

Číslo smlouvy u objednatele: 17/SML3866/SoVS/DS

DODATEK Č. 12

KE SMLouvĚ

O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA LINCE R25 PLZEŇ - MOST

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: JUDr. Markem Hrabáčem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČO: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Ústecký kraje“ nebo „Objednatel“)

a

GW Train Regio, a.s.

Sídlo: Tovární 975/3, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem
Zastoupený: Ing. Pavlem Faugnerem, členem představenstva
IČO: 28664116
DIČ: CZ28664116
Bank. spojení: Československá obchodní banka a.s.
číslo účtu: 117570453/0300
Zapsaný: Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddílu B, vložka číslo 1942

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě také „Smluvní strana“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE

- A) dne 28. listopadu 2017 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. **17/SML3866/SoVS/DS** o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince R25 Plzeň – Most (dále jen „**Smlouva**“) na jejímž základě Dopravce provozuje pro Objednatele veřejnou drážní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na lince R25 Plzeň – Most a následně mezi sebou Smluvní strany uzavřely dodatky č. 1 až 11 ke Smlouvě;
- B) k datu platnosti nového jízdního řádu 2023/2024 (10. prosince 2023) dojde k úpravě objednávky dopravní obslužnosti Ústeckého kraje a tím ke změně dopravního výkonu;

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 12 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 12“):

Článek 1

- 1. Smluvní strany shodně prohlašují, že v souladu s čl. 12 odst. 3 a 4 Smlouvy navrhl Objednatel změny místního i časového vymezení linek (jízdního řádu) pro období platnosti jízdního řádu 2023/2024 (tj. v rozmezí od 10. prosince 2023 včetně do 7. prosince 2024 včetně), který zaslal Dopravci minimálně 30 dnů před počátkem lhůty pro podání řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy dle Zákona o dráhách. Dopravce požádal přidělcce kapacity dráhy o přidělení kapacity dráhy dle návrhu nového jízdního řádu vypracovaného Objednatelem.

Článek 2

- 1. Příloha č. 1 Smlouvy se nahrazuje novou Přílohou č. 1 ve znění Přílohy č. 1 Dodatku č. 12.

Článek 3

- 1. Smluvní strany pro vyloučení případných pochybností shodně prohlašují a potvrzují, že (i) byly s novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 12, seznámeny s dostatečným předstihem před 10. prosincem 2023, (ii) Dopravce se počínaje 10. prosincem 2023 bude řídit novým zněním přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 12, a (iii) pro výpočet kompenzace dle čl. 5 Smlouvy za období počínající 10. prosincem 2023 se uplatní nové znění přílohy č. 1 Smlouvy, které je přiloženo k Dodatku č. 12.
- 2. Dodatek č. 12 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami dohodnutými v Dodatku č. 12 řídí od 10. prosince 2023, a že Dopravce je oprávněn uplatnit nárok na úhradu kompenzace ve výši odpovídající ustanovením Dodatku č. 12 a jeho příloh za období počínaje dnem 10. prosince 2023.
- 3. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 12 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 12 byla zaslána Dopravci do datové schránky ID: `inkgway` nebo na e-mail: `pavel.faugner@gwtr.cz`.

4. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena Dodatkem č. 12, zůstávají nadále v platnosti.
5. Dodatek č. 12 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 12 podepsat.
6. Objednatel potvrzuje, že o uzavření Dodatku č. 12 bylo rozhodnuto usnesením Rady Ústeckého kraje ze dne 22. listopadu 2023.

Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 12 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....

Ústecký kraj

JUDr. Marek Hrabáč

člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje č.
008/4R/2020 ze dne 16. 12.
2020

.....

GW Train Regio a.s.

Ing. Pavel Faugner

člen představenstva

Přílohy

Příloha 1 Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Příloha č. 1

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Dopravce: GW Train Regio, a.s.

