



SMLOUVA O DÍLO

Posouzení koncepce Plánu udržitelné městské mobility Opava
z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně
některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění
pozdějších předpisů

Článek I. Smluvní strany

Objednatel: Statutární město Opava
Se sídlem: Horní náměstí 382/69, 746 26 Opava
IČ: 00300535
DIČ: CZ00300535
Číslo účtu: 27-1842619349/0800
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., pobočka Opava
Zastoupen: Ing. Radimem Křupalou, primátorem
Kontaktní osoba
objednatele ve věcech
technických: Ing. arch. Petr Stanjura, vedoucí odboru hlavního architekta a územního
plánu Magistrátu města Opavy
Ing. arch. Zdeněk Bendík, referent odboru hlavního architekta a územního
plánu
dále jen „objednatel“

Zhotovitel: Ing. Pavla Žídková
Se sídlem: Polní 293, 747 62 Mokré Lazce
IČ: 61611531
DIČ: CZ 6354230718
Číslo účtu: xxxxxxxxxxx/xxxx
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Opava
ID datové schránky: 4b64sc9
Telefonní spojení: +420 xxx xxx xxx
dále jen „zhotovitel“

Článek II. Základní ustanovení

1. Účelem uzavření této smlouvy je posouzení koncepce Plánu udržitelné mobility Opava z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivu na životní prostředí“) včetně zpracování oznámení koncepce podle ustanovení § 10c zákona o posuzování vlivu na životní prostředí.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu s právní skutečností v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
3. Zhotovitel prohlašuje, že má a po celou dobu platnosti a účinnosti této smlouvy bude mít sjednanou pojistnou smlouvu pro případ způsobení škody vzniklé v souvislosti s plněním této smlouvy.
4. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn vykonávat odbornou činnost, jež je předmětem této smlouvy.

Článek III. Předmět smlouvy

1. Uzavřením této smlouvy se zhotovitel zavazuje pro objednatele posoudit koncepci Plánu udržitelné městské mobility Opava a zpracovat oznámení o zpracování koncepce za účelem zahájení zjišťovacího řízení podle ustanovení § 10d zákona o posuzování vlivu na životní prostředí (dále také jen „dílo“) a objednatel se zavazuje za řádně zhotovené dílo zaplatit zhotoviteli níže dohodnutou odměnu.
2. Plán udržitelné mobility města Opavy (dále jen „PUMM“) byl zpracován v období 10/2013 – 05/2015 a řeší dlouhodobou, integrovanou dopravní strategii města Opavy s cílem uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě a okolí včetně zajištění lepší kvality života obyvatel.
3. Podnětem pro uzavření této smlouvy je skutečnost, že Odbor životního prostředí Krajského úřadu Moravskoslezského kraje (dále jen „OŽP KÚ MsK“) ve svém stanovisku ze dne 22. 9. 2016, které bylo výsledkem projednání koncepce PUMM Opavy postupem podle § 15 zákona o posuzování vlivu na životní prostředí, konstatoval, že PUMM podléhá procesu posuzování vlivu na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivu na životní prostředí. Dále OŽP KÚ MsK konstatoval, že se jedná o koncepci, která stanoví rámec pro budoucí povolení záměrů uvedených v příloze č. 1 zákona o posuzování vlivu na životní prostředí, jejichž provedení by mohlo mít významný vliv na životní prostředí.
4. Výsledný dokument v podobě oznámení, které je předmětem díla dle této smlouvy a které bude sloužit jako podklad pro provedení zjišťovacího řízení podle ustanovení § 10d zákona o posuzování vlivu na životní prostředí musí splňovat náležitosti požadované zákonem o posuzování vlivu na životní prostředí (zejména jeho přílohy č.7), a to především:
 - a) Shrnutí PUMM ve vztahu k jiným koncepcím a možnosti kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry (např. Aktualizace strategického plánu města Opavy, Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje 2010, Politika územního rozvoje ČR, koncepce rozvoje dopravní infrastruktury a cyklistické dopravy na území Moravskoslezského kraje a jiné – viz výčet strategické části PUMM)
 - b) Zhodnocení vztahu PUMM k cílům ochrany životního prostředí přijatým na mezistátní úrovni
 - c) Údaje o současném stavu životního prostředí na území města Opavy a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyly uplatněny principy koncepce PUMM
 - d) Charakteristiky životního prostředí na území, která by mohla být uplatněním PUMM významně ovlivněna.
 - e) Respektování stanoviska OŽP KÚ MsK z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 22. 9. 2016 ke koncepci PUMM, že nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí
 - f) Zhodnocení účelnosti koncepce stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných řešení jednotlivých druhů dopravy v rámci PUMM, včetně vlivů synergických, kumulativních krátkodobých, střednědobých, dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných. Vyhodnotit scénáře

