

Dodatek č. 8 ke smlouvě o dílo na zhotovení Záměru projektu, dokumentace pro územní řízení a zpracování dokumentace EIA

„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

(dále jen „Dodatek č. 8“, dále jen „Smlouva“)

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa vysokorychlostních tratí, V Celnici 1028/10, Praha 1, PSČ 110 00

Korespondenční adresa na zasílání faktur:

- v listinné podobě na adresu: Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-5069/2021/PH**

Isprofond: **500 354 0004** *Příprava akcí rychlých spojení*

Subisprofín: **571 352 0063** *RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě*

Subisprofín: **571 351 0020** *RS 1 ŽST Hranice na Moravě*

a

Společnost RS 1 VRT ProHram, založená Smlouvou o společnosti ze dne 02. 10. 2020, jejíž společníky jsou níže uvedené společnosti:

AFRY CZ s.r.o.

se sídlem: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

IČO: 45306605, DIČ: CZ45306605

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 8073

bankovní spojení: XXXXXXXXXX, vedený u XXXXXXXXXX

zastoupena: **Ing. Petrem Košanem**, jednatelem společnosti

Korespondenční adresa:

AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

(dále také jako „**Vedoucí společník**“)

a

AF-Infrastructure AB

se sídlem: Stockholm, Frösundaleden 2, Sweden PSČ SE-169 99

identifikační číslo: 556185-2103

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném v Bolagsverket – Švédský úřad obchodního rejstříku

zastoupena: **Robert Larsson**, členkou představenstva

(dále také jako „**Společník 2**“)

a

SAGASTA, s.r.o.

se sídlem: Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 - Lhotka

IČO: 04598555, DIČ: CZ04598555

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 250116

zastoupena: **Ing. Jiřím Čurdou**, jednatelem společnosti

JUDr. Gabrielou Mrštnou, jednatelkou společnosti

(dále také jako „**Společník 3**“)

číslo smlouvy Zhotovitele: **2021/0217**

(všichni též společně jako „**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jako „**Smluvní strany**“ a každý samostatně jako „**Smluvní strana**“).

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem pro uzavření tohoto Dodatku č. 8 jsou následující skutečnosti:

1. **Úprava rozsahu předmětu Díla.** Objednatel se rozhodl v souladu s ustanovením § 66 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“) a vyhrazeným postupem v článku 4.3, písm. b) Pokynů pro dodavatele (zadávací dokumentace) k původnímu zadávacímu řízení k veřejné zakázce s názvem „**RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice - Hranice na Moravě**“; **Zpracování dokumentace pro územní řízení** (dále jen „**Původní veřejná zakázka**“) aktivovat opční právo/opční plnění na zadání nových služeb spočívajících v opakování obdobných služeb jako v Původní veřejné zakázce a odpovídající Původní veřejné zakázce.

Na základě výsledku jednání v rámci jednacího řízení bez uveřejnění je předmět plnění Díla v souladu s článkem 3, odst. 3.2 a 3.3 Smlouvy rozšířený **v rozsahu dle čl. 4.3, písm. b) Pokynů pro dodavatele.**

2. **Úprava ceny Díla a s tím související úprava Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.** Cena Díla se navyšuje o částku **24 120 000,- Kč bez DPH** za opční právo Objednatele v rozsahu dle čl. 4.3, písm. b) Pokynů pro dodavatele. Upřesnění smluvní Ceny Díla je stanoveno k datu podpisu Dodatku č. 8.
3. **Úprava harmonogramu plnění Díla a s tím související úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.** S ohledem na aktivaci opčního práva Objednatelem v rozsahu dle čl. 4.3, písm. b) Pokynů pro dodavatele, se Smluvní strany dohodly na úpravě harmonogramu plnění Díla spočívající v úpravě stávajících dílčích etap plnění Díla (8., 9., 10.) a na doplnění nové dílčí etapy plnění Díla (8a.). K úpravě harmonogramu plnění Díla dochází z důvodu aktivace opčního práva Objednatelem a z něho vyplývajícího plnění a správních lhůt.

4. **Úprava a doplnění názvu stavby, která je předmětem dodatečného plnění v rozsahu dle čl. 4.3, písm. b) Pokynů pro dodavatele.** Na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy České republiky o vyčlenění tohoto dodatečného plnění jako samostatné stavby a na základě inventarizace přípravy staveb Správy železnic (*za účasti Ministerstva dopravy České republiky, Státního fondu dopravní infrastruktury a Správy železnic*), bylo rozhodnuto, že u této stavby dochází ke změně názvu, který bude od uzavření Dodatku č. 8 této Smlouvy nově označována jako stavba „**RS 1 ŽST Hranice na Moravě**“. Práce na tomto dodatečném plnění v rozsahu dle čl. 4.3, písm. b) Pokynů pro dodavatele musí být fakturováno samostatně s uvedením názvu „RS 1 ŽST Hranice na Moravě“ a Isprofond/Subisprofin: 500 354 0004/571 351 0020.

V souvislosti s výše uvedeným se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 3 – PŘEDMĚT SMLOUVY, odst. 3.1, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy, článku 4 – ZÁVAZNÉ PODKLADY K PLNĚNÍ DÍLA, odst. 4.1.1 a odst. 4.2, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy, článku 5 – CENA DÍLA, odst. 5.1, odst. 5.2 a odst. 5.3, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy, článku 6 – ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ DÍLA, odst. 6.3, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy, článku 7 Smlouvy – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY, odst. 7.6, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy, článku 9 Smlouvy – SANKCE, odst. 9.6, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy, článku 10 – ZÁRUKY ZHOTOVITELE, odst. 10.8, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy a na úpravě článku 14 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ, odst. 14.16, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy.

Smluvní strany se dále dohodly na úpravě Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy, Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy, a Přílohy č. 6 – Oprávněné osoby, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ustanovení § 222 ZZZVZ.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení článku 14., odst. 14.3 Smlouvy na úpravě Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-5069/2021/PH, číslo smlouvy Zhotovitele: 2021/0217, uzavřené dne 20. 12. 2021, ve znění Dodatků č. 1 až č. 7, takto:

1) Článek 3 – PŘEDMĚT SMLOUVY

- ruší se stávající znění textu odstavce 3.1, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 3.1 Dílem se rozumí zpracování ZP „**Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě**“, DÚR a Dokumentace EIA stavby „**RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě**“ dle čl. 1.1 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 8, a veškerých souvisejících podkladů a činností, jak je specifikováno v čl. 2.2 a v čl. 3.2 Smlouvy a dále v jejich přílohách.

2) Článek 4 – ZÁVAZNÉ PODKLADY K PLNĚNÍ DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 4.1.1, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 4.1.1 Zvláštními technickými podmínkami vč. jejich příloh, které tvoří Přílohu č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 8 („**ZTP**“), resp. Všeobecnými technickými podmínkami, které jsou přílohou č. 3b této Smlouvy („**VTP**“);

b) ruší se stávající znění textu odstavce 4.2, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 4.2 Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty mu byly předány při podpisu Smlouvy anebo byly Zhotoviteli ke dni podpisu Smlouvy zpřístupněny Objednatelem způsobem uvedeným v tomto odstavci nebo jsou veřejně přístupné, pokud není ve Smlouvě a jejich přílohách stanoveno jinak, zejména dle čl. 2 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 8.

Dále Zhotovitel prohlašuje, že je s jejich obsahem seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup k Interním předpisům Objednatele prostřednictvím <http://www.tudc.cz/> nebo <https://www.spravazeleznic.cz/> (v sekci „O nás“ → „Vnitřní předpisy“ odkaz „Dokumenty a předpisy“) a na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-aceniky/metodiky/>.

3) Článek 5 – CENA DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 5.1, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.1 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou a v souladu s Přílohou č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 8 (včetně započtení ceny za dodatečná plnění č. 1, č. 2, č. 3 Veřejné zakázky a dodatečného plnění – aktivaci opčního práva v rozsahu dle čl. 4.3, písm. a), odstavců i. – ii. a iv. – v. Pokynů pro dodavatele a dodatečného plnění v rozsahu dle čl. 4.3, písm. b) Pokynů pro dodavatele) celkovou Cenu Díla, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH	139 500 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 1, bez DPH:	+ 8 136 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 2, bez DPH:	+ 5 937 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 3, bez DPH:	+ 5 496 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 4, bez DPH:	+ 27 680 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 5, bez DPH	+ 12 368 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 6, bez DPH	+ 2 800 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 7, bez DPH	- 60 000,- Kč
Změna ceny Díla dle Dodatku č. 8, bez DPH	+ 24 120 000,- Kč
<u>Cena Díla dle Dodatku č. 8, bez DPH</u>	<u>225 977 000,- Kč</u>

slovy: **dvě stě dvacet pět milionů devět set sedmdesát sedm tisíc korun českých**

Rekapitulace:

Cena Díla dle Dodatku č. 8 celkem, bez DPH:	225 977 000,- Kč
DPH (základní sazba):	47 455 170,- Kč
Cena Díla dle Dodatku č. 8 celkem, včetně DPH:	273 432 170,- Kč

slovy: *dvě stě sedmdesát tři milionů čtyři sta třicet dva tisíc sto sedmdesát korun českých*

b) ruší se stávající znění textu odstavce 5.2, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.2 Podrobný rozpis Ceny Díla a termíny úhrady jednotlivých částí Ceny Díla je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 8 Smlouvy.

c) ruší se stávající znění textu odstavce 5.3, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.3 Cena Díla včetně jednotlivých položek uvedených v Příloze č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy, je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná. Cena Díla nebude překročena ani v případě, že se Zhotovitel teprve po podpisu Smlouvy anebo Dodatku č. 8 stane plátcem DPH. V takovém případě bude Zhotovitel povinen uhradit částku odpovídající této dani podle zvláštních předpisů z Ceny Díla; případně bude Objednatel postupovat podle čl. 5.4 Smlouvy a uhradí Zhotoviteli částku odpovídající Ceně díla dle Dodatku č. 8 poníženou o daň uhrazenou dle tohoto odstavce, respektive čl. 5.4 Smlouvy.

4) Článek 6 – ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ DÍLA

- ruší se stávající znění textu odstavce 6.3, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 6.3 Zhotovitel je povinen zúčastnit se porad (jednání) s Objednatelům v souladu s pravidly stanovenými v ZTP – Příloze č. 3c, ve znění Dodatku č. 8 Smlouvy a na těchto poradách konzultovat zejména způsob provádění Díla, zjištění učiněná Zhotovitelem a pracovní verze výstupů. Konkrétní pravidla pro svolání porad, jejich obsah a frekvence konání jsou uvedena v ZTP – Příloze č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 8.

5) Článek 7 – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

- ruší se stávající znění textu odstavce 7.6, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 7.6 Zhotovitel se zavazuje uvést do každého daňového dokladu název Části Díla, které se fakturace týká v dílčích termínech plnění, v souladu s termíny uvedenými v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 8. V případě, že na daňovém dokladu nebude uveden název Části Díla, které se fakturace týká, bude Objednatel postupovat v souladu s odst. 10.8 Obchodních podmínek.

6) Článek 9 – SANKCE

- ruší se stávající znění textu odstavce 9.6, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 9.6 Pokud se v tomto článku při výpočtu smluvní pokuty využívá Cena Díla, rozumí se tím Cena Díla dle čl. 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 8 a Přílohy č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 8.

7) Článek 10 – ZÁRUKY ZHOTOVITELE

- ruší se stávající znění textu odstavce 10.8, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 10.8 Cena Díla je uvedena v článku 5.1 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 8 a v Příloze č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 8.

8) Článek 14 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající znění textu odstavce 14.16, ve znění Dodatku č. 7 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 14.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1 Pokyny pro dodavatele „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“; Zpracování dokumentace pro územní řízení (https://zakazky.spravazeleznic.cz/document_download_51118.html)

Příloha č. 2 Obchodní podmínky OP/ZP+DUR/ (samostatná příloha)

Příloha č. 3 Technické podmínky

Příloha č. 3a Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

Příloha č. 3b Všeobecné technické podmínky (samostatná příloha)

Příloha č. 3c Zvláštní technické podmínky (samostatná příloha)

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 8

Příloha č. 4 Rozpis Ceny Díla

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 8

- Příloha č. 5 Harmonogram plnění
- *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 8*
- Příloha č. 6 Oprávněné osoby
- *ve znění ke dni podpisu Dodatku č. 7*
- Příloha č. 7 Seznam požadovaných pojištění
- Příloha č. 8 Seznam kvalifikovaných osob a poddodavatelů
- *ve znění ke dni podpisu Dodatku č. 7*
- Příloha č. 9 Související dokumenty
- Příloha č. 10 Zmocnění Vedoucího Zhotovitele
- Příloha č. 11 Formuláře ke kritériu „Odborná úroveň“
- Příloha č. 12 Formuláře ke kritériu „Identifikace a řízení rizik“
- Příloha č. 13 Formuláře ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ (předmět opčního práva – opčního plnění)
- Příloha č. 14 Technické upřesnění návrhů a opatření pro naplnění projektových cílů v rámci kritéria „Odborná úroveň“
- Příloha č. 15 Technické upřesnění návrhů a opatření pro řízení rizik v rámci kritéria „Identifikace a řízení rizik“
- Příloha č. 16 Technické upřesnění dodatečných plnění v rámci kritéria „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ (předmět opčního práva – opčního plnění)
- *ve znění ke dni podpisu Dodatku č. 2*
- Příloha č. 17 Dohoda o mlčenlivosti
- Příloha č. 18 Shrnutí obsahující podrobný popis činností, které nejsou předmětem plnění Smlouvy

9) Příloha č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 3c – Zvláštní technické podmínky. Ruší se stávající znění Přílohy č. 3c a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 8, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 8 a jeho nedílnou součástí.

10) Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se stávající znění Přílohy č. 4 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 8, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 8 a jeho nedílnou součástí.

11) Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se stávající znění Přílohy č. 5 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 8, které je přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 8 a jeho nedílnou součástí.

II.

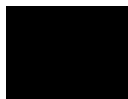
Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 8 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“).

2. Zaslání Dodatku č. 8 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 8 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 8 v registru smluv v souladu se zákonem o registru smluv.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem č. 8, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek č. 8 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 8 má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 8 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí, a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.
7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 8 jsou následující přílohy:
 - příloha č. 1 (současně Příloha č. 3c Smlouvy): **Zvláštní technické podmínky**
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 8
 - příloha č. 2 (současně Příloha č. 4 Smlouvy): **Rozpis Ceny Díla**
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 8
 - příloha č. 3 (současně Příloha č. 5 Smlouvy): **Harmonogram plnění**
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 8

Za Objednatele:

V Praze



12.12.2023 11:36
Podepsáno elektronicky

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

Za Zhotovitele:

V Praze



Prague
AFRY
11.12.2023

.....
Ing. Petr Košan
jednatel společnosti
AFRY CZ s.r.o.,
oprávněn k podpisu na základě
Smlouvy o společnosti ze dne 02. 10. 2020

Příloha č. 3c

Zvláštní technické podmínky

**„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov,
I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“;
Zpracování dokumentace pro územní
řízení**

30. listopadu 2023

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo).....	3
1.2 Hlavní cíle stavby	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	4
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	4
2.3 Předání podkladů pro zpracování	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby	5
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	7
5.1 Další požadavky na zpracování Díla	7
5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla	7
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla	8
5.4 Základní harmonogram zpracování Díla	9
5.5 Pokyny pro odevzdání Díla	14
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
7. PŘÍLOHY ZTP.....	15

SEZNAM ZKRATEK

DÚR	dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (dráhy)
MÚK	mimoúrovňová křižovatka
RS	Rychlé spojení
SoD	Smlouva o dílo
SNCF	Národní společnost francouzských železnic <i>Société Nationale des Chemins de fer Français</i>
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb
TSI	Technické specifikace interoperability <i>Technical Specifications for Interoperability</i>
VRT	vysokorychlostní trať
ZTP	Zvláštní technické podmínky
ZP	Záměr projektu
ŽST	železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)

1.1.1 Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího ve zpracování:

- a) dokumentace stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů na stavební zákon č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, včetně zajištění potřebných podkladů, průzkumů pro zpracování předprojektové dokumentace a vypracování předběžného inženýrskogeologického průzkumu dle ČSN P 73 1005 IG průzkumy pro předprojektovou dokumentaci ve stupni pro územní rozhodnutí (DÚR). Biologický průzkum a jeho hodnocení není součástí zadání DÚR.
- b) zpracování Záměru projektu (ZP) „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“ v podrobnosti dle Směrnice MD ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, Investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“ v platném znění, včetně příloh.
- c) dokumentace EIA stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

1.1.2 Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP) považováno její vypracování v podrobnosti, kterou je možné zpracovat bez uplatnění opčního plnění, tj. v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyjma zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5. kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících.

1.1.3 Dokumentace dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí. Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby, resp. rozpočet a hodnocení ekonomické efektivity stavby.

1.1.4 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména ve Smlouvě o dílo a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.

1.2 Hlavní cíle stavby

1.2.1 Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Prahou a Ostravou, tedy novostavbu vysokorychlostní tratě v úseku Prosenice – Hranice na Moravě, který je dílčí částí tratě „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov“.

1.2.2 Stavba dále zahrnuje napojení na stávající infrastrukturu, přípravu napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury:

- a) napojení VRT do ŽST Prosenice, včetně nezbytné úpravy ŽST Prosenice;
- b) příprava pro pokračování VRT ve směru Brno s předpokládanou výstavbou v delším časovém horizontu;
- c) napojení VRT do ŽST Hranice na Moravě, včetně nezbytné rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě;
- d) zázemí pro údržbu VRT v ŽST Lipník nad Bečvou, vč. nezbytné úpravy ŽST Lipník nad Bečvou;

Příloha č. 3c - Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

Dodatek č. 8 ke smlouvě o dílo na zhotovení Záměru projektu, dokumentace pro územní řízení a zpracování dokumentace EIA (ZP+DÚR+EIA)

- e) příprava pro pokračování VRT ve směru Ostrava, s předpokládanou výstavbou v těsném sledu nebo souběžně se stavbou úseku Prosenice – Hranice na Moravě.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě, SITUACE 01 a 02, 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 08/2020. Digitální formát podkladu bude předán Zhotoviteli. Použití viz čl. 4.1.1 těchto ZTP.
- 2.1.2 Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, v aktuální verzi. Podklad bude předán Zhotoviteli. Další použití viz čl. 4.1.2 těchto ZTP.
- 2.1.3 Geotechnická rešerše v úseku Přerov – Ostrava, Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava, 07/2020, příloha zadávací dokumentace.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Geodetické podklady „Mapování, TU 1891,žst. Prosenice (včetně) - Hranice na Moravě – žst. Ostrava Svinov (včetně) v km 191,4 – 263,3, včetně území a objektů v „nové/budoucí trase“, HRDLIČKA spol. s r. o., 01/2020, pro projekt „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava“, Správa železnic, státní organizace. Podklad bude předán Zhotoviteli.
- 2.2.2 Nad rámec bodu 2.2.1 těchto ZTP bude provedeno podrobné geodetické zaměření „hranických viaduktů“ pro potřeby podrobného technického návrhu památkově chráněných objektů. Geodetické zaměření provede zhotovitel.
- 2.2.3 Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava, předpoklad dokončení 02/2021. Podmínky použití podkladu viz kapitola 5 Specifické podmínky.

2.3 Předání podkladů pro zpracování

- 2.3.1 Za předání podkladů a případné prodlení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic bude probíhat dle pokynů Objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění, zejména:
- „Územní studie „Hranice – Severovýchodní obchvat“, úprava 2018 (studie 2018, Město Hranice);
 - Rekonstrukce ŽST Drahotuše;
 - „Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko“.
 - „RS 1 ŽST Hranice na Moravě; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ TERMINÁL HRANICE NA MORAVĚ“.
- 3.1.2 Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje pořizovaná na základě Usnesení Zastupitelstva Olomouckého kraje číslo UZ/14/44/2019 ze dne 25. 2. 2019. Předmětem aktualizace je vymezení koridoru pro VRT a stanovení základních podmínek pro umístění VRT ve vymezeném koridoru.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Pro potřeby zpracování díla je pro Zhotovitele závazná trasa v rozsahu úseku dle přílohy „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ SITUACE 01 a 02, Správa železnic, státní organizace, 08/2020, těchto ZTP.

- 4.1.2 Technické řešení bude zpracováno dle „Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR“, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International. Obsah a úvodní kapitola (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR jsou přílohou těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu smlouvy o mlčenlivosti, která je přílohou SoD.

4.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

Novostavba úseku trati Prosenice – Hranice na Moravě

- 4.2.1 Předmětem DÚR bude návrh na základě „Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava“ v úseku Prosenice – Hranice na Moravě ve variantě PrO-s 350, tzn. propojení do ŽST Hranice na Moravě z obou stran a bez realizace terminálu Trnávka.
- 4.2.2 Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle přiložených situací. Začátek úseku (ve staničení trati VRT) je cca v km 92,500, konec cca v km 112,200. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (geometrie trati neznemožná v dlouhodobém výhledu zvýšení rychlosti až na 350 km/h) a minimální provozní rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů interoperabilních dle TSI.
- 4.2.3 Použitá koncepce napájení nových VRT vychází z Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice schváleného Usnesením vlády ČR ze dne 22. května 2017 č. 389 a z energetických výpočtů zpracovaných v rámci „Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava“. Návrh styku mezi napájecími soustavami je součástí stavby včetně nezbytných přesahů, přičemž se předpokládá postup konverze navazujících úseků dle schválené koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu. Úsek bude napájen z nové trakční napájecí stanice Prosenice, jejíž návrh je součástí DÚR. Napájecí systém bude 2x25 kV AC s autotransformátory. Nová trakční napájecí stanice bude připojena na síť 400 kV. Návrh nových energetických zařízení a silnoproudých rozvodů VRT musí být proveden v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Energie“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
- 4.2.4 Zabezpečovací zařízení nové trati VRT bude ovládáno dálkově. Pracoviště dálkového řízení bude situováno v místě Centrálního dispečerského pracoviště (CDP) Přerov. V případě vzniklé potřeby bude pracoviště rozšířeno (návrh adaptace a/nebo rozšíření CDP je součástí DÚR). Zabezpečovací zařízení vysokorychlostních tratí musí být provedeno v souladu s příslušnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního železničního systému a dalšími navazujícími předpisy a normami.
- 4.2.5 Předmětem DÚR bude přírodovědný průzkum pro biologické hodnocení VRT v úseku Prosenice – Hranice na Moravě (včetně). Předmětem díla je vypracování celoročního přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č. 142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, a migrační studie.

Napojení VRT do ŽST Prosenice

- 4.2.6 Napojení do ŽST Prosenice je cca v km 92,500 (ve staničení trati VRT), ve směrovém uspořádání mimoúrovňově. Na rozdíl od Studie proveditelnosti budou v ŽST Prosenice spojovací koleje z VRT do konvenční trati zapojeny přímo do předjízdných kolejí. Maximální rychlost na spojovacích kolejích se předpokládá 150 – 160 km/h. Vyvolané nezbytné úpravy v ŽST Prosenice ve všech subsystémech jsou součástí DÚR.

Příprava pro pokračování VRT ve směru Brno

- 4.2.7 Stavba VRT bude ve sjezdu do ŽST Prosenice připravena na budoucí pokračování 2 kolejí ve směru Brno, která bude realizována v delším časovém horizontu. Inženýrské objekty v místě napojení jsou součástí DÚR a budoucí realizace nesmí omezit provoz na VRT s výjimkou vložení propojovacích výhybek.

Napojení VRT do ŽST Hranice na Moravě, vyvolané úpravy ŽST Hranice na Moravě a rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě

- 4.2.8 Napojení do ŽST Hranice na Moravě z jihu je v traťovém uspořádání do staničních kolejí. Maximální rychlost na spojovacích kolejích se předpokládá 120 – 130 km/h a do VRT jsou zapojeny mimoúrovňově.
- 4.2.9 Zjednodušeným technickoekonomickým posouzením (TEP) bude prověřena varianta napojení VRT do ŽST Hranice na Moravě s vedením VRT v úrovni stávající koridorové tratě a s přelozkou stávající tratě v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě. V rámci TEP bude porovnán úsek Drahotuše – navazující úsek Moravská Brána II. Porovnávána bude varianta s přelozkou stávající tratě a varianta vedení VRT dle SP.
- 4.2.10 Úpravy ŽST Hranice na Moravě vyvolané zapojením VRT jsou součástí DÚR dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP.
- 4.2.11 Vyvolanými úpravami nezbytnými pro hospodárné zapojení VRT se rozumí rekonstrukce hlavní dopravní části kolejiště situovaného severozápadně od výpravní budovy (koleje č. 1 – 15a, 2-6). Předpokládá se zachování stávající polohy nástupišť (bude navržena jejich modernizace) a podchodu (bude navržena jeho modernizace, nebo náhrada). Není nutné naplnit požadavek na prodloužení kolejí na délku 750 m. Součástí bude návrh všech subsystémů v této části stanice. Napájecí systém bude 1x25 kV AC. V navazujících úsecích se předpokládá postup konverze dle schválené koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu. Součástí bude rekonstrukce výpravní budovy pro potřeby umístění technologií, modernizace prostor pro cestující i potřebných zázemí. Budova bude celkově uvedena do normového stavu.
- 4.2.12 Předpokládaný maximální uzemní rozsah pro návrh vyvolaných nezbytných úprav pro hospodárné zapojení VRT je v jednotlivých dotčených traťových a definičních úsecích (TÚDÚ):
- 189108 Drahotuše – Hranice na Moravě od km 211,065;
 - 18912A Drahotuše – Hranice na Moravě od km 1,500;
 - 189110 Hranice na Moravě – Polom do km 214,100;
 - 236124 Hranice na Moravě – Skalka do km 0,450.
- 4.2.13 Návrh bude zohledňovat realizaci severního sjezdu z VRT, který bude navržen v rámci zpracování DÚR stavby „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“.
- 4.2.14 Vyvolané úpravy nezbytné pro hospodárné zapojení VRT jsou nezbytnou součástí VRT v úseku Prosenice – Ostrava-Svinov a jsou proto hodnoceny jako součást záměru VRT Prosenice – Ostrava-Svinov. Předmětem DÚR je proto aktualizace ekonomického hodnocení pro posouzení ekonomické efektivity záměru VRT v úseku Prosenice – Ostrava-Svinov, zpracovaného v rámci „Studie proveditelnosti VRT (Brno-) Přerov – Ostrava“ metodou CBA (analýza nákladů a přínosů) dle „Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb s účinností od 01. 11. 2017“ (nebo aktuální verze v době zpracování). Dokumentace hodnocení ekonomické efektivity projektu musí umožnit kontrolu použití aplikované metody a pochopení zdrojů dat, předpokladů, parametrů a výsledků výpočtů.
- 4.2.15 Jiný rozsah rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě (nad rámec úprav vyvolaných zapojením VRT) a její zdůvodnění z hlediska technického a finančního bude stanoveno

Příloha č. 3c - Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

Dodatek č. 8 ke smlouvě o dílo na zhotovení Záměru projektu, dokumentace pro územní řízení a zpracování dokumentace EIA (ZP+DÚR+EIA)

v rámci zpracování samostatného ZP „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“ dle čl. 1.1.1 písm. b) těchto ZTP.

