



**Město Vysoké Mýto**  
**B. Smetany 92**  
**Vysoké Mýto – Město**  
**566 01 Vysoké Mýto**

**Objednávka č. 108/23/23**

Číslo jednací: MUVM/083426/2023  
Datum: 01.12.2023  
IČO: 00279773  
DIČ: CZ00279773  
Bankovní spojení: KB, a.s., Vysoké Mýto  
Číslo účtu: 1327611/ 0100  
Vyřizuje:   
Telefon:   
Dodací lhůta:  
Způsob dopravy:

**České vysoké učení technické v Praze**

Jugoslávských partyzánů 1580

160 00 Praha

IČO: 68407700 , DIČ: CZ68407700

Objednáváme u Vás zpracování dopravně-inženýrského posouzení "Optimalizace úrovně bezpečnosti provozu na území města Vysoké Mýto" za cenu 200.000,- Kč bez DPH na základě cenové nabídky ze dne 17. 10. 2023.

Objednatel prohlašuje, že objednané služby nejsou stavebními pracemi a ve smyslu informace GFŘ a MFČR ze dne 9. 11. 2011 není na výše uvedené služby možné aplikovat režim přenesené daňové povinnosti podle §92a zákona o DPH. Zhotovitel je povinen vystavit za podmínek uvedených v zákoně daňový doklad s aktuální sazbou DPH.

Splatnost faktury je ve lhůtě 15 dnů od doručení do sídla objednatele.

S pozdravem



Bc.   
Vedoucí odboru rozvoje města

Počet listů: 1  
Počet příloh: 1  
Počet listů příloh: 2

**Poznámka: na faktuře uveďte číslo této objednávky, k faktuře přiložte kopii této objednávky**

Objednávku přijímáme a souhlasíme s jejím obsahem

datum, razítko, podpis:

04.12.2023



Vážený pan

Strana 1/4

**Ondřej Halama**

V Praze dne 17. října 2023

vedoucí Odboru rozvoje města

Městský úřad Vysoké Mýto

B. Smetany 92

566 01 Vysoké Mýto

**Věc: Cenová indikativní nabídka na zpracování dopravně-inženýrského posouzení „Optimalizace úrovně bezpečnosti provozu na území města Vysoké Mýto“**

Vážený pane vedoucí,

na základě vzájemné komunikace si dovoluji touto oficiální formou Vám zaslat cenovou indikativní nabídku na zpracování dopravně-bezpečnostního posouzení, jehož obsahová náplň je mimo jiné metodicky plně v souladu se společně dříve konzultovaným projektem „MOJE VIZE NULA: Studenti pro bezpečné silnice“.

**1. Předmět plnění**

Cílem posouzení bude optimalizovat úroveň bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve Vámi definovaných pěti rizikových lokalitách, které se nacházejí na pozemních komunikacích, jejichž správa náleží do kompetence městského úřadu Vysoké Mýto.

V místě specifikovaných pěti lokalit bude provedeno místní dopravně-bezpečnostní šetření, a to za účelem analýzy aktuální úrovně bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Ve vztahu k charakteru území a dopravního významu jednotlivých komunikací, bude posouzení zaměřeno na rozbor vzájemných interakcí nejen mezi motorovými vozidly, ale z pohledu nejzranitelnějších účastníků silničního provozu (děti, chodci a cyklisté). Primárním cílem bude formulovat návrh optimalizace stávajícího dopravního uspořádání, které aktuálně nevykazuje celospolečensky akceptovatelnou úroveň bezpečnosti silničního provozu.

Ve všech sledovaných lokalitách bude provedena analýza kolizních pohybů mezi jednotlivými účastníky silničního provozu. V závislosti na případných identifikovaných dopravně-bezpečnostních deficitech, budou navržena konkrétní nápravná opatření, jejichž cílem bude zajištění společensky přijatelné úrovně bezpečnosti silničního provozu. Nápravná opatření budou zohledňovat zjištěné poznatky o lokální úrovni bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a to na základě provedené analýzy dopravních nehod, dopravních konfliktů, rychlosti projíždějících vozidel a směrového dopravního průzkumu. Navržená sanační opatření budou primárně z kategorie nízkonákladových. Konkrétně se bude jednat např. o změnu, resp. doplnění či optimalizaci současného provedení dopravního značení, ale také i o doporučení v podobě eliminace objektů omezující rozhledové poměry. Avšak v případě odůvodněné potřeby může být navrženo i investičně náročnější opatření.