- PUMM navržených opatření reagující na vývoj dopravní poptávky možného vývoje dělby přepravní práce (varianty koncepce scénářů optimistický, střední, pesimistický, včetně navržené SWOT analýzy – návrhová část PUMM) s podporou středního scénáře, který je v souladu s finančními možnostmi města, je rozpracován v akčním plánu PUMM na životní prostředí
- g) Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých možností řešení a jejich zhodnocení
 - h) Zhodnocení způsobu zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do PUMM a jejich zohlednění
 - i) Návrh monitorovacích ukazatelů pro sledování vlivu závěrů PUMM na životní prostředí
 - j) Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených druzích dopravy z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí.
5. Zhotovitel prohlašuje, že od objednatele obdržel všechny potřebné podklady pro zpracování díla podle této smlouvy.
6. Předmět díla – oznámení zhotovitel předá objednateli v tiskových vyhotoveních a v elektronické podobě na digitálním nosiči. Dílo je dále blíže specifikováno v Zadání Posouzení koncepce Plánu udržitelné městské mobility Opava z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících předpisů, které je nedílnou přílohou této smlouvy.

Článek IV. Cena za provedení díla

1. Cena za provedení díla je stanovena dohodou smluvních stran jako cena nejvýše přípustná a je platná po celou dobu provádění díla. Součástí sjednané ceny jsou veškeré práce a dodávky a veškeré další náklady nezbytné pro řádné a úplné provedení díla. Sjednaná cena činí:

Cena bez DPH72 000,- Kč
DPH 21%15 120,- Kč
Cena včetně DPH87 120,- Kč
2. Cena obsahuje i případné zvýšené náklady spojené s vývojem cen vstupních nákladů.
3. Cena je konečná, může být měněna pouze písemnou dohodou smluvních stran.
4. Veškeré vícepráce budou zhotovitelem zrealizovány na základě předchozí písemné dohody smluvních stran. Za vícepráce budou považovány pouze dodatečné změny rozsahu prací, které nebylo možno znát v době uzavření této smlouvy, a které jsou nad rámec zadání.

Článek V. Platební podmínky

1. Objednatel nebude hradit zhotoviteli zálohy na cenu díla.
2. Objednatel uhradí zhotoviteli cenu díla po řádném a úplném provedení díla a jeho protokolárním předání objednateli bez vad a nedodělků na základě daňového dokladu, který musí obsahovat zákonem stanovené náležitosti (dále jen „faktura“).
3. Lhůta splatnosti faktury činí 30 dní ode dne jejího doručení objednateli.
4. Nebude-li faktura obsahovat příslušným právním předpisem stanovené náležitosti nebo bude chybně vyúčtována cena za provedení díla, je objednatel oprávněn fakturu vrátit zhotoviteli k doplnění či opravě, přičemž ve vadné faktuře vyznačí důvod vrácení. V takovém případě se ruší doba splatnosti stanovená vadnou fakturou a nová lhůta splatnosti započne běžet doručením bezvadné faktury objednateli.
5. Smluvní strany sjednávají, že povinnost objednatele zaplatit cenu díla je splněna dnem připsání příslušné částky z účtu objednatele na účet zhotovitele uvedený v této smlouvě nebo faktuře.

Článek VI. Místo plnění

1. Zhotovitel je povinen provedené dílo objednateli předat na adrese: Magistrát města Opavy, Krnovská 71C, Opava.
2. Osoba oprávněná k převzetí díla je Ing. arch. Petr Stanjura vedoucí odboru hlavního architekta a územního plánu Magistrátu města Opavy nebo ing. arch. Zdeněk Bendík, referent odboru hlavního architekta a územního plánu Magistrátu města Opavy.

Článek VII.

Doba plnění

1. Zhotovitel se zavazuje dílo (předmět díla) dokončit a předat objednateli do **60 dnů** od uzavření této smlouvy.
2. V případě, že o to objednatel požádá, přeruší zhotovitel práce na díle na dobu určenou objednatelem. O tuto dobu se prodlužují veškeré lhůty tím dotčené.
3. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným provedením a předáním objednateli bez vad a nedodělků ve sjednaném místě plnění ve stanovené době. Dílo se považuje za předané okamžikem podpisu předávacího protokolu ze strany objednatele.