- 4.2.16 Předpokládaná maximální výše CIN záměru „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“ činí samostatně 1.000.000.000 Kč.
- 4.2.17 Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi MD.
- 4.2.18 ZP bude tvořit závazný podklad pro případné zpracování DÚR záměru „RS 1 ŽST Hranice na Moravě“ v rámci dodatečného plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění).
- 4.2.19 Součástí řešení ŽST Hranice na Moravě bude vypracování hmotové koncepce řešení přednádražního prostoru, jako uceleného prostoru možného přestupního dopravního terminálu (vlak, BUS, IAD, cyklo), s budoucím ohledem na majetkoprávní rozdělení jednotlivých částí terminálu.
- 4.2.20 Práce na DÚR RS 1 ŽST Hranice na Moravě bude nutno koordinovat s vítězným návrhem (resp. s jeho zhotovitelem) vyplývajícím z architektonické soutěže „RS 1 ŽST Hranice na Moravě; ARCHITEKTONICKÁ SOUTĚŽ TERMINÁL HRANICE NA MORAVĚ“.
- 4.2.21 Součástí prací bude příprava na zpracování dokumentace Terminálu, který bude naprojektován v rámci samostatné zakázky po dokončení architektonické soutěže.

Odstavné kolejiště pro údržbu VRT v ŽST Lipník nad Bečvou

- 4.2.22 V ŽST Lipník nad Bečvou bude navrženo odstavné kolejiště a plně vybavené středisko údržby VRT. Nezbytné úpravy ŽST Lipník nad Bečvou ve všech subsystémech jsou součástí DÚR.

Příprava pro pokračování VRT ve směru Ostrava

- 4.2.23 Stavba bude technicky a stavebně připravena tak, aby umožnila pokračování realizace VRT ve směru Ostrava-Svinov v těsném sledu, nebo souběžně se stavbou úseku VRT Prosenice – Hranice na Moravě. Rozhraní mezi stavbami je cca v km 112,200 (dle staničení VRT). Zemní těleso v místě rozhraní je součástí DÚR, navazující mostní objekt není součástí DÚR.

Příprava pro pokračování VRT ve směru Brodek u Přerova

- 4.2.24 Předmětem DÚR bude přírodovědný průzkum pro biologické hodnocení pokračování VRT v úseku Prosenice – Brodek u Přerova. Předmětem díla je vypracování celoročního přírodovědného průzkumu a tzv. biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vypracování hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny (biologické hodnocení) ve smyslu § 7 vyhlášky č.142/2018 Sb., o náležitostech posouzení vlivu záměru a koncepce na evropsky významné lokality a ptačí oblasti a o náležitostech hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny, a migrační studie.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Další požadavky na zpracování Díla

- 5.1.1 Zhotovitel Díla je povinen zpřesňovat technické řešení Díla dle průběžných a závěrečných výsledků zpracovávané Studie proveditelnosti (viz čl. 2.2.2 těchto ZTP).
- 5.1.2 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.

5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla

- 5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele

a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.

- 5.2.2 Organizační útvary GŘ Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec přílohy č. 3 b) SoD Všeobecné technické podmínky SoD:
- a) Stavební správa vysokorychlostních tratí (SSVRT).

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

- 5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
- 5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad.
- 5.3.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.
- 5.3.4 Poradu na projednání může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozváni oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle čl. 5.2, pokud nebude výslovně SoD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel. Pozvánka na poradě se zasílá elektronicky (emilem), případně také písemně, minimálně 7 dnů před konáním porady na příslušné zástupce Objednatele. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu SoD.
- 5.3.5 Průběh a výsledky projednání se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis z projednání musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí odevzdání Díla. Návrh záznamu z projednání musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě do 7 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí.
- 5.3.6 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzaté Díla v souladu se SoD.
- 5.3.7 Připomínkové řízení je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek může být konferenční a svolává jej Objednatel nebo Zhotovitel.
- 5.3.8 Součástí Díla budou záznamy z jednání pořízené zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námítky, připomínky a stanoviska apod.
- 5.3.9 Zhotovitel je povinen zapracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 5.3.10 Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
- 5.3.11 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

5.4.1 **1. Dílčí etapa – do 3 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) zajištění mapových podkladů;
- b) provedení a vyhodnocení pyrotechnické rešerše, přípravy, zahájení a provádění ostatních průzkumů;
- c) zpracování projektu předběžného IGP se zohledněním dalších průzkumných prací;
- d) konceptu technického řešení ZP „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“;
- e) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.2 **2. Dílčí etapa – do 6 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) konceptu technického řešení Díla k projednání, mimo část řešenou TEP Drahotuše – Hranice na Moravě, a to zejména návrhu:
 - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
 - ii. řešení železničního spodku;
 - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
 - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
 - v. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
 - vi. řešení přístupových komunikací a ploch;
 - vii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- b) provedení a vyhotovení IGP, GTP, pedologického průzkumu a další - 1. etapa - průběžné výstupy pro potřebu rozhodujících stavebních objektů;
- c) provedení a vyhotovení STP mostů a budov;
- d) průběžné výstupy posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO) na základě dílčích informací z přírodovědných průzkumů;
- e) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti, mimo část řešenou TEP Drahotuše – Hranice na Moravě;
- f) definitivní odevzdání záměru projektu „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“ v listinné i elektronické formě (dle požadavku VTP a ZTP);
- g) Technicko-ekonomické posouzení variantního řešení v lokalitě sjezdů z VRT Drahotuše – Hranice na Moravě (- napojení na VRT MB II) („TEP Drahotuše – Hranice na Moravě“);
- h) hmotová koncepce řešení přednádražního prostoru Hranice na Moravě.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní Smlouvy.

5.4.3 **2a. a 3. Dílčí etapa – do 11 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) provedení a vyhotovení IGP, GTP, a další - 2. etapa - průběžné zpřesňující výstupy pro potřebu stavebních objektů;
- b) konceptu technického řešení Díla k projednání, včetně části řešené TEP Drahotuše – Hranice na Moravě, a to zejména návrhu:
 - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);

- ii. řešení železničního spodku;
 - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
 - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
 - v. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
 - vi. řešení přístupových komunikací a ploch;
 - vii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- c) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti včetně části TEP Drahotuše – Hranice na Moravě;
 - d) provedení a vyhodnocení průzkumů životního prostředí/studie, které nejsou ovlivněny biologickým průzkumem – průběžné zpřesňující výsledky (dendrologie, hluková studie, rámcová migrační studie);
 - e) podání aktualizovaných žádostí o stanoviska příslušných orgánů ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny;
 - f) podání žádostí o vyjádření na příslušné úřady územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace pro potřeby oznámení záměru;
 - g) zpracování kontrolního propočtu nákladů stavby;
 - h) provedení a vyhotovení IGP, GTP, a další - 3. etapa – kompletní dokončení terénních prací průzkumů, průběžné zpřesňující výstupy pro potřebu stavebních objektů;
 - i) prezentační model – zpracování, prvotní výstup modelu;
 - j) GIS portál - spuštění, průběžná správa portálu (dotazy, aktualizace dat, apod.);
 - k) marketingová podpora – průběžná příprava, uskutečnění vybraných formátů podpory.

Fakturace [REDACTED] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

Fakturace [REDACTED] z ceny za Dodatečné plnění č. 1 dle Dodatku č. 2: Prezentační nástroje pro představení stavby veřejnosti.

Fakturace [REDACTED] z ceny za Dodatečné plnění č. 2 dle Dodatku č. 2: GIS portál (speciální mapový portál).

Fakturace [REDACTED] z ceny za Dodatečné plnění č. 3 dle Dodatku č. 2: Marketingová podpora komunikace s veřejností.

Fakturace [REDACTED] z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3: Technickoekonomické posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě.

5.4.4 4. Dílčí etapa – do 13 měsíců od účinnosti SoD dojde k uskutečnění, resp. předání:

- a) provedení a vyhodnocení celoročního přírodovědného průzkumu, migrační studie a hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny;
- b) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO) na základě dokončeného biologického průzkumu;
- c) zpracování oznámení záměru dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), včetně jeho podání;
- d) konceptu technického řešení Díla k projednání, a to zejména návrhu:
 - i. požárně bezpečnostní řešení;
 - ii. RAMS.
- e) prezentační model – průběžná aktualizace, tvorba požadovaných výstupů;
- f) GIS portál - průběžná správa portálu (dotazy, aktualizace dat, apod.);
- g) marketingová podpora - průběžná příprava, uskutečnění vybraných formátů podpory.

Příloha č. 3c - Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

Dodatek č. 8 ke smlouvě o dílo na zhotovení Záměru projektu, dokumentace pro územní řízení a zpracování dokumentace EIA (ZP+DÚR+EIA)

Fakturace ■■■ ceny Díla dle původní Smlouvy.

Fakturace ■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: Přírodovědný průzkum a tzv. biologické hodnocení úseku Prosenice – Hranice, Přírodovědný průzkum a tzv. biologické hodnocení úseku Prosenice – Brodek u Přerova, Podrobné doměření viaduktů v Hranicích, Technickoekonomické posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě, Hmotová koncepce přednádražního prostoru ŽST Hranice na Moravě.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: Dokumentace plně vybaveného střediska údržby v blízkosti ŽST Lipník nad Bečvou.

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 1 dle Dodatku č. 2: Prezentační nástroje pro představení stavby veřejnosti.

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 2 dle Dodatku č. 2: GIS portál (speciální mapový portál).

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 3 dle Dodatku č. 2: Marketingová podpora komunikace s veřejností.

5.4.5 **5. Dílčí etapa – do 16 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání (k připomínkám Objednatele):

- a) aktualizace všech částí dokumentace na základě výsledků 4. dílčí etapy a dalších – obce atd.;
- a) výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby;
- b) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem;
- c) prezentační model – průběžná aktualizace, tvorba požadovaných výstupů;
- d) GIS portál - průběžná správa portálu (dotazy, aktualizace dat, apod.);
- e) marketingová podpora - průběžná příprava, uskutečnění vybraných formátů podpory;
- f) přeložka koridorové trati v lokalitě Osek nad Bečvou;
- g) podrobné dopracování varianty 5 technickoekonomického posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě – Moravská Brána II;
- h) koncepční změna výškového vedení trasy a změna vyvolaná požadavky přírodovědného průzkumu a migrační studie;
- i) zpracování přeložky silnice II/440 (část severovýchodního obchvatu města Hranice) a III/44021 (přeložka komunikace Hranic, část Velká);
- j) koncept rozšířeného zpracování dokumentu spolehlivosti, dostupnosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS) do 5. etapy životního cyklu systému dle ČSN EN 50126-1 ed. 2.

Fakturace ■■■ ceny Díla dle původní Smlouvy.

Fakturace ■■■ z ceny za vícepráce dle Dodatku č. 1: Dokumentace plně vybaveného střediska údržby v blízkosti ŽST Lipník nad Bečvou.

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 1 dle Dodatku č. 2: Prezentační nástroje pro představení stavby veřejnosti.

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 2 dle Dodatku č. 2: GIS portál (speciální mapový portál).

Fakturace ■■■ z ceny za Dodatečné plnění č. 3 dle Dodatku č. 2: Marketingová podpora komunikace s veřejností.

Fakturace ■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 3: Přeložka koridorové trati v lokalitě Osek nad Bečvou.

Fakturace ■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4: Podrobné dopracování varianty 5 technickoekonomického posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě – Moravská Brána II, koncepční změna výškového vedení trasy a

Příloha č. 3c - Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

Dodatek č. 8 ke smlouvě o dílo na zhotovení Záměru projektu, dokumentace pro územní řízení a zpracování dokumentace EIA (ZP+DÚR+EIA)

změna vyvolaná požadavky přírodovědného průzkumu a migrační studie a zpracování přeložky silnice II/440 (část severovýchodního obchvatu města Hranice), III/44021 (přeložka komunikace Hranic, část Velká) a RAMS.

