

Krycí list ZBV																																																			
Název a evidenční číslo Stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): II/335 Hlavní trasa		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101/4	Číslo ZBV: 13																																																
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov IČ: 000 66 001 Obec Stříbrná Skalice Sázavská 3, 281 67 Stříbrná Skalice IČ: 002 35 750																																																			
Zhotovitel: Společnost Stříbrná Skalice, B E S - MTS Infra Sukova 625, 256 01 Benešov IČ: 437 92 553																																																			
<table><tr><th>část ZBV č.</th><th>Cena navrhovaných Změn záporných</th><th>Cena navrhovaných Změn kladných</th><th>Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th></tr><tr><td>13.1</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td></tr></table> <table><tr><th>část ZBV č.</th><th>Cena navrhovaných Změn záporných</th><th>Cena navrhovaných Změn kladných</th><th>Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th></tr><tr><td>13.2</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td></tr></table> <table><tr><th>část ZBV č.</th><th>Cena navrhovaných Změn záporných</th><th>Cena navrhovaných Změn kladných</th><th>Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th></tr><tr><td>13.3</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td></tr></table> <table><tr><th>část ZBV č.</th><th>Cena navrhovaných Změn záporných</th><th>Cena navrhovaných Změn kladných</th><th>Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th></tr><tr><td>13.4</td><td>0,00</td><td>212 828,20</td><td>212 828,20</td></tr></table> <table><tr><th>část ZBV č.</th><th>Cena navrhovaných Změn záporných</th><th>Cena navrhovaných Změn kladných</th><th>Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th></tr><tr><td>13.5</td><td>0,00</td><td>0,00</td><td>0,00</td></tr></table> <table><tr><th>Suma ZBV č.</th><th>Cena navrhovaných Změn záporných</th><th>Cena navrhovaných Změn kladných</th><th>Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th></tr><tr><td>13</td><td>0,00</td><td>212 828,20</td><td>212 828,20</td></tr></table> Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny. Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy a pro Rozpis ocenění změn položek.				část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	13.1	0,00	0,00	0,00	část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	13.2	0,00	0,00	0,00	část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	13.3	0,00	0,00	0,00	část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	13.4	0,00	212 828,20	212 828,20	část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	13.5	0,00	0,00	0,00	Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	13	0,00	212 828,20	212 828,20
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem																																																
13.1	0,00	0,00	0,00																																																
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem																																																
13.2	0,00	0,00	0,00																																																
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem																																																
13.3	0,00	0,00	0,00																																																
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem																																																
13.4	0,00	212 828,20	212 828,20																																																
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem																																																
13.5	0,00	0,00	0,00																																																
Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem																																																
13	0,00	212 828,20	212 828,20																																																
ZBV - krycí list			Číslo paré:																																																

Změnový list			
Název a evidenční číslo Stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): II/335 Hlavní trasa		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101/4	Číslo ZBV: 13
Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-3430/00066001/2020 a zhotovitel č: S 131/2020 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 8.12.2020 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov Objednatel: Obec Stříbrná Skalice, Sázkavská 3, 281 67 Stříbrná Skalice Zhotovitel: Společnost Stříbrná Skalice, B E S - MTS Infra, Sukova 625, 256 01 Benešov			
Přílohy Změnového listu:		Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1 počet listů	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	1 počet listů	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1 počet listů	4	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 3	1 počet listů	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1 počet listů	6	Supervize
6. Přehled dalších dokladů	1 počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů	16 počet listů		
Iniciátor změny: Zhotovitel			
Popis a zdůvodnění Změny:			
Obnažení kabelů CETIN: V rámci PDPS měly být přeloženy kabely CETIN jejich vlastníkem ještě před realizací stavby z důvodu kolize v trase nově navržené komunikace SO 101. Přeložka před zahájením stavby nebyla společností Cetin realizována a současně v době stavby komunikace neměla společnost kapacitu přeložku realizovat. Změna během výstavby (dále jen „ZBV“) se týká obnažení kabelu CETIN v souvislosti s prováděním stavebních prací na stavebním objektu (dále jen „SO“) 101 – II/335 Hlavní trasa a změny polohy nové vozovky na základě nového vytyčení oproti původnímu předpokladu Projektové dokumentace pro provádění stavby. Při úpravě aktivní zóny bylo Zhotovitelem potvrzeno, že kabely CETIN zasahují ve staničení km 9, 34 až km 9,53 cca 0,5 – 0,7 m do nové vozovky. Přílohou této ZBV je zápis ve stavebním deníku ze dne 21.07.2022 a situační výkres (doklad 07 a 10). S ohledem na realizaci dalších navazujících stavebních prací a hrozby reálného zpoždění prací z důvodu překládání kabelu CETIN, bylo příčné uspořádání uličního prostoru (viz.popis ve stanovisku AD) nepatrně modifikováno tak, aby kabely nebyly ve vozovce. Obnažené kabely byly za účasti provozního technika Cetin opětovně obsypány a následně rýha zakryta folií. Vlivem výše uvedených úprav objednatel ušetřil finanční prostředky, které by vynaložil za překládku sdělovacích kabelů. Zhotovitel tyto Skutečnosti Objednateli oznámil v rámci korespondence Ohlášení změn stavby (doklad 08). Zástupci obce Stříbrná Skalice i Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (dále jen „KSÚS“) s těmito změnami souhlasili. Vyjádření TDI ze dne 23.2.2023 je součástí příloh této ZBV (doklad 12). Součástí příloh je také Vyjádření AD ze dne 02.03.2023 (doklad 11). Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je tak podle čl. 5, odst. 1, písmeno d) resp.čl 11 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazeny do Skupiny 4 jako změna nezbytná k dokončení. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 5) se jedná o změnu nezbytnou u níž není změna v osobě dodavatele možná z ekonomických anebo technických důvodů, kdy změna v osobě dodavatele by způsobila zadavateli značné obtíže (narušení postupů výstavby, nedodržení technických a technologických postupů, nebo rozdělení odpovědnosti za vady) nebo výrazné zvýšení nákladů a hodnota těchto dodatečných stavebních prací nepřekračuje 50 % původní hodnoty závazku.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	212 828,20	212 828,20	212 828,20
Technická pomoc Objednatele: jméno Ing. Lubomír Smetana datum podpis			
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno Milan Sochůrek	datum	podpis
Projektant (autorský dozor):	jméno Ing. Tomáš Kaplan	datum	podpis
Stavební dozor:	jméno Mgr. Tomáš Koranda	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	datum	podpis
Zástupce Objednatele:	jméno Jan Zákostelský	datum	podpis
Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání změny:	jméno Ing. Jaroslava Jurková	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS	datum	podpis	
Zhotovitel (jednatel)	jméno	Petr Váňa	datum	podpis	
				Číslo paré:	

