

3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:

- počet nasazených vlakových jednotek na Spojí se liší v jednotlivých úsecích nebo provozních dnech,

- Spoj je veden na území dvou krajů

Souhrn do Finančního modelu Objednávka dopravního výkonu	Počet vlak. jednotek	Objednaný dopravní výkon
Objednaný dopravní výkon jednotek	1	0
Objednaný dopravní výkon souprav dvou jednotek	2	3192
Objednaný dopravní výkon souprav tří jednotek	3	0

Typ odchylky	Skutečnost dopravního výkonu	Součet výkm
DP	Přidaný dopravní výkon	29,0
DU	Neuplatnitelný dopravní výkon	30,0
DR	Nerealizovaný dopravní výkon	31,0
DZ 1>2	Záměna jednotky za soupravu dvou jednotek	-1,0
DZ 2>1		
DZ 3>1		
DZ 2>3	Záměna jednotky za soupravu tří jednotek	-3,2
DZ 3>2		
	Záměna soupravy dvou jednotek za soupravu tří jednotek	66,7

DE VEREJENIGDE NEDERLANDEN IN OVERZICHT

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
ve veřejné drážní dopravě na lince P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice

XXX

Poznámka: Nedodržení plánu řazení se vztahuje pouze na případy, které nejsou zahrnuty do výkazu Skutečného dopravního výkonu v měsíci (Příloha č. 3b). Zpravidla jde o operativní změny nasazení Vozidel, vyvolané mimořádnostmi v provozu nebo technickou poruchou, bez předchozího schválení Objednatelem.

prilučuje u veřejných službách v přepravě cestujících

3d: Hlášení zpoždění osobních vlaků

[illegible]

Dopravce zároveň vyfiltruje tabulku pouze s případy "Vina dopravce". Zároveň dodá tabulku s vysvětlením kódů pro jednotlivé důvody.

התאחדות המורים, תש"ח

—

[illegible]

Plnění JŘ bude uváděno u všech spoji v bodech uvedených v tomto vzoru. (Pouze pokud spoj není skrz bod nebo v bodě trasován, může být bod vynechán). Pokud dojde k rozšíření provozu na další úseky, Objednatel může body rozšířit.

3f: Přehled o zpoždění jednotlivých vlaků

Rok

20XX

Měsíc

XXX

Vliv dopravce

Nastavené tolerované zpoždění je 5 minut

Linka	Procentuální přesnost [%]	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
P1_jih_d	96,6	266	257

Vlak	Procentuální přesnost [%]	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	31	31
XXX	80,6	31	25
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	24	24
XXX	92,0	25	23
XXX	100,0	31	31
XXX	96,8	31	30

3g: Přehled o zpoždění jednotlivých vlaků

Rok

20XX

Měsíc

XXX

Všechny vlivy

Nastavené tolerované zpoždění je 5 minut

Linka	Procentuální přesnost [%]	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
P1_jih_d	96,6	266	257

Vlak	Procentuální přesnost [%]	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	31	31
XXX	80,6	31	25
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	24	24
XXX	92,0	25	23
XXX	100,0	31	31
XXX	96,8	31	30