

Smlouva o přistoupení MHD Příbram do společného integrovaného systému Prahy a Středočeského kraje

Číslo smlouvy IDSK: PRI/0013/05792291/2023

Číslo smlouvy město Příbram: 956/OSH/2023 (schválena RM na jednání dne 27.11.2023 usn.č. 1050/2023)

Smluvní strany:

1. Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace sídlo: Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8 IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291 zastoupena: [REDACTED]

Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „IDSK“)

2. ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

sídlo: Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr

IČO: 25620886 DIČ: CZ699001947

zastoupena: [REDACTED]

Spisová značka: C 55481 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen "Dopravce")

3. Město Příbram

sídlo: Tyršova 108, 261 19 Příbram I. IČO : 00243132

DIČ: CZ00243132 zastoupeno: [REDACTED]

(dále jen „Město“)

(dále též společně jako "Smluvní strany")

Preambule

Smluvní strany si uvědomují potřeby neustálého zkvalitňování nabídky veřejných služeb v přepravě cestujících, proto uzavírají tuto Smlouvu o přistoupení. Smluvní zakotvení spolupráce Smluvních stran v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících v MHD Příbram povede ke zkvalitnění a k zatraktivnění této služby pro cestující a ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy vůči individuální automobilové dopravě.

S ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby bylo při přestupu mezi linkami PID a MHD Příbram nutné opětovné odbavení cestujících, a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby linky MHD Příbram byly zahrnuty do integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje.

Definice pojmů

Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující výrazy použité v této smlouvě níže definovaný význam:

Dopravce jedná se o dopravce zajišťující provoz MHD Příbram dopravce jedná se o ostatní dopravce zajišťující provoz v objednávce Středočeského kraje

Kompenzace je finanční vyjádření nároku dopravce za poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, vypočteného a poskytovaného příslušným objednatelem za podmínek a způsobem podle nařízení č. 1370/2007, zákona o veřejných službách a dalších právních předpisů vydaných k jejich provedení.

OICT je obchodní společnost Operátor ICT, a.s., se sídlem Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7, IČO: 02795281, DIČ: CZ02795281, zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 19676.

Odbavovací systém znamená souhrn technických prostředků ve vozidle i mimo něj, který slouží k odbavení cestujících na základě tarifních pravidel.

Objednatel je kraj a obec, která zajišťuje nebo hodlá zajišťovat dopravní obslužnost

Pražská integrovaná doprava nebo PID je společný systém zajišťování dopravní obslužnosti Hlavního města Prahy a Středočeského kraje jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek. V případě, že by došlo v průběhu trvání této smlouvy ke změně názvu systému, bude tento nový název smluvními stranami akceptován se všemi svými dopady zejména, nikoli však výlučně, pokud jde o dopady na názvy a texty dokumentů, změnu loga, změnu korporátního designu atd.

ROPID je Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359.

Smlouva MOS je smlouva o využívání dat v rámci multikanálového odbavovacího systému uzavřená mezi organizací ROPID, organizací IDSK, Dopravcem a společností OICT, v níž jsou řešeny vzájemné vztahy v oblasti odbavování cestujících. Tato smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v systému PID a je nutná k řádné funkci multikanálového odbavovacího systému. Je nutné, aby jednotliví dopravci zapojení do systému PID měli přístup k některým datům zpracovávaným v odbavovacím systému a tato data přesně stanoveným způsobem dále zpracovávali. S ohledem na bezpečnost odbavovacího systému jako takového, jakož i na ochranu osobních údajů cestujících, výslovně upravuje právní vztahy mezi jednotlivými subjekty podílejícími se na provozu odbavovacího systému.

Smlouva o službách je smlouva uzavřená mezi Dopravcem a organizací ROPID nebo IDSK nebo s oběma organizátory, v níž jsou řešeny vzájemné vztahy mezi dopravcem, organizátory a objednatelem v rámci systému PID, služby zajišťované dopravci ze strany organizace ROPID nebo IDSK nebo obou organizátorů a úhrady za tyto služby, včetně zastávkové péče. Tato smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID.

Smlouva o veřejných službách je smlouva označená jako „Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů“ uzavřená mezi Městem a

Dopravcem dne 14. 3. 2019, uveřejněná v registru smluv pod ID smlouvy 7946467, ve znění jejích případných dodatků.

Smluvní přepravní podmínky MHD jsou přepravní podmínky MHD Příbram stanovené Městem a Dopravcem pro potřeby plnění Smlouvy o veřejných službách.

Smluvní přepravní podmínky PID jsou Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, plavidla) vydané společně Hlavním městem Praha a dopravci PID v souladu s platnou legislativou, zejména pak se zákonem o veřejných službách, zákonem o silniční dopravě, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů. Plné znění Smluvních přepravních podmínek PID je uveřejněno na webové adrese <https://pid.cz/>

Tarifní smlouva je smlouva o přistoupení dopravců k Tarifu PID, pověření vybraných dopravců k tisku a distribuci jízdních dokladů PID, dělbě tržeb z jízdného, jednotné přepravní kontrole a způsobu úhrady této služby a podílu přírážek k jízdnému. Principy Tarifní smlouvy jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy. Tarifní smlouva je smlouvou zajišťující systémové vztahy v PID.

Tarif MHD je sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití v rámci MHD Příbram, stanovený Městem a Dopravcem a za podmínek této smlouvy aplikovatelný souběžně s Tarifem PID.

Tarif PID je dokument, který stanoví v systému PID způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území Hlavního města Prahy a na území Středočeského kraje v rámci systému PID. Tarif PID je smluvně zajištěn Hlavním městem Praha, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. K Tarifu PID přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy. Tarif PID je uplatňován na všech linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

Zúčtovací/Clearingové centrum je soubor činností a technických prostředků, kterými je zajišťováno vzájemné vypořádání závazků mezi účastníky zúčtování (dopravci v systému PID, objednatelé, organizátoři) vyplývající z tržeb z jízdného při poskytování dopravních služeb a zpracování transakcí Odbavovacího systému.

Zákon o registru smluv je zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

Zákon o silniční dopravě je zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Zákon o veřejných službách je zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Článek I. Systémové vztahy

- 1.1 Dopravce je povinen uzavřít a po celou dobu trvání této smlouvy udržovat v platnosti a účinnosti následující smlouvy:
- a) Tarifní smlouva, včetně všech jejích dodatků pro konkrétní rok. Má-li Dopravce Tarifní smlouvu uzavřenou z důvodu plnění jiných veřejných služeb v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Tarifní smlouvy splněna, Dopravce je však povinen uzavřít příslušný dodatek Tarifní smlouvy zachycující změnu v dělbě přepravní práce nebo další změny.
 - b) Smlouva MOS. Má-li Dopravce Smlouvu MOS uzavřenou z důvodu plnění jiných veřejných služeb v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Smlouvy MOS splněna. Pro výkony dopravce na linkách MHD Příbram nebude účtován poplatek za MOS.
 - c) Smlouva o službách. Má-li Dopravce takovouto Smlouvu o službách uzavřenou z důvodu plnění jiných veřejných služeb v systému PID pro konkrétní období, je povinnost uzavření Smlouvy o službách splněna. Pro výkony dopravce na linkách MHD Příbram nebude účtován poplatek za služby.
- 1.2 Dopravce souhlasí, že bude akceptovat případné změny smluv uvedených v odstavci 1.1 po dobu trvání této smlouvy za podmínky, že změny smluv budou v souladu s právními předpisy a s poctivým obchodním stykem.
- 1.3 Dopravce souhlasí, že bude akceptovat případné změny Tarifu PID po dobu trvání této smlouvy. Případné dopady takové změny na Kompenzaci budou řešeny Dopravcem a Městem v rámci Smlouvy o veřejných službách.

Článek II. Uznávání tarifu PID v MHD Příbram

- 2.1 Dopravce se zavazuje zajistit uznávání Tarifu PID na všech úsecích autobusových linek MHD Příbram objednávaných Městem dle Smlouvy o veřejných službách.
- 2.2 Finanční dopady uznávání Tarifu PID dle odstavce 2.1 uhradí Dopravci Město v souladu s příslušnými právními předpisy v rámci kompenzace dle Smlouvy o veřejných službách.
- 2.3 Souběžně s Tarifem PID bude na spojích linek MHD Příbram uznáván i Tarif MHD, a to v rozsahu a způsobem stanovenými v příslušné příloze Tarifu PID (Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID).
- 2.4 Souběžně s Tarifem PID bude na spojích v objednávkách Středočeského kraje uznáván na území města Příbram i Tarif MHD, a to v rozsahu a způsobem stanovenými v příslušné příloze Tarifu PID (Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID).
- 2.5 Smluvní strany jsou povinny se vzájemně předem informovat o plánovaných změnách ceníků Tarifu PID a Tarifu MHD, a to nejméně 3 měsíce před předpokládaným nabytím účinnosti takové změny.

Článek III. Přepravní podmínky

3.1 Na všech spojích MHD Příbram zařazených do systému PID platí:

- (i) vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů;
- (ii) Smluvní přepravní podmínky MHD Příbram, a to vždy v aktuálním platném znění (dostupné např. na www.arriva.cz);
- (iii) tarifní a technické podmínky uvedené v čl. IV. této Smlouvy.

3.2 Změny Smluvních přepravních podmínek MHD Příbram nezakládají povinnost k uzavření samostatného Dodatku této smlouvy, ale budou předmětem prvního následujícího Dodatku, bude-li sepsán z jiného důvodu, než je zde uvedeno. O změnách bude IDSK informovat Dopravce zasláním příslušné změny v elektronické podobě na kontaktní adresu Dopravce.

3.3 Na všech spojích PID v katastru města Příbram

- (i) vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů;
- (ii) Smluvní přepravní podmínky PID, a to vždy v aktuálním platném znění (dostupné např. na www.pid.cz);
- (iii) tarifní a technické podmínky uvedené v čl. IV. této Smlouvy.

Článek IV. Tarifní a technické podmínky

4.1 Dopravce se zavazuje na spojích MHD Příbram uznávat kompletní sortiment jízdních dokladů PID uvedených v Tarifu PID.

4.2 Dopravce se zavazuje na spojích MHD Příbram zajistit ve vozidlech prodej jednorázových jízdních dokladů PID.

4.3 Dopravce písemně sdělí IDSK objem inkasovaných tržeb na všech pevných prodejních zařízeních a odbavovacích zařízeních ve vozidlech, na kterých byl v příslušném kalendářním měsíci uskutečněn prodej jízdních dokladů, za linky MHD a zdaňovací období (kalendářní měsíc) vždy do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře jízdenek a v tržbách za jednotlivé tarify (Tarif PID a Tarif MHD) v souladu s Přílohou č.

4 a 5 Hlášení o tržbách ze strojků mobilních odbavovacích zařízení této smlouvy. V případě poruchy odbavovacího zařízení nebo z jiného závažného důvodu, pro nějž nelze tržbu z některého mobilního prodejního zařízení vyčíst, požádá Dopravce IDSK o stanovení lhůty k nahlášení tržby z porouchaného zařízení s tím, že je povinen doložit protokol o předání zařízení k vyčtení tržeb smluvnímu Dopravci. Tuto žádost Dopravce předloží v elektronické podobě s příslušným dokladem Dopravce nejpozději v termínu řádného nahlášení tržeb. Náhradní termín stanoví IDSK za přiměřeného zohlednění

termínu Dopravce. V takto stanoveném náhradním termínu je Dopravce povinen tuto tržbu nahlásit. Tržby z ostatních mobilních prodejních zařízení je Dopravce povinen i v tomto případě nahlásit ve stanoveném termínu.

4.4 Zúčtování tržeb jízdného podle Tarifu PID proběhne v souladu s Tarifní smlouvou. Dopravce je povinen zasílat informace o prodaných jízdních dokladech PID do Zúčtovacího/clearingového centra PID v termínech stanovených v Tarifní smlouvě.

4.5 Smluvní strany sjednávají následující pravidla pro vzájemnou dělbu tržeb z jízdného podle Tarifu PID a Tarifu MHD:

- i. Jednotlivé jízdné prodané dle Tarifu MHD zůstává dopravcům bez ohledu na objednatele.
- ii. Jednotlivé jízdné prodané dle Tarifu PID podléhá zúčtování tržeb v souladu s Tarifní smlouvou. Podíl na dělbě tržeb PID na linkách MHD bude městu Příbram vyúčtován Dopravcem.
- iii. Časové jízdné prodané dle Tarifu MHD Dopravce se nedělí mezi ostatní dopravce.
- iv. Časové jízdné prodané dle Tarifu PID (pásmo 7) podléhá zúčtování tržeb v souladu s Tarifní smlouvou. Podíl na dělbě tržeb PID na linkách MHD bude městu Příbram vyúčtován Dopravcem.

4.6 Smluvní strany deklarují zájem na pravidelném provádění revize a úprav modelu dělby tržeb uvedeného v bodě 4.5 (a zejména pak odstavce ii, iv.) vždy po skončení kalendářního roku takovým způsobem, aby podíly z tržeb z jízdného odpovídaly skutečnému stavu konzumace přepravních služeb cestujícími, a to na základě zjištěné skladby jízdních dokladů a dat z odbavovacích systémů MHD a PID. Pro účely vyhodnocení dopadů integrace bude v prvním roce provozu realizováno vyhodnocení tržeb na kvartální bázi.

4.7 Protarifovací ztráta bude stanovena jako rozdíl v celkových tržbách MHD před integrací a po integraci do PID v přepočtu na celoroční vyjádření. Vzhledem ke vzájemnému prospěchu cestujících z oboustranného uznávání tarifů je sjednáno, že protarifovací ztrátu ponese oba objednatelé rovným dílem. Vyrovnání bude provedeno úpravou pravidel uvedených v bodě 4.4, 4.5 či jiným způsobem.

4.8 IDSK je oprávněna kontrolovat plnění povinností Dopravce a pravdivost údajů poskytovaných Dopravcem dle tohoto článku v rozsahu potřebném pro uznávání tarifu PID, zejména údaje o vybraných tržbách ve vozidlech a jejich evidenci. Dopravce není oprávněn takovou kontrolu odmítnout a je povinen vynaložit potřebnou součinnost kontrolujícímu pracovníkovi IDSK.

4.9 Dopravce je povinen označit všechna vozidla MHD Příbram vně logem PID 2x, evidenčním číslem 4x, uvnitř 1x malým logem PID, 1x evidenčním číslem za kabinou řidiče, SPP MHD, Tarifem MHD, Tarifem PID.

4.10 Dopravce je povinen vybavit vozidla vnějším a vnitřním odbavovacím informačním systémem (odpovídající seznamu certifikovaných zařízení).

- 4.11 Dopravce je povinen vybavit vozidla odbavovacím systémem umožňujícím plné odbavení dle Tarifu PID a autorizovaným pro provoz PID (uvedená v seznamu zařízení certifikovaných pro PID na webu www.PID.cz).
- 4.12 Všechny zastávky pro uplatnění tarifu PID na území města Příbrami jsou zařazeny do tarifního pásma 7 PID.
- 4.13 Pro jízdy linkami MHD Příbram pouze na území města Příbrami platí i doplňkový časový kupón PID BUS+VLAK vydaný pro jedno samostatné pásmo 7.
- 4.14 Pro jízdy linkami MHD Příbram pouze na území města Příbrami platí i přestupní jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu dvoupásmové 15minutové uvedené v čl. III odst. 2 Tarifu PID.
- 4.15 Na linkách MHD Příbram, které mají svou trasu vedenou pouze po území města Příbrami, platí předplatní časové nebo předem zakoupené plnocenné, zvýhodněné, zvláštní jízdní doklady PID.
- 4.16 Při jedné cestě (jždě) není dovoleno vzájemně kombinovat jízdní doklady různých tarifních systémů, tj. skládat jízdní doklady PID s jízdními doklady dle Tarifu MHD. Toto ustanovení platí pro jízdné pro jednotlivou jízdu i pro předplatní časové jízdné včetně slev.
- 4.17 Cestující, který byl odbaven dle Tarifu MHD, přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu MHD, přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem MHD a Smluvními přepravními podmínkami MHD. Cestující, který byl odbaven dle Tarifu PID, přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu PID, pro přepravu platí Smluvní přepravní podmínky PID. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem MHD Příbram a Smluvními přepravními podmínkami MHD.

Článek V. Informace o jízdních řádech

- 5.1 Město se zavazuje informovat IDSK o změnách tras a jízdních řádů na linkách MHD Příbram nejpozději 20 dní před datem účinnosti této změny.
- 5.2 Dopravce bude využívat pro potřeby vývěsu jízdních řádů linek MHD Příbram na zastávkách na území města Příbrami formát jízdních řádů PID, u nichž bude v záhlaví uvedeno PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA – MĚSTSKÁ DOPRAVA PŘÍBRAM. Jejich dodání zajistí IDSK na základě zaslaných změn jízdních řádů dopravcem dle odstavce 5.1.
- 5.3 Smluvní strany konstatují, že dopravním úřadem, který je dle příslušných ustanovení Zákona o silniční dopravě ve vztahu k linkám MHD Příbram dle této smlouvy příslušný pro řízení o licenci k provozování vnitrostátní linkové osobní dopravy a pro schvalování jízdního řádu nebo jeho změn, je odbor Dopravní úřad Městského úřadu Příbram, nedomluví-li se smluvní strany u vybraných linek jinak.
- 5.4 IDSK souhlasí s vedením linek MHD Příbram i do sousedních obcí mimo katastrální území města Příbram.

Článek VI. Komunikace mezi smluvními stranami

6.1 Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:

(i) IDSK budou zasílány na adresu:

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín;

V elektronické podobě budou písemnosti pro IDSK zasílány na adresy
[REDAKCE] v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu
[REDAKCE]

(ii) Doprovodi budou zasílány na adresu:

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o
Pod Hájem 97, 267 01 Králův Dvůr

V elektronické podobě budou písemnosti pro Dopravce zasílány na adresu:

[REDAKCE]

(iii) Městu budou zasílány na adresu:

Tyršova 108, 261 19 Příbram

V elektronické podobě budou písemnosti pro Město zasílány na adresu:

[REDAKCE]

6.2 Smluvní strany se dohodly, že pokud tato smlouva vyžaduje pro určité jednání písemnou formu, budou smluvní strany považovat tento požadavek za splněný i v případě prostého e-mailu bez elektronického podpisu, je-li adresa alespoň jednoho z odesílatelů a zároveň alespoň jednoho z příjemců uvedena v aktuálních seznamech kontaktních osob smluvních stran. Zjednodušený režim podle předcházející věty neplatí pro jednání směřující ke změně nebo ukončení této smlouvy; v těchto případech musí být písemná forma dodržena bezvýjimečně v plném rozsahu.

Článek VII. Doba trvání smlouvy

7.1 Tato smlouva se uzavírá na dobu platnosti Smlouvy o veřejných službách.

7.2 Kterákoliv ze smluvních stran může tuto smlouvu jednostranně vypovědět i bez udání důvodu ke dni bezprostředně předcházejícímu dni celostátní prosincové změny jízdních řádů, a to písemnou výpovědí doručenou druhé smluvní straně alespoň 12 měsíců předem. Smluvní strany berou na vědomí, že výpovědní doba je sjednána s přihlédnutím ke skutečnosti, že ukončení této smlouvy může mít dopad i na smluvní zajištění a finanční krytí dopravní obslužnosti dalších objednatelů a může vyvolat nutnost přenastavení příslušných smluvních vztahů, a tudíž je nezbytné zaručit oběma smluvním stranám dostatečný časový prostor k řešení takové situace; vzhledem k těmto skutečnostem považují smluvní strany takto sjednanou délku výpovědní doby za přiměřenou.

- 7.3 Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit v případech výslovně stanovených touto smlouvou a dále v případech podle § 2001 až 2005 občanského zákoníku. Odstoupení je účinné dnem doručení písemného vyrozumění o odstoupení druhé smluvní straně, nestanoví-li odstupující smluvní strana ve svém písemném vyrozumění o odstoupení pozdější termín; termín účinnosti odstoupení lze takto odložit až o 12 měsíců.
- 7.4 Tuto smlouvu lze ukončit též dohodou smluvních stran.

Článek VIII. Závěrečná ujednání

- 8.1 Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnou formou na základě vzestupně číslovaných dodatků.
- 8.2 Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), zajistí IDSK. Smluvní strany potvrzují, že žádnou část této smlouvy nepovažují za důvěrnou nebo za předmět obchodního tajemství, a souhlasí, že IDSK je oprávněna takto uveřejnit smlouvu v plném znění (po případné úpravě s ohledem na ochranu osobních údajů), a to i v případě, že by uveřejnění nebylo povinné.
- 8.3 Tato smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž všechny smluvní strany obdrží její elektronický originál. Na důkaz svého souhlasu s obsahem této smlouvy smluvní strany připojily své elektronické podpisy založené na kvalifikovaném certifikátu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
- 8.4 Smluvní strany se s touto smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí. Smlouva určitě a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírána v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.
- 8.5 Tato smlouva je platná dnem podpisu smluvními stranami a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv
- 8.6 Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
- (i) Příloha č. 1 Seznam linek MHD Příbram
 - (ii) Příloha č. 2 Principy Tarifní smlouvy
 - (iii) Příloha č. 3 Tarif PID (ve znění platném ke dni uzavření této smlouvy)
 - (iv) Příloha č. 4 Vzor Hlášení o tržbách ze strojků mobilního odbavovacího

Zařízení, Vzor Hlášení o tržbách ze strojků mobilního
odbavovacího zařízení Místní tarify MHD

V Králově Dvoře 8.12.2023

V Příbrami 8.12.2023

V Praze 7.12.2023

za ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.:

za Město Příbram:

za IDSK:

.....
[Redacted signature area]

Příloha č. 1 Seznam linek MHD Příbram

305 501

305 502

305 503

305 505

305 506

305 507

305 508

305 565

Principy tarifní smlouvy

Úvod

Tarifní smlouva je dokument uzavřený mezi organizátory ROPID a IDSK a dopravci PID. Základem smlouvy je přistoupení dopravců k Tarifu PID, pověření vybraných dopravců tiskem a distribucí společně uznávaných jízdních dokladů, dělbě tržeb z jízdného, dělbě dotací k ceně hrazených státem, jednotné přepravní kontrole včetně způsobu úhrady přepravní kontroly a podílu přírážek k jízdnému.

Tato příloha navozuje celou problematiku, která je včetně konkrétních klíčů rozpracována Tarifní smlouvou uzavřenou pro každý rok. Tarifní smlouva pro konkrétní rok se uzavírá na začátku roku a nelze ji z objektivních důvodů uzavřít dříve. Dopravci, kteří do systému přistupují v průběhu roku, obdrží prosté kopie již uzavřené Tarifní smlouvy pro konkrétní rok a mezi smluvní strany budou zařazeni příslušným dodatkem.

V Tarifní smlouvě jsou řešeny vazby výkonů a výnosů na území hl. m. Prahy a ve vnějších pásmech PID a to vždy odděleně. Tato smlouva se každoročně upravuje ve vazbě na dělbu přepravní práce na území HMP a výnosy na linkách ve Středočeském kraji. V případě potřeby se upravuje i rozsah pověření z hlediska distribuce jízdních dokladů.

Následující text není přesným zněním tarifní smlouvy. Jedná se o ilustrační text (tarifní smlouva platná od října 2018), který bude v každém konkrétním roce mírně odlišný. Nejsou uvedeny přílohy, které jsou sestavovány dle popsaných postupů pro každý rok/změnu dle aktuální situace.

I. Předmět Tarifní smlouvy

A. Předmětem smlouvy je:

1. Přistoupení dopravců na jednotný tarif Pražské integrované dopravy (dále jen „PID“). České dráhy uplatňují tarif PID souběžně s tarifem TR 10 ve vlacích Českých drah provozovaných na vybraných tratích uvedených v příloze č. 10 (dále jen „vybrané tratě“), ostatní železniční dopravci uplatňují tarif PID v souladu se specifickými podmínkami uvedenými v Tarifu PID.
2. Uznávání příslušných jízdních dokladů vydávaných na obchodní jméno DP a Českých drah všemi dopravci v rámci celého systému PID na poskytování služeb kterýmkoliv z dopravců, kteří mají uzavřené smlouvy v závazku veřejné služby v systému PID. České dráhy a ostatní železniční dopravci uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích zapojených v systému PID. Dále uznávání jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jména jednotlivých dopravců a DP v příměstských autobusech PID z odbavovacích strojku mobilního odbavovacích zařízení (dále také odbavovacích zařízení nebo odbavovací strojky) všemi dopravci včetně DP a Českých drah, přičemž České dráhy uznávají tyto jízdní doklady pouze ve vlacích zapojených do PID podle možnosti použití těchto jízdních dokladů definované v tarifu PID. Všechny jízdní doklady jsou dopravci, DP a Českými drahami uznávány v rámci své časové a pásmové platnosti.
3. Dohoda, že zaměstnancům dopravců (mimo Českých drah a ostatní železniční dopravce), kterým vzniká nárok na zaměstnanecké jízdné DP, vydá jízdenky DP. ROPID ověřuje oprávněnost nároku v souladu s přílohou č. 6 této smlouvy.
4. Způsob úhrady ceny za dopravní výkon (službu) realizovaný jednotlivými dopravci a Českými drahami v rámci systému PID.
5. Zmocnění DP ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů používaných v rámci systému PID a poskytování rabatu, provize nebo komisionářské odměny (podle typu distribuční smlouvy) i smluvním prodejčům v distribuční síti a k uzavírání komisionářských

smluv s nimi. Zmocnění Českých drah ostatními účastníky smlouvy k tisku a distribuci jízdních dokladů dle příloh č. 1 a 2 ve vlastní síti.

6. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dopravních služeb realizovaných jednotlivými dopravci v systému PID a určení výnosnosti příměstských linek.
7. Určení a odpovědnost za stanovení podílu dotací k ceně (dále jen kompenzací) jízdného se slevou 75 % nařízenému cenovým výměrem MF ČR (dále jen „zvýhodněné jízdné (25 %)“), realizovaného jednotlivými dopravci v systému PID a určení podílu těchto dotací pro jednotlivé dopravce, kteří jsou povinni tyto slevy poskytovat.
8. Přistoupení k systému přepravní kontroly PID prováděné přepravní kontrolou DP a stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z celkových nákladů vzniklých DP v souvislosti s prováděním této přepravní kontroly. Rovněž stanovení výše podílu jednotlivých dopravců z přírážek za přepravní kontrolu.

B. Dopravci a České dráhy společně prohlašují, že:

1. V zájmu jednotného systému odbavování cestujících a zabezpečení dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a přidružených obcí zapojených do dopravního systému Prahy a Středočeského kraje v systému PID přistupují na jednotný Tarif PID vyhlášený hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. České dráhy přistupují na jednotný tarif PID ve vlacích dle čl. I., písm. A. odst. 1. této smlouvy s tím, že podrobnosti jsou upraveny smlouvou mezi hl. m. Prahou zastoupeným ROPID a Českými drahami o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 18. 12. 2019 ve znění platných dodatků a Smlouvou o veřejných službách v přepravě cestujících ze dne 3. 10. 2019 mezi Středočeským krajem a Českými drahami. Ve vlacích Českých drah je Tarif PID uplatňován souběžně s tarifem TR 10. Ostatní železniční dopravci ARRIVA vlaky s.r.o., KŽC Doprava, s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o. přistupují na Tarif PID ve vlacích, které provozují v rámci PID za specifických podmínek určených v Tarifu PID.
2. Z důvodu minimalizace nárůstu nákladů souvisejících s tiskem a distribucí jízdních dokladů jsou jediným jízdním dokladem užívaným cestujícími v rámci PID jízdní doklady znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ s výjimkou jízdních dokladů vydávaných mobilními odbavovacími zařízeními v autobusech PID a jízdních dokladů vydávanými Českými drahami, ARRIVA Vlaky s.r.o., KŽC Doprava s.r.o., Die Länderbahn CZ s.r.o. dle čl. I. písm. A, odst. 2. a 3. a specifikovaných v přílohách 1 a 2 této smlouvy.
3. Druhy jízdních dokladů používaných v rámci PID a znějící na obchodní jméno „Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost“ a České dráhy a na obchodní jména dopravců jsou uvedeny v příloze č. 1 a 2 této smlouvy. Jízdní doklady vydávané z mobilních odbavovacích zařízení v autobusech i ve vlacích PID znějí na obchodní jméno dopravce, který je vydal. Jízdní doklady vydávané Českými drahami znějí na obchodní jméno České dráhy, a.s.

C. Zmocnění:

1. a) Dopravci společně a České dráhy zmocňují DP k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.
b) dopravci společně a DP zmocňují České dráhy k zabezpečení tisku a distribuci jízdních dokladů podle platného tarifu PID v zájmu optimalizace nákladů s tím souvisejících.
2. Dopravci společně a České dráhy zmocňují v roce 2021 DP k poskytování rabatu, provize, komisionářské odměny (dále jen odměna) jednotlivým distributorům, a to ve výši max. 4 % za prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a krátkodobé jízdenky (tj. 24hodinové, 3denní), pro SMS jízdenky ve výši 11,77 %. U dlouhodobých časových jízdének až do maximální výše 6,9 % z nominální hodnoty těchto jízdních dokladů a v mobilní aplikaci PID lítačka 5 % pro

jízdenky pro jednotlivou jízdu, pro krátkodobé časové jízdenky a dlouhodobé časové jízdenky. Náklady na distribuci u jednotlivých dopravců jsou ekonomicky oprávněným nákladem a dopravcům jsou hrazeny v kompenzaci. Dopravcům (včetně DP a Českých drah) nevzniká nárok na marži, provizi či komisionářskou odměnu při prodeji jízdních dokladů jejich obchodním jménem.

3. Dopravci zmocňují DP k provádění přepravní kontroly na linkách PID. K pověření DP prováděním přepravní kontrolou jsou dopravci povinni mít uzavřenou smlouvu s DP o přepravní kontrole. České dráhy provádějí přepravní kontrolu vlastními silami, případně v součinnosti s DP. Ostatní dopravci PID se tímto ujednáním nezříkají práva na provádění přepravní kontroly svými pověřenými pracovníky dle zákona č. 111/1994 Sb. v platném znění. Tito pracovníci musí být prokazatelně proškoleni z předpisů PID vztahujících se k přepravní kontrole (minimálně Tarif PID, Smluvní přepravní podmínky a platné právní předpisy (zákon č. 111/1994 Sb., zákon č. 266/1994 Sb., zákon č. 194/2010 Sb., Vyhláška 175/2000 Sb.)) v rozsahu obdobném školení pracovníků přepravní kontroly dopravce DP a musí úspěšně a prokazatelně splnit testy z těchto předpisů schválené ROPID a musí splňovat podmínky Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů / GDPR) a s osobními údaji nakládat v souladu s příslušnou legislativou.

D. DP se zavazuje

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestující veřejnosti.
2. Vydát autobusovým dopravcům stále jízdenky pro zaměstnance splňujících podmínky uvedené v příloze č. 6a) dle seznamu ověřeného ROPID. Stále jízdenky pro zaměstnance DP jsou vydávány v souladu s vnitřními předpisy DP a Tarifem PID.
3. Na základě smluvního pověření provádět přepravní kontrolu na linkách PID provozovaných dopravci v rozsahu čl. III. této smlouvy, vybírat přírážky, přebírat dodatečnou úhradu ve vlastní doplatkové pokladně, případně od cestujícího vymáhat přírážku na základě smluvního pověření a stanovit podíl dopravce z přírážek vzniklých na základě přepravní kontroly, která je uvedena v čl. III. této smlouvy.

E. Dopravci se zavazují

1. Nahlásit ROPID a DP tržby z odbavovacích strojků nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce.
2. Uhradit DP poměrnou část nákladů souvisejících se zabezpečením tisku a distribuce jízdních dokladů v souladu s čl. IV., takto vzniklé náklady jsou ekonomicky oprávněným nákladem dopravce ve smlouvách o veřejných službách nebo o závazku veřejné služby.
3. Uzavřít smlouvu zmocňující DP provádět přepravní kontrolu na linkách provozovaných dopravci dle platných licencí, pokud takovouto smlouvu s DP nemají již uzavřenou a platnou.
4. Uhradit DP stanovenou výši podílu z celkových nákladů vzniklých v souvislosti s prováděním přepravní kontroly na linkách PID.

F. České dráhy se zavazují

1. Zabezpečit dostatečný počet jednotlivých druhů jízdních dokladů v rozsahu druhů stanovených v této smlouvě a jejich distribuci v dostatečné distribuční síti tak, aby odpovídala potřebám cestující veřejnosti.
2. Nahlásit ROPID a DP tržby za prodané jízdní doklady PID nejpozději do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře druh jízdního dokladu, cena, počet prodaných kusů a u předplatních jízdních dokladů také časové rozlišení. Tržby za jízdenky 24hodinové na mezinárodních jízdenkách dle Tarifu PID (např. MÁV-START Zrt.) České dráhy vzhledem ke spolupráci se zahraničními subjekty přihlašují do dělby tržeb s měsíčním zpožděním; tato výjimka se vztahuje pouze na tržby za jízdenky 24hodinové na mezinárodních jízdenkách dle tarifu PID. Tržby jsou pak rozdělovány v měsíci, v němž byly přihlášeny k dělbě tržeb. V případě dohody o dalším rozšíření mezinárodní spolupráce se souhlasem ROPID se přihlášení tržeb s měsíčním zpožděním akceptuje v takových případech i bez změny této smlouvy od data vyhlášení v Tarifu PID.
3. Hradit náklady na výdej jízdenek PID z UNIPOK (univerzální pokladna) a POP (přenosná osobní pokladna). Tyto náklady jsou ekonomicky oprávněnými náklady pro zúčtování závazku veřejné služby v drážní dopravě vůči objednatelům hl. m. Praha a Středočeskému kraji.

G. Společné prohlášení účastníků smlouvy

V případě, že dopravce nemá souběžně s touto smlouvou uzavřenu s hlavním městem Prahou nebo se Středočeským krajem či obcemi, které jsou objednateli veřejných služeb v systému PID, smlouvu o zajištění veřejných služeb nebo smlouvu, podle které je dopravce povinen uplatňovat Tarif PID v předepsaném rozsahu, nevzniká dopravci nárok na podíl z tržeb PID ani jiná plnění stanovená touto smlouvou a nesmí Tarif PID na svých linkách uplatňovat, resp. práva a povinnosti z Tarifní smlouvy se v takovém případě vůči dopravci neuplatňují. Výjimky jsou stanoveny a upraveny v čl. II písm. D a E.

II.

Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)

A. Rozdělení příjmů z jízdného (úhrada ceny za poskytovanou službu)

1. Vzhledem k tomu, že ostatní strany smlouvy pověřují DP distribucí a prodejem majoritního podílu jízdních dokladů (s výjimkou doplňkového prodeje jízdních dokladů z mobilních odbavovacích zařízení a jízdních dokladů vydávaných Českými drahami) a z daňového hlediska DP nakupuje a prodává služby cestujícím za všechny dopravce (používání jízdních dokladů DP), jsou veškeré příjmy z prodeje jízdních dokladů realizovaných DP zdanitelným plněním DP.
2. Tyto příjmy se skládají jednak z příjmů za služby realizované DP a jednak z prodeje služeb nakoupených od ostatních dopravců působících v rámci PID. DP nakupuje dopravní výkon (dopravní službu) od ostatních dopravců podílejících se na PID a tyto nakoupené výkony PID i vlastní výkony PID prodává dál přes síť prodejců konečnému spotřebiteli (cestujícímu) jako službu v nezměněném stavu.
3. Výše ceny za dopravní výkon je stanovena u každého dopravce výpočtem podle níže uvedených vzorů a pravidel. Vzhledem k tomu, že základní výpočet za dopravní výkon vychází z celkových příjmů PID, budou dále používány pomocné pojmy „rozdělení příjmů z jízdného“, „podíly z příjmů“ apod.
4. Pro stanovení podílu příjmů z jízdného se smluvní strany dohodly tak, že příjmy z MHD a z regionální dopravy budou finančně odděleny následujícím způsobem:

a) Za příjmy z MHD se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů, uvedené v příloze č. 1

- (i) snížené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek v hodnotách 24 Kč a 32 Kč na příměstských linkách ve vnějších tarifních pásmech. Koeficient pro převod tržeb za jízdenky používané ve vnějších pásmech PID stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny pro jízdenky 24 Kč a 32 Kč a uvedeny v Tabulce 1. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech zvyšují.

Tabulka 1:

Jízdní doklad	koeficient převodu
24 Kč Praha nebo 3 pásma plnocenná	
32 Kč Praha nebo 4 pásma plnocenná	

- (ii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání časových kuponů BUS+VLAK na příměstských linkách v pásmech B a 0. Koeficient pro převod tržeb za kupony BUS+VLAK používané v pásmech B a 0 stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 2. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 2:

Předplatní jízdné	cena jízdenky	koeficienty převodu tržeb k rozdělení do pásma 0 (klíč k dělbě tržeb pro P a 0)
Kupony pro jedno vnější pásmo:		
- měsíční + 30denní	300	nelze použít samostatně v pásmu 0 ani P nelze použít samostatně v pásmu 0 ani P
- čtvrtletní + 90denní	760	
- roční +365/366denní	3 010	
Kupony pro dvě pásma:		
- měsíční + 30denní	460	
- čtvrtletní + 90denní	1 200	
- roční + 365/366denní	4 752	
Kupony pro tři pásma:		
- měsíční + 30denní	700	
- čtvrtletní + 90denní	1 800	
- roční +365/366denní	7 128	
Kupony pro čtyři pásma:		
- měsíční + 30denní	920	
- čtvrtletní + 90denní	2 400	
- roční + 365/366denní	9 504	
Kupony pro pět pásem:		
- měsíční + 30denní	1 130	
- čtvrtletní + 90denní	3 000	
- roční +365/366denní	11 880	
Kupony pro šest pásem:		
- měsíční + 30denní	1 350	
- čtvrtletní + 90denní	3 600	

- roční + 365/366denní	14 256	
Kupony pro sedm pásem:		
- měsíční + 30denní	1 560	
- čtvrtletní + 90denní	4 200	
- roční + 365/366denní	16 632	
Kupony pro osm pásem:		
- měsíční + 30denní	1 780	
- čtvrtletní + 90denní	4 800	
- roční + 365/366denní	19 008	
Kupony pro devět pásem:		
- měsíční + 30denní	2 000	
- čtvrtletní + 90denní	5 400	
- roční + 365/366denní	21 384	
Kupony pro deset pásem:		
- měsíční + 30denní	2 220	
- čtvrtletní + 90denní	6 000	
- roční + 365/366denní	23 760	
Kupony pro jedenáct pásem:		
- měsíční + 30denní	2 440	
- čtvrtletní + 90denní	6 600	
- roční + 365/366denní	26 136	
Kupony pro dvanáct pásem:		
- měsíční + 30denní	2 660	
- čtvrtletní + 90denní	7 200	
- roční + 365/366denní	28 512	

- (iii) zvýšené o podíl tržeb, který odpovídá četnosti používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem na příměstských linkách v pásmech P, 0, B. Koeficient pro převod tržeb za tyto jízdenky používané v pásmech P, 0, B stanovuje ROPID na základě odborných propočtů zohledňujících přepravní průzkumy a počty prodaných jízdních dokladů a je uveden v příloze č. 4j) a 4k). Koeficienty převodu jsou stanoveny v Tabulce č. 3. O stejný podíl se tržby ve vnějších pásmech snižují.

Tabulka č. 3

Druh jízdního dokladu		
	cena jízdenky	koeficient převodu
<u>Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu plnocenné:</u>		
- pro dvě navazující vnější pásma 30min.	18	
- pro pět navazujících pásem 120 min.	40	
- pro šest navazujících pásem 150 min.	46	
- pro sedm navazujících pásem 180 min.	54	
- pro osm navazujících pásem 210 min.	62	
- pro devět navazujících pásem 240 min.	68	

- pro deset navazujících pásem 270 min.	76		
- pro jedenáct navazujících pásem 300 min.	84		
- pro dvanáct navazujících pásem 330 min.	92		
- pro třináct navazujících pásem 360 min.	100		
- pro čtrnáct navazujících pásem 390 min.	108		
- pro patnáct navazujících pásem 420 min.	116		

- b) Za příjmy z příměstské dopravy ve vnějších tarifních pásmech se považují příjmy z prodeje jízdních dokladů jednotlivých jízdenek uvedených v příloze č. 2 a dále doplňkových kuponů BUS+ VLAK dle platného tarifu a tržeb za jízdenky z mobilních odbavovacích zařízení zvýšené o podíly z tržeb za jízdenky v hodnotách 24, 32, Kč dle odst. 4., a (i) a Tabulce č. 1 a snižené o podíly za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedené v čl. 4., a (ii) a Tabulce č. 2 a snižené o podíly za používání jízdenek pro jednotlivou jízdu pro jiný počet pásem v pásmech P, 0, B v VLAK uvedené v čl. 4., a (iii) a Tabulce č. 3.
- c) Za příjmy za jízdné zvýhodněné (25 %) se považují jízdenky pro jednotlivou jízdu a předplatní jízdenky pro děti a juniory od 6 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a pro seniory od 65 do 70 let
- d) Koeficienty uvedené v písm. a) a b) tohoto odstavce mohou být na základě zjištěných skutečností změněny písemným dodatkem k této smlouvě. Úseky příměstských linek na území hl. m. Prahy (pásma 0, B) jsou považovány za součást MHD. Příjmy z kuponů k předplatním časovým jízdenkám v papírové podobě nebo elektronických záznamů na kartě jsou pro účely dělby tržeb časově rozlišovány.
5. Koeficienty uvedené v písm. a) tohoto odstavce budou aktualizovány na základě každoročního ověřovacího průzkumu provedeného ROPID, s výjimkou roku 2021, kdy kvůli pandemické situaci COVID-19 nebyly aktualizace a ověřovací průzkumy provedeny v roce 2020 (podklady pro rok 2021).
6. DP je pověřen dopravci na základě této smlouvy být jediným prvotním zúčtovacím místem veškerých prodaných jízdních dokladů PID za příslušné zdanitelné období a je povinen vést evidenci o prodeji počtu kusů jednotlivých jízdních dokladů, o výši poskytnutého rabatu a provize prodejcem a o nahlášení těchto údajů, které budou sloužit jako podklad pro fakturaci (viz příloha č. 4) všem účastníkům této smlouvy, a to nejpozději do 10. pracovního dne následujícího měsíce.
7. DP poskytuje dopravcům na podíl dopravní služby zálohu. Dopravci vystaví na poskytnuté zálohy na podíl za dopravní služby zálohovou fakturu (viz příloha č. 5), kterou předají do Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, oddělení Controlling nebo do podatelny DP, nebo elektronicky na e-mail: [redacted] a [redacted] do 25. dne každého příslušného měsíce. DP tuto zálohovou fakturu uhradí ve lhůtě 7 kalendářních dnů od data doručení. V případě, že by aspoň jeden z organizátorů vydal pokyn k prodloužení splatnosti faktury dle čl. II části F nebo G a následně zanikl důvod pozastavení odeslání tržeb PID budou tyto pokyny DP zasílány na kontaktní adresy uvedené v tomto odstavci. V případě, že pro následující rok není sestaven dodatek této smlouvy, popřípadě nová smlouva, budou zálohy pro následující rok hrazeny na základě faktury, vystavené dopravcem na zálohy dle Tabulky č. 4 uvedené v tomto odstavci. DP si e-mailem na adrese [redacted] nebo [redacted] ověří trvání závazkového vztahu s hl. m. Prahou, obcemi a Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována. V případě dopravců, kteří mají smlouvu o závazku veřejných služeb (resp. smlouvu o veřejných

službách v přepravě cestujících) pouze se Středočeským krajem, ověří trvání závazkového vztahu se Středočeským krajem v příslušném roce, na který je záloha požadována e-mailem na adrese příjmení.jméno@idsk.cz. Uvedené ověření nemusí DP provést v případě, že ROPID nebo IDSK písemně ověřil trvání závazkového vztahu přímo na zálohovou fakturu.

8. Výše měsíčních záloh dopravců na rok 20xx za podíl dopravní služby PID

Tabulka č. 4 (zálohy v tabulce jsou uvedeny bez DPH)

Záloha na tržby - 20xx	
Pásmo P a 0	
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r.o.	-záloha-
ARRIVA CITY s.r.o.	-záloha-
ČSAD MHD Kladno a.s.	-záloha-
ČSAD POLKOST spol. s r.o.	-záloha-
ČSAD Střední Čechy, a.s.	-záloha-
Martin Uher s.r.o.	-záloha-
OAD Kolín s.r.o.	-záloha-
STENBUS s.r.o.	-záloha-
About Me, s.r.o.	-záloha-
ČSAD Česká Lípa, a.s.	-záloha-
ČSAD Benešov s.r.o.	-záloha-
Autodoprava Lamer s.r.o.	-záloha-
P O H L Kladno spol. s r.o.	-záloha-
Kateřina Kulhánková	-záloha-
VALENTA BUS s.r.o.	-záloha-
ČSAD Slaný s.r.o.	-záloha-
ČSAD České Budějovice a.s.	-záloha-
Transdev Střední Čechy s.r.o.	-záloha-
COMETT PLUS, spol. s r.o.	-záloha-
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	-záloha-
Vnější pásma	
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r.o.	-záloha-
ARRIVA CITY s.r.o.	-záloha-
ČSAD MHD Kladno a.s.	-záloha-
ČSAD POLKOST spol. s r.o.	-záloha-
ČSAD Střední Čechy, a.s.	-záloha-
Martin Uher s.r.o.	-záloha-
OAD Kolín s.r.o.	-záloha-
STENBUS s.r.o.	-záloha-
ČSAD Česká Lípa, a.s.	-záloha-
ČSAD Benešov s.r.o.	-záloha-
Autodoprava Lamer s.r.o.	-záloha-
P O H L Kladno spol. s r.o.	-záloha-
Kateřina Kulhánková	-záloha-
VALENTA BUS s.r.o.	-záloha-
ČSAD Slaný s.r.o.	-záloha-

ČSAD České Budějovice a.s.	-záloha-
Transdev Střední Čechy s.r.o.	-záloha-
Autobusová doprava Kohout s.r.o.	-záloha-
COMETT PLUS, spol. s r.o.	-záloha-
ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	-záloha-
Lutan s.r.o.	-záloha-
LEXTRANS BUS s.r.o.	-záloha-
Kokořínský SOK s.r.o.	-záloha-
celkem	-součet-

B. Příjmy z jízdného PID a kompenzace zvýhodněných jízdenek (25 %)

1. Příjmy z jízdného MHD (pásma P a 0, B)

Jednicí pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD je 1 000 místokilometrů. Pásmo 0 zahrnuje i pásmo B (dále jen pásmo 0). Místokilometry nabízené Českými drahami jsou upraveny koeficientem pro pásma P a 0 – 1,32092096, který zohledňuje metodiku převodu místokilometrů na železnici (mkm na železnici jsou odvozeny jen z míst k sezení) a převádí mkm nabízené na železnici v rámci PID včetně započtení podílu použití jízdních dokladů PID dle průzkumů z předchozího roku podle jednotlivých tratí (příloha č. 9 této smlouvy) na srovnatelnou úroveň s ostatními prostředky PID.

Pro stanovení podílu příjmů z jízdného MHD (jízdni doklady uvedené v příloze č. 1a) a 1b) připadajícího na jednotlivé dopravce bude použit následující vzorec:

(přílohy 1a a 1b nejsou součástí tohoto dokumentu, obsahují však soupis jízdních dokladů, které se dělí dle následujících pravidel):

Pásma P a 0:

$$PP_{Pa0} = P_{MHD-P} * \frac{DV_{DnPa0}}{DV_{Pa0}}$$

PP_{Pa0} - podíl příjmů dopravce v pásmu P a 0

P_{MHD-P} - celkový objem příjmů z MHD v pásmu P a 0 v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

DV_{DnPa0} - objem dopravních výkonů vyjádřený v tisících mkm pro soubor linek konkrétního dopravce v pásmu P a 0; jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, předá na vyžádání ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor)

DV_{Pa0} - celkový objem výkonů v tis. mkm realizovaných na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 všemi dopravci

Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4b) a pro pásma P a 0 jsou sestaveny následujícím způsobem:

Podíl na tržbách náležející jednotlivým dopravcům od 1. 1. 20xx (a dále) je uveden v příloze č. 4b) této smlouvy.

Klíč uvedený v příloze č. 4b - ba) je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky čtyřpásmové a třípásmové používané na území hl. m. Prahy včetně převodů části tržeb z jízdného na území hl. m. Prahy za vícepásmové jízdenky uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a) (iii), tab. 3, krátkodobé předplatní jízdenky v pásmech P a 0, včetně převodu 90 Kč z každé jízdenky 24hodinové pro všechna pásma, převodu 90 Kč z každé jízdenky 24hodinové Praha XXL, SMS jízdenky, jízdenky z mobilní aplikace PID lítačka, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4b - ba) jsou uvedeny v **příloze č. 1a).**

Klíč uvedený v příloze č. 4b - bb) je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky v pásmech P a 0 včetně převodů tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II., A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2, a podíl ceny za použití MHD za skupinové víkendové jízdenky region Středočeský + MHD Praha a skupinové víkendové jízdenky síťové + MHD Praha ve výši 150 Kč za každou prodanou jízdenku, které připadají na jednotlivé dopravce a také doplatků skupinovým víkendovým jízdenkám + MHD ve výši 50 Kč/ks pro oba typy. Na doplatek jízdného ke skupinovým víkendovým jízdenkám DP vystaví fakturu na 50 Kč vč. DPH ke každé prodané jízdence a zašle ji na adresu ROPID. Výše doplatku se připočte k tržbám k rozdělení dle klíče uvedeného v příloze č. 4b - bb). Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4 b – bb) jsou uvedeny v příloze č. 1b).

Do klíčů pro dělbu tržeb v pásmech P a 0 se uvádí součtový koeficient dělby tržeb za provozované soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DP s tím, že pro jednotlivé dopravce a DP jsou zvlášť uvedeny součtové koeficienty pro městské linky a příměstské linky na území HMP.

Specifický převod tržeb z vnějších pásem do Prahy na vyjmenovaných Mezikrajských linkách

Mezikrajská linka je linka veřejné autobusové dopravy mezi Prahou, Středočeským krajem a dalším krajem, nebo mezi Středočeským krajem a dalším krajem mimo Hl. m. Prahu, na které je zavedeno lomené jízdné složené z tarifu PID a tarifu návazného IDS (dále jen „Mezikrajské linky“).

Pro Mezikrajské linky č. ... (budou taxativně vyjmenovány) platí následující speciální pravidla: Vzhledem k tomu, že Liberecký a Středočeský kraj se dohodly na snížení jízdného posunutím pásma 1 (1. vnějšího pásma) na území hl. m. Prahy na uvedených Mezikrajských linkách, které končí v zastávce Praha, Černý Most (tato zastávka bude zařazena do tarifních pásem 1, B), bude jako náhrada pro hl. m. Prahu za uniklé tržby převedeno v rámci vyhodnocení a vyúčtování veřejných služeb z tržeb vnějších pásem tržeb vnějších pásem včetně dotací od státu za státem nařízené slevy na každý km ujetý po území HMP standardním autobusem (SD) xx Kč z tržeb vnějších tarifních pásem a na každý km ujetý po území HMP standardním autobusem v délce 15 m nebo kloubovým autobusem (SD+ nebo KB) xx Kč z tržeb vnějších tarifních pásem. Koeficient pro výpočet tržeb na těchto linkách v pásmech P, 0, B se v klíčích uvedených v příloze č. 4 v částech 4a- aa) 4a- ab) a 4b – ba) až bd) sníží o xx %.

2. Příjmy z jízdného na příměstských linkách ve vnějších pásmech

Vzhledem k odlišnému způsobu financování příměstských linek je objem příjmů za poskytnuté služby jednotlivými dopravci stanoven dle výnosnosti jednotlivých linek, který na základě odborného odhadu a přepravních průzkumů stanoví ROPID.

Výnosnost jednotlivých linek je vyjádřena koeficientem podílu z celkových příjmů takto:

Koeficient podílu výnosnosti jednotlivé linky ve vnějších pásmech:

$$K_{Ln} = RV_{LnVP} / RP_{VP}$$

K_{Ln} - koeficient výnosnosti n-té linky PID ve vnějších tarifních pásmech

RV_{LnVP} - plánovaná roční výnosnost konkrétní linky ve vnějších tarifních pásmech v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny;

RP_{VP} - roční příjmy regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID celkem v Kč bez DPH a rabatu resp. provize/komisionářské odměny

Výpočty koeficientů za jednotlivé linky souboru konkrétního dopravce, které dopravce provozuje, nejsou uvedeny v klíčích v této smlouvě, ale na vyžádání je předá ROPID příslušnému dopravci (jen jeho soubor provozovaných linek).

Do klíčů pro dělbu tržeb ve vnějších pásmech se uvádí podíl tržeb za provozované soubory linek souhrnně po dopravcích, souhrnně za České dráhy a souhrnně za DP.

Podíl tržeb dopravce za součet všech linek ve vnějších pásmech:

$$PP_P = P_{PID-VP} * \frac{RV_{LnVP}}{RV_{VP}}$$

P_{PID-VP} - celkový objem příjmů z tržeb PID za jízdné ve vnějších tarifních pásmech na linkách PID v příslušném zdanitelném období minus rabat nebo provize/komisionářská odměna

Rozdělení tržeb pro vnější pásma je uvedeno v příloze č. 4k). Klíče k rozdělení tržeb jsou uvedeny v příloze č. 4c) a pro vnější pásma PID jsou sestaveny podle tohoto vzorce. S tím, že:

Klíč uvedený v příloze č. 4c-ca) je souborem podílů tržeb z jízdného za přestupní jízdenky včetně převodu tržeb za třípásmové a čtyřpásmové jízdenky dle čl. II. A., odst. 4., písm. a), (i) a z jízdenky 24hodinové pro všechna pásma se započte 150 Kč z každé jízdenky a z jízdenky 24hodinové Praha XXL se započte 70 Kč z každé jízdenky a používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c - ca) jsou uvedeny v **příloze č. 2a)**.

Klíč uvedený v příloze č. 4c-cb) je souborem podílů tržeb z jízdného za dvoupásmové přestupní jízdenky s platností max. 15 min. používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cb) jsou uvedeny v **příloze č. 2b)**.

Klíč uvedený v příloze č. 4c-cc) je souborem podílů tržeb z jízdného za předplatní jízdenky používané v příměstském provozu PID snížené o převody tržeb za doplňkové kupony BUS+VLAK uvedených v čl. II. A., odst. 4., písm. a), (ii), tab. 2, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cc) jsou uvedeny v **příloze č. 2c)**.

Klíč uvedený v příloze č. 4c-cd) je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (50 %) pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce.

Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4c – cd) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ea) je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (25 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněné jízdné (25 %) 24hodinové jen pro vnější pásma PID dle čl. II. A., odst. 4., písm. c, (bez jízdenek 15 min) používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ea) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

Klíč uvedený v příloze č. 4e–eb) je souborem podílů tržeb z jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné (25 %) přestupní jízdenky s platností max. 15 min., používané v příměstském provozu PID, které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-eb) jsou uvedeny v příloze č. 2b).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ec je souborem podílů tržeb z jízdného za zvýhodněné jízdenky (25 %) předplatní, používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ec) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

DP je povinen nahlásit všem účastníkům této smlouvy z celkových příjmů PID jejich podíl příjmů za služby městské dopravy na území hl. m. Prahy v rámci PID (pásma P a 0) a za služby regionální dopravy ve vnějších tarifních pásmech v rámci PID (příměstské linky), způsobem uvedeným v příloze č. 5a, 5b, 5c, 5d. Tento podíl z příjmů za dopravní službu v PID bude sloužit dopravci jako podklad pro fakturaci jejich podílu dopravní služby v PID, který prodává DP.

Doprovci jsou povinni na základě těchto podkladů vyfakturovat DP poskytnuté služby a vyhotovené faktury - daňový doklad (vzor viz příloha č. 5a a 5c) předat poslem do DP, Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9, oddělení Controlling, V. patro, č. dv. 520, (v době 7.30 - 11.00 a 11.30 – 14.00) nejpozději následující den po obdržení podkladů nebo elektronicky v témže termínu - uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den příslušného měsíce. V daňových dokladech bude zúčtována záloha.

3. Kompenzace zvýhodněných jízdnek (25 %)

ROPID vypočte a předá dopravcům do 20. dne v měsíci výši kompenzace zvýhodněných jízdnek (25 %) za předchozí měsíc jako podklad pro fakturaci Ministerstvu dopravy ČR (MD). Podíl kompenzace bude vypočten obdobně jako podíl zvýhodněného jízdného (25 %), s vyloučením městských linek PID provozovaných na území hl. m. Prahy (zde toto zvýhodněné jízdné neplatí) a s vyloučením příměstských linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B) dle klíčů uvedených v přílohách č. 4e-ed), 4e-ee) a 4e-ef).

Výše kompenzace zvýhodněných jízdnek (25 %) předplatních se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů ceny občanských předplatních jízdnek minus cena odpovídající zvýhodněné jízdenky (25 %). Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

Výše kompenzace zvýhodněných jízdnek (25 %) pro jednotlivou jízdu a zvýhodněných jízdnek (25 %) 24hodinových jen pro vnější pásma PID se dopočítá jako rozdíl ceny jednotlivých druhů plnocenných jízdnek pro jednotlivou jízdu a 24hodinových plnocenných jízdnek jen pro vnější pásma PID minus cena odpovídající zvýhodněné jízdenky (25 %). Pro konkrétní měsíc se započítávají časově rozlišené tržby, k nimž se dopočítá časově rozlišená kompenzace.

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ed je souborem podílů kompenzace jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné jízdné (25 %) pro jednotlivou jízdu dle čl. II. A, odst. 4., písm. c, (bez jízdnek 15 min) používané v příměstském provozu PID, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B), které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ed) jsou uvedeny v příloze č. 2a).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ee je souborem podílů kompenzace jízdného za vypočtený podíl za zvýhodněné (25 %) přestupní jízdenky s platností max. 15 min., používané v příměstském provozu PID, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B), které připadají na jednotlivé dopravce. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ee) jsou uvedeny v příloze č. 2b).

Klíč uvedený v příloze č. 4e-ef) je souborem podílů kompenzace jízdného za zvýhodněné jízdenky (25 %) předplatní, s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeďočeských měst (mimo licence MHD, typ B), používané v příměstském provozu PID. Jízdní doklady zahrnuté do dělby tržeb podle klíče v příloze 4e-ef) jsou uvedeny v příloze č. 2d).

ROPID tyto podklady zašle též MD spolu s měsíčním přehledem počtu zvýhodněných jízdének (25 %) s tím, že u předplatných jízdének bude uplatněno časové rozlišení.

4. DPH ke kompenzacím na slevy zvýhodněného jízdného (25 %):

Kompenzace se vztahuje k dané jízdence, technicky by měla být součástí základu daně z jízdenky. Mezi MD a dopravci a MD a České dráhy neprobíhá žádné poskytnutí služby, pouze transfer peněz, koncept dílčího zdanitelného plnění mezi MD a dopravcem nelze proto použít. Ministerstvo financí ČR (MF) i Generální finanční ředitelství (GFŘ) budou akceptovat v okamžiku zjištění skutečné výše kompenzace připadající na konkrétního dopravce (po clearing) provedení **opravy základu daně** dle § 42 zákona č. 235/2004 Sb.. Oprava základu daně bude provedena **interním** opravným daňovým dokladem, kde dopravce vypočte DPH z kompenzace shora koeficientem pro 10 % a bude provedena v měsíci, ve kterém bude kompenzace vyčíslena, tzn., že kompenzace za leden bude vyčíslena v únoru – datum uskutečnění zdanitelného plnění (DUZP) pro opravu základu daně bude únor a bude vykázána v **souhrnné sekci kontrolního hlášení**, sekce A5.