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 13

Název Stavby:

II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce

Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 101/4

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

II/335 Hlavní trasa

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy

1 - zadat

36 360 151,00

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-8 030 495,32	12 750 527,88	41 080 183,56	4 720 032,56

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	212 828,20	12 963 356,08	35,65%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-8 030 495,32	41 293 012,06	4 932 861,06	13,57%

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce Číslo a název SO/PS: SO 101 II/335 Hlavní trasa Číslo a název rozpočtu: SO 101 II/335 Hlavní trasa								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 101					
								Skupina změn 4					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem po Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	14101	POPLATKY ZA SKLÁDKU - přebytečná zemina z SO 401	M3	16 258,600	16336,600	78,000	104,000	1 690 894,40	0,00	8 112,00	1 699 006,40	8 112,00	0,48%
22	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	145,200	223,200	78,000	13,900	2 018,28	0,00	1 084,20	3 102,48	1 084,20	53,72%
		Nové položky											
104	11090	VŠEOBECNÉ VYKLÍZENÍ OSTATNÍCH PLOCH	M2	0,000	208,000	208,000	25,000	0,00	0,00	5 200,00	5 200,00	5 200,00	100,00%
		260*0,8 = 208,000 [A]											
105	132836	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 12KM	M3	0,000	78,000	78,000	1320,000	0,00	0,00	102 960,00	102 960,00	102 960,00	100,00%
		0,6*0,5*260 = 78,000 [A]											
106	17680	VÝPLŇ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ - VÝPLŇ RÝHY CETIN	M3	0,000	70,200	70,200	1260,000	0,00	0,00	88 452,00	88 452,00	88 452,00	100,00%
		0,6*260*,45 = 70,200 [A]											
107	702313	ZAKRYTÍ KABELU VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY PŘES 40 CM	m	0,000	260,000	260,000	27,000	0,00	0,00	7 020,00	7 020,00	7 020,00	100,00%
		Celkem							0,00	212 828,20		212 828,20	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Milan Sochůrek (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Mgr. Tomáš Koranda (TDS)

Datum:

Podpis:

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce

1	Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH	72 999 240,68
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	88 488 793,73
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	107 071 440,41
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	121,22%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-12,82%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	15 554 999,65
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	21,31%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	21 899 772,20

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	24,85%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	21,94%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	34 155 200,19
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	36 499 620,34

12=(37/1)*100	Sledování limitu (15%)	-0,09%
13=37	Sledování limitu (10 949 886 Kč)	-65 446,60 Kč
14=10949886-37		11 015 332,60

40=(19/1)*100		Středování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)			-12,82%																		
							- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -					- 5 -	
							Vyhrazená změna (Doměrky)			Záměna položek (Započítávání)			Nepředvídanost				Nezbytnost					Změny de minimis	
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 10 949 886 Kč)	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
		II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce	- 9 355 441,45	24 844 994,50	15 489 553,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 324 946,13	16 923 972,89	23,18%	15 599 026,76	18 138 236,66	- 8 030 495,32	7 986 468,21	10,94%	-44 027,11	16 016 963,53	- 65 446,60	-0,09%
202	1	Stavební úpravy mostu ev.č. 335-008 / Změna založení, materiálu na zásyp a převedení vody	- 152 610,72	1 310 962,99	1 158 352,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 152 610,72	1 310 962,99	1,80%	1 158 352,27	1 352 891,35	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
201	2	Stavební úpravy mostu ev.č. 335-007 / Změna založení a materiálu na zásyp	- 74 103,68	584 574,99	510 471,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 74 103,68	584 574,99	0,80%	510 471,31	658 678,67	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
101	3	II/335 Hlavní trasa / Úprava aktivní zóny	-8 030 495,32	6 370 287,60	- 1 660 207,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	- 8 030 495,32	6 370 287,60	8,73%	-1 660 207,72	14 400 782,92	0,00	0,00%
201	4	Stavební úpravy mostu ev.č. 335-008 /Přeložka kabelu ČEZ	0,00	152 096,28	152 096,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	152 096,28	0,21%	152 096,28	152 096,28	0,00	0,00%
202	5	Stavební úpravy mostu ev.č. 335-007 / Přeložka kabelu ČEZ	0,00	158 728,25	158 728,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	158 728,25	0,22%	158 728,25	158 728,25	0,00	0,00%
101	6	II/335 Hlavní trasa / Provizorní komunikace	0,00	1 092 527,88	1 092 527,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	1 092 527,88	1,50%	1 092 527,88	1 092 527,88	0,00	0,00%
204	7	Opěrná zeď v km 10,179 – 10,250 / Záporové pažení u SO 204	0,00	5 287 713,00	5 287 713,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 287 713,00	7,24%	5 287 713,00	5 287 713,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
101	8	II/335 Hlavní trasa / Úprava svahu	0,00	6 767 843,25	6 767 843,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 767 843,25	9,27%	6 767 843,25	6 767 843,25	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
302	9	Dešťová kanalizace / Propojení kanalizace stoka A - B	0,00	382 796,38	382 796,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	382 796,38	0,52%	382 796,38	382 796,38	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
102	10	Chodníky / Změna povrchu chodníků	- 1 098 231,73	2 411 680,88	1 313 449,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 098 231,73	2 411 680,88	3,30%	1 313 449,15	3 509 912,61	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
102	11	Chodníky / Změna konstrukce lávky	0,00	-5 446,60	- 5 446,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60 000,00	0,08%	60 000,00	60 000,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	- 65 446,60	-0,09%
302	12	Dešťová kanalizace / Napojení původní dešťové kanalizace na novou	0,00	118 401,40	118 401,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	118 401,40	0,16%	118 401,40	118 401,40	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
101	13	II/335 Hlavní trasa/Obnažení kabelu CETIN	0,00	212 828,20	212 828,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	212 828,20	0,29%	212 828,20	212 828,20	0,00	0,00%

