

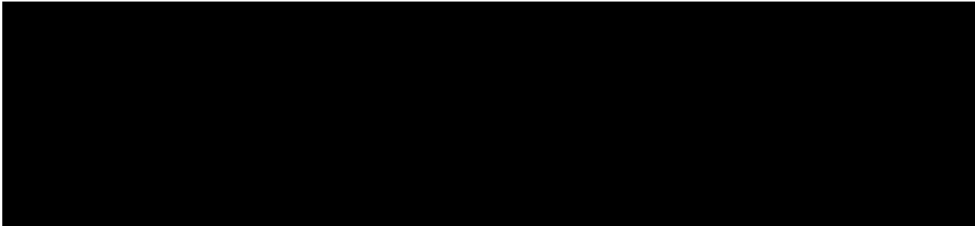


RÁMCOVÁ DOHODA

Čj. MO 934384/2023-5810

I. Smluvní strany

1. Česká republika – Ministerstvo obrany



Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Jejíž jménem jedná: Ing. Lukáš Kunče, ředitel Agentury služeb
Na adrese: Generála Píky 1, 160 01 Praha 6 - Dejvice, datová schránka hjyaavk
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
Kontaktní osoba: 

Adresa pro doručování korespondence:
Agentura služeb
Generála Píky 1
160 01 Praha 6 - Dejvice

(dále jen „objednatel“)

a

2. Direct auto Praha, s.r.o.

Se sídlem: Chodecká 2341/2, 169 00 Praha 6 - Břevnov
Zapsaná: v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 50929
Zastoupená: Ing. Martinem Slavičkem - jednatel
IČO: 25114719
DIČ: CZ699003841
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 246641051/0100
Osoba oprávněná k jednání ve věcech smluvních: 
Datová schránka: p5trkgz
Telefonické a e-mailové spojení: 
Adresa pro doručování korespondence: Chodecká 2341/2, 169 00 Praha 6 - Břevnov

(dále jen „zhotovitel“)

(společně též „smluvní strany“)

Smluvní strany uzavírají dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) a v souladu s § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a přiměřeně dle § 131 ZZVZ a násl. za účelem zajištění provozuschopnosti a spolehlivosti osobních vozidel tovární značky Škoda různých typových řad a modifikací (dále jen „vozidlo“ nebo „vozidla“) při respektování (dodržení) všech podmínek stanovených výrobcem vozidel, tuto rámcovou dohodu (dále jen „dohoda“).

II. Předmět dohody

1. Smluvní strany pomocí této dohody nastavují právní rámec pro zabezpečení provádění komplexních servisních služeb, oprav a údržby vozidel objednatele a to včetně veškerého homologovaného příslušenství (výbavy), kterým jsou tato vozidla vybavena.
2. Zhotovitel se zavazuje za podmínek stanovených touto dohodou pro objednatele na základě dílčích písemných (elektronických, v mimořádných případech i telefonických, zejména u asistenční služby - opravy na cestě nebo odtahu nepojízdných vozidel s následným dodáním písemné [elektronické] objednávky následující pracovní den) výzev (dále jen „objednávka“) provádět zabezpečení komplexních servisních služeb.
3. Komplexními servisními službami vozidel se pro účely dohody rozumí:
 - pravidelná údržba a opravy vozidel, a to včetně veškerého homologovaného příslušenství (výbavy), kterým jsou vozidla vybavena,
 - pravidelné servisní prohlídky dle servisní dokumentace vozidel se zachováním aktuálních záručních podmínek a příp. prodloužení záruky mobility vozidel na vyžádání objednatele, je-li výrobcem vozidla poskytována,
 - provedení záručních a mimozáručních oprav vozidel včetně oprav všech zjištěných závad, oprav po dopravních nehodách nebo poškozeních, a to včetně veškerého homologovaného příslušenství (výbavy), kterým jsou vozidla vybavena v souladu s postupy schválenými a akceptovanými výrobcem vozidel, tak aby nebyl narušen běh záruční doby poskytovaný výrobcem vozidel,
 - zabezpečení asistenčních služeb (oprav na cestě) a odtahů vozidel na celém území ČR a geografickém území Evropy 24 hodin denně, po celou dobu trvání smluvního vztahu,
 - provedení kontroly a seřízení geometrie náprav vozidel včetně dodání protokolu o kontrole jejich seřízení, čištění interiéru vozidel včetně zavazadlového prostoru, dále čištění (dezinfekce) a doplnění klimatizace a další související úkony,
vše v rozsahu uvedeném v příloze „Cenová kalkulace“ dohody,
(vše dále jen „dílo“).
4. Předmětu dohody se v současné době týkají vozidla značky Škoda Fabia, Škoda Octavia, Škoda Superb, Škoda Yeti a Škoda Kodiaq, s rokem výroby v rozmezí 2005 až 2023 v celkovém počtu 165 kusů vozidel.
5. Počet a modelové řady vozidel se mohou v průběhu účinnosti této dohody měnit v závislosti na organizačních změnách, potřebách rezortu Ministerstva obrany ČR (dále jen „MO ČR“) a realizaci akvizičních procesů. Objednatel aktuálně provozuje 75 kusů vozidel s předplaceným servisem Škoda Plus (ŠkoFin) a 45 kusů vozidel, kterým běží záruční doba na některou z poskytnutých záruk (tj. záruka za jakost a/nebo záruka na lak a/nebo záruka na prorezavění karoserie a/nebo záruka mobility apod.). Jedná se tedy o stěžejní část provozovaných vozidel o počtu 120 kusů z celkového počtu vozidel 165 kusů.
6. Asistenční službou se rozumí bezodkladné provedení naléhavých oprav v místě poruchy či závady vozidla výjezdním servisním vozidlem zhotovitele, popř. jiného smluvního servisního zařízení zhotovitele v souladu s podmínkami této dohody, a to na celém území ČR a geografickém území Evropy, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. V tomto případě je zhotovitel povinen písemně informovat objednatele o možných variantách řešení (včetně nacenění), které objednatel zváží a následně odsouhlasí pro něj nejvýhodnější variantu řešení.
7. Odtah a asistenční služby a s tím spojené práce mohou být po předchozím písemném souhlasu

pro objednatele provedeny prostřednictvím kooperace zhotovitele s jeho pobočkami, případně i jeho smluvními partnery (dále jen „pověřený partner“).

8. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo převzít a zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu dle článku III. dohody.

III.

Cena za dílo

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na cenách za dílo, které jsou stanoveny v příloze „Cenová kalkulace“ (dále jen „příloha“) dohody.
2. Ceny stanovené v příloze jsou cenami nejvýše přípustnými, jsou neměnné po celou dobu účinnosti dohody a jsou v nich zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s provedením a předáním díla (např. recyklační poplatek dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, případně slevy apod.). V těchto cenách nejsou zahrnuty ceny náhradních dílů nebo jiných materiálů.
3. K provedení servisní prohlídky a běžných oprav bude přeprava vozidel do místa provozovny zhotovitele prováděna na náklady objednatele nebo s využitím asistenční služby ze strany zhotovitele.
4. Smluvní strany se dohodly, že jednotlivé pracovní úkony (časové jednotky) budou účtovány dle platného normativu práce stanoveného výrobcem vozidel.
5. Smluvní strany se dále dohodly, že ceny originálních a/nebo homologovaných náhradních dílů, filtrů a jiného materiálu (společně též „materiál“) se budou řídit výší doporučených prodejních cen stanovených výrobcem vozidel, popř. doporučenými prodejními cenami stanovenými výrobcem nebo prodejci náhradních dílů dle aktuálního ceníku/katalogu (dále jen „ceník“), snížené o slevu ve výši uvedené v příloze po celou dobu účinnosti dohody, přičemž zhotovitel je povinen objednateli poskytnout ceník v souladu se zněním článku VIII. odst. 18. dohody. Tyto ceny nesmí být vyšší, než cena obvyklá ve smyslu zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o oceňování majetku“).
6. Ceny za odtah a za asistenční služby a s tím spojené práce provedené prostřednictvím pověřeného partnera, musí být cenami obvyklými ve smyslu zákona o oceňování majetku. Ceny takto provedených prací a služeb se zhotovitel zavazuje těmto pověřeným partnerům zaplatit. Následně zhotovitel tyto náklady, které mu vznikly, vyúčtuje objednateli, který je na základě faktury vystavené zhotovitelem v souladu s článkem VI. dohody uhradí. Zhotovitel si nesmí k těmto nákladům připočítávat žádné další poplatky za zprostředkování těchto služeb a prací a má povinnost přefakturovat pouze tu cenu, kterou pověřenému partnerovi zaplatil. Ceny za tyto služby budou vždy objednateli fakturovány v měně „CZK“, přičemž k případnému přepočtu z původní měny na „CZK“ bude použit aktuální kurz ČNB, který je veřejně dostupný na internetových stránkách Kurzy devizového trhu ČNB.
7. Ceny stanovené touto dohodou (přílohou) se mohou změnit pouze v případě úpravy výše zákonné sazby DPH. Účinností takové úpravy se ceny za dílo včetně DPH upravují dle příslušné sazby DPH. V tomto případě nemusí být uzavírán dodatek k této dohodě.
8. Celkový finanční limit za provedení díla po dobu účinnosti dohody nepřekročí částku **917 355,37 Kč bez DPH (tj. 1 110 000,00 Kč včetně 21% DPH).**

IV. Místo a doba plnění

1. Místem plnění za účelem provádění díla dle článku II. dohody je provozovna (zařízení) zhotovitele na adrese: *Chodecká 2341/2, 169 00 Praha 6 - Břevnov*.
V případě odtahu nebo asistenční služby je místem plnění místo odstavení nepojízdného vozidla (území celé ČR a geografické území Evropy).
2. Zhotovitel je povinen provádět dílo dle článku II. dohody na základě objednávek objednatele, a to **ode dne 1. ledna 2024 do 31. prosince 2024** nebo do dne nabytí účinnosti centrální smlouvy/rámcové dohody MO ČR s totožným předmětem plnění, případně do vyčerpání finančního limitu dle článku III. odst. 8. dohody, nastane-li některá z uvedených skutečností dříve. Nebude-li z objektivních důvodů do konce platnosti dohody řádně dokončeno zahájené provádění díla (vč. následného vypořádání), dokončí se dílo dle lhůt stanovených v dohodě.

V. Podmínky provádění díla

1. Osoby, které objednatel pověřil k vyzývání zhotovitele k provedení díla a převzetí řádně provedeného díla, jsou: [REDACTED]
[REDACTED] popřípadě jiná, objednatelem písemně pověřená osoba (dále jen „zástupce objednatele“).
2. Zhotovitel je povinen neprodleně, nejpozději však do 2 pracovních dnů od doručení objednávky, provést její elektronické nebo písemné potvrzení (akceptaci) objednateli, pokud byla objednávka zhotoviteli odeslána elektronicky. V případě nepotvrzení [neakceptaci] objednávky písemně informovat zástupce objednatele, který objednávku učinil, o důvodech jejího nepotvrzení.
3. Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla, spočívajícího v servisní prohlídce vozidla nebo v opravě vozidla do 2 pracovních dnů od akceptace (účinnosti) objednávky. Během této doby musí dojít k předání vozidla a sepsání zakázkového listu dle odst. 6. tohoto článku v provozovně zhotovitele, jinak lhůta dle předchozí věty neběží. Zhotovitel je povinen dokončit dílo do 3 pracovních dnů od jeho zahájení. Na ukončení díla je zhotovitel povinen emailem objednatele upozornit. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v tomto odstavci lze v odůvodněných případech po dohodě se zástupcem objednatele přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí obě smluvní strany písemně dohodnout.
4. Povinnost zhotovitele dle odst. 3. tohoto článku se v případě provádění díla spočívajícího v opravě vozidla po dopravní nehodě prodlužuje na dobu nezbytně nutnou, minimálně však na 14 kalendářních dnů. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze dle aktuálních potřeb a rozsahu poškození vozidla po dohodě se zástupcem objednatele přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím, nejpozději však do 5 kalendářních dnů od zahájení díla. Na důvodech prodloužení se musí obě smluvní strany písemně dohodnout.
5. Předání a převzetí předmětu plnění bude realizováno zakázkovým listem. Zakázkový list musí obsahovat veškeré identifikační údaje o vozidle (minimálně VPZ [RZ], VIN, stav tachometru, výbava vozidla apod. při předání vozidla zhotoviteli), identifikační údaje zhotovitele a objednatele, číslo objednávky, popis požadovaných prací a úkonů včetně dodaného materiálu, datum předání vozidla zhotoviteli, datum předpokládaného ukončení díla, čitelná jména, příjmení a podpisy pověřených zástupců zhotovitele a objednatele. Převzetí vozidla od

zhotovitele po provedení díla bude realizováno na základě původního zakázkového listu, viz odst. 12. tohoto článku.

6. Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívajícího v poskytnutí asistenční služby nebo odtahu nepojízdného vozidla výjezdem bez zbytečného odkladu od obdržení objednávky nebo v mimořádných případech od momentu telefonického nahlášení pověřenou osobou objednatele. Dojezd k nepojízdnému vozidlu na území ČR je stanoven nejpozději do **4 hodin** a dojezd k nepojízdnému vozidlu v rámci geografického území Evropy je stanoven nejpozději do **7 hodin**, pokud se smluvní strany v konkrétních případech nedohodnou jinak.
7. Zhotovitel je povinen předat zástupci objednatele řádně provedené dílo dle článku II. dohody a v souladu s povinnostmi dle dohody v místě dle článku IV. odst. 1. dohody. Dále je zhotovitel povinen vyzkoušet zástupce objednatele o připravenosti předat dílo, resp. dílčí plnění (emailem nebo telefonicky), a to neprodleně po ukončení díla. Doba mezi prokazatelným vyzkoušením dle předchozí věty a provedením přejímky dle odst. 11. tohoto článku se nepovažuje za prodloužení zhotovitele.
8. Zástupce objednatele je povinen zrealizovat převzetí díla/vozidla v nejbližším možném termínu v návaznosti na aktuálně plněné úkoly. V případě neodebrání vozidla po ukončení díla je zhotovitel povinen zabezpečit jeho úschovu ve střeženém prostoru dle článku VIII. odst. 17. dohody, a to do doby jeho předání objednateli. Náklady s tím spojené nebudou objednateli účtovány. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 2609 OZ (svépomocný prodej).
9. Povinnost zhotovitele provést a předat dílo dle článku II. dohody je považována za splněnou předvedením jeho způsobilosti sloužit svému účelu a provedením přejímky díla zástupcem objednatele a zhotovitelem či jeho pověřeným zástupcem v místě dle článku IV. odst. 1. dohody.
10. Před provedením přejímky díla je objednatel (nebo jím pověřená osoba) oprávněn provádět závěrečnou kontrolu díla, včetně provedení zkušebního provozu opravované součásti s finální kontrolou vozidla jako celku. K provádění jednotlivých kontrol je zhotovitel povinen poskytnout náležitou součinnost včetně vhodně vybaveného zastřešeného prostoru.
11. Přejímkou se rozumí předání řádně provedeného díla zhotovitelem (nebo jím pověřenou osobou) a jeho převzetí zástupcem objednatele. Zjistí-li zástupce objednatele, že dílo není provedeno řádně nebo má zjevné vady nebo neodpovídá rozsahu požadovaného plnění dle článku II. dohody (objednávky), odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepiší smluvní strany písemný zápis s náležitostmi dle odst. 12. tohoto článku. Povinnost zhotovitele dle odst. 3., odst. 4. nebo odst. 6. tohoto článku tím není dotčena.
12. Přejímka díla bude mezi zhotovitelem (nebo jím pověřenou osobou) a zástupcem objednatele provedena na základě **zakázkového listu** zpracovaného při předání vozidla před zahájením díla, ve kterém musí být potvrzeno zpětné převzetí vozidla. V zakázkovém listu zhotovitel (nebo jím pověřená osoba) uvede popis způsobu odstranění závad dle objednávky (vč. veškerých podstatných informací týkajících se provedení díla, např. **záznam o zkušební jízdě s uvedením stavu tachometru před a po**, pokud byla realizována) a zhotovitelem stanovených pokynů pro obsluhu a údržbu vozidel po provedení díla, čitelně jméno, příjmení, podpis, datum ukončení díla a datum provedení přejímky, zástupce objednatele uvede rovněž své čitelné jméno, příjmení a podpis a datum provedení přejímky. Toto datum (datum o ukončení díla) je dnem provedení díla a je rozhodné pro splnění povinnosti zhotovitele uvedené v odst. 3., 4. nebo 6. tohoto článku dohody. Zástupce objednatele převezme po provedení fyzické kontroly dle odst. 10. tohoto článku dohody dokončené dílo bez zjevných vad a nedodělků s doložkou bez výhrad.

pro objednatele výhodněji), včetně jejich cenové nabídky dle článku III. odst. 1. této dohody.

3. Společně s fakturou je zhotovitel povinen doručit řádně vyplněnou kopii zakázkového listu.
4. S fakturou bude předán tištěný seznam předepsaných úkonů, které byly provedeny v rámci servisní prohlídky (byla-li provedena), tj. přehled provedených úkonů údržby s jejich rozpisem, které jsou stanoveny výrobcem vozidla a musí odpovídat fakturovaným pracovním úkonům a použitému materiálu na konkrétní dílčí plnění.
5. V případě, že faktura nebude vyhotovena v souladu s touto dohodou, je objednatel oprávněn ji do data její splatnosti vrátit zhotoviteli. Zhotovitel vrácenou fakturu opraví, a to nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne doručení oprávněně vrácené faktury. Oprávněným vrácením daňového dokladu přestává běžet původní lhůta splatnosti, objednateli plyne nová lhůta splatnosti dle odst. 2. písm. b) tohoto článku ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
6. Pokud budou u zhotovitele shledány důvody k naplnění institutu ručení příjemce zdanitelného plnění podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Česká republika - Ministerstvo obrany při zaslání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba zhotoviteli za předmět dohody snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného zhotoviteli. Zhotovitel obdrží úhradu za předmět dohody ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.

VII.

