

**DODATEK č. 2 KE SMLOUVĚ
O SERVISNÍ PODPOŘE LETOUNŮ A-319CJ
č. 21121000522**

I.

Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem: Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6

IČO: 60162694

DIČ: CZ60162694

Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha, Na Příkopě 28, Praha 1

Číslo účtu: 404881/0710

Zaměstnanec pověřený jednáním ve věci smlouvy:

vrchní ředitel Sekce vyzbrojování a akvizic MO

Mgr. Lubor Koudelka

Na adrese: Sekce vyzbrojování a akvizic MO

nám. Svobody 471/4

160 01 Praha 6

datová schránka: hjyaavk

Kontaktní osoba ve věcech smluvních:

Ing. Martin Cirkovský

Telefonické a další spojení:

Adresa pro doručování korespondence objednateli:

Sekce vyzbrojování a akvizic MO

odbor centrálních běžných výdajů

nám. Svobody 471/4

160 01 Praha 6

Zaměstnanec pověřený jednáním ve věci poskytování dílčího plnění:

velitel Vojenského útvaru 8407 Praha

brig. gen. Ing. Jaroslav FALTA

Na adrese: Vojenský útvar 8407, Mladoboleslavská 300, 197 00 Praha 9 – Kbely

(dále jen „VÚ 8407“)

Adresa pro doručování korespondence VÚ 8407:

Vojenský útvar 8407

Mladoboleslavská 300

197 00 Praha 9 - Kbely

Zástupce ve věcech technických:

pplk. Ing. Tomáš KOUBEK, VÚ 8407 Praha - Kbely

mjr. Ing. Aleš ŠTANCL, VÚ 8407 Praha - Kbely

kpt. Ing. Jan TÍMR, VÚ 8407 Praha - Kbely

kpt. Ing. Jaroslav ASINGR, VÚ 8407 Praha - Kbely

kpt. Ing. Július PÁSZTOR, VÚ 8407 Praha - Kbely

mjr. Ing. Miroslav SMOLÁK, VZ 5512 Stará Boleslav

mjr. Ing. Jiří ŠTEFÁČEK, Velitelství vzdušných sil AČR
[REDAKCE]

mjr. Ing. Marek HALÍČEK, Velitelství vzdušných sil AČR
[REDAKCE]

Zástupce ve věcech výkonu státní správy v oblasti vojenského letectví:

pplk. Ing. Jaroslav RÝC, ODVL SPSp MO
[REDAKCE]

(dále jen „objednatel“)

a

JOB AIR Technic a.s.

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 3029

Se sídlem: Gen. Fajta 370, 742 51 Mošnov

IČO: 27768872

DIČ: CZ27768872

Bankovní spojení: Československá obchodní banka a.s.

Číslo účtu: 117833663/0300

Osoba oprávněná k jednání: Ing. Vladimír STULANČÁK, předseda představenstva

Ing. Richard PANC, člen představenstva

Kontaktní osoba:

Ing. Vladimír STULANČÁK

Telefonické a další spojení:
[REDAKCE]

Kontaktní osoba ve věcech technických: [REDAKCE]

Telefonické a další spojení:
[REDAKCE]

Adresa pro doručování korespondence: Gen. Fajta 370, 741 51 Mošnov

datová schránka: PEHEPBP

(dále jen „poskytovatel“)

se v souladu s čl. XVIII. odst. 2 smlouvy o servisní podpoře letounů A-319CJ č. 21121000522 uzavřené dne 23. srpna 2022 ve znění dodatku č. 1 ze dne 25. 11. 2022 (dále jen „smlouva“) a dle čl. IV. odst. 4 smlouvy dohodly na změnách smlouvy uvedených v čl. III. tohoto dodatku č. 2 (dále jen „dodatek“).

II.

Účel dodatku

Účelem dodatku je změna identifikačních údajů na straně objednatele a změna cen uvedených v ceníku servisní podpory, které podléhají meziročnímu zvýšení cen v souladu s ustanovením čl. IV. odst. 4 smlouvy a upřesnění parametru pro stanovení indexů nutných pro výpočet meziročního zvýšení cen postupem uvedeným v příloze č. 11 smlouvy.

III.

Změny smlouvy

1. Identifikační údaje uvedené v čl. I. „Smluvní strany“ smlouvy se ruší a nahrazují se identifikačními údaji uvedenými v čl. I. „Smluvní strany“ tohoto dodatku.

2. Znění přílohy č. 10 „Ceník servisní podpory“ smlouvy se ruší a nahrazuje se novou přílohou s účinností od 1. 1. 2024, která je přílohou č. 1 tohoto dodatku.
3. Znění přílohy č. 11 „Vzorec pro meziroční eskalaci cen“ smlouvy se ruší a nahrazuje se novou přílohou, která je přílohou č. 2 tohoto dodatku.