Článek VIII.

Provádění díla

1. Zhotovitel se zavazuje k řádnému provedení díla v souladu s touto smlouvou a případnými dalšími pokyny objednatele.
2. Zhotovitel je povinen provést dílo na svůj náklad a na své nebezpečí ve sjednané době. Zhotovitel může provést dílo ještě před sjednanou dobou.
3. Zhotovitel díla může pověřit jeho provedením jinou osobu, při provádění díla jinou osobou má zhotovitel odpovědnost, jako by dílo prováděl sám.
4. Zhotovitel je povinen respektovat a plnit povinnosti či podmínky obsažené v pravomocných rozhodnutích správních orgánů a všech dalších vyjádřeních vztahujících se k předmětu této smlouvy.
5. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zjistí-li objednatel, že zhotovitel provádí dílo v rozporu se svými povinnostmi, je objednatel oprávněn dožadovat se toho, aby zhotovitel odstranil vady vzniklé vadným prováděním a dílo prováděl řádným způsobem. Jestliže zhotovitel díla tak neučiní ani v přiměřené lhůtě mu k tomu poskytnuté a postup zhotovitele by vedl nepochybně k podstatnému porušení smlouvy, je objednatel oprávněn odstoupit od této smlouvy.
6. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věcí převzatých od objednatele nebo pokynů daných mu objednatelem k provedení díla, pokud tak zhotovitel neučiní, odpovídá za vady díla způsobené použitím nevhodných věcí předaných objednatelem nebo pokynů daných mu objednatelem.
7. Zjistí-li zhotovitel při provádění díla skryté překážky bránící řádnému provedení díla, je povinen to bez odkladu písemně oznámit objednateli a navrhnout mu další postup. Zhotovitel se zavazuje realizovat práce vyžadující zvláštní odbornou způsobilost nebo povolení podle příslušných předpisů pouze osobami, které příslušné podmínky splňují.
8. Objednatel poskytne zhotoviteli tyto podklady:
 - Návrh nového územního plánu Opavy (nevydaný)
 - Platný územní plán města Opavy (právní stav ÚP po změně č. 13)
 - Plán udržitelné městské mobility Opava z roku 2015 (dokumentace, prezentace)
 - Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru „Porovnání variant průchodu silnice I/11 mezi Opavou a Komárovem (odbor životního prostředí a zemědělství KÚ MsK ze dne 27. 6. 2013), další podklady (zábory ZPF, LPF, vizualizace, vyhodnocení z hlediska ŽP a jiné) pro oznámení, zjišťovací řízení procesu „Porovnání variant průchodu silnice I/11 mezi Opavou a Komárovem“
 - Stanovisko a sdělení ke koncepci „Plán udržitelné městské mobility Opava“ (odbor životního prostředí a zemědělství KÚ MsK ze dne 22. 9. 2016)
 - Aktualizaci strategického plánu města Opavy
 - Zprávu o stavu životního prostředí města Opavy za rok 2015
 - kopii části digitální katastrální mapy
 - kopii části digitální technické mapy
 - kopii ortofotomapy
9. Smluvní strany se dále dohodly, že pokud v průběhu realizace díla bude zhotovitel potřebovat doplnit další podklady a tyto podklady bude mít objednatel k dispozici, poskytne jej objednatel zhotoviteli na základě jeho písemné žádosti. O předání podkladů bude sepsán předávací protokol.

Zhotovitel se zavazuje, že všechny podklady poskytnuté objednatelem použije pouze za účelem realizace díla dle této smlouvy. Poskytnuté podklady zejména neposkytne třetí osobě ani je jinak

nebude šířit. Při nakládání s poskytnutými daty bude zhotovitel dodržovat právní předpisy o ochraně osobních údajů. Po realizaci díla a jeho předání objednateli je zhotovitel povinen poskytnuté podklady vrátit objednateli, přičemž poskytnutá digitální data je zároveň povinen nevratně vymazat ze všech svých paměťových nosičů.

10. Zhotovitel prohlašuje, že si je vědom, že nositelem autorských práv k poskytnutým podkladům mohou být i třetí osoby, které daly objednateli souhlas s jejich užitím dle této smlouvy. Zhotovitel je srozuměn s tím, že v případě porušení některé z povinností uvedených v předcházejícím odstavci tohoto článku může být do výše škody způsobené objednateli započítána i majetková újma a sankce, které bude objednatel povinen uhradit v důsledku uvedeného porušení smlouvy držiteli autorských práv.
11. V průběhu zpracování díla budou probíhat kontrolní jednání objednatele se zhotovitelem a to v intervalech minimálně 1 x za 10 dnů, případně častěji dle potřeby. Dále proběhnou konzultace s relevantními orgány veřejné správy, tj. zejména s OŽP KÚ MsK.
12. Zhotovitel svolá účastníky kontrolních jednání a zajistí zápisy z projednávání díla. Zhotovitel bude dále nápomocen objednateli při projednávání předmětu díla před příslušnými orgány.