Převod vlastnictví a odpovědnost za škodu

1. Vlastníkem věci (vozidla), která byla zhotoviteli předána k provedení díla, je po celou dobu plnění předmětu díla objednatel. Zmaří-li se dílo, poskytne zhotovitel objednateli náhradu dle OZ.
2. Vlastnické právo k materiálu, který bude v rámci provádění díla použit, nabývá objednatel okamžikem podpisu zakázkového listu poslední smluvní stranou při předání díla.
3. Nebezpečí vzniku škody na věci předané k provedení díla přechází z objednatele na zhotovitele okamžikem předání věci a současně podpisem zakázkového listu poslední smluvní stranou.
4. Za nebezpečí škody na věci předané k provedení díla až do jeho zpětného předání objednateli odpovídá zhotovitel.
5. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit nejen skutečná prokazatelně vzniklá škoda, ale i škoda vzniklá v souvislosti se zánikem záruk poskytovaných výrobcem, viz odst. 6 tohoto článku dohody.
6. Zhotovitel prohlašuje, že v případě vzniku škody způsobené jeho jednáním, které by vedlo k zániku záruk poskytnutých výrobcem, plně odpovídá za škodu takto objednateli způsobenou a zavazuje se mu poskytovat bezplatný servis v rozsahu záruky výrobce, kterou svým jednáním narušil, a to po dobu původně poskytnuté záruky ze strany výrobce.

VIII.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel je povinen při plnění díla postupovat s odbornou péčí v souladu s technologickými postupy, směrnici a pokyny danými výrobcem vozidel a zařízení, jimiž jsou vozidla vybavena, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy a servisní dokumentaci

danou výrobcem vozidel (zařízení), při dodržení pracovních (časových) norem stanovených normativem práce výrobce vozidla, v rozsahu odvislém na historii realizovaných úkonů v rámci provedených oprav a údržeb, aktuálnímu počtu ujetých kilometrů a stáří vozidel, podmínky dohody a pokyny objednatele. Zhotovitel je povinen vlastnit nebo mít přístup k úplné technické dokumentaci výrobce vozidel (tuto skutečnost musí být schopen kdykoli na vyžádání objednatele doložit po celou dobu trvání smluvního vztahu).

2. Zhotovitel není oprávněn zahájit práce na díle bez písemné objednávky podepsané objednatelem nebo jeho pověřeným zástupcem, nebo provádět práce nad rámec stanovený objednávkou, nebo provádět výměnu skupin a podskupin materiálu bez předchozího písemného souhlasu objednatele. V případě vzniku vícepráce nad rozsah stanovený objednávkou nebo při hrozícím překročení předběžného finančního limitu dohody, případně limitu stanoveného v dílčí objednávce zhotovitel nezahájí nebo přeruší provádění díla a písemně informuje o vzniklé situaci objednatele. Provádění díla zhotovitel zahájí nebo v něm bude pokračovat až po provedené konzultaci a písemném odsouhlasení této změny objednatelem nebo na základě nové objednávky. Práce provedené nad rozsah objednávky, případně neodsouhlasených změn objednatelem, jdou k tíži zhotovitele.
3. Objednatel (nebo jím pověřená osoba) si vyhrazuje právo v průběhu realizace díla provádět jeho kontrolu, a to včetně kontroly jakosti a množství dodávaného materiálu, technologické správnosti při montáži do vozidel, dodržování stanovených technologických a pracovních postupů (včetně používání předepsaných montážních a jiných pomůcek, náradí, přístrojů a jiných zařízení a to i včetně vykazovaných úkonů a časů v rámci dílčího plnění). Objednatel je dále oprávněn provádět závěrečnou kontrolu dle článku V. odst. 10. dohody. K provádění těchto kontrol je zhotovitel povinen poskytnout objednateli náležitou součinnost včetně vhodně vybaveného zastřešeného prostoru.
4. Zhotovitel je povinen zajistit provedení předplacených servisů, které byly sjednány při koupi vozidel od výrobce vozidel a počítat si přitom tak, aby objednateli nezaniklo právo dále využívat tento předplacený servis.
5. Zhotovitel je povinen mít k dispozici osoby provádějící servisní a opravárenské úkony odborně způsobilé a pravidelně proškolené výrobcem vozidel z hlediska dodržení technologických postupů, norem a směrnic na opravy, stanovených výrobcem předmětných vozidel (tuto skutečnost musí být schopen kdykoli na vyžádání objednatele doložit po celou dobu trvání smluvního vztahu) a musí je provádět v rozsahu odvislém na historii provedených pracovních úkonů, aktuálnímu počtu ujetých kilometrů a stáří vozidel.
6. Zhotovitel bude po celou dobu účinnosti dohody vlastnit, nebo mít smluvně zajištěné potřebné diagnostické a montážní vybavení a servisní pomůcky, přípravky a nástroje schválené pro opravy předmětných vozidel, a ty bude používat dle technologických postupů stanovených výrobcem vozidel v rámci jednotlivých úkonů tak, aby nedošlo ke znehodnocení vozidel, jeho částí (dílů) nebo záruk na vozidle poskytovaných výrobcem. Všechny povinnosti vyplývající z tohoto odstavce musí být zhotovitel schopen kdykoli na vyžádání objednatele doložit po celou dobu trvání smluvního vztahu.
7. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu účinnosti dohody zajištěno odborně vybavené pracoviště pro provádění lakýrnických prací (úkonů) včetně vyškolených pracovníků s kapacitou 1 místa ve prospěch objednatele (opravy bez čekání v pořadí).
8. Zhotovitel je povinen mít po celou dobu účinnosti dohody zajištěné certifikované pracoviště pro měření geometrie náprav a kompletně vybavenou dílnu pro klempířské a rovnací práce včetně rovnacího rámu a potřebné diagnostiky, včetně vyškolených pracovníků, aby byly opravy provedeny v souladu se schválenými postupy výrobce vozidel, byla dodržena konstrukční bezpečnost vozidla v dalším provozu včetně obnovení deformačních zón této

konstrukce. V rámci prováděných karosářských oprav požadujeme po ukončení oprav, před vlastním lakováním vystavení odpovídajícího protokolu o zachování konstrukčně technických hodnot vozidla včetně geometrie podvozku.

