

3a: Objednaný dopravní výkon v měsíci

Číslo vlaku	Kraj	Rok 20XX			Měsíc leden		
		Východní stanice (nebo bod na hranici kraje)	Konečná stanice (nebo bod na hranici kraje)	Objednaná délka Spoje ve vlkm dle úzdňního řádu		Počet Spojů za období (měsíc) dle úzdňního řádu	Trakce (E/M)
<b>Celkem za období</b>							
7XX	Pízeňský	Pízeň hl.n.	Klatovy	48,2	30	E	2 892,0
7XX	Pízeňský	Klatovy	Pízeň hl.n.	48,2	30	E	1 446,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0
...							0,0

Souhrn do Finančního modelu - list Objednávka		
Objednávka dopravního výkonu	Trakce	Objednaný dopravní výkon
Trakce E (elektrická)	E	2892,0
Trakce M (motorová)	M	0,0

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:  
 - je veden na jednotlivých úsecích v rozdílné trakci  
 - Spoj je veden na území dvou krajů

### 3b. Skutečný dopravní výkon v měsíci

#### Tabulka obsahuje odchylky od objednaného dopravního výkonu

Rok 20XX

Měsíc prosinec, zač. JŘ

Číslo vlaku	Datum	Kraj	Začátek úseku s objednaným dopravním výkonem (nebo bod na hranici krajů)	Konec úseku s odchylkou oproti objednanému dopravnímu výkonu (nebo bod na hranici krajů)	Typ odchylky	Popis situace, zdůvodnění	Delka úseku v km objednanému dopravnímu výkonu
<b>Celkem za období</b>							
7XX	ZZ.XX.YYYY	Píseňský	Píseň hl.n.	Klatovy	DP	Posílení spoje na zadání Organizátora	314,5
7XX	ZZ.XX.YYYY	Píseňský	Klatovy	Píseň hl.n.	DU	Ponuka lokomotivy	35,2
7XX	ZZ.XX.YYYY	Píseňský	Píseň hl.n.	Železná Ruda-Alzbětín	DR	Nepříznivé povětrnostní podmínky	59,5
...							23,8
...							25,0
...							26,0
...							27,0
...							28,0
...							29,0
...							30,0
...							31,0

Souhrn do Finančního modelu - I list Skutečnost

Typ odchylky	Skutečnost dopravního výkonu	Součet vlk/m
DP	Přidaný dopravní výkon	35,2
DU	Neuplatitelný dopravní výkon	59,5
DR	Nerealizovaný dopravní výkon	23,8

Spoj je nutné rozepsat na více řádků, pokud:  
- se na Spoj vyskytuje více odchylek současně,  
- Spoj je veden na území dvou krajů  
- odchylka trvá více provozních dnů

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince R16 v úseku hranice kraje – Kařez – Pízeň – Klatovy – Ž. Ruda-Alžbětín

**3c: Nedodržení plánu řazení**

Datum	Vlak	Rok		Měsíc	
		20XX	XXX	XXX	XXX
Počet vlaků celkem		XXX		Plnění v %	
Plán řazení		Skutečnost		POKUTA	
1.1.	7XX	363+2xBmz+Bbdgmeee+ABmz	475.111+2xB	Důvod	84,0
				porucha plánované řady	ANO
					Poznámka
					z DKV

Poznámka: Nedodržení plánu řazení se vztahuje pouze na případy, které nejsou zahrnuty do výkazu Skutečného dopravního výkonu v měsíci (Příloha č. 3b). Zpravidla jde o operativní změny nasazení vozidel, vyvolané mimořádnostmi v provozu nebo technickou poruchou, bez předchozího schválení Objednatelem.

ve veřejné drážní osobní dopravě na lince R16 v úseku hranice kraje – Kařez – Plzeň – Klatovy – Ž.Ruda-Alžbětín

**3d: Hlášení zpoždění osobních vlaků**

Datum	Vlak	Trasa	Zpožd.>5' na odj.		Zpožd.>5' na příj.		Rok		201X		Měsíc	Vina dopravce
							Zpožd.>5' ve stanici na trase	Důvod	Poznámka			
01.01.24	7XX	Plzeň hl.n. - Klatovy	22		16			V4	NAD		ANO	
											ANO	
											NE	

Dopravce zároveň vyfiltruje tabulku pouze s případy "Vina dopravce". Zároveň dodá tabulku s vysvětlením kódů pro jednotlivé důvody.

ve veřejné drážní osobní dopravě na lince R16 v úseku hranice kraje – Kařez – Plzeň – Klatovy – Ž.Ruda-Alžbětín

3e: Plnění jízdního řádu ve vybraných dopravních bodech

Vlak	Stanice	Den																															
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	
	Kařez	5																															
	Rokycany	4																															
	Plzeň hl.n.	4																															
	Dobřany	3																															
	Přeštice	6																															
	Klatovy	6																															
	Janovice nad Úhlavou	6																															
	Nýrsko	6																															
	Železná Lhota	4																															
	Hamry-Hojsova Stráž	6																															
	Špičák	6																															
	Pačejov	6																															
XXX	Železná Ruda-Alžbětín	6																															

**Plnění JŘ bude uváděno u všech spojů v bodech uvedených v tomto vzoru. (Pouze pokud spoj není skrz bod nebo v bodě trasován, může být bod vynechán). Pokud dojde k rozšíření provozu na další úseky, Objednatel může body rozšířit.**

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné drážní osobní dopravě na lince R16 v úseku hranice kraje – Kařez – Pízeň – Klatovy – Ž.Ruda-Alžbětín

**3f: Přehled o zpoždění jednotlivých vlaků**

Rok 20XX

Měsíc

XXX

**Vliv dopravy**

Nastavené tolerované zpoždění je 5 minut

Linka	Procentuální přesnost [%]	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
R16	96,6	266	257

Vlak	Procentuální přesnost [%]	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	31	31
XXX	80,6	31	25
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	24	24
XXX	92,0	25	23
XXX	100,0	31	31
XXX	96,8	31	30

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících  
 ve veřejné drážní osobní dopravě na lince R16 v úseku hranice kraje – Kažez – Plzeň – Klatovy – Ž. Ruda-Alžbětín

**3g: Přehled o zpoždění jednotlivých vlaků**

Rok 20XX

Měsíc

XXX

**Všechny vlivy**

Nastavené tolerované zpoždění je 5 minut

Linka	Procentuální přesnost [%]	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
P1_jih	96,6	266	257

Vlak	Procentuální přesnost [%]	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	31	31
XXX	80,6	31	25
XXX	100,0	31	31
XXX	100,0	24	24
XXX	92,0	25	23
XXX	100,0	31	31
XXX	96,8	31	30