

Číslo smlouvy u objednatele: 22/SML4204/SoVS/DS

DODATEK Č. 2

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI VYMEZENÉ ČÁSTI ÚZEMNÍHO OBVODU ÚSTECKÉHO KRAJE

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČO: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Ústecký kraje“ nebo „Objednatel“)

a

GW Train Regio, a.s.

Sídlo: Tovární 975/3, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem
Zastoupený: Ing. Pavlem Faugnerem, členem představenstva
IČO: 28664116
DIČ: CZ28664116
Bank. spojení: Československá obchodní banka a.s.
číslo účtu: 117570453/0300
Zapsaný: Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddílu B, vložka číslo 1942

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě také „Smluvní strana“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 7. prosince 2022 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. **22/SML4204/SoVS/DS** o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vymezené části územního obvodu Ústeckého kraje (dále jen „**Smlouva**“) na jejímž základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na linkách U52 a T8;
- B) k datu platnosti nového jízdního řádu 2023/2024 (10. prosince 2023) dojde k úpravě objednávky dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a tím ke změně dopravního výkonu;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 2 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 2“):

Článek 1

- 1. Smluvní strany shodně prohlašují, že v souladu s čl. 12 odst. 3 a 4 Smlouvy navrhl Objednatel změny místního i časového vymezení linek (jízdního řádu) pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 (tj. v rozmezí od 10. prosince 2023 včetně do 7. prosince 2024 včetně), který zaslal Dopravci minimálně 30 dnů před počátkem lhůty pro podání řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy dle Zákona o dráhách. Dopravce požádal přidělce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelem.

Článek 2

- 1. Příloha č. 1 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 1 ve znění Přílohy č. 1 Dodatku č. 2.

Článek 3

- 1. Smluvní strany pro vyloučení případných pochybností shodně prohlašují a potvrzují, že (i) byly s novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 2, seznámeny s dostatečným předstihem před 10. prosincem 2023, (ii) Dopravce se počínaje 10. prosincem 2023 bude řídit novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 2, a (iii) pro výpočet kompenzace dle čl. 5 Smlouvy za období počínající 10. prosincem 2023 se uplatní nové znění přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 2.
- 2. Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 1 řídí od 10. prosince 2023, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 2 a jeho příloh za období počínaje dnem 10. prosince 2023.
- 3. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 2 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 2 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: inkgateway nebo na e-mail: pavel.faugner@gwtr.cz.

4. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 2, zůstávají nadále v platnosti.
5. Dodatek č. 2 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 2 podepsat.
6. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 2 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 22. listopadu 2023.

Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 2 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....

Ústecký kraj

JUDr. Marek Hrabáč

člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje č.
008/4R/2020 ze dne 16. 12.
2020

.....

GW Train Regio a.s.

Ing. Pavel Faugner

člen představenstva

Přílohy

Příloha 1 Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: GW Train Regio, a.s. Linka R25 Plzeň - Most (část v objednávce Ústeckého kraje)