9. Zhotovitel je povinen realizovat záruční servis a opravy vozidel v záruce dle podmínek stanovených výrobcem vozidla, a na vyžádání objednatele vlastními silami zajistit prodloužení **záruky mobility**, záruky na lak a karoserii a záruky na prorezavění karoserie pro opravovanou část vozu dle podmínek stanovených výrobcem vozidla. Dále je zhotovitel povinen pro objednatele bezplatně zabezpečit realizaci všech servisních úkonů v rámci předplaceného servisu ŠKODA plus.
10. Zhotovitel je povinen v případě potřeby zabezpečit pro VIP vozidla objednatele po předchozí vzájemné písemné (tj. elektronické) dohodě min. jeden den předem, zajistit přednostní a bezodkladné poskytnutí požadovaných servisních služeb s ukončením servisní prohlídky, příp. opravy do 24 hodin od předání vozidla v místě plnění dle článku IV. odst. 1. dohody, kterému bude předcházet akceptace objednávky. Lhůty pro servisní prohlídku resp. pro opravu vozidla uvedené v článku V. odst. 3 resp. odst. 4. dohody se na VIP vozidla objednatele nevztahují.
11. Zhotovitel je povinen zabezpečit přednostní poskytnutí servisních služeb (viz odst. 10.) od momentu telefonického vyžádání zástupcem objednatele. Ve výjimečných neodkladných případech telefonicky nahlášených do 09:00 hodiny, je zhotovitel povinen zahájit provádění díla spočívajícího v odstranění drobné (nahodilé) závady na vozidle, případně standardní servisní údržby od doby předání vozidla zástupcem objednatele v místě plnění dle článku IV. odst. 1. dohody ještě týž den, je-li to technicky možné, nejpozději však do 24 hodin od momentu telefonického vyžádání.
12. Zhotovitel je povinen v průběhu plnění díla používat pouze nové originální náhradní díly popř. díly nové neoriginální schválené výrobcem vozidla pro daný typ (model vozu) a účel použití, které musí být shodné nebo vyšší kvality a životnosti, než originální náhradní díly. Do jednotlivých dílčích plnění nesmí být dodávány náhradní díly použité, renovované, nefunkční, nekompletní apod. V případě, že k provedení díla budou použity náhradní díly uvedené v předchozí větě, které výše uvedené požadavky nesplňují, odmítne objednatel dílo převzít. Tím není dotčena povinnost zhotovitele provést dílo v souladu s článkem V. dohody. Výměny větších částí systému nebo skupin náhradních dílů nesmí zhotovitel provést bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
13. V případě, že potřebný materiál není u zhotovitele skladem a není skladem ani v distribuční síti výrobce vozidla či materiálu, budou po písemné dohodě s objednatelem práce na provedení předmětného díla přerušeny, po dobu nezbytně nutnou k doručení chybějícího materiálu. Tato doba se nezapočítává do lhůty k plnění díla. Vyžádání chybějícího materiálu u výrobce (popř. u dodavatele materiálu) musí být provedeno řádně a prokazatelně, tzn. písemnou objednávkou na chybějící (vyžadovaný) materiál, která bude potvrzena distributorem (dodavatelem) materiálu a přiložena zhotovitelem k dílčímu plnění. Zhotovitel následně dokončí dílo nejpozději do 3 pracovních dnů od prokazatelného doručení chybějícího materiálu.
14. Při provádění díla spočívajícího v opravě (nebo poskytnutí asistenční služby) po dopravních nehodách je zhotovitel povinen zajistit a předat objednateli veškerou dokumentaci potřebnou k řádnému vyřízení pojistné události, včetně zpracování digitální fotodokumentace poškození a rozsahu opravy.
15. V rámci řešení pojistných událostí týkajících se poškozených čelních skel nebo nezaviněných dopravních nehod, **jejichž likvidace bude plně hrazena z připojištění čelních skel nebo z povinného ručení viníka dopravní nehody**, je zhotovitel povinen, na základě zpracované objednávky s uvedeným číslem pojistné události a po doložení všech potřebných dokladů pro

řešení předmětné pojistné události, kompletně vyřídit pojistnou událost s pojišťovnou, přičemž je současně povinen objednateli poskytnout veškerou dokumentaci k pojistné události (zakázkový list, fakturu) včetně fotodokumentace tak, jako by se jednalo o běžné dílčí plnění. Vozidlo je po ukončení opravy předáno objednateli, profinancování opravy si řeší zhotovitel nezávisle.

16. V případě, že není možné odstranit poruchu či závadu vozidla při provádění asistenční služby dle článku II. odst. 6. dohody, je zhotovitel povinen zajistit odtah nepojízdného, (havarovaného či jinak poškozeného) vozidla do místa určeného objednatelem a příp. provést opravu vozidla v místě dle článku IV. odst. 1. této dohody a ve lhůtě dle článku V. odst. 4. této dohody a to vždy po předchozí písemné dohodě s objednatelem.
17. Zhotovitel se zavazuje uschovávat vozidla objednatele vždy ve sřežených prostorech a jsou-li pro to faktické důvody též v krytých prostorech (např. pokud hrozí poškození vozidla, hrozí zatékání dovnitř vozidla z důvodu poškození skel apod.). Objednatel není povinen nahradit zhotoviteli nezbytné náklady, které na vozidlo při jeho úschově vynaložil (viz článek V. odst. 8. dohody).
18. Zhotovitel je povinen poskytnout kdykoliv v průběhu účinnosti smluvního vztahu na vyžádání objednatele aktuální ceník (katalog) náhradních dílů výrobce vozidel, materiálu a platný normativ práce, a to za účelem kontroly cen a časové náročnosti, a to v listinné či elektronické podobě. Za poskytnutí požadovaného ceníku náhradních dílů, materiálu a normativu práce se považuje rovněž umožnění objednateli nahlédnout do elektronické aplikace, jsou-li u zhotovitele tímto způsobem přístupny.
19. Zhotovitel se dále zavazuje neprodleně písemně oznámit případné změny cen z ceníku náhradních dílů, materiálu a normativu práce týkající se předmětného dílčího plnění, a to vždy před odsouhlasením jejich montáže do vozidla. Fakturované pracovní úkony a ceny musí být obvyklé ve smyslu zákona o oceňování majetku.
20. Zhotovitel zajistí veškeré technické a servisní informace od výrobce vozidel tak, aby mohly být řádně a včas provedeny technické zásahy a úpravy doporučené nebo nařízené výrobcem vozidel (nebo jejich nástaveb) - tzv. svolávací akce. Zhotovitel písemně vyrozumí objednatele o všech kontrolních a svolávacích akcích vztahujících se k vozidlům objednatele konaných ze strany výrobce vozidel.
21. V případě, že byla výrobcem vozidla odhalena závada, jež si vyžaduje servisní opravu, je zhotovitel povinen takovouto opravu bezodkladně poskytnout, a to na náklady výrobce vozidla - jeli vozidlo v záruce, nebo postupovat dle článku VIII. odst. 2 od druhé věty (přerušení práce a vyžádání souhlasu k realizaci).
22. Zhotovitel je na vyžádání objednatele povinen zajistit odbornou a technickou komunikaci s výrobcem vozidel a jejich servisních sítí v případech vzniku nestandardních závad a aktivně se podílet na jejich odstranění.
23. Zhotovitel je povinen zabezpečit evidenci všech pracovních úkonů včetně dodaného materiálu v rámci realizovaných servisních prohlídek a oprav do servisní dokumentace vozidel (tzn. servisní knížky vozidla) a elektronicky do informačního systému Digitální servisní plán (dále jen „servisní elektronická databáze výrobce vozidla“). V případě že jsou u vozidel záznamy vedeny pouze elektronicky, je zhotovitel povinen po provedení záznamu o realizaci servisní prohlídky v servisní elektronické databázi výrobce vozidel, vyhotovit objednateli tištěný záznam o provedených úkonech, které byly zapsány do elektronické servisní knížky. Současně je zhotovitel povinen do servisní elektronické databáze výrobce vozidel zaznamenávat i veškeré pracovní úkony a dodaný materiál v rámci řešených záručních a mimo záručních oprav a to z důvodu zabezpečení asistenčních a záručních služeb v plném rozsahu a v souladu s provozní