Pro získání úhrady kompenzace od MD vystaví dopravci a České dráhy účetní doklad/fakturu, kde bude uvedena celková částka kompenzace včetně DPH, DPH nebude vyčíslena, doklad nebude nazván jako "daňový" (tento doklad nebude účtován s DPH relevantním kódem, jedná se pouze o transfer peněz). Opravu základu daně provede dopravce každý měsíc, za který mu vznikne nárok na kompenzaci.

Stanovisko MF je uvedeno v příloze č. 11 této smlouvy.

C. Tarifní problematika příměstských linek zařazených do systému PID po 1. 1. příslušného roku

- Vzhledem k tomu, že každé rozšíření příměstské dopravy o nové linky nepřinese na území hl. m. Prahy (pásmo P a 0) z hlediska tržeb do celého systému PID poměrově stejný nárůst tržeb na 1 000 mkm, dohodli se účastníci této smlouvy, že přírůstek tržeb bude na každou novou linku zjišťován pomocí přepravního průzkumu zaměřeného na počet uživatelů jednotlivých jízdének v pásmu 0, z čehož se statisticky zjistí skutečný přínos tržeb pro pásmo 0 vyjádřený v Kč, který bude z celkového objemu tržeb pásem P a 0 v příslušném období vyčleněn jako tržba v pásmu 0 této linky. Výnosnost linky ve vnějších tarifních pásmech stanoví ROPID pomocí přepravního průzkumu jako výnos tržeb z nových přepravních vztahů.
- Předběžná výše tržeb se stanoví takto:

$$T_{NLIiM} = \frac{mkm_{NLI}}{\square T_{JJR}} * \frac{\square P_{MLi}}{\square mkm_{(P+0)} + mkm_{NLI} + \dots + mkm_{NLI} \dots + mkm_{NLI}}$$

T_{NLIiM} - předpokládané měsíční tržby i-té linky PID

$\square T_{JJR}$ - předpokládaná suma ročních tržeb z jednotlivého jízdného v pásmech P + 0

$\square mkm_{(P+0)}$ - celkový počet mkm (v tis. mkm) linek PID v pásmech P + 0

m_{kMLi} - celkový počet mkm (v tis. mkm) i-té linky od zahájení provozu do konce roku

$i = 1 \dots n$

P_{MLi} - počet měsíců provozu i-té linky

- Po třech měsících provozu budou tyto částky verifikovány přepravním průzkumem. V případě, že by částky neodpovídaly zjištěné skutečnosti, budou revidovány dodatkem Tarifní smlouvy a případně smluvní úpravou dotace. Úprava bude provedena v případě odchylky větší než 10 %. Vyrovnání ekonomické bilance pásma 0 bude provedeno v rámci vyúčtování. ROPID je oprávněn toto ustanovení tarifní smlouvy nepoužít zejména při vzniku nové linky k prosincové celostátní změně jízdních řádů. V tom případě má dopravce nárok do konce roku, v němž nová linka vznikla na úhradu ceny dopravního výkonu nebo ceny dodatečného dopravního výkonu v souladu se smlouvou

o závazku veřejné služby nebo se smlouvou o veřejných službách, s tím, že ROPID je oprávněn k úhradě náhrady tržby použít případný přeplatek dopravce plynoucí z vyúčtování za celý posuzovaný kalendářní rok.

- Nově vzniklé linky v pásmu P v průběhu roku jsou z hlediska dělby tržeb posuzovány podle dopravce, který nově vzniklou linku provozuje. Je-li držitelem licence DP, jsou tržby na nově vzniklé lince vyčleněny ze stávajícího průměrného objemu tržeb příslušné trakce, je-li výše tržeb na lince určující pro vyúčtování závazku veřejné služby pro dalšího objednatele. Tento postup je stanoven z důvodu započtení výlukové rezervy v objemu km zahrnutých, jako podíl DP v dělbě tržeb v pásmu P. Pro rok xxxx činí výluková rezerva DP xxxxx km. U dopravců mimo DP, kteří nemají započteny žádnou rezervu na výlukové km, nebudou nově vzniklé tržby na lince započteny vůbec a dopravci bude hrazena cena dopravního výkonu, s tím, že průměrnou výši tržeb uhradí HMP jako součást úhrady závazku veřejných služeb.
- V případě, že se ROPID a příslušný dopravce dohodnou, že při rozšíření objednávky příměstské dopravy nebo městské linky nebude postupováno dle odst. č. 1 až 4 tohoto článku, bude úhrada podílu tržeb z nové objednávky řešena v rámci úhrady prokazatelné ztráty/kompenzace.
- Provoz sezónních linek a plánovaných linek zavedených, případně omezených v průběhu roku..., které budou zařazeny/vyjmuty do/z dělby tržeb v plném rozsahu:

Následuje seznam připravených projektů na konkrétní rok.

D. Přistoupení nového dopravce v průběhu roku – dopravce se závazkovou smlouvou PID

Přistoupí-li v průběhu roku do systému nový dopravce, který plní objednávku na základě smlouvy o veřejných službách s Hl. m. Prahou, Středočeským krajem nebo středočeskými obcemi, popřípadě některými z uvedených objednatelů současně, bude s ním a se všemi smluvními stranami uzavřen dodatek tarifní smlouvy, v němž bude upraveno jeho přistoupení k tarifní smlouvě. Přistupující dopravce obdrží platnou Tarifní smlouvu a její dodatky pro rok, v němž nový dopravce do systému přistupuje, v elektronické podobě.

E. Přistoupení nového autobusového dopravce – dopravce bez závazkové smlouvy PID pro celou zajišťovanou oblast PID

- Přistoupí-li v průběhu roku do systému nový dopravce, který nemá uzavřenou smlouvu o veřejných službách na příměstské linky s objednatelem Hl. m. Prahou a současně buď se Středočeským krajem, nebo se středočeskými obcemi, a jeho přistoupení k PID je pro oblast Středočeského kraje kryto Mezikrajskou smlouvou Středočeského kraje s dalším krajem (dále jen „doprovce s

přístupovou smlouvou“), bude s ním a se všemi smluvními stranami uzavřen dodatek tarifní smlouvy, v němž bude upraveno jeho přistoupení k tarifní smlouvě. Přistupující dopravce obdrží platnou Tarifní smlouvu a jejích dodatky pro rok, v němž nový dopravce do systému přistupuje, v elektronické podobě.

2. Dopravce dle tohoto článku musí mít uzavřenu Přístupovou smlouvu k PID s organizátorem ROPID nebo IDSK (minimálně s jedním z nich), která je systémovým dokumentem. Přístupová smlouva specifikuje povinnosti přistupujícího autobusového dopravce a systémové podmínky pro zapojení do PID (povinnosti dopravce, mezikrajský standard sjednaný s dalším krajem, který stanovuje povolené výjimky oproti Standardům kvality PID pro situace, které nelze s jiným krajem sjednotit, kontrolu plnění veřejných služeb na území platnosti PID na základě pověření jiného kraje, Smluvní přepravní podmínky PID a další). Organizátoři jsou povinni přístupovou smlouvu uveřejnit v registru smluv.
3. Mezikrajský standard kvality pro dopravce s přístupovou smlouvou tvoří přílohu č. 12 této tarifní smlouvy a sazebník postihů PID a sazebník postihů dalšího kraje tvoří přílohu č. 13 této tarifní smlouvy; tyto přílohy č. 12 a 13 jsou platné pouze pro dopravce s přístupovou smlouvou. Pro případ, že dojde k rozšíření systému PID o další dopravce s přístupovou smlouvou, bude v příloze č. 12 a 13 této smlouvy uveden vždy seznam dopravců s přístupovou smlouvou, na které se tyto přílohy a případně jejich části vztahují.
4. V případě, že bude dopravci s přístupovou smlouvou uložena sankce podle Přístupové smlouvy nebo podle přílohy č. 13 této tarifní smlouvy a dopravce s přístupovou smlouvou tuto sankci řádně a včas neuhradí, jsou organizátoři ROPID a IDSK společně nebo i každý samostatně oprávněni vydat pokyn k prodloužení termínu splatnosti faktury s podílem tržeb dotčeného dopravce s přístupovou smlouvou z nejbližšího rozdělovacího termínu tržeb až do okamžiku řádného uhrazení uložené sankce. Po řádném uhrazení sankce bude podíl na tržbách PID dopravci zaslán do tří pracovních dnů od připsání úhrady na účet nebo od písemného oznámení dopravce o úhradě (podle toho, co nastane později).
5. Pokyn pro DP k prodloužení termínu splatnosti faktury s podílem tržeb PID a příkaz DP k neprodloužené úhradě této faktury po řádné úhradě uložených sankcí jsou oprávněni vydat:

Za ROPID: Jméno Příjmení, funkce (jmeno.prijmeni@ropid.cz), nebo v zastoupení Jméno Příjmení, funkce (jmeno.prijmeni@ropid.cz)

Za IDSK: Jméno Příjmení, funkce (jmeno.prijmeni@ropid.cz), nebo v zastoupení Jméno Příjmení, funkce (jmeno.prijmeni@ropid.cz)

Pokyn pro DP k prodloužení termínu splatnosti faktury s podílem tržeb PID a příkaz DP k neprodloužené úhradě této faktury po prokazatelném zaplacení uložených sankcí bude zaslán v elektronické podobě na kontakty DP uvedené v čl. II písm. A odst. 7 a v kopii též dotčenému dopravci.

Dopravce je povinen ROPID a IDSK písemně oznámit uhrazení předmětných sankcí na uvedené adresy oprávněných osob za ROPID a IDSK.

V přílohách k tarifní smlouvě se zavádějí nové přílohy č. 12, 13, 14, 15, které zní takto.

- | | |
|---------------|--|
| Příloha č. 12 | Mezikrajský standard kvality – platný pro dopravce |
| Příloha č. 13 | Sazebník postihů PID a Sazebník postihů jiného kraje |
| Příloha č. 14 | Mezikrajský standard kvality pro železniční dopravce |
| Příloha č. 15 | Sazebník postihů PID a Sazebník postihl jiného kraje |

III.

Přepravní kontrola

1. Dopravci mimo České dráhy jsou povinni s DP uzavřít smlouvu o provádění přepravní kontroly. ROPID obdrží jeden výtisk této smlouvy, v níž je tato skutečnost výslovně uvedena.
2. Z přepravních kontrol, provedených DP za kalendářní rok, se stanovuje celkový podíl všem dopravcům ve výši 6 500 hodin za kalendářní rok. Pokud DP provede po dohodě s organizací ROPID větší počet kontrol (vzhledem k rozvoji systému), budou náklady na tyto kontroly uhrazeny dle odst. 3. tohoto článku a připočteny k úhradě dle přílohy 7a. Obdobně bude rozdělen i zvýšený podíl z přírážek. Dopravci budou zpraveni ROPIDem o výši fakturace do 7. ledna následujícího roku, pokud k tomu nedojde, platí částky uvedené v příloze č. 7a. ROPID a IDSK obdrží výkazy provedených kontrol.
3. Cena za každou hodinu přepravní kontroly je stanovena ve výšiKč (plus DPH). Cena je každoročně indexována dle indexu spotřebitelských cen (CPI) zvýšeného o mzdový nárůst garantovaný v kolektivní smlouvě DP. *Náklady nevstupují do kalkulace nabídkové ceny a jsou hrazeny jako ONS.*
4. Za provedené přepravní kontroly dle odst. 2. a odst. 3. tohoto článku i v návaznosti na čl. I., bod E. vystaví DP jednotlivým dopravcům faktury (daňové doklady) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7a. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den každého roku. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.
5. Na stanovený podíl z přírážek vystaví dopravci DP faktury (vzor faktury příloha č. 7b) jedenkrát ročně, nejpozději do 10. ledna následujícího roku ve výši dle tabulky v příloze č. 7a). Nejedná se o zdanitelné plnění. Splatnost faktury je 10 kalendářních dnů.

IV. ROPID A IDSK

1. ROPID garantuje neměnnost objemu dopravních výkonů uvedených v příloze č. 4b) v průběhu roku platnosti této smlouvy. Výjimkou tvoří případy uvedené v čl. II., písm. C., odst. 6. V případě, že by k této změně v podílu přepravní práce jednotlivých dopravců došlo, bude řešena v souladu s čl. II., písm. C. této smlouvy. Po realizaci vyjmenovaných změn budou mimořádně příloha 4b) a případně související přílohy 4c) pro vnější pásma upraveny dle skutečné výše objednávky dopravních výkonů rozdílně od výše uvedeného.
2. Zvyšování objemu dopravních výkonů nad objemy uvedené v příloze č. 4b), jakož i vstup dalších dopravců do systému PID, je ROPID povinen projednat s dotčenými dopravci (jako předběžné údaje - změna základních parametrů linky, změny dělby přepravní práce - souběžné výkony stávajících linek). To neplatí v případech, kdy se bude jednat o převzetí objemu dopravních výkonů dopravce uvedeného v této smlouvě dopravcem jiným za stejných finančních podmínek uvedených v této smlouvě (tj. stejného podílu na tržbách). Veškeré tyto změny lze provést pouze dodatkem k této smlouvě.
3. ROPID a IDSK se zavazují dle své územní příslušnosti uhradit po projednání s příslušnými orgány (Rada hl. m. Prahy, obce, Středočeský kraj) dopravcům (s výjimkou dopravců nezapojených plně do dělby tržeb) případnou ztrátu na tržbách způsobenou změnou podmínek uvedených v čl. I. - II. mimo vlivu dopravních výkonů uvedených v čl. II., C., odst. 5.
4. ROPID a IDSK mohou zajistit dopravcům (s výjimkou DP) a Českým drahám úhradu podílu nákladů na tisk a distribuci jízdních dokladů, budou-li tyto náklady dopravcům fakturovány a nebudou-li uhrazeny z jiných zdrojů, a to pouze v případě, že tyto náklady nejsou součástí ekonomicky oprávněných nákladů dle metodiky stanovené v nařízení vlády č. 493/2004 Sb., o

prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě nebo vyhlášce č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace pro závazek veřejné služby v PID, nebo dle vyhlášky č. 241/2005 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné drážní osobní dopravě nebo nebyly součástí ceny dopravního výkonu vysoutěžených smluv o veřejných službách. DP náklady na tisk jízdních dokladů zahrnuje do kalkulace nákladů pro HMP. Úhrada nákladů dle tohoto odstavce musí být upravena ve smlouvách o veřejných službách v systému PID.

5. ROPID hradí proseznam dopravců.....náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uvedeno počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral.
6. IDSK hradí pro seznam dopravců.....náklady na kotouče do odbavovacího zařízení a tisk jízdenek z mobilních odbavovacích zařízení na základě fakturace od DP. Vystavené faktury jsou splatné do 14 dnů od obdržení. Na faktuře nebo v její příloze musí být uvedeno počet kotoučů (včetně všech náležitostí daňových dokladů), obchodní jméno dopravce, který si materiál odebral.
7. ROPID se zavazuje neprodleně prokazatelně informovat DP o skutečnosti, že některý z dopravců nebo České dráhy neplní plánované dopravní výkony v rozsahu, který by překročil 25 % plánovaného měsíčního objemu. Tato skutečnost je důvodem k neuhrzení zálohové faktury a snížení podílu tržeb za předmětné období, a to i zpětně na základě korekčního výpočtu byly-li tržby dopravci z jakýchkoli důvodů za toto období vyplaceny v plném podílu.
8. . ROPID bude předávat DP vzorky jízdních dokladů ČD, ostatním dopravcům pouze na vyžádání.

V.

Seznam příloh k Tarifní smlouvě

Uvedené přílohy nejsou součástí tohoto dokumentu, budou vypracovány až v konkrétní smlouvě

Příloha č. 1

- a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy v pásmech P, 0, B)
- b) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID na území hl. m. Prahy pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy v pásmech P, 0, B)

Příloha č. 2

- a) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – jízdenky pro jednotlivou jízdu, krátkodobé předplatní jízdenky
- b) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (bez železniční dopravy) – přestupní jízdenky 15minutové neplatné ve vlacích PID
- c) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky plnocenné
- d) Přehled jízdních dokladů používaných v rámci PID ve vnějších pásmech pro účely dělby tržeb (včetně železniční dopravy) – předplatní jízdenky zvýhodněné

Příloha č. 3 - Metodický pokyn pro vyúčtování tržeb ze strojků mobilního odbavovacího zařízení

Příloha č. 4

- a) Hlášení o tržbách ze strojků mobilního odbavovacího zařízení
- b) - ba) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – včetně železniční dopravy

- bb) Podíl jednotlivých dopravců na pásmech P a 0 – bez železniční dopravy

Příloha 4b-ba) a 4b-b) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

c) - ca) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - přestupní jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky

- cb) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - přestupní jízdenky s časovou platností do 15 min

- cc) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - předplatní jízdenky

- cd) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti - zvláštní zlevněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR

Příloha 4c-ca), 4c-cb), 4c-cc), 4c-cd) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

d) neobsazena

e) - ea) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné

- eb) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – přestupní jízdenky zvýhodněné s časovou platností do 15 min

- ec) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – předplatní jízdenky zvýhodněné

- ed) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeodočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - přestupní jízdenky zvýhodněné a krátkodobé předplatní jízdenky zvýhodněné

- ee) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeodočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - přestupní jízdenky zvýhodněné s časovou platností do 15 min

- ef) Podíl jednotlivých dopravců na tržbách příměstských linek dle výnosnosti – s vyloučením linek PID provozovaných na základě licencí MHD vydanými dopravními úřady střeodočeských měst (mimo licence MHD, typ B) - předplatní jízdenky zvýhodněné

Příloha 4e-ea), 4e-eb), 4e-ec), 4e-ed), 4e-ee) a 4e-ef) stejného označení s novým datem, od nového data nahrazuje přílohu stejného označení staršího data.

f) Přehled o prodeji časových předplatních jízdenek platných na území hl.m. Prahy (P+0,vč. B)

g) Přehled o prodeji jednotlivých přestupních a krátkodobých časových jízdenek platných na území hl. m. Prahy

g1) Přehled jízdních dokladů PID vydávaných na obchodní jméno Českých drah

h) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek platných ve vnějších pásmech PID h1)
Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek prodaných ČD

i) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek platných ve vnějších pásmech PID

j) Výpočet tržeb k rozdělení v pásmech P a 0

k) Výpočet tržeb k rozdělení ve vnějších pásmech PID

- l) Přehled podílu z příjmů za dopravní služby v PID
- m) Přehled o prodeji předplatních časových jízdenek zvýhodněných užívaných ve vnějších pásmech PID
- n) Přehled o prodeji jednotlivých jízdenek zvýhodněných ve vnějších pásmech PID Příloha č. 5
 - a) Vzor pro fakturaci za pásma P a 0
 - b) Vzor zálohové faktury za pásma P a 0
 - c) Vzor pro fakturaci za vnější pásma
 - d) Vzor zálohové faktury za vnější pásma

Příloha č. 6

- a) Tarifní zásady pro poskytování stálé jízdenky MHD zaměstnancům dopravců PID (mimo zaměstnance DP hl. m. Prahy, a.s.)
- b) Žádost o poskytnutí zaměstnanecké jízdenky (tzv. „stálé jízdenky“) Příloha č. 7
 - a) Přepравní kontrola
 - b) Vzor faktury pro fakturaci stanoveného podílu z přírážek PID

Příloha č. 8 - Tarif PID (Příloha č. 8 je dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifuspp-pid/> (platný od 13. 12. 2020)

Příloha č. 9 - Výsledky průzkumů použití jízdních dokladů PID na tratích Českých drah

Příloha č. 10 - Seznam tratí, na nichž jsou provozovány vlaky zapojené do PID

Příloha č. 11 - Stanovisko MF DPH u jízdného ve veřejné dopravě

Příloha č. 12 Mezikrajský standard kvality – platný pro dopravce

Příloha č. 13 Sazebník postihů PID a Sazebník postihů jiného kraje

Příloha č. 14 Mezikrajský standard kvality pro železniční dopravce

Příloha č. 15 Sazebník postihů PID a Sazebník postihů jiného kraje

VI.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá od 1. 1. 20xx do 31. 12. 20xx. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015. Smluvní strany se dohodly, že se touto smlouvou řídí od 1. 1. 20xx. Pokud si smluvní strany před nabytím účinnosti této smlouvy poskytly jakákoli plnění upravená touto smlouvou, budou je považovat za plnění poskytnutá podle této smlouvy, přičemž je nebudou považovat za bezdůvodné obohacení.
2. Změna Tarifu PID může být důvodem ke změně Tarifní smlouvy.
3. Tato smlouva může být měněna či doplňována pouze písemně se souhlasem všech zúčastněných stran.
4. Tato smlouva se vyhotovuje ve 35 vyhotoveních, každá ze smluvních stran obdrží po jednom z nich a ROPID obdrží 2 z nich. Jedno vyhotovení bude předáno MD. Předání MD zajistí ROPID.
5. Uveřejnění smlouvy (včetně dodatků ke smlouvě) podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost.

Následují podpisové strany.....

TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY

platný od 1. 4. 2023

Dodatek č. 1 platný od 1. 4. 2023

Dodatek č. 2 platný od 11. 6. 2023

Dodatek č. 3 platný od 1. 7. 2023

Dodatek č. 4 platný od 1. 9. 2023

Dodatek č. 5 platný od 9. 10. 2023

Úplné znění, včetně všech uvedených dodatků

Obsah

I. Úvodní ustanovení.....	2
II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID.....	2
III. Jízdné v systému PID.....	10
IV. Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného.....	22
V. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID.....	23
VI. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express)).....	24
VII. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express).....	25
VIII. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID.....	26
A) Dopravce KŽC Doprava, s. r. o.....	26
B) Dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. (jen linka S49).....	27
C) Dopravce České dráhy, a. s.....	27
D) Další železniční dopravci.....	28
IX. Platnost jízdních dokladů PID.....	29
X. Skládání platnosti jízdních dokladů PID.....	40
XI. Odbavení na mezikrajských autobusových linkách zařazených do PID.....	42
XII. Tarifní výjimky.....	46
XIII. Použití jízdních dokladů PID ve vlacích PID.....	46
XIV. Prodej jízdních dokladů PID.....	47
XV. Podmínky vydávání jízdních dokladů PID, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů.....	49
XVI. Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích.....	76
XVII. Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID.....	76
XVIII. Vrácení části jízdného.....	77
XIX. Manipulační poplatky (náklady) a platby.....	79
XX. Provoz elektronického jízdního dokladu zakoupeného mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS.....	79
XXI. Elektronické jízdní doklady zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní aplikace (MA) nebo Partnerské mobilní aplikace (PMA).....	81
XXII. Přepravní kontrola.....	84
XXIII. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné.....	87
XXIV. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná.....	87

I. Úvodní ustanovení

1. Tento tarif stanoví v systému Pražské integrované dopravy (PID) způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID, případně i sousedních krajů. Tarif PID je zejména smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID.
2. K tomuto tarifu přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy (ROPID), Integrovanou dopravou Středočeského kraje (IDSK), příslušným dopravním úřadem a příslušným dopravcem. Tarif je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID

1. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:

a) Pražská integrovaná doprava (PID)

je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a Středočeského kraje, příp. i sousedních krajů, jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek PID a tarifních podmínek.

b) Městská hromadná doprava (MHD)

je hromadná doprava osob provozovaná na území hl. m. Prahy metrem, tramvajemi, trolejbusy, lanovou dráhou na Petřín, přívozy a autobusy městských a příměstských linek a železničními vozidly vlaků zapojených do systému PID. Je nedílnou součástí systému Pražské integrované dopravy.

c) Organizátor je organizace (právnícká osoba), zajišťující integrovanou veřejnou dopravu osob v regionu Prahy a Středočeského kraje, případně s přesahem do okolních krajů. Pražská integrovaná doprava je zajišťována dvěma organizátory:

- **ROPID** – Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, jehož zřizovatelem je hl. m. Praha;
- **IDSK** – Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, jejímž zřizovatelem je Středočeský kraj.

d) Území hl. m. Prahy není pro potřeby tarifu PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno poslední zastávkou na území hl. m. Prahy s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje v jízdním řádu dané linky nejbližší ke katastrální hranici města. Úsek linky na území města za touto zastávkou je již zařazen do pásma 1. Povolené výjimky jsou uvedeny v tomto Tarifu, v jízdních řádech nebo jinak smluvně zajištěny. Zařazení zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. **e) IDS**

je integrovaný dopravní systém.

f) Městská linka PID

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy.

g) Příměstská linka PID

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kde některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné linky PID. **h) Mezikrajská linka PID**

je **autobusová linka PID**, která přechází ze systému PID do jiného integrovaného dopravního systému zavedeného na území kraje sousedícího se Středočeským krajem (dále jen „sousední IDS“). Taková linka obsahuje kromě úseků (zastávek) zařazených do PID i úseky (zastávky) zařazené do sousedního IDS. Zastávky na těchto linkách jsou zařazeny buď do PID, nebo do sousedního IDS nebo do obou systémů současně. Odbavení v těchto linkách je řešeno v čl. XI. tohoto Tarifu. Podrobné podmínky, kde se uznávají jízdní doklady dle Tarifu PID souběžně s jízdními doklady sousedního IDS včetně rozsahu tohoto uznávání, jsou uvedeny v Příloze 6. tohoto Tarifu.

i) Noční linka PID je městská nebo příměstská autobusová linka označená číslem z číselné řady 901–930 (pásmo P) nebo číslem z číselné řady 951–979 (pásmo 0, B, vnější pásma) a tramvajová linka z číselné řady 90–99.

j) Přívoz PID

je městská linka, která zajišťuje přepravu po vodní cestě pomocí plavidla.

k) Vlaky zapojené do systému PID jsou osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků zvlášť vyjmenovaných pro jednotlivé tratě (pouze

2. vozová třída). Rychlíky zařazené do systému PID jsou uvedeny v Příloze 9. **l) Rychlíky PID** jsou vyjmenované vlaky vyšší kategorie, například rychlík, expres apod., na nichž je v určených úsecích povolena přeprava na jízdní doklady PID (pouze 2. vozová třída).

m) Lanová dráha na Petřín je městská linka zajišťující provoz v trase Újezd – Nebozítek – Petřín. Na této lince platí zvláštní nepřestupní jízdné pro jednotlivou jízdu PID. Stanice na lince jsou pro časové jízdní doklady, bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného zařazené do tarifního pásma P. Neplatí zde jízdní doklady pro jednotlivou jízdu uvedené v čl. III. odst. 1. a 2.

n) Airport Express – AE

je expresní městská linka označená AE v trase Praha hlavní nádraží – Praha letiště. Na této lince platí zvláštní nepřestupní jízdné PID. Zastávky na lince nejsou zařazené do tarifních pásem PID. Neplatí zde jízdní doklady uvedené v čl. III. odst. 1. až 9.

o) Přestupní stanice metra je stanice, ve které mohou cestující přestupovat z jedné linky metra na jinou linku metra. **p) Přepravní prostory:**

- **Přepravní prostor metra** je prostor oddělený od ostatního prostoru metra vstupní čarou s odbavovacím zařízením a výstupní linií se sloupky (popřípadě až výstupními dveřmi stanice metra). K přepravnímu

prostoru metra patří zejména schodiště, chodby, pohyblivé schody, haly, nástupiště, stanice a vozidla metra určená k přepravě osob.

- **Přepavní prostor zastávky lanové dráhy** je prostor oddělený od ostatního prostoru lanové dráhy způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. K přepravnímu prostoru zastávky lanové dráhy patří zejména schodiště, chodby, haly, nástupiště, stanice a vozidla lanové dráhy určená k přepravě osob.
- **Přepavní prostor zastávky autobusů Letiště** je prostor nástupiště zastávky (pro linky PID 100, 119, 191) vyznačený, příp. oddělený od ostatního prostoru způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. Na vstupech na nástupiště je opatřen označovači jízdních dokladů a slouží k přednostnímu označování jízdních dokladů PID již před nástupem do autobusů městské dopravy (urychlení odbavení). Označení jízdních dokladů v označovači na vstupu do přepravního prostoru zastávky autobusů je tarifně rovnocenné s označením jízdních dokladů ve vozidle při nástupu do autobusu.

q) Železniční stanice a zastávky zařazené do PID

jsou stanice a zastávky ležící na železničních tratích převážně na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje, mezi kterými lze cestovat na jednotlivé nebo časové jízdní doklady PID. Podle režimu odbavení se rozlišují stanice a zastávky:

- vybavené označovači jízdních dokladů PID umístěnými v prostoru stanice (zastávky);
- bez označovačů jízdních dokladů PID, přičemž cestujícím je povoleno označit si jízdní doklad PID při nástupu v označovači umístěném ve vlaku;
- bez označovačů jízdních dokladů PID, kde označení jízdního dokladu PID ve vlaku provádí vlaková četa náhradním způsobem dle Přílohy 4.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech provozovatele dráhy a železničních dopravců zapojených do systému PID, v informačních mapách a schématech PID a v Příloze 10. tohoto Tarifu. Podrobnosti o použití přestupních jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdních dokladů PID na železnici viz čl. XIV. a Příloha 10. tohoto Tarifu.

r) Vnitroměstská, příměstská a vnitrokrajská cesta (jízda)

- **Vnitroměstská cesta** je cesta (jízda) prostředky PID pouze v pásmu P nebo 0 vč. B, bez pokračování do vnějších pásem.
- **Příměstská cesta** je cesta (jízda) mezi územím Prahy (pásma P, 0, B) a vnějšími pásmy nebo cesta (jízda) pouze ve vnějších pásmech.
- **Vnitrokrajská cesta** je cesta (jízda) prostředky PID na území sousedního kraje s působností sousedního IDS.

s) Multikanálový odbavovací systém, MOS (dále jen „systém“, „odbavovací systém“)

představuje systém softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků zajišťujících cestujícím-uživatelům přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Odbavovací systém umožňuje uživatelům zejména:

- Volbu a registraci identifikátoru (na přepážce kontaktního místa nebo na Internetu přes webovou aplikaci), vedení uživatelského účtu, správu osobních údajů uživatele a další činnosti spojené s identifikátory.
- Nákup elektronického časového předplatního jízdného (kupónu) ve formě elektronického záznamu ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu.
- Nákup elektronického krátkodobého časového jízdného ve spojení s příslušným identifikátorem a následné využití elektronického záznamu ve spojení s tímto identifikátorem jako platného jízdního dokladu.
- Nákup elektronického jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu prostřednictvím Mobilní aplikace, provozované Operátorem ICT, v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.) a následné využití tohoto jízdního dokladu jako platného jízdního dokladu.
- Nákup elektronického jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu prostřednictvím Partnerské mobilní aplikace, provozované spolupracujícími společnostmi, v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.) a následné využití tohoto jízdního dokladu jako platného jízdního dokladu.

Postup při registraci a nákupu elektronického jízdného, registraci identifikátoru, změně identifikátoru, postup při reklamaci a další činnosti spojené s odbavovacím systémem jsou uvedeny v informačních materiálech vydaných provozovatelem odbavovacího systému. **t) Identifikátor**

je bezkontaktní technické zařízení nebo technický předmět kompatibilní s odbavovacím systémem, odbavovacím zařízením ve vozidlech PID a čtecím zařízením pracovníka přepravní kontroly, který slouží k identifikaci cestujícího-uživatele v systému a ke kterému jsou přiřazeny jízdní doklady ve formě

elektronického záznamu uloženého v systému. Identifikátor zároveň plní i funkci průkazky PID dle příslušné tarifní kategorie. V daném čase může být s konkrétním jízdním dokladem spojen pouze jeden identifikátor. Volbu a registraci identifikátoru provádí cestující-uživatel buď pomocí webové aplikace (e-shop) prostřednictvím uživatelského účtu, nebo na kontaktním místě odbavovacího systému.

Podle způsobu zpracování osobních údajů rozeznáváme identifikátory:

- **Typ I – Osobní identifikátor s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy. Lze ho použít pro všechny tarifní kategorie s výjimkou dlouhodobého přenosného časového jízdného. Pro slevové kategorie je identifikátor typu I povinný.
- **Typ II – Osobní identifikátor bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II lze použít pouze ve spojení s občanským jízdním a nelze ho použít pro slevové kategorie.
- **Anonymní nepersonalizovaný identifikátor**, kde uživatel neposkytuje do systému žádné osobní údaje. Anonymní identifikátor lze použít pouze ve spojení s dlouhodobými přenosnými časovými jízdními doklady a nelze ho použít ve spojení s nepřenosným časovým kupónem občanským nebo slevovým.
- **Semianonymní nepersonalizovaný identifikátor**, kde uživatel poskytuje do systému firemní nebo osobní údaje. Semianonymní identifikátor lze použít pouze ve spojení s dlouhodobými přenosnými časovými jízdními doklady a nelze ho použít ve spojení s nepřenosným časovým kupónem občanským nebo slevovým.

Poskytovanými osobními údaji uživatele-cestujícího do systému jsou jméno, příjmení, datum narození, kontaktní informace (e-mail, případně telefon – jen v databázi systému) a fotografie uživatele. V případě nezletilého uživatele-cestujícího jsou evidovány i osobní údaje zákonného zástupce. Osobní údaje cestujícího mohou být vytištěny na potisku identifikátoru nebo zaznamenány v systému formou šifrovaného záznamu, který se při přiložení identifikátoru zobrazuje na displeji odbavovacího zařízení ve vozidlech PID nebo na displeji čtečky pracovníka přepravní kontroly. Kontaktní informace slouží pouze pro potřeby komunikace s uživatelem a při odbavení a při přepravní kontrole se nezobrazují.

Poskytovanými firemními nebo osobními údaji do systému u semianonymních identifikátorů jsou u fyzické osoby jméno a příjmení, datum narození, kontaktní adresa, kontaktní telefon, e-mailový kontakt a jméno a příjmení oprávněné osoby; u právnické osoby název právnické osoby, IČO a DIČ společnosti, kontaktní adresa, kontaktní telefon, e-mailový kontakt jméno a příjmení oprávněné osoby. Poskytnuté informace slouží pouze pro potřeby komunikace s uživatelem a při odbavení či přepravní kontrole se nezobrazují.

V odbavovacím systému lze používat tyto identifikátory:

- **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu I.**
- **Čipová karta Lítačka – osobní karta typu II.**
- **Čipová karta Lítačka – anonymní nepersonalizovaná – karta bez osobních údajů, neregistrovaný uživatel** (jen pro dlouhodobé přenosné časové jízdné).
- **Čipová karta Lítačka – semianonymní nepersonalizovaná – karta bez osobních údajů, registrovaný uživatel v databázi** (jen pro dlouhodobé přenosné časové jízdné).
- **In Karta Českých drah – pouze osobní karty** vydané na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele odbavovacího systému, karta je pak považována za osobní – typ I. Anonymní nebo přenosnou In Kartou nelze použít jako identifikátor v systému.
- **Bankovní platební karta – osobní**, vydaná nebo registrovaná na jméno držitele. Cestující musí při registraci karty poskytnout osobní údaje do databáze provozovatele systému, karta je pak považována za osobní – typ I.
- **Bankovní platební karta – anonymní nepersonalizovaná – karta bez osobních údajů, neregistrovaný uživatel** (jen pro dlouhodobé přenosné časové jízdné).
- **Bankovní platební karta – semianonymní nepersonalizovaná – karta bez osobních údajů, registrovaný uživatel v databázi** (jen pro dlouhodobé přenosné časové jízdné).
- **Aplikace PID Lítačka** v mobilním komunikačním zařízení (dále jen „Mobilní aplikace“, „MA“) – **pouze typ I**, jízdní doklad ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s příslušným identifikátorem je rovnocenný jízdnímu dokladu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Není-li v tomto tarifu výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdními doklady v elektronické podobě spojena stejná práva a

povinnosti jako s papírovými jízdními doklady, s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby elektronického jízdního dokladu spojeného s identifikátorem.

Podmínky využívání identifikátorů v odbavovacím systému jsou součástí Smluvních přepravních podmínek PID.

u) Kontaktní místa odbavovacího systému

jsou přepážková pracoviště poskytující služby v systému PID, provozovaná hl. m. Prahou, Středočeským krajem, Dopravním podnikem hl. m. Prahy nebo jinou pověřenou osobou, která zejména poskytuje veřejnosti informace o jízdním a odbavovacím systému, provádějí na žádost uživatele registraci a další správu příslušných identifikátorů a aplikací, vydávají jízdní doklady ve formě elektronického záznamu a poskytují další služby spojené s odbavovacím systémem. Rozsah činností prováděných na jednotlivých kontaktních místech se může lišit. Podrobnosti jsou uvedeny na webových stránkách organizátora, dopravce nebo provozovatele systému.

v) **Koncové zařízení, mobilní odbavovací zařízení** je součástí odbavovacího systému v autobusech PID, umístěná na stanovišti řidiče a zajišťující prodej a kontrolu jízdních dokladů PID při nástupu do vozidla.

w) **Mobilní aplikace (MA)** je aplikace provozovaná Operátorem ICT, která umožňuje nákup jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu, krátkodobého časového jízdního dokladu nebo nepřenositelného předplatního časového kupónu prostřednictvím mobilního telefonu, tabletu nebo obdobného mobilního komunikačního zařízení. Jedná se o součást Multikanálového odbavovacího systému.

x) Partnerská Mobilní aplikace (PMA)

je aplikace spolupracující společnosti, která umožňuje nákup jízdního dokladu pro jednotlivou jízdu a krátkodobého časového jízdního dokladu prostřednictvím mobilního telefonu, tabletu nebo obdobného mobilního komunikačního zařízení. Jedná se o součást Multikanálového odbavovacího systému. Seznam Partnerských mobilních aplikací je uveden v Příloze 11. tohoto Tarifu.

y) Jízdenkový program

je výdejní systém kupónů a jízdních dokladů na stanovené období. Kupóny nebo jízdní doklady jsou vydávány v papírové podobě, jsou tištěny na základě přímé objednávky cestujícího s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem platnosti na stanovenou dobu platnosti 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů).

z) **UNIPOK** je prodejní terminál v železniční stanici. **aa) POP** je přenosná pokladna průvodčího ve vlacích železniční dopravy. **bb) MOPAJ** je mobilní prodejní automat jízdenek (jízdních dokladů) ve vlacích železniční dopravy.

cc) **Tarifní kategorie** jsou skupiny uživatelů, držitelů příslušných jízdních dokladů, případně požadovaných dokladů k doložení nároku na slevu, které definuje Cenový výměr Ministerstva financí ČR nebo kterým je sleva poskytnuta na základě rozhodnutí samosprávných orgánů hl. m. Prahy nebo Středočeského kraje. Sleva je pro každou tarifní kategorii definována zvlášť pro vyjmenované jízdní doklady. Tarifními kategoriemi jsou:

Na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B)	Ve vnějších pásmech PID
~ Občanské jízdné	~ Občanské jízdné
~ Dítě od 6 do 15 let	~ Dítě od 6 do 15 let*
~ Junior od 15 do 18 let	~ Junior od 15 do 18 let*
~ Student od 18 do 26 let	~ Student od 18 do 26 let*
~ Senior od 60 do 65 let	~ Senior od 65 let*
~ Senior od 65 let	~ Držitel českého průkazu ZTP nebo ZTP/P*
~ Sociálně potřebné osoby	~ Rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených* ~
~ Osoby v hmotné nouzi	Občané uvedení ve zvláštním předpisu –
~ Doprovod dítěte do 3 let věku	občané, na něž se vztahuje zákon o
~ Příslušníci bezpečnostního sboru PČR-KŘP a příslušníci jiných útvarů policie dočasně zařazení k posílení výkonu na území hl. m. Prahy	mimosoudních rehabilitací
~ Občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích	~ Držitel Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu a držitel Osvědčení válečného veterána
	~ Osoby invalidní ve třetím stupni*

~ Občané Ukrajiny s uděleným vízem za účelem dočasné ochrany v ČR	
* platí též pro příměstské cesty na území hl. m. Prahy včetně dojezdu z/do pásem 0 a B	

dd) Průkazka PID je papírová průkazka, vydávaná prostřednictvím Jízdenkového programu, ke které lze vydat papírové nepřenositelné předplatní časové kupóny, nebo ji lze využít jako doklad o nároku na slevu, příp. na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Rozlišují se dva typy průkazek PID:

- **Typ I – s evidencí**, tj. s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde jsou uloženy.
- **Typ II – bez evidence**, tj. bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému, kde se osobní údaje uživatele uvádějí pouze na potisku identifikátoru. Typ II nelze použít pro slevové kategorie.

ee) Průkaz PID je papírový průkaz k prokázání nároku na slevu nebo na zvláštní ceny jízdného u stanovených tarifních kategorií. Osobní údaje se uvádějí pouze na průkazu a nevidují se v databázi. V případě slevy průkaz opravňuje k využívání zvýhodněných jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobých časových jízdních dokladů. Nelze k němu zakoupit časové předplatní kupóny.

ff) Jízdní doklad PID

- **jízdní doklad pro jednotlivou jízdu** v papírové podobě (též „jízdenka pro jednotlivou jízdu v papírové podobě“);
- **jízdní doklad pro jednotlivou jízdu ve formě SMS** (též „SMS jízdenka“);
- **jízdní doklad pro jednotlivou jízdu** v elektronické podobě (též „jízdenka pro jednotlivou jízdu v elektronické podobě“) zakoupená prostřednictvím Mobilní aplikace (MA) nebo Partnerské mobilní aplikace (PMA) nainstalované v mobilním komunikačním zařízení (telefonu, tabletu atd.);
- **krátkodobý časový jízdní doklad** v papírové podobě (též „krátkodobá časová jízdenka v papírové podobě“);
- **krátkodobý časový jízdní doklad** v podobě elektronického záznamu (též „krátkodobá časová jízdenka v elektronické podobě“) v systému ve spojení s uživatelem zvoleným identifikátorem;
- **předplatní časový jízdní doklad** v papírové podobě (též „předplatní časová jízdenka (kupon) v papírové podobě“) s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. s evidencí) – **typ I**. Skládá se z Průkazky PID pro příslušnou tarifní kategorii a jednoho nebo více časových předplatních kupónů platných pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii;
- **předplatní časový jízdní doklad** v papírové podobě (též „předplatní časová jízdenka (kupón) v papírové podobě“) bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. bez evidence) – **typ II**. U tohoto typu časového jízdního dokladu jsou osobní údaje uvedeny pouze na Průkazce PID. Skládá se z Průkazky PID a jednoho nebo více časových předplatních kupónů platných pro příslušná tarifní pásma. Vydává se pouze pro občanské jízdné a nevydává se pro slevové tarifní kategorie;
- **předplatní časový jízdní doklad** v elektronické podobě (též „předplatní časová jízdenka (kupón) v elektronické podobě“) s poskytnutím osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. s evidencí) – **typ I**. Je tvořena jedním nebo více kupóny v podobě elektronického záznamu v systému,

kteře jsou platné pro příslušná tarifní pásma a pro příslušnou tarifní kategorii a kteře jsou spojeny s osobním identifikátorem (typ I);

- **předplatní časový jízdní doklad** v elektronické podobě (též „předplatní časová jízdenka (kupón) v elektronické podobě“) bez poskytnutí osobních údajů uživatele do databáze provozovatele systému (tj. bez evidence) – **typ II**. U tohoto typu časového jízdního dokladu jsou osobní údaje uvedeny pouze na potisku identifikátoru. Je tvořena jedním nebo více kupóny v podobě elektronického záznamu v systému, kteře jsou platné pro příslušná tarifní pásma a kteře jsou spojeny s osobním identifikátorem (typ II). Vydává se pouze pro občanské jízdné a nevydává se pro slevové tarifní kategorie;
- **dlouhodobý přenosný časový jízdní doklad** (též „přenosná časová jízdenka (kupón)“);
- **průkaz s právem na přepravu** podle zvláštních předpisů;
- **průkazka opravňující k bezplatné přepravě**;
- **doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného** ve formě papírového Průkazu PID, Průkazky PID nebo ve formě elektronického záznamu (aplikace) v systému ve spojení s osobním identifikátorem (typu I).

gg) Přenosný dlouhodobý časový jízdní doklad (též „přenosná časová jízdenka (kupón)“)

- je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů), kde cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Tento typ jízdního dokladu se vydává v papírové podobě (z Jízdenkového programu) bez průkazky PID; • je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností na měsíc, čtvrtletí nebo rok, kde cestující neudává žádné osobní údaje a jízdní doklad může být v různém čase použit různými uživateli. Vydává se v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem nebo semianonymním nepersonalizovaným identifikátorem. Nevydává se k osobním identifikátorům typu I a II.

hh) Období platnosti předplatních časových jízdních dokladů – kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (definováno pouze pro časové kupóny v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem):

- **měsíční s volitelným začátkem platnosti** – podle délky měsíce s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů v měsíci k datu, v němž platnost kupónu začíná;
- **čtvrtletní s volitelným začátkem platnosti** – podle délky čtvrtletí s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů čtvrtletí k datu, v němž platnost kupónu začíná;
- **10měsíční s volitelným začátkem platnosti** – podle délky 10 měsíců na sebe navazujících s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, příp. pro vybrané tarifní kategorie omezen na období od 15. 8. do 1. 11., konec je po přičtení počtu dnů 10měsíčního období k datu, v němž platnost kupónu začíná;
- **roční s volitelným (nebo omezeně volitelným) začátkem platnosti** – 365 nebo v přestupném roce 366 dnů – začátek je dle volby cestujícího, příp. pro vybrané tarifní kategorie omezen na období od 15. 8. do 1. 11., konec po přičtení 365 dnů (resp. 366 dnů v případě přestupného roku).

Platnost těchto kupónů je pouze v rozsahu dat platnosti kupónu; toto platí i v případech, že zvolená platnost kupónu je shodná s měsícem nebo čtvrtletím dle kalendářního období. Tyto kupóny nelze zakoupit se zpětnou platností.

ii) Období platnosti předplatních časových jízdních dokladů – stanovený počet dnů (definováno pouze pro časové kupóny v papírové podobě z Jízdenkového programu dle příslušných tarifních kategorií):

- **30denní** – platnost kupónu je 30 dnů v rozsahu dat uvedených na kupónu;
- **90denní** – platnost kupónu je 90 dnů v rozsahu dat uvedených na kupónu;
- **365denní (v přestupném roce 366denní)** – platnost kupónu je 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů) v rozsahu dat uvedených na kupónu.

Tyto kupóny nelze zakoupit se zpětnou platností.

jj) Místní tarif MHD

je tarif MHD platný v souběhu s Tarifem PID v některých obcích, městech, oblastech nebo linkách v příměstské oblasti Prahy, kteře jinak spadají do PID. Je určen pro krátké místní jízdy v obvodu obce nebo města. Místní tarif MHD je vyhlášován příslušnými městy nebo obcemi ve spolupráci s dopravcem.

Může být tvořen jednotlivým i časovým jízdným, přičemž jízdné pro jednotlivou jízdu může být i nepřestupní. Není dovolena kombinace jízdních dokladů PID a jízdních dokladů dle místního tarifu MHD. Seznam měst, obcí, oblastí a linek, kde jsou v platnosti místní tarify MHD, je uveden v Příloze 5. **kk) Smluvní**

přepavní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, trolejbusy, autobusy, plavidla) – (dále jen „Smluvní přepravní podmínky PID“ nebo „SPP PID“)

jsou podmínky pro přepravu v systému PID vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (Přepravní řád), ve znění pozdějších předpisů, vydané dopravci PID.

2. Tarif PID je pásmový a časový.

3. **Území hl. m. Prahy** je pro potřeby tarifu a jízdného pojímáno jako **čtyři tarifní pásma – pásmo P**, které má **dvojnásobnou tarifní hodnotu** (tj. je počítáno jako dvě tarifní pásma), a liniové **pásmo 0**, jehož součástí je příhraniční **pásmo B**. Obě pásma 0 a B se pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě tarifní pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Všechny linky metra, tramvajové linky, linky městských autobusů a městské linky nekolejové elektrické trakce (trolejbusy, elektrobuses), lanová dráha na Petřín, přívozy na území hl. m. Prahy a na železničních tratích vlaky provozované v úsecích mezi stanicemi a zastávkami na území hl. m. Prahy mimo úseky tratí uvedené v odst. 4. písm. b) tohoto článku jsou zařazeny v tarifním pásmu P. V pásmu 0 jsou zařazeny úseky příměstských linek na území hl. m. Prahy a úseky železničních tratí podle odst. 4. tohoto článku.

Okolí hl. m. Prahy je rozděleno na dvanáct (třináct⁰) vnějších pásem (pásma **1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13⁰**). Tarifní pásma PID navazují v tomto pořadí „P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13⁰“ nebo opačně „13⁰, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P“.

Při počítání kombinací tarifních pásem pro určení ceny jízdného se u **jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu** používá schéma (posloupnost pásem):

P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13⁰ resp. opačně; u předplatních časových jízdních dokladů (kde B je součástí 0) se používá schéma (posloupnost pásem): **P-0-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13⁰ resp.**

opačně.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Chybí-li v jízdním řádu pásmo nebo pásma z předepsané posloupnosti, musí být pro úhradu potřebného počtu tarifních pásem započtena i chybějící pásma (zejména rychlíkové spoje). Vybrané zastávky na linkách PID jsou zařazeny do dvou tarifních pásem s místní úpravou platnosti.

4. Pásmem 0 se rozumí:

- úseky příměstských autobusových linek PID včetně linek nekolejové elektrické trakce vedené na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam linek a vymezení pásma B je uveden v Příloze 8. tohoto Tarifu.
- na železničních tratích traťové úseky na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny stanice a zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam železničních tratí a vymezení pásma B je uveden v Příloze 8. tohoto Tarifu.

5. Tarif je u jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a předplatných časových jízdních dokladů přestupní, s výjimkami uvedenými v čl. XII.

6. Na lince AE a lanové dráze na Petřín je tarif nepřestupní.

7. Nejnižší tarifní sazba jízdného pro jednotlivou jízdu je pro dvě pásma.

8. Přestupní jízdní doklady umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Doby čekání mezi spoji a přesuny mezi spoji se započítávají do doby platnosti jízdního dokladu. Přestupní jízdní doklady pro jednotlivou jízdu platí jako síťové časové jízdní doklady v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde linka nebo spoj nezastavuje nebo projíždí) po dobu stanovenou tarifem (platnost a rozsah použití je stanoven v čl. IX.).

9. Předplatní časové jízdní doklady umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Jsou vydávány na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (elektronický záznam v systému ve spojení s identifikátorem) nebo na stanovený počet dnů s volitelným začátkem platnosti (papírové jízdní doklady z Jízdenkového programu). Jsou-li určeny pro pásmo 0 (v kombinaci s pásmem P nebo vnějšími pásmy), platí též pro pásmo B. Toto pásmo se na předplatních jízdních dokladech neuvádí.

10. Nepřestupní jízdní doklady platí pouze do okamžiku vystoupení cestujícího z vozidla nebo změny čísla linky nebo opuštění přepravního prostoru, je-li zřízen.

11. Za jízdní doklad se považuje i jízdní doklad vydaný dle tohoto Tarifu označený slovem „jízdenka“.

12. Je-li dále v textu obsaženo slovo „jízdenka“, je tím myšlen „jízdní doklad“ dle Vyhlášky č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu v platném znění (dále také „Přepravní řád“).

III. Jízdné v systému PID

1. Přestupní jízdní doklady pro jednotlivou jízdu.

a) **Plnocenné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu** – základní jízdné pro cestující, kteří nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného.

aa) **Papírové jízdní doklady nebo jízdní doklady zakoupené z Mobilní aplikace (MA) nebo Partnerské mobilní aplikace (PMA):**

Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost	Možnost použití – max. možné kombinace pásem
3 pásma nebo Praha	30 Kč	30 min	P-P-0-B (Praha) nebo 0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha	40 Kč	90 min	P-P-0-B (Praha)
4 pásma	40 Kč	60 min	0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5 pásem	50 Kč	90 min	P-P-0-B-1 nebo 0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	60 Kč	120 min	P-P-0-B-1-2 nebo 0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	70 Kč	150 min	P-P-0-B-1-2-3 nebo 0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	80 Kč	180 min	P-P-0-B-1-2-3-4 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem
9 pásem	90 Kč	180 min	P-P-0-B-1-2-3-4-5 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	100 Kč	180 min	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo deset navazujících vnějších pásem
11 pásem	110 Kč	180 min	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 nebo jedenáct navazujících vnějších pásem
12 pásem	120 Kč	180 min	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo 0-B-1-2-3-4- 5-6-7-8-9-10 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10- 11 nebo dvanáct navazujících vnějších pásem
13 pásem	130 Kč	180 min	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo 0-B-1-2- 3-4-5-6-7-8-9-10-11 nebo B-1-2-3-4-5-6-7- 8-9-10-11-12 nebo třináct navazujících vnějších pásem ⁰⁾
14 pásem	140 Kč	180 min	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 nebo 0- B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 nebo B- 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13 ⁰⁾

15 pásem	150 Kč	180 min	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11 nebo 0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13 ⁰⁾
Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost	Možnost použití – max. možné kombinace pásem
16 pásem	160 Kč	180 min	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12
17 pásem ⁰⁾	170 Kč	180 min	P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13 ⁰⁾

ab) Jízdní doklady ve formě SMS:

Pásmová platnost	Cena	Časová platnost	Možnost použití – kombinace pásem
Jen pásmo P; neplatí v pásmech 0 a B; neplatí ve vnějších pásmech.	31 Kč	30 min	Jen pásmo P na území hl. m. Prahy; neplatí ve vlacích PID, na lanové dráze na Petřín, na lince AE a na příměstských linkách PID.
Jen pásmo P; neplatí v pásmech 0 a B; neplatí ve vnějších pásmech.	42 Kč	90 min	Jen pásmo P na území hl. m. Prahy; neplatí ve vlacích PID, na lanové dráze na Petřín, na lince AE a na příměstských linkách PID.

- b) **Zvýhodněné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plnocenného jízdného**, platné v pásmech **P, 0, B (Praha) pro seniory od 60 do 65 let a držitele průkazky SP**, nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného.

Pásmová platnost	Cena	Časová platnost	Možnost použití – kombinace pásem
Praha	15 Kč	30 min	P-P-0-B (Praha)
Praha	20 Kč	90 min	P-P-0-B (Praha); v Praze i ve vnějších pásmech lze tímto jízdním dokladem uhradit přepravné za zavazadlo nebo psa, časová a pásmová platnost je v tomto případě shodná s jízdním dokladem cestujícího, maximálně 180 minut.

- c) **Zvýhodněné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu – celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného** platné v pásmech **0, B a ve vnějších pásmech pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let, seniory od 65 let**, pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Ministerstva zdravotnictví ČR nebo Ministerstva práce a sociálních věcí ČR a pro osoby invalidní ve třetím stupni, nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného. Tyto jízdní doklady **nikdy neplatí v pásmu P**.

Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost	Možnost použití – max. možné kombinace pásem (tyto jízdní doklady neplatí v pásmu P)
3 pásma	15 Kč	30 min	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
4 pásma	20 Kč	60 min	0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5 pásem	25 Kč	90 min	0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3-4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	30 Kč	120 min	0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4-5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	35 Kč	150 min	0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem

8 pásem	40 Kč	180 min	0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem
9 pásem	45 Kč	180 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	50 Kč	180 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8- 9 nebo deset navazujících vnějších pásem
11 pásem	55 Kč	180 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 nebo jedenáct navazujících vnějších pásem
Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost	Možnost použití – max. možné kombinace pásem (tyto jízdní doklady neplatí v pásmu P)
12 pásem	60 Kč	180 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 nebo B-1-2-3-4- 5-6-7-8-9-10-11 nebo dvanáct navazujících vnějších pásem
13 pásem	65 Kč	180 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11 nebo B-1-2-3- 4-5-6-7-8-9-10-11-12 nebo třináct navazujících vnějších pásem ⁰⁾
14 pásem	70 Kč	180 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13 ⁰⁾
15 pásem ⁰⁾	75 Kč	180 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13 ⁰⁾

- d) **Zvláštní zlevněné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu – jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného** platné v pásmech 0, B a ve vnějších pásmech pro držitele českých průkazů ZTP a ZTP/P, nemají-li tito cestující nárok na bezplatnou přepravu nebo nárok na zvláštní ceny jízdného. Tyto jízdní doklady **nikdy neplatí v pásmu P.**

Pásmová platnost (počet pásem)	Cena	Časová platnost	Možnost použití – max. možné kombinace pásem (tyto jízdní doklady neplatí v pásmu P)
3 pásma	7 Kč	30 min	0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři navazující vnější pásma
4 pásma	10 Kč	60 min	0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5 pásem	12 Kč	90 min	0-B-1-2-3 nebo B-1-2-3- 4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6 pásem	15 Kč	120 min	0-B-1-2-3-4 nebo B-1-2-3-4- 5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7 pásem	17 Kč	150 min	0-B-1-2-3-4-5 nebo B-1-2-3-4-5-6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8 pásem	20 Kč	180 min	0-B-1-2-3-4-5-6 nebo B-1-2-3-4-5-6-7 nebo osm navazujících vnějších pásem
9 pásem	22 Kč	180 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo devět navazujících vnějších pásem
10 pásem	25 Kč	180 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8- 9

			nebo deset navazujících vnějších pásem
11 pásem	27 Kč	180 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 nebo jedenáct navazujících vnějších pásem
12 pásem	30 Kč	180 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 nebo B-1-2-3-4- 5-6-7-8-9-10-11 nebo dvanáct navazujících vnějších pásem
13 pásem	32 Kč	180 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11 nebo B-1-2-3- 4-5-6-7-8-9-10-11-12 nebo třináct navazujících vnějších pásem ⁰⁾
14 pásem	35 Kč	180 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12 nebo B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13 ⁰⁾
15 pásem ⁰⁾	37 Kč	180 min	0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13 ⁰⁾

Platnost jízdních dokladů je uvedena v čl. IX.

2. Přestupní jízdní doklady 15minutové dvoupásmové pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID:

- a) plnocenné20
Kč
- b) celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let, seniory od 65 let, pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Ministerstva zdravotnictví ČR nebo Ministerstva práce a sociálních věcí ČR a pro osoby invalidní ve třetím stupni10
Kč
- c) zvláštní zlevněné jízdné ve výši 25 % plnocenného – pro držitele českých průkazů ZTP a ZTP/P 5
Kč

Tyto jízdní doklady platí pouze ve vnějších pásmech PID maximálně 15 minut od označení nebo okamžiku prodeje řidičem z mobilního zařízení. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy**, a to ani v případech, kde je zastávka ležící na území hl. m. Prahy zařazena do pásma 0 nebo B a zároveň do vnějšího pásma 1 (v jízdním řádu označeno např. B, 1).

Platnost jízdních dokladů je uvedena v čl. IX.