Zpracování bezpečnostního posouzení bude provedeno podle § 7a a přílohy č. 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a podle platné Metodiky provádění pro bezpečnostní inspekce pozemních komunikací, vydané Ministerstvem dopravy. Dopravní průzkum bude realizován v souladu s TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích II. vydání. Rozbor rizikových interakcí (dopravních konfliktů) bude proveden dle platné Metodiky sledování a vyhodnocování dopravních konfliktů, vydané Ministerstvem dopravy.

#### **Obsah díla:**

- Zjištění lokálních dopravně-inženýrských parametrů:
  - zjištění aktuální intenzity, směrovosti a skladby dopravního proudu,
  - radarové měření rychlosti projíždějících vozidel na hlavní komunikaci.
- Analýza úrovně bezpečnosti silničního provozu:
  - analýza silniční nehodovosti,
  - analýza dopravních konfliktů.
- Bezpečnostní inspekce pozemních komunikací:
  - identifikace dopravně-bezpečnostních rizik stávajícího stavebního provedení.
- Aplikace zjištěných závěrů:
  - formulace metodicky vhodných sanačních opatření,
  - schematický návrh situace řešení nápravných opatření,
  - projednání zjištěných závěrů s odpovědným dopravním inspektorátem.

## 2. Podklady

Podklady pro zpracování budou zhotoviteli posouzení poskytnuty objednatelem v dostatečné podrobnosti. Objednatel zajistí prostřednictvím svého zástupce operativní součinnost.

## 3. Termíny

Dle potřeby objednavatele, kdy koncept posouzení bude objednateli představen nejpozději do 30. listopadu 2023. Čistopis díla bude objednateli předán do 15. prosince 2023, resp. do 7 dnů od obdržení případných připomínek.

## 4. Výstupy

Souhrnná zpráva o provedení díla bude předána ve 2 vyhotoveních v tištěné a současně i v elektronické podobě (CD nebo DVD) na digitálním médiu.

## 5. Cenová kalkulace

Cenová kalkulace je provedena s ohledem na charakter povahy posouzení a současně i jednotlivé výše nabízené metodické činnosti. Vzhledem k rozsahu díla se předpokládá sestavení auditorského týmu o počtu přibližně 3 až 4 pracovníků, a to včetně kooperantů (studentů). Podrobný rozbor kalkulace je uveden v následující tabulce.

Zkrácený popis jednotlivých činností	Množství MJ (h)	Hodinová sazba za MJ (Kč)	Základní cena bez DPH (Kč)
Prohlídka sledovaných lokalit	12	750,-	9 000,-
Zjištění intenzity, směrovosti a skladby dopravy	40	850,-	34 000,-
Analýza silniční nehodovosti	30	850,-	25 500,-
Analýza dopravních konfliktů	24	850,-	20 400,-
Radarové měření rychlosti vozidel na hl. komunikaci	14	650,-	9 100,-
Zpracování bezpečnostní inspekce PK	34	850,-	28 900,-
Formulace metodicky vhodných sanačních opatření	23	850,-	19 550,-
Schematický návrh situace řešení nápravných opatření	27	850,-	22 950,-
Zpracování závěrečné zprávy	24	850,-	20 400,-
Projednání zjištěných závěrů s objednatelem a DI	12	850,-	10 200,-
<b>Nabídková cena bez DPH</b>			<b>200 000,-</b>
<b>21 % DPH</b>			<b>42 000,-</b>
<b>Nabídková cena s DPH</b>			<b>242 000,-</b>

Celková cena nabízených činností je **200 000,- Kč (bez DPH)**, tedy 242 000,- Kč (vč. DPH).

## Charakteristika zhotovitele:

### 1. Název zhotovitele

České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní  
Ústav soudního znalectví v dopravě

### 2. Jméno, telefon a email odpovědného řešitele:

**Ing. Bc. Karel KOCIÁN, Ph.D.**

- tel. +420 224 312 111
- auditor bezpečnosti pozemních komunikací s povolením č. 083 ve smyslu § 18h zákona č. 13/1997 Sb.

### 3. IČ zhotovitele

IČ: 68407700, DIČ: CZ68407700

### 4. Fakturační adresa zhotovitele

ČVUT v Praze Fakulta dopravní  
Konviktská 20, 110 00 Praha 1

### 5. Korespondenční adresa zhotovitele

ČVUT v Praze Fakulta dopravní  
Ústav soudního znalectví v dopravě (K622)  
Horská 2040/3, 128 00 Praha 2

S pozdravem



**Ing. Bc. Karel Kocián, Ph.D.**  
*zpracovatel nabídky a odpovědný řešitel*

**schválil:**



**doc. Ing. Tomáš MICUNEK, Ph.D.**  
*vedoucí ústavu*