dokumentací vozidel. Zhotovitel odpovídá za správnost jím provedených záznamů v rámci konkrétního dílčího plnění.

24. Zhotovitel se zavazuje, že v případě změny místa provozovny v průběhu účinnosti této dohody, která bude mít za následek výrazný nárůst vzdálenosti (kilometrové nebo také časové) od sídla objednatele, uvědomí objednatele o této změně minimálně 2 měsíce předem, přičemž platí, nebude-li domluveno jinak, že tato skutečnost opravňuje objednatele k okamžitému jednostrannému odstoupení od dohody.
25. Objednatel může v den ukončení smluvního vztahu zadat zhotoviteli poslední objednávky, přičemž není dotčena povinnost zhotovitele provést takovéto dílo i po ukončení smluvního vztahu. Zahájení i ukončení tohoto díla se řídí platnými lhůtami uvedenými v dohodě včetně lhůt pro provedení fakturace.
26. Zhotovitel prohlašuje, že má on případně jeho poddodavatel veškerá potřebná zákonná oprávnění pro výkon předmětu dohody včetně oprávnění potřebná pro řádné plnění svých práv a povinností dle tohoto článku. Tato oprávnění je povinen na vyzvání objednatele předložit kdykoliv během trvání smluvního vztahu, nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne vyzvání.
27. Zhotovitel je povinen zajistit dodržování pracovněprávních předpisů (především zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti ve znění pozdějších předpisů) a z nich vyplývajících povinností, zejména ve vztahu k odměňování zaměstnanců, dodržování délky pracovní doby, dodržování délky odpočinku a zaměstnávání cizinců. Dále je zhotovitel povinen dodržovat pracovněprávní pravidla Mezinárodní organizace práce.
28. Zhotovitel je povinen při plnění díla dodržovat ekologická opatření zejména proti úniku ropných/závadných látek do prostředí ve smyslu zákona:
 - a) č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
 - b) č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
29. Objednatel požaduje, aby zhotovitel prováděl servis, opravy a údržbu u vozidel s předplaceným servisem dále u vozidel s některou z dalších poskytnutých záruk výrobce vozidla, výhradně v rámci obchodní společnosti (tj. bez služeb poddodavatele). Ve výjimečných případech, po předchozí písemné dohodě mezi objednatelem a zhotovitelem, lze se souhlasem objednatele využít služeb poddodavatele. Zhotovitel i jeho poddodavatel odpovídají v případě jakékoliv práce na díle společně a nerozdílně za celé dílo. Zhotovitel se v případě využití poddodavatele zavazuje, že nebude na poddodavateli uplatňovat přísnější sankce a úroky z prodlení, než je stanoveno dle článku XI. dohody.
30. Zhotovitel prohlašuje, že na sebe převzal nebezpečí změny okolností v souladu s § 1764 OZ.
31. Objednatel je oprávněn požadovat po zhotoviteli koncept (náhled) faktury s kompletním rozpisem za poskytnuté dílčí plnění, za účelem provedení kontroly fakturovaných pracovních pozic a cen materiálu.
32. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu plnění díla je schopen realizovat servisní prohlídky nebo opravy vozidla současně na 3 vozidlech, tzn., že disponuje min. 3 plnohodnotnými technickými servisními zařízeními, tj. místo - pracoviště, které je určeno a technologicky uzpůsobeno a vybaveno k provádění servisu, údržby a oprav vozidel (stacionární zdvihací zařízení, technologické, příp. diagnostické přípravky a zařízení, nářadí apod.). Současně je zhotovitel povinen mít vždy k dispozici min. 3 parkovací místa v prostoru provozovny (zařízení) zhotovitele pro předávání a přebírání vozidel v rámci jednotlivých dílčích plnění. Zhotovitel bere na vědomí, že povinnost uvedenou v předchozí větě není objednatel povinen vždy plně využívat, využívat ji bude dle svých aktuálních možností a potřeb.

33. Zhotovitel bere na vědomí, že vozidla objednatele může na veřejných pozemních komunikacích řídit pouze osoba s platným **osvědčením k řízení vozidel ozbrojených sil**. Toto pravidlo se nevztahuje na zkušební jízdy za účelem kontroly řádně provedeného díla. O zkušební jízdě provede zhotovitel záznam do zakázkového listu dle článku V. odst. 6 dohody. Jakákoliv jiná jízda s vozidlem objednatele na veřejných pozemních komunikacích ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je možná pouze za použití tzv. „zkušebních či převozních“ poznávacích značek v souladu s platnou legislativou.

IX.