3. Časové krátkodobé jízdní doklady.

a) Platné na území hl. m. Prahy:

- aa) v pásmech P, 0, B – papírové jízdní doklady nebo jízdní doklady zakoupené z Mobilní aplikace (MA) nebo Partnerské mobilní aplikace (PMA):

24hodinové 120 Kč

24hodinové zvýhodněné – pro seniory od 60 do 65 let nebo držitele průkazky SP60 Kč

3denní (72hodinové) 330 Kč

- ab) v pásmu P mimo vlaky zapojené do PID – jízdní doklady ve formě SMS (použití, platnost a další podmínky v čl. XX.):

24hodinové 120 Kč

3denní (72hodinové) 330 Kč

- ac) jednodenní jízdní doklad T+R plnocenný vydaný k jízdnému ČD platnému minimálně na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), platný do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdního dokladu, ke kterému byl vydán nebo dni zvoleném jako první den platnosti70 Kč

- ad) jednodenní jízdní doklad T+R plnocenný vydaný k jízdnému ČD platnému minimálně na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), platný do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdního dokladu, ke kterému byl vydán nebo dni zvoleném jako první den platnosti pro seniory od 60 do 65 let nebo držitele průkazky SP (nárok na slevu se řídí Tarifem PID a je kontrolován pověřenými osobami PID)35 Kč

b) Platné ve vnějších nebo všech tarifních pásmech PID:

- jízdní doklad „24hodinová jízdenka Pásma 1-4“, platný pouze ve vnějších pásmech 1, 2, 3, 480 Kč
- jízdní doklad „24hodinová Krajská jízdenka“, platný pouze ve vnějších pásmech 140 Kč
- jízdní doklad „24hodinová jízdenka Praha XXL“, platný v Praze (P, 0, B) a vnějších pásmech 1, 2, 3, 4

- 160 Kč
- jízdní doklad „24hodinová Všepásmová jízdenka“, platný ve všech pásmech PID 240 Kč
 - jízdní doklad „24hodinová jízdenka Pásma 1-4 – zvýhodněná“, platný pouze ve vnějších pásmech 1, 2, 3, 4 (celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let, seniory nad 65 let) a pro osoby invalidní ve třetím stupni40 Kč
 - jízdní doklad „24hodinová Krajská jízdenka – zvýhodněná“, platný pouze ve vnějších pásmech (celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného – pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let, seniory nad 65 let) a pro osoby invalidní ve třetím stupni70 Kč
 - jízdní doklad „24hodinová jízdenka Pásma 1-4 – zvláštní“, platný pouze ve vnějších pásmech 1, 2, 3, 4 (zvláštní zlevněné jízdné ve výši 25 % plnocenného – pro držitele českých průkazů ZTP a ZTP/P)20 Kč
 - jízdní doklad „24hodinová Krajská jízdenka – zvláštní“, platný pouze ve vnějších pásmech (zvláštní zlevněné jízdné ve výši 25 % plnocenného – pro držitele českých průkazů ZTP a ZTP/P)35 Kč
- c) **kongresové jízdné**, platné jeden den v pásmech P, 0, B mimo vlaky zapojené do PID a linku AE ...60 Kč
- d) **Prague Visitor Pass (PVP)** pro osoby starší 15 let platný v pásmech P, 0, B a na lince AE a mimo vlaky zapojené do PID:
- 48hodinové 240 Kč
 - 72hodinové 330 Kč
 - 120hodinové 450 Kč

V prodeji pouze jako součást souboru služeb v projektu Prague Visitor Pass. Cena celého souboru prodávajícího společností Prague City Tourism a. s. není předmětem tohoto Tarifu.

Platnost jízdních dokladů je uvedena v čl. IX.

4. Časové předplatní kupóny platné na území hl. m. Prahy pro pásma P a 0 (vč. B) vydané na základě poskytnutí osobních údajů:

a) občanské kupóny:

- aa) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem **typu I** (s evidencí) nebo **typu II** (bez evidence):

Občanský časový kupón (P, 0, B) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	550 Kč	celoroční
čtvrtletní	1 480 Kč	celoroční
roční	3 650 Kč	celoroční

- ab) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (**typ I**) nebo bez evidence osobních údajů (**typ II**):

Občanský časový kupón (P, 0, B) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	550 Kč	celoroční
90denní	1 480 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	3 650 Kč	celoroční

b) kupóny pro juniory od 15 do 18 let:

- ba) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let:

Časový kupón pro juniory (P, 0, B) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční

roční	1 280 Kč	celoroční
-------	----------	-----------

- bb) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let:

Časový kupón pro juniory (P, 0, B) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	celoroční

- c) **kupóny pro studenty od 18 do 26 let:**

- ca) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Student od 18 do 26 let:

Časový kupón pro studenty (P, 0, B) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	omezena na období od 15. 8. do 1. 11.

- cb) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID Student od 18 do 26 let s evidencí osobních údajů (pouze typ I) s potvrzením o studiu nebo k platnému průkazu ISIC nebo k průkazu studenta vyjmenovaných vysokých škol:

Časový kupón pro studenty (P, 0, B) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	omezena na období od 15. 8. do 1. 11.

- d) **kupóny pro seniory od 60 do 65 let nebo sociálně potřebné osoby:**

- da) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Sociálně potřebné osoby:

Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo Sociálně potřebné osoby (P, 0, B) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	130 Kč	celoroční
čtvrtletní	360 Kč	celoroční
roční	1 280 Kč	celoroční

- db) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Sociálně potřebné osoby:

Časový kupón pro seniory 60–65 let nebo Sociálně potřebné osoby (P, 0, B) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	130 Kč	celoroční
90denní	360 Kč	celoroční
365denní (366denní pro přestupný rok)	1 280 Kč	celoroční

- e) **kupóny pro osoby v hmotné nouzi:**

- ea) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – tarifní kategorie Osoba v hmotné nouzi:

Časový kupón pro osoby v hmotné nouzi (P, 0, B) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční	165 Kč	celoroční
čtvrtletní	444 Kč	celoroční

- eb) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu k Průkazce PID s evidencí osobních údajů (pouze typ I) – tarifní kategorie Osoba v hmotné nouzi:

Časový kupón pro osoby v hmotné nouzi (P, 0, B) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní	165 Kč	celoroční
90denní	444 Kč	celoroční

Platnost jízdních dokladů je uvedena v čl. IX.

5. Předplatní časové jízdní doklady dlouhodobé přenosné platné na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B):

- a) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem nebo semianonymním nepersonalizovaným identifikátorem:

Časový jízdní doklad dlouhodobý přenosný (P, 0, B) – elektronický záznam	Cena	Volitelnost začátku platnosti
měsíční přenosný	1 000 Kč	celoroční
čtvrtletní přenosný	2 700 Kč	celoroční
roční přenosný	7 800 Kč	celoroční

- b) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu bez průkazky PID:

Časový jízdní doklad dlouhodobý přenosný (P, 0, B) – z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
30denní přenosný	1 000 Kč	celoroční
90denní přenosný	2 700 Kč	celoroční
365denní (v přestupném roce 366denní) přenosný	7 800 Kč	celoroční

Platnost jízdních dokladů je uvedena v čl. IX.

6. Jízdní doklady vydávané v doplňkovém prodeji z bezkontaktních platebních terminálů v tramvajích, autobusech, trolejbusích a v metru.

- a) Ve spojích tramvajových linek, ve spojích městských linek autobusů a trolejbusů a ve vybraných vestibulech stanic metra lze uhradit jízdné PID bezkontaktní platební kartou v platebním terminálu mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení s tiskárnou, umístěném ve vozidle nebo při vstupu do přepravního prostoru metra (pásmo P). Jedná se o doplňkový prodej jízdních dokladů s přírůžkou ve výši 0 Kč.

Jízdní doklady vydané terminálem jsou přestupní a jsou platné od okamžiku vydání. Platební terminál vydává pouze omezený sortiment jízdních dokladů:

Jízdné	Druh jízdního dokladu	Časová platnost	Pásmová platnost
30 Kč	Jednotlivý plnocenný	30 min	Praha (P, 0, B)
40 Kč	Jednotlivý plnocenný	90 min	Praha (P, 0, B)
15 Kč	Jednotlivý zvýhodněný 50%	30 min	Praha (P, 0, B)
20 Kč	Jednotlivý zvýhodněný 50%	90 min	Praha (P, 0, B)
120 Kč	Krátkodobý 24hodinový plnocenný	24 hodin	Praha (P, 0, B)
60 Kč	Krátkodobý 24hodinový zvýhodněný 50%	24 hodin	Praha (P, 0, B)

Jízdní doklad se dále neoznačuje, potřebné údaje (pásmo, čas, datum) jsou na něm vyznačeny. Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdních dokladů uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b).

Jízdní doklad platí pouze v pásmech P, 0 a B a to i v případě, že byl zakoupen v městské autobusové lince v pásmu P, B dle čl. XII. tohoto Tarifu.

- b) Ve vozích autobusové linky AE lze uhradit jízdné PID pro použití v pásmech P, 0 a B bezkontaktní platební kartou v platebním terminálu mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení s tiskárnou, umístěném ve vozidle u označených dveří. Jedná se o doplňkový prodej jízdních dokladů s přírůžkou ve výši 0 Kč.

Jízdní doklady vydané terminálem jsou přestupní a jsou platné od okamžiku vydání. Cestující zakoupením jízdního dokladu v autobuse na lince AE přijímá, že z technických důvodů nelze nastavit odložený počátek platnosti jízdního dokladu, a je si také vědom, že zakoupený jízdní doklad nelze v autobusové lince AE použít, přesto mu od okamžiku zakoupení plyne časová platnost jízdního dokladu. Za dobu od zakoupení jízdního dokladu do jeho použití nepřísluší cestujícímu žádná náhrada a cestující toto dobrovolně přijímá. Platební terminál vydává pouze omezený sortiment jízdních dokladů:

Jízdné	Druh jízdního dokladu	Časová platnost	Pásmová platnost
120 Kč	Krátkodobý 24hodinový plnocenný	24 hodin	Praha (P, 0, B)
60 Kč	Krátkodobý 24hodinový zvýhodněný 50%	24 hodin	Praha (P, 0, B)
330 Kč	Krátkodobý 72hodinový plnocenný	72 hodin	Praha (P, 0, B)

Jízdní doklad se dále neoznačuje, potřebné údaje (pásmo, čas, datum) jsou na něm vyznačeny. Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdních dokladů uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b).

Jízdní doklad platí pouze v pásmech P, 0 a B. Jízdní doklad neplatí na lince AE, přestože byl zakoupen v autobuse linky AE.

- c) V označených vozech příměstských autobusových linek PID pouze na území hl. m. Prahy (pásmo 0 a B) je možné uhradit krátkodobé časové jízdné bezkontaktní platební kartou v platebním terminálu mobilního samoobslužného odbavovacího zařízení s tiskárnou, umístěném ve vozidle u označených dveří. Jedná se o doplňkový prodej jízdních dokladů s přírážkou ve výši 0 Kč. Kromě uvedeného doplňkového prodeje jízdních dokladů je možné zakoupit jízdní doklady i u řidiče autobusu na příměstských linkách.

Jízdní doklady vydané terminálem jsou přestupní a jsou platné od okamžiku vydání. Platební terminál vydává pouze omezený sortiment jízdních dokladů:

Jízdné	Druh jízdního dokladu	Časová platnost	Pásmová platnost
120 Kč	Krátkodobý 24hodinový plnocenný	24 hodin	Praha (P, 0, B)
60 Kč	Krátkodobý 24hodinový zvýhodněný 50%	24 hodin	Praha (P, 0, B)
330 Kč	Krátkodobý 72hodinový plnocenný	72 hodin	Praha (P, 0, B)

Jízdní doklad se dále neoznačuje, potřebné údaje (pásmo, čas, datum) jsou na něm vyznačeny. Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdních dokladů uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b).

Jízdní doklad platí pouze v pásmech P, 0 a B, a to i v případě, že byl zakoupen v příměstské autobusové lince v pásmu B nebo 0.

Na příměstských autobusových linkách není ve vnějších tarifních pásmech (1-12, resp. 13⁰) terminál funkční a nelze v něm zakoupit jízdní doklad (prodej jízdních dokladů zajišťuje řidič autobusu).

V případě zamítnutí transakce, nefunkčnosti platební karty nebo nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu.

Případnou reklamaci na nevydaný jízdní doklad z platebního terminálu lze podat z technických důvodů nejpozději do 24 hodin prostřednictvím webového formuláře [redacted] nebo telefonicky na čísle [redacted]. V případě oprávněné reklamace je cestujícímu vráceno jízdné na účet, z něhož byla provedena platba.

7. Rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha:

- a) Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha) 569

Kč b) Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní) 1079

Kč Platnost jízdních dokladů (jízdenek) je uvedena v čl. IX.

8. Doplňkové časové kupóny pro vnější pásma a dojezdové pásmo:

- a) **kupóny BUS+VLAK občanské – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13⁰.** Tyto kupóny jsou určeny pro cestující, kteří ve vnějších pásmech PID nemají nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného. Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a 0.

- aa) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem **typu I** (s evidencí) nebo **typu II** (bez evidence):

Doplňkové kupóny občanské – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	10měsíční	Roční	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatně	395 Kč	1 000 Kč	3 150 Kč	3 740 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	605 Kč	1 575 Kč	4 835 Kč	5 735 Kč	
3 navazující pásma	920 Kč	2 365 Kč	7 350 Kč	8 730 Kč	
4 navazující pásma	1 210 Kč	3 150 Kč	9 665 Kč	11 470 Kč	
5 navazujících pásem	1 485 Kč	3 940 Kč	11 870 Kč	14 090 Kč	

6 navazujících pásem	1 770 Kč	4 725 Kč	14 175 Kč	16 835 Kč	
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6	2 050 Kč	5 515 Kč	16 385 Kč	19 450 Kč	
pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ⁰⁾	2 050 Kč	5 515 Kč	16 385 Kč	19 450 Kč	
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ⁰⁾	2 335 Kč	6 300 Kč	18 690 Kč	22 195 Kč	
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.					

ab) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:

- občanským typu I (s evidencí);
- občanským typu II (bez evidence);
- ostatních slevových kategorií typu I (s evidencí), pokud nárok na slevu existuje pouze v Praze (v pásmech P, 0, B), zatímco ve vnějších pásmech využívají občanské jízdné.

Doplňkové kupóny občanské – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	30denní	90denní	365denní (366denní) – nevydává se z UNIPOK	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	395 Kč	1 000 Kč	3 740 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	605 Kč	1 575 Kč	5 735 Kč	
3 navazující pásma	920 Kč	2 365 Kč	8 730 Kč	
4 navazující pásma	1 210 Kč	3 150 Kč	11 470 Kč	
5 navazujících pásem	1 485 Kč	3 940 Kč	14 090 Kč	
6 navazujících pásem	1 770 Kč	4 725 Kč	16 835 Kč	
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6	2 050 Kč	5 515 Kč	19 450 Kč	
pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ⁰⁾	2 050 Kč	5 515 Kč	19 450 Kč	
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ⁰⁾	2 335 Kč	6 300 Kč	22 195 Kč	
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.				

b) **kupóny BUS+VLAK zvýhodněné – celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let, studenty od 18 do 26 let, seniory od 65 let a pro osoby invalidní ve třetím stupni – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13⁰⁾.** Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0. Kupón pro vnější pásma lze v jednom jízdním dokladu kombinovat s kupónem platným pro pásma P a 0.

ba) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí):

Doplňkové kupóny 50 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let, seniory od 65 let a osoby invalidní ve třetím stupni – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	10měsíční**	Roční*	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	197 Kč	500 Kč	1 575 Kč	1 870 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	302 Kč	787 Kč	2 415 Kč	2 867 Kč	
3 navazující pásma	460 Kč	1 182 Kč	3 675 Kč	4 365 Kč	
4 navazující pásma	605 Kč	1 575 Kč	4 832 Kč	5 735 Kč	
5 navazujících pásem	742 Kč	1 970 Kč	5 935 Kč	7 045 Kč	
6 navazujících pásem	885 Kč	2 362 Kč	7 087 Kč	8 417 Kč	
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6	1 025 Kč	2 757 Kč	8 192 Kč	9 725 Kč	
pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ⁰⁾	1 025 Kč	2 757 Kč	8 192 Kč	9 725 Kč	

pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ⁰)	1 167 Kč	3 150 Kč	9 345 Kč	11 097 Kč	
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti kromě kupónů pro kategorii Student 18–26 let.					
* Kupóny pro kategorii Student 18–26 let se nevydávají ve variantě Roční.					
** Pro kategorii Student 18–26 let volitelnost začátku platnosti omezena na období od 15. 8. do 1. 11.					

bb) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID:

- pro děti 6–15 – typu I (s evidencí);
- pro juniory – typu I (s evidencí);
- pro studenty – typu I (s evidencí);
- pro seniory od 65 let;
- pro osoby invalidní ve třetím stupni.

Doplňkové kupóny 50 % pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let, seniory od 65 let a osoby invalidní ve třetím stupni – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	30denní	90denní	365denní (366denní)* – nevydávají se z UNIPOK	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	197 Kč	500 Kč	1 870 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	302 Kč	787 Kč	2 867 Kč	
3 navazující pásma	460 Kč	1 182 Kč	4 365 Kč	
4 navazující pásma	605 Kč	1 575 Kč	5 735 Kč	
5 navazujících pásem	742 Kč	1 970 Kč	7 045 Kč	
6 navazujících pásem	885 Kč	2 362 Kč	8 417 Kč	
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6	1 025 Kč	2 757 Kč	9 725 Kč	
pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ⁰)	1 025 Kč	2 757 Kč	9 725 Kč	
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ⁰)	1 167 Kč	3 150 Kč	11 097 Kč	
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti kromě kupónů pro kategorii Student 18–26 let.				
* Kupóny pro kategorii Student 18–26 let se nevydávají ve variantě Roční.				

c) **kupóny BUS+VLAK zvláštní zlevněné – jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID, určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13⁰**. Lze je použít buď samostatně pro potřebný počet navazujících vnějších pásem, nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0.

ca) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí):

Doplňkové kupóny 25 % pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	10měsíční	Roční	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	98 Kč	250 Kč	787 Kč	935 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	151 Kč	393 Kč	1 207 Kč	1 433 Kč	
3 navazující pásma	230 Kč	591 Kč	1 837 Kč	2 182 Kč	
4 navazující pásma	302 Kč	787 Kč	2 416 Kč	2 867 Kč	
5 navazujících pásem	371 Kč	985 Kč	2 967 Kč	3 522 Kč	
6 navazujících pásem	442 Kč	1 181 Kč	3 543 Kč	4 208 Kč	
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6	512 Kč	1 378 Kč	4 096 Kč	4 862 Kč	

pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ⁰⁾	512 Kč	1 378 Kč	4 096 Kč	4 862 Kč	
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ⁰⁾	583 Kč	1 575 Kč	4 672 Kč	5 548 Kč	
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.					

- cb) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v papírové podobě z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK k průkazkám PID pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P:

Doplňkové kupóny 25 % pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P – z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK	30denní	90denní	365denní (366denní) – nevydávají se z UNIPOK	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	98 Kč	250 Kč	935 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	151 Kč	393 Kč	1 433 Kč	
3 navazující pásma	230 Kč	591 Kč	2 182 Kč	
4 navazující pásma	302 Kč	787 Kč	2 867 Kč	
5 navazujících pásem	371 Kč	985 Kč	3 522 Kč	
6 navazujících pásem	442 Kč	1 181 Kč	4 208 Kč	
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6	512 Kč	1 378 Kč	4 862 Kč	
pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ⁰⁾	512 Kč	1 378 Kč	4 862 Kč	
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ⁰⁾	583 Kč	1 575 Kč	5 548 Kč	
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.				

- d) **kupóny BUS+VLAK pro držitele Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu a pro držitele Osvědčení válečného veterána – pro použití v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID určené pro vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 pouze na území Středočeského kraje (na území jiných krajů kupóny neplatí).**

da) roční s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) 365 Kč e) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti** – vydávány v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem nebo semianonymním nepersonalizovaným identifikátorem:

Doplňkové kupóny občanské – elektronický záznam	Měsíční	Čtvrtletní	Roční	Poznámka
jedno vnější pásmo samostatné	530 Kč	1 345 Kč	5 050 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	815 Kč	2 130 Kč	7 745 Kč	nelze pro pásmo 0
3 navazující pásma	1 240 Kč	3 190 Kč	11 785 Kč	nelze pro pásmo 0
4 navazující pásma	1 630 Kč	4 255 Kč	15 485 Kč	nelze pro pásmo 0
5 navazujících pásem	2 005 Kč	5 315 Kč	19 020 Kč	nelze pro pásmo 0
6 navazujících pásem	2 390 Kč	6 380 Kč	22 725 Kč	nelze pro pásmo 0
pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ⁰⁾	2 765 Kč	7 445 Kč	26 260 Kč	nelze pro pásmo 0
Všechny zde uvedené kupóny mají celoročně volitelný začátek platnosti.				

Platnost jízdních dokladů je uvedena v čl. IX.

9. Jízdní doklady platné na lanové dráze na Petřín:

- a) Jízdní doklad nepřestupní plnocenný – pro cestující, kteří nemají na lanové dráze na Petřín nárok na bezplatnou přepravu60 Kč

Jízdní doklady platné na lanové dráze na Petřín jsou v těchto formátech:

- Jízdní doklad papírový zakoupený v předprodeji v automatu na jízdní doklady PID. Jízdní doklad je cestující povinen neprodleně při vstupu do přepravního prostoru označit v označovači. Neoznačený jízdní doklad je neplatný.
- Jízdní doklad vydaný z bezkontaktního platebního terminálu při vstupu do přepravního prostoru lanové dráhy. Jízdní doklad je cestující povinen zakoupit neprodleně při vstupu do přepravního prostoru. Nepřestupní jízdní doklady vydané terminálem jsou platné od okamžiku vydání pro jednu osobu a cestu ze stanice vydání. Platební terminál vydává pouze omezený sortiment jízdních dokladů:

Jízdné	Druh jízdního dokladu	Časová platnost	Pásmová platnost
60 Kč	Nepřestupní plnocenný	pro 1 cestu	pouze na lanové dráze na Petřín
120 Kč	Krátkodobý 24hodinový plnocenný	24 hodin	Praha (P, 0, B)
60 Kč	Krátkodobý 24hodinový zvýhodněný 50%	24 hodin	Praha (P, 0, B)

Jízdní doklad se dále neoznačuje, potřebné údaje (čas, datum a pásmo, je-li stanoveno) jsou na něm vyznačeny. Nárok na zvýhodněné jízdné se dokládá stejným způsobem jako u jízdních dokladů uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b).

V případě zamítnutí transakce, nefunkčnosti platební karty nebo nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu.

Případnou reklamaci na nevydaný jízdní doklad z platebního terminálu lze podat z technických důvodů nejpozději do 24 hodin prostřednictvím webového formuláře www.dpp.cz/kontakty nebo telefonicky na čísle 800 188 100. V případě oprávněné reklamace je cestujícímu vráceno jízdné na účet, z něhož byla provedena platba.

Na lanové dráze na Petřín **nejsou uznávány** jízdní doklady pro jednotlivou jízdu PID uvedené v čl. III. odst. 1. a 2.

Na lanové dráze na Petřín platí krátkodobé časové jízdní doklady platné pro pásmo P, předplatní časové jízdní doklady platné pro pásmo P, zvláštní ceny jízdného platné pro pásmo P a podmínky bezplatné přepravy osob a věcí platné v pásmu P.

10. Jízdní doklady AE (Airport Express) platné na lince AE:

a) Jízdní doklad nepřestupní plnocenný – pro cestující, kteří nemají na lince AE nárok na bezplatnou přepravu nebo slevu 100 Kč b) Jízdní doklad nepřestupní zvýhodněný – pro děti od 6 do 15 let 50 Kč Jízdní doklady platné na lince AE jsou v těchto formátech:

- Jízdní doklad papírový z tiskárny (tj. z předprodeje). Jízdní doklad je cestující povinen neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači. Neoznačený jízdní doklad je neplatný.
- Jízdní doklad papírový vydaný řidičem na lince AE z odbavovacího zařízení.
- Jízdní doklad papírový vydaný ze zařízení POP nebo UNIPOK (k jízdence dle Tarifu ČD – jednosměrný ve směru Praha hl. n. – Letiště nebo opačně Letiště – Praha hl. n. Jízdní doklad platí pro jednu cestu v uvedeném úseku pouze příslušný den na něm uvedený. Jízdní doklad je cestující povinen přeložit tak, aby jej bylo možné vložit do označovače, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači. Neoznačený jízdní doklad je neplatný.
- ⁰⁾ Elektronický jízdní doklad z e-shopu ČD nebo z aplikace Můj vlak.
- Jízdní doklad papírový vydaný ze zařízení UNIPOK v rámci kombinace „Vlak+Letiště“ (tj. k jízdence ČD) pro cestu tam ve směru Praha hl. n. – Letiště. Jízdu linkou AE nutno nastoupit nejpozději druhý den platnosti jízdního dokladu. Při kontrole cestující předkládá oba jízdní doklady (tj. jízdní doklad ČD i AE). Jízdní doklad je cestující povinen přeložit tak, aby jej bylo možné vložit do označovače, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači. Neoznačený jízdní doklad je neplatný.
- Jízdní doklad papírový vydaný ze zařízení UNIPOK v rámci kombinace „Vlak+Letiště“ (tj. k jízdence ČD) pro cestu zpět ve směru Letiště – Praha hl. n. Jízdní doklad je platný v den, který je na něm (resp. na obou jízdních dokladech) vyznačen razítkem z letiště, tj. v den příletu (návratu). Časová platnost jízdního dokladu „Vlak+Letiště“ je 30 dní. Jízdní doklad je cestující povinen přeložit tak, aby jej bylo možné vložit do označovače, a neprodleně po nástupu do vozidla označit v označovači. Neoznačený jízdní doklad je neplatný.

Na lince platí platný aktivovaný Prague Visitor Pass ve formě bezkontaktní karty s čipem nebo elektronického záznamu v podobě QR kódu v aplikaci Prague Visitor Pass dle čl. IX. odst. 6. písm. d) tohoto Tarifu.

Na lince AE **nejsou uznávány** tyto jízdní doklady:

- zaměstnanecké jízdné DPP
- zaměstnanecké jízdné ČD/SŽ
- přestupní jednotlivé a krátkodobé jízdní doklady dle Tarifu PID
- časové kupóny dle Tarifu PID
- jízdní doklady jiných IDS
- jízdní doklady jiných železničních dopravců

- mezinárodní síťové jízdní doklady a karty

Při odbavení na lince AE je cestující povinen nastoupit do vozidla předními dveřmi a prokázat se řidiči platným jízdním dokladem. Jízdní doklady v papírové podobě je nutné při nástupu označit v označovači, a to takto: • Jízdní doklad nepřestupní papírový zakoupený v předprodeji cestující označí standardním způsobem v označovacím poli jízdního dokladu. Jízdní doklad bez označení nebo vykazující známky opakovaného označení (použití) nelze uznat jako platný jízdní doklad.

- Jízdní doklady vydané ze zařízení UNIPOK nebo POP je nutné před označením přeložit tak, aby se vešly do štěrbin označovače, a označí se na rubové straně. Jízdní doklad bez označení nebo vykazující známky opakovaného označení (použití) nelze uznat jako platný jízdní doklad. Označit v označovači je nutné i jízdní doklad opatřený razítkem z letiště.
- Jízdní doklady vydané řidičem linky AE z odbavovacího zařízení se neoznačují.

11. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

IV. Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného

1. Zvláštní ceny jízdného jsou poskytovány vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto tarifem. Podmínkou opravňující k použití jízdného dle tohoto článku je, že cestující je držitelem Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro „název kategorie“ dle odst. 5. tohoto článku a podle čl. XV. odst. 3. písm. e), k), m) a o) nebo pro definované kategorie pro přechodné období jiný doklad uvedený v odst. 6. tohoto článku. Zvláštní ceny jízdného neplatí na lince AE.
2. Zvláštní ceny jsou stanoveny pro tyto tarifní kategorie:
 - a) kategorie děti od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy;
 - b) kategorie senioři od 65 let pouze na území hl. m. Prahy ve vlacích zapojených do systému PID;
 - c) kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku (do dne předcházejícímu dni 3. narozenin) pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlaky zapojené do systému PID;
 - d) kategorie příslušníci bezpečnostního sboru PČR-KŘP a příslušníci jiných útvarů policie dočasně zařazení k posílení výkonu na území hl. m. Prahy pouze na území hl. m. Prahy;
 - e) kategorie občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích²⁾ mimo vlaky zapojené do systému PID;
 - f) kategorie Občané Ukrajiny s uděleným vízem za účelem dočasné ochrany v ČR – na území hl. m. Prahy včetně vlaků zapojených do systému PID (tarifní kategorie zavedená v souvislosti s válečnou situací na Ukrajině – platná do odvolání) po dobu pěti dnů od udělení prvního víza za účelem dočasné ochrany v ČR, počínaje dnem jeho udělení, tj. netýká se víza prodlužujícího původní vízum ani víza opakovaně uděleného.
3. Zvláštní ceny jízdného pro cestující uvedené v odst. 2. písm. a) až f) za splnění podmínek uvedených v tomto článku činí na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B 0 Kč
4. Zvláštní ceny jízdného pro cestující uvedené v odst. 2. písm. e) za splnění podmínek uvedených v tomto článku činí ve vnějších tarifních pásmech pouze mimo vlaky zapojené do systému PID a mimo cest mezikrajskými autobusovými linkami na území Libereckého kraje, Ústeckého kraje, Královéhradeckého kraje, Pardubického kraje a Kraje Vysočina (na těchto autobusových linkách lze využít zvláštní ceny jízdného dle tohoto odstavce pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem do sousedního kraje maximálně však do dělicí zastávky mezi IDS; konkrétní mezikrajské linky včetně dělicích zastávek jsou uvedeny v Příloze 6. tohoto Tarifu) 0 Kč
5. Pro kategorie uvedené v odst. 2. písm. a) a b) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného „název kategorie““ nebo zvláštní průkaz PID pro příslušnou tarifní kategorii s fotografií, jménem, příjmením a datem narození držitele. V záhlaví nesou označení „Průkaz dítě 6–15“ nebo „Průkaz senior 65+“. Plný název dokladu pak zní:
 - a) pro kategorii děti od 6 do 15 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz dítě 6–15“;
 - b) pro kategorii senioři od 65 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz senior 65+“.

Průkazy jsou označeny hologramem.

Tyto průkazy se vydávají pouze jako Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného a nelze na ně zakoupit předplatní časové kupóny PID.

Pro kategorii **Osoba doprovázející dítě do 3 let věku** uvedenou v odst. 2. písm. c) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní ceny jízdného zvláštní průkaz PID s označením „Průkaz dítě do 3 let“ opatřený

jménem a příjmením dítěte, datem narození dítěte a fotografií dítěte nebo občanský průkaz dítěte nebo cestovní pas dítěte. Podmínky vydání a použití „Průkazu dítě do 3 let“ jsou uvedeny v čl. XV. U této kategorie nelze při zapomenutém jízdním dokladu provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku. Jedno dítě může být doprovázeno pouze jednou osobou, na kterou lze nárok na zvláštní ceny jízdného uplatnit.

Pro kategorii **Příslušníci bezpečnostního sboru PČR-KŘP a příslušníci jiných útvarů policie dočasně zařazení k posílení výkonu na území hl. m. Prahy** uvedenou v odst. 2. písm. d) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní ceny jízdného zvláštní průkazka s označením „Policie České republiky KŘP hl. m. Prahy“ opatřená jménem, příjmením a služebním číslem cestujícího (příslušníka policie). Nárok na zvláštní cenu jízdného vzniká držitelům průkazky vydané Policií České republiky – Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy (dále „PČR-KŘP“). Průkazku vydává PČR-KŘP aktivním příslušníkům bezpečnostního sboru PČR-KŘP a příslušníkům jiných útvarů policie dočasně zařazených k posílení výkonu na území hl. m. Prahy. Nárok na zvláštní cenu jízdného nemají jiní zaměstnanci Policie ČR. Držitel průkazky PČR-KŘP je povinen na výzvu pověřené osoby dopravce k průkazce PČR-KŘP předložit také služební průkaz shodného čísla s číslem průkazky. V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na zvláštní ceny jízdného slevu požadovaným způsobem (průkazkou a služebním průkazem), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXII.

Pro kategorii **Občané uvedení ve zvláštním předpisu** – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích²⁾ uvedenou v odst. 2. písm. e) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní ceny jízdného zvláštní průkaz PID s označením „RHB“ opatřený jménem a příjmením cestujícího, datem narození cestujícího a fotografií cestujícího. V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na zvláštní ceny jízdného požadovaným způsobem (průkazkou RHB), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXII.

Pro kategorii **Občané Ukrajiny s uděleným s vízem za účelem dočasné ochrany v ČR** uvedenou v odst. 2. písm. f) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní ceny jízdného platný cestovní pas občana Ukrajiny s platným vízem za účelem dočasné ochrany vydaným Ministerstvem vnitra České republiky nebo Policií České republiky nebo Hraniční průvodka s vlepěným vízovým štítkem s vízem za účelem dočasné ochrany vydaným Ministerstvem vnitra České republiky nebo Policií České republiky. V případě, že v hraniční průvodce není uvedena fotografie cestujícího, musí cestující předložit k hraniční průvodce ukrajinský doklad totožnosti. V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na zvláštní ceny jízdného požadovaným způsobem (platným vízem za účelem dočasné ochrany nebo k hraniční průvodce bez uvedené fotografie nedoloží doklad totožnosti), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXII. Nárok na zvláštní ceny jízdného platí i pro cestující do 18 let věku (do dne předcházejícímu dni 18. narozenin), které cestujícího s nárokem na jízdné dle odst. 2. písm. f) doprovází.

6. Všichni oprávnění uživatelé „Dokladů o nároku na bezplatnou přepravu“ vydaných před datem platnosti tohoto Tarifu jsou oprávnění nadále používat tyto jízdní doklady. Jejich platnost a použití je v příslušných tarifních kategoriích stejná jako u „Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného“. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 let lze použít k doložení nároku na bezplatnou přepravu dle čl. VI. odst. 1. písm. d).
7. Do odvolání po dobu přechodného období do zajištění dostatečného množství formulářů „Průkaz senior 65+“ se žadatelům o průkaz vydávají průkazy „Senior 65–70“, které však od 12. 6. 2022 platí i pro osoby po dovršení věku 70 let, tj. držitel si nemusí zařizovat průkaz nový po dosažení věku 70 let. Stávající vystavené průkazy „Průkaz senior 65–70“, „Průkaz senior 70+“ a elektronické doklady „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 65–70“ a elektronický „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 70+“ vydaných dle podmínek platných do 11. 6. 2022 zůstávají v platnosti **s výjimkou možnosti bezplatné přepravy na území Středočeského kraje** (vnější tarifní pásma), pro kterou je od 12. 6. 2022 není možné použít. Elektronické doklady platí jen do doby uplynutí své časové platnosti. Nové „Průkazy senior 70+“ se od 12. 6. 2022 nevystavují.

V. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID

1. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek železničních dopravců, kteří konkrétní vlaky provozují.
2. V MHD na území hl. m. Prahy a v příměstských linkách PID je stanovena jednotná cena (přepravné) za přepravu zavazadel pro celou síť PID bez ohledu na hranice tarifních pásem ve výši:
 - a) pro zavazadlo nad rozměr 25 × 45 × 70 cm20 Kč
 - b) dětský kočárek bez dítěte20 Kč
 - c) pro zavazadlo tyčovitého tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm20 Kč
 - d) pro zavazadlo tvaru desky nad rozměr 100 × 100 × 5 cm20 Kč

e) jízdní kolo na příměstských autobusových linkách PID uzpůsobených pro přepravu jízdních kol (ve formě cyklobusu nebo autobusu s připojeným vlečným vozem pro přepravu jízdních kol)20 Kč

Maximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena, určuje Přepravní řád a Smluvní přepravní podmínky PID.

Časová a pásmová platnost jízdního dokladu za zavazadlo dle písm. a) až d) je shodná s časovou a pásmovou platností jízdního dokladu cestujícího, který zavazadlo přepravuje, maximálně však 180 minut. Platnost jízdních dokladů určených pro úhradu za přepravu jízdního kola na příměstských autobusových linkách PID uzpůsobených pro přepravu jízdních kol dle písm. e) je pouze pro daný spoj. Linky a spoje, přepravující jízdní kola (včetně časového rozsahu, kdy je taková přeprava umožněna), jsou uvedeny v jízdních řádech a na internetových stránkách www.pid.cz.

3. Přepravné za psa bez schrány a podmínky přepravy psa:

Přepravu psa beze schrány lze uskutečnit pouze za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID. V pásmech P a 0 vč. B a ve vnějších pásmech PID je stanovena jednotná cena jízdních dokladů určených k úhradě přepravného za psa. Je-li tento jízdní doklad použit ve vlacích zapojených do PID, musí se osoba přepravující psa přepravovat také na jízdní doklad PID. Nelze kombinovat jízdní doklad přepravované osoby za tarif železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT a přepravné za psa uhradit jako přepravné v systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tento jízdní doklad určený k úhradě přepravného za psa použít pouze v případě, že již byl označen začátek jeho platnosti nebo byl zakoupen u řidiče příměstských autobusových linek PID a je na něm vyznačen začátek platnosti a jeho platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

Cena jízdních dokladů určených k úhradě přepravného za psa:

- a) přepravné za psa beze schrány (tj. na vodítku a s nasazeným bezpečným náhubkem)20 Kč
Časová a pásmová platnost jízdního dokladu určeného k úhradě přepravného za psa je shodná s časovou a pásmovou platností jízdního dokladu cestujícího, který psa přepravuje, maximálně však 180 minut.
- b) přepravné za psa ve schráně přesahující rozměry 25 × 45 × 70 cm (schrána se psem nebo jiným zvířetem je v tomto případě považována za zavazadlo)20 Kč
- c) přepravné za psa na lince AE (Airport Express) – platí pouze pro daný spoj50 Kč

4. Krátkodobé časové jízdní doklady na 24 h a 72 h, časové předplatní jízdní doklady (kupóny) pro pásma P, 0 a B, časové jízdní doklady dlouhodobé přenosné, rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy (Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha) a doplňkové časové kupóny PID pro pásmo 0 a vnější pásma opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jednoho zavazadla přesahujícího stanovené rozměry nebo jednoho kočárku bez dítěte nebo jednoho psa s výjimkou vlaků zařazených do systému PID.

5. Přepravné pro jízdní kolo platné mimo území hl. m. Prahy ve vlacích zapojených do PID:

- a) platné 120 minut od vydání30 Kč
- b) platné od vydání do 4:00 následujícího dne80 Kč

Tento jízdní doklad lze použít pouze mimo území hl. m. Prahy ve vlacích zapojených do PID a osoba přepravující jízdní kolo se musí přepravovat také na jízdní doklad PID. Nelze kombinovat jízdní doklad přepravované osoby za tarif železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT a přepravné za jízdní kolo uhradit jako přepravné v systému PID.

6. Ceny jízdného a přepravného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

VI. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))

1. Bezplatně se přepravují:

- a) Děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin), které však mohou cestovat pouze s doprovodem osoby starší 10 let.
- b) Pouze na území Prahy (pásma P, 0 a B) držitelé českého průkazu ZTP³⁾.
- c) Pouze na území Prahy (pásma P, 0 a B) držitelé českého průkazu ZTP/P³⁾.
- d) Průvodce držitele českého průkazu ZTP/P³⁾, kterým může být buď doprovázející osoba, nebo vodící pes¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které držitel českého průkazu ZTP/P potřebuje po dobu přepravy nebo následný pohyb). Držitel českého průkazu ZTP/P, který uplatňuje nárok na bezplatnou přepravu svého průvodce, nemůže být při přepravě současně sám průvodce držitele českého průkazu ZTP/P.

- e) Pouze na území Prahy (pásma P, 0 a B) osoby starší 65 let (ode dne 65. narozenin).
2. Bezplatná přeprava neplatí pro cesty mezikrajskými autobusovými linkami na území Libereckého kraje, Ústeckého kraje, Královéhradeckého kraje, Pardubického kraje a Kraje Vysočina.. Na těchto linkách lze využít bezplatnou přepravu dle tohoto Tarifu pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem do sousedního kraje maximálně však do dělicí zastávky mezi IDS. Konkrétní mezikrajské linky včetně dělicích zastávek jsou uvedeny v Příloze 6. tohoto Tarifu.
3. Nárok na bezplatnou přepravu vzniká za podmínek stanovených v čl. XV. tohoto Tarifu a cestující je povinen tento nárok doložit v souladu s čl. XV. tohoto Tarifu. Bez doložení nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu předepsaným způsobem tento nárok nevzniká.
4. Cestující má právo vzít s sebou do vozidla bezplatně:
- snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně; b) dětské kočárky s dítětem;
 - zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně;
 - zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně;
 - zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně;
 - zvířata ve schráně do rozměru schránky 25 × 45 × 70 cm včetně;
 - jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených traťových úsecích), v městských autobusech se speciálními nosiči, na lanové dráze na Petřín a na plavidlech za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID;
 - maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny;
 - snowboard;
 - nákupní tašku na kolečkách;
 - pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze bezplatně přepravit psa⁸⁾, kterého přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován).

VII. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)

1. Ve **vlacích** zapojených do systému PID (mimo linku AE) se bezplatně se přepravují:
- Děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let.
 - Průvodce držitele českého průkazu ZTP/P³⁾, kterým může být buď doprovázející osoba, nebo pes, pokud se přepravují současně s tímto držitelem. Držitel českého průkazu ZTP/P, který uplatňuje nárok na bezplatnou přepravu svého průvodce, nemůže být při přepravě současně sám průvodce držitele českého průkazu ZTP/P.
2. Na **lince AE** (Airport Express) se bezplatně přepravují:
- Děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let.
 - Držitel českého průkazu ZTP³⁾.
 - Držitel českého průkazu ZTP/P³⁾ a jejich průvodce včetně vodícího psa¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které tyto osoby potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb).
3. Bezplatně může cestující přepravit následující předměty:
- ruční zavazadla, která lze umístit do prostoru nad a pod místem cestujícího o rozměrech maximálně 90 × 60 × 40 cm;
 - 1 dětský kočárek s dítětem;
 - 1 dětský kočárek ve složeném stavu (golfové hole);
 - zvíře ve schráně s nepropustným dnem umístěné na klíně nebo pod místem, jež cestující zaujímá; e) jeden pár lyží s holemi;
 - snowboard;
 - dětské boby;
 - pouze na lince AE (Airport Express) lze bezplatně přepravit jízdní kolo zabalené předepsaným způsobem pro leteckou přepravu; v období zvýšených přepravních nároků má pověřená osoba dopravce právo přepravu jízdního kola odmítnout;
 - pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze ve vlacích zapojených do systému PID bezplatně přepravit jízdní kolo, které přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem

dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě ve vlacích zapojených do systému PID v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován). Při využití služby „Úschova během přepravy“ zaplatí cestující pouze úschovné dle tarifu železničního dopravce.

4. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek a tarifem příslušného dopravce.

VIII. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID

A) Dopravce KŽC Doprava, s. r. o.

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem KŽC Doprava, s. r. o. na území hl. m. Prahy nebo na území Středočeského kraje (dále jen „vlaků PID KŽCD“), jsou upravena odchylně.
2. Ve vlacích PID KŽCD platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. IX. tohoto Tarifu.
3. Cestující je povinen nastupovat do vlaku PID KŽCD s předem zakoupeným a označeným jízdním dokladem PID nebo jízdním dokladem dle Tarifu ČD (omezené uznávání jízdného dle Tarifu ČD viz dále) nebo jízdním dokladem dle Tarifních podmínek SJT. Nemá-li cestující k dispozici potřebný jízdní doklad z předprodeje, zakoupí si jej u vlakové čety. **Přímo ve vlacích PID KŽCD se vydávají jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu, vybrané časové krátkodobé jízdní doklady PID a jízdní doklady dle Tarifních podmínek SJT** vlakovou četou z příruční osobní pokladny (POP). Na linkách S43 (vybrané spoje), T3 (Kokořínský rychlík), T7 (Rakovnický rychlík), T8 (Posázavský motoráček) a T10 (Lužickohorský rychlík) se vydávají též jízdní doklady dle Tarifu KŽCD. Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna kontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.
4. Nemá-li cestující při nástupu do vlaku již jiný platný jízdní doklad PID, počítá se u jízdního dokladu PID vydávaného vlakovou četou začátek časové platnosti od času pravidelného odjezdu dle jízdního řádu z té stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil, se zohledněním případného zpoždění, a pásmové platnosti od pásma stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil. Na jízdním dokladu PID vydaném ze zařízení POP je vytištěno datum, čas a pásmo vydání. Pro případný posun časové a pásmové platnosti jízdního dokladu se použije přiměřeně ustanovení čl. X. odst. 4. tohoto Tarifu.
5. **Ve vlacích PID KŽCD jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah**, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID KŽCD. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD přímo ve vlaku PID KŽCD není zajištěn. Není možné ani vydávání doplatek dle Tarifu ČD, např. pro jízdy oklikou atd. Ve vlaku PID KŽCD také není možné provádět platby z elektronické peněženky In Karty. Při použití vlaku PID KŽCD musí být jízdní doklad eTiket vydaná dle Tarifu ČD předložena ke kontrole vytištěná nebo zobrazená na monitoru (displeji) přenosného elektronického zařízení.
6. Ve vlacích PID KŽCD **neplatí** jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT, též neplatí jízdní doklady ve formě SMS, zaměstnanecké jízdné DPP, zaměstnanecké jízdné společnosti České dráhy, a. s. a zaměstnanecké jízdné Správy železnic, s. o.
7. U vlaků PID KŽCD **linky S43** je cestující, který nemá předem zakoupený jízdní doklad, povinen použít pro nástup přední dveře prvního vozu ve směru jízdy a **zakoupit si jízdní doklad u strojvedoucího**.
8. **Zvýhodněné jízdní doklady celostátního jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného** ze zařízení POP platí ve vlacích PID KŽCD provozovaných ve vnějších pásmech pro děti od 6 do 15 let, juniory od 15 do 18 let, studenty od 18 do 26 let, seniory od 65 let a osoby invalidní ve třetím stupni. Pro tyto tarifní kategorie platí tyto jízdní doklady i v pásmech 0 a B pro příměstské cesty pro ty cestující, kteří nemají nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného podle čl. IV. tohoto Tarifu. Tyto jízdní doklady neplatí v pásmu P. Způsob dokládání nároku na zvýhodněné jízdné je uveden v čl. XV. tohoto Tarifu. Cestující, který nemá nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného v pásmech P, 0, B a který na příměstských cestách využívá celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného a začíná nebo končí svou cestu v pásmu P, zaplatí jízdné dle tarifu železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT nebo plnocenné jízdné PID.
9. **Zvláštní zlevněné jízdní doklady jízdného ve výši 25 % plnocenného jízdného** ze zařízení POP platí ve vlacích PID KŽCD provozovaných ve vnějších pásmech prodržitele českého průkazu ZTP a ZTP/P. Pro tuto tarifní kategorii platí tyto jízdní doklady i v pásmech 0 a B pro příměstské cesty pro ty cestující, kteří nemají nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného podle čl. IV. tohoto Tarifu. Tyto jízdní doklady neplatí v pásmu P. Způsob dokládání nároku na zvýhodněné jízdné je uveden v čl. XV. tohoto Tarifu. Cestující, který nemá nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného v pásmech P, 0, B a který na příměstských cestách využívá jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného a začíná nebo končí svou cestu v pásmu P, zaplatí jízdné dle tarifu železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT.
10. Pro úhradu **přepravného za zavazadlo** podléhajícího placení, **psa nebo jízdní kolo** platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné uhrazeno dle Tarifu ČD, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku

PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro úhradu přepravného (nebo pokud nemá nárok na bezplatnou přepravu jízdního kola dle čl. VII. odst. 3. písm. i) tohoto Tarifu), uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněným jízdním dokladem PID dle odst. 8. tohoto článku. Pokud cestující (i jen v části trasy) cestuje na jízdní doklad dle Tarifu KŽCD, uhradí přepravné dle Tarifu KŽCD.

11. Přepravné za zavazadlo, psa nebo jízdní kolo, hrazené jízdním dokladem PID, ve vlaku PID KŽCD při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID nebo dle Tarifu ČD činí **20 Kč**. Časová a pásmová platnost jízdního dokladu PID pro úhradu přepravného je shodná s časovou a pásmovou platností jízdního dokladu cestujícího, který zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje, nejvýše však **180 minut**.
12. Přepravní kontrolu ve vlacích PID KŽCD provádějí kromě vlakové čety i přepravní kontroloři Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti a KŽCD Doprava, s. r. o.
13. Ve vlacích PID KŽCD provozovaných pouze na území hl. m. Prahy – **linka S34, T1 (Pražský motoráček)** – se nevydávají jízdní doklady dle Tarifu KŽCD.
14. Ve vlacích PID KŽCD provozovaných pouze na území hl. m. Prahy – **linka S34, T1 (Pražský motoráček)** – se uznávají české průkazy ZTP a ZTP/P pro bezplatnou přepravu (včetně kompenzačních pomůcek) dle podmínek uvedených v čl. VI. tohoto Tarifu. Ve vlacích PID KŽCD, které zajišťují na území Středočeského kraje, se držitel českých průkazů ZTP a ZTP/P přepravují dle Tarifu KŽCD nebo Tarifu ČD nebo Tarifu PID v souladu s odst. 8. tohoto článku nebo dle Tarifních podmínek SJT.

B) Dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. (jen linka S49)

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem ARRIVA Vlaky s. r. o. na lince **S49** (dále jen „vlaků PID ARRIVA“), jsou upravena odchylně.
2. Ve vlacích **PID ARRIVA** platí **Tarif PID** a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. IX. tohoto Tarifu.
3. Cestující je povinen nastupovat do vlaku PID ARRIVA s předem zakoupeným a označeným jízdním dokladem PID nebo jízdním dokladem dle Tarifu ČD (omezené uznávání jízdného dle Tarifu ČD viz dále) nebo jízdním dokladem dle Tarifních podmínek SJT. Přimo ve vlacích PID ARRIVA se vydávají vybrané jízdní doklady PID vlakovou četou z příruční osobní pokladny (POP). Nemá-li cestující při nástupu do vlaku již jiný platný jízdní doklad PID, počítá se u jízdního dokladu PID vydávaného vlakovou četou začátek časové platnosti od času pravidelného odjezdu dle jízdního řádu z té stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil, se zohledněním případného zpoždění, a pásmové platnosti od pásma stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil. Na jízdním dokladu PID vydaném ze zařízení POP je vytištěno datum, čas a pásmo vydání. Pro případný posun časové a pásmové platnosti jízdního dokladu se použije přiměřeně ustanovení čl. X. odst. 4. tohoto Tarifu. Jízdní doklady dle tarifu dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. se nevydávají. Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna kontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.
4. **Ve vlacích PID ARRIVA jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah**, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID ARRIVA. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD přimo ve vlaku PID ARRIVA není zajištěn. Není možné ani vydávání doplateků dle Tarifu ČD, např. pro jízdu oklikou atd. Ve vlaku PID ARRIVA také není možné provádět platby z elektronické peněženky In Karty.
5. Ve vlacích PID ARRIVA neplatí jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT, jízdní doklady ve formě SMS a zaměstnanecké jízdné DPP.
6. Pro úhradu **přepravného za zavazadlo** podléhajícího placení, **psa** nebo **jízdní kolo** platí ve vlacích PID ARRIVA ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné uhrazeno dle Tarifu ČD, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID ARRIVA. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro úhradu přepravného (nebo pokud nemá nárok na bezplatnou přepravu jízdního kola dle čl. VII. odst. 3. písm. i) tohoto Tarifu), uhradí přepravné ve vlaku PID ARRIVA zvýhodněným jízdním dokladem PID dle odst. 7. tohoto článku.
7. Přepravné za zavazadlo, psa nebo jízdní kolo, hrazené jízdním dokladem PID, ve vlaku PID ARRIVA při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID nebo dle Tarifu ČD činí **20 Kč**. Časová a pásmová platnost jízdního dokladu PID pro úhradu přepravného je shodná s časovou a pásmovou platností jízdního dokladu cestujícího, který zavazadlo, psa nebo jízdní kolo přepravuje, nejvýše však **180 minut**.

C) Dopravce České dráhy, a. s.

1. Ve vlacích PID dopravce České dráhy, a. s. lze zakoupit kromě jízdních dokladů dle tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT také jízdní doklady dle Tarifu PID pro jednotlivou jízdu a vybrané časové krátkodobé jízdní doklady od vlakové čety nebo strojvedoucího ze zařízení POP nebo z mobilního prodejního automatu jízdních dokladů (MOPAJ). Nemá-li cestující při nástupu do vlaku již jiný platný jízdní doklad PID, počítá se u jízdního dokladu PID vydávaného vlakovou četou nebo strojvedoucím nebo MOPAJ začátek časové platnosti od času pravidelného odjezdu dle jízdního řádu z té stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil, se zohledněním případného zpoždění, a pásmové platnosti od pásma stanice/zastávky,

- kde cestující do vlaku nastoupil. Pro případný posun časové a pásmové platnosti jízdního dokladu zejména při kombinacích s jinými jízdními doklady (zejména předplatnými) se použije přiměřeně ustanovení čl. X. odst. 4. tohoto Tarifu.
- Pro dokládání nároku na celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26, Senior od 65 let a Osoba invalidní ve třetím stupni platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT. Držitelé českých průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za zvláštní zlevněné jednotlivé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce, není-li stanoveno jinak. Tarif PID platí u dopravce České dráhy, a. s. v úsecích a vlcích, uvedených v jízdních řádech.
 - Pro dokládání nároku na zvýhodněné jízdní doklady na území Prahy (pásma P, 0, B) pro slevové kategorie Senior od 60 do 65 let a Sociálně potřebné osoby platí ustanovení Tarifu PID.
 - Ve vlcích PID dopravce České dráhy, a. s., kde dochází k odbavení strojvedoucím nebo samoobslužně v zařízení MOPAJ, je cestující, který nemá předem zakoupený jízdní doklad, povinen použít pro nástup přední dveře prvního vozu ve směru jízdy a **zakoupit si jízdní doklad u strojvedoucího nebo v zařízení MOPAJ.**

D) Další železniční dopravci

- Ve vlcích PID dopravce **ARRIVA Vlaky s. r. o. s výjimkou linky S49** (viz čl. VIII.B.) platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce ARRIVA Vlaky a Tarifní podmínky SJT. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdní doklady PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností. Ve vlaku lze zakoupit pouze jízdní doklady dle tarifu železničního dopravce, jízdní doklady dle Tarifu PID se **nevydávají**.

Na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) jsou uznávány Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID. Pro celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26, Senior od 65 let a Osoba invalidní ve třetím stupni a dokládání nároku na tyto slevy platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT. Držitelé českých průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za zvláštní zlevněné jednotlivé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce, není-li stanoveno jinak. Tarif PID platí u dopravce ARRIVA Vlaky s. r. o. v úsecích a v osobních vlcích, uvedených v jízdních řádech, a dále v rychlících na linkách R21, R22, R24 a R26 uvedených v jízdních řádech a v Příloze 9.

- Ve vlcích PID dopravce **Die Länderbahn CZ s. r. o. (DLB)** platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce DLB a Tarifní podmínky SJT. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdní doklady PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností.

Ve vlaku **lze zakoupit** kromě jízdních dokladů dle tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT také jízdní doklady dle Tarifu PID pro jednotlivou jízdu, příp. krátkodobé, od vlakové čety ze zařízení POP. Nemá-li cestující při nástupu do vlaku již jiný platný jízdní doklad PID, počítá se u jízdního dokladu PID vydávaného vlakovou četou začátek časové platnosti od času pravidelného odjezdu dle jízdního řádu z té stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil, se zohledněním případného zpoždění, a pásmové platnosti od pásma stanice/zastávky, kde cestující do vlaku nastoupil.

Pro celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26, Senior od 65 let a pro Osoba invalidní ve třetím stupni a dokládání nároku na tyto slevy platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT. Držitelé českých průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za zvláštní zlevněné jednotlivé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce, není-li stanoveno jinak. Tarif PID platí u dopravce DLB v úsecích a vlcích, uvedených v jízdních řádech.

- Ve vlcích PID dopravce **RegioJet, a. s.** platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce RegioJet, a. s. a Tarifní podmínky SJT. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdní doklady PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené, nebo zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností. Ve vlaku lze zakoupit pouze jízdní doklady dle tarifu železničního dopravce, jízdní doklady dle Tarifu PID se **nevydávají**.

Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce, není-li stanoveno jinak.

Tarif PID platí u dopravce RegioJet, a. s. v rychlících na lince R23 v úsecích uvedených v jízdních řádech a v Příloze 9.

- Ve vlcích PID dopravce **Leo Express Tenders s. r. o.** platí Tarif PID a současně tarif železničního dopravce Leo Express Tenders. Jsou uznávány časové předplatní jízdní doklady PID elektronické nebo papírové a jednotlivé a krátkodobé jízdní doklady PID zakoupené u dopravců PID nebo v předprodeji a již označené, nebo

zakoupené v MA, vyhovují-li pro zamýšlenou cestu svou časovou a pásmovou platností. Ve vlaku se jízdní doklady dle Tarifu PID **nevydávají**.

Na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) jsou uznávány Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID. Pro celostátní slevové kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26 a Senior od 65 let a dokládání nároku na tyto slevy platí ustanovení Tarifu PID nebo tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT. Držitelé českých průkazů ZTP a ZTP/P se přepravují buď za zvláštní zlevněné jednotlivé jízdné PID, nebo se přepravují za tarif železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT. Přepravné za jízdní kola, zavazadla a psy se řídí tarifem železničního dopravce, není-li stanoveno jinak.

Uznávání Tarifu PID se vztahuje **pouze** na vlaky zařazené do kategorie **LET**. Tarif PID **není uznáván** ve vlacích kategorie **LE**. Skládání a navazování platnosti jízdních dokladů se u vlaků LET řídí podle pravidel kategorie **rychlík** (označení **R**). Vlaky dopravce Leo Express Tenders s. r. o. kategorie LET zařazené do PID jsou uvedeny v Příloze 9.

IX. Platnost jízdních dokladů PID

- Všechny druhy jízdních dokladů PID uvedené v tomto tarifu **platí pouze v příslušném počtu navazujících tarifních pásem** (včetně pásem, kde spoj nezastavuje); posloupnost tarifních pásem je uvedena v čl. II. odst. 3. Pro stanovení **doby platnosti jízdního dokladu** je rozhodující **čas vyznačený na jízdním dokladu a časové údaje udávané dopravcem**. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu a jízdní doklady časové krátkodobé musí být označeny v tom tarifním pásmu, v němž začíná platnost jízdního dokladu. Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v čl. XII. Omezení pro vybrané vlaky zařazené do PID (zejména rychlíky – viz Příloha 9.) je uvedeno v odst. 19. tohoto článku. **Na mezikrajských linkách a ve vlacích PID nelze jízdní doklady PID použít pro vnitrokrajské cesty po území Libereckého kraje, Pardubického kraje, Královéhradeckého kraje a Kraje Vysočina.**

Pokud se v následujícím textu hovoří o „označení jízdního dokladu“ nebo o „času vyznačeném na jízdním dokladu při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení“, vztahují se tyto pojmy i na jízdní doklady vydané z UNIPOK nebo POP nebo MOPAJ, jízdní doklady vydané z bezkontaktních platebních terminálů a na elektronické jízdní doklady, zakoupené prostřednictvím Mobilní aplikace (MA) nebo zakoupené prostřednictvím Partnerské mobilní aplikace (PMA); v případě jízdního dokladu z MA, resp. PMA se tím rozumí časový začátek platnosti jízdního dokladu, tj. moment, kdy se zakoupený a aktivovaný jízdní doklad stává platným (viz čl. XXI.).