Linka R25 Plzeň - Most (část v objednávce Ústeckého kraje)

Číslo vlaku	Linka	Čas odjezdu vlaku z výchozí stanice	Časová poznámka	Výchozí stanice / začátek dopravního výkonu	Cílová stanice / konec dopravního výkonu	Délka trasy vlaku	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období	Četnost vedení vlaku	Dopravní výkon za období		
							od 10.12.2023 do 14.12.2024	od 10.12.2023 do 31.12.2023	leden 2024	únor 2024	březen 2024	duben 2024	květen 2024	červen 2024	červenec 2024	srpen 2024	září 2024	říjen 2024	listopad 2024	od 1.12.2024 do 14.12.2024	od 15.12.2024 do 31.12.2024																	
1081	R25	5:15	27	Most	hr. VUSC ÚK/PK	96,4	311	29 980,4	16	1 542,4	26	2 506,4	25	2 410,0	25	2 410,0	27	2 602,8	25	2 410,0	26	2 506,4	27	2 602,8	25	2 410,0	26	2 506,4	26	2 506,4	26	2 506,4	12	1 156,8	11	1 060,4		
1082	R25	9:07	74	hr. VUSC ÚK/PK	Most	96,4	213	20 533,2	12	1 156,8	9	867,6	8	771,2	11	1 060,4	9	867,6	31	2 988,4	30	2 892,0	31	2 988,4	19	1 831,6	9	867,6	9	867,6	9	867,6	4	385,6	12	1 156,8		
1086	R25	13:07	▶	hr. VUSC ÚK/PK	Most	96,4	371	35 764,4	22	2 120,8	31	2 988,4	29	2 795,6	31	2 988,4	30	2 892,0	31	2 988,4	30	2 892,0	31	2 988,4	30	2 892,0	31	2 988,4	30	2 892,0	31	2 988,4	30	2 892,0	14	1 349,6	17	1 638,8
1087	R25	11:15	74	Most	hr. VUSC ÚK/PK	96,4	213	20 533,2	12	1 156,8	9	867,6	8	771,2	11	1 060,4	9	867,6	31	2 988,4	30	2 892,0	31	2 988,4	19	1 831,6	9	867,6	9	867,6	9	867,6	4	385,6	12	1 156,8		
1091	R25	15:15	▶	Most	hr. VUSC ÚK/PK	96,4	371	35 764,4	22	2 120,8	31	2 988,4	29	2 795,6	31	2 988,4	30	2 892,0	31	2 988,4	30	2 892,0	31	2 988,4	30	2 892,0	31	2 988,4	30	2 892,0	31	2 988,4	30	2 892,0	14	1 349,6	17	1 638,8
1092	R25	19:07	12	hr. VUSC ÚK/PK	Most	96,4	368	35 475,2	19	1 831,6	31	2 988,4	29	2 795,6	31	2 988,4	30	2 892,0	31	2 988,4	30	2 892,0	31	2 988,4	30	2 892,0	31	2 988,4	30	2 892,0	14	1 349,6	14	1 349,6	14	1 349,6		
1098	R25	5:09	✱	Blatno u J.	Most	94,2	256	24 115,2	13	1 224,6	22	2 072,4	21	1 978,2	20	1 884,0	21	1 978,2	20	1 884,0	22	2 072,4	22	2 072,4	21	1 978,2	22	2 072,4	21	1 978,2	10	942,0	9	847,8	9	847,8		
1099	R25	19:15	✱	Most	Blatno u J.	94,2	256	24 115,2	13	1 224,6	22	2 072,4	21	1 978,2	20	1 884,0	21	1 978,2	20	1 884,0	22	2 072,4	22	2 072,4	21	1 978,2	22	2 072,4	21	1 978,2	10	942,0	9	847,8	9	847,8		
Dopravní výkon ve vlkm za období										12 378,4		17 351,6		16 295,6		17 264,0		16 777,6		21 501,2		20 638,0		21 593,2		21 689,6		18 705,6		17 351,6		16 874,0		7 860,8		9 696,8		
Dopravní výkon ve vlkm za období od 10.12.2023 do 14.12.2024										226 281,2																												
z toho v kalendářním roce 2023										12 378,4																												
z toho v kalendářním roce 2024										213 902,8																												
Dopravní výkon ve vlkm v kalendářním roce 2024 (tj. včetně odhadu rozsahu výkonu na období platnosti JŘ 2023/2024)										223 599,6																												
Průměrný denní rozsah Dopravního výkonu ve vlkm za období platnosti JŘ 2023/2024										609,922																												

* odhad dopravního výkonu pro období od 10.12.2024 do 31.12.2024 stanoven podle rozsahu objednávky veřejné drážní dopravy platné ke dni 10.12.2023