5.4.6 **6. Dílčí etapa – do 18 měsíců od účinnosti SoD** dojde k uskutečnění, resp. předání:

- a) provedení a vyhodnocení celoročního přírodovědného průzkumu pro rozšířené území stavby (úsek Brodek u Přerova – Prosenice);
- b) Díla dle čl. 1.1.1 písm. c) těchto ZTP (koncept dokumentace EIA) – za předpokladu obdržených závěrů zjišťovací řízení, jehož závěry nebudou obsahovat další variantní řešení, požadavek na dodatečné studie, připomínky napadající koncepční řešení stavby apod. závažné připomínky;
- c) vyhodnocení připomínek Objednatele;
- d) zpracování projektu mimořádné etapy inženýrsko-geologického průzkumu;
- e) dokument spolehlivosti, dostupnosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) do 5. etapy životního cyklu systému dle ČSN EN 50126-1 ed. 2.

Fakturace [REDAKCE] z ceny Díla dle původní Smlouvy.

Fakturace – [REDAKCE] ceny za méněpráce dle Dodatku č. 1: snížení počtu tištěných paré.

Fakturace [REDAKCE] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4: Podrobné dopracování varianty 5 technickoekonomického posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě – Moravská Brána II, koncepční změna výškového vedení trasy a změna vyvolaná požadavky přírodovědného průzkumu a migrační studie a zpracování přeložky silnice II/440 (část severovýchodního obchvatu města Hranice), III/44021 (přeložka komunikace Hranic, část Velká) a RAMS.

Fakturace [REDAKCE] ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4: Zpracování projektu mimořádné etapy inženýrsko-geologického průzkumu.

5.4.7 **7. Dílčí etapa – do 30.11.2023** dojde ke konečnému odevzdání Objednatelům odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zapracování připomínek Objednatele, a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zapracování jejich požadavků.

Dále dojde k uskutečnění, resp. předání:

- a) Díla dle čl. 1.1.1 písm. c) těchto ZTP (dokumentace EIA) – za předpokladu obdržených závěrů zjišťovací řízení, jehož závěry nebudou obsahovat další variantní řešení, požadavek na dodatečné studie, připomínky napadající koncepční řešení stavby apod. závažné připomínky;
- b) projednání projektu mimořádné etapy inženýrsko-geologického průzkumu;
- c) úprava dokumentace z důvodu zachování části klenbového mostu v lokalitě Drahotuše – zachování části klenbového kamenného železničního mostu, úprava souvisejících SO komunikací, vodoteče, mostních objektů přes vodoteč, úprava části dokumentace životního prostředí, organizace výstavby, souhrnných částí;
- d) opakovaná úprava přeložky silnice II/440 (část severovýchodního obchvatu města Hranice) - úprava mostního objektu přes údolí Veličky, pozemních komunikací, vodotečí a odvodnění, protihlukových opatření, přepracování a doplnění přeložek inženýrských sítí, doplnění posouzení vlivu přeložky silnice III/44021 (obchvat místní části Hranice-Velká) a přeložky silnice II/440 (severozápadní obchvat Hranic) a areálu AČR na životní prostředí do dokumentace DÚR a EIA;
- e) doplnění samostatného nákladního obvodu jako náhrada stávající nákladního obvodu v ŽST Hranice na Moravě - návrh areálu pro nakládku bojové techniky AČR, úprava souvisejících PS a SO (zabezpečovací zařízení, dopravní technologie, železniční svršek

a spodek, rampy, pozemní komunikace, doplnění a přeložky inženýrských sítí), úprava souhrnných částí dokumentace;

f) kontrolní nacenění stavby dle jiné cenové soustavy nezávislým zpracovatelem.

Fakturace ■■■ z ceny Díla dle původní Smlouvy.

Fakturace ■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 4: Zpracování projektu mimořádné etapy inženýrsko-geologického průzkumu.

Fakturace ■■■ ceny za vícepráce dle Dodatku č. 5: Úprava dokumentace z důvodu zachování části klenbového mostu v lokalitě Drahotuše, opakovaná úprava přeložky silnice II/440, doplnění samostatného nákladního obvodu jako náhrada stávající nákladního obvodu v ŽST Hranice na Moravě, kontrolní nacenění stavby dle jiné cenové soustavy nezávislým zpracovatelem.

5.4.8 8. Dílčí etapa – do 15 dní od předcházející etapy dojde k uskutečnění, resp. předání:

a) předložení zadavatelem (Objednatelem) schválené dokumentace vlivů záměru na životní prostředí dle čl. 4.2 písm. c) Pokynů pro dodavatele orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska EIA;

b) součinnost zpracovatelského týmu dokumentace EIA a DÚR záměru „VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ se zpracovatelem společně dokumentace EIA záměru „VRT Prosenice – Ostrava-Svinov“.

c) DÚR RS 1 ŽST Hranice na Moravě – provedení a vyhodnocení průzkumů (dendrologický a přírodovědný průzkum, geotechnický a stavebnětechnický průzkum, další průzkumy) – průběžné výsledky;

Fakturace ■■■ ceny za Dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu dle čl. 4.3, písm. a), odst. i. a ii. a odst. iv. a v. Pokynů pro dodavatele dle Dodatku č. 6.

Fakturace ■■■ ceny za Dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu dle čl. 4.3, písm. b) Pokynů pro dodavatele dle Dodatku č. 8.

5.4.9 8a. Dílčí etapa – nejpozději do 15.02.2024 dojde k uskutečnění, resp. předání:

a) DÚR ŽST Hranice na Moravě – potvrzení řešení Záměru projektu (dopravní technologie, kolejové řešení, koncepce POV, vč. souvisejících profesí);

d) DÚR RS 1 ŽST Hranice na Moravě – zpracování oznámení záměru dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), včetně jeho podání.

Fakturace ■■■ ceny za Dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu dle čl. 4.3, písm. b) Pokynů pro dodavatele dle Dodatku č. 8.

5.4.10 9. Dílčí etapa – do 7 měsíců od předání 8. Dílčí etapy dojde k uskutečnění, resp. předání:

a) činnosti související s procesem EIA.

b) DÚR RS 1 ŽST Hranice na Moravě – předání dokumentace k připomínkám Objednatele, vč. všech potřebných průzkumů.

Fakturace ■■■ ceny za Dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu dle čl. 4.3, písm. a), odst. i. a ii. a odst. iv. a v. Pokynů pro dodavatele dle Dodatku č. 6.

Fakturace ■■■ ceny za Dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu dle čl. 4.3, písm. b) Pokynů pro dodavatele dle Dodatku č. 8.

5.4.11 10. Dílčí etapa – do 3 měsíců od předcházející etapy dojde k uskutečnění, resp. předání:

a) dokončení dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy v podrobnosti a v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vč. zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5., případně

Příloha č. 3c - Zvláštní technické podmínky

„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“; Zpracování dokumentace pro územní řízení

Dodatek č. 8 ke smlouvě o dílo na zhotovení Záměru projektu, dokumentace pro územní řízení a zpracování dokumentace EIA (ZP+DÚR+EIA)

aktualizace dalších dokladů dle kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zpracování případných podmínek a dalších závěrů vyplývajících z projednání s dotčenými orgány a vnitřními organizačními složkami zadavatele;

b) aktualizace celkových investičních nákladů, resp. rozpočtu a hodnocení ekonomické efektivity stavby.

c) DÚR RS 1 ŽST Hranice na Moravě - dokončení dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy v podrobnosti a v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vč. zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5., případně aktualizace dalších dokladů dle kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zpracování případných podmínek a dalších závěrů vyplývajících z projednání s dotčenými orgány a vnitřními organizačními složkami zadavatele, vč. zpracování závěrů ze zjišťovacího řízení;

d) DÚR RS 1 ŽST Hranice na Moravě – předání dokumentace po zpracování připomínek Objednatele, vč. celkových investičních nákladů, resp. rozpočtu;

Fakturace [redacted] ceny za Dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu dle čl. 4.3, písm. a), odst. i. a ii. a odst. iv. a v. Pokynů pro dodavatele dle Dodatku č. 6.

Fakturace [redacted] ceny za Dodatečné plnění veřejné zakázky v rozsahu dle čl. 4.3, písm. b) Pokynů pro dodavatele dle Dodatku č. 8.

Fakturace [redacted] ceny za méněpráce dle Dodatku č. 7: snížení počtu tisků papírové verze dokumentace.

5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

5.5.1 Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.

5.5.2 Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:

a) soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou resp. listinnou verzí dokumentace;

b) soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN), z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí.

5.5.3 Ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD na základě projednaného technického řešení, a to pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD/DVD v uzavřené formě a 1 x CD/DVD v otevřené formě.

5.5.4 Definitivní odevzdání Díla, bude provedeno v listinné podobě v počtu 1 paré (případně jiném počtu dle potřeby Objednatele a stavu projednání), se zpracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek, vč. připomínek ze stanoviska EIA.

5.5.5 Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD v elektronické podobě bude provedeno dle požadavků přílohy č. 14 Všeobecné technické podmínky SoD.

5.5.6 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.

5.5.7 Čistopis finální verze Díla bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.

5.5.8 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny

(Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:

- a) Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat;
- b) Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat;
- c) Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům na následující adrese a kontaktních údajích:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDAKCE]
tel.: [REDAKCE], mobil: [REDAKCE]
e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY ZTP

1. „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ SITUACE 01 a 02, Správa železnic, státní organizace, 08/2020
2. „Studie proveditelnosti VRT (Brno) – Přerov – Ostrava“, 2. Dílčí odevzdání pro úsek Přerov – Ostrava, 02/2020.
3. „Studie proveditelnosti VRT (Brno) – Přerov – Ostrava“, 3. Dílčí odevzdání pro úsek Přerov – Ostrava, část Geotechnická rešerše vč. přílohy, 07/2020.
4. „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod, Vzorový příčný řez, Správa železnic, státní organizace, verze z 31. 3. 2020.
5. Geodetické podklady „Mapování, TU 1891, žst Prosenice (včetně) - Hranice na Moravě – žst. Ostrava Svinov (včetně) v km 191,4 – 263,3, včetně území a objektů v „nové/budoucí trase“, HRDLIČKA spol. s r.o., 01/2020, pro projekt „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava“, Správa železnic, státní organizace. Podklad bude předán Zhotoviteli.

Zpracoval:

Stavební správa vysokorychlostních tratí
Správa železnic, státní organizace

Příloha č. 4

Rozpis Ceny Díla

A) Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo), ve znění Dodatku č. 8

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo) (čl. 4.2 Pokynů pro dodavatele; ZTP – Příloha č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 8)				
1.1	Zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle čl. 4.2 písm. a) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy	člověkoden	████	████	████
1.2	Zpracování Záměru projektu „Rekonstrukce ŽST Hranice na Moravě“ dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy	člověkoden	████	████	████
1.3	Zpracování Dokumentace EIA dle čl. 4.2 písm. c) Pokynů pro dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy	člověkoden	████	████	████
2	Vícepráce dle Dodatku č. 1				
2.1	Hmotová koncepce přednádražního prostoru ŽST Hranice na Moravě	člověkoden	████	████	████
2.2	Technicko - ekonomické posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše - Hranice na M.	člověkoden	████	████	████
2.3	Podrobné doměření viaduktů v Hranicích	člověkoden	████	████	████
2.4	Dokumentace plně vybaveného střediska údržby v blízkosti ŽST Lipník nad Bečvou	člověkoden	████	████	████

	2.5	Provedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologického hodnocení úseku Prosenice – Hranice	člověkoden	■	■	■
	2.6	Povedení přírodovědného průzkumu a tzv. biologického hodnocení úseku Prosenice – Brodek u Přerova	člověkoden	■	■	■
3	Méněpráce dle Dodatku č. 1					
	3.1	Redukce odevzdání Díla v listinné podobě	člověkoden	■	■	■
4	Vícepráce dle Dodatku č. 3					
	4.1	Technickoekonomické posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše - Hranice na M. - doplnění varianty 4 a podrobnější posouzení variant 2 a 3 a prověření var 5 a 6 na základě závěrů z dalšího veřejného projednání stavby	člověkoden	■	■	■
	4.2	Přeložka koridorové trati v lokalitě Osek nad Bečvou vyvolaná koncepční změnou výškového řešení trasy SP	člověkoden	■	■	■
5	Vícepráce dle Dodatku č. 4					
	5.1	Dopracování varianty 5 technicko - ekonom. posouzení variantního řešení sjezdů VRT v úseku Drahotuše – Hranice na Moravě – Moravská Brána II do podrobnosti DÚR jako doporučené výsledné varianty	člověkoden	■	■	■
	5.2	Opakovaná úprava mostních objektů, komunikací, vodotečí v pokročilé fázi rozpracování a zpracování dvou nových tunelů	člověkoden	■	■	■

	5.3	Zpracování přeložky silnice II/440 (část severovýchodního obchvatu města Hranice) a III/44021 (přeložka komunikace Hranic, část Velká), včetně všech souvisejících profesí v podrobnosti DÚR	člověkoden	■	■	■
	5.4	Zpracování projektu mimořádné etapy inženýrsko-geologického průzkumu	člověkoden	■	■	■
	5.5	Rozšíření zpracování dokumentu spolehlivosti, dostupnosti, udržitelnosti a bezpečnosti (RAMS) do 5. etapy životního cyklu systému dle ČSN EN 50126-1 ed. 2.	člověkoden	■	■	■
6	Vícepráce dle Dodatku č. 5					
	6.1	Úprava dokumentace DÚR z důvodu zachování části klenbového mostu v lokalitě Drahotuše	člověkoden	■	■	■
	6.2	Opakovaná úprava přeložky silnice II/440 (část severovýchodního obchvatu města Hranice)	člověkoden	■	■	■
	6.3	Doplnění samostatného nákladního obvodu jako náhrada stávající nákladního obvodu v ŽST Hranice na Moravě	člověkoden	■	■	■
	6.4	Kontrolní nacenění stavby dle jiné cenové soustavy nezávislým zpracovatelem	člověkoden	■	■	■
7	Méněpráce dle Dodatku č. 7					
	7.1	Redukce odevzdání Díla v listinné podobě	člověkoden	■	■	■
Celková cena za Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Díla):			193 120 000			