- Přestupní jízdní doklady pro jednotlivou jízdu:**

- plnocenné**
 - zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného**
 - zvláštní zlevněné ve výši 25 % plnocenného jízdného** platí jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v rozsahu časové a pásmové platnosti jízdního dokladu, není-li dále stanoveno jinak.
- Pro cesty na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B se používají **jízdní doklady čtyřpásmové, platné 90 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení (počítání pásem dle schématu **P-P-0-B**).
 - Pro kratší cesty na území hl. m. Prahy se používají také **jízdní doklady třípásmové**, které jsou v tomto případě posuzovány pouze z hlediska časové platnosti, která je při použití v Praze **stanovena na 30 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. Jízdní doklad musí být označen nebo vydán z mobilního odbavovacího zařízení v jednom z pásem na území hl. m. Prahy – buď v pásmu P, nebo v pásmu 0, nebo v pásmu B.
 - Jízdní doklad **dvoupásmový s platností 15 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí pouze ve vnějších pásmech PID. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy**, a to ani v případech, kde je zastávka ležící na území hl. m. Prahy zařazena do pásma 0 nebo B a zároveň do vnějšího pásma 1 (v jízdním řádu označeno např. B, 1).
 - Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se výpočet jízdného provádí podle schématu pásem **P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13⁰** resp. opačně. Pásmo **P** má vždy dvojnásobnou tarifní hodnotu, tj. je nutné ho vždy započítat dvakrát (P-P). Časová platnost jízdních dokladů je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1. Pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebný jízdní doklad
P	1	P-P-0-B-1	pro 5 pásem
P	2	P-P-0-B-1-2	pro 6 pásem
P	3	P-P-0-B-1-2-3	pro 7 pásem
P	4	P-P-0-B-1-2-3-4	pro 8 pásem

P	5	P-P-0-B-1-2-3-4-5	pro 9 pásem

Začátek jízdy (pásma)	Konec jízdy (pásma)	Projížděná pásma	Potřebný jízdní doklad
0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem

B	1	B-1	pro 3 pásma
B	2	B-1-2	pro 3 pásma
B	3	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	4	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
B	5	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.			

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdních dokladů pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1.

- e) Pro **cesty ve vnějších pásmech** se jízdní doklady pro jednotlivou jízdu plnocenné nebo zvýhodněné používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásma)	Konec jízdy (pásma)	Projížděná pásma	Potřebný jízdní doklad
1	2	1-2	pro 2 pásma
1	3	1-2-3	pro 3 pásma
1	4	1-2-3-4	pro 4 pásma
1	5	1-2-3-4-5	pro 5 pásem

2	3	2-3	pro 2 pásma
2	4	2-3-4	pro 3 pásma
2	5	2-3-4-5	pro 4 pásma

3	4	3-4	pro 2 pásma
3	5	3-4-5	pro 3 pásma

4	5	4-5	pro 2 pásma

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.			

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1.

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jízdním dokladem uhradit i tato pásma a tedy zvolit jízdní doklad odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma **1** do pásma **3** přes pásmo **4** je nutné mít jednotlivý jízdní doklad pro pásma **1-2-3-4**, i když cesta končí v pásmu **3**.

Pásmová platnost jízdních dokladů platí současně s platností časovou. Pokud jízdní doklad sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdního dokladu je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdní doklad s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma **2** do pásma **3**, a cesta mu trvá 20 minut, nelze použít jízdní doklad dvoupásmový 15minutový, ale je nutné použít jízdní doklad časově delší, tj. s dobou platnosti 30 minut, platný pro tři pásma.

- f) Nárok na používání **zvýhodněných jízdních dokladů** pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b) mají v **pásmech P, 0, B**:

fa) Senioři od 60 do 65 let a držitelé průkazky PID SP (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:

- průkazkou PID pro kategorii SP;

- průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory od 60 do 65 let;
 - slevovou kategorií Senior od 60 do 65 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí);
 - u seniorů od 60 do 65 let také občanským průkazem, cestovním pasem, jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození, průkazkou PID nebo Průkazem PID Senior 60–65 nebo elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- g) Přestupní jízdní doklady ve formě **SMS** uvedené v čl. III. odst. 1. písm. ab) a odst. 3. písm. ab) platí jen v pásmu **P mimo vlaky zapojené do systému PID**. Použití se řídí čl. XX.

3. Celostátní zvýhodněné jednotlivé jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného.

Celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného platí v pásmech 0, B a vnějších pásmech v rámci PID jako síťové pro následující tarifní kategorie:

- a) **Děti a junioři od 6 do 18 let.** Zahrnuje tarifní kategorie Dítě 6–15 let a Junior 15–18 let. Cestující do 15 let nárok na toto jízdné neprokazují. Cestující ve věku od 15 do 18 let prokazují nárok na zlevněné jízdné některým z těchto způsobů:
- úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození (občanský průkaz, cestovní pas atd.);
 - průkazkou PID;
 - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I;
 - žákovským průkazem potvrzeným školou nebo studentským průkazem ISIC.
- b) **Studenti ve věku 18 až 26 let**, kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia⁵⁾ v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje některým z těchto způsobů: • žákovským průkazem potvrzeným školou; • platným studentským průkazem ISIC.
- c) **Cestující starší 65 let.** V systému PID se jedná o tarifní kategorii Senior od 65 let. Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje některým z těchto způsobů:
- občanským průkazem;
 - cestovním pasem;
 - jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození;
 - průkazkou PID nebo Průkazem PID Senior 65+;
 - elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- d) **Rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR.**
- e) **Osoby invalidní ve třetím stupni.**
Nárok na zlevněné jízdné se prokazuje Potvrzením pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném Českou správou sociálního zabezpečení (ČSSZ) a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.
Potvrzením pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni lze využít ve formátu:
- QR kódu v papírové formě vytištěném;
 - QR kódu v elektronické formě v podobě dokumentu v PDF formátu; • QR kódu v elektronické formě uloženém v mobilní aplikaci OneTicket.

Přestupní jízdní doklady zvýhodněné pro jednotlivou jízdu ve výši 50 % plnocenného jízdného uvedené v čl. III. odst. 1. písm. c) platí ve vlacích PID a v autobusových linkách PID, a to pouze **ve vnějších pásmech** a v **dojezdových pásmech B a 0, a to jen pro příměstské cesty**. Tyto jízdní doklady neplatí pro vnitroměstské cesty a **neplatí v žádném případě v pásmu P, a to ani ve vlacích PID**. Cestující ve vlacích PID, který jinak využívá zlevněné jízdné ve výši 50 % plnocenného a který současně nemá nárok na zvláštní ceny jízdného nebo na bezplatnou přepravu v pásmu P, a směřuje do pásma P, případně projíždí Prahou přes pásmo P, je oprávněn využít tuto slevu dle tarifu železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT, případně může využít plnocenné jízdné PID.

Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebný jízdní doklad
0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem

B	1	B-1	pro 3 pásma
B	2	B-1-2	pro 3 pásma
B	3	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	4	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebný jízdní doklad
B	5	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdních dokladů pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1. písm. c).

Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdní doklady uvedené v čl. III. odst. 1. písm. c) používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásmo)	Konec jízdy (pásmo)	Projížděná pásma	Potřebný jízdní doklad
1	2	1-2	pro 2 pásma
1	3	1-2-3	pro 3 pásma
1	4	1-2-3-4	pro 4 pásma
1	5	1-2-3-4-5	pro 5 pásem

2	3	2-3	pro 2 pásma
2	4	2-3-4	pro 3 pásma
2	5	2-3-4-5	pro 4 pásma

3	4	3-4	pro 2 pásma
3	5	3-4-5	pro 3 pásma

4	5	4-5	pro 2 pásma
...

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1.

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jízdním dokladem uhradit i tato pásma a tedy zvolit jízdní doklad odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma 1 do pásma 3 přes pásmo 4 je nutné mít jednotlivý jízdní doklad pro pásma 1-2-3-4, i když cesta končí v pásmu 3.

Pásmová platnost jízdních dokladů platí současně s platností časovou. Pokud jízdní doklad sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdního dokladu je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdní doklad s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Například jede-li cestující z pásma 2 do pásma 3, a cesta mu trvá 20 minut, nelze použít jízdní doklad dvoupásmový 15minutový, ale je nutné použít jízdní doklad s dobou platnosti 30 minut, platný pro tři pásma.

Jízdní doklad **dvoupásmový s platností 15 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí pouze ve vnějších pásmech PID. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy**, a to ani v případech, kde je zastávka ležící na území hl. m. Prahy zařazena do pásma 0 nebo B a zároveň do vnějšího pásma 1 (v jízdním řádu označeno např. B, 1).

4. Zvláštní zlevněné jízdné pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P.

Přestupní jízdní doklady zvláštní zlevněné pro jednotlivou jízdu ve výši 25 % plnocenného jízdného uvedené v čl. III. odst. 1. písm. d) platí ve vlacích PID a v autobusových linkách PID, a to pouze **ve vnějších pásmech** a v **dojezdových pásmech B a 0, a to jen pro příměstské cesty**. Tyto jízdní doklady neplatí pro vnitroměstské cesty a **neplatí v žádném případě v pásnu P, a to ani ve vlacích PID**. Cestující ve vlacích PID, který jinak využívá zvláštní zlevněné jízdné ve výši 25 % plnocenného a který současně nemá nárok na zvláštní ceny jízdného nebo na bezplatnou přepravu v pásnu P, a směřuje do pásma P, případně projíždí Prahou přes pásno P, je oprávněn využít tuto slevu dle tarifu železničního dopravce nebo dle Tarifních podmínek SJT, pro cesty v pásnu P nelze využít jízdné PID.

Pro cesty mezi územím Prahy a vnějšími pásmy se pásmová platnost se určuje podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásno)	Konec jízdy (pásno)	Projížděná pásma	Potřebný jízdní doklad
0	1	0-B-1	pro 3 pásma
0	2	0-B-1-2	pro 4 pásma
0	3	0-B-1-2-3	pro 5 pásem
0	4	0-B-1-2-3-4	pro 6 pásem
0	5	0-B-1-2-3-4-5	pro 7 pásem

B	1	B-1	pro 3 pásma
B	2	B-1-2	pro 3 pásma
B	3	B-1-2-3	pro 4 pásma
B	4	B-1-2-3-4	pro 5 pásem
Začátek jízdy (pásno)	Konec jízdy (pásno)	Projížděná pásma	Potřebný jízdní doklad
B	5	B-1-2-3-4-5	pro 6 pásem

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jednotlivých jízdních dokladů pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1. písm. d).

Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdní doklady uvedené v čl. III. odst. 1. písm. d) používají podle počtu navazujících pásem podle následujícího schématu:

Začátek jízdy (pásno)	Konec jízdy (pásno)	Projížděná pásma	Potřebný jízdní doklad
1	2	1-2	pro 2 pásma
1	3	1-2-3	pro 3 pásma
1	4	1-2-3-4	pro 4 pásma
1	5	1-2-3-4-5	pro 5 pásem

2	3	2-3	pro 2 pásma
2	4	2-3-4	pro 3 pásma
2	5	2-3-4-5	pro 4 pásma

3	4	3-4	pro 2 pásma
3	5	3-4-5	pro 3 pásma

4	5	4-5	pro 2 pásma
...

... a analogicky pro všechny ostatní kombinace navazujících pásem.

Platí i pro opačný směr jízdy (opačné pořadí pásem). Časová platnost jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu pro příslušný počet pásem je uvedena v tabulkách v čl. III. odst. 1.

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jízdním dokladem uhradit i tato pásma a tedy zvolit jízdní doklad odpovídající počtu skutečně projížděných pásem a časové délce cesty. Například při cestě z pásma **1** do pásma **3** přes pásno **4** je nutné mít jednotlivý jízdní doklad pro pásma **1-2-3-4**, i když cesta končí v pásnu **3**.

Pásmová platnost jízdních dokladů platí současně s platností časovou. Pokud jízdní doklad sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdního dokladu je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdní doklad s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Například jede-li cestující

z pásma 2 do pásma 3, a cesta mu trvá 20 minut, nelze použít jízdní doklad dvoupásmový 15minutový, ale je nutné použít jízdní doklad s dobou platnosti 30 minut, platný pro tři pásma.

Jízdní doklad **dvoupásmový s platností 15 minut** od označení nebo od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení platí pouze ve vnějších pásmech PID. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy**, a to ani v případech, kde je zastávka ležící na území hl. m. Prahy zařazena do pásma 0 nebo B a zároveň do vnějšího pásma 1 (v jízdním řádu označeno např. B, 1).

5. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu 15minutové dvoupásmové:

- **plnocenné**
- **celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného**
- **zvláštní zlevněné ve výši 25 % plnocenného jízdného** platí **pouze ve vnějších pásmech**. V žádném případě **neplatí na území hl. m. Prahy**, a to ani v případech, kde je zastávka ležící na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo 0 a současně v pásmu 1 (např. B, 1). Tyto jízdní doklady umožňují přejetí jedné hranice navazujícího vnějšího tarifního pásma. Jízdní doklady platí pouze v autobusech příměstských linek PID. Časová platnost je maximálně 15 minut od označení nebo od okamžiku prodeje řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupu.

Nárok na použití zvýhodněných jízdních dokladů se prokazuje způsoby uvedenými:

- u celostátního zvýhodněného jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného v odst. 3. tohoto článku.

6. Krátkodobé časové jízdní doklady platné na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B:

- a) **Krátkodobé časové jízdní doklady** uvedené v čl. III. odst. 3. písm. aa) platí **v pásmech P a 0 vč. B**. Tyto jízdní doklady platí stanovený počet hodin (24 h nebo 72 h) od okamžiku označení (jízdní doklady z MA nebo jízdní doklady ve formě SMS od momentu, kdy se jízdní doklad stal platným). Tyto jízdní doklady platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B včetně vlaků PID. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdním dokladu a časové údaje udávané dopravcem.

Zvýhodněný jízdní doklad je vydávána pouze s platností 24 hodin.

Nárok na používání **zvýhodněných** krátkodobých jízdních dokladů mají Senioři od 60 do 65 let a držitelé průkazky PID SP (pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného). Nárok na slevu se prokazuje:

- průkazkou PID pro kategorii SP;
 - průkazkou PID nebo Průkazem PID pro seniory od 60 do 65 let;
 - slevovou kategorií Senior od 60 do 65 let v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí);
 - u seniorů od 60 do 65 let také občanským průkazem, cestovním pasem, jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození, průkazkou PID nebo Průkazem PID Senior 60–65 nebo elektronickou slevovou aplikací ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- b) **Kongresové jízdné** dle čl. III. odst. 3. písm. c) se vypočítává jako násobek počtu kalendářních dnů kongresu, ceny za jeden den dané tímto tarifem a počtu účastníků. Platnost jízdního dokladu začíná okamžikem vydání jízdního dokladu a končí nejpozději poslední den kongresu v 24:00. Vydává se pro pořadatele kongresů a jízdním dokladem pro účastníky kongresu je doklad označený Kongresové jízdné. Na tomto dokladu je označena platnost v rozsahu dat konání kongresu a název kongresu. Tento doklad platí jako přestupní jízdní doklad na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B mimo vlaky zapojené do systému PID a linku AE v rozsahu dat platnosti na něm uvedených. Jízdní doklad nelze zpětně doložit a nevyužitě jízdné se nevrací. Kongresové jízdné nelze zakoupit ve veřejné distribuční síti, ale jen na základě paušální úhrady pořadatelem kongresu dopravci DPP. Pořadatel kongresu vydá dopravce DPP doklady na základě smlouvy/objednávky a uhrazené faktury. Pořadatel kongresu podává žádost o paušální jízdné nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Paušální jízdné vyřizuje Dopravní podnik hl. m. Praha, a. s., oddělení jízdních dokladů, Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9. V případě žádosti o incentivní pobídku pro účastníky kongresu musí být splněny tyto podmínky: Kongres musí mít nejméně 500 účastníků a nejméně 20 % účastníků musí být z jiné země než z České republiky a účastníci kongresu stráví v Praze nejméně dvě noci. Pořadatel kongresu podává žádost o incentivní pobídku nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Incentivní pobídky vyřizuje Prague Convention Bureau, Rytířská 26, 110 00 Praha 1. Formulář žádosti na www.pragueconvention.cz.
- c) **Jednodenní jízdní doklad T+R**, platný v pásmech P, 0, B, který lze zakoupit k vyjmenovaným druhům jízdného dle Tarifu ČD platným minimálně na území hlavního města Prahy.

Jízdní doklad T+R je možné vydat **u pokladní přepážky ČD** k následujícím jízdním dokladům ČD: • K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK, POP a MOPAJ –

jednosměrné (všechny typy mimo skupinové, tj. pro více osob), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.

Jízdní doklad T+R je možné vydat **průvodčím ve vlaku** k následujícím jízdním dokladům ČD:

- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK, POP a MOPAJ – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.
- K jízdnímu dokladu eTiket zakoupeným v e-shopu ČD (ke všem typům mimo skupinové).

Jízdní doklad T+R platí pouze v době platnosti, která je na něm uvedena a ve spojení s jízdním dokladem ČD, ke kterému byl vydána. Platnost jízdního dokladu T+R vydaného k jízdence jednosměrné, včetně slev IN 25, IN 50, k jízdence jednodenní síťové a k jízdence ve formě zápisu v KMB je do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti příslušného jízdního dokladu ČD, ke které byl vystaven.

Platnost jízdního dokladu T+R vydaného k jízdence zpáteční včetně slev IN 25, IN 50 a k Jízdence na léto je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako jeho první den platnosti v rámci intervalu platnosti jízdního dokladu ČD, ke které byl vydán. Jízdní doklad T+R je ke zpáteční jízdence nebo k Jízdence na léto možné zakoupit pouze jednou, tj. na jeden zvolený den platnosti.

Platnost jízdního dokladu T+R vydaného k síťovým jízdním dokladům IN 100, IN Business a traťovým jízdním dokladům je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako její první den platnosti v rámci intervalu platnosti jízdního dokladu ČD, ke kterému byl vydán. Jízdní doklad T+R je možné u těchto síťových nebo traťových jízdních dokladů zakoupit i opakovaně, tj. na kterýkoliv den, kdy cestující použije tento jízdní doklad ve vlacích ČD v rámci platnosti síťového nebo traťového jízdního dokladu ČD.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje jízdním dokladem T+R spolu s jízdním dokladem ČD (nebo kartou ČD s nahraným elektronickým jízdním dokladem), ke kterému byl vydán. Na jízdním dokladu T+R je uveden text „Platí jen s jízdní kartou ČD konc. č. XXX“, kde XXX jsou poslední tři číslice z čísla jízdního dokladu ČD nebo karty ČD, ke které byl jízdní doklad T+R vydán. Za správnost vydávání jednodenního jízdního dokladu T+R k dokladům ČD odpovídají ČD. Tím není dotčena povinnost cestujícího se při převzetí jízdního dokladu přesvědčit, zda mu byl vydán podle jeho požadavků.

Jízdní doklad T+R nelze vydat k zaměstnanecké jízdence „Železniční průkazka“.

d) Pražská turistická karta Prague Visitor Pass

Identifikátory turistické karty Prague Visitor Pass (PVP) jsou plastové bezkontaktní karty s čipem, které společnost Prague City Tourism a. s. prodává prostřednictvím smluvních prodejců, nebo aplikace Prague Visitor Pass s nahraným elektronickým záznamem ve formátu QR kódu na mobilních zařízeních (např. mobilní telefon, tablet).

Každý jízdní doklad PVP je vždy jednoznačně identifikován číslem, typem a dobou platnosti. Jízdné je poskytováno pro osoby starší 15 let ve variantách na 48 hodin nebo 72 hodin nebo 120 hodin od aktivace poukazu Prague Visitor Pass. Pro osoby do dovršení 15 let věku je vydávána varianta PVP s „nulovým jízdním“ a jízdním pro linku AE.

Platný aktivovaný poukaz Prague Visitor Pass slouží jako jízdní doklad pro území hl. m. Prahy (pásma P, 0 a B) v dopravních prostředcích PID a na linku AE (Airport Express), kromě vlaků PID. Prague Visitor Pass neplatí ve vnějších tarifních pásmech PID.

Držitel aktivovaného Prague Visitor Pass pro osoby do dovršení 15 let má nárok na přepravu za zvláštní cenu jízdného 0 Kč vč. přepravy linkou AE, a to do dne předcházejícího dni dosažení 15 let věku. Držitel starší 10 let je povinen doložit věk průkazkou PID „Dítě 6–15“ nebo žákovským průkazem nebo průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i průkazkou ověřenou razítkem právnické osoby či jinými specifickými znaky vydavatele – právnické osoby nebo ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte. V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží věk požadovaným způsobem, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXII.

7. **Krátkodobé časové jízdní doklady** uvedené v čl. III. odst. 3. písm. b) **platí ve vnějších nebo ve všech pásmech PID 24 hodin od označení.** Tyto jízdní doklady platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů, včetně vlaků PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tyto jízdní doklady použít pouze v případě, že již byl označen začátek jeho platnosti nebo byl zakoupen u řidiče příměstských autobusových linek PID nebo zakoupen z UNIPOK nebo z POP nebo z MOPAJ a je na něm vyznačen začátek platnosti a jeho platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

24hodinový zvýhodněný jízdní doklad Krajský a 24hodinový zvýhodněný jízdní doklad Pásma 1-4 (celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 50 % plnocenného) je určen pro děti od 6 do 15 let, juniory od 15 do 18

let, studenty od 18 do 26 let, seniory nad 65 let a osoby invalidní ve třetím stupni. Tento jízdní doklad platí pouze ve vnějších tarifních pásmech. **Neplatí** na území hl. m. Prahy, tj. v pásmech P, 0 a B.

24hodinový zvláštní jízdní doklad Krajský a 24hodinový zvláštní jízdní doklad Pásma 1-4 (celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 25 % plnocenného) je určen pro držitele českého průkazu ZTP nebo ZTP/P. Tento jízdní doklad platí pouze ve vnějších tarifních pásmech. **Neplatí** na území hl. m. Prahy, tj. v pásmech P, 0 a B. Nárok na slevu dle příslušné tarifní kategorie cestujícího se prokazuje dle odst. 3. tohoto článku.

8. **Předplatní časové jízdní doklady** nepřenosné opatřené platným časovým kupónem **pro pásma P a 0** papírovým nebo elektronickým a dlouhodobé časové jízdní doklady přenosné platí zásadně jako **jízdní doklady síťové** s libovolným počtem přestupů v příslušných, navazujících pásmech na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) včetně vlaků PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem **0** jak v tištěné, tak i v elektronické podobě.
- a) **Časové předplatní jízdní doklady (kupóny) nepřenosné s volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní a roční v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II** uvedené v čl. III. odst. 5. platí měsíc nebo čtvrtletí nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.
 - b) **Časové předplatní jízdní doklady (kupóny) nepřenosné vydané na stanovené období s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem doby platnosti, vydávané v papírové podobě z Jízdenkového programu** uvedené v čl. III. odst. 5. platí dle příslušné tarifní kategorie 30, 90 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje časem v den prodeje (uvedeném na jízdenke) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu.
 - c) **Časové jízdní doklady dlouhodobé přenosné s volitelným začátkem doby platnosti v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem nebo semianonymním nepersonalizovaným identifikátorem** uvedené v čl. III. odst. 5. písm. a) platí měsíc nebo čtvrtletí nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.
 - d) **Časové jízdní doklady dlouhodobé přenosné s volitelným začátkem doby platnosti, vydávané v papírové podobě z Jízdenkového programu**, uvedené v čl. III. odst. 5. písm. b) platí 30, 90 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje časem v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu.
9. **Předplatní časové jízdní doklady** nepřenosné opatřené příslušným platným **doplňkovým časovým kupónem BUS+VLAK** nebo předplatní časové jízdní doklady v podobě elektronického záznamu ve spojení s osobním identifikátorem uvedené v čl. III. odst. 8. platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásmo 0 a vnější pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupón určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem. Povolené výjimky jsou uvedeny v čl. XII. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem **0**.
- a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK v elektronické podobě** ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II plnocenné a zvýhodněné (pouze typ I) s volitelným začátkem platnosti (měsíční, čtvrtletní, 10měsíční, roční) mají časovou a pásmovou platnost v rozsahu dat platnosti zaznamenanou v systému. Jízdní doklad (kupón) platí měsíc, resp. čtvrtletí, resp. 10 měsíců, resp. rok podle délky

předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. Časová a pásmová platnost těchto jízdních dokladů se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.

- b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK vydané v papírové podobě** z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve stanicích ČD s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní a 365/366denní mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kupónu. Jízdní doklad (kupón) platí 30, resp. 90, resp. 365/366 kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje časem v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. Kupóny 365/366denní se z technických důvodů nevydávají ze zařízení UNIPOK.
- c) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK přenosné v elektronické podobě v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem nebo semianonymním nepersonalizovaným identifikátorem** platí měsíc nebo čtvrtletí nebo rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat zaznamenaných v systému, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.
10. **Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha** uvedená v čl. III. odst. 7. opravňuje v den své platnosti (maximálně do 24:00) k přepravě maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (ode dne 15. narozenin). Cestující musí cestovat společně. Jízdenka se neoznačuje. Jízdenka platí ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Mimo území hl. m. Prahy platí pouze ve vlacích Českých drah. Použití ve vlacích Českých drah, a. s. se řídí dle Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) a Tarifem Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (Tarif ČD).
11. Předplatní časové jízdní doklady vydané k průkazkám PID typu I nebo typu II a předplatní časové jízdní doklady v podobě elektronického záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo typu II mohou být současně opatřeny více časovými kupóny – pro pásma P a 0 (uvedeným v čl. III. odst. 4.) a doplňkovými časovými kupóny BUS+VLAK (uvedenými v čl. III. odst. 8.). V tomto případě platí jako síťové jízdní doklady s libovolným počtem přestupů v systému PID v pásmech P a 0 a ve vnějších pásmech, pro která je platný doplňkový časový kupón. Použití a platnost se řídí příslušnými ustanoveními odst. 7. a 8. tohoto článku. Kupóny mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být kupóny platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity.
12. Požaduje-li cestující k průkazce PID typu I nebo typu II kombinaci kupónu pro pásma P a 0 (Praha) s doplňkovým kupónem BUS+VLAK pro navazující vnější pásma, lze mu z Jízdenkového programu vydat tzv. sdružený kupón, kde oba kupóny jsou vytištěny na jednom společném fundamentu. V takovém případě musí mít oba kupóny stejný začátek a konec platnosti a musí být vydány na stejné období (tj. oba buď na 30 dní, nebo na 90 dní nebo na 365/366 dní). Na jednom jízdním dokladu mohou být uvedena současně pásma P, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13⁰). (Například je-li kupón pro Prahu – P a 0 včetně B – kombinován s doplňkovým kupónem třípásmovým pro pásma 1-2-3, na sdruženém kupónu bude uvedena kombinace P-0-1-2-3.) Cena takového jízdního dokladu je součtem ceny obou kupónů. Tyto jízdní doklady mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kupónu. Jízdní doklad platí třicet (resp. devadesát resp. 365 dnů, příp. 366 dnů) kalendářních dnů pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje časem v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu.
13. **Předplatní časové jízdní doklady (kupóny) doplňkové BUS+VLAK nepřenositelné – zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma** (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupón určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem.

Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v čl. XII. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Nevydávají se pro pásmo P. Celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného platí v rámci PID jako síťové pro následující tarifní kategorie:

- **Dítě a junior od 6 do 18 let.** Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
 - **Student od 18 do 26 let,** kteří se soustavně připravují na budoucí povolání studiem na střední škole, konzervatoři, vyšší odborné škole, vysoké škole v denní nebo prezenční formě studia⁴⁾ ⁵⁾ v ČR nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Nárok na slevu se prokazuje žákovským průkazem potvrzeným školou nebo studentským průkazem ISIC. Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
 - **Senior od 65 let.** Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
 - **Osoby invalidní ve třetím stupni.** Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného – v elektronické podobě** ve spojení s osobním identifikátorem typu I mají časovou a pásmovou platnost v rozsahu dat platnosti zaznamenanou v systému. Jízdní doklad (kupón) platí měsíc, resp. čtvrtletí, resp. 10 měsíců, resp. rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. Časová a pásmová platnost těchto jízdních dokladů se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce. Roční doplňkové kupóny se nevydávají pro kategorii Student 18–26 let.
- b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvýhodněné celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného – vydané v papírové podobě** z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve stanicích ČD s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní a 365/366denní mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kupónu. Jízdní doklad (kupón) platí 30, resp. 90, resp. 365/366 kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. 365/366denní doplňkové kupóny se nevydávají z UNIPOK a nevkdávají se pro kategorii Student 18–26 let.
14. **Předplatní časové jízdní doklady (kupóny) doplňkové BUS+VLAK nepřenosné – zvláštní zlevněné jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásmo 0 a vnější pásma** (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupón určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem. Povolené tarifní výjimky jsou uvedeny v čl. XII. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Nevydávají se pro pásmo P. Zvláštní zlevněné jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného platí v rámci PID jako síťové pro tarifní kategorii **Držitel českého průkazu ZTP a ZTP/P**. Kupóny se vydávají papírové k průkazce PID nebo v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu I.
- a) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvláštní zlevněné jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – v elektronické podobě** ve spojení s osobním identifikátorem typu I mají časovou a pásmovou platnost v rozsahu dat platnosti zaznamenanou v systému. Jízdní doklad (kupón) platí měsíc, resp. čtvrtletí, resp. 10 měsíců, resp. rok podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje 15. minutou od času v den prodeje (uvedeném na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. Časová a pásmová platnost těchto jízdních dokladů se zobrazí na odbavovacím zařízení ve vozidlech PID nebo na kontrolním zařízení pověřených osob dopravce.

b) **Doplňkové časové kupóny BUS+VLAK zvláštní zlevněné jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného – vydané v papírové podobě** z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve stanicích ČD s volitelným začátkem doby platnosti 30denní, 90denní a 365/366denní mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kupónu. Jízdní doklad (kupón) platí 30, resp. 90, resp. 365/366 kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kupónu, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdním dokladu uvedeném, pokud si jej cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdního dokladu v první den platnosti platí tento jízdní doklad v rozsahu časových dat uvedených na jízdním dokladu, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdním dokladu) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdním dokladu. 365/366denní doplňkové kupóny se nevydávají z UNIPOK.

15. Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu nebo jízdní doklad krátkodobý na 24 h nebo 72 h, je cestující povinen označit neprodleně po nástupu do vozidla nebo plavidla nebo při vstup do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru zastávky lanové dráhy na Petřín nebo ve vlaku zapojeném do systému PID dle postupu uvedeného v čl. XIV. vsunutím do otvoru označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na místě jízdního dokladu k tomu určeném. Jízdní doklad se vkládá do označovacího strojek (označovače) ve směru šipky (resp. šipek) lícem nahoru. Přestupní jízdní doklady se po přestupu již znovu neoznačují. Neoznačují se pouze jízdní doklady vydané z prodejních zařízení pověřenými osobami dopravců (mobilní odbavovací zařízení v autobusech příměstských linek, POP, UNIPOK, MOPAJ) a jízdní doklady vydané z platebních bezkontaktních terminálů, jejichž platnost začíná okamžikem vydání (případně časem začátku platnosti jízdního dokladu dle požadavku cestujícího – jen u jízdních dokladů PID vydaných na železnici ze zařízení UNIPOK), který je na nich vyznačen přímo při prodeji.
16. Jízdní doklad a na něm vyznačené údaje není dovoleno jakkoli upravovat nebo pozměňovat.
17. U jízdních dokladů vydaných v papírové podobě se časový kupón vkládá do plastového pouzdra předplatního časového jízdního dokladu lícní stranou navrch. Druhý doplňkový časový kupón se vkládá do pouzdra na rubovou stranu průkazky PID, popřípadě do zvláštní kapsy pouzdra, lícní stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady – průkazka PID, kupóny, potvrzení o studiu nebo průkaz studenta vysokých škol uvedených v Příloze 7. tohoto Tarifu nebo průkaz ISIC, nebo pokyny vydané dopravcem.
18. Jízdní doklady musí mít rozměry stanovené v technických specifikacích pro tisk jízdních dokladů. Informaci o těchto rozměrech lze získat na odboru Jízdní doklady na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2.
19. Pro případ kontroly pověřenou osobou dopravce musí mít cestující platný jízdní doklad u sebe po celou dobu přepravy, během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo z trolejbusu nebo z vlaku nebo z plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor. Za platný jízdní doklad se považují pouze originální jízdní doklady. Nelze v žádném případě použít a uznat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu. Jízdní doklad ve formě elektronického záznamu se stává platným až okamžikem jeho spojení s příslušným identifikátorem v rozsahu časových údajů uvedených v elektronickém záznamu, tj. uplynutím doby 15 minut od zakoupení. Doba 15 minut od okamžiku zakoupení jízdního dokladu ve formě elektronického záznamu do doby jeho platného a identifikovatelného spojení s identifikátorem není považována za dobu platnosti jízdního dokladu.
20. **Jízdní doklad se nepovažuje za platný:**

- jestliže pro jeho použití cestující nedodržel podmínky stanovené Přepravním řádem nebo tímto Tarifem;
- jestliže pro jeho použití cestující nedodržel Smluvní přepravní podmínky PID, případně dopravce;
- nejsou-li vyplněny předepsané údaje; • není-li doložen nárok na slevu (nárok na slevu musí být doložen originálním dokladem, jinak je neplatný, není-li v tomto Tarifem stanoveno jinak);
- je-li používán bez vyžadované fotografie nebo neodpovídá-li fotografie podobě držitele nebo fotografie není v požadované kvalitě nebo požadovaném formátu;
- je-li poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití;
- neodpovídají-li údaje skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny;
- je-li použit neoprávněnou osobou;
- uplynula-li nebo nenastala-li doba jeho platnosti;
- nejde-li o originál.

Jízdní doklad pro jednotlivou jízdu a krátkodobý časový jízdní doklad **se nepovažuje za platný** zejména:

- vykazuje-li známky opakovaného použití (označení);
- je-li označen na jiném než k tomu určeném místě, údaje jsou nečitelné nebo je jízdní doklad zcela neoznačen;

- byl-li neoprávněně upraven nebo pozměněn;
- byl-li označen cestujícím nebo zakoupen (vydán) až po výzvě pověřené osoby dopravce (přepravního kontrolora) ke kontrole.

Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem a průkazem oprávněna odebrat.

Identifikátor se nepovažuje za platný jízdní doklad též v případě, že:

- byl zablokován pro použití v rámci odbavovacího systému;
- nelze platnost elektronického časového kupónu spojeného s tímto identifikátorem zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení;
- není k tomuto identifikátoru přiřazen jízdní doklad pro pásma a časové období, v němž je identifikátor použit nebo předložen ke kontrole.

V případě **osobního identifikátoru se nepovažuje za platný jízdní doklad** též v případě, že:

- z důvodu poškození vnějších znaků osobního identifikátoru nelze jednoznačně identifikovat jeho držitele;
- je využíván jako jízdní doklad osobou odlišnou od jeho držitele;
- vyžadovaná fotografie neodpovídá podobě držitele;
- není jeho držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného.

Pověřená osoba dopravce není oprávněna identifikátor cestujícímu odebrat.

21. Ve vlacích zařazených do PID je možné **na linkách** uvedených v Příloze 9. tohoto **Tarifu (rychlíky)** použít **jízdní doklady PID** (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti **pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně** dle jízdního řádu **zastavuje**, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdními doklady železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.

X. Skládání platnosti jízdních dokladů PID

1. Skončí-li během jízdy dopravním prostředkem PID časová nebo pásmová platnost jízdního dokladu, je cestující povinen bez prodlení označit si další jízdní doklad nebo si jiným způsobem opatřit platný jízdní doklad pro další jízdu.
2. Cestujícím bez nároku na slevu **je zakázáno** složit plnocenný jednotlivý jízdní doklad ze zvýhodněných jízdních dokladů pro celostátní slevu ve výši 50 % plnocenného jízdného anebo ze zvláštních zlevněných jízdních dokladů pro slevu ve výši 25 % plnocenného jízdného. Pouze na území hl. m. Prahy (v pásmech P, 0, B) lze při přepravní kontrole uznat za platný jízdní doklad pro jednotlivou jízdu plnocenný složený ze dvou shodně označených jízdních dokladů zvýhodněných ve výši 50 % plnocenného jízdného (tj. 30minutový 30 Kč jako 2× 15 Kč nebo 90minutový 40 Kč jako 2× 20 Kč nebo 24hodinový (P, 0, B) 120 Kč jako 2× 60 Kč). Oba jízdní doklady musí být označeny ve stejném označovači a ve stejný čas (maximální povolený rozdíl je jedna minuta) a při kontrole musí být předloženy současně.
3. **Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů.** Cestující, který začíná svou jízdu prostředky PID na území hl. m. Prahy a pokračuje do vnějších pásem, přičemž:
 - je držitelem platného časového jízdného (kupónu) pro pásma P a 0;
 - nebo je držitelem krátkodobého časového jízdního dokladu platného pro pásma P a 0;
 - nebo má nárok na bezplatnou přepravu v pásmech P a 0;
 - nebo má nárok na zvláštní ceny jízdného v pásmech P a 0 a hodlá cestovat příměstskou autobusovou linkou PID, může si potřebný navazující jednotlivý jízdní doklad pro potřebný počet vnějších pásem zakoupit nebo označit u řidiče již v momentě nástupu do vozidla příměstské linky v pásmu 0 nebo B. Současně se řidiči prokáže některým z výše uvedených jízdních dokladů. Časová a pásmová platnost jízdního dokladu se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá předplatné, tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazujícího jednotlivého jízdního dokladu se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území hl. m. Prahy.

Pokud jízda začíná v pásmu P, přičemž vozidlo na městské lince pokračuje jako přímý vůz na linku příměstskou z pásma P do pásem 0, B a vnějších (tj. dochází ke změně čísla linky, např. **174 ↔ 301** nebo **174 ↔ 352**), uplatní se posun časové a pásmové platnosti i v případě, že jízdní doklad pro potřebný počet vnějších pásem je označen v označovači nebo zakoupen u řidiče již v pásmu P.

Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P a 0 ještě držitelem:

- doplňkového časového kupónu pro jedno nebo více pásem bezprostředně sousedících s Prahou; přičemž pokračuje dále do vnějších pásem, na které již nemá předplatné. V takovém případě se platnost navazujícího jízdního dokladu posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední zastávky v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem.

Pokud se cestující odbavuje pomocí **Mobilní aplikace (MA)** nebo **Partnerské mobilní aplikace (PMA)** a využívá kombinaci předplatního časového jízdního (kupónu) s elektronickým jízdním dokladem pro jednotlivou jízdu z MA, resp. PMA, postupuje dle čl. XXI. tohoto Tarifu.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.

4. **Posun pásmové a časové platnosti jízdních dokladů na železnici.** Cestující, který začíná svou jízdu ve vlaku PID na území hl. m. Prahy a pokračuje do vnějších pásem, přičemž:

- je držitelem platného časového jízdního dokladu (kupónu) pro pásma P a 0;
- nebo je držitelem krátkodobého časového jízdního dokladu platného pro pásma P a 0;
- nebo má nárok na zvláštní ceny jízdního v pásmech P a 0 i ve vlacích PID a odbavuje se jednotlivým jízdním dokladem PID zakoupeným v předprodeji, označí si jízdní doklad pro potřebný počet vnějších pásem v některém z označovačů umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky na území hl. m. Prahy, a to před nástupem do vlaku. Může si také zakoupit jízdní doklad PID v pokladně na železniční stanici ze zařízení UNIPOK. Jízdní doklad nese v takových případech označení pásma P nebo 0 nebo B podle pásmového zařazení příslušné železniční stanice v Praze. Časová a pásmová platnost jízdního dokladu se v tomto případě posouvá do prvního pásma, na které cestující nemá časový kupón (krátkodobý jízdní doklad, nárok na zvláštní ceny jízdního), tedy do pásma 1. Posunutá časová platnost navazujícího jednotlivého jízdního dokladu se v takovém případě počítá od poslední zastávky na území hl. m. Prahy.

Podobně cestující postupuje, je-li kromě výše uvedených platných jízdních dokladů pro pásma P a 0 ještě držitelem:

- doplňkového časového kupónu pro jedno nebo více pásem bezprostředně sousedících s Prahou; přičemž pokračuje dále do vnějších pásem, na které již nemá předplatné. V takovém případě se platnost navazujícího jednotlivého jízdního dokladu posouvá do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední stanice (zastávky) v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem.

Pokud se cestující odbavuje pomocí **Mobilní aplikace (MA)** a využívá kombinaci předplatního časového jízdního (kupónu) s elektronickým jednotlivým jízdním dokladem z MA nebo PMA, postupuje dle čl. XXI. tohoto Tarifu.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad.

5. Cestující, který **začíná svou jízdu v pásmech, která hradí jednotlivým jízdním dokladem, a směřuje do pásma, po která má platný časový kupón** (rozumí se též nárok na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdního), přičemž v těchto pásmech svou jízdu končí, může si ve vozidle u řidiče zakoupit nebo označit jednotlivý jízdní doklad pouze pro ta pásma, na která nemá časový kupón. V tomto případě se lze pro tato pásma odbavit i elektronickým jednotlivým jízdním dokladem zakoupeným z Mobilní aplikace (MA) nebo Partnerské mobilní aplikace (PMA). **Posun časové a pásmové platnosti jednotlivého jízdního dokladu se zde neuplatní.** V zájmu plynulosti odbavení je v tomto případě vhodné, aby se cestující při nákupu nebo označení jednotlivého jízdního dokladu prokázal i předplatním časovým jízdním dokladem (kupónem) platným pro pásma, do kterých směřuje. Na vyzvání řidiče a při přepravní kontrole je tak povinen učinit vždy. Neprokáže-li se cestující předplatním časovým jízdním dokladem platným pro pásma, do kterých směřuje, řidič mu prodá jednotlivý jízdní doklad na celou cestu, tj. i pro tato pásma. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem nebo poslední zastávky v určitém tarifním pásmu musí mít cestující platný jízdní doklad do následující zastávky, ležící v navazujícím tarifním pásmu, s výjimkami uvedenými níže.

6. Pokud cestující chce kombinovat předplatní časový kupón pro určitá pásma s jednotlivým jízdním dokladem pro jízdu do navazujících pásem, a to v jiných případech než uvedených v odst. 3. a 4., cestující si musí opatřit navazující jednotlivý jízdní doklad předem v předprodeji a označí si jej v označovači v autobusu PID až bezprostředně poté, kdy vůz vstoupí do pásma, na které cestující nemá předplatné. Při nástupu do autobusu PID se cestující řidiči musí prokázat časovým předplatním jízdním dokladem s kupónem platným pro pásmo, kde cestující nastupuje.

Pokud cestující nemá k dispozici navazující jednotlivý jízdní doklad, je povinen se již při nástupu odbavit u řidiče jednotlivým jízdním dokladem pro celou zamýšlenou cestu, nebo si může pro příslušnou kombinaci jízdních dokladů zakoupit jízdné z Mobilní aplikace nebo Partnerské mobilní aplikace dle čl. XXI.

Ve vlacích PID, kde není možnost označit si jednotlivý jízdní doklad ve vozidle v průběhu jízdy po změně pásma, se cestující v takovém případě pro další jízdu odbaví dle tarifu železničního dopravce (od poslední stanice nebo zastávky v tom pásmu, na které ještě má předplatné; u rychlíků PID od poslední stanice v pásmu předplaceném kupónem, kde vlak pravidelně dle jízdního řádu zastavuje), nebo se odbaví jízdním dokladem z Mobilní aplikace nebo Partnerské mobilní aplikace dle čl. XII.

Při kontrole pověřenou osobou dopravce se cestující prokazuje **současně všemi jízdními doklady**, které k cestě používá.

7. **Cestujícímu tarifní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Sociálně potřebné osoby**, který využívá zvýhodněné jednotlivé jízdní doklady ve výši 50 % plnocenného jízdného k cestám po Praze (P, 0, B), je tato sleva uznána pouze na území hl. m. Prahy. Pokud takový cestující cestuje autobusovou linkou PID do vnějších pásem, uhradí navazující vnější pásma jednotlivým jízdním dokladem plnocenným. Tento jízdní doklad si může v příměstských autobusových linkách v pásmu 0 nebo B (a u přímých vozů linek přecházejících z pásma P do pásma 0, B a vnějších i v pásmu P) označit nebo zakoupit u řidiče již při nástupu do vozidla. Začátek časové platnosti takového navazujícího plnocenného jízdního dokladu se v tomto případě posouvá do poslední zastávky na území hl. m. Prahy, pásmová platnost takového jízdního dokladu se posouvá do pásma 1. Zvýhodněný jízdní doklad pro pásma P, 0, B musí být platný až do poslední zastávky na území hl. m. Prahy.

V opačném směru, kde cestující začíná svou cestu ve vnějších pásmech plnocenným jízdním dokladem, postupuje tak, že musí mít navazující zvýhodněný jízdní doklad pro Prahu (B, 0, P) zakoupený předem v předprodeji. U řidiče si při nástupu zakoupí plnocenný jízdní doklad pro potřebný počet vnějších pásem a zároveň se mu prokáže neoznačeným zvýhodněným jízdním dokladem pro Prahu (P, 0, B). Tento navazující zvýhodněný jízdní doklad si označí v označovači bezprostředně poté, co vozidlo vstoupí na území hl. m. Prahy do pásma B, příp. 0.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje **zároveň oběma jízdními doklady a současně musí prokázat nárok na slevu v pásmech P, 0, B**.

Ve vlacích PID je sleva pro tarifní kategorie Senior 60–65 let a kategorie Sociálně potřebné osoby uznávána **pouze pro vnitroměstské cesty v rámci pásma P, 0, B**. Při příměstských cestách musí takový cestující použít pro celou zamýšlenou cestu plnocenné jízdné, nebo se odbavit dle tarifu železničního dopravce.

8. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem nebo poslední zastávky v určitém tarifním pásmu musí mít cestující platný jízdní doklad do následující zastávky, ležící v navazujícím tarifním pásmu.
9. Doplnkové časové kupóny BUS+VLAK se stejně dlouhou časovou platností nelze vzájemně sčítat, pokud by výsledná cena takto sečtených kupónů (např. kupón 1-2 a kupón 3-4) byla menší než cena jednoho kupónu pro celou kombinaci navazujících pásem (např. 1-2-3-4).

XI. Odbavení na mezikrajských autobusových linkách zařazených do PID

1. Odbavení na mezikrajských linkách PID s lomenými tarify mezi systémy.

- V rámci mezikrajské linky PID s lomenými tarify je definována jedna, tzv. **hraniční zastávka**, stejná pro všechny spoje dané linky v obou směrech, která je **společná pro oba integrované dopravní systémy a tvoří hranici mezi oběma tarify**.
- Cestující, který použije mezikrajskou linku pouze v rámci systému PID, je odbaven dle Tarifu PID.
- Cestující, který použije mezikrajskou linku pouze v rámci sousedního IDS (tedy v rámci sousedního kraje nejdále po hraniční zastávku), je odbaven tarifem příslušného sousedního IDS. Tarifní pravidla platná v sousedním IDS, včetně cen jízdného, pásma, zón, časového jízdného, poskytování slev apod., nejsou předmětem Tarifu PID.
- Držitelé časových jízdních dokladů (kupónů) pro oba integrované systémy se prokazují časovým jízdním obou systémů u řidiče již při nástupu do vozidla.
- Cestující, který využívá jízdné pro jednotlivou jízdu a začíná svou jízdu mezikrajskou linkou v zastávce na území PID, přičemž pokračuje přes hraniční zastávku do sousedního IDS (tj. do sousedního kraje), je již při nástupu odbaven **lomeným tarifem**, tj. dvěma samostatnými jízdními doklady, z nichž jeden je platný pro úsek v systému PID a druhý je platný pro sousední IDS. Časová platnost jízdního dokladu dle tarifu sousedního IDS začíná v čase pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z hraniční zastávky.
- Cestující, který využívá jízdné pro jednotlivou jízdu a začíná svou jízdu mezikrajskou linkou v zastávce na území sousedního IDS, přičemž pokračuje přes hraniční zastávku do systému PID, je již při nástupu odbaven **lomeným tarifem**, tj. dvěma samostatnými jízdními doklady, z nichž jeden je platný pro úsek v sousedním IDS a druhý po úsek v systému PID. Začátek časové platnosti jízdního dokladu vydaného dle Tarifu PID je v čase pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z hraniční zastávky; začátek

pásmové platnosti jízdního dokladu odpovídá zařazení hraniční zastávky do příslušného pásma PID. Má-li cestující jízdní doklad PID pro jednotlivou jízdu zakoupený v předprodeji, musí jej neprodleně označit v hraniční zastávce (tj. v první zastávce v systému PID) v označovači.

- g) Při odbavení spoluzavazadla nebo psa se postupuje obdobně. Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel mezi vybranými systémy IDS a PID jsou uvedeny v odst. 4., 5., 6. a 7. tohoto článku.
- h) Jízdní doklad PID zakoupený v Mobilní aplikaci nebo Partnerské mobilní aplikaci musí být při cestě ze sousedního IDS do systému PID aktivován a platný nejpozději v době odjezdu daného spoje z hraniční zastávky.
- i) Při použití lomeného tarifu je výsledná cena jízdného resp. přepravného součtem cen jízdného resp. přepravného obou integrovaných systémů.

2. Odbavení na mezikrajských linkách PID se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS.

- a) V rámci mezikrajské linky PID se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS je definována jedna, tzv. **dělicí zastávka**, stejná pro všechny spoje dané linky v obou směrech, která je **společná pro oba integrované dopravní systémy a tvoří dělicí hranici mezi tarify IDS** u bezplatné přepravy osob a věcí a u zvláštních cen jízdného PID a **mezi systémy IDS v uplatňování přírůžek za porušení přepravních podmínek**, není-li stanoveno jinak.
- b) U mezikrajských linek PID se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS jsou definovány tzv. **společné zastávky**. Jedná se o zastávky, které jsou zařazeny do obou tarifních systémů, a cestující si v těchto zastávkách může zvolit místo lomení tarifů. V rámci společných zastávek je vždy poslední společná zastávka daného spoje dané linky tzv. **mezní zastávkou**. V této zastávce dochází k lomení tarifů automaticky, nezvolí-li si cestující zastávku jinou ze společných zastávek dle předchozí věty.
- c) Cestující, který použije mezikrajskou linku pouze mezi zastávkami zařazenými do systému PID, je vždy odbaven dle Tarifu PID, tj. pro cesty, kde se všechny zastávky pro danou cestu nacházejí na území Středočeského kraje, není dovoleno odbavit cestujícího dle tarifu sousedního IDS, není-li stanoveno pro příslušené sousední IDS jinak. Nárok na bezplatnou přepravu cestujících, zvláštní ceny jízdného a bezplatnou přepravu zavazadel vyplývající z Tarifu PID lze uplatnit výhradně na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem do sousedního kraje maximálně však do **dělicí zastávky** dané linky. Pro cesty na území sousedního kraje z dělicí zastávky platí podmínky bezplatných přeprav cestujících a zavazadel dle tarifu sousedního kraje, není-li v tarifu stanoveno jinak.
- d) Cestující, který použije mezikrajskou linku pouze v rámci sousedního IDS (tedy v rámci sousedního kraje nejdále po poslední zastávku zařazenou do sousedního IDS), je odbaven tarifem příslušného sousedního IDS, tj. pro cesty, kde se všechny zastávky pro danou cestu nacházejí na území sousedního kraje, není dovoleno odbavit cestujícího dle Tarifu PID, není-li stanoveno pro příslušené sousední IDS jinak. Tarifní pravidla platná v sousedním IDS, včetně cen jízdného, pásem, zón, časového jízdného, poskytování slev apod. nejsou předmětem Tarifu PID, přičemž nárok na bezplatnou přepravu cestujících a zavazadel vyplývající z tarifu sousedního kraje lze uplatnit pouze na území sousedního kraje, tj. maximálně do **dělicí zastávky**, není-li v tarifu stanoveno jinak. Pro cesty na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy z dělicí zastávky platí podmínky bezplatných přeprav dle Tarifu PID, není-li v tarifu stanoveno jinak.
- e) Držitelé časových jízdních dokladů (kupónů) pro oba integrované systémy se prokazují časovým jízdným obou systémů u řidiče již při nástupu do vozidla.
- f) Cestující, který využívá jízdné pro jednotlivou jízdu a začíná svou jízdu mezikrajskou linkou se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS v zastávce na území PID, přičemž pokračuje přes mezní zastávku do sousedního IDS (tj. do sousedního kraje mimo zastávku zařazenou do PID), je již při nástupu odbaven **lomeným tarifem**, tj. dvěma samostatnými jízdními doklady, z nichž jeden je platný pro úsek v systému PID a druhý je platný pro sousední IDS. Časová platnost jízdního dokladu dle tarifu sousedního IDS začíná v čase pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z mezní zastávky, případně společné zastávky, pokud si ji cestující zvolí jako zastávku místo lomení tarifů.
- g) Cestující, který využívá jízdné pro jednotlivou jízdu a začíná svou jízdu mezikrajskou linkou se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS v zastávce na území sousedního IDS, přičemž pokračuje přes mezní zastávku do systému PID, je již při nástupu odbaven **lomeným tarifem**, tj. dvěma samostatnými jízdními doklady, z nichž jeden je platný pro úsek v sousedním IDS a druhý po úsek v systému PID. Začátek časové platnosti jízdního dokladu vydaného dle Tarifu PID je v čase pravidelného odjezdu dle jízdního řádu daného spoje z mezní zastávky, příp. společné zastávky, pokud si ji cestující zvolí jako zastávku místo lomení tarifů; začátek pásmové platnosti jízdního dokladu odpovídá zařazení mezní zastávky, příp. společné zastávky, pokud si ji cestující zvolí jako zastávku místo lomení tarifů, do příslušného pásma PID. Má-li cestující jízdní doklad PID pro jednotlivou jízdu zakoupený v předprodeji, musí jej neprodleně označit v mezní zastávce, příp. společné zastávce, pokud si ji cestující

zvolí jako zastávku místo lomení tarifů (tj. v poslední zastávce, do které má platný jízdní doklad sousedního IDS) v označovači.

- h) Při odbavení spoluzavazadla nebo psa se postupuje obdobně. Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy IDOL a PID jsou uvedeny v odst. 4. tohoto článku. Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy IREDO a PID jsou uvedeny v odst. 5. tohoto článku. Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy DÚK a PID jsou uvedeny v odst. 6. tohoto článku. Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy VDV a PID jsou uvedeny v odst. 7. tohoto článku. Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy IDS JK a PID jsou uvedeny v odst. 8. tohoto článku.
- i) Jízdní doklad PID zakoupený v Mobilní aplikaci nebo Partnerské mobilní aplikace musí být při cestě ze sousedního IDS do systému PID aktivován a platný nejpozději v době odjezdu daného spoje z mezní zastávky příp. společné zastávky, pokud si ji cestující zvolí, jako zastávku místa lomení tarifů (tj. z poslední zastávky, do které má platný jízdní doklad sousedního IDS)
- j) Při použití lomeného tarifu je výsledná cena jízdného součtem cen jízdného obou integrovaných systémů.
- k) Podrobné podmínky překryvu PID na mezikrajských linkách zařazených do PID se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS s jinými integrovanými systémy jsou uvedeny v příloze 6. tohoto Tarifu.

3. Odbavení na mezikrajských linkách PID se souběžnou platností jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS bez prodeje jízdních dokladů sousedního IDS.

- a) Na autobusových linkách **PID** platí Smluvní přepravní podmínky PID. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID; při použití platného jízdního dokladu sousedního IDS se řídí tarifem sousedního IDS včetně dokládání nároku na slevu s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních pásem, resp. tarifních zón je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem sousedního IDS nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu sousedního IDS, je posuzován jako cestující PID. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.
- b) Na vybraných úsecích autobusových linek **PID** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady a případně další jízdní doklady sousedního IDS uvedené v Příloze 6. tohoto Tarifu dle své zónové, relační a časové platnosti v systému sousedního IDS. Na těchto linkách PID se nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK, není-li stanoveno jinak a doklady využívající elektronickou peněženku na BČK, není-li stanoveno jinak, ani není možné vydávání doplatek dle sousedního IDS pro jízdu oklikou. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle tarifu sousedního IDS, si musí platný jízdní doklad sousedního IDS opatřit předem již před nástupem do vozu. Úseky na těchto linkách PID, kde lze využívat jízdné dle tarifu sousedního IDS, jsou uvedeny v jízdních řádech. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdní doklady dle Tarifu PID.
- c) Podrobné podmínky překryvu PID na mezikrajských linkách zařazených do PID se souběžnou platností jízdních dokladů systému PID a sousedního IDS bez prodeje jízdních dokladů sousedního IDS s jinými integrovanými systémy jsou uvedeny v Příloze 6. tohoto Tarifu.

4. Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy IDOL a PID.

- a) Toto ustanovení se nepoužije pro případy přepravy jízdních kol a koloběžek, jejichž přeprava je na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy zakázána.
- b) Cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa podléhajícího placení dle Tarifu IDOL pro cestujícího, který přijíždí z navazující zóny IDOL mezikrajskou linkou a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu IDOL a pokračuje do pásem PID (tj. případ, kdy se cestující odbaví pro další cestu dle Tarifu PID), činí cena za úhradu přepravy spoluzavazadla nebo psa v úseku mezikrajské linky tarifně zařazeného do PID 0 Kč.
- c) Cestujícímu je vydán evidenční doklad s cenou 0 Kč.
- d) Evidenční doklad je nepřestupní a platí pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán. Nedílnou součástí tohoto dokladu je jízdní doklad o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaný dle Tarifu IDOL; bez tohoto dokladu o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa je evidenční doklad neplatný. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaného dle Tarifu IDOL a zároveň evidenčním dokladem nebo evidenční doklad použije na jiném spoji, než pro který byl vydán, je považován za cestujícího bez platného dokladu o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle čl. XXII. Tarifu PID.

5. Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy IREDO a PID.

- a) Toto ustanovení se nepoužije pro případy přepravy cestovních zavazadel, jejichž přeprava je na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy zakázána.

- b) Cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa podléhajícího placení dle Tarifu IREDO pro cestujícího, který přijíždí z navazující zóny IREDO mezikrajskou linkou a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu IREDO a pokračuje do pásem PID (tj. případ, kdy se cestující odbaví pro další cestu dle Tarifu PID), činí cena za úhradu přepravy spoluzavazadla nebo psa v úseku mezikrajské linky tarifně zařazeného do PID 0 Kč.
- c) Cestujícímu je vydán evidenční doklad s cenou 0 Kč.
- d) Evidenční doklad je nepřestupní a platí pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán. Nedílnou součástí tohoto dokladu je jízdní doklad o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaný dle Tarifu IREDO; bez tohoto dokladu o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa je evidenční doklad neplatný. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaného dle Tarifu IREDO a zároveň evidenčním dokladem nebo evidenční doklad použije na jiném spoji, než pro který byl vydán, je považován za cestujícího bez platného dokladu o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle čl. XXIII Tarifu PID.

6. Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy DÚK a PID.

- a) Toto ustanovení se nepoužije pro případy přepravy jízdních kol a koloběžek, jejichž přeprava je na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy zakázána.
- b) Cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa podléhajícího placení dle Tarifu DÚK pro cestujícího, který přijíždí z navazující zóny DÚK mezikrajskou linkou a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu DÚK a pokračuje do pásem PID (tj. případ, kdy se cestující odbaví pro další cestu dle Tarifu PID), činí cena za úhradu přepravy spoluzavazadla nebo psa v úseku mezikrajské linky tarifně zařazeného do PID 0 Kč.
- c) Cestujícímu je vydán evidenční doklad s cenou 0 Kč.
- d) Evidenční doklad je nepřestupní a platí pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán. Nedílnou součástí tohoto dokladu je jízdní doklad o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaný dle Tarifu DÚK; bez tohoto dokladu o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa je evidenční doklad neplatný. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaného dle Tarifu DÚK a zároveň evidenčním dokladem nebo evidenční doklad použije na jiném spoji, než pro který byl vydán, je považován za cestujícího bez platného dokladu o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle čl. XXII. Tarifu PID.

7. Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy VDV a PID.

- a) Toto ustanovení se nepoužije pro případy přepravy jízdních kol a koloběžek, jejichž přeprava je na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy zakázána.
- b) Cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa podléhajícího placení dle Tarifu VDV pro cestujícího, který přijíždí z navazující zóny VDV mezikrajskou linkou a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu VDV a pokračuje do pásem PID (tj. případ, kdy se cestující odbaví pro další cestu dle Tarifu PID), činí cena za úhradu přepravy spoluzavazadla nebo psa v úseku mezikrajské linky tarifně zařazeného do PID 0 Kč.
- c) Cestujícímu je vydán evidenční doklad s cenou 0 Kč.
- d) Evidenční doklad je nepřestupní a platí pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán. Nedílnou součástí tohoto dokladu je jízdní doklad o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaný dle Tarifu VDV; bez tohoto dokladu o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa je evidenční doklad neplatný. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaného dle Tarifu VDV a zároveň evidenčním dokladem nebo evidenční doklad použije na jiném spoji, než pro který byl vydán, je považován za cestujícího bez platného dokladu o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle čl. XXII. Tarifu PID.

8. ⁰⁾ Zvláštní ustavení pro přepravu spoluzavazadel mezi systémy IDS JK a PID.

- a) Toto ustanovení se nepoužije pro případy přepravy jízdních kol a koloběžek, jejichž přeprava je na území Středočeského kraje a hl. m. Prahy zakázána.
- b) Cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa podléhajícího placení dle Tarifu IDS JK pro cestujícího, který přijíždí z navazující zóny IDS JK mezikrajskou linkou a který uhradil cenu za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle Tarifu IDS JK a pokračuje do pásem PID (tj. případ, kdy se cestující odbaví pro další cestu dle Tarifu PID), činí cena za úhradu přepravy spoluzavazadla nebo psa v úseku mezikrajské linky tarifně zařazeného do PID 0 Kč.
- c) Cestujícímu je vydán evidenční doklad s cenou 0 Kč.

- d) Evidenční doklad je nepřestupní a platí pouze na spoji mezikrajské linky, pro který byla uhrazena cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa a pro nějž byl evidenční doklad vydán. Nedílnou součástí tohoto dokladu je jízdní doklad o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaný dle Tarifu IDS JK; bez tohoto dokladu o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa je evidenční doklad neplatný. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o uhrazení ceny za přepravu spoluzavazadla nebo psa vydaného dle Tarifu IDS JK a zároveň evidenčním dokladem nebo evidenční doklad použije na jiném spoji, než pro který byl vydán, je považován za cestujícího bez platného dokladu o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla nebo psa dle čl. XXII. Tarifu PID.

XII. Tarifní výjimky

1. Je-li **zastávka PID** v jízdním řádu linky mimo území hl. m. Prahy zařazena **do dvou tarifních pásem** (B, 1 nebo 1, 2 nebo 2, 3 nebo 3, 4 atd.), posuzuje se pásmová platnost jízdního dokladu jako výhodnější pro cestujícího z hlediska jeho směru jízdy (cesty). Zařazení zastávky se vztahuje pouze k zastávce uvedené v jízdním řádu předmětné linky. Stejná zastávka na jiné lince může mít jiné pásmové zařazení. Na území hl. m. Prahy jsou vybrané zastávky příměstských linek zařazeny do pásma B. Při přímém přestupu mezi pásmy B a P cestující hradí jízdné, jako kdyby projel i pásmo 0.
2. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatního jízdního dokladu s doplňkovým časovým kupónem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na linkách PID **100, 119, 191** zařazují zastávky Letiště, Schengenská, Terminál 1, Terminál 2 a U Hangáru do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdními doklady pro jednotlivou jízdu.
3. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatního jízdního dokladu s doplňkovým časovým kupónem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na lince PID **166** zařazují zastávky Ládví, Na Slovance, Vinopalnická a Bulovka do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdními doklady pro jednotlivou jízdu.
4. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatního jízdního dokladu s doplňkovým časovým kupónem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na lince PID **232** zařazují zastávky Smíchovské nádraží, Lihovar, Pod Děvínem, Pod Konvářkou, Správa sociálního zabezpečení a Křížová do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdními doklady pro jednotlivou jízdu.
5. Na lince PID **180** se zastávky Zličín a Obchodní centrum Zličín zařazují do pásma P a současně do pásma B. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
6. Na linkách PID **130** a **246** se zastávky Zličín a Obchodní centrum Sárská zařazují do pásma P a současně do pásma B. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
7. Na lince PID **229** se vybrané zastávky zařazují do pásma P a současně do pásem B nebo 0 takto: • úsek Depo Hostivař – Dolnoměcholupská: pásmo P, 0;
• úsek Dolní Měcholupy – Uhřetěves: pásmo P, B.
Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
8. Na lince PID **426** je v úseku Břežany II (2. tarifní pásmo) až Český Brod (3. tarifní pásmo) povoleno použití předplatního časového kupónu PID zvýhodněného pro děti od 6 do 15 let pro jedno tarifní pásmo. Dítě od 6 do 15 let si zakoupí kupón pro 2. tarifní pásmo.
9. Na lince PID **651** se mezi zastávkami Hrusice a Hrusice, Na Šmejkalce, ležícími v tarifním pásmu 2, uznávají i předplatní časové kupóny PID zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let pro jedno tarifní pásmo, platné pro tarifní pásmo 3. Toto opatření platí v obou směrech pouze v ranní špičce pracovního dne v období od 6:00 do 8:00.

XIII. Použití jízdních dokladů PID ve vlacích PID

1. Na všech železničních tratích převážně na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje, zařazených do systému PID, je ve vlacích PID v rámci své časové a pásmové platnosti povoleno použití předplatních časových jízdních dokladů (kupónů) PID, krátkodobých časových jízdních dokladů PID a přestupních jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu (s výjimkou jízdních dokladů uvedených v čl. III. odst. 2.) dle jejich časové a pásmové platnosti. Režim odbavení, tj. možnost použití (označení) přestupních jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdních dokladů PID z předprodeje na jednotlivých tratích, stanicích a zastávkách se liší dle technického vybavení stanic a zastávek. **Seznam tratí, stanic, zastávek, příp. vlaků, zařazených do PID a jejich režim odbavení cestujících s jízdním dokladem PID** je uveden v Příloze 10.
2. Ve stanicích a zastávkách **vybavených označovači jízdních dokladů PID**, instalovanými v prostoru stanice (zastávky), je cestující při použití přestupních jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých

časových jízdních dokladů PID povinen nastupovat do vlaku PID zásadně **s předem označeným jízdním dokladem PID**. Označení cestující provádí (nemá-li jízdní doklad již označen z jiného dopravního prostředku PID nebo jiné železniční stanice zařazené do PID) již před nástupem do vlaku PID v označovačích umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky. V případě nefunkčnosti všech označovačů v prostoru stanice (zastávky) si cestující opatří jízdní doklad dle platného tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT nebo Tarifu PID, pokud je ve vlaku podej dle tohoto Tarifu zajištěn, nebo si může zakoupit potřebný jízdní doklad PID z Mobilní aplikace nebo Partnerské mobilní aplikace.

3. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz Příloha 10.), které **nejsou vybaveny označovači PID** v prostoru stanice (zastávky), může být povoleno označení přestupních jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdních dokladů PID v označovačích umístěných ve vlacích. V takovém případě si cestující **neprodleně označí jízdní doklad PID v označovači umístěném v železničním vozidle**, a to bezprostředně po nástupu do vlaku PID. Po označení jízdního dokladu je cestující povinen se přesvědčit o tom, zda údaje vyznačené na jízdním dokladu odpovídají skutečnosti. Případné nedostatky v označení jízdního dokladu se reklamují v vlakové čety. Pokud není výjimečně možné označit jízdní doklad PID pro poruchu všech označovačů ve vlaku PID, bude cestující odbaven ve vlaku dle platného tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT nebo Tarifu PID, pokud je ve vlaku podej dle tohoto Tarifu zajištěn.
4. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz Příloha 10.), které **nejsou vybaveny označovači v prostoru stanice (zastávky) a nejedná se o vlak PID vybavený označovači**, je povoleno náhradní označení jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobého časového jízdního dokladu PID vlakovou četou. V tomto případě si musí cestující bezprostředně po nástupu do vlaku PID **nechat označit jízdní doklad PID náhradním způsobem od vlakové čety** (u průvodčího nebo vlakvedoucího, ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících u strojvedoucího). Vlaková četa označí zřetelně takový jízdní doklad PID na lícové straně razítkem nebo otiskem kleští a dále do označovacího pole jízdního dokladu zapíše čitelně tarifní pásmo, datum a čas, dle vzoru uvedeného v Příloze 4. Zapsané datum se musí shodovat s datem razítka nebo otisku kleští.
5. Za označené jízdní doklady se považují též jízdní doklady PID zakoupené v elektronické podobě přes Mobilní aplikaci (MA) nebo Partnerské mobilní aplikace (PMA) nebo označené nebo zakoupené u pověřené osoby dopravce, tj. vydané z mobilního odbavovacího zařízení u řidiče v autobusech příměstských linek, z POP nebo UNIPOK nebo MOPAJ, jejichž platnost začíná okamžikem vydání, který je na nich vyznačen přímo při prodeji, a které vyhovují zamýšlené jízdě časovou a pásmovou platností. Přestupní jízdní doklady se při přestupu již znovu neoznačují.
6. Nemá-li cestující zakoupen jízdní doklad PID z předprodeje nebo z Mobilní aplikace nebo Partnerské mobilní aplikace, odbavuje se ve vlaku PID dle platného tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT nebo Tarifu PID, pokud je ve vlaku podej dle tohoto Tarifu zajištěn, nebo dle tarifu sousedního IDS, pokud je ve vlaku podej dle tohoto Tarifu zajištěn.
7. Odbavuje-li se cestující ve vlaku PID jednotlivým jízdním dokladem PID zakoupeným v elektronické podobě prostřednictvím Mobilní aplikace nebo Partnerské mobilní aplikace, je nutné, aby v momentě odjezdu vlaku ze stanice nebo zastávky, kde cestující nastoupil, byl tento jízdní doklad již aktivován a platný. Jízdní doklady zakoupené později, dodatečně nebo až po vyzvání pověřené osoby dopravce nelze uznat jako platné jízdní doklady.

XIV. Prodej jízdních dokladů PID

1. Jízdní doklady se prodávají v předprodejní síti PID, ve vybraných stanicích ČD (pouze omezený sortiment) a u externích smluvních prodejců. Kromě toho lze získat jízdní doklady pro jednotlivou jízdu v předprodejních automatech, u řidičů příměstských linek nebo ve vlacích zapojených do systému PID, není-li stanoveno jinak. Při nákupu časového předplatního jízdného (kupónů) na výdejních místech cestující vždy předloží příslušnou průkazku PID včetně platných potvrzení o nároku na slevu (potvrzení o studiu, o důchodu apod.), pokud jsou tarifem požadována.
2. **Přestupní jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu** jsou vydávány též na vybraných železničních stanicích (seznam stanic a otevírací doba na www.pid.cz) **z výdejního zařízení UNIPOK**.
 - a) Tyto jízdní doklady se již dále neoznačují, potřebné údaje – datum, čas a pásmo začátku platnosti, pásmová a časová platnost jízdního dokladu – jsou na dokladu již vytištěny zařízením UNIPOK při výdeji. Jízdní doklady z UNIPOK se vydávají vždy s datem platnosti v den nákupu jízdního dokladu, přičemž časový začátek platnosti může být buď okamžikem nákupu, nebo posunutý dle požadavku cestujícího nejvýše do půlnoci. Není dovoleno vydat jízdní doklad zpětně, tedy s časem začátku platnosti nižším, než je aktuální čas. Jízdní doklad z UNIPOK použitý před začátkem času platnosti je neplatný. Jízdní doklad začíná svoji pásmovou platností vždy v pásmu, do kterého je zařazena železniční stanice, kde je jízdní doklad vydán, není-li v odst. 4. tohoto článku stanoveno jinak.

- b) V železničních stanicích zařazených do tarifního pásma P nebo 0 se vydávají ze zařízení UNIPOK též jízdní doklady PID pro jednotlivou jízdu dvoupásmové s platností 30 minut, platné pro pásma 1 a 2. Při započítání cesty v pásmu P nebo 0 jsou tyto jízdní doklady platné pouze s předplatní časovým jízdním dokladem (kupónem) pro Prahu (P, 0, B), případně s dokladem o nároku na bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného, přičemž se při jejich použití přiměřeně uplatní posun začátku časové a pásmové platnosti jízdního dokladu dle čl. X. odst. 4.
- c) Ceny jízdních dokladů z UNIPOK a jejich časové a pásmové platnosti jsou shodné s jízdními doklady uvedenými v čl. III. odst. 1.
- d) U jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu zakoupených v železničních stanicích z UNIPOK může být jízda nastoupena nejen v pásmu, ve kterém byl jízdní doklad vydán, ale i v pásmu, které je na něm uvedeno jako cílové, nebo v kterémkoliv pásmu, ležícím mezi pásmem vydání a pásmem cílovým. Například jízdní doklad vydaný v pásmu **1** a platný pro jízdu do pásma **4** platí nejen pro směr **1-2-3-4**, ale i pro směr opačný, tedy **4-3-2-1**. Vždy je však nutno dodržet časovou platnost jízdního dokladu na něm vyznačenou.

- 3. **Časové kupóny s volitelným počátkem platnosti** z Jízdenkového programu se prodávají ve vybraných předprodejích (seznam míst a otevírací doba na www.dpp.cz). Tento časový kupón lze zakoupit **1 až 60 dnů před zvoleným počátkem platnosti**. DPP může z provozních důvodů horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodeje a na kontaktních místech odbavovacího systému. U ČD je předprodej časových kuponů s volitelným začátkem platnosti z UNIPOK omezen na 1 až 30 dnů před zvoleným počátkem platnosti.
- 4. **Kupóny v podobě elektronických záznamů** v systému ve spojení s identifikátory se vydávají na kontaktních místech odbavovacího systému. Lze je zakoupit **1 až 60 dnů před zvoleným začátkem platnosti**. DPP může z provozních důvodů horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodeje a na kontaktních místech odbavovacího systému.
- 5. Zakupuje-li si cestující časový jízdní doklad (kupón) s volitelným začátkem platnosti s tím, že požaduje, aby jízdní doklad (kupón) byl platný ještě tentýž den, platí takový jízdní doklad v ten den až od okamžiku nákupu na kontaktním místě, u kupónů v elektronické podobě až uplynutím 15. minuty od nákupu časového kupónu. Čas od počátku dne do okamžiku nákupu jízdního dokladu resp. až uplynutím 15. minuty od nákupu časového kupónu v elektronické podobě není uznán jako doba platnosti jízdního dokladu, nezakládá nárok na vrácení části jízdného a nelze o tuto dobu prodloužit platnost jízdního dokladu.
- 6. Není možno zakoupit jízdní doklad nebo časový kupón s volitelným počátkem platnosti s počátkem data platnosti nižším než je aktuální datum dne prodeje.
- 7. Cestujícímu, který si včas neopatřil jízdní doklad: • na přívozu PID, je umožněno jej zakoupit u vůdce plavidla, a to pouze jízdní doklad pro pásma P, 0, B (Praha) s platností 30 minut – plnocenný v ceně 30 Kč a zvýhodněný v ceně 15 Kč a plnocenný s platností 90 minut v ceně 40 Kč a zvýhodněný v ceně 20 Kč. Zakoupení jízdního dokladu je možné pouze ve vývazišti.
V zájmu plynulého provozu je třeba, aby cestující měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdních dokladů a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. **Takto zakoupený jízdní doklad si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení.** Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdního dokladu ve vývazišti a neprodleného označení jízdního dokladu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu. Toto ustanovení nezakládá nárok cestujícího na zakoupení plného sortimentu jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu.
- 8. V autobusech příměstských linek je povinný nástup předními dveřmi a jízdní doklad pro jednotlivou jízdu si lze zakoupit u řidiče bez příplatku. Cestující, který si zakupuje jízdní doklad v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je třeba, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdních dokladů. Zakoupení jízdního dokladu je možné pouze v zastávce. Takto zakoupený jízdní doklad (kromě jízdních dokladů z prodejního stroju mobilního odbavovacího zařízení) si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdního dokladu v zastávce a neprodleného označení jízdního dokladu, je-li označení povinné dle tohoto Tarifu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu.
- 9. Ve vlacích zapojených do systému PID je zajištěn doplňkový prodej jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu a vybraných časových krátkodobých jízdních dokladů, není-li v tomto tarifu stanoveno jinak. Při prodeji jízdního dokladu ve vlaku se účtuje k jízdnému přírážka za prodej jízdního dokladu ve vlaku dle smluvních přepravních podmínek příslušného železničního dopravce. Přírážka se platí za vystavení každého jízdního dokladu

samostatně. V zájmu plynulého provozu je třeba, aby měl cestující připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdních dokladů.

10. Při nákupu elektronického časového jízdního dokladu (kupónu) spojeného s identifikátorem na kontaktních místech odbavovacího systému je cestujícímu vydána účtenka, na které je kromě dalších obvyklých náležitostí daňového dokladu vytištěna i cena jízdního dokladu (kupónu) a rozmezí jeho časové a pásmové platnosti. Cestujícímu, který si zakoupil elektronický jízdní doklad (kupón) s volitelným začátkem platnosti, který má být platný ještě tentýž den, stává se jízdní doklad platným po uplynutí 15 minut po zakoupení jízdního dokladu (provedení transakce) na přepážce. Účtenka vydaná kontaktním místem odbavovacího systému po následujících 60 minut od nákupu zároveň slouží jako náhradní jízdní doklad pro případ, že dosud nedošlo k aktualizaci příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem a při přepravní kontrole z toho důvodu nebyl zakoupený jízdní doklad nalezen. Při přepravní kontrole se cestující v takovém případě musí prokázat jak účtenkou, tak příslušným identifikátorem, který je k časovému jízdnímu dokladu (kupónu) přiřazen.
11. U **elektronických časových jízdních dokladů (kupónů)** spojených s identifikátorem a **zakoupených přes e-shop** prostřednictvím webové aplikace odbavovacího systému s tím, že jízdní doklad má být platný ještě tentýž den, stává se jízdní doklad platným po uplynutí 15 minut po zakoupení jízdního dokladu (provedení transakce). Existuje technologická doba 60 minut od okamžiku nákupu, potřebná k aktualizaci dat v systému (realizace transakce na e-shopu, aktualizace příslušné dávky dat předávaných odbavovacím systémem). Před uplynutím této doby **není zaručeno, že časový jízdní doklad (kupón) bude při případné přepravní kontrole nalezen.**
12. Při nefunkčním identifikátoru (např. nefunkční kartě) musí držitel uplatnit reklamaci identifikátoru u jeho vydavatele. Při nemožnosti načíst při přepravní kontrole platné elektronické jízdné na předloženém funkčním identifikátoru s tímto identifikátorem spojené, musí držitel identifikátoru neodkladně podat reklamaci u provozovatele odbavovacího systému nebo na kontaktních místech odbavovacího systému.
13. Cestující je povinen se při nákupu jízdního dokladu v papírové i elektronické podobě (údaje o kupónu v elektronické podobě jsou uvedeny na dokladu o prodeji) přesvědčit, zda mu byl jízdní doklad vydán podle jeho požadavků a vyznačené údaje odpovídají skutečnosti.
14. Odstoupení od smlouvy, která byla uzavřena mezi cestujícím a DPP prostřednictvím e-shopu a jejímž předmětem byla objednávka a nákup časového jízdního dokladu (kupónu), není možné (v souladu s § 1837 písm. j) zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník). Při požadavku ze strany cestujícího na vrácení jízdného se v takovém případě postupuje dle čl. XVIII. tohoto Tarifu.

XV. Podmínky vydávání jízdních dokladů PID, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů

1. Předplatní časové jízdní doklady vydané na základě osobních údajů držitele mají pro každý druh jízdného zvláštní průkazku PID nebo nahraný typ slevy na osobní kartě (s výjimkou studentů vysokých škol uvedených v Příloze 7. tohoto Tarifu používajících průkazky těchto škol jako průkazku PID) a příslušný časový kupón. Časový jízdní doklad je platný jen tehdy:
 - je-li příslušná průkazka PID opatřena platným časovým kupónem, odpovídajícím příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele průkazky;
 - nebo je-li k platnému a aktivnímu osobnímu identifikátoru přiřazen platný elektronický záznam – kupón, odpovídající příslušné tarifní kategorii cestujícího – držitele identifikátoru;
 - je-li cestujícím předloženo předepsané potvrzení (o studiu, o důchodu atd.), pokud je u příslušné tarifní kategorie požadováno (viz odst. 3. tohoto článku).

Nárok na slevu, na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného se nepřiznává se zpětnou platností.

Nárok na slevu musí trvat a být doložen po celou dobu časové platnosti kupónu požadovaného cestujícím při nákupu. V opačném případě je cestujícímu vydán pouze kupón o takové časové délce, aby jeho platnost končila nejpozději v den, kdy má cestující ještě nárok na slevu v příslušné slevové kategorii. V případě jízdních dokladů vydaných z Jízdenkového programu je povoleno, aby platnost kupónu byla ukončena i po dni konce nároku na slevu, přičemž platnost tohoto konečného kupónu musí končit nejpozději 29 dní od posledního dne platnosti nároku na slevu.

Průkazky PID vystavené na základě osobních údajů držitelů a osobní identifikátory jsou nepřenositelné.

V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na bezplatnou přepravu, zvláštní ceny jízdného nebo slevu postupem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 10. tohoto článku.

2. **Charakteristika identifikátorů a průkazek PID.**

a) Čipová karta Lítačka

Karta s dopravní aplikací vydávaná hl. m. Prahou. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty.

Vydává se ve třech variantách: **aa) Lítačka – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)**

Možnost vydání:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm zobrazující aktuální podobu uživatele kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození kontaktní informace
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Časové předplatní přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Lze převést pouze na typ II (bez evidence), nelze převést na anonymní ani semianonymní.

ab) Lítačka – osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)

Možnost vydání:	pouze přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm zobrazující aktuální podobu uživatele (vrací se uživateli)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného Časové předplatní přenosné
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při oprávněné reklamaci nefunkční karty. Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ identifikátoru osobní – typ I, anonymní, semianonymní.

ac) Lítačka – anonymní nepersonalizovaná karta – neregistrovaný uživatel

Možnost vydání:	pouze přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	žádné údaje nejsou požadovány
Na potisku karty se uvádí:	žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Časové předplatní přenosné
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při oprávněné reklamaci nefunkční karty. Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Lze převést na semianonymní typ identifikátoru. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, typ II).

ad) Lítačka – semianonymní nepersonalizovaná karta – registrovaný uživatel

Možnost vydání:	pouze přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	jméno a příjmení fyzické osoby nebo název právnické osoby datum narození nebo IČO a DIČ kontaktní adresa kontaktní telefon e-mailový kontakt jméno a příjmení oprávněné osoby
Na potisku karty se uvádí:	žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení fyzické osoby nebo název právnické osoby datum narození nebo IČO a DIČ kontaktní adresa kontaktní telefon e-mailový kontakt jméno a příjmení oprávněné osoby
Povolené jízdné:	Časové předplatní přenosné
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při oprávněné reklamaci nefunkční karty. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty maximálně 1× za měsíc prostřednictvím Zákaznického centra Operátora ICT. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Lze převést na anonymní typ identifikátoru. Nelze převést na jiný typ identifikátoru (osobní – typ I, typ II).

b) In Karta

Partnerská karta, jejímž vydavatelem jsou České dráhy, a. s. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze zaregistrovat pouze již vydané In Karty osobní, vydané na jméno držitele. Registrovaná osobní In Karta je považována za typ I (s evidencí). Anonymní a přenosné In Karty (např. firemní) nelze v systému jako identifikátor použít. Požadované osobní údaje uživatele se převezmou z potisku karty, příp. se doloží průkazem totožnosti. Vydávání karty se řídí obchodními podmínkami vydavatele karty a není předmětem tohoto Tarifu.

Možnost registrace:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení (uvedené na potisku karty) datum narození (uvedené na potisku karty) kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození identifikační číslo karty poslední den platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenositelné – občanské Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Časové předplatní přenosné
Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní, semianonymní).

c) Bankovní platební karta

Jako identifikátory v odbavovacím systému jsou akceptovány pouze bezkontaktní bankovní platební karty, které splňují standard VISA a Mastercard. Vydavateli karet jsou příslušné bankovní instituce. Pro použití karty jako osobního identifikátoru v systému je třeba kartu zaregistrovat. V systému lze zaregistrovat pouze již vydané bankovní karty osobní, vydané na jméno držitele, nebo anonymní. Registrovaná platební karta je považována za osobní – typ I (s evidencí), pokud cestující při registraci současně poskytl své osobní údaje do databáze systému. Registrovaná platební karta, u které cestující své osobní údaje do systému neposkytl, je považována za anonymní nepersonalizovaný identifikátor, příp. semianonymní nepersonalizovaný identifikátor. Kartu osobní, tj. již jednou zaregistrovanou jako osobní identifikátor typu I (s evidencí), nelze převést zpět na anonymní nepersonalizovaný identifikátor, příp. semianonymní nepersonalizovaný identifikátor. V systému nejsou akceptovány bankovní karty emulované v mobilních komunikačních zařízeních. Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem, nebo vložením do webové aplikace. Vydávání karty není předmětem tohoto Tarifu. **ca) Bankovní platební karta – osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)**

Možnost registrace:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení (uvedené na potisku karty) datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm zobrazující aktuální podobu držitele kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Na potisku karty se uvádí:	jméno a příjmení (jen u karet vydaných na jméno) identifikační číslo karty konec platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenositelné – občanské Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Časové předplatní přenosné

Další vlastnosti:	Je možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní, semianonymní).
-------------------	---

cb) Bankovní platební karta – anonymní nepersonalizovaná karta – neregistrovaný uživatel

Možnost registrace:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	žádné údaje nejsou požadovány
Na potisku karty se uvádí:	žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty konec platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	žádné údaje nejsou evidovány
Povolené jízdné:	Časové předplatní přenosné
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Není možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Není možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Lze převést na bankovní kartu osobní typu I (s evidencí) pouze v případě, že k identifikátoru není přiřazen žádný platný jízdní doklad. Lze převést na semianonymní typ identifikátoru.

cc) Bankovní platební karta – semianonymní nepersonalizovaná karta – registrovaný uživatel

Možnost vydání:	webová aplikace přepážka kontaktního místa
Požadované osobní údaje:	jméno a příjmení fyzické osoby nebo název právnické osoby datum narození nebo IČO a DIČ kontaktní adresa kontaktní telefon e-mailový kontakt jméno a příjmení oprávněné osoby
Na potisku karty se uvádí:	žádné osobní údaje se neuvádějí identifikační číslo karty konec platnosti karty
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení fyzické osoby nebo název právnické osoby datum narození nebo IČO a DIČ kontaktní adresa kontaktní telefon e-mailový kontakt jméno a příjmení oprávněné osoby
Povolené jízdné:	Časové předplatní přenosné
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného

Další vlastnosti:	Není možné s touto kartou spojit kupón přesahující svou platností dobu expirace karty. Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkční kartě, expiraci atd. Je možné vydat duplikát kupónu při ztrátě či poškození karty maximálně 1× za měsíc prostřednictvím Zákaznického centra Operátora ICT. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Lze převést na bankovní kartu osobní typu I (s evidencí) pouze v případě, že k identifikátoru není přiřazen žádný platný jízdní doklad. Lze převést na anonymní typ identifikátoru.
-------------------	---

d) Mobilní aplikace PID Lítačka (MA)

Aplikace instalovaná v mobilním telefonu, tabletu nebo obdobném mobilním komunikačním zařízení. Pro použití MA jako identifikátoru typu I (s evidencí) je nutná registrace cestujícího-uživatele na webové aplikaci a registrace mobilního komunikačního zařízení v Mobilní aplikaci. MA nelze používat jako nepersonalizovaný (anonymní nebo semianonymní) identifikátor nebo jako identifikátor typu II (bez evidence). Požadované osobní údaje uživatele se při registraci v MOS dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Osobní údaje cestujícího registrované v MOS, resp. v mobilní aplikaci PID Lítačka se přenášejí elektronicky a lze je číst pomocí odbavovacího a čtecího zařízení pověřené osoby, včetně ověření pravosti elektronického kupónu – QR kód, NFC kontrola, on-line dotaz. Systém umožňuje i vizuální kontrolu (zobrazení kupónu na displeji).

Možnost registrace:	Mobilní aplikace – registrace mobilního komunikačního zařízení webová aplikace – registrace cestujícího
Požadované osobní údaje při registraci:	jméno a příjmení datum narození průkazová fotografie 35 × 45 mm zobrazující aktuální podobu držitele údaje o mobilním komunikačním zařízení (uvedené ve Všeobecných obchodních podmínkách MOS) kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Při kontrole se přenáší a zobrazuje:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození fotografie držitele údaje o mobilním komunikačním zařízení (uvedené ve Všeobecných obchodních podmínkách MOS) kontaktní informace (e-mail, příp. telefon)
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenositelné – občanské Časové předplatní nepřenositelné – slevové kategorie Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného
Zakázané jízdné:	Časové předplatní přenosné
Další vlastnosti:	Je možné vydat duplikát kupónu při nefunkčním komunikačním zařízení, při jeho ztrátě, odcizení, zničení atd. Je možné zpětné doložení při zapomenutém mobilním komunikačním zařízení nebo při jeho případné poruše, nefunkčnosti atd. při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ identifikátoru (typ II, anonymní, semianonymní).

e) Průkazka PID

Papírová průkazka, vydávaná z Jízdenkového programu, ke které lze zakoupit časové předplatní jízdné (kupóny) v papírové podobě na stanovené období z Jízdenkového programu nebo ze zařízení UNIPOK. Lze ji použít pro občanské jízdné nebo pro slevové kategorie, příp. jako doklad o nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného u některých tarifních kategorií. Rozlišuje se typ I (s evidencí) a typ II (bez evidence). Typ II (bez evidence) lze spojit pouze s občanským časovým jízdným a nelze ho použít pro slevové kategorie.

Požadované osobní údaje uživatele se dokládají průkazem totožnosti vydaným orgánem státní správy a opatřeným fotografií žadatele – občanským průkazem nebo cestovním pasem. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného

pouzdra. Poplatky za vystavení průkazky PID a pouzdra jsou uvedeny v čl. XIX. Průkazka se vydává na počkání.

Pokud v průběhu platnosti průkazky PID dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nebo zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Vydavatel průkazky má právo ukončit platnost průkazek PID k vyhlášenému datu.

ea) Průkazka PID s evidencí osobních údajů v databázi (typ I)

Možnost vystavení:	přepážka kontaktního místa přepážka DPP
Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID:	jméno a příjmení, datum narození, průkazová fotografie 35 × 45 mm na fotografickém papíře zobrazující aktuální podobu držitele; fotografie nesmí být vystřižena z jiné fotografie nebo přerazítkována nebo opatřena zbytky hologramu a podobně
Na průkazce PID se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele datum narození identifikační číslo průkazky datum vystavení průkazky tarifní kategorie držitele
V databázi systému je evidováno:	jméno a příjmení datum narození
Povolené jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – občanské Časové předplatní nepřenosné – slevové kategorie Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti 6–10 let
Zakázané jízdné:	Časové předplatní přenosné
Další vlastnosti:	Je možné vydat duplikát kupónu z Jízdenkového programu – pouze jednou za 24 měsíců. Je možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole (nelze ve vlacích PID). Nelze převést na jiný typ průkazky.

eb) Průkazka PID bez evidence osobních údajů v databázi (typ II)

Možnost vystavení:	přepážka kontaktního místa přepážka DPP
Požadované osobní údaje při vystavení průkazky PID:	jméno a příjmení, průkazová fotografie 35 × 45 mm na fotografickém papíře zobrazující aktuální podobu držitele; fotografie nesmí být vystřižena z jiné fotografie nebo přerazítkována nebo opatřena zbytky hologramu a podobně
Na průkazce PID se uvádí:	jméno a příjmení fotografie držitele identifikační číslo průkazky datum vystavení průkazky tarifní kategorie držitele
V databázi systému je evidováno:	žádné osobní údaje se neevidují
Povolené jízdné:	Časové předplatní jízdné nepřenosné – občanské
Zakázané jízdné:	Časové předplatní nepřenosné – všechny slevové kategorie Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného Časové předplatní přenosné
Další vlastnosti:	Není možné vydat duplikát kupónu. Není možné zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu při přepravní kontrole. Nelze převést na jiný typ průkazky.

3. Tarifní kategorie a potřebné doklady pro vystavování průkazek PID a identifikátorů:

a) Tarifní kategorie **Občanské jízdné – typ I (s evidencí) Průkazka**

PID občanská – typ I:

- je označena „OBČANSKÁ S EVIDENCÍ“;
- vydává se na 10 let;

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenositelné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické nepřenositelné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitou jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku,
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

b) Tarifní kategorie Občanské jízdné – typ II (bez evidence) Průkazka**PID občanská – typ II:**

- je označena „OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE“;
- vydává se na 10 let;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se uvádějí pouze na průkazce PID, nevstupují do systému.

Osobní identifikátor – typ II:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se uvádějí pouze na potisku identifikátoru, nevstupují do systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému; • k osobnímu identifikátoru typu II lze přiřadit pouze elektronické nepřenositelné časové předplatní kupóny občanské pro Prahu (P a 0) nebo doplňkové časové kupóny BUS+VLAK občanské pro pásmo 0 a vnější pásma;
- s identifikátorem typu II nelze spojit elektronický časový kupón, který by svou dobou platnosti překročil dobu expirace identifikátoru.

Poskytované služby:

- možnost přiřazení jinak platného elektronického časového kupónu k novému identifikátoru typu II (bez evidence) při jeho výměně z důvodů:
 - ~ oprávněné reklamace nefunkčního identifikátoru;
 - ~ výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele;
 - ~ uplynutí doby platnosti identifikátoru (nejdříve 2 měsíce před skončením platnosti stávajícího identifikátoru);
 - ~ změny osobních údajů držitele identifikátoru uvedených na potisku identifikátoru; ~ poškození identifikátoru.

Ve všech těchto případech musí být současně provedena autentizace (příp. registrace) identifikátoru typu II v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem, na kontaktním místě musí být držitelem fyzicky předložen vyměňovaný identifikátor a doloženy osobní údaje na něm uvedené; výměna a registrace nového identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem, příp. podmínkami vydavatele tohoto identifikátoru.

Přiřazení elektronického kupónu k novému identifikátoru nelze provést v těchto případech:

- ~ poškození stávajícího identifikátoru typu II je takové, že nelze jednoznačně přečíst osobní údaje a rozpoznat fotografii držitele;
- ~ stávající identifikátor typu II nebyl předložen, protože došlo k jeho ztrátě, odcizení nebo zničení; v těchto případech držitel nemá nárok na vrácení alikvotní části jízdného.

c) Tarifní kategorie **Dítě od 6 let do 15 let**

Nárok na slevu začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na využívání zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu na lince AE a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti od 6 do 15 let.

Průkazka PID pro dítě od 6 do 15 let – pouze typ I:

- je označena „DÍTĚ 6–15“;
- vydává se na 5 let;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se rodným listem dítěte, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte, nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v těchto dokladech dítě zapsáno;
- dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit průkazku PID samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může průkazku PID pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném). V případě nákupu časového jízdného se toto ustanovení uplatní obdobně;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 15 let;
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdní doklady na lince AE je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 15. narozenin;
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenositelné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro děti 6–15 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- elektronická slevová aplikace Dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – pro doložení nároku na zvýhodněné jednotlivé jízdné;
- elektronický časový kupón pro dítě od 6 do 15 let ve spojení s osobním identifikátorem pouze typu I (s evidencí) – zvýhodněné předplatní jízdné;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopii, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému; • k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit nepřenositelné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro děti 6–15 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Nárok na slevu pro děti od 6 do 15 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu na lince AE lze prokázat také **žakovským průkazem** (viz odst. 5. tohoto článku) **nebo průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou**, popřípadě i **průkazkou ověřenou razítkem právnické osoby** či jinými specifickými znaky vydavatele – právnické osoby nebo ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Prokazování nároku na slevu pro jednotlivé jízdné PID nebo 24hodinové jízdní doklady je povinné pro děti od 15 let (ode dne 15. narozenin). V případě důvodných pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku i u dětí od 10 do 15 let.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- za nevyužité doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 50 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

d) Tarifní kategorie Junior od 15 do 18 let

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu a zvýhodněného předplatního časového jízdného pro děti a juniory od 6 do 18 let.

Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I:

- je označena „JUNIOR 15–18“;
- vydává se na 3 roky; • požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému,
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 18 let;
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu a 24hodinové jízdné ve vnějších tarifních pásmech ve výši 50 % plnocenného jízdného je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin;
- k průkazce PID lze vydat papírové nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému; • k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit nepřenosné doplňkové časové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Nárok na slevu pro juniory od 15 do 18 let u zvýhodněného jízdného pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdní doklady pro vnější tarifní pásma lze prokázat **oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas)**, nebo **průkazkou vydanou jiným dopravcem** i mimo systém PID, **žakovským průkazem, studentským průkazem ISIC**, nebo jiným oficiálním průkazem vydaným státní správou, který obsahuje jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- u kupónů platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu; za nevyužité doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 50 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí

podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

e) Tarifní kategorie **Dítě od 6 let do 15 let pouze na území hl. m. Prahy**

Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P, 0, B.

Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje.

Od 6 do 10 let (do dne předcházejícímu dni 10. narozenin) se v provozu metra, tramvají, trolejbusů, autobusů, přívozů a lanové dráhy na Petřín v pásmech P, 0 a B neproklazuje.

Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného:

- „**Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let**“ v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- „**Průkazem dítě 6–15**“ vydávaným v papírové podobě.
- U dětí starších 10 let **nejsou** pro doložení nároku na zvláštní ceny jízdného ve vlacích zařazených do systému PID uznávány žádné jiné průkazy, průkazky nebo doklady.
- **Pouze u dětí od 6 do 10 let** (do dne předcházejícího dni 10. narozenin) lze ve vlacích zařazených do systému PID a u **dětí od 10 do 15 let** (do dne předcházejícího dni 15. narozenin) lze v provozu metra, tramvají, trolejbusů, autobusů, přívozů a lanové dráhy na Petřín v pásmech P, 0 a B doložit nárok na zvláštní ceny jízdného i průkazkou vydanou **školou, jiným dopravcem** i mimo systém PID, nebo **průkazem vydaným státní správou**, popřípadě i **jinou průkazkou vydanou právníkem osobou** a ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo i ve formě plastové karty vydané právníkem osobou, na nichž je uvedeno **jméno, příjmení, fotografie a datum narození** nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let.

Průkaz Dítě 6–15:

- V papírové podobě.
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopii, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané.
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie.
- Dítě mladší 15 let si může na přepážce pořídit Průkaz Dítě 6–15 samo, ledaže by tento úkon byl v konkrétním případě nepřiměřený jeho aktuální rozumové a volní vyspělosti; za dítě může Průkaz Dítě 6–15 pořídit jeho zákonný zástupce nebo se souhlasem zákonného zástupce i jiná osoba (např. ve vztahu příbuzenském nebo obdobném).
- Osobní údaje jsou jen na Průkazu Dítě 6–15, nevstupují do databáze systému.
- Platnost průkazu – začátek platnosti nejdříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.
- Fotografie je nutné udržovat aktuální, při její výměně se vydává nový průkaz.
- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XIX.

Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“:

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Povinnost doložit věk rodným listem dítěte nebo jeho ověřenou fotokopii, občanským průkazem dítěte, cestovním pasem dítěte nebo občanským průkazem (cestovním pasem) zákonného zástupce, je-li v něm dítě zapsané.
- Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace.
- Platnost aplikace – nejvýše 6 let, začátek platnosti nejdříve v den 6. narozenin, konec platnosti nejvýše v den předcházející dni 15. narozenin.
- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XIX.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

f) Tarifní kategorie **Junior od 15 do 18 let na území hl. m. Prahy**

Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 18. narozenin. Cestující má nárok na využívání předplatního časového jízdného (kupónů) pro juniory od 15 do 18 let na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B.

Průkazka PID pro juniory od 15 do 18 let – pouze typ I:

- je označena „JUNIOR 15–18“;
- vydává se s platností 3 roky, nejdéle do dne předcházejícímu 18. narozeninám; • požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 18 let;
- pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdní doklady je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 18. narozenin;
- K průkazce PID lze vydat:
 - ~ papírové časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - ~ papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - ~ elektronické časové kupóny pro juniory od 15 do 18 let platné pro pásma P, 0, B (Praha); ~ elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro juniory 15–18 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu; • možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami vydanými vydavatelem identifikátoru.

g) Tarifní kategorie **Student od 18 do 26 let na území hl. m. Prahy**

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání časového předplatního jízdního dokladu (kupónu) pro studenty 18–26 let na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B). Nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok v denní nebo prezenční formě studia nebo platným průkazem ISIC dle čl. XVII. Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia^{4), 5)} nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Při

žádosti o vystavení této slevové kategorie (průkazka PID nebo elektronické časové jízdné ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, potvrzením o studiu pro daný školní rok v denní nebo prezenční formě studia, ke kterému se sleva vztahuje, nebo v daném školním roce platným průkazem ISIC dle čl. XVII. Pokud se jedná o studium v zahraničí, předkládá dále Rozhodnutí Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR (MŠMT), že se jedná o studium na škole postavené na roveň studia na středních/vysokých školách v ČR.

Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu, papírové **potvrzení o studiu** vydané příslušnou školou na celý aktuální školní/akademický rok v denní nebo prezenční formě studia a **žákovský průkaz** jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na něž byly vydány, pouze však v období **09/20xx až 10/20xx+1**.

Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I:

- je označena „STUDENT 18–26“;
- vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícímu 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu;
- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 26 let;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), originální v tištěné formě potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia, kterým může být i platný průkaz ISIC nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol⁹⁾ uvedených v Příloze 7. tohoto Tarifu;
- jako průkazku PID lze použít i platný průkaz ISIC dle čl. XVII. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu;
- osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze systému;
- k průkazce PID lze vydat:
 - ~ papírové časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - ~ papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), originální v tištěné formě potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia, kterým může být i platný průkaz ISIC nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol⁹⁾ uvedených v Příloze 7. tohoto Tarifu;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - ~ elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha); ~ elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Formy doložení studia.

Žákovský průkaz:

- Náležitosti viz odst. 5. tohoto článku.

Potvrzení o studiu:

- **Potvrzení o studiu** originální v tištěné formě v denní nebo prezenční formě studia je **nedílnou součástí** jízdního dokladu a **vkládá se do pouzdra průkazky PID** společně s kupóny. Potvrzení musí obsahovat tyto údaje: jméno, příjmení a datum narození studenta, aktuální školní/akademický rok, příp. i ročník studia, razítko a podpis příslušné školy (příp. Rozhodnutí MŠMT, pokud je potvrzení vydáno k doložení studia v zahraničí) a údaj o tom, že se jedná o denní nebo prezenční studium. Povinnost mít a při odbavení nebo přepravní kontrole předložit potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia se vztahuje i na držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí), spojeného s kupónem pro studenty 18–26 let.

Průkaz (karta) ISIC:

- Potvrzení o studiu lze nahradit **platným průkazem (kartou) ISIC** (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolongační známky nebo jinak). Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Průkaz studenta vybraných vysokých škol:

- Průkazku PID i potvrzení o studiu lze nahradit **průkazem studenta vysokých škol⁹⁾** uvedených v Příloze 7. tohoto Tarifu. Student vysoké školy⁹⁾ uvedené v Příloze 7., který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let, je povinen prokázat se jízdním dokladem (kupónem) současně s tímto průkazem studenta. Průkazy vysokých škol v Příloze 7. jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let. Lze k nim nakupovat papírové kupóny z Jízdenkového programu pro studenty od 18 do 26 let a vztahují se na ně níže poskytované služby pro kategorii Student 18–26 let.

Pro držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 18–26 let slouží průkaz studenta vysokých škol⁹⁾ uvedených v Příloze 7. tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu pouze pro elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha)..

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Nepředložil-li cestující v daném školním roce platné originální v tištěné formě **potvrzení o studiu** v denní nebo prezenční formě studia (potvrzené školou) nebo platný průkaz ISIC, nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol dle Přílohy 7., nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

h) Tarifní kategorie Student 18–26 let

Slevová kategorie pro studenty střední nebo vysoké školy od 18 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 18. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na využívání celostátního zvýhodněného jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného, a to buď ve formě časového předplatního jízdního dokladu (kupónu) pro studenty 18–26 let pro vnější pásma a pásmo 0, nebo ve formě jednotlivého zvýhodněného jízdného pro vnější pásma a pásmo 0. Nárok na slevu je povinen prokázat platným průkazem ISIC dle čl. XVII. Studenty od 18 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia^{4), 5)}, nebo studiem, které je svým obsahem a rozsahem postaveno na roveň studia na těchto školách, nebo mají obdobné postavení v zahraničí. Při žádosti o vystavení této slevové kategorie (průkazka PID nebo elektronické časové jízdné ve spojení s identifikátorem typu I) nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, a to platným žákovským průkazem potvrzeným školou v daném školním roce, nebo v daném školním roce platným průkazem ISIC dle čl. XVII. Pokud se jedná o studium v zahraničí, předkládá dále Rozhodnutí MŠMT, že se jedná o studium na škole postavené na roveň studia na středních/vysokých školách v ČR.

Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu a **žákovský průkaz** jsou v systému PID akceptovány vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku. Pro použití průkazu ISIC ve vnějších tarifních pásmech platí ustanovení o platnosti průkazu dle aktuálně platného cenového výměru Ministerstva financí ČR.

Průkazka PID pro studenty od 18 do 26 let – pouze typ I:

- je označena „STUDENT 18–26“;
- vydává se na 5 let, s platností nejdéle do dne předcházejícímu 26. narozeninám. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu;

- v případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 26 let;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia, kterým může být i platný žákovský průkaz, průkaz ISIC nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol⁹⁾ uvedených v Příloze 7. tohoto Tarifu (neplatí pro jízdní doklady pro jednotlivou jízdu);
- jako průkazku PID lze použít i platný průkaz ISIC dle čl. XVII. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu;
- osobní údaje se v případě vystavení průkazky PID ukládají do databáze systému,
- k průkazce PID lze vydat:
 - ~ papírové časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha);
 - ~ papírové doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas), potvrzení o studiu v denní nebo prezenční formě studia, kterým může být i platný žákovský průkaz, průkaz ISIC nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol⁹⁾ uvedených v Příloze 7. tohoto Tarifu;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - ~ elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha); ~ elektronické doplňkové časové kupóny BUS+VLAK – celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro studenty 18–26 let pro pásmo 0 a vnější pásma.

Formy doložení studia.

Žákovský průkaz:

- Náležitosti viz odst. 5. tohoto článku.

Průkaz (karta) ISIC:

- Průkazku PID lze nahradit **platným průkazem (kartou) ISIC** (s prokazatelnou platností v daném školním roce patrnou např. z prolongační známky). Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu (kupónu), který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Průkaz studenta vybraných vysokých škol:

- Průkazku PID i potvrzení o studiu lze nahradit **průkazem studenta vysokých škol⁹⁾** uvedených v Příloze 7. tohoto Tarifu. Student vysoké školy⁹⁾ uvedené v Příloze 7., který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let, je povinen prokázat se jízdním dokladem (kupónem) současně s tímto průkazem studenta. Průkazy vysokých škol v Příloze 7. jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID pro studenty od 18 do 26 let. Lze k nim nakupovat papírové kupóny z Jízdenkového programu pro studenty od 18 do 26 let a vztahují se na ně níže poskytované služby pro kategorii Student 18–26 let. K průkazům vysokých škol uvedených v Příloze 7. tohoto Tarifu nelze vydat papírové kupóny ze zařízení UNIPOK a průkazy nelze použít k prokázání nároku na zvýhodněné jízdní doklady pro jednotlivou jízdu pro vnější pásma a pásma 0 a B.

Pro držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 18–26 let slouží průkaz studenta vysokých škol⁹⁾ uvedených v Příloze 7. tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu pouze pro elektronické časové kupóny pro studenty od 18 do 26 let platné pro pásma P, 0, B (Praha).

Bez doložení studia některým z výše uvedených dokladů je jízdní doklad (kupón) neplatný.

Nepředloží-li cestující v daném školním roce platný průkaz ISIC, žákovský průkaz nebo průkaz studenta vybraných vysokých škol dle Přílohy 7., nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- u kupónů platných pro Prahu (pásma P, 0, B) možnost vrácení alikvotní části za nevyužité jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu; za doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 50 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

i) Tarifní kategorie **Senior od 60 do 65 let – na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je na území hl. m. Prahy pro uživatele od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.

Cestující má nárok na využívání: • časového předplatného jízdného (kupónu) platných pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let a Sociálně potřebné osoby;

- zvýhodněného jednotlivého jízdného ve výši 50 % plnocenného jízdného platného v pásmech P, 0, B (vnitroměstské cesty);
- zvýhodněného krátkodobého časového jízdného – 24hodinové zvýhodněné pro seniory a sociálně potřebné osoby, platné pro pásma P, 0, B.

Ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem B nebo s pásmy 0 a B se používají v této kategorii předplatní časové jízdní doklady (kupóny) **občanské**. Ve vnějších pásmech se pro tuto tarifní kategorii neposkytuje zvýhodněné jednotlivé jízdné.

Průkazka PID pro seniory od 60 do 65 let – typ I:

- je označena „SENIOR 60–65“;
- vydává se maximálně na 5 let; platnost průkazky je ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 65 let;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas); • osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- k průkazce PID lze vydat:
 - ~ předplatní časový kupón platný pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let;
 - ~ doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský, platný pro vnější pásma a pásmo 0; • průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu zvýhodněné jízdné jednotlivé a krátkodobé ve výši 50 % plnocenného jízdného pro vnitroměstské cesty na území hl. m. Prahy.

Průkaz senior 60–65:

- Průkaz PID s označením „Průkaz senior 60–65“ není samostatným jízdním dokladem, ale vydává se pouze k prokázání nároku na slevu pro jednotlivé jízdné, příp. krátkodobé 24hodinové jízdné.
- V papírové podobě.
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas).
- Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu senior 60–65“, nevstupují do systému.
- Je vydáván s platností nejvýše do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.
- V případě ztráty nebo poškození průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový průkaz.
- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XIX.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;

- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit:
 - ~ elektronický předplatní časový kupón platný pro pásma P, 0, B pro seniory od 60 do 65 let; ~ elektronické doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK občanské, platné pro vnější pásma a pásmo 0; ~ elektronickou slevovou aplikaci „Senior od 60 do 65 let“, která však není samostatným jízdním dokladem, ale jen dokladem o nároku na slevu opravňujícím k použití zvýhodněných jednotlivých jízdních dokladů ve výši 50 % plnocenného jízdného pro pásma P, 0, B, a časových krátkodobých 24hodinových jízdních dokladů platných v pásmech P, 0, B.

Sleva v pásmu 0 a B na jízdní doklady pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se seniorům od 60 do 65 let při příměstských cestách neposkytuje při zakoupení jízdního dokladu u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro seniory od 60 do 65 let v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro vnitroměstské cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující senior od 60 do 65 let zakoupí jízdní doklad dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo dle Tarifních podmínek SJT, použije-li jízdní doklad pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platným (označeným) jízdním dokladem pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území hl. m. Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

Nárok na zvýhodněné jízdní doklady v pásmech P, 0 a B pro seniory od 60 do 65 let lze prokázat také občanským průkazem, cestovním pasem, jiným úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

j) Tarifní kategorie **Sociálně potřebné osoby – pouze na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro **osobu s pobytem v České republice**, která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu:

- ja) která je poživitelem invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; při žádosti o vydání průkazky PID opravňující k použití zvýhodněného jízdného je tato osoba povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně nebo Rozhodnutí České správy sociálního zabezpečení o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně, nebo oznámení České správy sociálního zabezpečení o navýšení invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; nárok na slevu se dokládá opakovaně potvrzením, které je platné od data vystavení do data příští kontrolní lékařské prohlídky. Není-li na potvrzení uvedeno datum příští kontrolní lékařské prohlídky, platí potvrzení nejdéle jeden rok od data vydání, jinak nárok na slevu nelze uznat, přičemž při nákupu jízdního dokladu nesmí být potvrzení nebo oznámení starší 3 měsíců;
- jb) nebo osoba důchodového věku, která pobírá měsíčně se opakující peněžité dávky sociální péče z důvodu hmotné nouze; při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení krajské pobočky Úřadu práce ČR; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců, přičemž při nákupu jízdního dokladu nesmí být potvrzení nebo oznámení starší 3 měsíců;
- jc) nebo osoba s trvalým pobytem v České republice důchodového věku, která je poživitelem invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který jí není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; tato osoba je při žádosti o vydání průkazky PID povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. 1. 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí.

Průkazka PID pro sociálně potřebné osoby – pouze typ I:

- je označena „SP“;

- vydává se maximálně na 10 let;
- pomínou-li důvody k poskytování slevy v této kategorii, průkazka pozbývá platnosti; • požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- další požadované doklady: pro případ dle písm. ja) některý z těchto dokladů:
 - ~ Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
 - ~ Potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
 - ~ Oznámení o navýšení invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; pro případ dle písm. jb):
 - ~ potvrzení úřadu práce o pobírání pravidelných peněžitých dávek sociální péče z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 12 měsíců);
 - pro případ dle písm. jc):
 - ~ potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy sociálního zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí.
- K průkazce PID lze vydat papírové časové kupóny pro kategorii „Sociálně potřebné osoby“ platné pro pásma P, 0, B (Praha).
- K průkazce PID lze vydat papírové časové kupóny pro kategorii „Sociálně potřebné osoby“ platné pro pásma P, 0, B (Praha) a doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský platný pro vnější pásma a pásmo 0.
- Průkazku PID pro Sociálně potřebné osoby s potvrzením o důchodu/dávkách lze použít i k **prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu** pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) v pásmech P, 0, B – **jízdní doklady jednotlivé zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného a časové jízdní doklady krátkodobé 24hodinové zvýhodněné pro pásma P, 0, B.**

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- další požadované doklady o důchodech/dávkách – stejné jako u průkazky PID (viz výše) dle písm. ja) až jc);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému; • k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické časové kupóny pro kategorii „Sociálně potřebné osoby“ platné pro pásma P, 0, B (Praha) a doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský platný pro vnější pásma a pásmo 0.

Sleva v pásmu 0 a B na jízdní doklady pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID „SP“, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdního dokladu u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID „SP“ v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P, 0, B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdní doklad dle tarifu dopravce provozujícího vlaku zapojené do systému PID nebo dle Tarifních podmínek SJT nebo, použije-li jízdní doklad pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platným (označeným) jízdním dokladem pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území hl. m. Prahy a jeho cesta v pásmech P, 0, B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a potvrzením dle písm. ja) až jc)), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 10. tohoto článku.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kupónu;

- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;
- možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku; výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

k) Tarifní kategorie **Senior od 65 let**

Tato tarifní kategorie se poskytuje ode dne 65. narozenin. Cestující má nárok na bezplatnou přepravu na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B ve všech prostředcích PID mimo vlaky zapojené do systému PID a linku AE. Dále je na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B povolena pro tuto tarifní kategorii přeprava za zvláštní ceny jízdného i ve vlacích zapojených do systému PID za podmínek uvedených níže.

Doložení věku je pro uznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní ceny jízdného povinné.

Formy Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 let.

Průkaz Senior 65+:

- V papírové podobě.
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem).
- Požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie.
- Platnost průkazu – neomezená.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.
- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XIX.

Elektronická aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory 65 let“:

- Elektronický záznam v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).
- Povinnost doložit věk (občanským průkazem, cestovním pasem). • Požadované a do databáze systému ukládané osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie, kontaktní informace.
- Platnost aplikace – začátek platnosti nejdříve v den 65. narozenin, platnost aplikace 5 let.
- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XIX.

Ve vlacích zapojených do systému PID, pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), se osoby starší 65 let, chtějí-li cestovat za zvláštní ceny jízdného dle čl. IV., prokazují Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 let, a to pouze některým z těchto způsobů:

- průkazem PID „**Průkaz Senior 65+**“ (viz výše);
- elektronickou aplikací „**Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory od 65 let**“ ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) (viz výše).

Ve vlacích PID **nejsou uznávány žádné jiné doklady** jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného u osob starších 65 let.

Jiné způsoby doložení nároku na bezplatnou přepravu osob od 65 let s výjimkou vlaků PID: •

občanským průkazem České republiky nebo členské země Evropské unie;

- cestovním pasem;
- průkazem o povolení pobytu pro cizince.

Průkazka PID pro seniory od 65 let – typ I:

- je označena „Senior 65+“;
- vydává se maximálně na 10 let;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- k průkazce PID lze vydat doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK pro seniory od 65 let – celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného, platné pro vnější pásma a pásmo 0; • průkazka PID slouží též jako doklad k prokázání nároku na slevu pro jednotlivé jízdné celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro vnější pásma a pásma 0 a B.

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému;
- k osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit: ~ elektronické doplňkové časové předplatní kupóny BUS+VLAK pro seniory od 65 let – celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného, platné pro vnější pásma a pásma 0;
 - ~ elektronický Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory od 65 let, platný v pásmech P, 0, B.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- úhrada dle čl. XIX. za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní cenu jízdného 0 Kč se nevrací, za doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné 50 %, po začátku jejich časové platnosti, se jízdné ani jeho alikvotní část nevrací; tyto doplňkové kupóny je možné vrátit pouze před datem začátku jejich časové platnosti;
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

Ve vnějších pásmech není přeprava za zvláštní ceny jízdného ani bezplatná přeprava osob od 65 let dle tohoto Tarifu poskytována.

