



OKR/ISOD/002137/2016/1el

SMLOUVA O DÍLO

uzavřena v souladu s ustanovením § 1724 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v platném znění tuto smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“)

1. SMLUVNÍ STRANY

Objednatel: **Magistrát města Olomouce**
Sídlo (adresa): Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouce
IČ: 00299308
DIČ: CZ00299308
Zastoupený
ve věcech smluvních: Ing. Marek Černý
ve věcech technických v rozsahu této smlouvy: Ing. Martin Luňáček

(dále jen „objednatel“)

a

Zhotovitel: **NDCon s.r.o.**
Sídlo (adresa): Zlatnická 10/1582, 110 00 Praha 1
IČ: 64939511
DIČ: CZ64939511
Zastoupený
ve věcech smluvních: Ing. Robert Michek, jednatel
ve věcech technických v rozsahu této smlouvy: Ing. Jan Kašík
e-mail: ndcon@ndcon.cz
Bankovní spojení: KB a.s.
Číslo účtu: 7494520277/0100

(dále jen „zhotovitel“)

smlouva o dílo (dále jen „smlouva“) na zakázku:

„Pěší zóna Olomouc“

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje, že v rozsahu nabídky ze dne 8.6.2016 a za podmínek uvedených v této smlouvě pro objednatele zhotoví a objednateli odevzdá dílo s názvem "Pěší zóna Olomouc".
- 2.2. Dílo bude zpracováno dle zadání dopravní studie, která je přílohou této smlouvy.

3. PODKLADY PRO PROVEDENÍ DÍLA

- 3.1. Výzva k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu na vypracování díla ze dne 16.5.2016.

- 3.2. Nabídka zhotovitele ze dne 8.6.2016
- 3.3. Objednatel se zavazuje předat zhotoviteli bezodkladně po podpisu této smlouvy veškeré podklady, které jsou pro zpracování díla k dispozici a nebyly součástí Výzvy k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu.

4. ROZSAH A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

- 4.1. Zhotovitel je povinen zpracovat dílo v souladu s platnými předpisy.
- 4.2. Dokumentace bude předána v tištěné podobě ve 3 vyhotoveních a jednkrát v digitální podobě s grafickou částí ve formátu *.dgn nebo *.dgn a *.pdf a textovou částí ve formátu Microsoft Word.
- 4.3. Textová a grafická část mohou být po dohodě s objednatelem upřesněny na pracovním jednání.
- 4.4. V průběhu zpracování díla je zhotovitel povinen úzce spolupracovat se zástupci objednatele, a to formou pracovních porad organizovaných zpracovatelem, a to minimálně alespoň ve stadiu rozpracovanosti dokumentace a před jejím dokončením.
- 4.5. Studie bude v odpovídajícím rozsahu projednána s příslušnými dotčenými orgány (Integrovaným záchranným sborem, Policie ČR, MPO, orgány památkové péče.....)

5. ČAS A MÍSTO PŘEDÁNÍ DÍLA

- 5.1. Zahájení prací: ihned po podepsání Smlouvy o dílo
- 5.2. Dílo bude odevzdáno do **31.10.2016**.

6. CENA ZA PROVEDENÍ DÍLA

- 6.1. Cena za dílo je sjednána dohodou na základě nabídky ze dne 8.6.2016 a činí: **221 200,- Kč** bez DPH, DPH činí 46 452,-Kč, celková cena včetně DPH **267 652,-Kč**.
- 6.2. Sjednaná cena je neměnná po celou dobu realizace díla a zahrnuje všechny náklady potřebné k vypracování díla. Celkovou cenu díla lze měnit pouze v případě, že v průběhu plnění dojde ke změnám sazeb DPH. V případě změny rozsahu díla v průběhu plnění bude objednatel postupovat v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek.

7. PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY

- 7.1. Zálohy nejsou přípustné
- 7.2. Úhrada za dílo bude provedena na základě daňového (účetního) dokladu (dále ve smlouvě jen faktura) vystaveného po předání řádně dokončeného díla bez vad a nedodělků.
- 7.3. Lhůta splatnosti faktury je do 30 dnů ode dne doručení faktury objednateli.
- 7.4. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené § 435 občanského zákoníku a zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění.
- 7.5. V případě, že zhotovitel vyúčtuje práce, které neprovedl, vyúčtuje chybně cenu nebo faktura nebude obsahovat některou náležitost, je objednatel oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty vrátit zhotoviteli bez zaplacení k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury.

- 7.6. Vráti-li objednatel vadnou fakturu druhé smluvní straně, přestává běžet původní lhůta splatnosti a celá lhůta běží opět ode dne doručení nově vystaveného dokladu.
- 7.7. Povinnost zaplatit je splněna dnem odeslání příslušné částky z účtu.

