

Specifikace ke Změnovému schvalovacímu protokolu č. 1 č.j. **124/2019-430-PPR/5**, změna č. 1 (změna plánovaného rozpočtu projektu a harmonogramu projektu)

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Dokončení překladiště KD Kolín</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>124/2019-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.40/0.0/0.0/19_077/0000476</b>
Žadatel:	<b>T-PORT, spol. s r.o.</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.3</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rozšíření překladiště</i>
Popis projektu:	<i>Realizací projektu dojde k významnému rozšíření překladiště KD Kolín. Obsahem projektu je vybudování nových manipulačních a skladovacích ploch, vybudování nových komunikací, modernizace a zkapacitnění vlečkových kolejí. Bude rozšířena technická infrastruktura překladiště o čerpací stanici a kamerový systém. Nárůst objemu překládek si vyžádá pořízení 1 terminálového překladače o nosnosti 45 t a 2 podvalníkových návěsů pro kontejnery. Projekt je realizován v areálu veřejného přístavu Kolín. Tato žádost navazuje na projekty Výstavba překladiště KD Kolín (CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_010/0000149) a Doplnění překladiště KD Kolín (CZ.04.1.40/0.0/0.0/18_066/0000357) schválené v rámci 10. a 66. výzvy Operačního programu Doprava.</i>
Cíle projektu:	<i>Po dokončení fyzické realizace projektu bude rozšířené překladiště splňovat základní požadavky na překladiště s veřejným přístupem, které jsou definovány výzvou. Projekt významně přispěje k rozvoji dopravních systémů šetrných k životnímu prostředí ve Středočeském kraji. Umožní co nejefektivnější využívání železniční nákladní dopravy v regionu, ve kterém je nákladní silniční doprava významným zdrojem hluku a škodlivých emisí a zároveň negativně ovlivňuje bezpečnost obyvatel v řadě obcí. Realizace projektu přispěje k dalšímu zatraktivnění kontinentální kombinované nákladní dopravy na území ČR.</i>

### 3) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU<sup>1</sup>

	(všechny hodnoty jsou uváděny v Kč)	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY <sup>(1)</sup> (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	3 025 500 Kč	250 000 Kč	2 775 500 Kč
2	Nákup pozemků	0 Kč	0 Kč	0 Kč
3	Výstavba	155 692 418 Kč	0 Kč	155 692 418 Kč
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	14 280 000 Kč	12 780 000 Kč	1 500 000 Kč
5	Nepředvídané události <sup>(2)</sup>	10 000 000 Kč	0 Kč	10 000 000 Kč
6	Úprava ceny (v příslušném případě) <sup>(3)</sup>			
7	Propagace <sup>(7)</sup>	8 000 Kč	0 Kč	8 000 Kč
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	1 400 000 Kč	0 Kč	1 400 000 Kč
9	Technická pomoc			
10	<b>Mezisoučet</b>	<b>184 405 918 Kč</b>	<b>12 830 000 Kč</b>	<b>171 375 918 Kč</b>
11	(DPH <sup>(4)</sup> )	38 725 243 Kč	38 725 243 Kč	0 Kč
12	<b>CELKEM</b>	<b>223 131 161 Kč</b>	<b>51 755 243 Kč</b>	<b>171 375 918 Kč</b>

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	<b>27.125 Kč / 1 EUR<sup>2</sup></b>
-------------------------------------	--------------------------------------

<sup>1</sup> Pokud nedochází ke zvýšení celkových způsobilých nákladů nad částku uvedenou ve Schvalovacím protokolu, lze v plánovaném rozpočtu projektu uvedené částky v budoucnu aktualizovat bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro květen 2020

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>3</sup>

	<b>Datum</b>
1. Datum zadání zpracování ekonomického hodnocení metodou CBA (nebo jeho aktualizace)	<b>02/09/2019</b>
2. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí	<b>13/05/2019</b>
3. Vydání územního rozhodnutí	<b>26/08/1986</b>
4. Vydání stavebního povolení	<b>28/04/1989</b>
5. Dokončení výkupu pozemků	<b>N/A</b>
6. Zahájení zadávacího řízení	<b>02/09/2020</b>
7. Dokončení zadávacího řízení	<b>31/12/2022</b>
8. Zahájení realizace	<b>21/12/2020</b>
9. Dokončení realizace	<b>31/12/2023</b>
10. Zahájení provozní fáze	<b>01/01/2024</b>

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

<b>Název indikátoru</b>	<b>Jednotka</b>	<b>Výchozí hodnota</b>	<b>Plánovaná hodnota</b>
Přepravený objem v kombinované přepravě <sup>4</sup>	t/rok	301 080	462 280
Počet nových/modernizovaných mechanismů či zařízení pro překládku <sup>4</sup>	ks	0	1
Počet modernizovaných/nových terminálů <sup>4</sup>	ks	0	1
Výkon v kombinované přepravě	tis.čtkm/rok	30 714	62 954

V Praze dne \_\_\_\_\_

Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

<sup>4</sup> Jedná se o indikátor povinný k naplnění