Pozn.: Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

B) Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění)

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
8	Zajištění procesu EIA a procesu územního řízení dle čl. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele	-	-	-	-
	8.1 Zajištění procesu EIA dle čl. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele – aktivovaná část (odstavce i.- ii. a iv. - v.)	člověkoden	████	████	████
	8.2 Zajištění procesu územního řízení dle čl. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele – neaktivovaná část (odstavce iii, vi. až viii.)	člověkoden	████	████	████
9	Zpracování dokumentace stavby „RS 1 ŽST Hranice na Moravě“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle čl. 4.3 písm. b) Pokynů pro dodavatele	člověkoden	████	████	████
10	Přidaná hodnota dle čl. 4.3 písm. c) Pokynů pro dodavatele, resp. Dodatečná plnění dle vyplněné Přílohy č. 11 Pokynů pro dodavatele – Formulář ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“				
	10.1 Dodatečné plnění č. 1	člověko den	████	████	████
	10.2 Dodatečné plnění č. 2	člověko den	████	████	████
	10.3 Dodatečné plnění č. 3	člověko den	████	████	████
Celkem za Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění):					40 377 000

Souhrnná cena za Dílo a veškeré Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění), ve znění Dodatku č. 8 celkem:

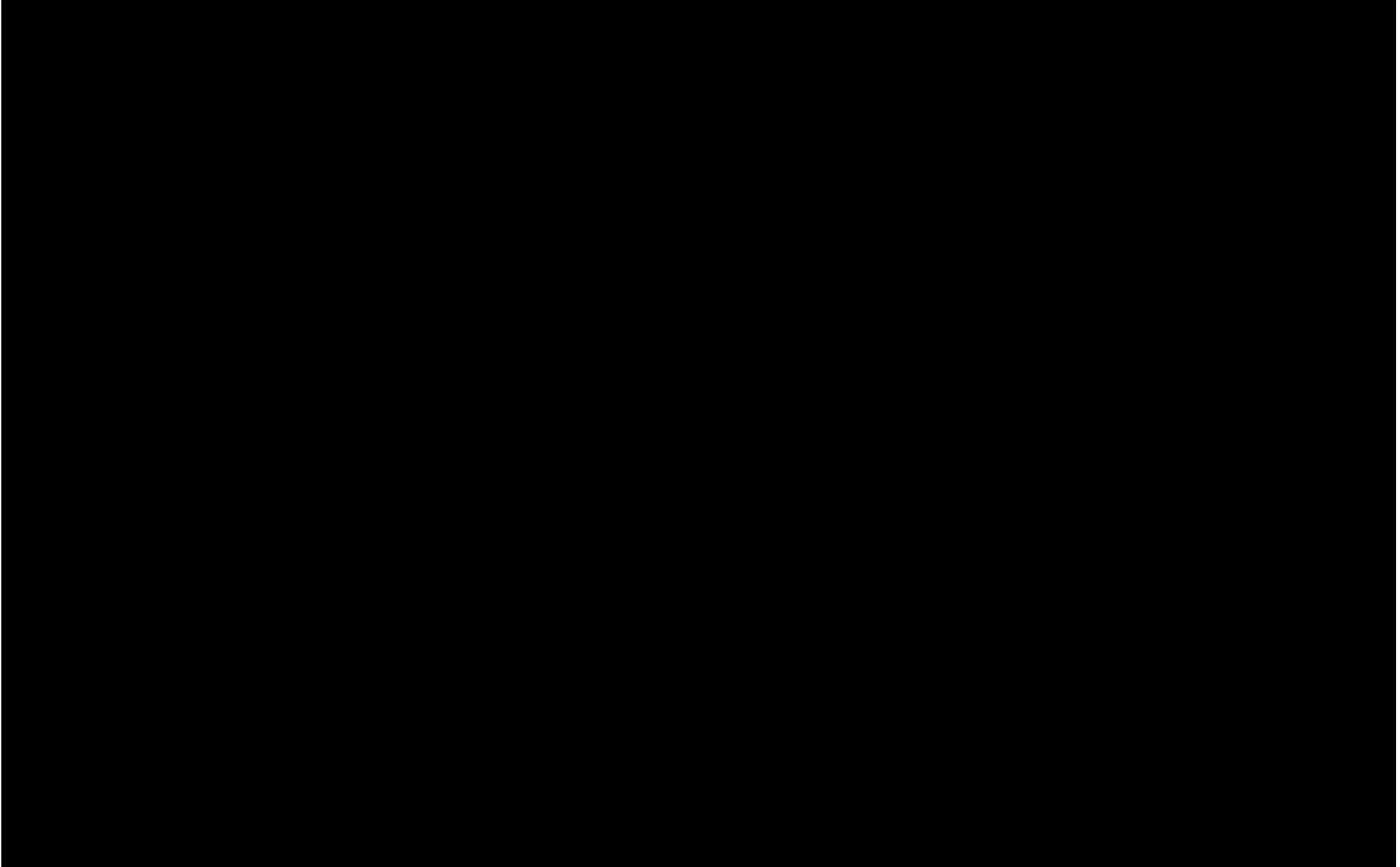
Souhrnná cena za Dílo a veškeré Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění) celkem	233 497 000
--	--------------------

C) Rozpis Celkové ceny za Hlavní předmět plnění (Dílo) a ceny za Dodatečná plnění č. 1, 2 a 3 za Dodatečné plnění v rozsahu dle čl. 4.3, písm. a), odstavců i. – ii. a iv. – v. Pokynů pro dodavatele v členění na Dílčí etapy dle čl. 5.4 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 8:

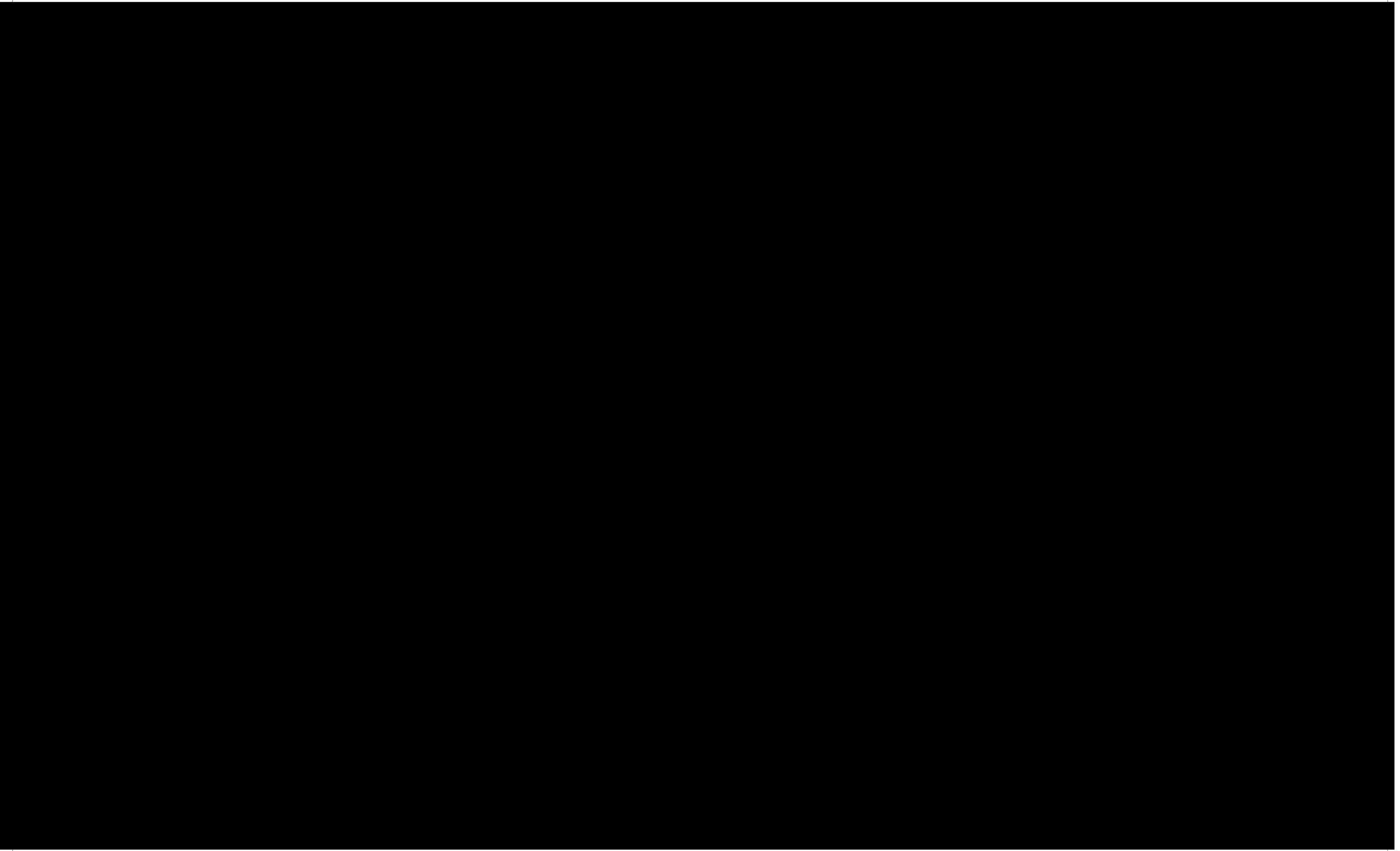
1. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace ██████ z ceny Díla dle původní Smlouvy)
2. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace ██████ z ceny Díla dle původní Smlouvy)
2a. a 3. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace dle článku 5.4.3 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 8)
4. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace dle článku 5.4.4 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 8)
5. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace dle článku 5.4.5 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 8)
6. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace dle článku 5.4.6 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 8)
7. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace dle článku 5.4.7 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 8)
8. Dílčí etapa	██████████ Kč + ██████████ Kč (fakturace dle článku 5.4.8 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 8)
8a. Dílčí etapa	██████████ Kč (fakturace dle článku 5.4.9 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 8)
9. Dílčí etapa	██████████ Kč + ██████████ Kč (fakturace dle článku 5.4.10 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 8)
10. Dílčí etapa	██████████ Kč + ██████████ Kč (fakturace dle článku 5.4.11 ZTP, ve znění dle Dodatku č. 8)