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	13
Název a evidenční číslo stavby:	II/335 Stříbrná Skalice, průtah - stavební práce
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	II/335 Hlavní trasa
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101/4

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Zápis ve stavebním deníku č. 13	1	
08 Ohlášení změn stavby ze dne 22.10.2022	2	
09 Fotodokumentace	4	
10 Situační výkres	1	
11 Vyjádření Autorského dozoru ze dne 02.03.2023	3	
12 Vyjádření TDI ze dne 23.02.2023	2	
13 Pokyn Objednatele	3	
Počet listů celkem	16	

Denní záznam stavby

Název akce: II/335 - STŘÍBRNÁ SKALICE

SD. 013.

List číslo: 13.

Datum

Číslo akce: SO: 001, 021, 101, 102, 191, 190, 1201, 202, 203, 204, 301, 302, 303, 401

ZÁPIS ZPROJEKTOVÁNÍ:

21. 7. 22

DUŽI PŘI ÚPRAVĚ AŽ BYLY ZASTAVĚNY

STAVBY

KABLY ČERNÉ VE VÝŠCE VÝŠKOVÝ

KABLY ZASTAVĚNY VE STANOVISCI 9,31-9,53

0,6 - 0,7 m DO AŽOVÝ VÝŠKOVÝ. BYL UPOZORNĚN

VÝŠKOVÝ SÍŤ ČERNÝ, KABELY POŘADUJE PŘEDLOŽEN

KABELU DO VNĚ CHODNÍKU. ZPROJEKTOVÁNÍ JAKO O ROSTOU

UTVÁŘENÍ K TOMUTO NASTALENÍM ZPŮSOBEM SÍŤ.

ZÁPIS: SOUHRN

DALŠÍ PRÁCE: SO 101

21. 7. 2022

ST.

- ÚPRAVA TERÉNU A DOSYP MATERIÁLU PRO
ZLEPŠENÍ A PROFILOVÁNÍ ZEMINY V AŽ V
VÝŠCE ST. 9,330 - 9,890 KM

- ÚPRAVA TERÉNU ZA CHODNÍKY VÝŠCE ST.
9,420 - 9,960 KM

SO 102

- VLOŽENÍ OBRUB ŽUL. VÝŠCE ST. 9,990 -
9,100 KM

- ÚPRAVA CHODNÍKOV. TĚLESA A DOSYP A MONTÁŽ
VÝŠCE ST. 9,800 - 10,100 KM

- UKLÁDKA ŽUL. KOSTEK 100x100 MM DO VÝŠCE
U REKONSTRUKCE NA SCHODKÁCH, UDOHLA VÝŠCE
ST. 9,140 - 9,320 KM

- ÚPRAVA CHODNÍK. TĚLESA A MONTÁŽ VÝŠCE
ST. 9,800 - 10,100 KM

- UKLÁDKA ODSTĚK (DIVOČINY) V CHODNÍKOV. TĚLESE
VÝŠCE ST. 9,120 - 9,325 KM

- DEMONTÁŽ SCHODNICE K TRAFICE A VLOŽENÍ
ŽUL. SCHODNICE NA ŽÁDOST OBCE

- MONTÁŽ BEDNĚNÍ A ARMOVÁNÍ ŽAL. DESKY
V SCHODNÍKOV. TĚLESE U BP 10 a 16
NA ŽÁDOST STAROSTY OBCE

- KONTROLA A UKLID PRACOVNÍŠTĚ

ZÁPIS D1:

27. 7. 2022

D1 bylo na roknu a bylo kontrolováno
AD projektanta.

FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY

„II/335 Stříbrná Skalice – průtah, stavební práce“

K rukám:

Jan Zákostelský – Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.

Ing. Jan Sedláček – Technický dozor investora

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby/projektu	II/335 Stříbrná Skalice – průtah, stavební práce
Název veřejné zakázky	II/335 Stříbrná Skalice – průtah, stavební práce
Zhotovitel	Společnost Stříbrná Skalice, B E S – MTS Infra
	B E S s.r.o. (vedoucí společník) se sídlem Sukova 625, 256 01 Benešov, IČO 437 92 553
	Metrostav Infrastructure a.s. se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO 242 04 005
Osoba oprávněná jednat za zhotovitele	Ing. Jan Freudl a Petr Váňa – jednatele vedoucího společníka

SMLOUVA O DÍLO

Číslo SoD objednatele	S-3430/00066001/2020
Číslo SoD zhotovitele	S 131/2020
Termín plnění	14 měsíců od předání staveniště Zhotoviteli (tj. od 23.3.2021)
Celková cena díla	72 999 240,68 Kč bez DPH

Ve vztahu k nadepsané smlouvě o dílo uzavřené v návaznosti na výše uvedenou veřejnou zakázku ohlašujeme v souladu s čl. 2 smlouvy o dílo a v souladu s její přílohou č. 4 – *Směrnice upřesňující provádění změn závazků podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek („Směrnice“)*, změnu stavby, která dle analýzy zhotovitele představuje v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů („ZZVZ“), změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku.