Do odvolání mohou držitelé průkazek PID pro seniory od 65 do 70 let (označena „Senior 65–70“) vydaných před 12. 6. 2022 využít tyto průkazky k nákupu doplňkových časových předplatních kupónů BUS+VLAK pro tarifní kategorii **Senior od 65 let**.

V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného předepsaným způsobem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 10. tohoto článku.

l) Tarifní kategorie **Osoby v hmotné nouzi – pouze na území hl. m. Prahy**

la) Tarifní kategorie **Osoby v hmotné nouzi 1 – pouze na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro osobu s pobytem v České republice, která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu, která pobírá příspěvek na živobytí z důvodu hmotné nouze. Při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení krajské pobočky Úřadu práce ČR; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí 30 dnů; při nákupu jízdního dokladu musí být potvrzení platné alespoň v den požadovaného prvního dne platnosti jízdního dokladu.

Kupóny pro Osoby v hmotné nouzi 1 jsou vydávány na prodejních místech Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s.

Tato tarifní kategorie platí do 30. 6. 2024.

Průkazka PID pro Osoby v hmotné nouzi 1 – pouze typ I:

- ~ je označena „HN“;
- ~ vydává se maximálně na 1 rok, maximálně však do 30. 6. 2024;
- ~ pominou-li důvody k poskytování slevy v této kategorii, průkazka pozbývá platnosti;
- ~ požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- ~ potvrzení úřadu práce o poskytnutí dávky pomoci v hmotné nouzi – příspěvku na živobytí z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 30 dnů).

~ K průkazce PID lze vydat papírové časové kupóny pro kategorii „Osoby v hmotné nouzi 1“ platné pro pásma P, 0, B (Praha) a doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský platný pro vnější pásma a pásmo 0.

~ **Průkazku PID pro osoby v hmotné nouzi nelze použít k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu.**

Osobní identifikátor – pouze typ I:

~ požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);

~ potvrzení úřadu práce o poskytnutí dávky pomoci v hmotné nouzi – příspěvku na živobytí z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 30 dnů);

~ osobní údaje se ukládají do databáze systému;

~ elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému.

~ K osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické časové kupóny pro kategorii „Osoba v hmotné nouzi“ platné pro pásma P, 0, B (Praha) a doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský platný pro vnější pásma a pásmo 0.

Poskytované služby:

~ možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);

~ možnost vrácení alikvotní části za nevyužití jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu; ~ možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;

~ možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a potvrzením Úřadu práce ČR o poskytnutí dávky pomoci v hmotné nouzi), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 10. tohoto článku.

lb) Tarifní kategorie **Osoby v hmotné nouzi 2 – pouze na území hl. m. Prahy**

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro občany Ukrajiny s uděleným vízem za účelem dočasné ochrany v ČR – na území hl. m. Prahy (tarifní kategorie je zavedena v souvislosti s válečnou situací na Ukrajině), která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu. Při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna se prokázat platným cestovním pasem občana Ukrajiny s platným vízem za účelem dočasné ochrany vydaném Ministerstvem vnitra České republiky nebo Policií České republiky nebo Hraniční průvodkou s vlepeným vízovým štítkem s vízem za účelem dočasné ochrany vydaném Ministerstvem vnitra České republiky nebo Policií České republiky. V případě, že v hraniční průvodce není uvedena fotografie cestujícího, musí cestující předložit k hraniční průvodce ukrajinský doklad totožnosti.

Kupóny pro Osoby v hmotné nouzi 2 jsou vydávány na prodejních místech Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s. a v elektronické podobě i na kontaktním místě Operátora ICT ve Škodově paláci (Jungmannova 36/31, Praha 1).

Tato tarifní kategorie platí do 30. 9. 2023.

Průkazka PID pro Osoby v hmotné nouzi 2 – pouze typ I:

~ je označena „HN2“;

~ vydává se maximálně do 30. 9. 2023;

~ pominou-li důvody k poskytování slevy v této kategorii, průkazka pozbývá platnosti;

~ požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas, případně jiným dokladem prokazujícím totožnost);

~ platný cestovní pas občana Ukrajiny s platným vízem za účelem dočasné ochrany vydaném Ministerstvem vnitra České republiky nebo Policií České republiky nebo Hraniční průvodka s vlepeným

vízovým štítkem s vízem za účelem dočasné ochrany vydaném Ministerstvem vnitra České republiky nebo Policií České republiky. V případě, že v hraniční průvodce není uvedena fotografie cestujícího, musí cestující předložit k hraniční průvodce ukrajinský doklad totožnosti. ~ K průkazce PID lze vydat papírové časové kupóny pro kategorii „Osoby v hmotné nouzi 2“ platné pro pásma P, 0, B (Praha) a doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský platný pro vnější pásma a pásmo 0.

~ **Průkazku PID pro Osoby v hmotné nouzi 2 nelze použít k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu.**

Osobní identifikátor – pouze typ I:

~ požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas, případně jiným dokladem prokazujícím totožnost);

~ platný cestovní pas občana Ukrajiny s platným vízem za účelem dočasné ochrany vydaném Ministerstvem vnitra České republiky nebo Policií České republiky nebo Hraniční průvodka s vlepeným vízovým štítkem s vízem za účelem dočasné ochrany vydaném Ministerstvem vnitra České republiky nebo Policií České republiky. V případě, že v hraniční průvodce není uvedena fotografie cestujícího, musí cestující předložit k hraniční průvodce ukrajinský doklad totožnosti;

~ osobní údaje se ukládají do databáze systému;

~ elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému.

~ K osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronické časové kupóny pro kategorii „Osoba v hmotné nouzi“ platné pro pásma P, 0, B (Praha) a doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK občanský platný pro vnější pásma a pásmo 0.

Poskytované služby:

~ možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);

~ možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu; ~ možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;

~ možnost vydání duplikátu elektronického kupónu v podobě záznamu ve spojení s osobním identifikátorem typu I – kdykoli – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a vízem dočasné ochrany), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 10. tohoto článku.

- m) Tarifní kategorie **Občané uvedení ve zvláštním předpisu** – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích²⁾

Tato tarifní kategorie se vztahuje na osoby s pobytem v České republice, **na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích²⁾**. Cestující má nárok na zvláštní ceny jízdného ve všech tarifních pásmech a ve všech prostředcích PID mimo vlaky zapojené do systému PID.

Nárok se dokládá Průkazkou PID „RHB“. Je pouze v papírové podobě, nevydává se v elektronické podobě.

Průkazka PID pro občany uvedené ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích²⁾:

- je označena „RHB“;
- vydává se maximálně na 10 let;
- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- rozhodnutí soudu s vyznačenou nabytí právní moci, ze kterého je patrné, že na žadatele o Průkazku PID „RHB“ se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích²⁾.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.
- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XIX.

n) Anonymní nepersonalizovaný identifikátor

Slouží jako nosič přenosných dlouhodobých jízdních dokladů v elektronické podobě. O jeho držiteli není veden žádný záznam a držitel není identifikován ani na potisku anonymního identifikátoru. Je vydáván nebo registrován na počkání na základě žádosti zájemce na příslušném kontaktním místě. Vydávání, výměna, autentizace nebo registrace anonymních identifikátorů se řídí podmínkami stanoveným provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

V případech nutné výměny anonymního nepersonalizovaného identifikátoru (platí pouze pro anonymní nepersonalizovanou kartu Lítačka) z důvodů:

- oprávněné reklamace identifikátoru;
- výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele; lze na nový identifikátor převést zbývající část k němu přiřazeného časového jízdního dokladu dlouhodobého přenosného jen v případě, že původní identifikátor je uživatelem fyzicky předložen na kontaktním místě odbavovacího systému a lze ho autentizovat nebo lze zjistit data o jízdném s ním spojená (k němu přiřazená). Původní identifikátor bude po převodu jízdného zablokován.

o) Semianonymní nepersonalizovaný identifikátor

Slouží jako nosič přenosných dlouhodobých jízdních dokladů v elektronické podobě. Držitel je registrován v databázi, ale držitel není identifikován na potisku semianonymního identifikátoru. Je vydáván nebo registrován na počkání na základě žádosti zájemce na příslušném kontaktním místě. Vydávání, výměna, autentizace nebo registrace semianonymních identifikátorů se řídí podmínkami stanoveným provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

V případech nutné výměny semianonymního nepersonalizovaného identifikátoru (platí pouze pro semianonymní nepersonalizovanou kartu Lítačka) z důvodů:

- oprávněné reklamace identifikátoru;
- výměny identifikátoru na straně jeho vydavatele; lze na nový identifikátor převést zbývající část k němu přiřazeného časového jízdního dokladu dlouhodobého přenosného jen v případě, že původní identifikátor je uživatelem fyzicky předložen na kontaktním místě odbavovacího systému a lze ho autentizovat nebo lze zjistit data o jízdném s ním spojená (k němu přiřazená). Původní identifikátor bude po převodu jízdného zablokován.

V ostatních případech lze na nový identifikátor převést zbývající část k němu přiřazeného časového jízdního dokladu dlouhodobého přenosného maximálně 1x za měsíc prostřednictvím Zákaznického centra Operátora ICT. Původní identifikátor bude po převodu jízdného zablokován.

p) „Průkaz dítě do 3 let“ pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku

Tento zvláštní průkaz PID dokládá **nárok na zvláštní ceny jízdného** pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku (do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte), a to pouze na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID.

Průkaz Dítě do 3 let:

- Je pouze v papírové podobě, nevydává se v elektronické podobě.
- Povinnost doložit věk – rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopii, nebo občanským průkazem dítěte nebo cestovním pasem dítěte.
- Požadované osobní údaje: jméno a příjmení dítěte, datum narození dítěte, průkazová fotografie dítěte.
- Fotografie dítěte není vyžadována u dětí do 1 roku věku (průkaz je v takovém případě vydán bez fotografie).
- Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu Dítě do 3 let“, nevstupují do systému.
- Platnost průkazu – 1 rok, nejvýše však do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte.
- Duplikát – nevystavuje se, vydává se nový průkaz.
- Poplatky za vystavení průkazu PID jsou uvedeny v čl. XIX.

U tohoto průkazu PID **nelze** při jeho zapomenutí **provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného** pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku.

q) Tarifní kategorie **Držitel českého průkazu ZTP a ZTP/P – vnější tarifní pásma a pásma 0 a B**

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro osobu držitele českého průkazu ZTP nebo ZTP/P, která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu. Při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit platný český průkaz ZTP nebo ZTP/P; nárok na slevu se dokládá opakovaně při nákupu jízdního dokladu; při nákupu jízdního dokladu musí být průkaz ZTP nebo ZTP/P platný po celou dobu platnosti jízdního dokladu.

Průkazka PID pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P – pouze typ I:

- je označena „ZVI“;
- vydává se maximálně na 10 let;
- pomínou-li důvody k poskytování slevy v této kategorii, průkazka pozbývá platnosti; • požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- český průkaz ZTP nebo ZTP/P.
- K průkazce PID lze vydat papírový doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK pro kategorii „Držitel českého průkazu ZTP a ZTP/P“ platný pro vnější pásma a pásmo 0; nedílnou součástí jízdního dokladu je český průkaz ZTP nebo ZTP/P.
- **Průkazku PID držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P nelze použít k prokázání nároku na bezplatnou přepravu, ani ji nelze použít k prokázání nároku na zvláštní zlevněné jízdné pro jednotlivou jízdu nebo zvláštní časové krátkodobé jízdní doklady.**

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- český průkaz ZTP nebo ZTP/P;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému.
- K osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronický doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK pro kategorii „Držitel českého průkazu ZTP a ZTP/P“ platný pro vnější pásma a pásmo 0; nedílnou součástí jízdního dokladu je český průkaz ZTP nebo ZTP/P.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (českým průkazem ZTP nebo ZTP/P), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 10. tohoto článku.

r) **Tarifní kategorie držitel Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu nebo držitel Osvědčení (Průkazu) válečného veterána**

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro držitele Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu a pro držitele Osvědčení (Průkazu) válečného veterána¹⁰⁾, který nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu. Při žádosti o nákup ročního jízdního je tato osoba povinna předložit doklad totožnosti a Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu nebo Osvědčení válečného veterána nebo Průkaz válečného veterána; nárok na jízdné se dokládá opakovaně při nákupu jízdního dokladu.

Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu, Osvědčení válečného veterána, Průkaz válečného veterána vydává Ministerstvo obrany ČR na základě žádosti občana. Vzor osvědčení je uveden zákoně¹⁰⁾.

Věková hranice není stanovena, časový kupon je pro všechny žadatele, kteří splňují výše uvedené podmínky a podmínky dle zákona¹⁰⁾.

Kupóny pro držitele Osvědčení účastníka odboje a odporu proti komunismu a pro držitele Osvědčení nebo Průkazu válečného veterána jsou vydávány výhradně na pracovišti v budově Centrálního dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2.

Tento jízdní doklad platí pouze na území Středočeského kraje; jízdní doklad **není možné** využít pro cesty na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 a B a mimo území Středočeského kraje (např. tarifní pásma 11, 12).

s) Tarifní kategorie **Osoby invalidní ve třetím stupni – vnější tarifní pásma a pásma 0 a B**

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro osoby, které pobírají invalidní důchod pro invaliditu třetího stupně nebo jsou uznáni jako invalidní ve třetím stupni ve smyslu § 39 odst. 2. písm. c) zákona č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění, ve znění pozdějších předpisů. Invalidita třetího stupně je podle výše uvedeného zákona spojena s poklesem pracovní schopnosti pojištěnce více než o 70 %. Při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna se prokázat Potvrzením pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího; nárok na slevu se dokládá opakovaně při nákupu jízdního dokladu. Při nákupu jízdního dokladu musí být Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni platné po celou dobu platnosti jízdního dokladu.

Průkazka PID pro Osoby invalidní ve třetím stupni – pouze typ I:

- je označena „IN3“;
- vydává se maximálně na 10 let;
- pomínou-li důvody k poskytování slevy v této kategorii, průkazka pozbývá platnosti; • požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném Českou správou sociálního zabezpečení.
- K průkazce PID lze vydat papírový doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK pro kategorii „Osoby invalidní ve třetím stupni“ platný pro vnější pásma a pásmo 0; nedílnou součástí jízdního dokladu je Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.
- **Průkazku PID osoby invalidní ve třetím stupni nelze samostatně použít k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu nebo zvýhodněné časové krátkodobé jízdní doklady bez Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaného platného identifikačního osobního dokladu, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.**

Osobní identifikátor – pouze typ I:

- požadované osobní údaje: jméno, příjmení, datum narození, průkazová fotografie; dokládají se oficiálním průkazem totožnosti (občanský průkaz, cestovní pas);
- potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího;
- osobní údaje se ukládají do databáze systému;
- elektronický časový předplatní kupón je uložen v systému.
- K osobnímu identifikátoru typu I lze přiřadit elektronický doplňkový časový předplatní kupón BUS+VLAK pro kategorii „Osoby invalidní ve třetím stupni“ platný pro vnější pásma a pásmo 0; nedílnou součástí jízdního dokladu je Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.

Poskytované služby:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu papírového kupónu vydaného z Jízdenkového programu – maximálně jedenkrát za 24 měsíců – viz odst. 9. písm. b) tohoto článku;
- možnost vydání duplikátu kupónu (aplikace) v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) – kdykoliv – viz odst. 9. písm. a) tohoto článku. Výměna identifikátoru se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem systému, příp. podmínkami stanovenými vydavatelem identifikátoru.

Formy Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném Českou správou sociálního zabezpečení jsou:

- QR kód v papírové formě vytištěný;
- QR kód v elektronické formě v podobě dokumentu v PDF formátu;
- QR kód v elektronické formě uložený v mobilní aplikaci OneTicket OneTicket.

Nárok na zvýhodněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného musí cestující prokázat současným předložením platného Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaným platným identifikačním osobním dokladem, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího. Pokud cestující k Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném Českou správou sociálního zabezpečení nepředloží úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího, považuje se Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydaném Českou správou sociálního zabezpečení za neplatné.

V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (Potvrzení vydané ČSSZ a úředně vydaný identifikační doklad), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 10. tohoto článku.

- Průkazky PID pro uvedené kategorie cestujících jsou vydávány ve vybraných předprodejích dopravce pověřeného Tarifní smlouvou⁶⁾ na základě požadovaných dokladů. Pokud žadatel nepředloží požadované doklady pro uvedené typy kategorií časových jízdních dokladů, nárok na slevu nevzniká (zanikne).
- Žákovský průkaz** je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování zvýhodněného celostátního jízdného. Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Řádně vyplněný a školou potvrzený žákovský průkaz předkládá žák nebo student spolu s fotografií zobrazující aktuální podobu držitele k ověření dopravci na místech zajišťující prodej jízdních dokladů. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno a příjmení žáka (studenta), datum narození, aktuální fotografii držitele, název a sídlo školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního nebo akademického roku, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Za ztracené, odcizené a nevyužité žákovské průkazy se náhrada neposkytuje. V případě ztráty, poškození či uplynutí doby platnosti žákovského průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový žákovský průkaz. Cena tiskopisu žákovského průkazu činí 2 Kč, cena za ověření žákovského průkazu činí 50 Kč.

Žákovský průkaz pro žáky a studenty od 18 do 26 let se vydává pro každý školní nebo akademický rok zvlášť. Platnost průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 26. narozenin.

Žákovské průkazy jsou potvrzovány ve vybraných předprodejních místech dopravců.

- Tarifní kategorie **Rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených, umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Ministerstva zdravotnictví ČR nebo Ministerstva práce a sociálních věcí ČR.**

Rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v zařízení v působnosti Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR, Ministerstva zdravotnictví ČR nebo Ministerstva práce a sociálních věcí ČR se přepravují za zvýhodněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného uplatněného dopravcem.

Nárok na zvýhodněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného v autobusových příměstských linkách a ve vlacích zařazených do systému PID mají rodiče nebo soudem stanovení poručníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních a ústavech (dále jen „ústavech“). Nárok na zvýhodněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Zvýhodněné jízdní doklady v rámci své časové a pásmové platnosti platí pouze ve spojích příměstských autobusových linek PID a vlacích PID ve vnějších tarifních pásmech a pásmech 0 a B. Celostátní zvýhodněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného **se neposkytuje v tarifním pásmu P.**

Zvýhodněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného lze uplatnit ze zastávky místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu rodičů do zastávky ležící místně nebo časově nejbližší sídlu ústavu zásadně směrem nejkratším nebo časově nejvýhodnějším. Při jízdě z místa trvalého bydliště do ústavu se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti cestujícího předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno.

Pro cestu zpět lze zvýhodněné jízdné uplatnit ze zastávky ležící místně nebo časově nejbližší sídlu ústavu do zastávky ležící místně nebo časově nejbližší místu trvalého pobytu rodičů. Při jízdě z ústavu do místa trvalého bydliště se sleva poskytuje na základě průkazu totožnosti cestujícího předloženého společně s průkazem, vydaným a potvrzeným ústavem, ve kterém je dítě umístěno. V průkazu musí být návštěva potvrzena datem,

podpisem a razítkem ústavu. Jízda musí být nastoupena nejpozději v následující den po uskutečněné návštěvě.

Nárok na zvýhodněné jízdné vzniká i tehdy, jede-li s rodiči dítě, k jehož návštěvě se zvýhodněné jízdné přiznává.

Nárok na zvýhodněné jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného musí cestující prokázat současným předložením platného průkazu vystaveného ústavem, ve kterém je dítě umístěno, a průkazem totožnosti. Pokud držitel průkazu k němu nepředloží průkaz totožnosti, považuje se průkaz za neplatný.

Dále se za neplatný se považuje průkaz, který obsahuje závady dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu, nebo:

- byl použit na jiné trase, než pro kterou platí;
- při jízdě zpět není ověřeno vykonání návštěvy dítěte;
- potvrzení návštěvy je provedeno před jejím vykonáním.

Navštěvují-li dítě oba rodiče, musí mít každý svůj průkaz.

7. V případě kontroly pověřenou osobou dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, bezplatnou přepravu nebo zvláštní ceny jízdného předepsaným způsobem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 10. tohoto článku.
8. Duplikáty lze vydat jediné k průkazkám PID s evidencí, tj. s poskytnutými osobními údaji v databázi systému (typ I). Pro vystavení duplikátu cestující uvede jméno, příjmení a datum narození nebo číslo průkazky a předloží doklad totožnosti. Duplikáty nelze vystavit k občanským průkazkám bez evidence osobních údajů, identifikačním průkazkám pro děti od 6 do 10 let, „Průkazům dítě 6–15“, „Průkazům senior 60–65“, „Průkazům senior 65+“, „Průkazům senior 65–70“, „Průkazům senior 70+“. Tyto průkazky se vystavují jako nová průkazka dle požadavků stanovených pro jednotlivé kategorie uvedených v odst. 3. tohoto článku.
9. Duplikáty k časovým kupónům lze vystavit pouze ke kupónům s volitelným začátkem platnosti v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I nebo vydaným k průkazkám PID tarifních kategorií s osobními údaji v databázi systému i na průkazce PID (typ I) nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 let v elektronické podobě. Za vystavení duplikátů cestující uhradí manipulační poplatky uvedené v čl. XIX. tohoto Tarifu. Duplikáty se nevystavují ke kupónům vydanými na obchodní jméno České dráhy, a. s., na kupóny vydané k průkazkám PID občanským bez evidence – typ II (osobní údaje jen na průkazce PID), na kupóny v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem bez evidence osobních údajů v databázi systému – typ II, a na jízdní doklady přenosné (čl. III. odst. 5.).
 - a) Duplikáty se vydávají ke kupónům v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s identifikátorem typu I (s evidencí) uvedeným v čl. III. odst. 4. a k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 let. V případě nutnosti výměny osobního identifikátoru v souladu s podmínkami stanovenými provozovatelem systému bude stávající platný časový kupón (resp. jeho zbytek), nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného, uložený v systému, převeden na nový osobní identifikátor.
 - b) Duplikáty se vydávají ke kupónům v papírové podobě vydaným z Jízdenkového programu, uvedeným v čl. III. odst. 4. jen s průkazkou typ I (s evidencí), a ke kupónům uvedeným v čl. III. odst. 8. písm. ab) a odst. 8. písm. bb) jen s průkazkou typ I. Duplikáty časových kupónů vydaných k jednomu identifikačnímu číslu průkazky PID (kupóny pro území hl. m. Prahy (P, 0), kupóny pro vnější tarifní pásma, příp. v kombinaci Prahy s vnějšími tarifními pásmy) lze v tomto případě vystavit cestujícímu maximálně jedenkrát za 24 měsíců. Duplikáty se vystavují výhradně v budově Centrálního dispečinku, Na Bojišti 5, Praha 2 a v prodejních centrech Roztyly a Hradčanská.
 - c) V případě osobního identifikátoru bez evidence osobních údajů v databázi systému (typ II) lze převést na nový identifikátor zbývající část časového kupónu v případech a za podmínek uvedených v odst. 3. písm. b) tohoto článku.
 - d) V případě anonymního nepersonalizovaného identifikátoru neregistrovaného uživatele lze převést na nový anonymní nepersonalizovaný identifikátor zbývající část časového jízdního dokladu v případech a za podmínek uvedených v odst. 3. písm. n) tohoto článku.
 - e) V případě semianonymního nepersonalizovaného identifikátoru registrovaného uživatele lze převést na nový semianonymní nepersonalizovaný identifikátor zbývající část časového jízdního dokladu při ztrátě či poškození karty maximálně 1× za měsíc prostřednictvím Zákaznického centra Operátora ICT.
10. Při bezplatné přepravě či použití zvýhodněného jízdního dokladu nebo použití zvláštního zlevněného jízdného nebo zvláštní ceny jízdného je cestující vždy povinen na výzvu pověřené osoby dopravce doložit skutečnosti, které ho k nároku na takovou přepravu či typ jízdného opravňují. Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu, na zvláštní cenu jízdného či zvýhodněný jízdní doklad nebo zvláštní zlevněné jízdné

cestující nesplňuje podmínky pro bezplatnou či zvýhodněnou přepravu nebo použití zvláštní ceny jízdného a cestující je posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XXII. Cestující je povinen zaplatit plnocenné jízdné pro jednotlivou jízdu, případně jízdné, na které prokáže nárok.

11. Pro držitele osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) se při přechodu z jedné tarifní kategorie do druhé cena jízdného pro kupón v podobě elektronického záznamu vypočte jako podíl podle počtu dnů, kdy vzniká nárok na různé typy jízdného dle původní a následující tarifní kategorie. Pro držitele osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I) se při přechodu z jedné tarifní kategorie do druhé v případě, že není pro nastávající tarifní kategorii definováno jízdné pro stejné časové období, je možné zakoupit kupón původní tarifní kategorie s přesahem maximálně 30 dnů do nové tarifní kategorie. Cena jízdného se v takovém případě nemění. Pro jízdní doklady v papírové podobě s volitelným začátkem platnosti z Jízdenkového programu je umožněno při přechodu z jedné tarifní kategorie do další využít slevu původní tarifní kategorie do konce měsíce, v němž končí nárok na slevu, ve kterém lze oprávněně uplatnit podmínky pro vydání takového jízdního dokladu (kupónu), a to bez ohledu na dobu platnosti uvedenou na průkazce PID a na časovém kupónu. Platnost uvedená na průkazce PID nárok na slevu nezakládá.

XVI. Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích

1. Pro cestování dětí ve větších skupinách při školních akcích jako doklad o věku uznávají „Hromadná potvrzení o věku pro děti pro společnou školní akci“ vydaná školou. Děti účastníci se takové akce mají nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného za splnění následujících podmínek:

„**Hromadné potvrzení o věku pro děti od 10 do 15 let pro společnou školní akci**“ lze použít jako doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného při hromadných školních akcích **na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B** v prostředcích PID **s výjimkou vlaků PID**. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků, a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale uznává se **jen pro společně cestující skupinu**. Škola svým potvrzením odpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.

XVII. Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID

1. Platný průkaz International Student Identity Card – ISIC vydaný v ČR pro žáky a studenty středních škol, vyšších odborných škol, vysokých škol a pomaturitních studií, které jsou akreditovány Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy ČR (dále jen „akreditované školy MŠMT“) se v systému PID uznává jako potvrzení o studiu, kde příslušná akreditovaná škola MŠMT potvrzuje, že držitel tohoto platného průkazu ISIC je žákem/studentem s nárokem na zvýhodněné časové jízdné pro studenty od 18 do 26 let dle čl. XV. odst. 3. písm. g) a h). Platným ISIC průkazem akreditovaných škol MŠMT se jeho držitel prokazuje při nákupu časového předplatního kupónu pro studenty od 18 do 26 let a při přepravní kontrole společně s jízdním dokladem. Průkaz ISIC může být dále použit jako průkazka PID pro tarifní kategorii Student od 18 do 26 let. V těchto případech není po cestujícím vyžadováno jiné potvrzení o studiu.
2. Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC vydán, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1. Byla-li u průkazu ISIC prodloužena jeho předchozí platnost příslušnou prolongační (revalidační) známkou, je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC prodloužen touto prolongační (revalidační) známkou, pouze však v období 09/20xx až 10/20xx+1. Pro použití průkazu ISIC ve vnějších tarifních pásmech platí ustanovení o platnosti průkazu dle aktuálně platného cenového výměru Ministerstva financí ČR.
3. Za platný ISIC průkaz žáků a studentů akreditovaných škol MŠMT je považován pouze platný průkaz, jehož platnost lze elektronicky ověřit v databázi držitelů karet ISIC provozovanou GTS. Platný a ověřený ISIC nahrazuje v tomto případě potvrzení o studiu. Ostatní podmínky pro vystavení průkazky PID jsou uvedeny v čl. XV. odst. 3. písm. g) a h).
4. Průkaz ISIC má podobu plastové karty opatřené fotografií držitele, jeho osobními údaji (den, měsíc a rok narození), názvem školy, základní dobou platnosti a licenčním číslem. Doba platnosti průkazu ISIC může být opakovaně prodloužována platnou ISIC prolongační (revalidační) známkou.
5. Průkaz ISIC v digitální podobě v mobilním komunikačním zařízení obsahuje tyto položky:
 - a) Platnost ISIC – zobrazuje validitu průkazu na dané období, která je automaticky aktualizována, pokud je studentovi prodloužen průkaz ISIC na další školní rok;
 - b) Virtuální hologram – složitě replikovatelný pohyblivý grafický prvek, který do značné míry eliminuje možnost vytvoření kopie v grafických programech;

- c) Licenční číslo průkazu ISIC;
- d) Časové razítko – informace o aktuálním datu zobrazení digitální průkazu ISIC včetně potvrzení elektronické validity průkazu.

Průkazu ISIC v digitální podobě nelze použít jako Průkazku PID k předplatním časovým jízdním dokladům (kupónům) PID v papírové podobě.

Červený pruh s nápisem „EXPIRED“ značí, že průkaz ISIC je neplatný.

Cestující je sám odpovědný za to, že mobilní komunikační zařízení je po celou dobu přepravy nebo v momentě přepravní kontroly funkční.

6. V případě technologických překážek, zabraňujících předávání dat v databázi držitelů karet ISIC kromě průkazů ISIC v digitální podobě, bude po dobu trvání těchto technologických překážek průkaz ISIC uznáván jako potvrzení o studiu bez dalšího elektronického ověřování.

XVIII. Vrácení části jízdného

1. Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (DPP) nebo provozovatel odbavovacího systému může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady z důvodů, které jsou na straně cestujícího:

- a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného;
- b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné;
- c) úmrtí držitele časového jízdního dokladu;
- d) dlouhodobá hospitalizace;
- e) odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení (prokazatelné zaplacení jízdného za stejné období dvakrát);
- f) přiznání nároku na slevu v kategorii Sociálně potřebné osoby – jen pro držitele občanských předplatních časových jízdních dokladů;
- g) při přechodu držitele osobního identifikátoru typu I (s evidencí) na osobní identifikátor typu II (bez evidence) a současném zakoupení občanského kupónu spojeného s tímto osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
- h) ostatní důvody.

2. Část jízdného se **vrací** za nevyužité časové kupóny:

- občanské, platné v pásmech P a 0 (Praha);
- pro příslušné slevové kategorie, platné v pásmech P a 0 (Praha); vydané:
- v elektronické podobě ve spojení s **osobním identifikátorem typu I** (s evidencí);
- v papírové podobě z Jízdenkového programu **k průkazce PID typu I** (s evidencí).

Dále je možné **vrátit** za stanovených podmínek část jízdného za tyto nevyužité kupóny:

- doplňkové kupóny BUS+VLAK občanské;
- doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pokud, je požadavek na vrácení kupónu uplatněn ještě před datem začátku jeho časové platnosti;
- doplňkové kupóny BUS+VLAK zvláštní zlevněné ve výši 25 % plnocenného jízdného pokud, je požadavek na vrácení kupónu uplatněn ještě před datem začátku jeho časové platnosti;

vydané:

- v elektronické podobě ve spojení s **osobním identifikátorem typu I** (s evidencí);
- v papírové podobě z Jízdenkového programu **k průkazce PID typu I** (s evidencí).

Alikvotní část jízdného lze vrátit i za vystavený duplikát elektronického kupónu ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí).

Jízdné ani jeho alikvotní část **se nevrací** za:

- doplňkové kupóny BUS+VLAK celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného (tj. tarifní kategorie Dítě 6–15, Junior 15–18, Student 18–26, Senior 65+, Osoby invalidní ve třetím stupni) po začátku jejich časové platnosti;
- doplňkové kupóny BUS+VLAK zvláštní zlevněné ve výši 25 % plnocenného jízdného (tj. tarifní kategorie Držitel českého průkazu ZTP a ZTP/P) po začátku jejich časové platnosti;
- kupóny v papírové podobě vydané k průkazce PID občanské typ II (bez evidence);

- kupóny v elektronické podobě ve spojení s osobním identifikátorem typu II (bez evidence);
 - kupóny vypočtené jako rozdíl cen (aliquotní části rozdílu cen) časových kupónů občanských platných pro pásma P a 0, a časových kupónů pro seniory 60–65 let a sociálně potřebné osoby, platných pro pásma P a 0;
 - nevyužité dlouhodobé přenosné časové jízdní doklady (kupóny);
 - elektronické jízdní doklady (kupóny) ve spojení s anonymním nepersonalizovaným identifikátorem nebo semianonymním nepersonalizovaným identifikátorem;
 - již vydaný duplikát papírového kupónu (1krát za 24 měsíců) ani za kupón, k němuž byl tento duplikát vystaven.
3. Je-li uživateli znemožněno využít předplatního časového jízdního dokladu uvedeného v odst. 2. tohoto článku, a to nejméně na dobu nepřetržitých 16 dní do ukončení časové platnosti zakoupeného jízdního dokladu (časového kupónu), DPP vrátí část jízdného zpět za nevyužitý časový jízdní doklad. Jízdné se vrací pouze v tom kalendářním roce, pro jehož časový úsek zakoupený jízdní doklad platí. Při vrácení jízdného se aliquotní část (počítáno na kalendářní dny) za nevyužitý nebo jen částečně využitý jízdní doklad snižuje o:
- a) úhradu nákladů souvisejícími s vrácením jízdného uvedenou v čl. XIX. odst. 6. ve všech případech dle odst. 1. tohoto článku;
 - b) při vrácení jízdného podle odst. 1. písm. h) tohoto článku se snižuje vrácená aliquotní část jízdného současně o rozdíl mezi počtem násobků měsíčního (nebo 30denního) předplatního jízdního dokladu v příslušné tarifní kategorii a násobného jízdního dokladu s delším obdobím platnosti (tj. 3krát měsíční minus čtvrtletní (90denní); 10krát měsíční minus 10měsíční; 12krát měsíční minus roční (365denní).
4. Jízdné se vrací ke dni jeho vyžádání. Dnem vyžádání se rozumí den, kdy cestující odevzdá DPP na určeném pracovišti na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 v papírové podobě jízdní doklad (kupón), jehož aliquotní část požaduje vrátit, nebo kdy dojde k vymazání časového kupónu v podobě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí), jehož aliquotní část cestující požaduje vrátit. Při dlouhodobé hospitalizaci se jízdné vrací ke dni nástupu do zdravotnického zařízení, při vzniku nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného ke dni vzniku nároku, při zcizení jízdních dokladů ke dni oznámení Policii ČR. U osob držitelů českého průkazu ZTP nebo ZTP/P se jízdné vrací ke dni vydání českého průkazu ZTP nebo ZTP/P. Aliquotní část jízdného se vrací nejpozději do 3 kalendářních měsíců od vzniku nároku na vrácení jízdného. Jízdné se vrací pouze na vybraných pracovištích.
5. Jako doklady potřebné pro vrácení části jízdného předplatních časových jízdních dokladů se uznávají při:
- a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného – doklady prokazující splnění podmínek výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, mimosoudní rehabilitace (§ 29 zákona č. 87/1991 Sb.) – u osob držitelů českého průkazu ZTP nebo ZTP/P je dokladem prokazujícím nárok na bezplatnou přepravu vydaný platný český průkaz ZTP nebo ZTP/P (pouze pro území hl. m. Prahy pásma P, 0 a B);
 - b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné – zaměstnanecký poměr;
 - c) úmrtí držitele předplatní časového jízdního dokladu – úmrtní list;
 - d) dlouhodobá hospitalizace – písemné potvrzení zdravotnického zařízení;
 - e) odcizení jízdních dokladů a jejich opětovné nalezení – původní jízdní doklad a nově zakoupený jízdní doklad; v tomto případě nelze uznat jako doklad pouze protokol o trestním oznámení;
 - f) přiznání nároku na slevu v kategorii Sociálně potřebné osoby, jen pro držitele předplatních časových jízdních dokladů (kupónů) občanských platných v pásmech P a 0 (Praha) – doklady k doložení nároku na slevu dle čl. XV. odst. 3. písm. j).
6. Poplatek ani jeho část za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného se nevrací.
7. O vrácení části jízdného za nevyužitý jízdní nebo částečně využitý jízdní doklady v jiných případech rozhoduje DPP individuálně. Rozhodnutí DPP je konečné.
8. Dopravce České dráhy, a. s. (ČD) může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužitý jízdní doklady PID vydané na prodejních místech ČD nebo ve vlacích ČD z důvodu, které jsou na straně cestujícího. U jízdních dokladů vydaných na prodejních místech ČD lze požádat o vrácení části jízdného pouze na prodejním místě, kde byl doklad zakoupen, u jízdních dokladů vydaných ve vlaku ČD na kterémkoliv prodejním místě ČD.
- a) Část jízdného se vrací za nevyužitý doplňkové kupóny BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK občanské:
 - před začátkem časové platnosti dokladu se aliquotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XIX. odst. 6.;

- po začátku časové platnosti dokladu jen pokud zbývá 16 a více kalendářních dní časové platnosti jízdního dokladu, se snižuje alikvótní část jízdného o rozdíl v ceně zakoupeného dokladu a podílem ceny za zbývající nevyužité dny platnosti a náklady související s vrácením jízdného uvedené v čl. XIX. odst. 6.
- b) Část jízdného se vrací za nevyužité doplňkové kupóny BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK a celostátní zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného:
- před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XIX. odst. 6. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.
- c) Část jízdného se vrací za nevyužité doplňkové kupóny BUS+VLAK vydané v papírové podobě z UNIPOK zvláštní zlevněné ve výši 25 % plnocenného jízdného:
- před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XIX. odst. 6. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.
- d) Část jízdného se vrací za nevyužité jízdní doklady vydané v papírové podobě z UNIPOK nebo ve vlaku ČD – 24hodinové a 72hodinové krátkodobé jízdní doklady pro pásma P, 0, B, jednodenní jízdní doklady T+R plnocenné a zvýhodněné platné pro pásma P, 0, B a 24hodinové jízdní doklady plnocenné a zvýhodněné platné ve všech pásmech PID:
- před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XIX. odst. 7. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.
9. Jízdné se vrací také za nevyužité elektronické časové předplatní kupóny platné ve spojení s identifikátorem, které byly zakoupeny přes webovou aplikaci (e-shop) odbavovacího systému. Jízdné za tyto kupóny se vrací pouze v případě, že požadavek na vrácení jízdného (storno kupónu) byl vznesen ještě před datem začátku platnosti vráceného kupónu. V takovém případě se jízdné vrací v plné výši a bez poplatku.
10. Při vrácení části jízdného za nevyužité časové kupóny **je cestující vždy povinen předložit jízdní doklad a doklad totožnosti.**

XIX. Manipulační poplatky (náklady) a platby

1. Poplatek za vystavení průkazky PID nebo Průkazu PID (vč. elektronické formy)60 Kč
2. Cena plastového pouzdra pro průkazku PID a kupóny 15 Kč
3. Poplatek za vystavení duplikátu průkazky PID.....60 Kč
4. Poplatek za vystavení duplikátu časového kupónu v papírové podobě60 Kč
5. Poplatek spojený s vrácením části jízdného při vzniku nároku na slevy pro občany v hmotné nouzi60 Kč
6. Náklady spojené s vrácením části jízdného za nevyužité časové jízdní doklady60 Kč
7. Náklady spojené s vrácením jízdného za nevyužité časové krátkodobé jízdní doklady vydané ČD ze zařízení UNIPOK 10 % ceny jízdního dokladu, minimálně 10 Kč
8. Poplatky za vydání a výměnu identifikátorů se řídí podmínkami stanovenými provozovatelem odbavovacího systému a podmínkami stanovenými vydavatelem těchto identifikátorů.
9. Všechny poplatky a platby jsou uvedeny včetně DPH.

XX. Provoz elektronického jízdního dokladu zakoupeného mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS

1. Ve spojitosti s objednávkou jízdního dokladu ve formě SMS bude Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, se sídlem Praha 9, Sokolovská 42/217, PSČ 190 00, IČ 000 05 886 (dále jen DPP), uchováváno telefonní číslo mobilního telefonu, ze kterého byl jízdní doklad ve formě SMS objednán (dále jen „telefonní číslo“). Poskytnutí telefonního čísla ze strany uživatele systému jízdního dokladu ve formě SMS je zcela dobrovolné, ovšem bez jeho poskytnutí není možné tuto službu uživateli zpřístupnit. Telefonní číslo je DPP uchováváno pro účely reklamačního řízení a pro účely vyplývající ze závazných právních předpisů (zejména daňových), a to pouze na dobu nezbytně nutnou k dosažení zmíněného účelu. Telefonní číslo bude DPP dále předáváno společností:

- Globdata a. s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9–11, PSČ 110 00, IČ 250 98 900;
- CROWSNEST, a. s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9/392, PSČ 110 00, IČ 275 81 560; které po technické stránce, v pozici zpracovatele, zajišťují provoz systému jízdních dokladů ve formě SMS. Uživatel systému jízdních dokladů ve formě SMS je oprávněn požadovat informaci o způsobu uchování telefonního čísla,

ze kterého objednával jízdní doklad ve formě SMS, a pokud zjistí nepřesnosti v údajích zpracovávaných DPP či některým z uvedených zpracovatelů, je oprávněn žádat provedení opravy. Pokud uživatel zjistí nebo se domnívá, že DPP či některý z uvedených zpracovatelů provádí zpracování telefonního čísla způsobem, který je v rozporu s ochranou soukromého a osobního života příkazce nebo v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, může:

- požádat DPP či příslušného zpracovatele o vysvětlení;
 - požadovat, aby DPP či příslušný zpracovatel odstranil takto vzniklý stav;
 - obrátit se na Úřad pro ochranu osobních údajů.
2. Cestující má při výběru jízdního dokladu alternativní možnost volby, zda použije jízdní doklad klasický (papírový jízdní doklad) nebo jízdní doklad ve formě SMS. Výběrem jízdního dokladu ve formě SMS přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jeho použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení, v němž je jízdní doklad ve formě SMS uložen, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále odesláním žádosti o zaslání jízdního dokladu ve formě SMS prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.
3. Formou SMS lze zakoupit jízdní doklady uvedené v čl. III. odst. 1. písm. ab) a odst. 3. písm. ab). Zvýhodněné jízdní doklady k uvedeným jízdním dokladům nejsou ve formě SMS zavedeny.
4. Časová platnost jízdního dokladu ve formě SMS je dle data a v rozsahu časů stanovených v SMS.
5. Jízdní doklad ve formě SMS platí jako přestupní na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásmu P. **Neplatí** v pásmu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). **Neplatí** ve vlacích zapojených do systému PID, na lanové dráze na Petřín (pouze jízdní doklad pro jednotlivou jízdu) a na lince AE.
6. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo plavidla nebo vstoupit do přepravního prostoru s již přijatým platným jízdním dokladem ve formě SMS na mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit neprodleně na výzvu pověřené osoby dopravce jízdní doklad ve formě SMS a reálným způsobem umožnit ověření jeho platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení jízdního dokladu ve formě SMS nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením jízdního dokladu ve formě SMS. Zakoupením jízdního dokladu ve formě SMS cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti tohoto jízdního dokladu předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat jízdního dokladu ve formě SMS (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti jízdního dokladu ve formě SMS. Nesplnění cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedena v čl. XXII. Tarifu PID.
7. Není-li jízdní doklad ve formě SMS na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezen, je cestující považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.
8. Jízdní doklad ve formě SMS **není považován za platný**:
- nenastala-li nebo uplynula-li doba jeho platnosti;
 - byl-li použit mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID nebo na lanové dráze na Petřín (pouze jízdní doklad pro jednotlivou jízdu) nebo na lince AE;
 - nebyl-li zaslán přímo smluvním distributorem jízdních dokladů ve formě SMS;
 - odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdního dokladu v době provádění přepravní kontroly; • byl-li jakkoli upravován, přepisován nebo přeposlán;
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit jeho platnost;
 - není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezen.
- V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené příirážky.
9. Postup při nákupu jízdního dokladu ve formě SMS:
- Podmínkou možnosti nákupu jízdního dokladu ve formě SMS je aktivovaná služba Prémium SMS.
- a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTcena, podle ceny požadovaného jízdního dokladu, tj. DPT31, DPT42, DPT120, DPT330;
 - b) odešlete na telefonní číslo 902 06.
- Při nákupu jízdního dokladu 24hodinového nebo 72hodinového je vyžadováno zaslání potvrzující SMS zprávy ve tvaru ANO na číslo 902 06.

Přibližně do dvou minut přijde jízdní doklad ve formě SMS. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor jízdního dokladu za 42 Kč:

*DP hl.m.Prahy, a.s. Jízdenka
přestupní 42,- Kč Platnost:
od 1.8.21. 13:20 do
1.8.21. 14:50 pouze v
pásmu P kód pro kontrolu
platnosti*

Ostatní jízdní doklady formou SMS se zobrazují analogicky.

10. Duplikát jízdního dokladu ve formě SMS je možné získat v případě smazání jízdního dokladu v době jeho platnosti za poplatek 3 Kč. Postup pro zaslání duplikátu již zakoupeného jízdního dokladu:

- a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTA;
- b) odešlete na telefonní číslo 900 06 03.

Přibližně do dvou minut přijde jízdní doklad ve formě SMS. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí jízdní doklad ve formě SMS.

Vzor jízdního dokladu za 42 Kč:

*DP hl.m.Prahy, a.s.
Jízdenka přestupní 42,- Kč duplikát Platnost:
od 1.8.21. 13:20 do
1.8.21. 14:50 pouze v
pásmu P kód pro kontrolu
platnosti*

Ostatní duplikáty jízdních dokladů ve formě SMS se zobrazují analogicky.

11. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.smsjizdenka.cz. Cestujícímu je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup jízdního dokladu ve formě SMS, přístup do systému, který obsahuje kompletní seznam vystavených jízdních dokladů ve formě SMS na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru jízdního dokladu ve formě SMS nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.
12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.
13. Objednávací SMS je zpoplatněna tarifem mobilního operátora.
14. Reklamace jízdního dokladu ve formě SMS jsou vyřizovány na telefonní lince DPP 296 19 18 17. Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne.

XXI. Elektronické jízdní doklady zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní aplikace (MA) nebo Partnerské mobilní aplikace (PMA)

1. Mobilní aplikace (MA) je elektronická aplikace provozovaná Operátorem ICT, která umožňuje nákup a použití jízdních dokladů PID prostřednictvím mobilního telefonu, tabletu nebo obdobného mobilního komunikačního zařízení. Partnerská mobilní aplikace (PMA) je elektronická aplikace spolupracující společnosti, která umožňuje nákup a použití jízdních dokladů PID prostřednictvím mobilního telefonu, tabletu nebo obdobného mobilního komunikačního zařízení. Seznam partnerských mobilních aplikací je uveden v Příloze 11. tohoto Tarifu.
2. MA a PMA umožňují nákup vybraných jízdních dokladů PID. Jejich ceny, pásmové a časové platnosti a pravidla použití jsou stejná jako u odpovídajících jízdních dokladů PID jednotlivých, krátkodobých, příp. předplatních uvedených v čl. III. s výjimkami uvedenými níže.
3. Pouze MA může mít též funkci osobního identifikátoru typu I (s evidencí), s nímž lze spojit nepřenositelné předplatní časové jízdní doklady (kupóny) PID. Tyto kupóny lze zakoupit buď na kontaktních místech MOS, nebo přes e-shop nebo přímo v aplikaci. MA nelze využít jako nepersonalizovaný (anonymní ani semianonymní) identifikátor.
4. Při nákupu jízdního dokladu si cestující v MA nebo PMA zadává **pásmo, ve kterém jízdu začíná a pásmo, ve kterém jízdu končí**. Pokud jeho cesta zahrnuje i další pásma, zadává **nejnižší a nejvyšší (nejvzdálenější) pásmo**, které bude jízdou dosaženo. (Např. pokud cestující začíná cestu v pásmu 1 a končí v pásmu 3, přičemž projíždí cestou přes pásmo 4, je nutné cestu brát jako 1-2-3-4 a zadat jízdní doklad jako „z pásma 1 do pásma 4“. Pokud pojedje např. z pásma 6 do pásma 0, přičemž jede přes pásmo 7, jede přes pásma 7-6-

5-4-3-2-1-B-0 a zadává jízdní doklad jako „z pásma 7 do pásma 0“. Obdobě pokud pojede např. z pásma 2 do pásma 0, přičemž jede přes pásma P, jede přes pásma 2-1-B-0-P-P a zadává jízdní doklad jako „z pásma 2 do pásma P“. Pásma se počítají dle zavedeného schématu **P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13⁰** resp. opačně dle směru jízdy. Pásmo P je vždy počítáno dvakrát (P-P). Cestující je sám odpovědný za správnost zadání pásmové platnosti.

5. Pro cesty na území Prahy (P-P-0-B) si cestující může zvolit platnost 30 nebo 90 minut, případně 24 nebo 72 hodin.
6. MA a PMA umožňuje nákup jednotlivého jízdního dokladu buď samostatně, nebo v kombinaci s předplatními časovými kupóny (skládání platnosti jízdních dokladů). Časovým kupónem se zde rozumí též doklad o nároku na bezplatnou přepravu a doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného.
7. Jízdní doklad se v MA **zadává vždy na celou zamýšlenou cestu**, a to i při použití kombinace jednotlivého jízdního dokladu s předplatním časovým kupónem. Cestující může používat MA jako identifikátor, spojený s časovým jízdním (kupóny). MA po přihlášení umožňuje získat informaci o elektronických časových kupónech zakoupených v rámci MOS. Alternativně si cestující může své předplatní časové kupóny zadat do aplikace ručně (u papírových kupónů). V případě, že cestující využívá kombinaci jednotlivého jízdního dokladu z MA s časovými kupóny, přičemž zároveň nevyužívá MA jako identifikátor, je cestující vždy povinen se prokázat i platným časovým kupónem dle Tarifu PID buď elektronickým ve spojení s příslušným identifikátorem, nebo papírovým, jinak bude považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. Při ručním zadávání pásem, pro která má cestující předplatní časové kupóny, je cestující sám odpovědný za správnost jejich zadání do MA, pokud jde o aktuální časovou a pásmovou platnost kupónů.
8. Před započatím jízdy je nutné zadaný a zakoupený jednotlivý nebo krátkodobý jízdní doklad aktivovat. Neaktivovaný jízdní doklad není platným jízdním dokladem.
9. Jízdní doklad zakoupený prostřednictvím MA lze aktivovat buď bezprostředně, nebo s odloženou časovou platností, kterou si cestující sám zvolí. Jízdní doklad zakoupený prostřednictvím PMA lze aktivovat pouze bezprostředně, není-li stanoveno jinak u konkrétního typu partnerské mobilní aplikace.
10. **Při bezprostřední aktivaci** jízdního dokladu začíná běžet **ochranná doba** v délce **2 minut**, signalizovaná na displeji mobilního komunikačního zařízení, kde se také již zobrazují prvky kontroly (QR kód, časový odpočet platnosti). Během této doby je jízdní doklad **aktivován**, ale ještě není platný jako jízdní doklad, je však dohledatelný.
11. Pokud cestující zvolí **aktivaci s odloženou platností** (u PMA pouze pokud to konkrétní PMA umožňuje), jedná se o **jízdní doklad před platností**. Na displeji mobilního zařízení se zobrazí čas, od kterého je jízdní doklad platný. U jízdního dokladu před platností se již zobrazují prvky kontroly (QR kód, časový odpočet platnosti). Do uplynutí této doby je jízdní doklad aktivovaný a dohledatelný, ale ještě není **platný**. Pokud se cestující při kontrole prokáže jízdním dokladem z MA nebo PMA ve stavu jízdního dokladu před platností, je povinen se prokázat i jiným jízdním dokladem aktuálně platným do časového údaje uvedeného na displeji, tj. než se jízdní doklad před platností stane platným.
12. Aktivovaný jízdní doklad již není možné zrušit nebo stornovat, ani není možné změnit počátek jeho platnosti.
13. **Po uplynutí ochranné doby, nebo doby, kdy je jízdní doklad ve stavu jízdního dokladu před platností**, se jízdní doklad stává **platným**. Obsahuje všechny potřebné informace (pásma platnosti, čas, datum, QR kód, NFC kontrola, časový odpočet platnosti) a začíná běžet jeho časová platnost, odpovídající jeho ceně a pásmové platnosti. Tato skutečnost je signalizována na displeji mobilního zařízení grafickým a číselným odpočítáváním času, který zbývá do konce platnosti.
14. **V mobilní aplikaci je možné skládání platnosti jízdních dokladů**. Je možné skládat (navazovat) nejen jízdní doklady PID směrem z Prahy, ale i směrem do Prahy. V případě, že cestující **začíná svou jízdu v pásmech, která má předplacena časovým kupónem a pokračuje do pásem, která hradí jednotlivým jízdním dokladem z MA**, zadává si v MA celou cestu pomocí vyhledávače, přičemž aplikace zohledňuje ve výsledné ceně jízdního dokladu ta pásma, která má již cestující předplacena kupónem. V takovém případě se platnost jízdního dokladu navazující na předplacená pásma odkládá, tj. posouvá se do toho pásma, které v posloupnosti pásem navazuje na poslední pásmo (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Posunutá časová platnost se počítá od poslední zastávky s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje dle jízdního řádu dané linky v posledním pásmu (ve směru jízdy), které má cestující předplaceno kupónem. Cestující v MA obdrží pro nepředplacená pásma jednotlivý jízdní doklad **před platností**, přičemž čas začátku platnosti jízdního dokladu je vypočten ze zadané trasy jízdy dle jízdního řádu linek PID ve vyhledávačem nalezeném spojení. Pokud se cestující následně rozhodne použít jiné, alternativní spojení, než jaké bylo nalezeno ve vyhledávači (příp. pokud zadá čas začátku platnosti jízdního dokladu z MA ručně), není zaručeno, že cestující bude mít po celou dobu jízdy platný jízdní doklad z MA z hlediska začátku časové platnosti. V momentě vstupu vozidla PID do pásma nepředplaceného kupónem už musí mít cestující jízdní doklad z MA pro toto pásmo **platný**.
15. Cestující, který **začíná svou jízdu v pásmech, která hradí jednotlivým jízdním dokladem, a směřuje do pásem, po která má platný časový kupón**, přičemž v těchto pásmech svou jízdu končí, si v MA nebo PMA

může zakoupit jednotlivý jízdní doklad pouze pro ta pásma, na která nemá časový kupón. Posun časové a pásmové platnosti jednotlivého jízdního dokladu se zde neuplatní.

16. V případě, že cestujícím předplacená pásma se vyskytují uvnitř vyhledávaného spojení, a cestující by tak musel uhradit cestu přes neuhrazená pásma více jednotlivými jízdními doklady, nabízí MA jeden jízdní doklad na celou trasu cesty (čas i pásma).
17. Do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru lanové dráhy, do tramvaje, městského autobusu nebo trolejbusu nebo do plavidla přívozu lze nastoupit **pouze s platným jízdním dokladem** z MA nebo PMA. Jízdní doklady dodatečně aktivované ve vozidle (plavidle) nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
18. V případě použití vlaku PID musí být jízdní doklad z MA nebo PMA **platný v momentě odjezdu vlaku** ze stanice/zastávky, kde cestující nastupuje jízdu. Jízdní doklady dodatečně aktivované za jízdy vlaku nebo až po výzvě vlakového personálu nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
19. V případě použití jízdního dokladu z MA nebo PMA v **autobusu příměstské linky**, kde je dle smluvních přepravních podmínek do autobusu stanoven usměrněný nástup cestujících přes řidiče s kontrolou jízdních dokladů řidičem, je **výjimečně povolen** nástup do vozidla s **aktivovaným** jízdním dokladem, u kterého již běží **ochranná doba** a který ještě není platný. V tomto případě je aktivovaný jízdní doklad uznán při případné přepravní kontrole za platný. Cestující tento jízdní doklad z MA nebo PMA, ať už aktivovaný nebo platný, vždy předloží při nástupu do vozu řidiči ke kontrole. Jízdní doklady dodatečně aktivované ve vozidle nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nejsou uznány jako platný jízdní doklad.
20. Uplyne-li doba platnosti jízdního dokladu, jízdní doklad se stává jízdním dokladem **spotřebovaným**. Takový jízdní doklad **pozbývá platnosti** jako jízdní doklad a již se u něj nezobrazují kontrolní prvky, je však dohledatelný a může být uznán, např. v případě nepředvídaných zpoždění a mimořádných situací v dopravě.
21. Při přepravní kontrole může přepravní kontrolor použít ještě další prvky kontroly pravosti a platnosti jízdního dokladu, jako on-line dotaz a ověření pomocí interaktivního prvku – **přepnutí obrazovek QR kódu a vizuální informace**. Při přepravní kontrole o způsobu provedení kontroly jízdního dokladu (QR kód, NFC kontrola, on-line dotaz) rozhoduje přepravní kontrolor. Neumožní-li cestující na svém zařízení přepnutí obrazovek a provedení kontroly, přepravní kontrolor je oprávněn takový jízdní doklad odmítnout, tj. neuznat za platný.
22. Jízdní doklad z MA nebo PMA **není považován za platný**:
 - nebyl-li aktivován;
 - byl-li použit před uplynutím ochranné doby a započítáním platnosti (s výjimkou nástupu do příměstských autobusů PID);
 - byl-li použit ve formě jízdního dokladu před platností a nebyl současně předložen jiný platný jízdní doklad;
 - nepředložil-li cestující při použití kombinace jednotlivého jízdního dokladu z MA nebo PMA a časových kupónů zároveň i tyto platné časové kupóny, příp. identifikátor s nimi spojený;
 - byl-li použit mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platný;
 - uplynula-li jeho časová platnost;
 - byl-li pořízen jiným způsobem než z Mobilní aplikace nebo Partnerské mobilní aplikace;
 - byl-li neoprávněně jakkoliv pozměněn, upraven nebo zkopírován;
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit jeho platnost;
 - nelze-li platnost jízdního dokladu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení; • není-li při přepravní kontrole nalezen;
 - nebyla-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, on-line dotaz) uznán za platný; • pokud si cestující tento jízdní doklad aktivoval až v době provádění přepravní kontroly, nebo až po výzvě pracovníka přepravní kontroly nebo pověřené osoby dopravce.

V těchto případech je uživatel aplikace považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu.