Příloha č. 5

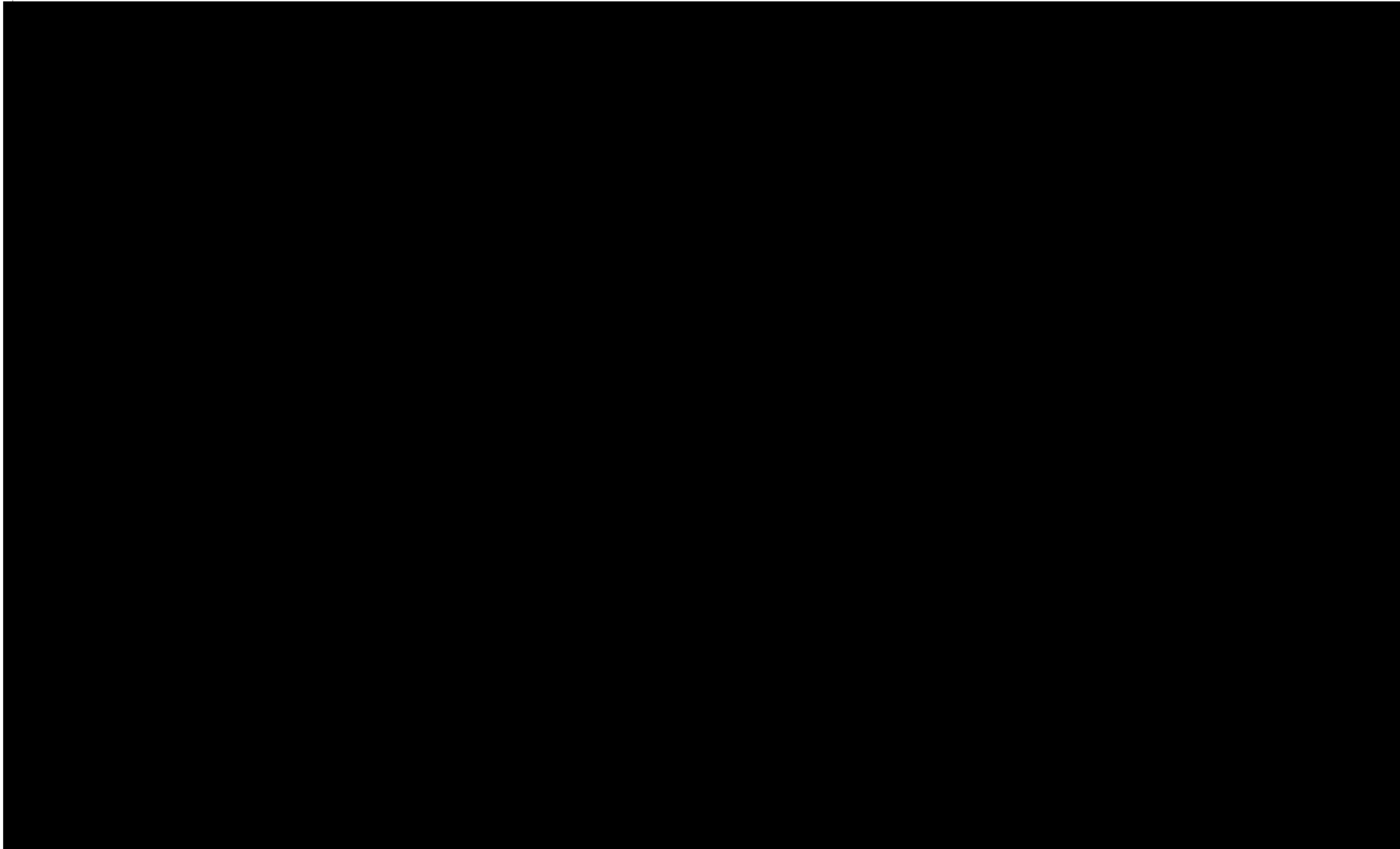
Harmonogram plnění



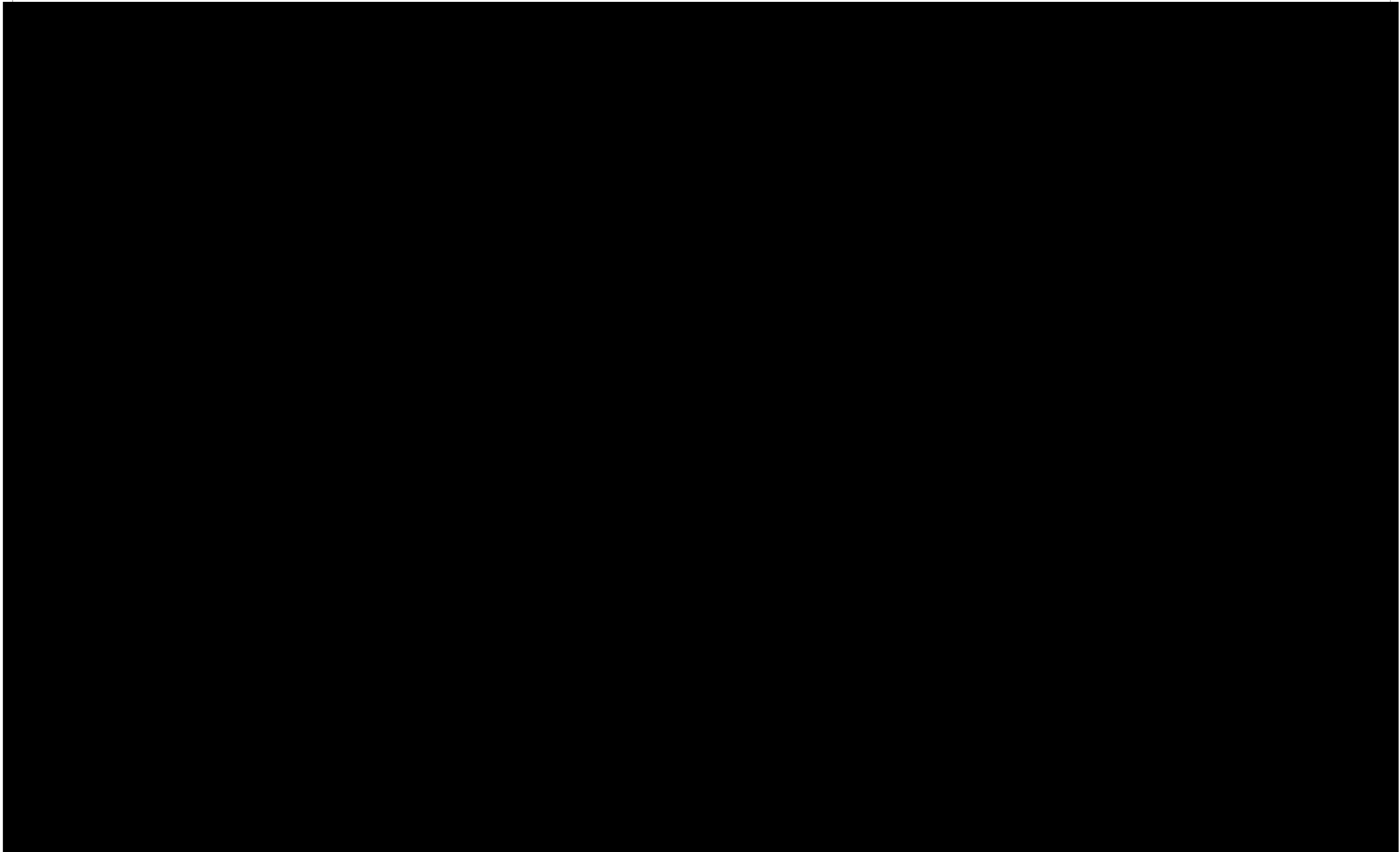
„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“
Harmonogram zpracování díla



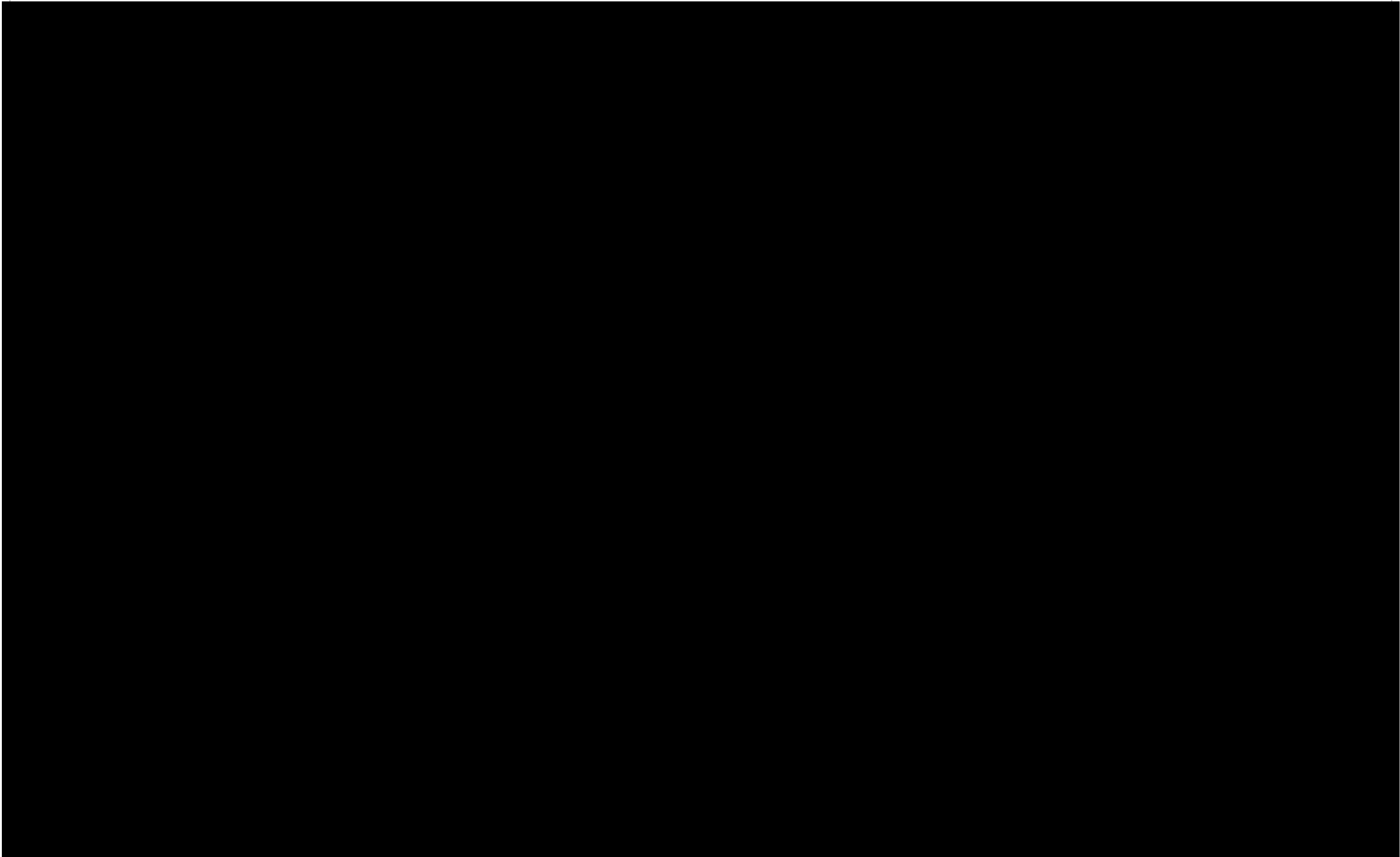
„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“



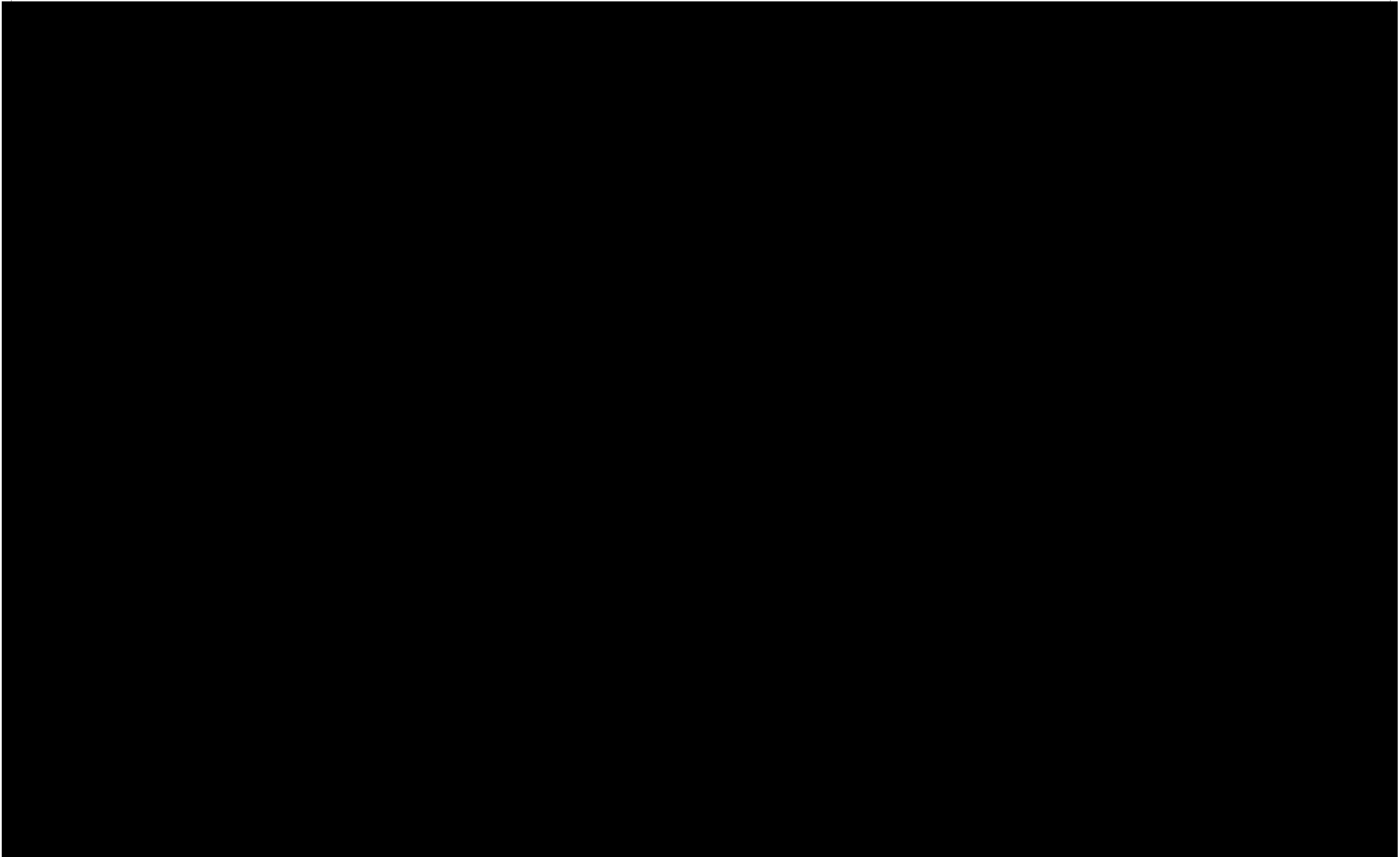
„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“