Článek IX. Předání díla

1. Zhotovitel se zavazuje dílo řádně provést a předat objednateli bez vad a nedodělků.
2. Objednatel je povinen dílo po jeho provedení převzít, jen je-li provedeno řádně, bez vad a nedodělků a bude-li splňovat všechny náležitosti dle této smlouvy a příslušných obecně závazných právních předpisů.
3. Zhotovitel je povinen vyzvat objednatele k převzetí díla alespoň 3 pracovní dny před stanoveným dnem předání. Přílohou této výzvy musí být i předmět díla proto, aby se mohl objednatel před převzetím díla s dílem předběžně seznámit a aby měl lhůtu pro ověření, zda je dílo provedeno řádně a nevykazuje zjevné vady či nedodělky.
4. Zjistí-li objednatel, že dílo není provedeno řádně, nebo že vykazuje vady či nedodělky, sdělí tuto skutečnost zhotoviteli na navrženém dni předání a převzetí a své stanovisko odůvodní (tím nejsou dotčena práva objednatele z vad díla, které objednatel při předběžném seznámení se s dílem neodhalil nebo které vyjdou najevo dodatečně). Zhotovitel je pak oprávněn opětovně vyzvat objednatele k převzetí díla až poté, co vytčené vady, nedodělky i jiné nedostatky díla odstraní.
5. O předání a převzetí díla bude sepsán předávací protokol, který sepiše zhotovitel, a který bude zejména obsahovat: označení díla, označení objednatele a zhotovitele, odkaz na tuto smlouvu – číslo a datum uzavření této smlouvy, zahájení a ukončení prací na prováděném díle, přehled prací provedených na díle, prohlášení objednatele o převzetí díla, datum a místo sepsání protokolu, jména a podpisy zástupců objednatele a zhotovitele.
6. Předávací protokol musí být sepsán ve dvojnásobném vyhotovení a musí být podepsán oběma smluvními stranami. Po jednom vyhotovení obdrží každá smluvní strana.
7. Dílo bude předáno v 12 kompletních tiskových vyhotoveních, ve 4 vyhotoveních v digitální podobě (na nosiči CD nebo DVD) takto:
 - jako soubory Adobe PDF („vše co na papíře to v PDF“) s indexem v souboru HTML
 - zdrojové soubory grafické a textové části jako soubory ve formátech s indexem HTML (případně jiné formáty po předchozím odsouhlasení zadavatelem)
 - textové soubory: volitelně RTF, DOC
 - vektorové soubory: volitelně DGN, DWG, SHP, VYK včetně popisu datového modelu (struktury vrstev)
 - rastrové soubory: volitelně JPG, BMP, TIFF, CIT

Veškeré mapové výstupy a jejich zdrojové soubory budou zpracovány v souřadnicovém systému S - JTSK a výškovém systému Bpv. Zdrojové soubory grafické části budou obsahovat rámy mapových listů (klad státní mapy 1 : 5000 a nebo klad katastrální mapy 1 : 2000).

Článek X.

Záruka za jakost, záruční podmínky, odpovědnost za vady, pojištění

1. Zhotovitel se zavazuje, že celkový souhrn vlastností provedeného díla bude odpovídat této smlouvě, platné právní úpravě a příslušným technickým normám.
2. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za jakost předmětu díla po dobu 36 měsíců ode dne předání bezvadného díla.
3. Nároky z vad díla se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. Odstranění případných vad bude zhotovitelem provedeno bezodkladně po jejich zjištění objednatelem, nejpozději do 14 dnů od oznámení vady zhotoviteli, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak.
4. Zhotovitel odpovídá za kvalitní provedení díla, za jeho kompletnost a právní nezávadnost. Zhotovitel odpovídá za škodu, kterou způsobí objednateli porušením svých povinností dle této smlouvy, jakož i za škodu, kterou způsobí porušením právních povinností objednateli, a to objektivně.
5. Zhotovitel předloží objednateli před zahájením plnění této smlouvy nebo na jeho požádání i kdykoli později během plnění této smlouvy potvrzení o tom, že je řádně pojištěn pro případnou odpovědnost z titulu náhrady škody vzniklé v souvislosti s plněním této smlouvy.