Dle názoru zhotovitele se dle ustanovení § 222 odst. 6 ZZVZ jedná o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku nepředvídatelných okolností. Bližší informace jsou uvedeny dále.

Zhotovitel předkládá za účelem zajištění řádného postupu ohlášení změny tento formulář, jehož součástí tvoří veškeré přílohy vyžadované ustanovením § 18 odst. 1 Směrnice.

Zhotovitel níže uvádí přehled skutečností nutných k posouzení této změny a její dopady na termín plnění a celkové náklady stavby.



PŘEHLED ZAMÝŠLENÉ ZMĚNY ZÁVAZKU ZE SMLOUVY

Podstata změny	Obnažení kabelu CETTIN
Důvody potřeby změny, popis problému	Po vytyčení nové trasy komunikace musel být obnažen kabelu společnosti CETTIN aby se předešlo jeho poškození.
Čeho se zhotovitel domáhá	Změny postupu výstavby
Vliv na termín plnění	Bez dopadu do času
Přílohy ohlášení změny	
Kategorizace změny dle ZZVZ	Změna nepředvídatelná

V Benešově dne 25.10.2012

Za zhotovitele



Ing. Jan Freudl

Jednatel, ředitel společnosti

Počet listů: 2; Seznam příloh:

V Praze dne

Za objednatele změnu potvrzuje

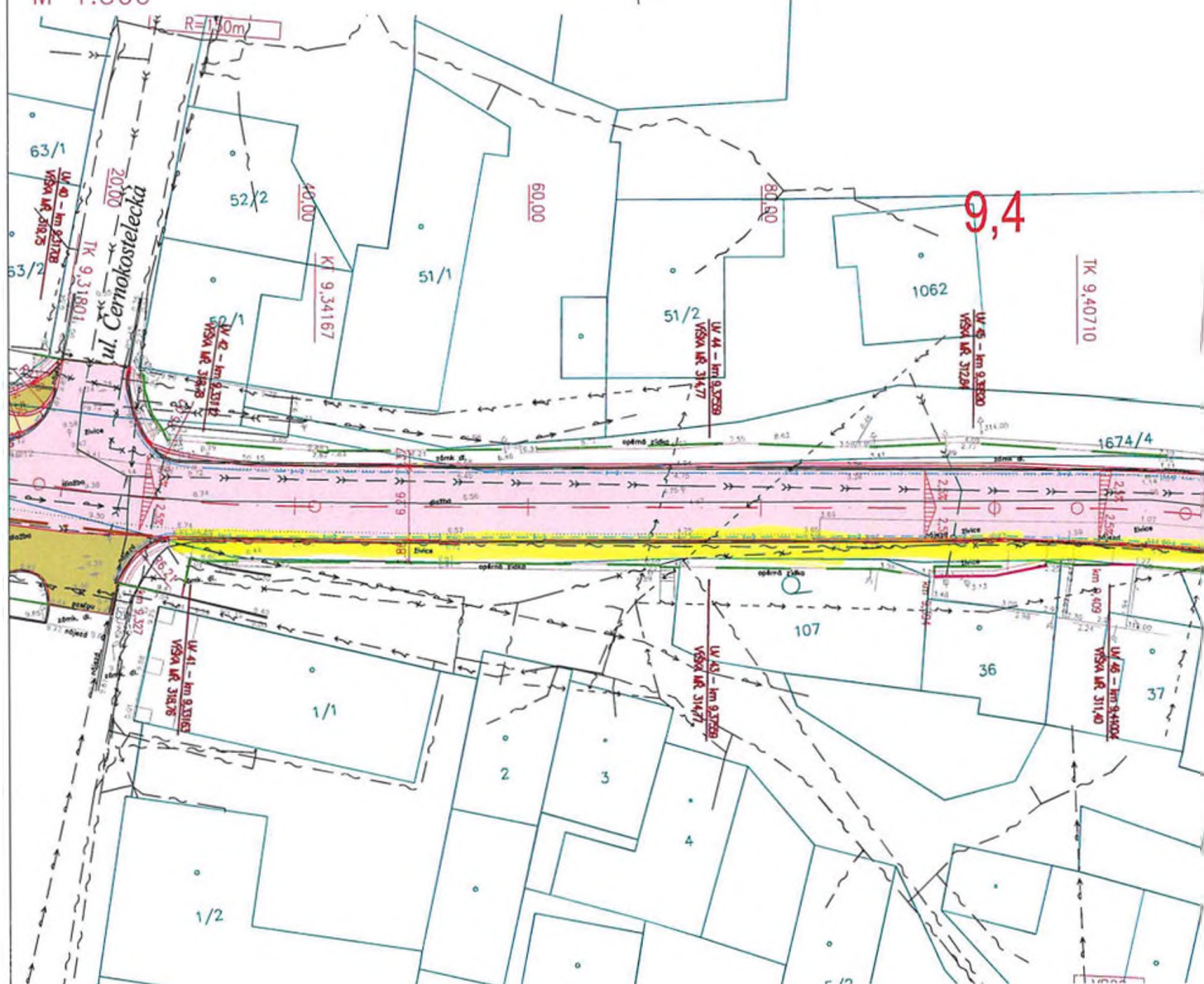


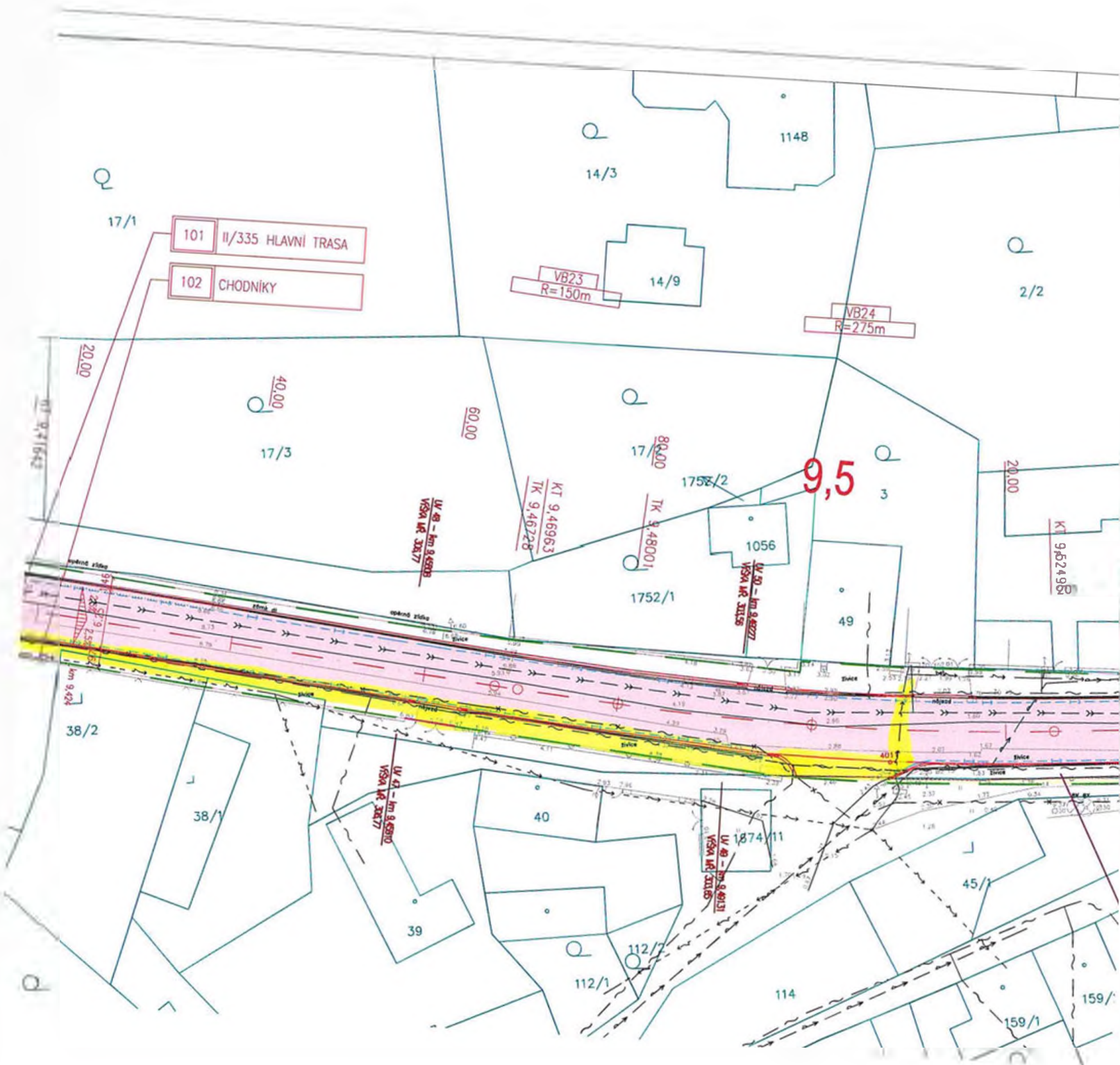






II/335 Stříbrná skalice, průtah – stavební práce
SO 101 – II/335 Hlavní trasa
SITUACE km 9,320 – 10,000
M 1:500





Firma je registrována v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze – oddíl C, vložka 31260

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: APIS-0033/23

Vyřizuje: Ing. Tomáš Kaplan

Tel: +42

E-mail: k

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěv. org.**

k rukám p. Zákostelského

Zborovská 11

150 21 Praha 5

Datum: 23.2.2023

Věc: „II/335 Stříbrná Skalice, průtah “