Číslo vlaku	Linka	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Dopravní výkon za období		leden 2024		únor 2024		březen 2024		duben 2024		květen 2024		červen 2024		červenec 2024		srpen 2024		září 2024		říjen 2024		listopad 2024		od 1.12.2024 do 14.12.2024		Četnost vedení vlaku*		Dopravní výkon za období**	
							Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období
1344	U52	12:17	✖	Ústí n.L.hl.n.	Žatec	78,7	256	20 147,2	13	1 023,1	22	1 731,4	21	1 652,7	20	1 574,0	21	1 652,7	21	1 652,7	20	1 574,0	22	1 731,4	22	1 731,4	21	1 652,7	22	1 731,4	21	1 652,7	10	787,0	9	708,3
1346	U52	14:17	✖	Ústí n.L.hl.n.	Žatec	78,7	256	20 147,2	13	1 023,1	22	1 731,4	21	1 652,7	20	1 574,0	21	1 652,7	21	1 652,7	20	1 574,0	22	1 731,4	22	1 731,4	21	1 652,7	22	1 731,4	21	1 652,7	10	787,0	9	708,3
1348	U52	16:17	✖	Ústí n.L.hl.n.	Žatec	78,7	256	20 147,2	13	1 023,1	22	1 731,4	21	1 652,7	20	1 574,0	21	1 652,7	21	1 652,7	20	1 574,0	22	1 731,4	22	1 731,4	21	1 652,7	22	1 731,4	21	1 652,7	10	787,0	9	708,3
1350	U52	18:17	28	Ústí n.L.hl.n.	Žatec	78,7	311	24 475,7	16	1 259,2	27	2 124,9	25	1 967,5	24	1 888,8	26	2 046,2	27	2 124,9	25	1 967,5	26	2 046,2	26	2 046,2	26	2 046,2	26	2 046,2	25	1 967,5	12	944,4	13	1 023,1
1341	U52	5:05	✖	Žatec	Ústí n.L.hl.n.	78,7	256	20 147,2	13	1 023,1	22	1 731,4	21	1 652,7	20	1 574,0	21	1 652,7	21	1 652,7	20	1 574,0	22	1 731,4	22	1 731,4	21	1 652,7	22	1 731,4	21	1 652,7	10	787,0	9	708,3
1343	U52	6:05	27	Žatec	Ústí n.L.hl.n.	78,7	311	24 475,7	16	1 259,2	26	2 046,2	25	1 967,5	25	1 967,5	25	1 967,5	27	2 124,9	25	1 967,5	26	2 046,2	27	2 124,9	25	1 967,5	26	2 046,2	26	2 046,2	12	944,4	12	944,4
1349	U52	14:05	✖	Žatec	Ústí n.L.hl.n.	78,7	256	20 147,2	13	1 023,1	22	1 731,4	21	1 652,7	20	1 574,0	21	1 652,7	21	1 652,7	20	1 574,0	22	1 731,4	22	1 731,4	21	1 652,7	22	1 731,4	21	1 652,7	10	787,0	9	708,3
1351	U52	16:05	✖	Žatec	Ústí n.L.hl.n.	78,7	256	20 147,2	13	1 023,1	22	1 731,4	21	1 652,7	20	1 574,0	21	1 652,7	21	1 652,7	20	1 574,0	22	1 731,4	22	1 731,4	21	1 652,7	22	1 731,4	21	1 652,7	10	787,0	9	708,3
1196	T8	8:22	25	Ústí n.L.hl.n.	Moldava v Kr.h.	61,6	115	7 084,0	9	554,4	9	554,4	8	492,8	11	677,6	9	554,4	10	616,0	10	616,0	9	554,4	9	554,4	9	554,4	9	554,4	9	554,4	4	246,4	8	492,8
1198	T8	13:22	25	Ústí n.L.hl.n.	Moldava v Kr.h.	61,6	115	7 084,0	9	554,4	9	554,4	8	492,8	11	677,6	9	554,4	10	616,0	10	616,0	9	554,4	9	554,4	9	554,4	9	554,4	9	554,4	4	246,4	8	492,8
1197	T8	11:02	25	Moldava v Kr.h.	Ústí n.L.hl.n.	61,6	115	7 084,0	9	554,4	9	554,4	8	492,8	11	677,6	9	554,4	10	616,0	10	616,0	9	554,4	9	554,4	9	554,4	9	554,4	9	554,4	4	246,4	8	492,8
1199	T8	16:02	25	Moldava v Kr.h.	Ústí n.L.hl.n.	61,6	115	7 084,0	9	554,4	9	554,4	8	492,8	11	677,6	9	554,4	10	616,0	10	616,0	9	554,4	9	554,4	9	554,4	9	554,4	9	554,4	4	246,4	8	492,8
Dopravní výkon ve vłkm za období										10 874,6		16 777,1		15 822,4		16 010,7		16 147,5		16 630,0		15 843,0		16 698,4		16 777,1		16 147,5		16 698,4		16 147,5		7 596,4		8 188,5
Dopravní výkon ve vłkm za období od 10.12.2023 do 14.12.2024										198 170,6																										
z toho v kalendářním roce 2023										10 874,6																										
z toho v kalendářním roce 2024										187 296,0																										
Dopravní výkon ve vłkm v kalendářním roce 2024 (tj. včetně odhadu rozsahu výkonu na období platnosti JŘ 2023/2024)										195 484,5																										
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vłkm za období platnosti JŘ 2023/2024										534,2																										

* odhad dopravního výkonu pro období od 10.12.2024 do 31.12.2024 stanoven podle rozsahu objednávky veřejné drážní dopravy platné ke dni 10.12.2023