IV.

Závěrečná ujednání

1. Ostatní ustanovení smlouvy neupravená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti beze změny.
2. Dodatek je vyhotoven elektronicky o 3 stranách a 2 přílohách o 4 stranách.
3. Smluvní strany vzájemně prohlašují, že jim nejsou známy jakékoliv skutečnosti, které by uzavření dodatku vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi udaných nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem tohoto dodatku připojují pod něj své elektronické podpisy.
4. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění v Informačním systému registru smluv souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, a tvoří nedílnou součást smlouvy.
5. Nedílnou součástí dodatku je:
 - příloha č. 1 „Ceník servisní podpory“ – 3 stran;
 - příloha č. 2 „Vzorec pro meziroční eskalaci cen“ – 1 strana.

předseda představenstva
JOB AIR Technic a.s.
Ing. Vladimír STULANČÁK
podepsáno elektronicky

člen představenstva
JOB AIR Technic a.s.
Ing. Richard PANC
podepsáno elektronicky

vrchní ředitel
Sekce vyzbrojování a akvizic MO
Mgr. Lubor KOUDELKA
podepsáno elektronicky

Richard Panc
Digitally signed
by Richard Panc
Date: 2023.12.05
11:39:55 +01'00'

CENÍK SERVISNÍ PODPORY LETOUNU A-319CJ

A. Servisní podpora hrazená paušálními částkami

Roční využití letounu ČR MO: předpoklad max. 2000 letových hodin (LH), tj. roční průměr náletu letounů (FH 02801 + FH 03085) ≤ 2000 LH

Pokud roční průměr letky překročí tyto předpoklady, bude měsíční poplatek zvýšen o sjednaný počet procent

Jednotlivá servisní podpora dle čl. III. odst. 1 smlouvy / Název		Obsah plnění (podrobně uveden v příloze č. 1 smlouvy)	Terní plnění	Celková měsíční paušální cena v Kč bez DPH ¹⁾
1.1.	Řízení zachování letové způsobilosti – Continuing Airworthiness Management Organization („CAMO“)	<ul style="list-style-type: none"> - zavedení letounů, letových dat a sledovaných letadlových celků do systému plánování údržby - možnost přístupu a zápisu do systému plánování údržby - sledování a správa vydaných AD (Airworthiness Directive), AOT (All Operators Transmission) a SB (Service Bulletin) - sledování parametrů motorů a spotřeby oleje motorů - realizace a optimalizace plánu údržby letounů 	dle potřeby a přílohy č. 1 smlouvy	██████████
1.2.	Zabezpečení technické dokumentace, databází a SW letounů včetně jejich aktualizace - Služby chráněných duševním vlastnictvím	<ul style="list-style-type: none"> - přístup na portál Airbus World - přístup do systému online zpracování technických letových údajů a do příslušné dokumentace - zabezpečení a aktualizace SW letounu - zabezpečení aktuální technické dokumentace letounů - zabezpečení technické dokumentace motorů CFM 56-5B7 a pomocných energetických jednotek - zabezpečení pravidelných aktualizací Navigačních databází - zabezpečení pravidelných aktualizací Terrain databází - zabezpečení aktualizací MAGVAR (Magnetic variation) parametrů pro Inerciální navigační systém ADIRU 	dle potřeby a přílohy č. 1 smlouvy	██████████
1.3.	Zabezpečení náhradních dílů včetně oprav náhradních dílů, (rotující ND)	<ul style="list-style-type: none"> - nepřetržitý přístup k fondu náhradních dílů (spare parts pool) v rozsahu uvedeném v příloze č. 2 smlouvy - poskytnutí náhradního dílu po dobu opravy vlastního náhradního dílu - oprava náhradních dílů - certifikace a recertifikace náhradních dílů - dodání náhradních dílů z poolu na základnu a zpět 	do 4 dnů / 2 dnů AOG	██████████

1) Celková měsíční paušální cena jednotlivé servisní podpory je cenou platnou min. pro rok 2024.