„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“

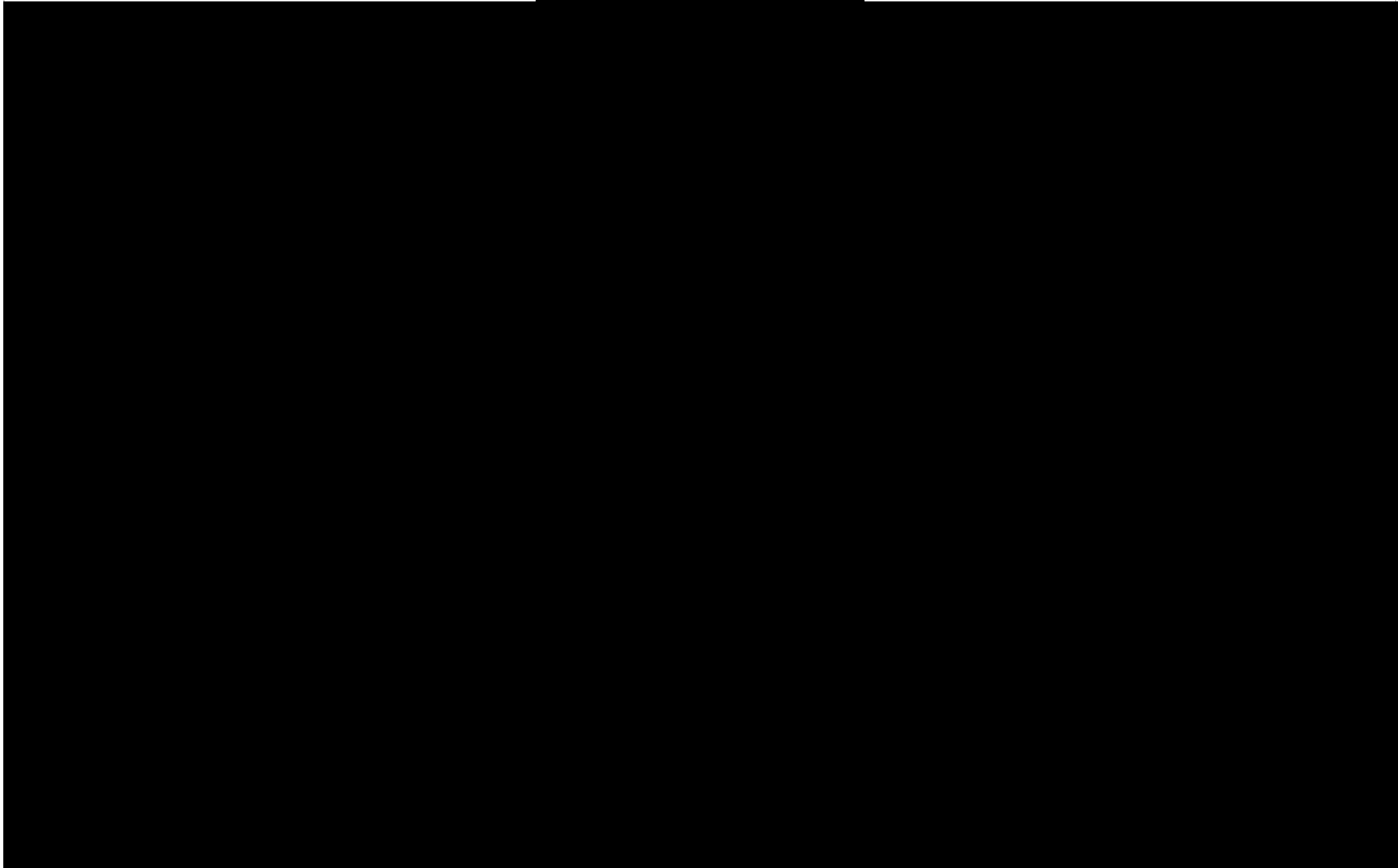


„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“



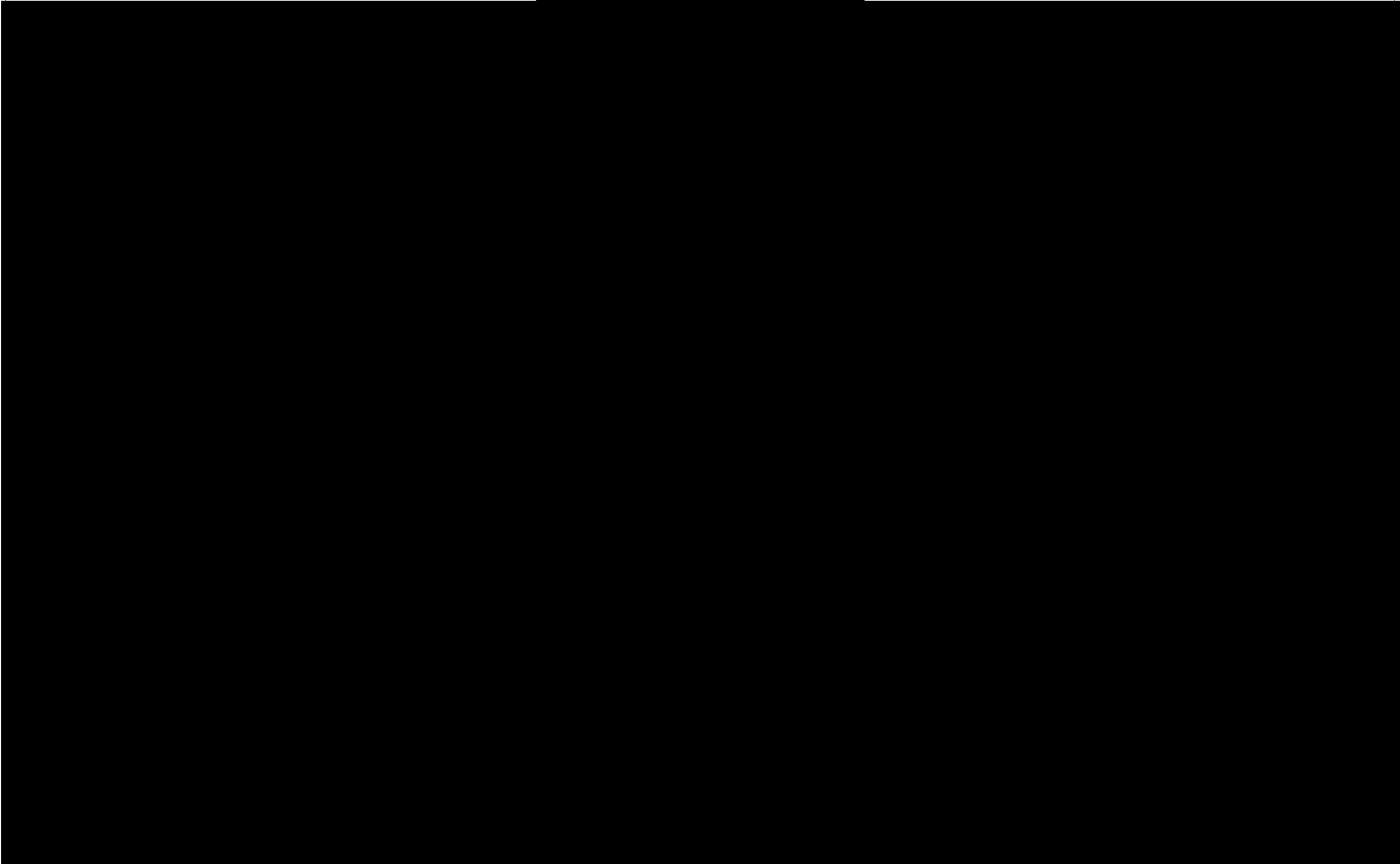
„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“

„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“

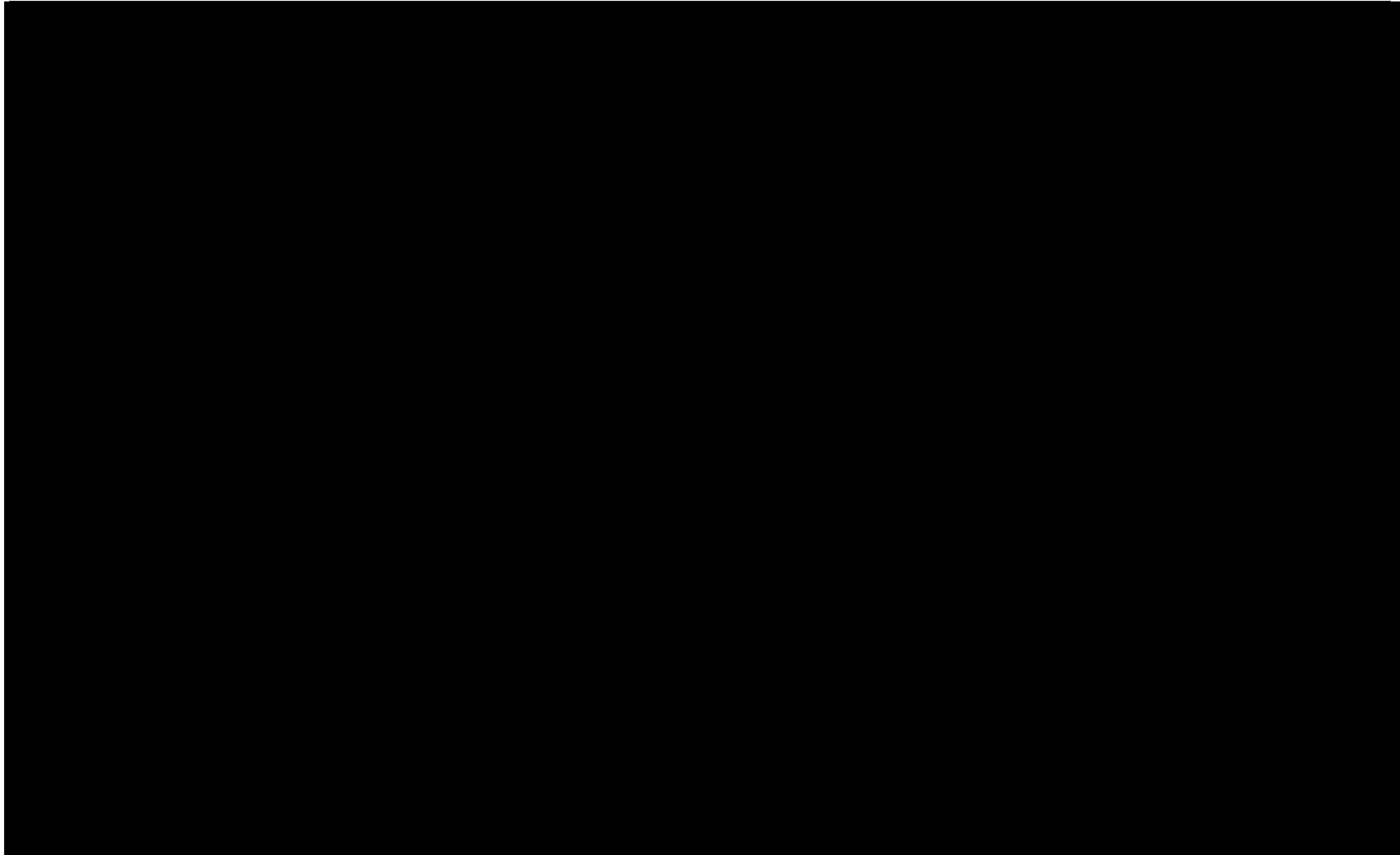


„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“

„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“

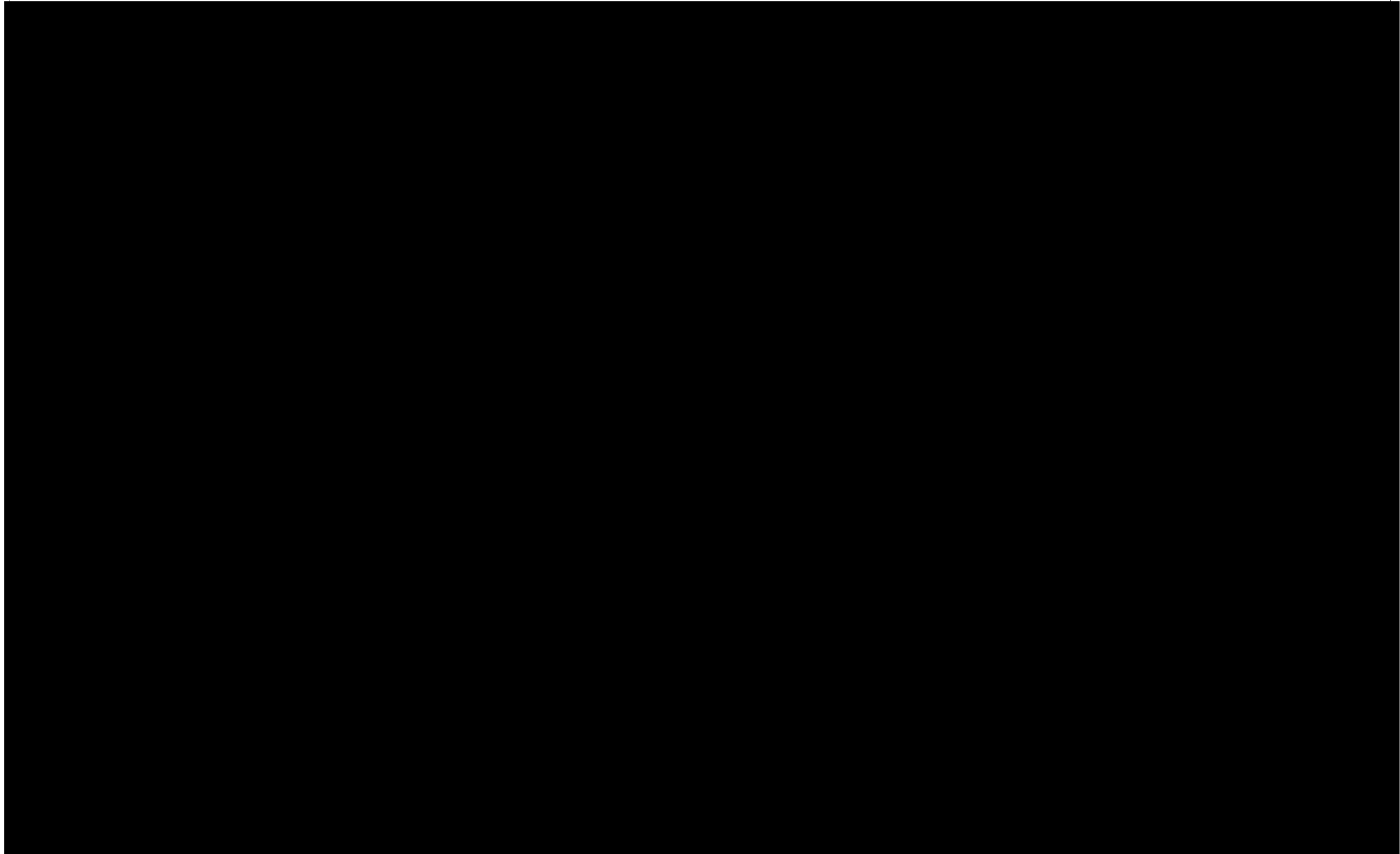


„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“
Harmonogram zpracování díla