Vyjádření AD k ZBV č.3, 7, 8, 9, 10, 11, 12 a 13

Vážený pane Zákostelský,
na základě výzvy zasíláme z pozice AD stanoviska k dílčím ZBV:

ZBV 3 – SO 101 – Zlepšení aktivní zóny

AD Souhlasí se změnou v podobě zlepšení aktivní zóny pomocí hydraulických pojiv navrženou zhotovitelem. V rámci PDPS byl předpoklad nahrazení aktivní zóny novým materiálem. Zhotovitel však prokázal dostatečnost této technologie a současně garantoval její proveditelnost s ohledem na inženýrské sítě uložené v komunikaci. Současně tuto změnu podpořila obec ve vazbě na menší objem dopravy nákladních vozidel stavby projíždějících obcí.

Vlivem této změny dojde k úspoře finančních prostředků, jedná o změnu nepředvídatelnou a objektivně přínosnou především z hlediska časové úspory.

ZBV 7 – SO 204 – Zajištění pažení

AD Souhlasí se změnou v podobě zřízení záporového pažení podél SO 204.

V rámci PDPS bylo navrženo nejprve rozšíření stávající vozovky a její oprava na protější levé straně, následně bylo navrženo převedení dopravy na levou stranu a realizace svahové jámy a opěrné stěny SO 204. Návrh SO 204 včetně postupu výstavby vycházel z geotechnického průzkumu zajištěného v rámci zpracování DSP.

Krátce před realizací této části stavby byly na protější straně komunikace ukládány inženýrské vodohospodářské sítě (investice obce), kde při výkopu bylo zjištěno podmáčené podloží pravděpodobně způsobené i zhoršenými klimatickými podmínkami. Tato skutečnost byla následně potvrzena při následných zemních pracích v oblasti opěrné stěny. Současně byla zjištěna i netěsnost stávající kamenného propustu, který byl hlavní příčinou tohoto zastiženého stavu.