Článek XI.

Smluvní sankce

1. Pro případ prodloužení zhotovitele s předáním díla (viz čl. VII. odst. 1 této smlouvy) řádně a včas je zhotovitel povinen zaplatit ve prospěch objednatele smluvní pokutu za porušení této své smluvní povinnosti ve výši 0,1 % z ceny díla vč. DPH za každý započatý den prodloužení.
2. Objednatel je v případě prodloužení se zaplacením ceny díla povinen zaplatit zhotoviteli zákonný úrok z prodloužení.
3. Pokud zhotovitel neodstraní vadu díla ve stanovené lhůtě, vzniká objednateli vůči zhotoviteli právo na zaplacení smluvní pokuty za porušení této smluvní povinnosti zhotovitele ve výši 0,1% z ceny díla vč. DPH za každý i započatý den prodloužení.
4. Pokud závazek provést dílo zanikne před řádným ukončením díla, nezaniká nárok objednatele na smluvní pokutu, pokud vznikl dřívějším porušením povinnosti zhotovitele.
5. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody způsobenou prodloužením zhotovitele, kterou lze vymáhat samostatně.
6. Pohledávku z titulu smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce zhotovitele za objednatelem z titulu neuhrazené ceny díla. Smluvní pokuty dle této smlouvy nepovažují smluvní strany za pohledávky nejisté či neurčité.

Článek XII.

Závěrečná ustanovení

1. Výsledek činnosti, jež je předmětem díla, není zhotovitel oprávněn poskytnout jiným osobám než objednateli.
2. Zhotovitel se zavazuje, že jakékoliv informace, které se dověděl v souvislosti s plněním této smlouvy, nebo které jsou obsahem této smlouvy, neposkytne třetím osobám ani je nepoužije v rozporu s jejich účelem pro své potřeby.
3. Objednatel může od této smlouvy odstoupit vedle případů, které stanoví zákon, rovněž v případě:
 - že zhotovitel bezdůvodně přerušil práce na díle na dobu delší než pět pracovních dnů,
 - nerespektuje-li zhotovitel při provádění díla pokyny a požadavky objednatele,
 - poruší-li zhotovitel jinou povinnost stanovenou touto smlouvou, a ač byl na to objednatelem upozorněn a vyzván ke zjednání nápravy, tuto nápravu nezjednal.
4. Odstoupení je účinné dnem doručení odstoupení druhé smluvní straně.
5. Objednatel může tuto smlouvu vypovědět písemnou výpovědí s 15-denní výpovědní lhůtou, která začíná běžet dnem následujícím po doručení výpovědi druhé smluvní straně. V případě předčasného ukončení smlouvy z důvodů na straně objednatele má zhotovitel právo na úhradu rozpracovaného díla a účelně vynaložených nákladů.

6. Zhotovitel nemůže bez souhlasu objednatele postoupit svá práva (pohledávky) plynoucí z této smlouvy na třetí osobu.
7. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek k této smlouvě a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
8. Zhotovitel prohlašuje, že je mu známo, že dílo zhotovené na základě této smlouvy bude objednateli sloužit jako podklad k realizaci dalšího díla. Pro tento případ zhotovitel bezúplatně a již bez dalšího uděluje objednateli souhlas s neomezeným užitím díla zhotoveného na základě této smlouvy a k jeho případným změnám při realizaci dalšího díla. Zhotovitel rovněž bezúplatně uděluje objednateli souhlas k rozmnožování, k půjčování originálu nebo rozmnoženiny díla zhotoveného na základě této smlouvy a k vystavování originálu nebo rozmnoženiny díla zhotoveného na základě této smlouvy.
9. Smluvní strany se dohodly, že pokud bude v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění správcem daně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup skutečnost, že zhotovitel je nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, (dále jen „ZDPH“), je objednatel oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty zaplatit přímo na účet správce daně ve smyslu § 109a ZDPH. Taková úhrada bude považována za řádné splnění dluhu objednatele vůči zhotoviteli.
10. Smluvní strany se dále dohodly, že pokud číslo účtu zhotovitele uvedené na daňovém dokladu nebude zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 ZDPH, je objednatel oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty zaplatit přímo na účet správce daně ve smyslu § 109a ZDPH. Taková úhrada bude považována za řádné splnění dluhu objednatele vůči zhotoviteli.
11. Smluvní strany se dohodly, že pokud bude zhotovitel ke dni uskutečnění zdanitelného plnění v insolvenčním řízení, je objednatel oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty zaplatit přímo na účet správce daně ve smyslu § 109a ZDPH. Taková úhrada bude považována za řádné splnění dluhu objednatele vůči zhotoviteli.
12. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva – ať už je povinně uveřejňovanou smlouvou dle zákona o registru smluv, či nikoli – bude uveřejněna v registru smluv, a to v celém rozsahu, neboť obsahuje-li informace či metadata, které se dle zákona o registru smluv obecně neuveřejňují nebo které mají či mohou být vyloučeny, smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uveřejněna jako celek včetně takových informací a metadat (osobních údajů apod.). Uveřejnění této smlouvy v registru smluv zajistí bez zbytečného odkladu po jejím uzavření Statutární město Opava. Nezajistí-li však uveřejnění této smlouvy v registru smluv v souladu se zákonem Statutární město Opava nejpozději do 15 dnů od jejího uzavření, je uveřejnění povinná nejpozději do 30 dnů od uzavření této smlouvy v souladu se zákonem zajistit druhá smluvní strana. Strana uveřejňující smlouvu se zavazuje splnit podmínky pro to, aby správce registru smluv zaslal potvrzení o uveřejnění smlouvy také druhé smluvní straně.
13. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou vyhotoveních.
14. O uzavření této smlouvy rozhodla Rada statutárního města Opavy svým usnesením č. 2298/63 RM 17 ze dne 7. 6. 2017.