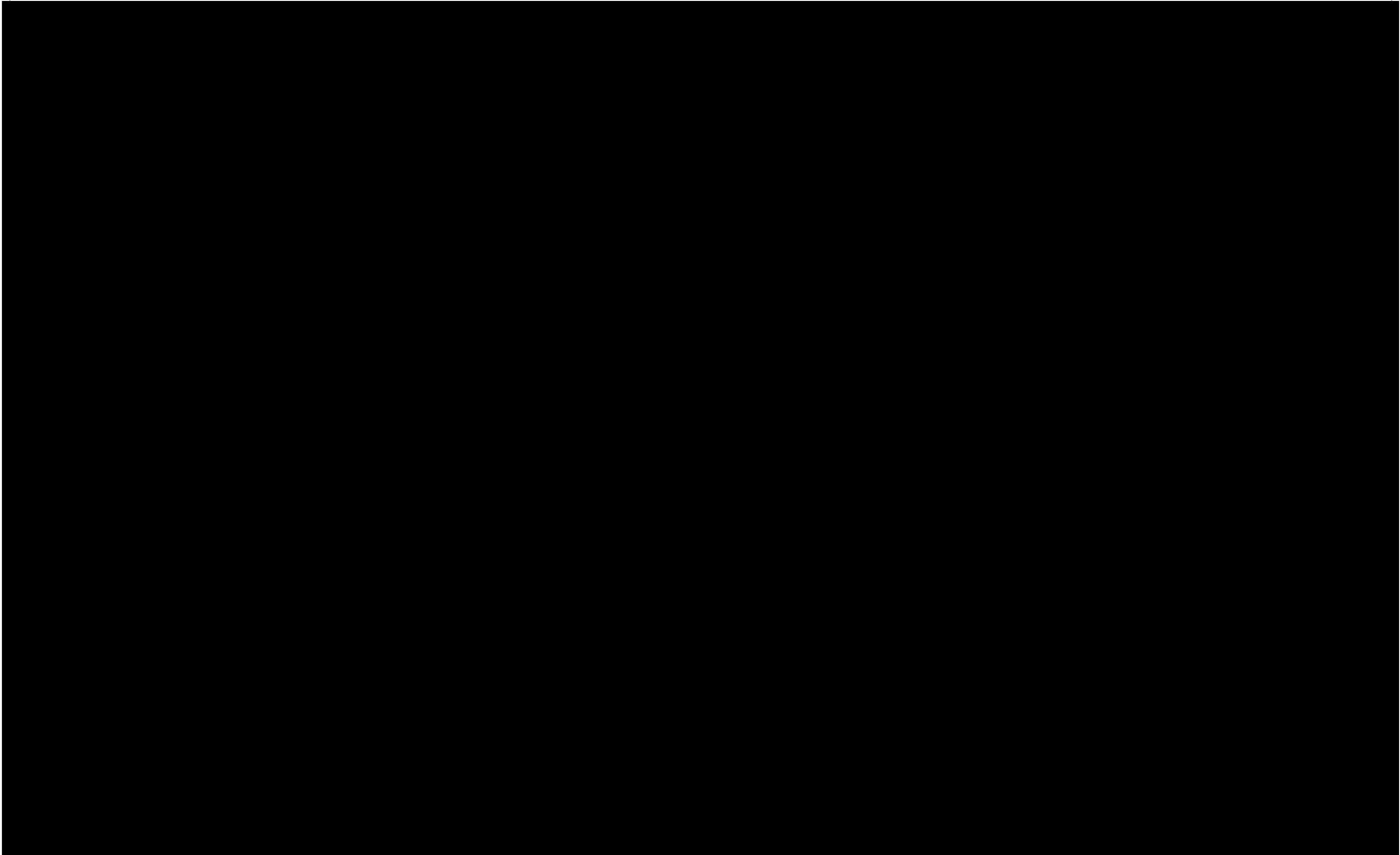


„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“

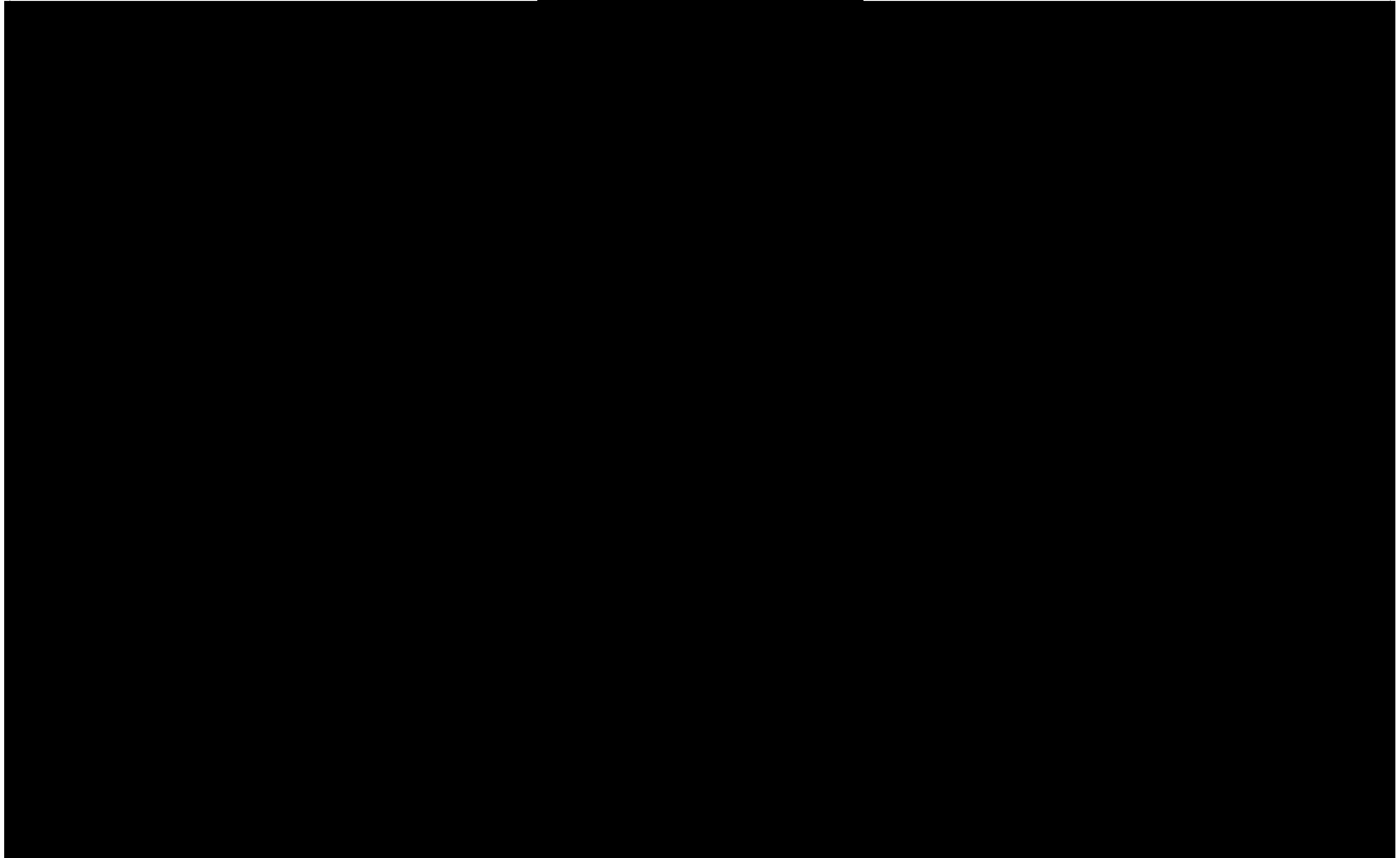
„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“
Harmonogram zpracování díla



„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“

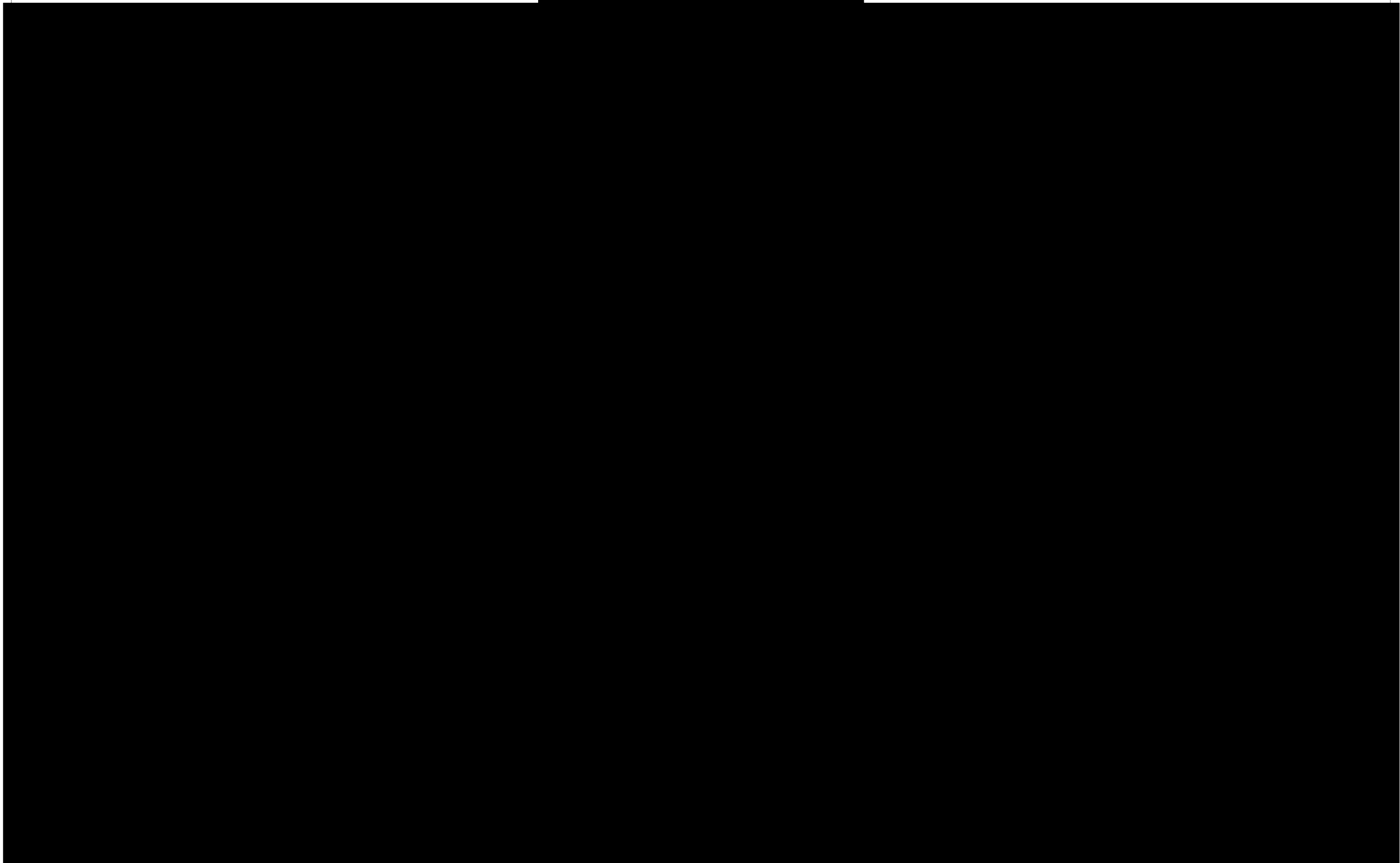


„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“



„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“

„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“



„RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“