Záruka a reklamační podmínky

1. Zhotovitel poskytne objednateli na dílo záruku za jakost a vlastnosti díla, jež odpovídají předmětu a účelu této dohody, a to na práci po dobu **6 měsíců** ode dne provedení přejímky díla a na materiál dodaný do jednotlivých dílčích plnění po dobu **24 měsíců** ode dne provedení přejímky díla. Smluvní strany se výslovně dohodly, že vyskytne-li se v průběhu záruční doby skrytá vada díla, má se za to, že touto vadou dílo trpělo již v době předání.
2. Objednatel je oprávněn u zhotovitele písemně uplatnit zjištěné vady (oznámení o reklamaci) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil (dále jen „reklamace“). Zhotovitel je povinen doručit své písemné vyjádření k reklamaci ve lhůtě 2 pracovních dnů po jejím obdržení. Pokud během této lhůty nebude objednateli doručeno písemné vyjádření zhotovitele k reklamované vadě, platí, že zhotovitel uznává reklamaci v plném rozsahu.
3. Zhotovitel je povinen na své náklady odstranit reklamované vady, které uznal nebo ke kterým se nevyjádřil podle předchozího odstavce, nejpozději do 5 pracovních dnů ode dne uznání reklamovaných vad, pokud se smluvní strany písemně nedohodnou na jiné lhůtě pro odstranění vad.
4. O odstranění vady smluvní strany sepíší protokol o odstranění vady.

X.

Ostatní ujednání

1. Zhotovitel se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění dohody (tato povinnost zavazuje i pracovníky zhotovitele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.
2. Zhotovitel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádné ze svých práv, ani žádný ze svých závazků plynoucích z této dohody (vyjma pověřeného partnera při plnění dohody) ani dohodu jako celek bez předchozího písemného souhlasu objednatele. Zhotovitel dále prohlašuje, že dílo není zatíženo právy třetích osob.
3. Obě smluvní strany jsou povinny si bez zbytečného odkladu písemně sdělit veškeré skutečnosti, které se dotýkají změn některého z jejich identifikačních nebo kontaktních údajů včetně jejich vstupu do likvidace, insolvence a jejich právního nástupnictví apod. nejpozději však 5 pracovních dnů od okamžiku, kdy nastala výše uvedená skutečnost. V případě, že by zhotovitel pozbyl podnikatelská oprávnění nutná pro výkon předmětu dohody, tato dohoda zaniká ke dni pozbytí těchto oprávnění.
4. Smluvní strany se dohodly, že každou změnu jejich práv nebo povinností je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních dohody, pokud není v dohodě uvedeno jinak.

5. Zhotovitel prohlašuje, že je pojištěn pro případ škody způsobené třetí osobě při své podnikatelské činnosti u pojišťovny [REDACTED] č. pojistné smlouvy [REDACTED] na pojistnou částku s limitem [REDACTED]. Zhotovitel je povinen být pojištěn po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto dohodou minimálně ve stejném rozsahu a výši, jak je uvedeno v tomto odstavci. V případě jakékoliv změny týkající se pojištění zhotovitele je povinen o této změně neprodleně písemně informovat objednatele. Zhotovitel je povinen předložit kopii pojistné smlouvy do 5 pracovních dnů po doručení písemné žádosti objednatele.
6. Jednacím jazykem při jakémkoliv ústním jednání či písemném styku souvisejícím s plněním této dohody je český jazyk.
7. Zhotovitel podpisem dohody uděluje v souladu s právním řádem souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů v dohodě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z dohody, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.
8. Pro vozidla nad 6 tun je omezen vjezd do ulice Generála Píky, ve které má sídlo Agentura služeb. V případě vjezdu vozidla nad 6 tun je zapotřebí povolení. Toto povolení vydává pouze ÚMČ Praha 6 nebo Armáda ČR.

XI.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. V případě prodlení zhotovitele se zahájením nebo dokončením díla ve lhůtách dle článku V. odst. 3. nebo odst. 4 dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,00 Kč za každý případ prodlení. Zhotovitel je povinen zaplatit smluvní pokutu dle předchozí věty za každý i započatý den prodlení zvlášť, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu.
2. V případě prodlení zhotovitele dle článku V. odst. 6. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000,00 Kč za každou i započatou hodinu prodlení zvlášť, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu.
3. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vady uplatněné v záruční době ve lhůtě dle článku IX. odst. 3. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,00 Kč za každý případ, na kterém nebyla odstraněna vada. Zhotovitel je povinen zaplatit smluvní pokutu dle předchozí věty za každý i započatý den prodlení zvlášť, a to až do podpisu protokolu o odstranění vady poslední smluvní stranou nebo do zániku smluvního vztahu.
4. V případě porušení povinnosti zhotovitele uvedené v článku X. odst. 1. a/nebo odst. 2. a/nebo odst. 5. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20 000,00 Kč, a to za každé jednotlivé porušení zvlášť.
5. V případě porušení povinností zhotovitele týkající se dodávek, jakosti a cen materiálu, jakosti a vyúčtování provedených pracovních úkonů je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20 000,00 Kč, a to za každé jednotlivé porušení zvlášť.
6. V případě porušení požadavků na zhotovitele uvedených v článku V. odst. 14 nebo článku VIII. odst. 1. nebo odst. 4. nebo odst. 5. nebo odst. 6. nebo odst. 7. nebo odst. 8. nebo odst. 9. nebo odst. 10. nebo odst. 11. nebo odst. 12. nebo odst. 16. nebo odst. 17. nebo odst. 20. nebo odst. 28. této dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20 000,00 Kč, a to za každé jednotlivé porušení zvlášť.

7. V případě porušení jakékoliv další povinnosti zhotovitele uvedené v článku VIII. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10 000,00 Kč, a to za každé jednotlivé porušení zvlášť.
8. V případě prodlení akceptace objednávky ze strany zhotovitele delší než 2 dny je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,00 Kč, a to za každý započatý den prodlení.
9. V případě prodlení objednatele s úhradou faktury zaplatí objednatel zhotoviteli úrok v zákonné výši.
10. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu a úrok z prodlení vzniká objednateli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty ke splnění závazku a zhotoviteli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k zaplacení faktury. Smluvní pokuty a úroky z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění.
11. Smluvní strany se dohodly na vyloučení ustanovení § 2050 OZ.