V Opavě dne 26. 6. 2017

V Opavě dne 23. 6. 2017

Za objednatele:

Zhotovitel:

Statutární město Opava

Ing. Radim Křupala v.r.
primátor

Ing. Pavla Žídková v. r.

Příloha č.1

Zadání

Posouzení koncepce Plánu udržitelné městské mobility Opava z hlediska zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů,

SOUČASNÝ STAV

Plán udržitelné mobility města Opavy byl zpracován v období 10/2013 – 05/2015 společností UDIMO Ostrava ve spolupráci s ACCENDO (zpracovatel komunikačního plánu, strategie a prezentace projektu), s VŠB TU Ostrava (vyhodnocení vlivu silniční dopravy na životní prostředí – hluk, ovzduší). Zpracovaný dokument - Plán udržitelné městské mobility Opava (dále jen PUMM) řeší dlouhodobou, integrovanou dopravní strategii města Opavy s cílem uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě a okolí včetně zajištění lepší kvality života obyvatel. Tento dokument vycházel z existujících plánovacích dokumentů a platné legislativy na národní i evropské úrovni, s cílem zajistit propojení územního a dopravního plánování za dodržení principů udržitelné městské mobility. Byly řešeny problémy rostoucí automobilové dopravy na území města, které vyvolávají snížení kvality životního prostředí, jako strategického plánovacího dokumentu zpracovaného v souladu se současnou evropskou politikou plánování městské mobility. Důvodem pořízení je rovněž naplňování cílů stanovených Evropskou komisí v oblasti udržitelné mobility v rámci Evropské unie, které budou podmínkou pro možnosti čerpání finančních prostředků z evropských fondů.

Zpracovaný Plán udržitelné mobility je koncepčním dokumentem, měl by zajistit zejména následující základní strategické cíle:

- Ekonomický a společenský rozvoj města a regionu
- Zlepšení mobility a dostupnosti města pro všechny skupiny obyvatelstva, napojení okrajových částí na veřejnou hromadnou dopravu, napojení na dálniční síť, dobudování obchvatových komunikací, kvalitní napojení silniční i železniční hlavně na Ostravu a Krnov
- Zvýšení účinnosti a efektivit přepravy osob i zboží, vytvoření podmínek pro intenzivnější využívání prostředků veřejné hromadné dopravy, podporu železniční dopravy
- Zvýšení dopravní bezpečnosti a bezpečnosti pohybu, podporu rozšiřování sítě cyklistických a pěších tras včetně doprovodných zařízení (úschovny a půjčovny kol)
- Zlepšení kvality života a bydlení, snížení dopravní zátěže v centru a jeho blízkém okolí vytvořením nízkoemisních zón a regulací parkování
- Omezení průjezdu nákladní dopravy městem, kvalitní systém logistiky s využitím nákladní železniční dopravy
- Snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí – snížení znečištění ovzduší, hladiny hluku, spotřeby energie, preference ekologicky šetrných druhů dopravy, zlepšení zdraví občanů
- Zlepšení image města, propagace udržitelné dopravy
- Zlepšení konkurenceschopnosti města a přístupu k financování s využitím všech dostupných finančních zdrojů

Komplexní návrh řešení městské mobility bude respektovat principy udržitelného rozvoje území, bude zaměřen hlavně na potřeby obyvatel a omezení potřeb automobilismu, se snahou o maximální využití stávající dopravní infrastruktury a podporu udržitelné dopravy.