Ve vazbě na tyto nové nepředvídatelné skutečnosti, bylo navrženo a realizováno záporové pažení, které bylo nezbytné pro dokončení díla. Bez realizování záporového pažení hrozila ztráta stability svahu (sesuv), obzvláště při průjezdu těžších vozidel MHD. Zhotovitel předložil nabídky tří společností provádějící tuto specializovanou technologii zakládání. Nabídka s nejnižší cenou odpovídá tržním cenám.

ZBV 8– SO 101 – Úprava svahu – změna provedení násypu

AD Souhlasí se změnou v podobě úpravy vyztuženého násypu.

V rámci PDPS bylo navrženo řešení vyztužení svahu v úseku km 8,710 - 8,760 a km 8,850 – 8,970. V době zpracování projektové dokumentace DSP bylo řešení schváleno Povodím Vltavy, s.p., jakožto správcem přilehlého vodního toku. Řešení bylo navrženo v místě stávajícího svahu zemního tělesa, které bylo navrženo v rámci stavby rozšířit. Jednalo se o nepřístupný strmý svah zarostlý vegetací. V PDPS tedy bylo navrženo založení o šířce 1,5 m a hloubce 1,0 m (tzv. záhozová patka), která se napojí na stávající založení. Současně bylo doplněno nad patku protierozní opatření v podobě pohozy svahu lomovým kamenem s vyklínováním vzdušného líce.

V rámci přípravy staveniště došlo zhotovitelem k vykácení vzrostlé zeleně, odstranění pařezů a smýcení keřů a drobných náletů. Při odstranění rozměrných pařezů v dolní části u vodního toku byla zjištěna absence jakékoliv ochrany stávajícího zemního tělesa v inundačním území a též i stávajícího založení tělesa v těchto komplikovaných podmínkách. Současně bylo zastiženo těleso ve své spodní části podmáčené podloží vlivem chybějících stávajících opatření.

Na základě těchto nepředvídatelných skutečností a též i přizvaného správce Povodí Vltavy, bylo stávající řešení upraveno v podobě rozšíření založení. V souvislosti s povodněmi v dané oblasti v roce 2021, které stávající svah též poničily, bylo řešení upraveno dle požadavku správce povodí. Celé řešení ve vazbě na zjištěné podmínky bylo upraveno na základě statického posouzení autorizovaným inženýrem v oboru geotechnika Ing. Josefem Rottem, Ph.D. v Závěrečné zprávě byly pak specifikovány i konkrétní výrobky – pro dva různé úseky.

V km 8,710 – 8,760 navrhuje Závěrečná zpráva realizaci technologie Ecowall Stone, v druhém úseku v km 8,850 – 8,970 navrhuje Závěrečná zpráva realizaci technologie Polyslope T.

Jedná se o nepředvídatelnou změnu ovlivněnou povodněmi, kterou bylo třeba objektivně řešit a bez které by nešlo dílo řádně dokončit.

ZBV 9– SO 301, 302 – Propojení kanalizace stoky A-B

AD Souhlasí se změnou během stavby v podobě propojení stok.

Stavba byla řádně projednána, bylo na ni vydáno pravomocné stavební povolení, kterému předcházely potřebné souhlasy/stanoviska orgánů státní správy.

Na základě dodatečného požadavku (zásadního nesouhlasu v době provádění stavby) vlastníka bezejmenné vodoteče (pana Valenty) bylo řešení upraveno.

Jedná se o nepředvídatelnou cenu, kterou bylo nezbytné zrealizovat pro řádné dokončení díla.

ZBV 10 – SO 102– Změna povrchu chodníků

AD Souhlasí se změnou úpravy povrchu chodníků.

V rámci DSP/PDPS byl v ochranném pásmu památkové rezervace navržen kryt z mozaiky, takto bylo řešení projednáno s NPÚ, MěÚ Říčany – Odborem památkové péče a investorem (obec Stříbrná Skalice). Následně bylo na stavbu vydání stavební povolení.

Na základě požadavku investora (Obec Stříbrná Skalice), které tuto změnu projednalo s NPÚ bylo rozhodnuto o změně krytu z mozaiky za odseky v úseku ochranného pásma památkové rezervace s drobným přesahem na každou stranu.

AD s touto dříve nepředvídatelnou změnou dle nového požadavku současného vedení obce a aktuálního pracovníka NPÚ souhlasil s podmínkou provedení navržených bezbariérových úprav v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb.. Jedná se o drobnou změnu. Změnu bylo třeba provést pro řádné dokončení díla.

ZBV 11 – SO 102– Změna konstrukce lávky a objekt kovárna, č.p.94

AD Souhlasí se změnou objektu lávky a dozdění základů objektu kovárna č.p.94.

V rámci DSP/PDPS byla navržena ocelová lávka s betonovou deskou umístěná na základech. Řešení vycházelo z požadavku obce v době zpracování DSP/PDPS. Lávka překonávala objekt vyústě dešťové kanalizace z horní zástavby obce Stříbrné Skalice.

V oblasti objektu kovárny č.p.94 bylo výškové řešení chodníku podrobně zpracováno v RDS. Je třeba konstatovat, že se jedná o starou/historickou budovu ve špatném stavebně technickém stavu. Konstrukce objektu je ze smíšeného zdiva. Při odkrytí konstrukčních vrstev chodníku se část základů, pravděpodobně realizovaná historicky, dodatečně (odhadem v 60-80. letech minulého století), rozpadla a odpadla. Taktéž odpadla část obdobně „dozděné“ fasády nad základy nad terénem.

Na základě požadavku investora (Obec Stříbrná Skalice) byla konstrukce lávky a materiálové provedení upraveno. Jedná se o nový požadavek aktuálního vedení obce, čili změnu nepředvídatelnou. Změna je nezbytná pro dokončení díla. Vlivem změny konstrukce lávky dochází k finanční úspoře.

Špatný technický stav dodatečně realizovaných základů pod terénem u objektu kovárny č.p.94, který způsobil odpadnutí části fasády nad terénem při provádění zemních prací je nepředvídatelnou situací. Zhotovitel navrhl dozdění obnažených základů spolu s navazující nezbytné části nad základy tak, aby nedošlo ke škodám na objektu a k ohrožení bezpečnosti chodců. Jedná se o nezbytnou změnu k řádnému dokončení díla.

ZBV 12 – SO 302 – Napojení původní dešťové kanalizace

AD Souhlasí se změnou v podobě napojení stávajících dešťových kanalizací.

V rámci DSP/PDPS nebyly dostupné podklady ke stávající dešťové kanalizaci jak od obce, tak KSÚS. Též se nepodařilo zjistit jakékoliv ústní informace od obce. Jednalo se převážně o historickou kanalizaci a částečně o kanalizaci novější budovanou za minulého režimu. Převážně byla stávající kanalizace realizována v podobě zatrubněních historických příkopů s průtočnými vpustmi. Kanalizace byla nefunkční a zanesená, proto byla nahrazena standardní dešťovou kanalizací v komunikaci.

Na základě místního šetření, povrchových znaků byla navržena obnova, která nepředpokládala další stávající dešťové kanalizace zjištěné při výkopu nové dešťové kanalizace v rámci této stavby.

Jedná se o nepředvídatelnou změnu, kterou bylo nezbytné realizovat pro řádné dokončení díla.

ZBV 13 – Obnažení kabelu Cetin

AD Souhlasí se změnou v obnažení kabelů, jejich obsypání a dalšími souvisejícími činnostmi.

V rámci PDPS byla navržena přeložka těchto sdělovacích kabelů do chodníku, kterou měla provést společnost Cetin na základě smlouvy se Středočeským krajem. Společnost Cetin však tuto přeložku nerealizovala a neměla v době provádění stavby komunikace kapacitu přeložku realizovat. Zhotovitel v koordinaci s provozním technikem Cetin provedl obnažení kabelu z kterého vyplynulo, že se nachází blíže v chodníku oproti podkladům z vyjádření. Příčné uspořádání uličního prostoru bylo ve vazbě na tuto skutečnost nepatrně modifikováno tak, aby kabely byly uloženy v chodníku.

Jednalo se o nepředpokládanou změnu, která investorovi ušetřila finanční prostředky za překládku. Prověření skutečné polohy kabelů spolu se zásypy, ochrannou folií atp bylo nezbytná změna pro řádné dokončení stavby.

Děkuji za spolupráci a jsem s pozdravem



Ing. Tomáš Kaplan
autorský dozor

Vyřizuje: Ing. Jan Sedláček

Tel: +42

E-mail:

Datum: 23.2.2023

Věc: „II/335 Stříbrná Skalice, průtah “

Vyjádření AD k ZBV č.3, 7, 8, 9, 12 a 13

Na základě posouzení předložených ZBV Vám níže zasílám stanovisko TDS.

ZBV 3 – SO 101 – Zlepšení aktivní zóny

Dle projektové dokumentace se předpokládalo nahrazení aktivní zony novým materiálem. Na Základě jednání se zhotovitelem nám byl předložen návrh provést zlepšení aktivní zony za pomoci hydraulických pojiv.

TDI s tímto návrhem souhlasí, neboť dojde k úspoře finančních prostředků a tyto práce by měli být i přínosem z hlediska časové úspory.

ZBV 7 – SO 204 – Zajištění pažení

Při realizaci toho objektu bylo zjištěno, že stávající kamenný propustek vykazoval netěsnosti a docházelo k podmáčení konstrukčních vrstev vozovky. Na základě této nepředvídatelné skutečnosti bylo navrženo záporové pažení, aby nedošlo k destrukci celého silničního tělesa. Zhotovitel provedl v rámci soutěže na realizaci záporového pažení výběrové řízení, byly poptány 3 společnosti z nichž byla vybrána nejvýhodnější nabídka.

TDI souhlasí s touto nepředvídatelnou změnou, jejíž provedení bylo nutno pro řádné dokončení díla.

ZBV 8– SO 101 – Úprava svahu – změna provedení násypu

Dle projektové dokumentace bylo navrženo řešení vyztuženého svahu v úseku km 8,710 – 8,760 a km 8,850 – 8,970. Na Základě doporučení Povodí Vltavy, byly vykáceny přilehlé porosty v blízkosti potoka včetně vzrostlých stromů a pařezů. Tímto došlo k narušení stability stavu tělesa komunikace, které bylo ve své dolní části podmáčení a bylo nutno zajistit opatření pro jeho zajištění.

TDI na základě těchto nepředvídatelných skutečností bylo nutné provést založení paty násypového svahu dle posouzení geotechnika a tyto skutečnosti byly nutné provést k řádnému dokončení díla.

ZBV 9– SO 301, 302 – Propojení kanalizace stoky A-B

Na základě jednání na KD stavby bylo rozhodnuto, že kanalizace stoky A nebude vyústěna do vodoteče p. Valenty, který nesouhlasil s tímto řešením. Bylo dohodnuto ve spolupráci s AD, že se provede propojení kanalizace A a B, aby bylo možné zrealizovat řádné dokončení díla.

TDI souhlasí s tímto nepředvídatelným řešením.

ZBV 12 – SO 302 – Napojení původní dešťové kanalizace

Dle AD nebyly v době zpracování projektové dokumentace dostupné podklady ke stávající dešťové kanalizaci. Při realizaci se jednalo o stávající kanalizaci, která byla nefunkční a zanesená.

TDI souhlasí s návrhem AD, aby tato kanalizace byla nahrazena novou dešťovou kanalizací v komunikaci.

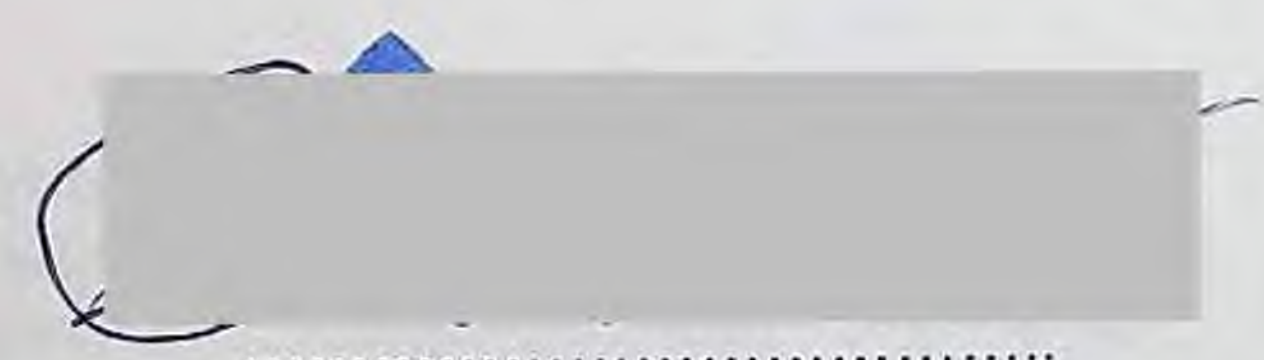
Tato změna byla nutná pro řádné dokončení díla.

ZBV 13 – Obnažení kabelu Cetin

Na základě nerealizace přeložky kabelu Cetin správcem sítě v době realizace stavby, bylo nutné provést vyhledání kabelu ručními výkopovými pracemi a následně provedení ochrany tohoto kabelu v prostoru chodníku. Jednalo se nepředvídatelnou událost, která byla nutná k řádnému dokončení díla.

Na základě výše uvedených skutečností TDI po provedené kontrole ZBV a uskutečněných jednáních v rámci KD stavby souhlasí s předloženými ZBV včetně výměr, které reflektují skutečnost provedených prací na stavbě. Veškeré změny bylo nutné provést pro řádné dokončení díla.

S pozdravem



.....
Ing. Jan Sedláček
Technický dozor stavby

BES s.r.o.
Sukova 625
256 01 Benešov
IČO: 43792553

Vytvořuje: telefon

Jan Zákostelský Dis.

Rádum

Věc: Souhlas s navrženým řešením u akce „II/335 Stříbrná Skalice, průtah“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „**II/335 Stříbrná Skalice, průtah**“ po projednání s TDS a AD **souhlasí** s navrženým řešením u ZBV č. 7, 8, 9, 12, 13.

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

- ZBV č.7 SO 204 – Záporové pažení u SO 204

Během provádění stavebních prací na SO 204 v km 10,179 - 10,250 měly být výkopy prováděny pod silnicí II/335, na které měl být provoz veden obousměrně v jednom jízdním pruhu pomocí světelné signalizace. Při odkrytí konstrukčních vrstev vozovky bylo zjištěno nestabilní podmáčené podloží zemního tělesa stávající silnice. Na základě zastižených nevhodných podmínek je nutné provést doplňková opatření spočívající v provedení mikrozáporového pažení.

- ZBV č.8 SO 101 – II/335 Hlavní trasa / Úprava svahu

Po vykácení vzrostlé zeleně v rámci přípravy staveniště byl proveden doplňující geotechnický průzkum, ve kterém byla posuzována stabilita svahu ve staničení km 8,710 – 8,760 a km 8,850 – 8,980. Na základě posouzení byla zjištěna absence založení stávajícího svahu u vodoteče. Na základě této skutečnosti došlo k návrhu úpravy technologie zajištění svahu spočívající ve vtlačování lomových kamenů 125/250 do neúnosného jílového podloží a následné vytvoření základové spáry ve sklonu 3-5%. Pata svahu bude vyztužena pomocí lomového kamene 125/250, na němž bude po oddělení geotextílií zhutněna rohož ze šterkodrti, frakce 0/125mm. Svah bude armován pomocí balených čel schodů, které budou postupně hutněny.

- ZBV č.9 SO 302 – Propojení kanalizace stoka A – B

V projektové dokumentaci bylo navrženo vyústění dešťové kanalizace do bezejmenné vodoteče. V průběhu provádění stavebních prací na základě podnětu třetí strany (vlastníka vodoteče) bylo nutné provést s ohledem na zamezení vtékání solí a dalších nečistot z komunikace propojení stoky A a stoky B.

- ZBV č.12 SO 302 - Dešťová kanalizace / Napojení původní dešťové kanalizace na novou

Projektová dokumentace PDPS neobsahovala podklady ke stávající dešťové kanalizaci, které se nepodařilo během projekčních prací od správce získat. Při samotné realizaci na základě místního šetření bylo zjištěno, že stávající kanalizace není zkeslena a propojena s nově navrženou kanalizací. V rámci upřesnění bude stávající nefunkční a zanesená část kanalizace nahrazena novou dešťovou kanalizací v komunikaci.

- ZBV č.13 SO 101 - II/335 Hlavní trasa/Obnažení kabelu CETIN

Na základě nerealizace přeložky kabelu CETIN, které měl správce sítě provést, došlo ke kolizi v trase nově navržené komunikace. Na základě sdělení správce, že nemá kapacity na provedení přeložky zhotovitel provede nepatrnou modifikaci trasy kabelů tak, aby nebyla v kolizi s vozovkou.



Tímto žádáme zhotovitele, aby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK.

Jedná se pouze o souhlas s návrhem technického řešení navrhovaných ZBV. Posouzení správnosti ZBV zajistí supervize a finální schválení spadá do kompetencí vedení KSÚS.

S pozdravem



Jan Zákostelský