8. LICENČNÍ UJEDNÁNÍ

- 8.1. Vzhledem k tomu, že součástí Plnění zhotovitele dle této smlouvy je i plnění, které může naplňovat znaky autorského díla ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, či předmětu chráněného průmyslovým vlastnictvím (dále jen „předmět ochrany“), je k těmto součástem Plnění poskytována licence za podmínek sjednaných v tomto čl. 8. Smlouvy.
- 8.2. Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněn vykonávat svým jménem a na svůj účet majetková práva k předmětu ochrany a že je oprávněn k jeho užití udělit objednateli licenci.
- 8.3. Zhotovitel poskytuje objednateli nevýhradní oprávnění ke všem v úvahu přicházejícím způsobům užití předmětu ochrany a bez jakéhokoli omezení, a to zejména pokud jde o územní, časový nebo množstevní rozsah užití.
- 8.4. Odměna za poskytnutí této licence je zahrnuta v ceně Plnění dle této smlouvy.
- 8.5. Objednatel je oprávněn práva tvořící součást licence zcela nebo zčásti jako podlicenci poskytnout třetí osobě.
- 8.6. Objednatel je oprávněn předmět ochrany upravit či jinak měnit, a to bez souhlasu zhotovitele.

9. ODPOVĚDNOST ZA VADY

- 9.1. Zhotovitel je povinen předat dílo, nebo jeho část v dohodnutém rozsahu, v souladu s platnými předpisy.
- 9.2. Zhotovitel se zavazuje odstranit případné vady. Zadavatel se zavazuje, že případnou reklamaci vady uplatní bezodkladně po jejím zjištění, a to písemnou formou.
- 9.3. Dílo má vady, jestliže provedení díla neodpovídá výsledku určenému ve smlouvě, tj. pokud nesplňuje všechny požadavky pro daný účel užití sjednané touto smlouvou o dílo nebo stanovenými platnými právními předpisy a povaze díla odpovídajícími českými technickými normami.
- 9.4. Záruční doba je stanovena v délce 24 měsíců. Záruční doba počíná plynout dnem předání a převzetí díla.
- 9.5. V případě zjištění vady díla se zhotovitel zavazuje provést její bezplatné odstranění. Odstranění vady díla bude provedeno bez zbytečného odkladu po uplatnění reklamace objednatel. Termín odstranění vady bude stanoven od doručení písemné reklamace na adresu zhotovitele, a to na základě analýzy vady a způsobu jejího odstranění.

10. SMLUVNÍ POKUTY

- 10.1. Smluvní pokuty se sjednávají pro případ termínového prodlení smluvních stran s plněním díla.
- 10.2. V případě, že zhotovitel nedodrží dobu plnění sjednanou ve smlouvě, objednatel je oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu.
- 10.3. Pokud zhotovitel nedodrží termín odstranění vady, která se projevila v záruční době, je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu.

11. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1. Zhotovitel souhlasí s využíváním údajů v informačních systémech pro účely administrace prostředků z národních zdrojů. Zhotovitel dále souhlasí se zveřejněním údajů podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů.
- 11.2. Obě strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají na základě jejich svobodné a pravé vůle a souhlas s jejím obsahem stvrzují svými podpisy.
- 11.3. Tato smlouva, jakož i veškeré závazky z ní vyplývající, se řídí právním řádem České republiky. Práva a povinnosti smluvních stran touto smlouvou výslovně upravená, jakož i právní poměry z ní vznikající a vyplývající, se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 11.4. Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
- 11.5. Tato smlouva a jakékoliv její změny či dodatky mohou být uzavřeny jen v písemné formě odsouhlasené oběma smluvními stranami.
- 11.6. Pokud není některý právní poměr výslovně upraven touto smlouvou, podrobují se obě smluvní strany příslušným ustanovením občanského zákoníku.
- 11.7. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž dva obdrží objednatel a dva zhotovitel.

Příloha č. 1 – Zadání studie „Pěší zóna Olomouc“

V Olomouci dne: 30. 6. 2016

V Praze dne: 11. 7. 2016

Ing. Marek Černý
vedoucí oddělení



Ing. Robert Michěk
jednatel společnosti NDCon s.r.o.

ZADÁNÍ DOPRAVNÍ STUDIE PĚŠÍ ZÓNA

Zpracoval : odbor koncepce a rozvoje, květen 2016

Důvody pro pořízení studie – cíl a účel

Cílem dopravní studie „Pěší zóna“ je prověřit stávající stav a možné úpravy stávající pěší zóny, včetně případného rozšíření a nalezení optimálního řešení, které odpovídá významu historického centra města, v rámci řešeného území s důrazem na zlepšení podmínek pro pěší.