Tabulka: Cenové zvýšení pro zvýšení počtu letových hodin

Počet LH	Jednotlivá servisní podpora dle čl. III. odst. 1.3. smlouvy	Zvýšení ceny
do 2000	Zabezpečení náhradních dílů včetně oprav prostřednictvím přístupu do externího fondu náhradních dílů, (rotující ND)	0%
2000 > 2200		+ 10%
2200 > 2400		+ 20%
více než 2400		+ 30%

B. Servisní podpora dle objednávek

Plánovaná údržba letounů

Poř. č.	Typ údržby ¹⁾	2 směny		3 směny		Hlavní destinace provádění údržby ⁴⁾
		Předpokládaná délka údržby (dny / hod)	Celková cena v Kč bez DPH ²⁾	Předpokládaná délka údržby (dny / hod)	Celková cena v Kč bez DPH ³⁾	
1	„R“ + „C“	2/510		1,5/510		JOB AIR Technic a.s. Ostrava - Mošnov
2	„R“	1/115		1/115		
3	„R“ + „C“ + „4C“ + „6YE“	8,5/2449		7,5/2449		
4	„R“ + „LDG OVH“ + „C-ENG“	30/3000		26/3000		
5	„10YE“	1/110		1/110		
6	„R“ + „C“ + „C-ENG“	2,5/629		2/629		
7	„C-ENG“	2/127		1/127		
8	„R“ + „10YE“	2/225		1/225		
9	„LDG OVH“	30/2758		26/2758		

1) Stanoven s ohledem na rozsah plánované údržby pro oba letouny (viz pomocná tabulka 2.A) a pro 2 směnnou a 3 směnnou práci na údržbě letounů.
 2) Cena daného typu údržby při 2 směnné práci **platná min. pro rok 2024**.
 3) Cena daného typu údržby při 3 směnné práci **platná min. pro rok 2024**.
 4) Hlavní servisní středisko poskytovatele

Intervaly plánované údržby

Typ údržby	Interval ¹⁾
„R“ Check	18 měsíců
„C“ Check	36 měsíců
„4C“ Check	72 měsíců
„6YE“ Check	72 měsíců
„10YE“ Check	120 měsíců
„12YE“ Check	144 měsíců
„LDG OVH“ – GO podvozků ²⁾	120 měsíců
„C-Engine“ Check	3000 LH/1600 LC

1) Intervaly údržby nastavené dle CEF A319CJ MAINTENANCE PROGRAM rev. 11 (2/2020).

2) Včetně poskytnutí náhradního podvozku letounu po dobu generální opravy a montáže / demontáže.

B. Servisní podpora dle objednávek**Cena specifických úkonů údržby letounů A319CJ**

P.č.	Popis úkonu	Cena za úkon v Kč bez DPH ¹⁾
1.	Slide/Raft D30664(5)-709 (případně -905, 915) OVERHAUL RESERVOIR time expired VALVE ASSEMBLY time expired	[Redacted]
2.	BRAKE Assy P/N: C20225410-1 OVERHAUL	
3.	NLG Wheel Assy, P/N: 3-1531-3OPT1 Inspections / checks at each 6th tire change	
4.	MLG Wheel Assy, P/N: C20195162 Inspections / checks at each 6th tire change	
5.	Nákup pneumatik: NLG Radial Tire Bridgestone 30x8,8R15, P/N: APR05145	
6.	Nákup pneumatik: MLG Radial Tire Bridgestone 46x17R20, P/N: APR06755	
7.	Survival Kit, P/N: 60128-303 - OVERHAUL - výměna: Age Limited Kit, Glucose (P/N: 64437-101) Signal Distress (P/N: B13581-103) Survival Kit Age Lim. Modul (P/N: 68273-101)	
8.	FMGC Provedení výměny baterií v FM modulech Honeywell Pegasus H2C14 navigačních počítačů FMGC P/N: C13042AA07	
9.	AIRSHOW Provedení výměny baterií v jednotkách Rockwell Collins Airshow 4200	
10.	INTRUSION DETECT SYSTEM Provedení výměny baterií High Capacity Power Communication Unit BP-650 (P/N: 100-1033-01) High Capacity Auxilliary Battery Pack Unit BP-1224 (P/N: 100-1040-01)	

1) Cena úkonu údržby platná **min. pro rok 2024.****Cena za práci**

P.č.	Druh práce	Cena za 1 hodinu práce v Kč bez DPH ¹⁾
1.	Práce - Mechanik	[Redacted]
2.	Práce - Avionik	
3.	Práce - výjezd na 24. základnu ve Kbelích - Mechanik	
4.	Práce - výjezd na 24. základnu ve Kbelích - Avionik	
5.	Práce Engineeringu (vývojové a konstrukční práce)	

1) Cena za 1 hodinu práce, **platná min. pro rok 2024.****Cena za plánované školení - výcvik leteckého a technického personálu realizovaného v ČR**

