|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis značky / ze dne | Č. j.: 1778/SFDI/112234/22473/2023  CEO: 223/2023 | Vyřizuje / telefon  Ing. Lenka Janáčková  +420 266 097 225 | Praha dne  1.12.2023 |

OBJEDNÁVKA CDV 10/2023

V souladu s Rámcovou smlouvou na poskytování poradenských služeb č.j. 1772/SFDI/110105/4672/2016, CES: 5/2016, dodatku č.1 č.j. 1772/SFDI/111019/13028/2019 uzavřených mezi objednatelem Státním fondem dopravní infrastruktury, se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, IČ: 70856508 (dále jen SFDI) a poradcem: Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., se sídlem Líšeňská 33a, 636 00 Brno, IČ: 44994575 (dále jen Poradce) objednávám tyto poradenské služby:

Posouzení aktualizace Studie proveditelnosti Vysokorychlostního spojení RS5 Praha – Wroclaw

Požadovaná forma výstupu: expertní oponentní posudek v elektronické podobě a 1 paré v tištěné formě.

Rozsah poradenských služeb: posouzení aktualizace studie proveditelnosti, včetně ověření vstupních údajů pro výpočet ekonomické efektivnosti projektu, ověření správnosti výpočtu ekonomické efektivnosti, včetně posouzení navrženého technického řešení, dopravní a provozní technologie, posouzení přepravní poptávky a prognózy, navrženého harmonogramu výstavby s ohledem na další související investice dále posouzení navržených závěrů v manažerském shrnutí, včetně vypracování zprávy, závěru a možných doporučení; v případě potřeby osobní prezentace závěrů na jednání na Ministerstvu dopravy a konzultace s investorem stavby – celkově v rozsahu do 150 hodin.

Termín předání:

V elektronické podobě nejpozději do **31. 1. 2024** na emailovou adresu ladislav.kubicek@sfdi.cz, v kopii na lenka.janackova@sfdi.cz, a v tištěné formě s datem odeslání nebo předání na adresu SFDI, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9 do 7. 2. 2024. V případě nutnosti úpravy podkladů do 14 dnů po zaslání aktualizovaných podkladů.

Poradce souhlasí se stanoveným termínem předání.

Předpokládaná cena: do 75 000 Kč bez DPH

Seznam podkladů:

Aktualizace Studie proveditelnosti Vysokorychlostního spojení RS5 Praha – Wroclaw z 31.10.2023

* A Manažerské shrnutí z 31.10.2023
* B Textová část
* B.2 Návrhová část
* B.2.1 Souhrnná technická zpráva z 29.9.2023
* P1-1–5 Železniční přejezdy
* P2 Tabulky provozních a investičních nákladů jednotlivých variant
* B.2.2 Dopravní a provozní technologie z 29.9.2023 (vč. Kapacitní posouzení jižního a severního zhlaví žst. Hradec Králové hl.n. – horizont 3, plán obsazení dopravních kolejí HK hl.n., plány obsazení severního a jižního zhlaví HK hl. n., návrhové jízdní řády)
* B.2.3 Přepravní prognóza z 29.9.2023
* B.2.4 Životní prostředí a územní průchodnost z 29.9.2023
* B.3.1 Ekonomické hodnocení z 10.10.2023 (včetně CIN Varianty BP a varianty 5b, CBA variant 01\_o, 02\_o, 05a\_o,05b\_230 kmh, 05B\_320 kmh, 05b\_původní, 06\_o
* B.3.2 Vyhodnocení návrhů řešení projektu
* C Grafická část 09/2023
* C.1 Přehledné situace 1:50 000
* C.2 Celkové situace 1:10 000
* C.3 Podélné profily
* C.4 Situace dopraven
* C.5 Traťová schémata
* C.5.1 Zákresy do ZÚR
* C.5.2 Zákresy do územních plánů obcí
* C.5.3 Situace vlivu na životní prostředí
* C.6 Pasporty

Neschválená Studie proveditelnosti RS5 VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław 6.dílčí plnění 10/2022 – čistopis studie proveditelnosti, zhotovitel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s.

* A Identifikační údaje a manažerské shrnutí z 31.10.2023
* B Textová část
* B.2 Návrhová část
* B.2.1 Technické řešení
* B.2.2 Dopravní a provozní technologie
* B.2.3 Analýza trhu a prognóza přepravní poptávky
* B.2.4 Životní prostředí a územní průchodnost
* B.3.1 Vyhodnocení návrhů a řešení projektu, ekonomické hodnocení
* B.3.2 Vyhodnocení návrhů a řešení projektu, vyhodnocení projektu
* C Grafická část 09/2023
* C.1 Přehledné situace variant 1:50 000
* C.2 Celkové situace variant 1:10 000
* C.3 Podélné profily variant
* C.4 Situace dopraven variant
* C.5 Oborové výkresy
* C.5.1 Zákresy do ZÚR
* C.5.2 Zákresy do územních plánů obcí
* C.5.3 Situace vlivu na životní prostředí
* C.6 Pasporty variant
* D Doklady

Neschválená Studie proveditelnosti Hradec Králové – Trutnov – Svoboda nad Úpou, včetně spojení Náchod – Broumov 2. dílčí odevzdání 4/2020, zpracovatel dokumentace: PRO CEDOP s.r.o.

* Textová část
* A Souhrnná zpráva
* A.5 Provozní a dopravní technologie
* A.6 Analýza a prognóza přepravní poptávky¨
* A.7 Životní prostředí a územní průchodnost
* A.8 Ekonomické hodnocení
* B Výkresová část
  + Schémata jednotlivých variant a dopraven
  + Situace 1:10 000, Situace železničních stanic, výhyben, 1:1000
  + Přehledné situace 1:50 000

Podklady byly předány v elektronické podobě e-mailem prostřednictvím webového úložiště dne 2.11.2023 (Aktualizace Studie proveditelnosti Vysokorychlostního spojení RS5 Praha – Wroclaw z 31.10.2023), doplnění podkladů následně 20.11.2023 a 23.11.2023 (Studie proveditelnosti RS5 VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław 6.dílčí plnění 10/2022 – čistopis studie proveditelnosti, zhotovitel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s., včetně dokladové části

a Studie proveditelnosti Hradec Králové – Trutnov – Svoboda nad Úpou, včetně spojení Náchod – Broumov 2.dílčí odevzdání 4/2020, zpracovatel dokumentace: PRO CEDOP s.r.o.)

Dále Vás žádám o potvrzení přijetí a akceptaci této objednávky (potvrzení viz následující strana objednávky).

S pozdravem

Ing. Zbyněk Hořelica

ředitel SFDI

**Dodavatel:**

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Divize dopravních technologií a lidského faktoru

Oblast železniční dopravy

XXXXX

Líšeňská 33 a, 636 00 Brno

IČO: 44994575

Číslo B.Ú: XXXXX

**Potvrzení objednávky**

Tímto potvrzuji přijetí objednávky CEO 223/2023 a akceptuji tak veškerá její ustanovení.

**Za dodavatele**

Jméno a příjmení (hůlkově):

Datum:

Podpis: