

DODATEK Č. 16 KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VLAKY REGIONÁLNÍ DOPRAVY V RÁMCI „PROVOZNÍHO SOUBORU ŠUMAVA“ ZE DNE 25. 11. 2016

Jihočeský kraj

IČO: 70890650

se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice

zastoupený MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem

(dále jen „**Objednatel**“)

a

GW Train Regio a.s.

IČO: 28664116

se sídlem Tovární 975/3, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 1942

zastoupená Pavlem Fáberou, členem představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

uzavřeli níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 16 ke smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci „Provozního souboru Šumava“ ze dne 25. 11. 2016 (dále jen „**Dodatek**“).

Článek I. Úhrada vícenákladů

1. V souladu s usnesením Rady Jihočeského kraje č. 618/2023/RK-68 budou dopravci proplaceny vícenáklady ve výši 2 791 859 Kč bez DPH v souvislosti s mimořádnou změnou jízdního řádu na trati č. 194 z důvodu zhoršení technické infrastruktury trati a omezení stanovených Správou železnic pro období jízdního řádu 2022/2023. Vyčíslení těchto vícenákladů je uvedeno v Příloze č. 22 Smlouvy. Vícenáklady uhradí Objednatel na základě faktury vystavené Dopravcem. Dopravce vystaví fakturu nejpozději do 14 dnů od okamžiku účinnosti tohoto Dodatku. Splatnost faktury bude činit nejméně 14 dní od doručení faktury Objednateli.

Dopraci budou dále proplaceny nad rámec maximální výše kompenzace dle bodu č. 4 článku 6 Smlouvy dodatečné vícenáklady ve výši 3 384 057 Kč bez DPH při plnění povinností dle této Smlouvy v souvislosti se zhoršením technického stavu infrastruktury na tratích provozního souboru Šumava omezení stanovených Správou železnic z tohoto zhoršení plynoucích, jež vzniknou v období platnosti jízdního řádu 2023/2024. Vyčíslení těchto vícenákladů je uvedeno v Příloze č. 23 Smlouvy. Vzhledem ke skutečnosti, že tyto vícenáklady závisí na trvání shora uvedených omezení stanovených Správou železnic, smluvní strany sjednávají, že se předmětné vícenáklady hradí zálohově v měsíčních intervalech, a to částkou ve výši 282 004,75 Kč až do úplného uhrazení, přičemž první měsíční záloha v této výši je splatná v kalendářním měsíci lednu 2024 v souladu aktualizovanou Přílohou č. 5 Smlouvy.

Vyúčtování záloh provede dopravce v rámci ročního vyúčtování kompenzace jízdního řádu 2023/2024, a to na základě trvání omezení stanovených Správou železnic.

2. V souladu s usnesením Rady Jihočeského kraje č. 811/2023/RK-71 budou dopravci proplaceny vícenáklady ve výši 1 149 200 Kč bez DPH za provoz autobusových spojů umožňujících přepravu jízdních kol v souvislosti s eliminací negativních dopadů zhoršené infrastruktury na trati č. 194 České Budějovice – Černý Kříž. Vyčíslení těchto vícenákladů je uvedeno v Příloze č.24 Smlouvy Vícenáklady uhradí Objednatel na základě faktury vystavené Dopravcem. Dopravce vystaví fakturu nejpozději do 14 dnů od okamžiku účinnosti tohoto Dodatku. Splatnost faktury bude činit nejméně 14 dní od doručení faktury Objednateli.

Článek II. Změny Smlouvy ev. č. 010/16/199/03/00

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách:

Článek 6 - Kompenzace za poskytování dopravních služeb dopravcem

Bod 4 – nové znění

4. Na základě článku 8 Smlouvy – změna kompenzace činí sjednaná maximální výše kompenzace pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 od 10.12.2023 do 14.12.2024 za výkony v rozsahu 1 337 000 vlkm částku 159 637 800 Kč. Dodatečné výkony v rozsahu 144 673,70 vlkm budou kompenzovány zálohově v rozsahu 115 940,70 vlkm za průměrnou výši kompenzace vztaženou na jednotku dopravního výkonu (Sazbu) v částce 13 843 320 Kč a v rozsahu 28 733,00 vlkm za jednotkovou variabilní část kompenzace v částce 974 049 Kč.

Dodatečná kompenzace za změnu ceny trakčního paliva dle článku 8., bodu 5) písmene d) Smlouvy (výchozí rok 2021/rok 2022) činí 9 889 688 Kč.

Dodatečná kompenzace za změnu výše ceny za použití dráhy v rozsahu zpoplatnění použití přístupových komunikací pro cestující dle článku 8., bodu 5) písmene b) a c) Smlouvy činí 1 792 141,30 Kč. Způsob výpočtu dokládá příloha č. 19 této Smlouvy.

Do kompenzace se dle článku 6., bodu 15) písm. d) Smlouvy dále zahrnuje odpisová položka za dodatečně pořízená vozidla, která dle přílohy č. 16 této Smlouvy činí 5 290 489 Kč.

Celková výše kompenzace, jež je zároveň maximální výší kompenzace, činí **191 427 487 Kč**, z toho **149 703 990 Kč**, z prostředků rozpočtu Jihočeského kraje a **41 723 497 Kč**, z prostředků dotace ze státního rozpočtu.

Bod 5 – nové znění

5. a) Průměrná výše kompenzace vztažená na jednotku dopravního výkonu (dále jen „Sazba“) činí pro rok období platnosti jízdního řádu 2023/2024 **119,40 Kč/vlkm**.
- b) Průměrná výše kompenzace za dodatečné výkony vztažená na jednotku dopravního výkonu, tj. jednotková variabilní část kompenzace (dále jen „Sazba Kv“) činí pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 **33,90 Kč/vlkm**.

Bod 7 – nové znění

7. Objednatel se dále zavazuje nad rámec maximální výši kompenzace dle bodu č. 4 tohoto článku k úhradě vzniklé protarifovací ztráty v důsledku zapojení dopravce do IDS Jihočeského kraje. Pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 jsou za integraci do IDS Jihočeského kraje v oblasti Českobudějovicka stanoveny garantované tržby Dopravce ve výši 2 600 930 Kč bez DPH, ale případné vyrovnání ze strany objednatele je stanoveno maximálně do výše 400 000 Kč bez DPH. Postup výpočtu je stanoven v příloze č. 14 této Smlouvy.

Bod č. 17 – nové znění:

17. Objednatel se dále zavazuje pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 uhradit Dopravci nad rámec maximální výše kompenzace dle bodu č. 4 tohoto článku dodatečnou kompenzaci za posílení kapacity dle bodu č. 16 Smlouvy za každý jeden provozní den, v němž má Dopravce dodatečně posílit kapacitu, (dále jen „Provozní den posílené kapacity“) částkou ve výši 61 169,90 Kč. Celková výše dodatečné kompenzace za posílení kapacity pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 tak činí 3 486 684 Kč za celkem 57 Provozních dní posílené kapacity a bude hrazena zálohově v měsíčních intervalech, a to částkou ve výši 290 557 Kč až do úplného uhrazení, přičemž první měsíční záloha v této výši je splatná v kalendářním měsíci lednu 2024 v souladu aktualizovanou Přílohou č. 5 Smlouvy.

Článek 26 - Ostatní ujednání

Bod č. 8 – nové znění

8. Dopravce pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 zajišťuje prodej celokrajské jízdenky s obchodním názvem JIKORD plus. Bližší specifikace včetně ceny, doby platnosti a finančního vyrovnání tržeb dopravce je řešena vícestrannou smlouvou mezi smluvními dopravci, Jihočeským krajem, společností JIKORD s.r.o. a Smlouvou o stanovení a úhradě protarifovací ztráty GW Train Regio a.s. v souvislosti s jízdenkou JIKORD plus. Objednatel se zavazuje k úhradě vzniklé protarifovací ztráty v důsledku omezeného prodeje jízdenek dle tarifu dopravce, kdy pro rok 2023 jsou stanoveny garantované tržby dopravce ve výši 260 000 bez DPH, ale případné finanční vyrovnání ze strany objednatele je stanoveno maximálně do výše 160 000 Kč bez DPH v rámci ročního vyúčtování ZVS za období platnosti jízdního řádu 2023/2024.

Bod č. 9 – nové znění:

9. Dopravce bude s časovým omezením od platnosti jízdního řádu 2023/2024 účastníkem integrovaného dopravního systému (dále IDS) Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka. Objednatel jako zadavatel nese plnou odpovědnost za zavedení a smluvní zajištění IDS Jihočeského kraje pro oblast Českobudějovicka a zavazuje se uhradit kompenzaci a prokazatelnou ztrátu vůči všem dopravcům z jejich účasti na IDS s tím, že jednotliví dopravci nebudou vůči sobě navzájem zavázáni k žádnému finančnímu plnění ani kompenzaci. Objednatel se zavazuje předložit dopravci v dostatečném časovém předstihu, vždy nejméně 30 dnů předem, k předchozímu písemnému odsouhlasení a připomínkování Tarif IDS Jihočeského kraje a Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje, jakož i jejich každou změnu, před jejich schválením Radou Jihočeského kraje. Bez tohoto předchozího písemného odsouhlasení není dopravce k Tarifu IDS Jihočeského kraje a Smluvním přepravním podmínkám IDS Jihočeského kraje zavázán. Tarif IDS Jihočeského kraje

a Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje, jakož i provozní, technické a ekonomické podmínky spolupráce v rámci IDS Jihočeského kraje jsou řešeny v rámci přílohy č. 13 této smlouvy, podléhají vždy předchozímu písemnému odsouhlasení v termínech uvedených výše ze strany dopravce a objednatele s následným uzavřením písemného dodatku k této smlouvě.

Nově se vkládá Bod č. 20:

20. Dopravce bere na vědomí skutečnost, že Objednatel může vyvolat jednání o změně typu této Smlouvy během její platnosti, a to možnou změnou Smlouvy z hlediska úhrady kompenzace ve vazbě na faktického příjemce tržeb z osobní přepravy realizovaných Dopravcem, a to v intencích platných právních předpisů. Taková změna způsobu kompenzace smí nastat pouze jedenkrát za období platnosti Smlouvy k počátku některého dalšího ročního jízdního řádu v měsíci prosinci. Objednatel svůj požadavek na změnu režimu Smlouvy písemně oznámí Dopravci ve lhůtě alespoň 10 (deseti) měsíců před prvním dnem období, od kdy požaduje změnu obchodního modelu. V případě, že dojde ke změně typu Smlouvy, zavazují se Smluvní strany před účinností změny typu Smlouvy uzavřít dodatek, který zohlední změnu typu Smlouvy a ve kterém budou upraveny zejména problematika indexace (úprava vzorců s ohledem na skutečnost, že riziko ztráty tržeb neponese Dopravce – odstranění tržeb z indexace), kompenzace tarifu, výkaznictví a dalších částí Smlouvy a jejích příloh tak, aby mohla být Smlouva i po změně typu na brutto Smlouvu řádně plněna. Smluvní strany se dohodly, že v případě změny typu této Smlouvy bude upravena kompenzace veřejných služeb dle této Smlouvy. Smlouva v takovém případě přechází na tzv. brutto režim, tj. že příležitosti a rizika, spojená s časovým vývojem výše výnosů, jsou plně na straně Objednatele. Pokud Objednatel rozhodne o změně typu této Smlouvy, může být hodnota čistého příjmu na ř. 22 výchozího finančního modelu upravena dle dohody Smluvních stran, a to případně pro všechny zbývající období počínaje prvním rokem, resp. prvním obdobím jízdního řádu, ve kterém bude smlouva v režimu brutto, až do konce platnosti této Smlouvy.

Článek 27 – Závěrečná ustanovení

Bod č. 8 - aktualizace příloh

8. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou přílohy:

Příloha č. 2 – Struktura objednaného Dopravního výkonu – *nahrazení přílohy aktualizovaným změnám pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024*

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb - *nahrazení přílohy aktualizovaným změnám pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024*

Příloha č. 14 – Výpočet protarifovací ztráty v souvislosti se zapojením do IDS Jihočeského kraje - *nahrazení přílohy aktualizovaným zněním pro rok pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024*

Příloha č. 19 – Struktura navýšení poplatky za užití přístupových komunikací pro cestující

Příloha č. 22 – vyčíslení vícenákladů z důvodu mimořádného jízdního řádu pro období jízdního řádu 2022/2023

Příloha č. 23 – vyčíslení vícenákladů z důvodu mimořádného jízdního řádu pro období jízdního řádu 2023/2024

Článek III. Ostatní ustanovení Dodatku

Dopravce bere na vědomí, že tento Dodatek bude uveřejněn v registru smluv zřízeného podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany tímto ujednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle uvedeného zákona zajistí objednatel způsobem, v rozsahu a ve lhůtách z něho vyplývajících.

Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem svého zveřejnění v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky, z článku II. Dodatku vyplývající, závazné od 10. 12. 2023.

Smluvní strany se dohodly, že z důvodu ochrany obchodního tajemství Dopravce bude tento Dodatek uveřejněn s vyloučením Přílohy č. 22, Přílohy č. 23 a Přílohy č. 24, které jsou důvěrné, a o níž se Objednatel zavazuje zachovávat mlčenlivost.

Tento Dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží elektronický originál..

V Českých Budějovicích

V Českých Budějovicích

Za Objednatele Jihočeský kraj

Za Dopravce GW Train Regio a.s.

MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje

Pavel Fábera
člen představenstva

Struktura objednaného dopravního výkonu na rok 2024

Příloha č. 2 Smlouvy

Číslo vlaku	Výchozí zastávka vlaku	Cílová zastávka vlaku	Začátek smluvního úseku	Konec smluvního úseku	Délka trasy v závažku veř. služby na území kraje v km	od 10.12.2023 do	1. čtvrtletí 2024	2. čtvrtletí 2024	3. čtvrtletí 2024	od 1.10.2024 do	od 10.12.2023 do					
						14.12.2024	služby ve vř. na území kraje dle GVD za období	služby ve vř. na území kraje dle GVD za období	služby ve vř. na území kraje dle GVD za období	14.12.2024	služby ve vř. na území kraje dle GVD za období	služby ve vř. na území kraje dle GVD za období	služby ve vř. na území kraje dle GVD za období			
18010	Čičenice	Nová Údolí	Čičenice	Nová Údolí	69,6	25821,6	6333,6	91	6333,6	91	6403,2	92	5220	75	1531,2	22
18024	Prachalice	Vodňany	Prachalice	Vodňany	23,3	5964,8	1467,9	63	1464,6	62	1514,5	65	1244,9	53	302,9	13
18024	Vodňany	Čičenice	Vodňany	Čičenice	4,3	1595,3	391,3	91	391,3	91	395,6	92	322,5	75	94,6	22
8111	Cerný Kříž	Nová Údolí	Cerný Kříž	Nová Údolí	7,7	1670,9	215,6	28	539	70	700,7	91	169,4	22	46,2	6
18012	Čičenice	Volary	Čičenice	Volary	55,9	20738,9	5086,9	91	5086,9	91	5142,8	92	4192,5	75	1229,8	22
18012	Volary	Cerný Kříž	Volary	Cerný Kříž	6	1302	168	28	420	70	546	91	132	22	36	6
18034	Čičenice	Vodňany	Čičenice	Vodňany	4,3	1595,3	391,3	91	391,3	91	395,6	92	322,5	75	94,6	22
18014	Čičenice	Prachalice	Čičenice	Prachalice	27,6	10239,6	2511,6	91	2511,6	91	2539,2	92	2070	75	807,2	22
18014	Prachalice	Volary	Prachalice	Volary	28,3	10414,4	2575,3	91	2575,3	91	2603,6	92	2122,5	75	537,7	19
18036	Čičenice	Vodňany	Čičenice	Vodňany	4,3	1592,4	391,3	91	391,3	91	395,6	92	322,5	75	91,7	19
18026	Čičenice	Prachalice	Čičenice	Prachalice	27,6	10156,8	2511,6	91	2511,6	91	2539,2	92	2070	75	524,4	19
18066	Volary	Cerný Kříž	Volary	Cerný Kříž	6	1302	168	28	420	70	546	91	132	22	36	6
18067	Cerný Kříž	Volary	Cerný Kříž	Volary	6	1302	168	28	420	70	546	91	132	22	36	6
18130	Lenora	Volary	Lenora	Volary	9,7	1930,3	533,5	55	601,4	62	203,7	21	494,7	51	97	10
18100	Strakonice	Volary	Strakonice	Volary	70,8	18124,8	4460,4	63	4389,6	62	4602	65	3752,4	53	920,4	13
18120	Strakonice	Vimperk	Strakonice	Vimperk	32,4	6447,6	1792	55	2008,8	62	680,4	21	1652,4	51	324	10
18102	Strakonice	Volary	Strakonice	Volary	70,8	15717,6	6442,8	91	3327,6	47	3115,2	44	6513,6	92	4389,6	62
18102	Strakonice	Volary	Strakonice	Volary	70,8	10549,2	2494,4	91	3115,2	44	3115,2	44	6513,6	92	920,4	13
18104	Strakonice	Volary	Strakonice	Volary	70,8	26266,8	6442,8	91	6442,8	91	6513,6	92	5310	75	1557,6	22
18106	Strakonice	Volary	Strakonice	Volary	70,8	26266,8	6442,8	91	6442,8	91	6513,6	92	5310	75	1557,6	22
18108	Strakonice	Volary	Strakonice	Volary	70,8	26266,8	6442,8	91	6442,8	91	6513,6	92	5310	75	1557,6	22
18132	Lenora	Volary	Lenora	Volary	9,7	1930,3	533,5	55	601,4	62	203,7	21	494,7	51	97	10
18110	Strakonice	Volary	Strakonice	Volary	70,8	26266,8	6442,8	91	6442,8	91	6513,6	92	5310	75	1557,6	22
18112	Strakonice	Volary	Strakonice	Volary	70,8	26266,8	6442,8	91	6442,8	91	6513,6	92	5310	75	1557,6	22
18114	Strakonice	Vimperk	Strakonice	Vimperk	32,4	12020,4	2948,4	91	2948,4	91	2980,8	92	2430	75	712,8	22
18114	Vimperk	Volary	Vimperk	Volary	38,4	14131,2	3494,4	91	3494,4	91	3532,8	92	2880	75	729,6	19
18134	Lenora	Volary	Lenora	Volary	9,7	2483,2	611,1	63	601,4	62	630,5	65	514,1	53	126,1	13
18122	Strakonice	Vimperk	Strakonice	Vimperk	32,4	1911,6	486	15	516,4	16	456,6	14	356,4	11	97,2	3
18124	Strakonice	Vimperk	Strakonice	Vimperk	32,4	10011,6	2492,4	76	2430	75	2577,2	78	2073,6	64	518,4	16
18121	Vimperk	Strakonice	Vimperk	Strakonice	32,4	8294,4	2041,2	63	2008,8	62	2106	65	1717,2	53	421,2	13
18123	Vimperk	Strakonice	Vimperk	Strakonice	32,4	6447,6	1782	55	2008,8	62	680,4	21	1652,4	51	324	10
18101	Volary	Vimperk	Volary	Vimperk	38,4	9830,4	2419,2	63	2380,8	62	2496	65	2035,2	53	499,2	13
18101	Vimperk	Strakonice	Vimperk	Strakonice	32,4	12020,4	2948,4	91	2948,4	91	2980,8	92	2430	75	712,8	22
18103	Volary	Strakonice	Volary	Strakonice	70,8	18124,8	4460,4	63	4389,6	62	4602	65	3752,4	53	920,4	13
18117	Volary	Strakonice	Volary	Strakonice	70,8	814	192,4	28	205,2	29	1911,6	27	1567,6	22	637,2	9
18105	Volary	Strakonice	Volary	Strakonice	70,8	15717,6	6442,8	91	3327,6	47	3115,2	44	6513,6	92	4389,6	62
18105	Volary	Strakonice	Volary	Strakonice	70,8	10549,2	2494,4	91	3115,2	44	3115,2	44	6513,6	92	920,4	13
18107	Volary	Strakonice	Volary	Strakonice	70,8	26266,8	6442,8	91	6442,8	91	6513,6	92	5310	75	1557,6	22
18109	Volary	Strakonice	Volary	Strakonice	70,8	26266,8	6442,8	91	6442,8	91	6513,6	92	5310	75	1557,6	22
18111	Volary	Strakonice	Volary	Strakonice	70,8	26266,8	6442,8	91	6442,8	91	6513,6	92	5310	75	1557,6	22
18131	Volary	Lenora	Volary	Lenora	9,7	1930,3	533,5	55	601,4	62	203,7	21	494,7	51	97	10
18113	Volary	Strakonice	Volary	Strakonice	70,8	26266,8	6442,8	91	6442,8	91	6513,6	92	5310	75	1557,6	22
18133	Volary	Lenora	Volary	Lenora	9,7	2483,2	611,1	63	601,4	62	630,5	65	514,1	53	126,1	13
18115	Volary	Strakonice	Volary	Strakonice	70,8	26054,4	6442,8	91	6442,8	91	6513,6	92	5310	75	1345,2	22
		Součet výkonu spoju ve vř. km				1 484 277,7	359 783,1	9 213	368 855,0	9 691	373 763,4	9 720	297 764,2	7 855	84 112,0	2 115

Stanovení výše plateb

Pro GVD 20232/2024 se stanovuje následující rozpis výše měsíčních plateb:

měsíc	Celková výše kompenzace [Kč]	Doplňkové platby – ČL. I. odst. 1. druhý odst. [Kč]	Doplňkové platby - bod č. 17. [Kč]	Celková měsíční platba [Kč]
Prosinec 2023	10 634 864,00			10 634 864,00
Leden 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Únor 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Březen 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Duben 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Květen 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Červen 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Červenec 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Srpen 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Září 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Říjen 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Listopad 2024	15 952 290,00	282 004,75	290 557,00	16 524 851,75
Prosinec 2024	5 317 433,00	282 004,75	290 557,00	5 889 994,75
Celková částka za GVD 2023/2024	191 427 487,00	3 384 057,00	3 486 684,00	198 298 228,00

Pravidlo zaokrouhlování:

V měsících 1. – 11. tvoří měsíční platba 1/12 z celkové částky kompenzace za období platnosti jízdního řádu (zaokrouhлено dolů na celé Kč). V 12. měsíci na začátku jízdního řádu tvoří měsíční platba 2/3 rozdílu celkové částky kompenzace za období jízdního řádu a součtu měsíčních plateb za měsíce 1. – 11. (zaokrouhлено dolů na celé Kč). V 12. měsíci na konci jízdního řádu tvoří měsíční platba rozdíl celkové částky kompenzace za období jízdního řádu a součtu měsíční platby za 12. měsíc na začátku jízdního řádu a měsíčních plateb za měsíce 1. – 11.

Způsob výpočtu protarifovací ztráty dopravce v souvislosti se zapojením do IDS Jihočeského kraje

1. Vzhledem ke způsobu vykazování tržeb a nákladů na zajištění provozu veřejné drážní osobní dopravy náleží Dopravci výše celkových tržeb (z tarifu Dopravce a podílu Dopravce z jízdních dokladů IDS Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“) za přepravy v určených vlacích na určených traťových úsecích v souladu s platnou Přílohou č. 13 Smlouvy ZVS.
2. Garantované tržby Dopravce (G) jsou vypočteny jako součet očekávaných ročních tržeb Dopravce z prodeje jízdních dokladů opravňujících k přepravě osob nebo zavazadel v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly Dopravcem realizovány při neexistenci vzájemného uznávání dokladů v rámci IDS JK nebo před případnou změnou cenové hladiny a struktury tarifu IDS JK, která by se odchýlila od platného tarifu IDS JK v době uzavření smlouvy, v souladu s Přílohou č. 13 Smlouvy ZVS. Celkové Garantované tržby Dopravce jsou stanoveny podle objednaného dopravního výkonu Dopravce na integrovaných spojích v rámci IDS JK za období JŘ (DV_{IDS}) a vycházejí z předpokládané výše výnosů uvedených ve Finančním modelu v Příloze č. 3 Smlouvy ZVS včetně zahrnutí indexace výnosů průměrnou meziroční mírou inflace dle čl. 8 Smlouvy ZVS. Výše garantované tržby na 1 vlakový kilometr (G_{vlkm}) je stanovena na 14,00 Kč bez DPH.
3. Pro vyloučení pochybností se Garantované tržby Dopravce stanoví podle vzorce $G = G_{vlkm} \times DV_{IDS}$.
4. Skutečné celkové tržby Dopravce na území IDS JK (T) jsou vypočteny jako součet podílu všech skutečných tržeb z prodeje jízdného v rámci plnění smlouvy o ZVS na území IDS JK (PT_{ZVS}) a podílu Dopravce z dělby jízdenek IDS JK (T_{IDS}) mezi zapojené dopravce dle Přílohy č. 13 Smlouvy ZVS.
5. Podíl všech skutečných ročních tržeb z prodeje jízdného v rámci plnění smlouvy o ZVS na území IDS JK (PT_{ZVS}) se stanoví jako součet všech tržeb Dopravce v rámci plnění Smlouvy o ZVS (T_{ZVS}) násobený podílem dopravního výkonu na integrovaných spojích v rámci IDS JK (DV_{IDS}) a dopravního výkonu během daného období JŘ v rámci Smlouvy o ZVS (DV_{ZVS}).
6. Pro vyloučení pochybností se podíl všech skutečných ročních tržeb z prodeje jízdného v rámci plnění smlouvy o ZVS na území IDS JK (PT_{ZVS}) stanoví dle vzorce $PT_{ZVS} = T_{ZVS} \times (DV_{IDS} / DV_{ZVS})$.
7. Pro vyloučení pochybností se Skutečné celkové tržby Dopravce na území IDS JK (T) stanoví dle následujícího vzorce $T = PT_{ZVS} + T_{IDS}$.
8. Výše garantovaných tržeb (G) uvedená v odst. 2. tohoto článku bude pravidelně upravována pro příslušný kalendářní rok dodatkem této Smlouvy.
9. Případné finanční vyrovnání bude po dohodě smluvních stran omezeno maximální výší na příslušné období JŘ, která bude pravidelně upravována dodatkem této Smlouvy dle odst. 8 této Přílohy ve vazbě na změnu územního rozsahu IDS JK a změny cenové hladiny a struktury tarifu IDS JK. Pro období JŘ 2023/2024 je stanovena maximální výše 400 000 Kč bez DPH při podmínce zachování územního rozsahu IDS JK, cenové hladiny a struktury tarifu IDS JK v době uzavření Smlouvy; viz Tabulka A této Přílohy.
10. V případě významnější změny frekvence cestujících po dobu vyhlášení nouzového stavu nařízením vlády České republiky nebo v případě zásadních změn dopravního řešení, s vlivem na výkony dle Rozsahu Smlouvy, může kterákoliv smluvní strana vyvolat jednání o mimořádné úpravě skutečně dosažené výše Finančního vyrovnání (FV). Jednání je vyvoláno písemnou formou, přičemž smluvní strana, která jednání vyvolala, do 30 dnů od oznámení předá druhé smluvní straně podkladové materiály, jež budou předmětem dalších jednání. Smluvní strany si poskytnou maximální součinnost tak, aby jednání k předloženým podkladovým materiálům byla ukončena do 60 dnů od jejich předložení. Údaje o frekvenci cestujících ze sčítací kampaně (ve kterých byla přepravní frekvence narušena) v určených vlacích na určených traťových úsecích předá Dopravce v rámci vyvolaných jednání JIKORDu. V případě nalezení shody obou smluvních stran na mimořádném stanovení výše Finančního vyrovnání pro dané období, bude příslušná úprava zapracována v rámci předložení výpočtu dle Tabulky A prováděného v rámci ročního vyúčtování Smlouvy (viz vzor níže).
11. Případnými jednáními o změně dle odst. 9. této Přílohy nejsou nijak dotčena stávající či probíhající finanční vyrovnání, a to až do doby případného uzavření příslušného dodatku.
12. Finanční vypořádání výše celkových tržeb Dopravce se provádí 1x ročně v rámci vyúčtování Smlouvy ZVS. Rozhodný termín pro vyúčtování tržeb za minulé období je stanoven na poslední kalendářní den příslušného roku.

Tabulka A**Definované tržby Dopravce a stanovení maximálního plnění finančního vyrovnání za zapojení Dopravce v IDS JK dle Smlouvy o ZVS****Definované tržby Dopravce a stanovení maximálního plnění finančního vyrovnání za zapojení Dopravce v IDS JK dle Smlouvy o ZVS s Jihočeským krajem**

Stanovení garantovaných tržeb dopravce ovlivněných zapojením Dopravce v IDS JK			
kalkulace	období	celkem	poznámky
Skutečné tržby dopravce v rámci Smlouvy o ZVS (T_{ZVS})	10.12.2023 – 14.12.2024	[bude doplněno]	Kč bez DPH
Dopravní výkon celkem (DV_{ZVS})	10.12.2023 – 14.12.2024	[bude doplněno]	vlkm
Dopravní výkon na integ. spojích (DV_{IDS})	10.12.2023 – 14.12.2024	[bude doplněno]	vlkm
Garantované tržby Dopravce ($G = G_{vlkm} \times DV_{IDS}$)	10.12.2023 – 14.12.2024	[bude doplněno]	zaokr. na celé Kč bez DPH
Podíl skutečných tržeb Dopravce v IDS ($PT_{ZVS} = T_{ZVS} \times (DV_{IDS} / DV_{ZVS})$)	10.12.2023 – 14.12.2024	[bude doplněno]	zaokr. na celé Kč bez DPH
Podíl Dopravce z dělby tržeb IDS JK (T_{IDS})	10.12.2023 – 14.12.2024	[bude doplněno]	Kč bez DPH
Skutečné tržby Dopravce v IDS ($T = PT_{ZVS} + T_{IDS}$)	10.12.2023 – 14.12.2024	[bude doplněno]	Kč bez DPH
Finanční vyrovnání za příslušný rok (FV)	$FV = G - T \Rightarrow$	[bude doplněno]	Maximální výše pro JŘ 2023/2024 činí 400 000 Kč bez DPH (bod 9)

Kalkulace nákladů za zvláštní jízdní řád 1. 6.-3. 9. 2023

Pronájem RS1		
Denní sazba [Kč]	Počet dní	suma [Kč]
11800	95	1 121 000
Zvýšené náklady na PHM*		
Rozdíl paliva [l]	cena paliva [Kč]	
780	32	24 960
Zvýšené náklady na údržbu*		
Počet odjetých vlkm	údržba [Kč/vlkm]	
2603	17	44 251
Zvláštní směny v depu Volary		
celkový počet hodin	sazba [kč/hod]	
420	900	378 000
Použití vozidla pro strojvedoucí Volary-Nová Pec		
počet odjetých km	sazba [kč/km]	
3154	12	37 848
Osobní náklady na strojvedoucí		964 377
Osobní náklady na průvodčí		221 422
Celkem		2 791 859

*Rozdíl 654 Sprinter vs 650 Shuttle

Příloha č. 23 Smlouvy

Náklady za změnu JŘ 2023/2024

Pronájem RS1 pro vlaky 18066 a 18067		
Denní sazba [Kč]	Počet dní	suma [Kč]
11800	217	2 560 600
Zvýšené náklady na PHM*		
Rozdíl paliva [l]	cena paliva [Kč]	
781	32	24 992
Zvýšené náklady na údržbu*		
Počet odjetých vlkm	údržba [Kč/vlkm]	
2604	17	44 268
Zvláštní směny v depu Volary		
celkový počet hodin	sazba [kč/hod]	
420	900	378 000
Použití vozidla pro strojvedoucí		
počet odjetých km	sazba [kč/km]	0
Osobní náklady na strojvedoucí		376 197
Osobní náklady na průvodčí		0
Celkem		3 384 057

*Rozdíl 654 Sprinter vs 650 Shuttle

Vyčíslení vícenákladů doplňkových autobusových spojů

České Budějovice-Volary																			
Km	TČ	Zastávky	PRACOVNÍ DNY		SOBOTA		NEDELE, SVÁTKY		opasňný směr										
			8143	8145	8143	8145	8143	8145		Km	TČ	Zastávky	8108	8110	8108	8110	8108	8110	
0	1	České Budějovice,žel.st.	od	08:15	10:45	08:15	10:45	08:15	10:45	18006 ze směru z Čiženic, Vodňan, Písecké	pi	13:17		13:17		13:17			
31	2	Český Krumlov,žel.st.		08:55	11:25	08:55	11:25	08:55	11:25	18106 ze směru ze Strakonice, Vimperku	pi	13:17		13:17		13:17			
63	3	Horní Planá,žel.st.Cerná v Pošumaví		09:25	11:55	09:25	11:55	09:25	11:55	18008 ze směru z Čiženic, Vodňan, Písecké	pi		15:17		15:17		15:17		
68	4	Horní Planá,žel.st.		09:35	12:05	09:35	12:05	09:35	12:05	18108 ze směru ze Strakonice, Vimperku	pi		15:17		15:17		15:17		
75	5	Nová Pec,žel.st.		09:50	12:20	09:50	12:20	09:50	12:20	0	6	Volary,žel.st.	od	13:25	15:25	13:25	15:25	13:25	15:25
94	6	Volary,žel.st.	pi	10:10	12:40	10:10	12:40	10:10	12:40	19	5	Nová Pec,žel.st.		13:45	15:45	13:45	15:45	13:45	15:45
										26	4	Horní Planá,žel.st.		14:05	16:05	14:05	16:05	14:05	16:05
										31	3	Horní Planá,žel.st.Cerná v Pošumaví		14:20	16:20	14:20	16:20	14:20	16:20
										63	2	Český Krumlov,žel.st.		14:55	16:55	14:55	16:55	14:55	16:55
										94	1	České Budějovice,žel.st.	pi	15:35	17:35	15:35	17:35	15:35	17:35

Na lince platí jízdní doklady, Tarif a Smluvní přepravní podmínky GW Train Regio a.s. Doplňkové jízdné umožněno pouze v hotovosti.

Kalkulace:

období	km / den	kč / km	kč /den	počet dnů	cena za období
denně 1.7.2023 - 3.9.2023	340	52,00	17 680,00	65	1 149 200,00

cena bez DPH v zákonné výši

Nabízená cena je za zajištění 2 párů spojů v trase České Budějovice - Horní Planá - Volary. Spoje budou zajištěny 2 autobusy s cyklovozikem, nakládky jízdních kol zajištěna průvodcem (nakladačem)