Personál	Typ výcviku	Plánovaný rozsah za rok	Cena za výcvik v Kč bez DPH ¹⁾
Piloti	Opakovací výcvik na simulátoru A320 (<i>Recurrent Full Flight Simulator Training</i>), bez instruktora, bez teorie	2 osoby x 20 lekcí, (1 lekce = 4 hod.)	[Redacted]
Piloti	Typový výcvik A320	1 osoba	
Piloti	Commander Course A320	1 osoba	
Palubní průvodčí	Opakovací výcvik palubních průvodčí na typ A320	10 osob	
Palubní průvodčí	Požární výcvik na simulátoru	10 osob	
Technický personál	Technický výcvik A320fam CEO / CFM56 – B1 + C, B2 + C	1 osoba	

1) Cena za školení **platná min. pro rok 2024.**

*) cena za 20 lekcí

**) cena za výcvik

Meziroční eskalace cen servisní podpory

Aktuálně platné ceny uvedené v příloze č. 11 „Ceník servisní podpory“ smlouvy mohou být v souladu s čl. IV. odst. 4 smlouvy předmětem meziroční eskalace cen dle níže uvedeného vzorce.

Vzorec pro meziroční nárůst cen

$$PF_{YEARXX+1} = PF_{YEARXX} * [0.55*(LCI_{YEARXX-1}/LCI_{YEARXX-2}) + 0.45*(IPPI_{YEARXX-1}/IPPI_{YEARXX-2})]$$

Příklad výpočtu:

$$Cena\ pro\ 2024 = cena\ 2023 * [0.55*(LCI\ 2022/LCI\ 2021) + 0.45*(IPPI\ 2022/IPPI\ 2021)]$$

Procentuální navýšení bude zaokrouhlováno na dvě desetinná místa (například n,nn %).

$PF_{YEARXX+1}$ = Cena pro rok „XX+1“, kde XX+1 je rok následující po roce XX, tedy rok 2024 a každý další rok až do roku 2029.

PF_{YEARXX} = Cena v roce „XX“ kde „XX“ je aktuální rok při výpočtu, tedy cena v předchozím roce roku „XX+1“ (pro rok XX+1=2024 je to rok 2023)

$LCI_{YEARXX-1}$ = Roční hodnota indexu ceny pracovní síly (Labour cost index by NACE rev. 2), code: lc_lci_r2_a, category: C (Manufakturing), Index, 2016=100*, publikovaná na stránkách Eurostat pro European Union – 27 countries (Pro ceny na rok XX+1=2024 jsou to údaje roku 2022)

$LCI_{YEARXX-2}$ = Roční hodnota indexu ceny pracovní síly (Labour cost index by NACE rev. 2), code: lc_lci_r2_a, category: C (Manufakturing), Index, 2016=100*, publikovaná na stránkách Eurostat pro European Union – 27 countries (Pro ceny na rok XX+1=2024 jsou to údaje roku 2021)

$IPPI_{YEARXX-1}$ = Roční hodnota indexu cen výrobců v průmyslu (Producer Prices in industry Index in accordance with NACE Rev.2), code: sts_inpp_a, category: C3316 Repair and maintenance of aircraft and spacecraft), Index, 2015=100*, publikovaná na stránkách Eurostat pro European Union – 27 countries (Pro ceny na rok XX+1=2024 jsou to údaje roku 2022)

$IPPI_{YEARXX-2}$ = Roční hodnota indexu cen výrobců v průmyslu (Producer Prices in industry Index in accordance with NACE Rev.2), code: sts_inpp_a, category: C3316 Repair and maintenance of aircraft and spacecraft), Index, 2015=100*, publikovaná na stránkách Eurostat pro European Union – 27 countries (Pro ceny na rok XX+1=2024 jsou to údaje roku 2021)

* Při stanovení meziročního zvýšení cen dle výše uvedeného vzorce dle čl. IV. odst. 4. smlouvy bude pro určení hodnot indexu pracovní síly (LCI) a indexu cen výrobců v průmyslu (IPPI) použit poslední dostupný index publikovaný na stránkách Eurostat do termínu, který je stanoven v čl. IV. odst. 4. smlouvy pro zaslání písemné výzvy.

Předseda představenstva
JOB AIR Technic a.s.
Ing. Vladimír STULANČÁK

podepsáno elektronicky

Člen představenstva
JOB AIR Technic a.s.
Ing. Richard PANC

podepsáno elektronicky

Náměstek pro řízení
Sekce vyzbrojování a akvizic MO
Mgr. Lubor KOUDELKA

podepsáno elektronicky

Ing.
Vladimír
Stulančák

Digitálně podepsal
Ing. Vladimír
Stulančák
Datum: 2023.12.05
11:51:20 +01'00'

Richard
Panc

Digitally signed
by Richard Panc
Date: 2023.12.05
11:40:28 +01'00'