Hlavními cíli navržené dopravní politiky bude zvýšení podílu veřejné a nemotorové dopravy (cyklistické a pěší) na celkové dělbě přepravní práce.

Počáteční část strategická určila potenciál města pro zpracování plánu a stanovila vize a strategie v konsenzu.

Předmětem analytické části byla analýza stávajících problémů mobility města Opavy (analýza stávajícího stavu všech druhů dopravy včetně hlukové a imisní zátěže, zhodnocení bezpečnosti dopravy i chodců, stanovení prognózy dopravy i vývoje obyvatelstva) a stanovení vize mobility města s určením měřitelných strategických cílů a priorit v etapizaci pro krátkodobý, střednědobý i dlouhodobý časový horizont.

Předmětem návrhové části je výběr opatření investičního i dopravně inženýrského a organizačního charakteru, vedoucích k dosažení stanovených cílů.

Součástí díla je také vyhodnocení vlivu silniční dopravy na životní prostředí – ovzduší a hluk popsané v textové části doplněné o grafické znázornění negativních vlivů dopadů plánovaných staveb (střední městský okruh v roce, silnice I/11 - jižní obchvat Komárova a varianta průtah Komárova) na prostor městského centra, MČ Komárov a Kylešovic.

Sledované časové období dopravní politiky a opatření je pro období 15 - 25 let, návrh prioritních opatření k realizaci pro období 5 - 7 let. Dokument zpracovává výhledové období v časových horizontech 2020, 2030 a 2040 pro zvolené stavby, jež ovlivní dopravní chování s dopadem na intenzity dopravy, změny hlukových hodnot a znečištění ovzduší.

Území bylo vymezeno správním územím Statutárního města Opava (územní obvod MHD Opava) se zahrnutím dopravních vazeb ve spádovém území Opavy navíc obcemi, které nejsou jeho součástí.

Plánem mobility se podařilo vytvořit koncepci dopravy, jež zahrnuje také prvky Managementu mobility, které vedou k efektivnějšímu využívání zdrojů v dopravě. Aktivně byly preferovány alternativní varianty dřívějších přístupů, zahrnujících zvyšování kapacity automobilové dopravy při řešení dopravní situace ve městě. Tyto přístupy jsou nahrazeny multimodálním pojetím dopravy s vytýčením cílů využívání bezpečné pěší dopravy, využívání propojené sítě cyklistické dopravy a kvalitní veřejné hromadné dopravy, jako alternativy k dopravě automobilové. Navržený dopravní systém bude efektivnější a zejména ohleduplnější k životnímu prostředí obyvatel.

Tradiční podporu mají silniční obchvaty Opavy a Komárova s připojením Opavy na nadřazenou silniční síť TEN-T čtyřpruhovou komunikací, nadřazená železniční a cyklistická síť. Velkou podporu získalo řešení ulic ve prospěch pěší a cyklistické dopravy, využívání stávající infrastruktury a snižování zbytného počtu pruhů, ochrana rezidentů pro zavedení zón 30 v obytných oblastech plošně, zvýšení bezpečnosti chodců, posílení funkce sběrného skeletu s úpravou křižovatek, zlepšení podmínek na přechodech pro chodce, řešení optimalizace MHD. Součástí koncepce PUMM Opava je řešení problematiky životního prostředí v oblasti hluku a znečištění ovzduší.

ZADÁNÍ

Odbor životního prostředí krajského úřadu Moravskoslezského kraje (dále OŽP KÚ MsK) ve svém stanovisku ze dne 22. 9. 2016 posoudil předložený PUMM Opavy ve smyslu § 15 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a sdělil, že podléhá procesu posuzování vlivu na životní prostředí. Dále bylo ve stanovisku uvedeno, že se jedná o koncepci, která stanoví rámec pro budoucí povolení záměrů uvedených v příloze č.1 zákona jejichž provedení by mohlo mít významný vliv na životní prostředí. Obsahem zadání je posouzení zpracovaného dokumentu PUMM Opava z roku 2015 ve smyslu

citovaného zákona o posuzování vlivu na životní prostředí. Výsledný dokument v podobě oznámení a zjišťovacího řízení musí povinně zahrnovat obsah příloh č. 7, 8, 9 a to především:

1. Shrnutí PUMM Opava ve vztahu k jiným koncepcím a možnosti kumulace vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví s jinými záměry (např. Aktualizace strategického plánu města Opavy, Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje 2010, Politika územního rozvoje ČR, koncepce rozvoje dopravní infrastruktury a cyklistické dopravy na území Moravskoslezského kraje a jiné – viz výčet strategická část PUMM)
2. Zhodnocení vztahu PUMM Opava k cílům ochrany životního prostředí přijatým na mezistátní úrovni
3. Údaje o současném stavu životního prostředí na území města Opavy a jeho předpokládanému vývoji, pokud by nebyly uplatněny principy koncepce PUMM Opava
4. Charakteristiky životního prostředí na území, které by mohly být uplatněním PUMM Opava významně ovlivněny.
5. Respektování stanoviska OŽP KÚ MsK z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů ze dne 22. 9. 2016 ke koncepci PUMM Opava, že nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí
6. Zhodnocení účelnosti koncepce stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných řešení jednotlivých druhů dopravy v rámci PUMM Opava, včetně vlivů synergických, kumulativních krátkodobých, střednědobých, dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných. Vyhodnotit scénáře PUMM navržených opatření reagující na vývoj dopravní poptávky možného vývoje dělby přepravní práce (varianty koncepce scénářů optimistický, střední, pesimistický, včetně navržené SWOT analýzy – návrhová část PUMM) s podporou středního scénáře, který je v souladu s finančními možnostmi města, je rozpracován v akčním plánu PUMM Opava na životní prostředí
7. Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých možností řešení a jejich zhodnocení
8. Zhodnocení způsobu zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do PUMM Opava a jejich zohlednění
9. Návrh monitorovacích ukazatelů pro sledování vlivu závěrů PUMM Opava na životní prostředí
10. Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených druzích dopravy z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí.

Posouzení koncepce bude zpracováno podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, § 10c – oznámení, a to v rozsahu přílohy č. 7 a §10d – zjišťovací řízení na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržených podle kritérií uvedených v příloze č. 8 tak, aby mohlo být předáno příslušnému správnímu úřadu k zahájení zjišťovacího řízení.

Výsledný dokument bude předán v 10 výtiscích v digitální podobě (na 4 nosičích CD nebo DVD) takto:

- faksimile tištěné podoby jako soubory Adobe PDF („vše na papíře to v PDF“) s indexem v souboru HTML
- zdrojové soubory grafické a textové části jako soubory ve formátech (případně jiní formáty po předchozím odsouhlasení zadavatelem) s indexem v souboru HTML
 - textové soubory: volitelně RTF, DOC
 - vektorové soubory: volitelně DGN, DWG, SHP, včetně popisu datového modelu (struktury vrstev)
 - rastrové soubory: volitelně JPG, BMP, TIFF, CIT

Veškeré mapové výstupy a jejich zdrojové soubory budou zpracovány v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Zdrojové soubory grafické části budou obsahovat rámy mapových listů (klad státní mapy 1:5000 anebo klad katastrální mapy 1:2000).

Zpracovateli budou poskytnuty tyto podklady:

- Návrh nového územního plánu Opavy (nevydaný)
- Platný územní plán města Opavy (právní stav ÚP po změně č. 13)
- Plán udržitelné městské mobility Opava z roku 2015 (dokumentace, prezentace)
- Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru „Porovnání variant průchodu silnice I/11 mezi Opavou a Komárovem (odbor životního prostředí a zemědělství KÚ MsK ze dne 27. 6. 2013), další podklady (zábory ZPF, LPF, vizualizace, vyhodnocení z hlediska ŽP a jiné) pro oznámení, zjišťovací řízení procesu „Porovnání variant průchodu silnice I/11 mezi Opavou a Komárovem
- Stanovisko a sdělení ke koncepci „Plán udržitelné městské mobility Opava“ (odbor životního prostředí a zemědělství KÚ MsK ze dne 22. 9. 2016)
- Aktualizace strategického plánu města Opavy
- Zpráva o stavu životního prostředí města Opavy za rok 2015
- kopie části digitální katastrální mapy
- kopie části digitální technické mapy
- kopie ortofotomapy



Ing. arch. Zdeněk Bendík
architekt – urbanista
OHA a ÚP MMO

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY
odbor hlavního architekta a ÚP
Horní nám. 69
746 26 OPAVA

Opava 27. 4. 2017