Vymezení řešeného území

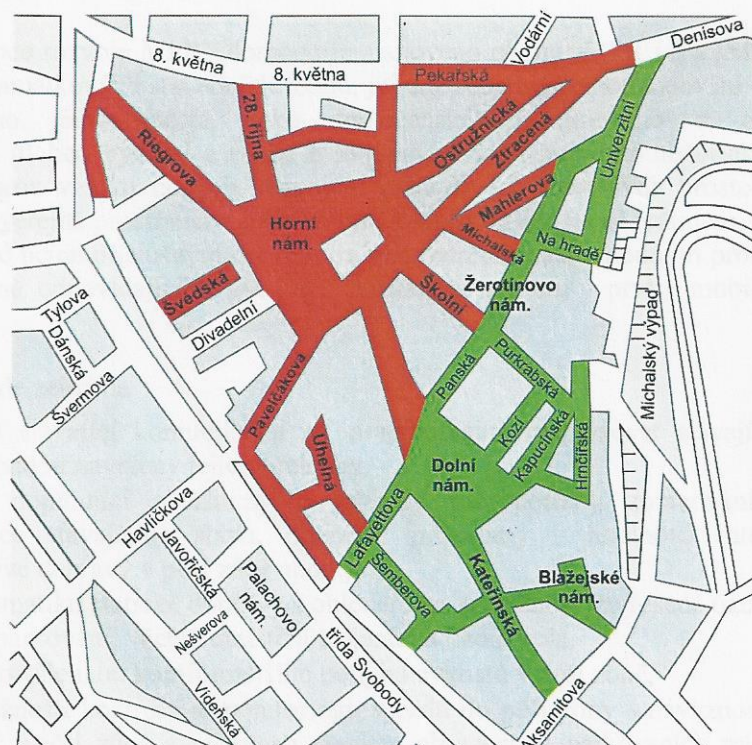
Řešené území se nachází v historickém jádru města Olomouce a jedná se o veřejná prostranství Horního náměstí, Dolního náměstí a ulic Pavelčákova, Uhelná, Mlýnská, Riegrova, Švédská, 28. října, Úzká, Opletalova, Pekařská, Ostružnická, Ztracená, Denisova, Školní, Michalská, Mahlerova, Lafayettova, Šemberova, Křivá, Kateřinská, Havelkova, Blažejské náměstí, Kapucínská, Hrnčířská, Purkrabská, Kozí, Panská, Žerotínovo náměstí, Na hradě a Univerzitní.

Pro řešené území platí jak Územní plán Olomouce (ÚPO), tak Regulační plán městské památkové rezervace Olomouc (MPR Olomouc).

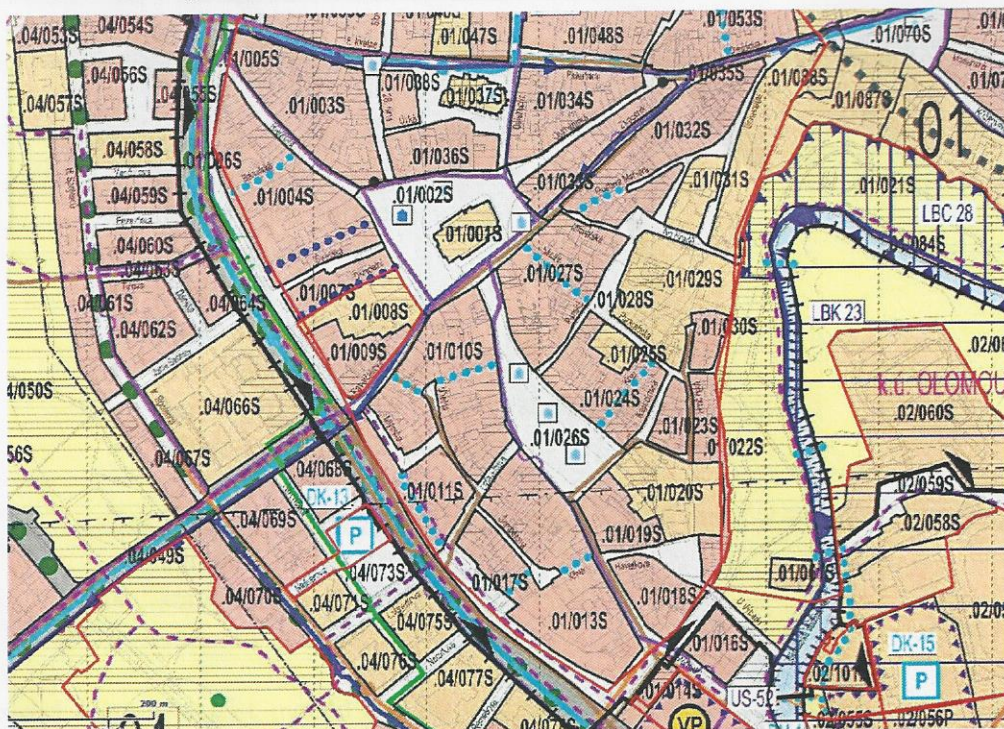
Stávající pěší zóna:

Červeně – PZ s dopravním omezením – dopravní obsluha 18 – 10 hod.