23. Pokud je MA využívána jako osobní identifikátor spojený s časovými kupóny, zobrazují se tyto kupóny na displeji obdobně jako jízdní doklady. Při kontrole a ověření pravosti se využívají stejné prvky jako u jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu (QR kód, NFC kontrola, on-line dotaz).
24. Časový kupón spojený s identifikátorem MA **není považován za platný**:
 - byl-li použit před začátkem nebo po uplynutí své časové platnosti;
 - byl-li použit mimo rozsah pásmové platnosti, pro který je platný;
 - byl-li neoprávněně jakkoliv pozměněn, upraven nebo zkopírován;

- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit jeho platnost;
 - nelze-li platnost jízdního dokladu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení; •
 - není-li při přepravní kontrole nalezen;
 - neodpovídá-li fotografie požadované kvality nebo podobě držitele (výjimky stanoví Smluvní přepravní podmínky PID, příp. tento Tarif);
 - nebyl-li při elektronické kontrole (QR kód, NFC kontrola, on-line dotaz) uznán za platný.
25. Cestující je sám odpovědný za to, že jeho mobilní komunikační zařízení je po celou dobu jízdy nebo v momentě provádění přepravní kontroly funkční.
26. Případně zpětné doložení elektronického časového kupónu (též dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdního nebo bezplatnou přepravu) spojeného s identifikátorem MA, který byl sice v momentě provádění přepravní kontroly předložen, ale který nebylo možno z příčin na straně cestujícího zkontrolovat (např. z důvodů dočasné nefunkčnosti mobilního komunikačního zařízení, poruchy, vybití baterie atd.), se řídí čl. XXII. odst. 8. písm. a), b) a c). Toto ustanovení neplatí ve vlacích PID.
27. Zastropování ceny jízdního při nákupu jízdních dokladů pro území hl. m. Prahy prostřednictvím Mobilní aplikace (MA):
- a) Při použití přestupních jízdních dokladů pro jednotlivou jízdu z Mobilní aplikace (MA) platných výhradně pro kombinaci pásem P, 0 a B je možné využít zastropování ceny jízdního aktivovaného v daný den (s počátkem platnosti jízdního dokladu nejpozději ve 23:59 daného dne) za následujících podmínek.
 - b) Zastropování ceny jízdního je vždy omezeno na konkrétní mobilní komunikační zařízení s Mobilní aplikací. Do zastropování ceny jízdního se započítávají výhradně jízdní doklady pro kombinaci pásem P, 0 a B. Jiné jízdní doklady se nezapočítávají. Jízdní doklady musí být vždy ve stejné tarifní kategorii, tj. plnocenné a zvýhodněné jízdní doklady se rozlišují zvlášť.
 - c) K zastropování ceny jízdního dochází vždy automaticky v momentě, kdy cestující chce zakoupit a zároveň aktivovat jízdní doklad nebo aktivovat předem zakoupený jízdní doklad a v daný den již touto aktivací dosahuje nebo přesahuje součet ceny jízdního cenu krátkodobého 24hodinového jízdního pro území hl. m. Prahy (pásma P, 0 a B) v příslušné kategorii (plnocenné nebo zvýhodněné). V tomto případě dojde k zastropování ceny jízdního a vznikne jízdní doklad s platností do 1:30 následujícího dne.
 - d) Systém zastropování poskytuje tyto možnosti:
 - da) V případě nákupu s aktivací jízdního dokladu je cestujícímu prodán a aktivován jízdní doklad za dynamickou cenu do ceny krátkodobého 24hodinového jízdního dokladu.
 - db) V případě aktivace již předem zakoupeného jízdního dokladu, přičemž cena tohoto dokladu odpovídá přesně potřebné ceně k aktivování zastropování, bude cestujícímu toto zastropování aktivováno automaticky.
 - dc) V případě aktivace již předem zakoupeného jízdního dokladu, přičemž cena tohoto dokladu převyšuje cenu k aktivování zastropování, jsou cestujícímu nabídnuty tyto možnosti:
 - Cestující si předem zakoupený jízdní doklad ponechá neaktivovaný a využije možnosti aktivace jízdního dokladu za dynamickou cenu dle odst. da).
 - Cestující si tento předem zakoupený jízdní doklad aktivuje a dojde k zastropování. Na vrácení rozdílu mezi součtem cen aktivovaných jízdních dokladů a cenou krátkodobého 24hodinového jízdního nemá cestující nárok.
 - e) V případě aktivování více jízdních dokladů souběžně nebo po sobě se vytvoří pro každý z takto zakoupených jízdních dokladů samostatný účet dle kategorie jízdního dokladu (plnocenný nebo zvýhodněný). Navazující jízdní doklad může být aktivován s počátkem platnosti nejdříve 5 minut před vypršením platnosti předchozího jízdního dokladu, na který navazuje.
- Zastropování ceny jízdního se neposkytuje při nákupu jízdních dokladů prostřednictvím Partnerské mobilní aplikace (PMA).
28. Případné reklamace se řídí podmínkami provozovatele MA nebo PMA. Reklamaci je cestující oprávněn uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne. V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

XXII. Přepravní kontrola

1. Kontrolu dodržování tarifních a přepravních podmínek v provozu PID (mimo vlaky zapojené do systému PID, není-li smluvními přepravními podmínkami příslušného železničního dopravce stanoveno jinak) provádějí přepravní kontroloři DPP. Na autobusových linkách provozovaných jinými dopravci PID provádí DPP přepravní kontrolu na základě smlouvy o pověření, tak aby byl zajištěn efektivní a jednotný systém kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Přepravní kontrolor DPP se kontrolovanému

cestujícím prokazuje kontrolním odznakem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit kontrolovanému cestujícím služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem odznaku.

2. Přepravní kontrolou může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontrolou ve veřejné linkové dopravě s dopravcem PID pověřen jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID). Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DPP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DPP také jiný pověřený subjekt a uvést jeho obchodní jméno a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícím.
3. V případě provedení přepravní kontroly jiným subjektem než DPP dle odst. 2. je způsob úhrady přírážky uveden na „Zápise o provedené přepravní kontrole“ tohoto subjektu. Tento subjekt neposkytuje možnost úhrady přes e-shop DPP, bezhotovostní platbu na účet DPP ani platbu v doplňkové pokladně DPP.
4. Ve vlacích zapojených do systému PID provádí přepravní kontrolu pověřená osoba dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy. Cestující ve vlaku bez jízdního dokladu je posuzován dle tarifu dopravce provozujícího daný spoj a Smluvních přepravních podmínek tohoto dopravce. Na mezikrajských linkách na území Libereckého kraje, Ústeckého kraje, Královéhradeckého kraje, Pardubického kraje a Kraje Vysočina v úsecích stanovených v Příloze 6. tohoto Tarifu jsou platné přírážky k jízdnému a přírážky za porušení přepravních podmínek dle smluvních přepravních podmínek a tarifu příslušného IDS, není-li stanoveno jinak.
5. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu a dokladů opravňujících k nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo z trolejbusu nebo z plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, předložit jízdní doklad. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud je jízdní doklad v elektronické podobě a spojen s identifikátorem, je cestující povinen umožnit bez zbytečných průtahů přepravnímu kontrolorovi elektronickou kontrolu tohoto jízdního dokladu pomocí k tomu určeného technického zařízení a u osobního identifikátoru též umožnit provedení vizuální kontroly podle fotografie na potisku identifikátoru nebo elektronickou kontrolu u fotografie uložené v databázi systému. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly. Cestující se nezbujuje povinností předložit jízdní doklad ani mimo vozidlo PID nebo plavidlo PID nebo přepravní prostor, byl-li k předložení vyzván ve vozidle nebo plavidle nebo při vystoupení z vozidla nebo plavidla nebo přepravního prostoru. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu, nedoložení nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přírážku a odebrat neplatný jízdní doklad nebo žákovský průkaz.
6. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícím závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přírážky nebo uloženou přírážku vybrat na místě. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba (řidič vozidla, vůdce plavidla) jsou oprávněni při přepravní kontrole, nebo prodeji jízdního dokladu, požadovat po cestujícím v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, tak aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu, popřípadě vydán náležitý jízdní doklad.
7. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přírážku, je povinen se prokázat přepravnímu kontrolorovi osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky. Osobní údaje se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným státním orgánem.
8. Cestující, který se **neprokáže platným jízdním dokladem**, zaplatí jízdné a **přírážku 1 500 Kč**; při zaplacení na místě nebo v doplňkové pokladně DPP, popřípadě v doplňkové pokladně subjektu, který na základě pověření provedl přepravní kontrolu (dále jen „doplňková pokladna“) příp. bezhotovostním způsobem úhrady dle pokynů na zápise o provedené přepravní kontrole, nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky **se přírážka snižuje na 1 000 Kč**. Při splnění podmínek uvedených v odst. 13. tohoto článku se přírážka **snižuje na 800 Kč**.
 - a) Pokud je cestující **držitelem časového jízdního dokladu** s evidencí osobních údajů v databázi systému (**typ I**) s měsíční nebo delší dobou platnosti nebo je držitelem osobního identifikátoru (**typ I**), ke kterému je přiřazen časový předplatní jízdní doklad (kupón) s měsíční nebo delší dobou platnosti, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplňkové pokladně příp. prostřednictvím e-shopu DPP (pouze však elektronické jízdní doklady) nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přírážku 50 Kč**. Toto platí i pro zpětné doložení nároku na slevu v případech, že cestující při přepravní kontrole předloží jízdní doklad, ale nepředloží společně s tímto jízdním dokladem potvrzení nebo žákovský průkaz vyžadované tímto Tarifem. Prostřednictvím e-

- shopu DPP nelze doložit jízdní doklady v papírové podobě a potvrzení o nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu nebo žákovský průkaz nebo průkaz ISIC.
- b) Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů (typu I), ke kterému je přiřazen doklad o **nároku na zvláštní ceny jízdného** (příp. je pro definované kategorie pro přechodné období držitelem jiného dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného) nebo je pro tento nárok na zvláštní ceny jízdného držitelem „Průkazu dítě 6–15“ nebo „Průkazu senior 65+“, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přirážku 50 Kč**. Nelze provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku ve smyslu tohoto odstavce.
- c) Pokud je cestující držitelem průkazu opravňujícího **k bezplatné přepravě**, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí **přirážku 50 Kč**.
- d) Pokud je cestující **držitelem osobního identifikátoru typu I** spojeného s **elektronickým časovým jízdním dokladem** (kupónem), přičemž v momentě přepravní kontroly **byl tento platný identifikátor předložen**, avšak příslušný jízdní doklad (kupón) **nebyl při elektronické kontrole nalezen**, a držitel následně prokáže v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne předmětné přepravní kontroly, že **byl k tomuto osobnímu identifikátoru přiřazen jízdní doklad** (kupón) platný v době a v místě provedení přepravní kontroly, je **přirážka v plné výši prominuta**.
- e) Prokáže-li se cestující **padělaným jízdním dokladem** (napodobeninou jízdního dokladu nebo jeho kopií), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, **snížení přírážky se neposkytuje**. Přirážka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. Přirážku nelze zaplatit na místě.
- f) V případě použití **vlaku** zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID **nelze provést dodatečné předložení** jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.
- g) Pokud je cestující držitelem osobního identifikátoru s evidencí osobních údajů v databázi systému (typ I), přičemž s tímto identifikátorem je spojen předplatný časový jízdní doklad nebo aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“, která je jinak platná v době a místě kontroly, avšak v okamžiku kontroly nelze uznat identifikátor za platný z toho důvodu, že identifikátor expiroval a jeho platnost nebyla prodloužena (je-li prodloužení možné), postupuje se stejně, jako u písm. a) nebo b) tohoto odstavce. Před zpětným doložením v doplatkové pokladně si cestující musí opatřit/zvolit nový identifikátor a na přepážkovém pracovišti odbavovacího systému nebo ve webové aplikaci systému provést spojení nového identifikátoru s příslušným časovým jízdním dokladem nebo aplikací. Bez nového identifikátoru a přiřazení jízdního dokladu/aplikace k tomuto identifikátoru nelze zpětné doložení provést.
9. Cestující, který se neprokáže platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 400 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně, případně bezhotovostním způsobem úhrady dle pokynů na zápise o provedené přepravní kontrole, nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 200 Kč.
10. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 400 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplatkové pokladně, případně bezhotovostním způsobem úhrady dle pokynů na zápise o provedené přepravní kontrole, nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 200 Kč.
11. Cestující, který znečistil nebo poškodil vozidlo nebo jiné zařízení dopravce, ohrožuje bezpečnost nebo plynulost dopravy, narušuje výkon práce zaměstnance dopravce, případně jinak porušuje ustanovení zákona č. 111/1994 Sb., zákona č. 266/1994 Sb., vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 175/2000 Sb., Smluvních přepravních podmínek PID (zejména ustanovení čl. 4.B. odst. 13.), zaplatí přírážku ve výši 1000 Kč. Přirážka se na místě nesnižuje.
12. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.
13. Kontrolovat tarifní a přepravní kázeň cestujících jsou oprávněni dle obecně závazných právních předpisů i řidiči vozidel PID nebo vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci). Řidiči příměstských linek PID a vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci) jsou povinni jízdní doklady cestujících kontrolovat.
14. Cestujícím, který se při přepravní kontrole neprokázal platným jízdním dokladem a u kterého by jinak bylo postupováno dle odst. 8. kromě písm. a) až g) tohoto článku, **se snižuje přírážka k jízdnému** za jízdu bez platného jízdního dokladu **na 800 Kč** za splnění následujících podmínek:

- a) Cestující nepředložil platný jízdní doklad na území hl. m. Prahy, tedy v pásmech P, 0, B na městských nebo příměstských linkách PID s výjimkou linky AE a vlaků zařazených do PID.
 - b) Cestující uloženou přírážku k jízdnému nezaplatil na místě kontroly.
 - c) Cestující si následně zakoupí roční nebo 365(366)denní občanský časový jízdní doklad (kupón) platný pro pásma P, 0, B dle čl. III. odst. 4. písm. a), ve formě elektronického záznamu v systému ve spojení s osobním identifikátorem typu I (s evidencí) nebo vydaný v papírové podobě k průkazce PID s evidencí osobních údajů (typ I), a tuto skutečnost doloží v doplatkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději pátý pracovní den ode dne přepravní kontroly, při které byla cestujícímu uložena přírážka k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu. Sníženou přírážku 800 Kč cestující uhradí současně s předložením zakoupeného ročního nebo 365(366)denního časového jízdního dokladu v doplatkové pokladně. Platnost občanského časového ročního nebo 365(366)denního jízdního dokladu musí začínat nejpozději v den, kdy je za účelem snížení přírážky v doplatkové pokladně cestujícím předložen.
15. Cestující **nemá nárok na snížení přírážky** k jízdnému na 800 Kč:
- a) pokud nepředložil platný jízdní doklad ve vnějších pásmech PID nebo ve vlaku PID (a to i na území hl. m. Prahy) nebo v lince AE,
 - b) pokud si následně po uložení přírážky k jízdnému zakoupil jakýkoliv časový jízdní doklad (kupón) PID s obdobím platnosti kratším než roční nebo 365(366)denní nebo pro jakoukoliv jinou tarifní kategorii než občanské jízdné (tj. slevy pro juniory, studenty, seniory atd.), nebo pokud si zakoupil občanské časové jízdné (kupón) bez evidence osobních údajů v databázi dopravce resp. vydavatele karty nebo přenosné časové jízdné (kupón) dle čl. III. odst. 5.
- V těchto případech se postupuje dle odst. 8. tohoto článku.
16. Ostatní podmínky přepravní kontroly jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách a v obecně závazných předpisech.

XXIII. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné

1. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob a sjednaném způsobu úhrady jízdného v dopravních prostředcích PID, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatelům formou individuální paušální úhrady.
2. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“ pro přepravu prostředky PID na území hl. m. Prahy s výjimkou vlaků zařazených do systému PID a linky AE jsou oprávněni:
 - a) pro oficiální návštěvy hlavního města Prahy na pokyn primátora nebo jím pověřené osoby ředitel organizace ROPID;
 - b) pro oficiální návštěvy organizace ROPID ředitel organizace ROPID;
 - c) pro oficiální návštěvy DPP generální ředitel DPP.

Nárok na zvláštní jízdní doklad „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“ musí cestující prokázat současným předložením průkazu totožnosti se jménem a příjmením shodným se jménem a příjmením uvedeným na „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“. Pokud držitel zvláštního jízdního dokladu „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“ k němu nepředloží průkaz totožnosti nebo předloží průkaz totožnosti se jménem a příjmením odlišným, považuje se zvláštní jízdní doklad „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“ za neplatný.
3. Zaměstnanecké jízdné se řídí platnou kolektivní smlouvou a Směrnicí generálního ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti Tarifní zásady pro poskytování zaměstnaneckého jízdného. Zaměstnanecké jízdné platí na všech linkách PID na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B); **neplatí** ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express). **Neplatí** ve vnějších pásmech. Pro použití vlaků zapojených do systému PID na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B) je možné zakoupit časový doplatek k zaměstnaneckému jízdnému. Cena doplatku není předmětem tohoto Tarifu.
4. Na lince AE (Airport Express) **neplatí** zaměstnanecké jízdné ČD a SŽ. V PID (kromě vlaků ČD zapojených do systému PID a linky S49) **neplatí** zaměstnanecké jízdné ČD a SŽ.

XXIV. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

1. Vztahy vznikající v PID mezi dopravcem a cestujícími, kromě cenových vztahů, které upravuje tento tarif, jsou prováděny v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě v platném znění, se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě v platném znění a s Přepravním řádem v platném znění a dopravce je vydává jako Smluvní přepravní podmínky PID. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID je uveřejněn v dopravních prostředcích, v metru a u lanové dráhy na Petřín v přepravním prostoru. Vztahy vznikající ve vlacích zapojených do systému PID při provádění

- přepravy mezi dopravcem a cestujícími jsou uvedeny v úplném znění Smluvních přepravních podmínek příslušného železničního dopravce.
2. Pro vztahy vyplývající z integrace vlaků zapojených do systému PID se ustanovení Tarifu PID použijí přiměřeně a v souladu s předpisy zapojených železničních dopravců a specifikace je řešena smluvně⁷⁾. Při případném zpoždění vlaku větším než 15 minut, pro které hrozí uplynutí platnosti jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu při přestupu z vlaku a pokračování v cestě dalšími prostředky PID v Praze nebo Středočeském kraji, si cestující nechají potvrdit zpoždění u pověřeného zaměstnance ČD (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) – „hlášenka o zpoždění vlaku“). Platnost jízdního dokladu se prodlužuje o toto zpoždění zvýšené o 10 minut potřebných pro získání potvrzení.
 3. Tarifní ustanovení v případě náhradní dopravy PID je řešeno zvláštním ustanovením v rámci příslušného dopravního a organizačního opatření vydávaného dopravci PID.
 4. V případě vyhlášení smogové situace nebo jiné mimořádné situace na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B), při níž je v prostředcích PID vyhlášena bezplatná přeprava cestujících (nulová tarifní sazba), nevzniká držitelům časových jízdních dokladů za dny bezplatné přepravy nárok na vrácení části jízdného.
 5. V případě mimořádných situací v provozu a distribuci elektronického jízdného poskytovaného ve spojení s identifikátory je hlavním město Praha, zastoupené organizací ROPID, oprávněno operativně vyhlásit úpravu tohoto Tarifu na www.pid.cz nebo www.dpp.cz, případně na www.praha.eu. Takováto operativní změna se nesmí dotknout tarifních sazeb schválených hl. m. Prahou a Středočeským krajem.
 6. V případě nemožnosti vydávat duplikáty jízdních dokladů spojených s identifikátory bude cestujícím vydán náhradní doklad (zbývající část kupónu) v papírové podobě k Průkazce PID příslušné tarifní kategorie. Ustanovení týkající se výdeje duplikátů elektronických kupónů spojených s identifikátory se použijí v přiměřeném rozsahu.
 7. Po přechodnou dobu (do spuštění plného provozu) může být **omezen sortiment elektronických jízdních dokladů PID** nabízených a prodávaných prostřednictvím **Mobilní aplikace (MA) nebo Partnerské mobilní aplikace (PMA)**.
 8. **Všichni oprávnění držitelé kupónů před datem účinnosti tohoto Tarifu jsou oprávněni použít tyto jízdní doklady do konce jejich platnosti.**
 9. **Předplatní jízdní doklady pro 7 a více vnějších tarifních pásem zakoupené dle dosavadního znění Tarifu PID platí pouze pro zakoupená pásma, tj. neplatí jako jízdní doklady pro všechna vnější tarifní pásma.**
 10. Tarif PID platný od 12. 6. 2022 v platném znění se zrušuje.
 11. Tento tarif nabývá účinnosti dnem **1. 4. 2023**.

Ing. et Ing. Petr Tomčík v. r.
ředitel ROPID

Vysvětlivky

- 0) Ode dne vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz a www.dpp.cz.
- 1) Dle aktuálního výměru Cenového věstníku MF ČR v platném znění.
- 2) § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.
- 5) Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 6) Tarifní smlouva je dohoda uzavřená mezi dopravci PID, ROPID a IDSK o dělbě tržeb a smluvních ujednáních souvisejících s jízdními doklady PID.
- 7) Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty dopravce uzavřená mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a Českými drahami.
- 8) Ustanovení se vztahuje na takový počet psů, který je přepravován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID.
- 9) Průkaz studenta vysokých škol je uznáván na základě smlouvy o spolupráci při distribuci jízdních dokladů uzavřené mezi vysokými školami, uvedenými v Příloze 7. tohoto Tarifu, a DPP.
- 10) Zákon č. 170/2002 Sb., o válečných veteránech, a zákon č. 262/2011 Sb., o účastnících odboje a odporu proti komunismu, ve znění pozdějších předpisů.

Přílohy

1. Ceník jízdného PID.
2. Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností.
3. Formy časových předplatních kupónů PID a vydávání jejich duplikátů.
4. Vzory označování papírových jízdních dokladů PID.
5. Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID.
6. Překryvy PID s jinými integrovanými systémy.
7. Seznam vysokých škol, které mají s DPP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů.
8. Seznam stanic a zastávek zařazených do tarifního pásma B, resp. do tarifního pásma B.
9. Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID.
10. Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu.
11. Seznam Partnerských mobilních aplikací (PMA).

Příloha 1.

Ceník jízdného PID

I. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu

1. Neplatí na lanové dráze na Petřín a na lince AE. Jízdní doklady nelze použít pro vnitrokrasné cesty na území Libereckého kraje, Královehradeckého kraje, Pardubického kraje a Kraje Vysočina. 2. Počítání a sled pásem: P-P-0-B-1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13⁰⁾

3. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu plnocenné:

Počet pásem	Časová platnost	Cena	Pravidla použití v pásmech
2	15 min	20 Kč	jen vnější pásma; neplatí v Praze P, 0, B
3 nebo Praha	30 min	30 Kč	Praha (P-P-0-B) nebo 0-B-1 nebo B-1-2 nebo tři vnější pásma
4	60 min	40 Kč	0-B-1-2 nebo B-1-2-3 nebo čtyři vnější pásma
Praha	90 min	40 Kč	Praha (P-P-0-B)
5	90 min	50 Kč	
6	120 min	60 Kč	
7	150 min	70 Kč	
8	180 min	80 Kč	
9	180 min	90 Kč	
10	180 min	100 Kč	
11	180 min	110 Kč	
12	180 min	120 Kč	
13	180 min	130 Kč	
14	180 min	140 Kč	
15	180 min	150 Kč	
16	180 min	160 Kč	
17 ⁰⁾	180 min ⁰⁾	170 Kč ⁰⁾	

4. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu zvýhodněné ve výši 50 % plnocenného jízdného pro seniory 60–65 let a Sociálně potřebné osoby:

Počet pásem	Časová platnost	Cena	Pravidla použití v pásmech
4 (Praha)	30 min	15 Kč	Praha (P-P-0-B)
4 (Praha)	90 min	20 Kč	Praha (P-P-0-B)

Doložení nároku na slevu:

- Senioři 60–65 let – povinnost doložit věk
- Sociálně potřebné osoby – povinnost doložit nárok průkazkou PID „SP“

Jízdní doklad za 20 Kč lze použít k úhradě přepravného za zpoplatněné zavazadlo nebo za psa ve všech pásmech PID. Časová platnost je shodná s jízdním dokladem pro jednotlivou jízdu cestujícího, maximálně 180 minut.

5. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu zvýhodněné – celostátní jízdné ve výši 50 % plnocenného jízdného, platné v pásmech 0, B a ve vnějších pásmech pro děti 6–15 let*, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let, seniory od 65 let* a pro rodiče nebo soudem stanovené poručníky k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR a osoby invalidní ve třetím stupni:

Počet pásem	Časová platnost	Cena	Pravidla použití v pásmech
2	15 min	10 Kč	jen vnější pásma; neplatí v Praze P, 0, B
3	30 min	15 Kč	neplatí v P
4	60 min	20 Kč	neplatí v P
5	90 min	25 Kč	neplatí v P
6	120 min	30 Kč	neplatí v P
7	150 min	35 Kč	neplatí v P
8	180 min	40 Kč	neplatí v P

9	180 min	45 Kč	neplatí v P
10	180 min	50 Kč	neplatí v P
11	180 min	55 Kč	neplatí v P
12	180 min	60 Kč	neplatí v P
13	180 min	65 Kč	neplatí v P
14	180 min	70 Kč	neplatí v P
15 ⁰⁾	180 min ⁰⁾	75 Kč ⁰⁾	neplatí v P

Doložení nároku na slevu:

- Děti 6–15 let* – nedokládá se, při pochybnostech hodnověrné doložení věku u dětí starších 10 let.
- Junioři 15–18 let – povinnost doložit věk.
- Studenti 18–26 let – povinnost doložit věk a potvrzení o studiu.
- Senioři od 65 let* – povinnost doložit věk.
- Rodiče nebo soudem stanovení poručníci k návštěvě dětí zdravotně postižených umístěných v ústavech na území ČR – nárok mají rodiče nebo soudem stanovení poručníci (dále jen „rodiče“) při jízdách k návštěvám dětí tělesně, mentálně nebo smyslově postižených nebo chronicky nemocných, trvale nebo dlouhodobě (déle než 3 měsíce) umístěných ve zdravotnických, školských, sociálních zařízeních a ústavech (dále jen „ústavech“). Nárok se přiznává na podkladě průkazu, který vydává a potvrzuje ústav, ve kterém je dítě umístěno. Nárok na jízdné musí cestující prokázat při cestě do ústavu současným předložením platného průkazu vystaveného ústavem, ve kterém je dítě umístěno, a průkazem totožnosti; při cestě z ústavu současným předložením platného průkazu vystaveného ústavem s potvrzeným datem návštěvy, podpisem a razítkem ústavu, ve kterém je dítě umístěno, a průkazem totožnosti.
- Osoby invalidní ve třetím stupni – povinnost předložit Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydané Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.

*...V Praze (pásma 0, B) hradí uvedené jízdné děti 6–15 let a senioři od 65 let jen tehdy, pokud nemají nárok na zvláštní ceny jízdného nebo bezplatnou přepravu.

6. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu zvláštní zlevněné – jízdné ve výši 25 % plnocenného jízdného, platné ve vnějších pásmech pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P:

Počet pásem	Časová platnost	Cena	Pravidla použití v pásmech
2	15 min	5 Kč	jen vnější pásma; neplatí v Praze P, 0, B
3	30 min	7 Kč	neplatí v P
4	60 min	10 Kč	neplatí v P
5	90 min	12 Kč	neplatí v P
6	120 min	15 Kč	neplatí v P
7	150 min	17 Kč	neplatí v P
8	180 min	20 Kč	neplatí v P
9	180 min	22 Kč	neplatí v P
10	180 min	25 Kč	neplatí v P
11	180 min	27 Kč	neplatí v P
12	180 min	30 Kč	neplatí v P
13	180 min	32 Kč	neplatí v P
14	180 min	35 Kč	neplatí v P
15 ⁰⁾	180 min ⁰⁾	37 Kč ⁰⁾	neplatí v P

Doložení nároku na slevu:

- český průkaz ZTP a ZTP/P

II. Další jízdní doklady pro jednotlivou jízdu

1. Neplatí na lanové dráze na Petřín a na lince AE.
2. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu **ve formě SMS:**

Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
------	------	-----------------	------------------	----------

30 min – plnocenné	31 Kč	30 min	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID
90 min – plnocenné	42 Kč	90 min	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID

3. Jízdní doklady pro jednotlivou jízdu z doplňkového prodeje v tramvajích, městských autobusech, trolejbusích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu:

Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
30 min – plnocenné	30 Kč	30 min	P, 0, B	
90 min – plnocenné	40 Kč	90 min	P, 0, B	
30 min – zvýhodněné ½	15 Kč	30 min	P, 0, B	senioři 60–65, sociálně potřebné osoby; doložení nároku na slevu
90 min – zvýhodněné ½	20 Kč	90 min	P, 0, B	senioři 60–65, sociálně potřebné osoby; doložení nároku na slevu

III. Krátkodobé časové jízdní doklady

- Neplatí na lince AE. Jízdní doklady nelze použít pro vnitrokrasné cesty na území Libereckého kraje, Královehradeckého kraje, Pardubického kraje a Kraje Vysočina.
- Krátkodobé časové jízdní doklady **jednodenní a vícedenní**:

Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
24hodinové – plnocenné	120 Kč	24 h	P, 0, B	
24hodinové – zvýhodněné ½	60 Kč	24 h	P, 0, B	senioři 60–65, sociálně potřebné osoby; doložení nároku na slevu
3denní – plnocenné	330 Kč	72 h	P, 0, B	
24hodinové Praha XXL	160 Kč	24 h	P, 0, B, 1, 2, 3, 4	
24hodinové Pásma 1–4	80 Kč	24 h	1, 2, 3, 4	neplatí v Praze
24hodinové Pásma 1–4 – zvýhodněné ½	40 Kč	24 h	1, 2, 3, 4	neplatí v Praze; děti 6–15, junioři 15–18, studenti 18–26, senioři od 65 let, osoby invalidní ve třetím stupni
24hodinové Pásma 1–4 – zvláštní ¼	20 Kč	24 h	1, 2, 3, 4	neplatí v Praze; držitelé českého průkazu ZTP nebo ZTP/P
24hodinové Krajské	140 Kč	24 h	jen vnější pásma PID	neplatí v Praze
24hodinové Krajské – zvýhodněné ½	70 Kč	24 h	jen vnější pásma PID	neplatí v Praze; děti 6–15, junioři 15–18, studenti 18–26, senioři od 65 let, osoby invalidní ve třetím stupni
24hodinové Krajské – zvláštní ¼	35 Kč	24 h	jen vnější pásma PID	neplatí v Praze; držitelé českého průkazu ZTP nebo ZTP/P
24hodinové Všepásmové	240 Kč	24 h	všechna pásma PID	

3. Krátkodobé časové jízdní doklady **vydávané železničními dopravci**:

Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
jednodenní T+R	70 Kč	do 1:00 dalšího dne	P, 0, B	vydává se k jízdním dokladům ČD
jednodenní T+R – zvýhodněné	35 Kč	do 1:00 dalšího dne	P, 0, B	vydává se k jízdním dokladům ČD; doložení nároku na slevu (senioři 60–65, sociálně potřebné osoby)

Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha)	569 Kč	do 24:00 dne platnosti	P, 0, B	jízdní doklad ČD
Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní)	1079 Kč	do 24:00 dne platnosti	P, 0, B	jízdní doklad ČD

4. Krátkodobé časové jízdní doklady ve formě SMS:

Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
24hodinové – plnocenné	120 Kč	24 h	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID
72hodinové – plnocenné	330 Kč	72 h	P	neplatí v 0, B a ve vnějších pásmech; neplatí ve vlacích PID

5. Krátkodobé časové jízdní doklady z doplňkového prodeje v tramvajích, městských autobusech, trolejbusích a metru hrazené z bankovní platební karty prostřednictvím bezkontaktního platebního terminálu:

Druh	Cena	Časová platnost	Pásmová platnost	Poznámka
24hodinové – plnocenné	120 Kč	24 h	P, 0, B	
24hodinové – zvýhodněné ½	60 Kč	24 h	P, 0, B	senioři 60–65, sociálně potřebné osoby; doložení nároku na slevu

IV. Časové předplatní kupóny PID pro Prahu

- Neplatí na lince AE.
- Tarifní pásmo **B** je u kupónů součástí tarifního pásma **0** a na kupónech se neuvádí. Označení **P, 0** tedy u časových předplatních kupónů znamená **P, 0, B**.
- Časové předplatní kupóny PID pro Prahu (P, 0):**

Druh	Elektronický záznam	Z Jízdenkového programu	Cena	Volitelnost začátku platnosti
Občanský	měsíční	30denní	550 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	1 480 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	3 650 Kč	celoroční
Junior 15–18	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	celoroční
Student 18–26	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	omezena na období od 15. 8. do 1. 11.
Senior 60–65 let; Sociálně potřebné osoby	měsíční	30denní	130 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	360 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	1 280 Kč	celoroční
Hmotná nouze	měsíční	30denní	165 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	444 Kč	celoroční
Dlouhodobé přenosné	měsíční	30denní	1 000 Kč	celoroční
	čtvrtletní	90denní	2 700 Kč	celoroční
	roční	365/366denní	7 800 Kč	celoroční

V. Bezplatné přepravy a zvláštní ceny jízdného v Praze (pásma P, 0, B)

- Neplatí na lince AE, není-li uvedeno jinak.
- Oficiálním průkazem se rozumí průkaz nebo doklad vydaný státní správou, právníkem osobou nebo dopravcem, obsahující jméno, příjmení, datum narození a fotografii držitele (občanský průkaz, cestovní pas, průkazka PID nebo průkazka jiného dopravce, žákovský průkaz, školní průkazka apod.).
- Bezplatné přepravy (BP)** v Praze (pásma P, 0, B):

Druh	Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem	Papírový doklad	Jiný způsob doložení BP	Poznámka
Děti do 6 let	není	není	nedokládá se	platí i na lince AE
Senioři od 70 let	není	není	oficiální průkaz	neplatí ve vlacích PID
Osoby ZTP a ZTP/P	není	není	český průkaz ZTP, ZTP/P	neplatí ve vlacích PID

4. Zvláštní ceny jízdného (ZCJ) – 0 Kč v Praze (pásma P, 0, B):

Druh	Elektronický záznam (aplikace) spojený s identifikátorem	Papírový doklad	Jiný způsob doložení ZCJ	Poznámka
Děti 6–15 let (do 10 let)	ve vlacích doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Dítě 6–15	oficiální průkaz ve vlacích PID	mimo vlaky PID se nedokládá
Děti 6–15 let (od 10 let)	ve vlacích doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Dítě 6–15	není	mimo vlaky PID se dokládá oficiální průkazem
Senioři od 65 let	ve vlacích doklad o nároku na ZCJ	Průkaz Senior 65+ (příp. Průkaz senior 65–70 nebo Průkaz Senior 70+)	není	mimo vlaky PID se dokládá oficiální průkazem
Doprovod dítěte do 3 let	není	Průkaz Dítě do 3 let	občanský průkaz nebo cestovní pas dítěte	neplatí ve vlacích PID
Občané uvedení ve zvláštním předpisu	není	Průkaz RHB	není	neplatí ve vlacích PID
Občané Ukrajiny s uděleným vízem za účelem dočasné ochrany v ČR (po dobu 5 dní ode dne udělení víza)	není	Občané Ukrajiny s uděleným vízem za účelem dočasné ochrany v ČR (po dobu 5 dní ode dne udělení víza)	není	–

VI. Doplnkové kupóny BUS+VLAK pro pásmo 0 a vnější pásma PID

- Neplatí na lanové dráze na Petřín a na lince AE. Jízdní doklady nelze použít pro vnitrokrájské cesty na území Libereckého kraje, Královéhradeckého kraje, Pardubického kraje a Kraje Vysočina.
- Tarifní pásmo **B** je u kupónů součástí tarifního pásma **0** a na kupónech se neuvádí.
- Žádný z uvedených doplnkových kuponů BUS+VLAK **nelze použít** v tarifním pásmu **P**.
- Doplnkové kupóny BUS+VLAK občanské:**

Druh kupónu	Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru – elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)				Papírové kupóny k Průkazce PID z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)			Poznámka
	Měsíční	Čtvrtletní	10měsíční	Roční	30denní	90denní	365/366denní – nevydávají se z UNIPOK	
jedno vnější pásmo samostatné	395 Kč	1 000 Kč	3 150 Kč	3 740 Kč	395 Kč	1 000 Kč	3 740 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	605 Kč	1 575 Kč	4 835 Kč	5 735 Kč	605 Kč	1 575 Kč	5 735 Kč	
3 navazující pásma	920 Kč	2 365 Kč	7 350 Kč	8 730 Kč	920 Kč	2 365 Kč	8 730 Kč	
4 navazující pásma	1 210 Kč	3 150 Kč	9 665 Kč	11 470 Kč	1 210 Kč	3 150 Kč	11 470 Kč	

5 navazujících pásem	1 485 Kč	3 940 Kč	11 870 Kč	14 090 Kč	1 485 Kč	3 940 Kč	14 090 Kč	
6 navazujících pásem	1 770 Kč	4 725 Kč	14 175 Kč	16 835 Kč	1 770 Kč	4 725 Kč	16 835 Kč	
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6	2 050 Kč	5 515 Kč	16 385 Kč	19 450 Kč	2 050 Kč	5 515 Kč	19 450 Kč	
pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ⁰⁾	2 050 Kč	5 515 Kč	16 385 Kč	19 450 Kč	2 050 Kč	5 515 Kč	19 450 Kč	
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ⁰⁾	2 335 Kč	6 300 Kč	18 690 Kč	22 195 Kč	2 335 Kč	6 300 Kč	22 195 Kč	

5. **Doplňkové kupóny BUS+VLAK zvýhodněné celostátní ve výši 50 % plnocenného jízdného** pro děti 6–15 let, juniory 15–18 let, studenty 18–26 let*, seniory od 65 let, osoby invalidní ve třetím stupni:

Druh kupónu	Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru – elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)				Papírové kupóny k Průkazce PID z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)			Poznámka
	Měsíční	Čtvrtletní	10měsíční**	Roční*	30denní	90denní	365/366denní* – nevydávají se z UNIPOK	
jedno vnější pásmo samostatné	197 Kč	500 Kč	1 575 Kč	1 870 Kč	197 Kč	500 Kč	1 870 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	302 Kč	787 Kč	2 415 Kč	2 867 Kč	302 Kč	787 Kč	2 867 Kč	
3 navazující pásma	460 Kč	1 182 Kč	3 675 Kč	4 365 Kč	460 Kč	1 182 Kč	4 365 Kč	
4 navazující pásma	605 Kč	1 575 Kč	4 832 Kč	5 735 Kč	605 Kč	1 575 Kč	5 735 Kč	
5 navazujících pásem	742 Kč	1 970 Kč	5 935 Kč	7 045 Kč	742 Kč	1 970 Kč	7 045 Kč	
6 navazujících pásem	885 Kč	2 362 Kč	7 087 Kč	8 417 Kč	885 Kč	2 362 Kč	8 417 Kč	
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6	1 025 Kč	2 757 Kč	8 192 Kč	9 725 Kč	1 025 Kč	2 757 Kč	9 725 Kč	
Druh kupónu	Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru – elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)				Papírové kupóny k Průkazce PID z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)			Poznámka
	Měsíční	Čtvrtletní	10měsíční**	Roční*	30denní	90denní	365/366denní* – nevydávají se z UNIPOK	
pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ⁰⁾	1 025 Kč	2 757 Kč	8 192 Kč	9 725 Kč	1 025 Kč	2 757 Kč	9 725 Kč	
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ⁰⁾	1 167 Kč	3 150 Kč	9 345 Kč	11 097 Kč	1 167 Kč	3 150 Kč	11 097 Kč	

*...Kupóny roční a 365/366denní se nevydávají pro tarifní kategorii Student 18–26 let.

**...Pro kategorii Student 18–26 let volitelnost začátku platnosti omezena na období od 15. 8. do 1. 11

Doložení nároku na slevu:

- Dítě 6–15 let – doložení věku- • Junior 15–18 let – doložení věku-
- Student 18–26 let – doložení věku a žákovský průkaz nebo ISIC
- Senior od 65 let – doložení věku-
- Osoby invalidní ve třetím stupni – povinnost předložit Potvrzení pro slevu na jízdném pro osoby invalidní ve třetím stupni vydané Českou správou sociálního zabezpečení a úředně vydaný platný identifikační osobní doklad, který obsahuje fotografii nebo digitální zpracování podoby, jméno a příjmení a datum narození cestujícího.

6. **Doplňkové kupóny BUS+VLAK zvláštní zlevněné ve výši 25 % plnocenného jízdného** platné ve vnějších pásmech pro držitele českého průkazu ZTP a ZTP/P:

Druh kupónu	Elektronické kupóny k osobnímu identifikátoru – elektronický záznam (celoročně volitelný začátek platnosti)				Papírové kupóny k Průkazce PID z Jízdenkového programu nebo z UNIPOK (celoročně volitelný začátek platnosti)			Poznámka
	Měsíční	Čtvrtletní	10měsíční	Roční*	30denní	90denní	365/366denní* – nevydávají se z UNIPOK	
jedno vnější pásmo samostatné	98 Kč	250 Kč	787 Kč	935 Kč	98 Kč	250 Kč	935 Kč	nelze pro pásmo 0
2 navazující pásma	151 Kč	393 Kč	1 207 Kč	1 433 Kč	151 Kč	393 Kč	1 433 Kč	
3 navazující pásma	230 Kč	591 Kč	1 837 Kč	2 182 Kč	230 Kč	591 Kč	2 182 Kč	
4 navazující pásma	302 Kč	787 Kč	2 416 Kč	2 867 Kč	302 Kč	787 Kč	2 867 Kč	
5 navazujících pásem	371 Kč	985 Kč	2 967 Kč	3 522 Kč	371 Kč	985 Kč	3 522 Kč	
6 navazujících pásem	442 Kč	1 181 Kč	3 543 Kč	4 208 Kč	442 Kč	1 181 Kč	4 208 Kč	
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6	512 Kč	1 378 Kč	4 096 Kč	4 862 Kč	512 Kč	1 378 Kč	4 862 Kč	
pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ⁰⁾	512 Kč	1 378 Kč	4 096 Kč	4 862 Kč	512 Kč	1 378 Kč	4 862 Kč	
pásma 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 ⁰⁾	583 Kč	1 575 Kč	4 672 Kč	5 548 Kč	583 Kč	1 575 Kč	5 548 Kč	

Doložení nároku na slevu:

- český průkaz ZTP a ZTP/P

Vysvětlivky

⁰⁾ Ode dne vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz a www.dpp.cz.

Příloha 2.

Přehled identifikátorů odbavovacího systému a jejich vlastností

Identifikátory a jejich vlastnosti	Lítačka osobní typ I – s evidencí	Lítačka osobní typ II – bez evidence	Lítačka – anonymní – neregistrovaný uživatel	Lítačka – semianonymní – registrovaný uživatel	In Karta osobní – typ I	Bankovní platební karta osobní – typ I	Bankovní platební karta – anonymní – neregistrovaný uživatel	Bankovní platební karta – semianonymní – registrovaný uživatel	Bankovní platební karta emulovaná v mobilu	Mobilní aplikace PID Lítačka – pouze typ I – s evidencí
Občanské jízdné	ano	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ne	ano
Slevové jízdné	ano	ne	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ne	ano
Dlouhodobé přenosné jízdné	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ano	ano	ne	ne
Prodej kuponu delšího než platnost karty	ano	ne	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ne	ano
Zpětné doložení při zapomenutí dokladu	ano	ne	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ne	ano
Vrácení jízdného podle čl. XVIII. Tarifu PID	ano	ne	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ne	ano
Duplikát kupónu při nefunkční čitelné kartě nebo expiraci apod.	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ne	ano	ne	ano
Duplikát kupónu při ztrátě či poškození	ano	ne	ne	ano, max. 1× za měsíc	ano	ano	ne	ano, max. 1× za měsíc	ne	ano
Vydání	web a přepážka	pouze přepážka	pouze přepážka	pouze přepážka	—	—	—	—	—	—
Osobní údaje na potisku karty	jméno, příjmení, fotografie	jméno, příjmení, fotografie	ne	ne	jméno, příjmení, fotografie	—	—	—	—	—

Osobní údaje v evidenci systému	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	ne	ne	jméno, příjmení nebo název, datum narození nebo IČO, kontakt	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt	ne	jméno, příjmení nebo název, datum narození nebo IČO, kontakt	ne	jméno, příjmení, fotografie, datum narození, kontakt
---------------------------------	--	----	----	--	--	--	----	--	----	--

1/2

Identifikátory a jejich vlastnosti	Lítačka osobní typ I – s evidencí	Lítačka osobní typ II – bez evidence	Lítačka – anonymní – neregistrovaný uživatel	Lítačka – semianonymní – registrovaný uživatel	In Karta osobní – typ I	Bankovní platební karta osobní – typ I	Bankovní platební karta – anonymní – neregistrovaný uživatel	Bankovní platební karta – semianonymní – registrovaný uživatel	Bankovní platební karta emulovaná v mobilu	Mobilní aplikace PID Lítačka – pouze typ I – s evidencí
Doložení nároku na zvláštní ceny jízdného	ano	ne	ne	ne	ano	ano	ne	ne	ne	ano
Možnost převedení na jiný typ	pouze na Lítačku typ II – bez evidence	ne	ne	ne	ne	ne	pouze na bankovní osobní – typ I	pouze na bankovní osobní – typ I	ne	ne
Souběh typů	ano	nelze s jinou Lítačkou	—	—	ano	ano	—	—	—	ano

Příloha 3.

Formy časových předplatních kupónů PID a vydávání jejich duplikátů

- Tarifní pásma B je u kupónů součástí tarifního pásma 0 a na kupónech se neuvádí.
- Formy časových předplatních kupónů pro Prahu (pásma P a 0) a vydávání jejich duplikátů:

Časový kupón	Průkazka / identifikátor	Typ	Občanský	Dítě 6–15	Junior 15–18	Student 18–26	Senior 60–65	Senior od 65*	ZTP, ZTP/P**	Sociálně potřebné osoby	Hmotná nouze	Osoby invalidní ve třetím stupni	Váleční veteráni	Přenosný občanský	Duplikát kupónu	Možnost vydat duplikát kupónu
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	I – s evidencí	•	ZCJ	•	•	•	BP	BP	•	•	–	–	–	•	1× za 24 měsíců
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	II – bez evidence	•	ZCJ	–	–	–	BP	BP	–	–	–	–	–	–	
papírový z Jízdenkového programu	—	přenosný	–	ZCJ	–	–	–	BP	BP	–	–	–	–	•	–	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	I – s evidencí	–	ZCJ	–	–	–	BP	BP	–	–	–	–	–	–	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	II – bez evidence	–	ZCJ	–	–	–	BP	BP	–	–	–	–	–	–	
elektronický záznam	osobní identifikátor	I – s evidencí	•	ZCJ	•	•	•	BP	BP	•	•	–	–	–	•	kdykoliv
elektronický záznam	osobní identifikátor	II – bez evidence	•	ZCJ	–	–	–	BP	BP	–	–	–	–	–	–	viz Příloha 2.
elektronický záznam	anonymní identifikátor	anonymní – neregistrovaný	–	ZCJ	–	–	–	BP	BP	–	–	–	–	•	–	viz Příloha 2.
elektronický záznam	anonymní identifikátor	semianonymní – registrovaný	–	ZCJ	–	–	–	BP	BP	–	–	–	–	•	•	1× za měsíc

BP – bezplatná přeprava

ZCJ – zvláštní ceny jízdného 0 Kč

* Senior nad 65 – ve vlacích PID na území hl. m. Prahy nárok na ZCJ, jinak dle tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT

** ZTP, ZTP/P – ve vlacích PID na území hl. m. Prahy přeprava dle tarifu železničního dopravce nebo Tarifních podmínek SJT

3. Formy časových předplatních kupónů pro vnější tarifní pásma PID a dojezdové pásmo 0 a vydávání jejich duplikátů:

Časový kupón	Průkazka / identifikátor	Typ	Občanský	Dítě 6–15	Junior 15–18	Student 18–26	Senior 60–65	Senior od 65	ZTP, ZTP/P	Sociálně potřebné osoby	Hmotná nouze	Osoby invalidní ve třetím stupni	Váleční veteráni	Přenosný občanský	Duplikát kupónu	Možnost vydat duplikát kupónu
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	I – s evidencí	•	•	•	•	—	•	•	—	—	•	—	—	•	1× za 24 měsíců
papírový z Jízdenkového programu	Průkazka PID	II – bez evidence	•	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
papírový z Jízdenkového programu	—	přenosný	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	I – s evidencí	•	•	•	•	—	•	•	—	—	•	—	—	—	
papírový z UNIPOK	Průkazka PID	II – bez evidence	•	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
elektronický záznam	osobní identifikátor	I – s evidencí	•	•	•	•	—	•	•	—	—	•	•	—	•	kdykoliv
elektronický záznam	osobní identifikátor	II – bez evidence	•	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	viz Příloha 2.
elektronický záznam	anonymní identifikátor	anonymní – neregistrovaný	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	viz Příloha 2.
elektronický záznam	anonymní identifikátor	semianonymní – registrovaný	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	•	1× za měsíc

Kategorie Senior 60–65, Sociálně potřebné osoby a Hmotná nouze ve vnějších pásmech nejsou zavedeny, cestující hradí občanské jízdné nebo zvýhodněné jízdné, na které prokáže nárok.

Příloha 4.

Vzory označování papírových jízdních dokladů PID

1. Jízdní doklady vydávané v předprodeji.

a) Označovací pole:



Označovací pole jízdních dokladů je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut.

b) Údaje na jízdních dokladech označených v označovacích zařízeních:



čas (hodiny – minuty)

datum (den – měsíc – rok)

tarifní pásmo

číslo linky (pouze v tramvajích, autobusech, trolejbusích a přívozech)

evidenční číslo vozu (v metru umístění označovače, v železniční stanici její číslo), vyjma přívozů

číslo označovače (v metru označení stanice), vyjma železničních stanic a přívozů

druh dopravy (A, ED, M, CD, PRIVOZ)

c) Označení jízdních dokladů PID ve vlaku náhradním způsobem.

ca) Jízdní doklady označené razítkem a záznamem vlakové čety:

Vlaková četa jízdní doklad PID označí zřetelně na lícové straně razítkem a dále do označovacího pole jízdního dokladu PID zapíše čitelně tarifní pásmo, datum a čas ve tvaru: **X / DD.MM.RRRR / HH:MM** kde

X

tarifní pásmo PID



roku

DD.MM.RRRR datum (den, měsíc a rok), včetně nul, např. 7. září 2014 jako 07.09.2014

HH:MM čas (hodiny a minuty), včetně nul, např. 9:05 jako 09:05

cb) Jízdní doklad označený otiskem kleští a záznamem vlakové čety:

Vlaková četa jízdní doklad PID označí zřetelně na lícové straně otiskem kleští, který obsahuje datum ve tvaru:

DD.MM.R

kde

DD.MM datum (den, měsíc), včetně nul

R poslední číslice aktuálního

V úrovni otištěných údajů se vyrazí malá díra o průměru přibližně 1,5 mm.

Dále vlaková četa do označovacího pole jízdního dokladu PID zapíše čitelně tarifní pásmo, datum a čas ve tvaru: **X / DD.MM.RRRR / HH:MM**

kde

X tarifní pásmo PID

DD.MM.RRRR datum (den, měsíc a rok), včetně nul, např. 7. září 2014 jako 07.09.2014

HH:MM čas (hodiny a minuty), včetně nul, např. 9:05 jako 09:05

2. Jízdní doklady vydávané řidičem na autobusových linkách.

a) Údaje na jízdních dokladech vydaných řidičem na příměstských autobusových linkách:



Martin UHER spol. s r.o.
 IČO: 25739135 DIČ: CZ26739135
 Revničká 605, Mo. p. B., T: 318590513
PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
 Použití se řídí Tarifem PID
 Přestupní jízdenka plnocenná
 26.11.2020 15:35 pásmo: 2
 317 0 1540 408
 Platí pro pásma P, 0, B
 nebo 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3
 nebo 4 vnější pásma 90 minut.
 Kč www.pid.cz
 vč. DPH/dle zák. 235/2004 Sb.

datum (den – měsíc – rok)
 čas (hodiny – minuty)
 tarifní pásmo
 pořadové číslo jízdního dokladu
 číslo odbavovacího zařízení
 evidenční číslo vozu
 linka

b) Údaje na jízdních dokladech vydaných řidičem na mezikrajských autobusových linkách:

KUKUŘÍNSKÝ SOK s.r.o.
 IČ: 26416832 DIČ: CZ26416832
 Boleslavská 400, 277 35 Měno
PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
 Použití se řídí Tarifem PID
 Přestupní jízdenka zvýhodněná
 05.08.2020 11:50 pásmo: 6
 252697 61234 100 607
 Platí pro pásma P, 0, B
 nebo 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3
 nebo 4 vnější pásma 90 minut.
 Kč www.pid.cz
 vč. DPH/dle zák. 235/2004 Sb.
 DUZP: 05.08.2020 09:24

datum (den – měsíc – rok)
 čas (hodiny – minuty)
 tarifní pásmo
 pořadové číslo jízdního dokladu
 číslo odbavovacího zařízení
 evidenční číslo vozu
 linka
 datum uskutečnění zdanitelného plnění

Jízdní doklady vydávané řidičem na autobusových linkách se již neoznačují v označovacích zařízeních.

3. Jízdní doklady vydávané ve vybraných železničních stanicích z výdejního zařízení UNIPOK.

a) Údaje na jízdních dokladech vydávaných z výdejního zařízení UNIPOK:

České dráhy TT22 0048
 1154 *DD02-420 TT0048 UPOK016604
 09.11.20 11:14 Revnice
 PID - Plnocenná Osob: 1 Tržda: 2
 přestupní 3 pásma
 pásmo vydání: 2
 Platí od: 09.11.20 11:14
 Použití se řídí tarifem PID. www.pid.cz
 V pásmech P, 0, B platí 30 minut
 nebo B, 1, 2 platí 60 minut
 nebo 3 vnější pásma 90 minut.
 Sazba DPH 12%
 ZDD: 65700/59
 Cena: Kč
 Neplatná jízdenka

pořadové číslo jízdního dokladu
 číslo pracovníka vydávající jízdní doklad
 datum, čas a název stanice vydání jízdního dokladu (není závislé na platnosti jízdního dokladu)
 tarifní pásmo
 čas (hodiny – minuty)
 datum (den – měsíc – rok)
 název jízdního dokladu

Jízdní doklady vydávané z výdejního zařízení UNIPOK se již neoznačují v označovacích zařízeních.

Příloha 5.

Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID

- Místní tarify MHD schvalují příslušné samosprávy a vydávají provozovatelé veřejných služeb na linkách, na kterých je tento tarif uplatňován v souběhu s Tarifem PID.
- Přeprava zavazadel a psů se řídí obecnými ustanoveními Tarifu PID, není-li stanoveno jinak.
- Není povolena kombinace (skládání) jízdného dle místního tarifu MHD a jízdného dle Tarifu PID čl. III.
- Tarifní kategorie a jejich podmínky platné pro místní tarify MHD:
 - Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let:** Nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na zvýhodněné jízdné) průkazem, který vystaví dopravce, případně jiným průkazem ověřeným razítkem vydavatele, obsahujícím fotografii aktuální podoby, jméno, příjmení a datum narození dítěte. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají. Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem nebo občanským průkazem.
 - Předplatní časové jízdné pro žáky a studenty od 15 do 26 let:** Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Nárok na zvýhodněné předplatní časové jízdné mají žáci a studenti od 15 do 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia. Nárok na slevu je cestující povinen prokázat papírovým potvrzením o studiu pro daný školní rok.
 - Případné další tarifní kategorie a jejich podmínky jsou uvedeny v této příloze u příslušného místního tarifu MHD.
- Pokud není u některého místního tarifu MHD výslovně stanoveno jinak, jízdné pro jednotlivou jízdu je nepřestupní, tj. vždy na jednu jízdu daným spojem bez ohledu na vzdálenost, a pozbývá platnosti okamžikem vystoupení cestujícího z autobusu nebo opuštěním oblasti MHD nebo změnou čísla linky spoje, pro kterou platí.
- Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Úpravy místních tarifů MHD v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

A) Tarif MHD Kutná Hora

- Platí na autobusových linkách PID pouze v obvodu města Kutná Hora.
- Jízdní doklad MHD Kutná Hora pro jednotlivou jízdu je **přestupní** a má platnost **30 minut** od času vyznačeného na jízdním dokladu při prodeji řidičem z odbavovacího zařízení.
- Jednotlivé jízdné hrazené u řidiče:
 - Plnocenné jízdné - přestupní.....20 Kč

B) Tarif MHD Odolena Voda

- Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Odolena Voda mezi zastávkami:
 - Odolena Voda, Dolínek;
 - Odolena Voda, Dolínek, Vodolská;
 - Odolena Voda, Dolní náměstí;
 - Odolena Voda, Ke Stadionu; • Odolena Voda, Komenského.
- Neplatí pro cesty z/do zastávky:
 - Odolena Voda, Závod.
- Jednotlivé jízdné nepřestupní:
 - Plnocenné.....10 Kč
- Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

C) Tarif MHD Neratovice

- Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Neratovice a obce Libiš. Na lince **PID 479** lze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice i pro cesty přes zastávku Veliká Ves, ale nelze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice z a do této zastávky.
- Jednotlivé jízdné nepřestupní:

a) Plnocenné.....	10
Kč	

1/2

D) Tarif MHD Mělník

- Platí na autobusových linkách PID pouze na území měst Mělník a Liběchov a obce Velký Borek s výjimkou linek PID 400, 410, 466, 467, 468, 620, 694, 695, 696.
- Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti:
 - Plnocenné..... 12
Kč
 - Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let 6
Kč
- Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené čipovou kartou:
 - Plnocenné..... 8
Kč
 - Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let 4
Kč
- Předplatní časové jízdné:
 - Měsíční plnocenné 320
Kč
 - Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let 160 Kč
 - Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let 160 Kč
- Přepravné nepřestupní za psa bez schránky, zavazadlo, kočárek bez dítěte:
 - Hrazené v hotovosti 12
Kč
 - Hrazené čipovou kartou 8
Kč
- Předplatní časové jízdné je nahrané na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti v měsíci. Platí jen v rozsahu dat nahraných na kartě bez možnosti přesahu platnosti.
- Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

E) Tarif MHD Beroun a Králův Dvůr

- Platí na autobusových linkách PID pouze na území měst Beroun a Králův Dvůr.
- Jednotlivé jízdné nepřestupní:
 - Plnocenné.....20
Kč

F) Tarif MHD Nymburk

- Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Nymburk.
- Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti (u řidiče) nebo elektronickou peněženkou vydanou dopravcem OAD Kolín, s. r. o.:
 - Plnocenné.....10
Kč

G) Tarif MHD Benešov

- Platí na autobusové lince PID 757 pouze pro vnitroměstské cesty na území města Benešov.
- Pro výhradně vnitroměstské cesty na území města Benešov je cestujícím poskytována bezplatná přeprava. Cestující je však povinen při nástupu u řidiče převzít evidenční jízdní doklad, tento doklad uschovat po celou dobu přepravy a v případě přepravní kontroly jej předložit.
- Při jiných cestách než vnitroměstských se uplatňují obecné tarifní podmínky dané Tarifem PID. Cestující jedoucí mimo území města Benešov nebo přijíždějící do města Benešov nemají nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu MHD Benešov (jejich cesty nejsou považovány za vnitroměstské).

Příloha 6.