XII. Zánik závazků

1. Zánik závazků z dohody se řídí příslušnými ustanoveními OZ.
2. Objednatel je oprávněn odstoupit od dohody v souladu s § 2001 a násl. OZ mj. v těchto případech podstatného porušení dohody:
 - a) nedodržení předmětu dohody dle článku II. dohody,
 - b) porušení povinností zhotovitele stanovených v článku III. odst. 5. a/nebo odst. 6. dohody,
 - c) prodlení zhotovitele s provedením díla ve sjednané době dle článku V. odst. 3. a/nebo odst. 4 dohody delší než 2 pracovní dny,
 - d) opakované (tj. 2 a vícekrát) porušení článku V. odst. 2. dohody ze strany zhotovitele,
 - e) porušení článku V. odst. 6. dohody ze strany zhotovitele,
 - f) porušení článku V. odst. 14. dohody ze strany zhotovitele,
 - g) prodlení zhotovitele s odstraněním reklamované vady ve lhůtě dle článku IX. odst. 3. dohody delší než 5 pracovních dnů,
 - h) opakované reklamace (tj. 2 a vícekrát) na jakost provedeného díla nebo dodaného materiálu/náhradních dílů v době dle článku IX. odst. 1. dohody,
 - i) porušení jakékoliv povinnosti zhotovitele uvedené v článku VIII. dohody,
 - j) porušení článku X. odst. 1. a/nebo odst. 2. a/nebo odst. 5. dohody ze strany zhotovitele.
3. Smluvní strany se dohodly, že závazky z dohody zanikají též písemnou výpovědí. Smluvní strany se dále dohodly, že zhotovitel má právo písemně vypovědět dohodu, výpovědní doba zhotovitele v tomto případě činí 3 kalendářní měsíce a začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi objednateli. Objednatel má právo písemně vypovědět dohodu i bez udání důvodu, v tomto případě výpovědní doba objednatele činí 1 kalendářní měsíc a začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi zhotoviteli.
4. Smluvní strany se dále dohodly, že objednatel má právo ukončit smluvní vztah v případě, že v průběhu trvání smluvního vztahu dojde ke změně adresy provozovny zhotovitele a zároveň se musí jednat o takovou změnu, která by měla podstatný vliv na plnění dohody, a to zejména ze strany objednatele a která by pro objednatele mohla způsobit výrazné navýšení vedlejších ekonomických nákladů.

XIII.

Závěrečná ustanovení

1. Dohoda může být měněna či doplňována pouze písemnými, oboustranně dohodnutými a podepsanými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.
2. Dohoda nabývá platnosti dnem elektronického podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti zveřejněním v registru smluv k naplnění podmínek stanovených zákonem o registru smluv, **nejdříve však dne 1. ledna 2024.**
3. Nedílnou součástí dohody je:
Příloha „Cenová kalkulace“, počet stran: 1

Za objednatele

Ing.
Lukáš
Kunče

Digitálně
podepsal Ing.
Lukáš Kunče
Datum:
2023.12.14
11:16:18 +01'00'

Česká republika - Ministerstvo obrany

Ing. Lukáš Kunče

ředitel Agentury služeb

(podepsáno elektronicky)

Za zhotovitele

Ing
Martin
Slavíček

Digitálně podepsal
Ing Martin Slavíček
Datum: 2023.12.13
19:50:46 +01'00'

Direct auto Praha, s.r.o.

Ing. Martin Slavíček

jednatel

(podepsáno elektronicky)

CENOVÁ KALKULACE

A	B	C	D
Pořadové číslo	Jednotkové nabídkové ceny za úkony	Cena bez DPH	Cena včetně 21% DPH
1.	Cena za 1 normohodinu = 100 časových jednotek = 60 minut u běžných oprav a servisních úkonů zahrnující všechny druhy prací (mechanické, elektromechanické, diagnostické, karosářské, lakýrnické a ostatní práce).		
2.	Cena za 1 km odtahu vozidla značky Škoda, tj. celkové náklady na 1 km za odtažení nepojízdného vozidla z místa odstavení do místa určeného objednatelem včetně všech manipulačních poplatků - na celém území ČR 24 hodin denně.		
3.	Cena za 1 km odtahu vozidla značky Škoda, tj. celkové náklady na 1 km za odtažení nepojízdného vozidla z místa odstavení do místa určeného objednatelem včetně všech manipulačních poplatků - na celém geografickém území Evropy 24 hodin denně.		
4.	Cena za 1 km při asistenčním výjezdu k opravě vozidla objednatele značky Škoda a zpět k zhotoviteli po provedení opravy (na celém území ČR 24 hodin denně).		
5.	Cena za 1 km při asistenčním výjezdu k opravě vozidla objednatele značky Škoda a zpět k zhotoviteli po provedení opravy (na celém geografickém území Evropy 24 hodin denně).		
6.	Cena za provedení kontroly a seřízení geometrie náprav včetně protokolu o kontrole.		
7.	Cena za provedení kontroly, vyčištění klimatizace (dezinfekce výparníku a vzduchového rozvodu do interiéru vozidla) a případně doplnění chladicího média do okruhu klimatizace včetně ceny za dezinfekční prostředek a přípravku pro zjišťování netěsnosti systému včetně kontroly kabinového filtru (tj. demontáž a montáž), vyjma ceny za doplňované chladicí médium, kabinový filtr a příp. olej do kompresoru.		
8.	Cena za kompletní čištění interiéru vozidla mokrou cestou včetně zavazadlového prostoru v rozsahu: mytí a konzervace pryžových autokoberců (rohoží), vyčištění koberců a textilních částí interiéru vozidla (tzn. tepování sedadel, textilních částí obložení podlahy a stropu včetně zavazadlového prostoru), případně kožených či koženkových potahů sedadel. Vyčištění a ošetření všech plastových částí interiéru vozidla (tzn. přístrojová deska, středový panel, obložení dveří a dalších částí), přípravkem pro ošetření plastových interiérových povrchů, včetně vyčištění dveřních příhrádek.		
9.	Cena za 1 litr motorového oleje dle normy VW 501 00		
10.	Cena za 1 litr motorového oleje dle normy VW 502 00		
11.	Cena za 1 litr motorového oleje dle normy VW 504 00		
12.	Cena za 1 litr motorového oleje dle normy VW 505 01		
13.	Cena za 1 litr motorového oleje dle normy VW 507 00		
14.	Cena za 1 litr motorového oleje dle normy VW 508 00/509 00		
15.	Cena za 1 litr brzdové kapaliny dle normy VW, min. bodu varu 260°C (DOT4)		

Poskytnutá sleva

Výše poskytnuté procentní (%) slevy na materiál/náhradní díly a filtry z ceníku náhradních dílů (tj. doporučených prodejních cen originálních dílů z ceníku [katalogu] výrobce vozidel nebo doporučených prodejních cen z ceníku dodavatele materiálu/náhradního dílu).