Zeleně – PZ s dopravním omezením – dopravní obsluha 0 – 24 hod.



Výřez z Územního plánu Olomouc – Koordinační výkres



Požadavky na řešení dopravní studie

Řešené území je vedeno v ÚPO jako stabilizované plochy veřejných prostranství 01/002S, 01/026S, 01/028S, 01/035S a části ploch 01/005S, 01/017S, 01/043S a 01/052S s navazujícími plochami smíšeně obytnými a plochami veřejného vybavení.

V zásadách koncepce rozvoje MPR Olomouc je stanoveno chránit MPR jako jedinečný urbanistický soubor vzácných památkových stavebních fondů, jejichž soustavné zhodnocování upevňuje a posiluje význam historického jádra města, jako společenského, kulturního a obchodního centra s neopominutelnou úlohou bydlení a snaha o zvýšení pěší prostupnosti historického jádra obnovou zaniklých a podporou vzniku nových propojení jednotlivých městských prostorů. Regulační plán stanovuje vybraná veřejná prostranství jako komunikace se zklidněným režimem, tj. s preferencí pěší dopravy, podpořené nejen příslušným dopravním režimem, ale také vhodným prostorovým a uličním uspořádáním, včetně odpovídajícího vybavení městského parteru - prvky mobiliáře a materiálové skladby povrchů.

Dopravní studie bude zejména

- respektovat stávající komunikační síť a maximálně respektovat stávající inženýrské sítě, popřípadě budou navrženy jejich přeložky,
- obsahovat doplňující průzkumy a rozbory pro potřeby zpracování studie (zejména dokumentace stávajícího stavu, dopravní průzkumy – hodinová intenzita individuální automobilové dopravy v pěší zóně apod.),
- řešit problematiku statické dopravy s ohledem na skutečnost, že řešené území je součástí zóny placeného parkování, včetně umístění stojanů na jízdní kola,
- zabývat se myšlenkou komfortnějšího pohybu cyklistů v pěší zóně,
- prověřit možnosti kontroly a monitoringu vjezdů do pěší zóny v návaznosti na problematiku zásobování v pěší zóně a možnosti detekce obsazenosti parkovacích míst, včetně systému kontroly,
- prověřit rozšíření pěší zóny např. o ulici 8. května a případně další se zajištěním možnosti zásobování, včetně dopadů na přilehlé ulice.

Požadavky na formu, obsah a uspořádání dopravní studie

Dopravní studie bude zpracována autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby.

Textová část bude obsahovat zejména:

- identifikační údaje
- důvody pro pořízení
- základní cíl
- podklady
- popis stávajícího stavu
- identifikaci problémů
- popis a zdůvodnění navrhovaného řešení
- odhad investičních nákladů

Grafická část bude navazovat na textovou část a bude obsahovat zejména:

- analýzu širších vztahů
- stávající stav území
- situační výkres

Textová i grafická část mohou být po dohodě se zadavatelem upřesněny na pracovním jednání. Zhotovitel díla bude v průběhu prací konzultovat a koordinovat postup se zadavatelem.

Spolupráce mezi objednatelem a zpracovatelem studie bude probíhat formou pracovních porad organizovaných zpracovatelem, a to minimálně alespoň ve stadiu rozpracovanosti dokumentace a před jejím dokončením.

Dále bude studie v odpovídajícím rozsahu projednána s příslušnými dotčenými orgány (Integrovaným záchranným sborem, Policie ČR, MPO, orgány památkové péče, ...).

Dopravní studie bude odevzdána v tištěné podobě ve 3 vyhotoveních a jedenkrát v digitální podobě s grafickou částí ve formátu *.dgn nebo *.dwg a *.pdf, a textovou částí ve formátu Microsoft Word.

Podklady předané pořizovatelem

1. Územní plán Olomouc
2. Regulační plán městské památkové rezervace Olomouc (RP MPR Olomouc)
3. Územně analytické podklady
4. digitální 3D model Olomouce
5. územní studie Koncepce vodního hospodářství města Olomouce (zpracovatel DHI a.s., 2012-2014)
6. Program regenerace MPR Olomouc – aktualizace 2013-2017
7. studie „Koncepce předlažeb v MPR“
8. Územní energetická koncepce Statutárního města Olomouc
9. Generel cyklistické dopravy na území města Olomouce
10. Bezbariérová doprava (trasy a úpravy) ve městě Olomouci
11. Katalog soutěžních návrhů ideové architektonicko - dopravní soutěže řešení části MPR Olomouc (2000)
12. Statistika přestupků v pěší zóně