Překryvy PID s jinými integrovanými systémy

A) Překryv PID s integrovaným dopravním systémem Doprava Ústeckého kraje (DÚK)

1. Překryvná oblast PID a DÚK je vymezena územím mezi městy Roudnice nad Labem, Štětí, Mělník, Kralupy nad Vltavou, Louny a Rakovník a tvoří přechod mezi Středočeským a Ústeckým krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdní doklady platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdních dokladech vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdní doklady DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních a spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách (SPP) DÚK. V Tarifu DÚK, resp. SPP DÚK je také uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi Bezkontaktní čipové karty DÚK (dále jen „BČK DÚK“) a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady provozovatelů MHD (SMS jízdenky, jednotlivé jízdní doklady a časové kupóny zakoupené v aplikaci SEJF apod.). **Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje** a zda jízdní doklady dle Tarifu DÚK vydává.
3. Znění Tarifu DÚK a SPP DÚK je dostupné na www.dopravauk.cz.
4. **Mezikrajské linky PID se souběžnou platností jízdních dokladů systému PID a systému DÚK bez prodeje jízdních dokladů systému DÚK.**
 - a) Na vybraných úsecích autobusových linek **PID 466** (jen licenční číslo 251 466, dopravce Valenta BUS s. r. o.), **619** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Na těchto linkách PID se nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK, doklady využívající elektronickou peněženku na BČK DÚK, ani není možné vydávání doplateků dle Tarifu DÚK pro jízdu oklikou. Na lince **466** (jen licenční číslo 250 466, dopravce ČSAD Střední Čechy, a. s.) se uznávají také jízdní doklady na bázi BČK DÚK. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen předem již před nástupem do vozu. Úseky na těchto linkách PID, kde lze využívat jízdné dle Tarifu DÚK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdní doklady dle Tarifu PID.
 - b) Na autobusových linkách **PID 466, 619** platí Smluvní přepravní podmínky PID. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu, zvláštní ceny jízdného a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID. Při použití platného jízdního dokladu DÚK se řídí Tarifem DÚK včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních pásem, resp. tarifních zón je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je posuzován jako cestující PID. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.
5. **Mezikrajské linky DÚK se souběžnou platností jízdních dokladů systému DÚK a systému PID bez prodeje jízdních dokladů systému PID.**
 - a) Na vybraných úsecích autobusových linek Integrovaného dopravního systému **DÚK 368, 633, 635, 639, 680, 682, 683, 685, 687** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu DÚK uznávány také papírové jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jízdního dokladu PID pro jednotlivou jízdu musí mít cestující potřebný jízdní doklad PID před nástupem do vozidla předem označen, resp. zakoupen v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID. Při použití předplatního časového jízdného (kupónů) PID je takový kupón uznán jen tehdy, pokud je v papírové podobě. Neuznávají se elektronické časové kupóny PID nahrané na čipové kartě nebo v mobilní aplikaci. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdní doklady dle Tarifu DÚK.
 - b) Na autobusových linkách **DÚK 368, 633, 635, 639, 680, 682, 683, 685, 687** platí Smluvní přepravní podmínky DÚK. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem DÚK. Při použití platného jízdního dokladu PID se řídí Tarifem PID včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav a zvláštních cen jízdného. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem PID nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující DÚK. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.
6. **Mezikrajské linky PID se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a systému DÚK.**

- a) Na mezikrajských autobusových linkách **PID** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu DÚK. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu DÚK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech. V celé trase linek platí SPP PID. Pro vnitrokrajské cesty na území Středočeského kraje nelze u řidiče zakoupit jízdní doklady dle Tarifu DÚK. Pro vnitrokrajské cesty na území Ústeckého kraje nelze u řidiče zakoupit jízdní doklady dle Tarifu PID.
- b) Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Ústeckého kraje maximálně však do dělicí zastávky uvedené u písm. d) tohoto odstavce, je-li stanovena. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu DÚK se uplatňuje pouze na území Ústeckého kraje bez přesahu do Středočeského kraje.
- c) Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu DÚK se pro cestujícího řídí Tarifem DÚK. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Přeprava jízdních kol a koloběžek se řídí SPP PID.
- d) Seznam linek s vyznačenými úseky, kde se uplatňuje bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID:

Linka			Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	Dopravce	
305	100 305	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Praha, Zličín – Petrohrad, rozc.#
	113 305	ČSAD MHD Kladno a. s.	Praha, Zličín – Petrohrad, rozc.#
369	100 369	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Praha, Ládví – Liběchov, Ješovice, Rozc.#
389	100 389	ČSAD Slaný s. r. o.	Praha, Nádraží Veveřín – Panenský Týnec#
	109 389	ČSAD Česká Lípa a. s.	Praha, Nádraží Veveřín – Panenský Týnec#
405	100 405	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Praha, Zličín – Holedeč, Holedeček#
	102 405	ČSAD Česká Lípa a. s.	Praha, Zličín – Holedeč, Holedeček#
413	100 413	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Praha, Letňany – Mnetěš, rozc.#
464	250 464	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Mělník, aut. nádr. – Černouček#
467	260 467	ČSAD Česká Lípa a. s.	Mladá Boleslav, aut. st. – Kostomlaty pod Řípem, rozc.#
	261 467	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Mladá Boleslav, aut. st. – Kostomlaty pod Řípem, rozc.#
468	250 468	ČSAD Česká Lípa a. s.	Mělník, aut. nádr. – Horní Beřkovice, točna#
475	250 475	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Mělník, aut. nádr. – Bechlín, ObÚ
592	220 592	ČSAD Slaný s. r. o.	Slaný, V Ráji – Úherce#
595	220 595	ČSAD Slaný s. r. o.	Velvary, žel. st. – Peruc, Žel. st.
	221 595	ČSAD MHD Kladno a. s.	Velvary, žel. st. – Peruc, Žel. st.
596	220 596	ČSAD Slaný s. r. o.	Velvary, žel. st. – Straškov-Vodochody, žel. st./Černuc
600	220 600	ČSAD MHD Kladno a. s.	Kladno, autobusové nádraží – Vinařice#
646	250 646	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Holubice – Mnetěš#
	252 646	STENBUS s. r. o.	Holubice – Mnetěš#
650	553 650	ČSAD Slaný s. r. o.	Slaný, aut. nádr. – Martiněves, Radešín#
760	310 760	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Rakovník, aut. st. – Kryry, Běsno#

... dělicí zastávka

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

- e) Seznam linek s vyznačenými úseky, kde se uplatňuje bezplatná přeprava dle Tarifu DÚK:

Linka			Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	Dopravce	

305	100 305	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Petrohrad, rozc.# – Lubenec, Karlovarská
	113 305	ČSAD MHD Kladno a. s.	Petrohrad, rozc.# – Lubenec, Karlovarská
369	100 369	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Liběchov, Ješovice, Rozc.# – Štětí, záv.
389	100 389	ČSAD Slaný s. r. o.	Panenský Týnec# – Louny, Luna
	109 389	ČSAD Česká Lípa a. s.	Panenský Týnec# – Louny, Luna
405	100 405	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Holedeč, Holedeček# – Žatec, aut. nádr.
	102 405	ČSAD Česká Lípa a. s.	Holedeč, Holedeček# – Žatec, aut. nádr.
413	100 413	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Mnetěš, rozc.# – Litoměřice, žel. st. hor.
464	250 464	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Černouček# – Horní Beřkovice, točna
Linka			Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	Dopravce	
467	260 467	ČSAD Česká Lípa a. s.	Kostomlaty pod Řípem, rozc.# – Roudnice n. L., ČSAD
	261 467	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Kostomlaty pod Řípem, rozc.# – Roudnice n. L., ČSAD
468	250 468	ČSAD Česká Lípa a. s.	Horní Beřkovice, točna# – Černouček
475	250 475	ČSAD Střední Čechy, a. s.	—
592	220 592	ČSAD Slaný s. r. o.	Úherce# – Panenský Týnec
595	220 595	ČSAD Slaný s. r. o.	—
	221 595	ČSAD MHD Kladno a. s.	—
596	220 596	ČSAD Slaný s. r. o.	—
600	220 600	ČSAD MHD Kladno a. s.	Vinařice# – Louny, Aut. nádr.
646	250 646	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Mnetěš# – Roudnice n. L., žel. st.
	252 646	STENBUS s. r. o.	Mnetěš# – Roudnice n. L., žel. st.
650	553 650	ČSAD Slaný s. r. o.	Martiněves, Radešín# – Litoměřice, Pokratice, kaplička
760	310 760	Transdev Střední Čechy s. r. o.	Kryry, Běsno# – Podbořany, aut. nádr.
# ... dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

7. Mezikrajské linky DÚK se souběžnou platností a prodejem jízdních dokladů systému PID a systému DÚK.

- Na mezikrajských autobusových linkách DÚK jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle časové platnosti a pásmové platnosti v systému PID. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu DÚK. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu DÚK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech. Pro vnitrokrajské cesty na území Středočeského kraje nelze u řidiče zakoupit jízdní doklady dle Tarifu DÚK. Pro vnitrokrajské cesty na území Ústeckého kraje nelze u řidiče zakoupit jízdní doklady dle Tarifu PID.
- Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Ústeckého kraje maximálně však do dělicí zastávky uvedené u písm. d) tohoto odstavce. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu DÚK se uplatňuje pouze na území Ústeckého kraje bez přesahu do Středočeského kraje.
- Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu DÚK se pro cestujícího řídí Tarifem DÚK. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Na území Ústeckého kraje je možnost přepravy jízdní kola a koloběžky ve voze pouze se souhlasem řidiče – přeprava není garantována. Na území Středočeského kraje jsou jízdní kola a koloběžky vyloučeny z přepravy, není-li v SPP PID stanoveno jinak.
- Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID a kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu PID a SPP PID:

Linka			Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	Dopravce	
650	552 650	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	Slaný, aut. nádr. – Martiněves, Radešín [#]
711	562 711	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	Rakovník, žel. zast. západ – Třeboc [#]
# ... dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přírážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

- e) Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava dle Tarifu DÚK a kde jsou přírážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu DÚK a SPP DÚK:

Linka			Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	Dopravce	
650	552 650	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	Martiněves, Radešín [#] – Litoměřice, Pokratice, kaplička
711	562 711	Dopravní společnost Ústeckého kraje, příspěvková organizace	Třeboc [#] – Louny, ČSAD
# ... dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující DÚK. Přírážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.

8. Přírážky k jízdnému a přírážky za porušení přepravních podmínek DÚK:

Výše přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek dle SPP DÚK:

- a) Cestující je povinen zaplatit jízdné a přírážku k jízdnému:
 - aa) pokud nemá platný jízdní doklad, ab) pokud si platný jízdní doklad obstaral, ten však při kontrole neukáže,
 - ac) pokud nepředloží požadované osvědčení, oprávnění příp. průkaz na slevu jízdného nebo jiný doklad dle Tarifu DÚK a SPP DÚK příp. Tarifu PID opravňující cestujícího ke slevě uvedené na jízdním dokladu,
 - ad) pokud nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavazadel či živých zvířat, které přepravuje, pokud je toto dle tarifu nutné.
- b) Přírážka k jízdnému činí 1500 Kč.
- c) Přírážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné/přepravné a přírážku na místě ve vozidle nebo do 7 kalendářních dnů od uložení na pobočce Dopravce dle Tarifu DÚK a SPP DÚK, snižuje na 700 Kč.
- d) Pokud se cestující při kontrole jízdních dokladů prokáže jen průkazem opravňujícím ke slevě bez platné jízdenky nebo zlevněnou papírovou jízdenkou bez předložení platného průkazu na slevu, považuje se za cestujícího bez platné jízdenky.
- e) Přírážka se sníží v případech uvedených u písm. a) – ab) a ac) na 50 Kč, pokud cestující během 15 kalendářních dnů od uložení předloží na pobočce Dopravce, případně osobě pověřené Dopravcem svou časovou jízdenku uloženou na osobní nepřenositelné BČK DÚK, resp. povinné osvědčení, oprávnění, příp. průkaz na slevu jízdného nebo osobní doklad, který je nutno dokládat spolu s jízdenkou. Z dodatečně předložených časových jízdních dokladů a povinných osvědčení, oprávnění, příp. průkazů na slevu jízdného, musí vyplývat jejich platnost v době kontroly.
- f) Cestující je odpovědný za funkčnost svého mobilního zařízení s instalovanou mobilní aplikací DÚKapkou po celou dobu přepravy. Pokud se cestující v okamžiku přepravní kontroly není schopen prokázat platným jízdním dokladem v DÚKapce, je považován za cestujícího bez platného jízdního dokladu. V případě, že

cestující do 15 kalendářních dnů od uložení přírážky předloží na pobočce Dopravce svou časovou jízdenku uloženou v DÚKapce s personifikovaným profilem, bude přírážka snížena na 50 Kč.

B) Překryv PID s Integrovaným dopravním systémem Libereckého kraje (IDOL)

1. Překryvná oblast PID a IDOL tvoří přechod mezi Středočeským a Libereckým krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Znění Tarifu IDOL je dostupné na www.iidol.cz.
3. Na mezikrajských autobusových linkách **PID/IDOL** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdní doklady IDOL dle své zónové, relační a časové platnosti v systému IDOL. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu IDOL. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu IDOL, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech.
4. Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Libereckého kraje maximálně však do dělicí zastávky uvedené v odst. 6. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu IDOL se uplatňuje pouze na území Libereckého kraje bez přesahu do Středočeského kraje.
5. Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu IDOL se pro cestujícího řídí Tarifem IDOL. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.
6. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID a kde jsou přírážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu PID a SPP PID:

Linka			Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	Dopravce	
345	100 345	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Praha, Černý Most – Svijany, na nájezdu [#]
	102 345	ČSAD Liberec, a. s.	Praha, Černý Most – Svijany, na nájezdu [#]
	540 345	ČSAD Liberec, a. s.	Příšovice, hl. sil. [#] – Mladá Boleslav, aut. st. (směr tam) Mladá Boleslav, aut. st. – Svijany, na nájezdu [#] (směr zpět)
400	500 400	ČSAD Liberec, a. s.	Praha, Střížkov – Medonosy [#]
	501 400	ČSAD Česká Lípa a. s.	Praha, Střížkov – Medonosy [#]
410	500 410	ČSAD Liberec, a. s.	Praha, Střížkov – Medonosy [#]
427	500 427	ČSAD Liberec, a. s.	Mladá Boleslav, aut. st. – Ralsko, Kuřivody [#]
697	250 697	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Mšeno, žel. st. – Mšeno, Olešno [#]
	252 697	Kokořínský SOK s. r. o.	Mšeno, žel. st. – Mšeno, Olešno [#]
700	670 700	BusLine LK s. r. o.	Praha, Černý Most – Turnov, Terminál u žel. st. [#]
	671 700	KAD BUS spol. s r. o.	Praha, Černý Most – Turnov, Terminál u žel. st. [#]
717	260 717	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Svijany, obec [#]
720	670 720	BusLine LK s. r. o.	Praha, Černý Most – Turnov, Terminál u žel. st. [#]
	671 720	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Praha, Černý Most – Turnov, Terminál u žel. st. [#]
721	540 721	ČSAD Liberec, a. s.	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Všelibice, Přibyslavice [#]
722	540 722	ČSAD Liberec, a. s.	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Strážiště, Kozmice [#]
	540 722	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Strážiště, Kozmice [#]
730	670 730	BusLine LK s. r. o.	Praha, Černý Most – Turnov, Terminál u žel. st. [#]
	671 730	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Praha, Černý Most – Turnov, Terminál u žel. st. [#]

[#] ... dělicí zastávka

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přírážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

7. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde jsou přírážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu IDOL a SPP IDOL:

Linka			Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	Dopravce	
345	100 345	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Svijany, na nájezdu [#] – Liberec, aut. nádr.
	102 345	ČSAD Liberec, a. s.	Svijany, na nájezdu [#] – Liberec, aut. nádr.
	540 345	ČSAD Liberec, a. s.	Liberec, aut. nádr. – Příšovice, hl. sil. [#] (směr tam) Svijany, na nájezdu [#] – Liberec, aut. nádr. (směr zpět)
400	500 400	ČSAD Liberec, a. s.	Medonosy [#] – Cvikov, aut. st./Varnsdorf, aut. nádr.
	501 400	ČSAD Česká Lípa a. s.	Medonosy [#] – Cvikov, aut. st./Varnsdorf, aut. nádr.
410	500 410	ČSAD Liberec, a. s.	Medonosy [#] – Jablonné v Podj., žel. st.
427	500 427	ČSAD Liberec, a. s.	Ralsko, Kuřivody [#] – Mimoň, Žitavská
697	250 697	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Mšeno, Olešno [#] – Doksy, Staré Splavy, otočka
	252 697	Kokořínský SOK s. r. o.	Mšeno, Olešno [#] – Doksy, Staré Splavy, otočka
700	670 700	BusLine LK s. r. o.	Turnov, Terminál u žel. st. [#] – Harrachov, aut. nádr.
	671 700	KAD BUS spol. s r. o.	Turnov, Terminál u žel. st. [#] – Harrachov, aut. nádr.
717	260 717	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Svijany, obec [#] – Turnov, aut. nádr.
720	670 720	BusLine LK s. r. o.	Turnov, Terminál u žel. st. [#] – Rokytnice n. Jiz., Horní Rokytnice
	671 720	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Turnov, Terminál u žel. st. [#] – Rokytnice n. Jiz., Horní Rokytnice
721	540 721	ČSAD Liberec, a. s.	Všelibice, Přibyslavice [#] – Český Dub, nám.
722	540 722	ČSAD Liberec, a. s.	Strážiště, Kozmice [#] – Český Dub, nám.
	540 722	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Strážiště, Kozmice [#] – Český Dub, nám.
Linka			Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	Dopravce	
730	670 730	BusLine LK s. r. o.	Turnov, Terminál u žel. st. [#] – Vítkovice, Horní Mísečky
	671 730	ČSAD Střední Čechy, a. s.	Turnov, Terminál u žel. st. [#] – Vítkovice, Horní Mísečky

... dělicí zastávka

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující IDOL. Přírážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem IDOL a Smluvními přepravními podmínkami IDOL.

8. Sazebník přírážek k jízdnému a manipulačních poplatků IDOL:

Výše přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu a za porušení Smluvních přepravních podmínek dle SPP IDOL:

Přírážka	Základní	Snížená
Přírážka k jízdnému za neprovedení check-in	100 Kč	100 Kč
Přírážka k jízdnému za porušení SPP IDOL	100 Kč	100 Kč
Přírážka k jízdnému v případě, že se cestující přepravující jízdní kolo neprokáže platným dokladem pro přepravu kola	100 Kč	100 Kč
Přírážka k jízdnému při nepředložení platného průkazu ve vozidlech při kontrole, pokud cestující má u sebe Opuscard s příslušným CP	100 Kč	100 Kč
Přírážka k jízdnému v případě, že se cestující neprokáže platným jízdním dokladem	1 000 Kč	600 Kč

Snížená výše přírážky k jízdnému je uplatněna v případě uhrazení na místě anebo do pěti pracovních dnů. V ostatních případech je uplatňována základní výše přírážky.

C) Překryv PID s Integrovaným dopravním systémem Kraje Vysočina (VDV)

1. Překryvná oblast PID a VDV tvoří přechod mezi Středočeským krajem a Krajem Vysočina. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Znění Tarifu VDV je dostupné na www.idsvdv.cz.
3. Na mezikrajských autobusových linkách **PID/VDV** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdní doklady VDV dle své zónové, relační a časové platnosti v systému VDV. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu VDV. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu VDV, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech.
4. Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Kraje Vysočina maximálně však do dělicí zastávky uvedené v odst. 6. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu VDV se uplatňuje pouze na území Kraje Vysočina bez přesahu do Středočeského kraje.
5. Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu VDV se pro cestujícího řídí Tarifem VDV. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.
6. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID a kde jsou přírážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu PID a SPP PID:

Linka			Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	Dopravce	
406	100 406	STENBUS s. r. o.	Praha, Roztyly – Křešín, Čeněnice, rozc. 1.0 [#]
	102 406	ARRIVA City s. r. o.	Praha, Roztyly – Křešín, Čeněnice, rozc. 1.0 [#]
	104 406	ČSAD Benešov s. r. o.	Praha, Roztyly – Křešín, Čeněnice, rozc. 1.0 [#]
	105 406	ICOM transport a. s.	Praha, Roztyly – Křešín, Čeněnice, rozc. 1.0 [#]
687	240 687	ARRIVA autobusy a. s.	Uhlířské Janovice, nám. – Jedlá [#]
740	240 740	ARRIVA autobusy a. s.	Čáslav, žel. st. – Okřesaneč, Písek [#]
742	240 742	ARRIVA autobusy a. s.	Čáslav, aut. st. – Kozlov, Vrbka [#]
845	240 845	ČSAD Benešov s. r. o.	Zruč n. Sáz., Sázavan – Píšť, Rachyně [#]
846	200 846	ČSAD Benešov s. r. o.	Čechtice, škola/Dolní Kralovice – Hněvkovice, Chotěměřice [#]
	201 846	ARRIVA City s. r. o.	Čechtice, škola/Dolní Kralovice – Hněvkovice, Chotěměřice [#]
847	200 847	ČSAD Benešov s. r. o.	Čechtice, škola – Čechtice, Staré Práchnany
850	200 850	ČSAD Benešov s. r. o.	Čechtice – Křešín, Čeněnice, rozc. 1.0 [#]
[#] ... dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přírážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

7. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava dle Tarifu VDV a kde jsou přírážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu VDV a SPP VDV:

Linka			Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	Dopravce	
406	100 406	STENBUS s. r. o.	Křešín, Čeněnice, rozc. 1.0 [#] – Pelhřimov, aut. nádr.
	102 406	ARRIVA City s. r. o.	Křešín, Čeněnice, rozc. 1.0 [#] – Pelhřimov, aut. nádr.
	104 406	ČSAD Benešov s. r. o.	Křešín, Čeněnice, rozc. 1.0 [#] – Pelhřimov, aut. nádr.
	105 406	ICOM transport a. s.	Křešín, Čeněnice, rozc. 1.0 [#] – Pelhřimov, aut. nádr.
687	240 687	ARRIVA autobusy a. s.	Jedlá [#] – Ledec n. Sáz., sídl. Plácky
740	240 740	ARRIVA autobusy a. s.	Okřesaneč, Písek [#] – Golčův Jeníkov, nám. TGM
742	240 742	ARRIVA autobusy a. s.	Kozlov, Vrbka [#] – Ledec n. Sáz., Podolí
845	240 845	ČSAD Benešov s. r. o.	Píšť, Rachyně [#] – Ježov
846	200 846	ČSAD Benešov s. r. o.	Hněvkovice, Chotěměřice [#] – Ledec n. Sáz., sídl. Plácky

	201 846	ARRIVA City s. r. o.	Hněvkovice, Chotěměřice [#] – Ledec n. Sáz., sídl. Plácky
847	200 847	ČSAD Benešov s. r. o.	—
850	200 850	ČSAD Benešov s. r. o.	Křešín, Čeněnice, rozc. 1.0 [#] – Humpolec, aut. nádr.

[#] ... dělicí zastávka

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující VDV. Přírážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem VDV a Smluvními přepravními podmínkami VDV.

8. Přírážky k jízdnému a přírážky za porušení přepravních podmínek VDV:

- Přírážka k jízdnému činí 1500 Kč a po cestujících, kteří jsou v prodlení s úhradami těchto závazků déle než 30 kalendářních dnů od provedené kontroly, ji bude dopravce vymáhat právní cestou. Přírážka k jízdnému se v případě, kdy cestující zaplatí jízdné/přepravné a přírážku na místě ve vozidle nebo do 7 kalendářních dnů od uložení na pobočce Dopravce dle Tarifu VDV a SPP VDV, snižuje na 800 Kč.
- Při prokázaném znečištění nebo poškození vozidel a při porušení zákazu kouření budou účtovány skutečné náklady na úklid, nejméně však 100 Kč při okamžité úhradě na místě, příp. 500 Kč při dodatečné platbě, případně další nároky Dopravce zůstávají nedotčeny.

D) Překryv PID s Integrovaným dopravním systémem Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje (IREDO)

- Překryvná oblast PID a IREDO tvoří přechod mezi Středočeským krajem a Královéhradeckým a Pardubickým krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
- Znění Tarifu IREDO je dostupné na www.oredoc.cz.
- Na mezikrajských autobusových linkách **PID/IREDO** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdní doklady IREDO dle své zónové, relační a časové platnosti v systému IREDO. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu IREDO. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu IREDO, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech.
- Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Královéhradeckého kraje nebo Pardubického kraje maximálně však do dělicí zastávky uvedené v odst. 6. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu IREDO se uplatňuje pouze na území Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje bez přesahu do Středočeského kraje.
- Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu IREDO se pro cestujícího řídí Tarifem IREDO. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.
- Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID a kde jsou přírážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu PID a SPP PID:

Linka			Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	Dopravce	
412	100 412	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Praha, Černý Most – Sobotka, náměstí [#]
Linka			Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	Dopravce	
533	240 533	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.	Kutná Hora, aut. st. – Olešnice, Levín [#]
	241 533	ČSAD POLKOST, spol. s r. o.	Kutná Hora, aut. st. – Olešnice, Levín [#]
710	620 710	ARRIVA autobusy a. s.	Čáslav, žel. st. – Podhořany u Ronova, Pod Zámkem [#]
713	260 713	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Osek [#]
714	260 714	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Libošovice, Dobšice [#]
	261 714	Lutan s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Libošovice, Dobšice [#]
718	260 718	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Mnichovo Hradiště, dopravní terminál – Sobotka, nám.
723	631 723	BusLine KHK s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Rokytňany, Dolní Rokytňany [#]
724	260 724	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Bačalky, horní [#]

725	260 725	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Markvartice, pošta [#]
735	631 735	BusLine KHK s. r. o.	Dolní Bousov, nádraží – Rokytňany, Dolní Rokytňany [#]
780	240 780	ARRIVA autobusy a. s.	Čáslav, aut. st. – Ronov n. Doubr., nám. [#]
853	611 853	BusLine KHK s. r. o.	Městec Králové, nám. – Nový Bydžov, Skochovice, odb. Žantov [#]
997	260 997	Lutan s. r. o.	Mladá Boleslav, aut. st. – Libošovice, Podkost, Pomníky [#]

[#] ... dělicí zastávka

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

7. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava dle Tarifu IREDO a kde jsou přirážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu IREDO a SPP IREDO:

Linka			Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	Dopravce	
412	100 412	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Sobotka, náměstí [#] – Jičín, aut. st.
533	240 533	Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.	Olešnice, Levín [#] – Chlumec n. Cidl., žel. st.
	241 533	ČSAD POLKOST, spol. s r. o.	Olešnice, Levín [#] – Chlumec n. Cidl., žel. st.
710	620 710	ARRIVA autobusy a. s.	Podhořany u Ronova, Pod Zámkem [#] – Chrudim, aut. st.
713	260 713	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Osek [#] – Sobotka, náměstí
714	260 714	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Libošovice, Dobšice [#] – Sobotka, škola
	261 714	Lutan s. r. o.	Libošovice, Dobšice [#] – Sobotka, škola
718	260 718	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	—
723	631 723	BusLine KHK s. r. o.	Rokytňany, Dolní Rokytňany [#] – Kopidlno, žel. st.
724	260 724	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Bačalky, horní [#] – Kopidlno, žel. st.
725	260 725	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Markvartice, pošta [#] – Sobotka, náměstí
735	631 735	BusLine KHK s. r. o.	Rokytňany, Dolní Rokytňany [#] – Kopidlno, žel. st.
780	240 780	ARRIVA autobusy a. s.	Ronov n. Doubr., nám. [#] – Třemošnice, aut. st.
853	611 853	BusLine KHK s. r. o.	Nový Bydžov, Skochovice, odb. Žantov [#] – Nový Bydžov, Terminál HD
997	260 997	Lutan s. r. o.	Libošovice, Podkost, Pomníky [#] – Sobotka, náměstí

[#] ... dělicí zastávka

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující IREDO. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem IREDO a Smluvními přepravními podmínkami IREDO.

8. Přirážky k jízdnému a přirážky za porušení přepravních podmínek IREDO:

- a) přirážka za porušení SPP IREDO 100 Kč
- b) přirážka k jízdnému při nepředložení platného jízdního dokladu 1 500 Kč ba)
- v případě zaplacení na místě ve vozidle 750 Kč c)
- přirážka k jízdnému při nepředložení platného průkazu k doložení nároku na slevu nebo průkazu k doložení věku 1 000 Kč ca) v případě
- dodatečného doložení do 5 pracovních dnů 100 Kč

E) Překryv PID s Integrovaným dopravním systémem Jihočeského kraje (IDS JK)

- Překryvná oblast PID a IDSK JK tvoří přechod mezi Středočeským a Jihočeským krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
- Znění Tarifu IDSK JK je dostupné na www.idsjk.cz.
- Na mezikrajských autobusových linkách **PID/IDSK JK** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také jízdní doklady IDS JK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému IDS JK. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají jízdní doklady dle Tarifu PID nebo dle Tarifu IDS JK. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat

jízdné dle Tarifu IDSK JK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Úseky na těchto linkách, kde lze využívat jízdné dle Tarifu PID, jsou uvedeny v jízdních řádech.

4. Nárok na bezplatnou přepravu a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID se uplatňuje pouze na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje s případným přesahem na území Jihočeského kraje maximálně však do dělicí zastávky uvedené v odst. 6. Nárok na bezplatnou přepravu dle Tarifu IDSK JK se uplatňuje pouze na území Jihočeského kraje bez přesahu do Středočeského kraje.
5. Přeprava zavazadel a psů se při použití platného jízdního dokladu PID pro cestujícího řídí Tarifem PID, při použití platného jízdního dokladu IDS JK se pro cestujícího řídí Tarifem IDS JK. Zařazení do tarifních zón, resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.
6. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde je uplatňována bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného dle Tarifu PID a kde jsou přírážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu PID a SPP PID:

Linka			Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	Dopravce	
407	100 407	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Praha, Smíchovské nádraží – Čimelice, nám. [#]
419	300 419	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Příbram, aut. nádr. – Milevsko, aut. st.
420	300 420	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Dobříš, nám. – Milevsko, aut. st.
450	300 450	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Dobříš, nám. – Milevsko, aut. st.
	302 450	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Dobříš, nám. – Milevsko, aut. st.
453	390 453	BusLine jižní Čechy s. r. o.	Vlašim, záv. – Mladá Vožice, Blanice [#]
	391 453	COMETT PLUS, spol. s r. o.	Vlašim, záv. – Mladá Vožice, Blanice [#]
454	390 454	BusLine jižní Čechy s. r. o.	Sedlčany, aut. st. – Nadějkov [#]
	391 454	COMETT PLUS, spol. s r. o.	Sedlčany, aut. st. – Nadějkov [#]
455	390 455	BusLine jižní Čechy s. r. o.	Benešov, Terminál – Mladá Vožice, Stará Vožice [#]
	391 455	COMETT PLUS, spol. s r. o.	Benešov, Terminál – Mladá Vožice, Stará Vožice [#]
482	380 482	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Příbram, Jiráskovy sady – Blatná, Hněvkov [#]
	381 482	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Příbram, Jiráskovy sady – Blatná, Hněvkov [#]
488	300 488	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Příbram, Jiráskovy sady – Čimelice, nám. [#]
495	300 495	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Nepomuk, Sídliště – Mirovice, nám.
496	300 496	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Březnice, žel. st. – Blatná, Sádlov
[#] ... dělicí zastávka			

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující PID. Přírážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

7. Seznam linek s vyznačenými úseky, kde jsou přírážky za porušení přepravních a tarifních podmínek cestujícím uplatňovány dle Tarifu IDSK JK a smluvní přepravní podmínky dopravce:

Linka			Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	Dopravce	
407	100 407	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Čimelice, nám. [#] – Písek, aut. nádr.
419	300 419	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	—
420	300 420	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	—
450	300 450	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	—
	302 450	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	—
453	390 453	BusLine jižní Čechy s. r. o.	Mladá Vožice, Blanice [#] – Tábor, aut. nádr.
	391 453	COMETT PLUS, spol. s r. o.	Mladá Vožice, Blanice [#] – Tábor, aut. nádr.
454	390 454	BusLine jižní Čechy s. r. o.	Nadějkov [#] – Tábor, aut. nádr.

391 454		COMETT PLUS, spol. s r. o.	Nadějkov [#] – Tábor, aut. nádr.
Linka			Úsek
Číslo PID	Licenční číslo	Dopravce	
455	390 455	BusLine jižní Čechy s. r. o.	Mladá Vožice, Stará Vožice [#] – Tábor, aut. nádr.
	391 455	COMETT PLUS, spol. s r. o.	Mladá Vožice, Stará Vožice [#] – Tábor, aut. nádr.
482	380 482	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Blatná, Hněvkov [#] – Strakonice, aut. nádr.
	381 482	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Blatná, Hněvkov [#] – Strakonice, aut. nádr.
488	300 488	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Čimelice, nám. [#] – Písek, aut. nádr.
495	300 495	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	—
496	300 496	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	—

[#] ... dělicí zastávka

Cestující, který se v takto vyznačeném úseku neprokáže platným jízdním dokladem nebo nedoloží nárok na slevu dle tarifu nebo jinak poruší přepravní podmínky, je posuzován jako cestující IDS JK. Přirážky za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem IDSK JK a smluvními přepravními podmínkami dopravce.

8. Výše přirážky k jízdnému a výše přirážky za porušení přepravních podmínek se řídí smluvními přepravními podmínkami jednotlivých dopravců v rámci IDS JK.
9. **Tarifní podmínky jízdních dokladů „JIKORD plus“, „JIKORD plus Bavorsko (jednotlivec)“ a „JIKORD plus Bavorsko (skupina)“ a úseky platnosti těchto jízdních dokladů v autobusových linkách PID.**

a) **Jízdní doklad „Jízdenka JIKORD plus“** (cena 250 Kč) platí jako integrovaný jízdní doklad pro všechny linky a tratě veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby a městské hromadné dopravy smluvních stran na území Jihočeského kraje včetně dohodnutých přesahů do krajů sousedních.

- O **sobotách, nedělích, státních svátcích a v pracovních dnech letních prázdnin** (dle celostátního termínu letních prázdnin v ČR) platí až **pro 2 dospělé osoby a maximálně 3 děti do 15 let věku** (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin).
- V **ostatních pracovních dnech** roku platí pouze **pro 1 dospělou osobu a maximálně 1 dítě do 15 let věku** (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin).
- Doklad je platný v den uvedený na jízdence **do 3:00 následujícího dne**; doklad je platný ve verzi papírové předtištěné jízdenky s ručně vyplněným dnem platnosti nebo v tištěné verzi z odbavovacího zařízení dopravce.
- **Jízdní doklad se nevztahuje na přepravu kol a zavazadel.**

b) **Jízdní doklad „Jízdenka JIKORD plus Bavorsko (jednotlivec)“** (cena 290 Kč) platí jako integrovaný jízdní doklad pro všechny a tratě veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby a městské hromadné dopravy smluvních stran na území Jihočeského kraje včetně dohodnutých přesahů do krajů sousedních a vymezeného území Svobodného státu Bavorsko ve Spolkové republice Německo.

- Platí pro **1 osobu bez ohledu na věk**.
- Doklad je platný v den uvedený na jízdence **do 3:00 následujícího dne**; doklad je platný ve verzi tištěné z odbavovacího zařízení dopravce.
- **Jízdní doklad se nevztahuje na přepravu kol a zavazadel.**

c) **Jízdní doklad „Jízdenka JIKORD plus Bavorsko (skupina)“** (cena 440 Kč) platí jako integrovaný jízdní doklad pro všechny linky a tratě veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby a městské hromadné dopravy smluvních stran na území Jihočeského kraje včetně dohodnutých přesahů do krajů sousedních a vymezeného území Svobodného státu Bavorsko ve Spolkové republice Německo:

- O **sobotách, nedělích, státních svátcích a v pracovních dnech letních prázdnin** (dle celostátního termínu letních prázdnin v ČR) platí až **pro 2 dospělé osoby a maximálně 3 děti do 15 let věku** (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin).
- V **ostatních pracovních dnech** roku platí pouze **pro 1 dospělou osobu a maximálně 1 dítě do 15 let věku** (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin).
- Doklad je platný v den uvedený na jízdence **do 3:00 následujícího dne**; doklad je platný ve verzi tištěné z odbavovacího zařízení dopravce;

- Jízdní doklad se nevztahuje na přepravu kol a zavazadel.

d) Úseky platnosti jízdních dokladů „JIKORD plus“, „JIKORD plus Bavorsko (jednotlivec)“ a „JIKORD plus Bavorsko (skupina)“ v autobusových linkách PID:

Číslo PID	Linka		Úsek platný pro doklady „JIKORD plus“, „JIKORD plus Bavorsko (jednotlivec)“ a „JIKORD plus Bavorsko (skupina)“
	Licenční číslo	Dopravce	
401	100 401	STENBUS s. r. o.	Benešov, Lidl – Jindřichův Hradec, aut. nádr. / Třeboň, aut. nádr.
	101 401	ČSAD Benešov s. r. o.	Benešov, Lidl – Jindřichův Hradec, aut. nádr. / Třeboň, aut. nádr.
	102 401	COMETT PLUS, spol. s r. o.	Benešov, Lidl – Jindřichův Hradec, aut. nádr. / Třeboň, aut. nádr.
	103 401	ČSAD Jindřichův Hradec s. r. o.	Benešov, Lidl – Jindřichův Hradec, aut. nádr. / Třeboň, aut. nádr.
407	100 407	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Milín – Písek, aut. nádr.
419	300 419	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Příbram, aut. nádr. – Milevsko, aut. st.
420	300 420	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Kamýk n. Vlt. – Milevsko, aut. st.
450	300 450	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Sedlčany, aut. st. – Milevsko, aut. st.
	302 450	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Sedlčany, aut. st. – Milevsko, aut. st.
451	200 451	ČSAD Benešov s. r. o.	Votice, žel. st. – Borotín, škola
	201 451	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Votice, žel. st. – Borotín, škola
452	200 452	ČSAD Benešov s. r. o.	Benešov, Terminál – Mladá Vožice, aut. st.
	203 452	COMETT PLUS, spol. s r. o.	Benešov, Terminál – Mladá Vožice, aut. st.
453	390 453	BusLine jižní Čechy s. r. o.	Vlašim, záv. – Tábor, aut. nádr.
	391 453	COMETT PLUS, spol. s r. o.	Vlašim, záv. – Tábor, aut. nádr.
454	390 454	BusLine jižní Čechy s. r. o.	Sedlčany, aut. st. – Tábor, aut. nádr.
	391 454	COMETT PLUS, spol. s r. o.	Sedlčany, aut. st. – Tábor, aut. nádr.
455	390 455	BusLine jižní Čechy s. r. o.	Benešov, Terminál – Tábor, aut. nádr.
	391 455	COMETT PLUS, spol. s r. o.	Benešov, Terminál – Tábor, aut. nádr.
458	390 458	BusLine jižní Čechy s.r.o.	Vlašim, ZŠ Sídlíště – Mladá Vožice, aut. st.
	392 458	ČSAD Benešov s. r. o.	Vlašim, ZŠ Sídlíště – Mladá Vožice, aut. st.
459	203 459	COMETT PLUS, spol. s r. o.	Miličín – Mladá Vožice, aut. st.
482	380 482	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.	Příbram, Jiráskovy sady – Strakonice, aut. nádr.
	381 482	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Příbram, Jiráskovy sady – Strakonice, aut. nádr.
488	300 488	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Příbram, Jiráskovy sady – Písek, aut. nádr.
496	300 496	ARRIVA Střední Čechy s. r. o.	Březnice, žel. st. – Blatná, Sádlov

F) Uznávání jízdních dokladů Integrované dopravy Plzeňského kraje (IDPK) na linkách PID

1. Na lince **PID 404** v úseku Rakovník, aut. st. – Nečtiny a na lince **PID 570** Rakovník, aut. st. – Kralovice jsou uznávány jízdní doklady IDPK nahrané na Plzeňské kartě, případně Karlovarské kartě nebo Mariánskolázeňské kartě (dále jen „Plzeňská karta“) nebo v aplikaci IDPK Virtuální karta v rozsahu zónové a časové platnosti. Zařazení zastávek do příslušných zón IDPK je uvedeno v jízdním řádu konkrétní linky. Plzeňská karta je nepřenositelná, nestanoví-li Tarif IDPK jinak.
2. Při nástupu do vozidla je cestující povinen se prokázat Plzeňskou kartou s nahranými příslušnými zónami a dokladem o zaplacení jízdného/dobití této karty danými zónami (dokladem o zaplacení) nebo aplikací IDPK Virtuální karta. Řidič následně vydá cestujícímu „evidenční lístek IDPK“.
3. Na linkách **PID 404, 570** platí Smluvní přepravní podmínky PID. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID; použití platného jízdního dokladu IDPK se řídí Tarifem IDPK včetně dokládání nároku na slevu. Zařazení do tarifních pásem, resp. tarifních zón je uvedeno v jízdním řádu. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem IDPK nebo nedoloží nárok

na slevu dle Tarifu IDPK, je posuzován jako cestující PID. Přirážky k jízdnému za nedodržení přepravních a tarifních podmínek se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

4. Na lince **IDPK 321** je omezeně uznáván Tarif PID. Podrobné podmínky jsou uvedeny v Tarifu IDPK. Pro přepravu platí Smluvní přepravní podmínky IDPK.

Vysvětlivky

⁰⁾ Ode dne vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz a www.dpp.cz.

Příloha 7.

Seznam vysokých škol, které mají s DPP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů

1. Vysoké školy, které mají s DPP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů:

- České vysoké učení technické v Praze (ČVUT)
- Univerzita Karlova v Praze (UK)
- Česká zemědělská univerzita v Praze (ČZU)
- Vysoká škola chemicko-technologická v Praze (VŠCHT)
- Akademie múzických umění (AMU)

2. V případě ukončení smluvní spolupráce s některou z vyjmenovaných vysokých škol jsou průkazy studenta uznávány jako součást jízdního dokladu až do ukončení platnosti zakoupeného časového kuponu. Po datu ukončení spolupráce nelze již kupon k průkazu studenta zakoupit.

Příloha 8.

Seznam stanic a zastávek zařazených do tarifního pásma B, resp. do tarifního pásma 0

A) Příměstské autobusové linky

1. Tarifní pásmo B, úseky příměstských autobusových linek:

- 300 Navigátorů – Nádraží Veleslavín
- 301 Mrákovská – Řeporyjské náměstí
- 302 Moravanská – Huntřívská
- 303 Koloděje – Bazar; Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 304 Zličín
- 305 Zličín
- 306 Sobín – Zličín
- 307 Depo Zličín – Zličín
- 308 Depo Zličín – Zličín
- 309 Depo Zličín – Zličín; Nýrská/Zderazská – Nádraží Radotín
- 310 Depo Zličín – Zličín
- 311 Depo Zličín – Zličín
- 312 K Tuchoměřicům – Bořislavka
- 313 Nýrská/Zderazská – Nádraží Radotín
- 314 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 315 Černý Most (pásmo B, 1)
- 316 Pučálka – Bořislavka
- 317 —
- 318 K Chatám – Zbraslavské náměstí
- 319 Terminál 1 – Letiště
- 320 —
- 321 *neobsazeno*
- 322 Terminál 1 – Nádraží Veleslavín
- 323 U Hangáru – Nádraží Veleslavín
- 324 U Hangáru – Zličín
- 325 Benice – Nádraží Uhříněves
- 326 Drazdecká/Hrnčíře – Opatov
- 327 Drazdecká/Hrnčíře – Opatov
- 328 Opatov
- 329 Koloděje – Dolní Měcholupy
- 330 Navigátorů – Nádraží Veleslavín
- 331 Drazdecká/Hrnčíře – Opatov
- 332 Pramenná – IKEM
- 333 Písnice – U Zvoničky
- 334 —
- 335 Pramenná – IKEM
- 336 Na Hůrce – Zličín
- 337 Pramenná – IKEM
- 338 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 339 Pramenná – IKEM
- 340 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
- 341 Točná – Hornocholupická
- 342 U Hangáru – Nádraží Veleslavín
- 343 Bazar – Nádraží Klánovice-sever (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 344 Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 345 Černý Most (pásmo B, 1) 346 Černý Most (pásmo B, 1)
- 347 Depo Zličín – Zličín; Na Hůrce – Obora Hvězda
- 348 Na Boleslavce – Ďáblice
- 349 —
- 350 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
- 351 Prebslova – Obchodní centrum Čakovice

- 352 Mrákovská – Řeporyjské náměstí
 353 Čertousy – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
 354 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
 355 K Housličkám – Nádraží Podbaba
 356 Pučálka – Bořislavka; U Hangáru – Obchodní centrum Ruzyně
 357 Hrnčířský hřbitov – Opatov
 358 Depo Zličín – Zličín
 359 Výhledy/Výhledské náměstí – Suchdol
 360 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1) 361 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
 362 IKEM
 363 Újezd u Průhonic – Opatov
 364 Uhříněveský hřbitov – Dolní Měcholupy
 365 Na Hůrce – Obora Hvězda
 366 Pod Hradem – Dolní Měcholupy
 367 Černý Most (pásmo B, 1)
 368 Na Boleslavce – Ďáblice
 369 Na Boleslavce – Ďáblice
 370 Prunéřovská – Kobylisy
 371 Prunéřovská – Kobylisy
 372 Prunéřovská – Kobylisy
 373 Prunéřovská – Kobylisy
 374 Prunéřovská – Kobylisy
 375 Vinoř – Huntířovská
 376 Vinoř – Huntířovská
 377 Tuháňská – Obchodní centrum Čakovice
 378 Vinoř – Huntířovská
 379 Černý Most (pásmo B, 1)
 380 Depo Zličín – Zličín
 381 Uhříněves – Nové náměstí
 382 Uhříněveský hřbitov – Betonárka
 383 Uhříněveský hřbitov – Betonárka
 384 Zličín
 385 Opatov
 386 Zličín
 387 Uhříněves – Nové náměstí
 388 U Hangáru – Nádraží Veleslavín 389 Navigátorů – Nádraží Veleslavín
 390 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
 391 Sídliště Rohožník – Nádraží Klánovice
 392 —
 393 —
 394 —
 395 —
 396 Vinoř – Na Tykačce
 397 Opatov
 398 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
 399 Navigátorů – Nádraží Veleslavín
 400 —
 401 —
 402 —
 403 Černý Most (pásmo B, 1)
 404 Zličín
 405 Zličín
 406 —
 407 —
 408 *neobsazeno*
 409 Výhledy/Výhledské náměstí – Suchdolské náměstí
 410 —
 411 Prunéřovská – Kobylisy

- 412 Černý Most (pásmo B, 1)
- 413 —
- 414 Terminál 1; Divoká Šárka – Nádraží Veveslavín (zastávka Tuchoměřice, Outlet v pásmu B, 1) 415 Na Viničkách - Sídliště Radotín
- 416 *neobsazeno*
- 417 *neobsazeno*
- 418 *neobsazeno*
- 700 Černý Most (pásmo B, 1)
- 720 Černý Most (pásmo B, 1)
- 730 Černý Most (pásmo B, 1)
- 951 Sídliště Radotín/Na Viničkách – Nádraží Radotín
- 952 Depo Zličín – Halenkovská 953 Vinoř – Sportareál Satalice
- 954 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
- 955 *neobsazeno*
- 956 Pramenná – IKEM
- 957 Sobín – Zličín – Halenkovská
- 958 Prunéřovská – Kobylisy
- 959 Uhříněves – Betonárka
- 960 Točná - Hornocholupická

2. Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky zařazené do tarifního pásma B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek do tarifního pásma B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

B) Vlaky zapojené do systému PID

1. Tarifní pásmo 0 (vč. B), úseky železničních tratí:
 - trať 011 Praha-Libeň – Praha-Klánovice
 - trať 071 Praha-Vysočany – Praha-Čakovice – Praha-Čakovice zámecký park¹⁾
 - trať 091 Praha-Holešovice zastávka – Praha-Sedlec a Praha-Hostivař – Praha-Sedlec
 - trať 120 Praha-Dejvice – Praha-Ruzyně
 - trať 122 Praha-Smíchov severní nástupiště/Praha-Smíchov – Praha-Zličín
 - trať 171 Praha-Smíchov – Praha-Radotín
 - trať 173 Praha-Smíchov – Praha-Řeporyje
 - trať 210 Praha-Braník – Praha-Zbraslav
 - trať 221 Praha-Eden – Praha-Kolovraty
 - trať 232 Praha-Vysočany – Praha-Horní Počernice
2. Tarifní pásmo B, železniční stanice a zastávky:
 - trať 011 Praha-Klánovice
 - trať 071 Praha-Čakovice zámecký park⁰⁾; Praha-Čakovice severní nástupiště⁰⁾; Praha-Čakovice; Praha-Kbely; Praha-Satalice
 - trať 091 Praha-Sedlec; Praha-Podbaba
 - trať 120 Praha-Ruzyně; Praha-Veslavín
 - trať 122 Praha-Zličín
 - trať 171 Praha-Radotín
 - trať 173 Praha-Řeporyje
 - trať 210 Praha-Zbraslav; Praha-Komořany
 - trať 221 Praha-Kolovraty; Praha-Uhříněves; Praha-Horní Měcholupy
 - trať 232 Praha-Horní Počernice
3. Číslo tratí odpovídají úřednímu rozdělení tratí dle Správy železnic, s. o.
4. Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Stanice a zastávky zařazené do tarifního pásma 0, resp. B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení stanic a zastávek do tarifního pásma 0, resp. B a úpravy čísel tratí v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

Vysvětlivky

¹⁾ Ode dne vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz.

Příloha 9.

Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID

1. Čísla spojů vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID. a) **Dopravce České dráhy a. s.**

Linka R9 (trať č. 230)	Praha – Kolín – Kutná Hora – Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod – Brno
Úsek Praha → Světlá nad Sázavou	R975, R977, R961, R979, R981, R983, R985, R987, R989, R991, R963, R965, R967
Úsek Světlá nad Sázavou → Praha	R966, R964, R962, R990, R988, R986, R984, R982, R960, R980, R978, R976, R972
Linka R10 (trať č. 020, 231)	Praha – Nymburk – Poděbrady – Hradec Králové – Trutnov
Úsek Praha → Chlumeck nad Cidlinou	R941, R921, R943, R923, R945, R925, R927, R947, R929, R949, R931, R951, R933, R953, R955, R957
Úsek Chlumeck nad Cidlinou → Praha	R954, R952, R934, R950, R932, R948, R930, R928, R946, R926, R944, R924, R942, R922, R940, R920
Linka R16 (trať č. 170)	Praha – Beroun – Zdice – Rokycany – Plzeň – Klatovy
Úsek Praha → Kařez	R778, R776, R774, R772, R770, R768, R766, R764, R762, R760, R758, R756, R754, IC554 (Ex6), R752, IC550 (Ex6), R750
Úsek Kařez → Praha	R751, IC551 (Ex6), R743, R753, R755, R757, R759, R761, R763, R765, R767, R769, R771, R773, R775, R777, R779, IC567 (Ex6)
Linka R17 (trať č. 220)	Praha – Benešov u Prahy – Tábor – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice / České Velenice
Úsek Praha → Olbramovice	R705, R321, R709, R711, R713, R715, R717, R719, R721, R723, R725, R323, R729, R731, R733, R735, R737
Úsek Olbramovice → Praha	R734, IC544 (Ex7), R732, R730, R728, R726, R724, R722, R720, R322, R716, R714, R712, R710, R708, R706, R320, R702, R700, EC336 (Ex7)
Linka R18, R19 (trať č. 001)	Praha – Kolín – Pardubice – Česká Třebová – Brno / Olomouc – Luhačovice
Úsek Praha → Přelouč	IC571 (Ex3), R883, R863, R885, R865, R887, R867, R889, R869, R891, R871, R893, R873, R895, R875, R897, R877, R879, R899, R999
Úsek Přelouč → Praha	R876, R898, R998, R896, R874, R894, R872, R892, R870, R890, R868, R888, R866, R886, R864, R884, R862, R882, R860, EC120 (Ex2), rj522 (Ex3), IC270 (Ex3)
Linka R20 (trať č. 090)	Praha – Kralupy n. Vlt. – Roudnice n. L. – Ústí n. L. – Děčín
Úsek Praha → Roudnice n. L.	R618 (R15), R698, R696, R694, R692, R690, R688, R686, R684, R682, R680, R678, R676, R674, R672, R602 (R15), R600 (R15), R670
Úsek Roudnice n. L. → Praha	R671, R601 (R15), R673, R675, R677, R679, R681, R683, R685, R687, R689, R691, R693, R695, R697, R699

b) Dopravce Arriva vlaky s. r. o.

Linka R21 (trať č. 070, 071)	Praha – Neratovice – Všetaty – Mladá Boleslav – Turnov – Tanvald
Úsek Praha → Turnov	R1140, R1142, R1144, R1146, R1148, R1150, R1152, R1154, R1156, R1158
Úsek Turnov → Praha	R1139, R1141, R1143, R1145, R1147, R1219, R1149, R1159, R1151, R1153, R1155, R1157
Linka R22 (trať č. 062, 080, 231)	Kolín – Nymburk – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Rumburk
Úsek Kolín → Staré Splavy	R1180, R1200, R1182, R1202, R1184, R1204, R1186, R1206, R1188, R1208, R1190, R1210, R1192, R1212
Úsek Staré Splavy → Kolín	R1181, R1201, R1183, R1203, R1185, R1205, R1187, R1207, R1189, R1209, R1191, R1211, R1193, R1213
Linka R24 (trať č. 120)	Praha – Kladno – Rakovník
Úsek Praha → Rakovník	R1230, R1232, R1234, R1236, R1238, R1240, R1242
Úsek Rakovník → Praha	R1231, R1233, R1235, R1237, R1239, R1241, R1243

Linka R26 (trat' č. 200)	Praha – Beroun – Zdice – Příbram – Březnice – Písek – České Budějovice
Úsek Praha → Čimelice	R1164, R21164, R21166, R1170, R21170, R1172, R21172, R1174, R21174
Úsek Čimelice → Praha	R1161, R21165, R21167, R1169, R21169, R1171, R21171, R1173, R21173

c) **Dopravce RegioJet, a. s.**

Linka R23 (trat' č. 072, 231)	Kolín – Lysá n. L. – Všetaty – Štětí – Ústí n. L.
Úsek Štětí → Kolín	R1301, R1303, R1305, R1307, R1309, R1311, R1313, R1315
Úsek Kolín → Štětí	R1300, R1302, R1304, R1306, R1308, R1310, R1312, R1314

d) **Dopravce KŽC Doprava, s. r. o.**

Úsek Praha ↔ Kralovice u Rakovníka	R1270; R1271
Úsek Praha ↔ Mšeno	R1272; R1273
Úsek Praha ↔ Staré Splavy	R1275; R1274

e) **Dopravce Leo Express Tenders s. r. o.**

Úsek Přelouč → Praha	LET1290
----------------------	---------

2. Ve vlacích těchto linek dálkové dopravy je možné použít jízdní doklady PID (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdními doklady železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.
3. Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Případné změny a úpravy v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

Příloha 10.

Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdních dokladů PID pro jednotlivou jízdu

1. Způsoby označení jízdních dokladů PID:

A – označovač na nástupišti nebo u přístupu k nástupišti

B – označení v označovači ve vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla) C – náhradní označení obsluhou vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)

2. Tabulka železničních stanic a zastávek v PID:

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID			Poznámka
			A	B	C	
Bahno	235	6	–	–	•	
Bakov nad Jizerou	063, 070, 080	8	–	–	•	
Bakov nad Jizerou město	063, 070	8	–	–	•	
Bartoušov zastávka	061	11	–	–	•	
Bečváry	012, 014	5	–	–	•	
Bechov	064	8	–	–	•	
Bělá pod Bezdězem	080	9	–	–	•	
Bělá pod Bezdězem město	080	9	–	–	•	
Bělá pod Bezdězem zastávka	080	9	–	–	•	
Bělčice	203	10	–	•	*	*...ve vybraných vlacích
Běleč	172	3	–	–	•	
Benešov u Prahy	220, 221, 222, 223	5	•	–	–	
Beroun	170, 171, 173, 174, 200	4	•	–	–	
Beroun-Závodí	173, 174	4	–	–	•	
Běrunice	028	8	–	–	•	
Bezdědovice	203	11	–	•	–	
Bezděz	080	9	–	–	•	
Blatná	203	11	–	•	*	*...ve vybraných vlacích
Blatno u Jesenice	161	9	–	–	•	
Bojanovice	210	2	–	–	•	
Bojov	210	2	–	–	•	
Bolína	222	7	–	•	–	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Bošice	012	5	–	•	–	
Bošice zastávka	012	5	–	–	•	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Brandýs nad Labem	074	2	–	•	–	
Brandýs nad Labem zastávka	074	2	–	•	–	
Brandýs nad Labem-Zápská	074	2	–	•	–	
Brandýsek	093	4	•	–	–	
Bratkovice	200	6	–	•	–	
Březina nad Jizerou	070	9	–	–	•	
Březnice	200, 203, 204	9	•	–	–	
Březno u Mladé Boleslavi	064	8	–	–	•	
Bříza obec	096	5	–	•	–	
Buda	063	8	–	–	•	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Budčice	212	8	–	–	•	
Bukovno	076	6	–	–	•	

Bykáň	235	6	–	–	•	
Bystřice u Benešova	223	6	–	•	*	*...ve vybraných vlacích
Byšice	070	4	•	–	–	
Cerhenice	011	5	•	–	–	
Cerhovice	170	7	•	–	–	
Čírkvice	230	7	–	–	•	
Čítov	090	5	–	–	•	
Čtiněves	095	5	–	•	–	
Čachovice	062	5	•	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID			Poznámka
			A	B	C	
Čáslav	230, 236	8	–	–	•	
Čelákovice	074, 232, 233	2	•	–	–	
Čelákovice zastávka	074	2	–	•	–	
Čelákovice-Jiřina	232	2	•	–	–	
Čerčany	210, 212, 221	4	•	–	–	
Černíny	235	7	–	–	•	
Černošice	171	1	•	–	–	
Černošice-Mokropsy	171	1	•	–	–	
Černuc	095	5	–	•	–	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Červené Pečky	014	6	–	–	•	
Červený Újezd u Votic zastávka	220	8	–	–	•	
Český Brod	011	3	•	–	–	
Český Šternberk	212	7	–	–	•	
Český Šternberk zastávka	212	7	–	–	•	
Čimelice	200	10	–	•	*	*...ve vybraných vlacích
Činěves	028	7	–	–	•	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Čisovice	210	3	•	–	–	
Čistá	162	9	–	–	•	
Čížov	212	8	–	–	•	
Čtyřkoly	221	3	•	–	–	
Davle	210	2	•	–	–	
Deštnice	124	9	–	–	•	
Dlouhá Lhota	064	8	–	–	•	
Dobrá Voda u Březnice	200	9	–	•	–	
Dobrovice	062	6	–	–	•	
Dobrovíz	121	1	–	–	•	
Dobrovíz-Amazon	121	1	•	–	–	
Dobříčkov	222	6	–	•	–	
Dobřichovice	171	1	•	–	–	
Dobříň	090	7	–	–	•	
Dobříš	210	5	•	–	–	
Dobšice nad Cidlinou	020	8	–	–	•	
Doksy	080	10	–	–	•	
Dolany nad Vltavou	091	2	•	–	–	
Dolní Beřkovice	090	5	•	–	–	
Dolní Bousov	063, 064	9	–	–	•	

Dolní Březinka	212	12	–	–	●	
Dolní Břežany-Jarov	210	1	●	–	–	
Domašín	222	7	–	●	–	
Domoušice	126	9	–	–	●	
Drahobudice	014	5	–	–	●	
Dřetovice	093	3	–	–	●	
Dřísy	072	4	–	–	●	
Dymokury	028	7	–	–	●	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Golčův Jeníkov	230	9	–	–	●	
Golčův Jeníkov město	230	9	–	–	●	
Hatě	014	5	–	–	●	
Heřmaničky	220	8	–	–	●	
Hleďsebe	076	4	–	–	●	
Hlízov	230	7	–	–	●	
Hluboký Důl	014	6	–	–	●	
Hněvice	090	6	●	–	–	
Hodkov	235	8	–	–	●	
Hodkov zastávka	235	8	–	–	●	
Holedeček	124	9	–	–	●	
Horka nad Sázavou	212	8	–	–	●	
Horky u Čáslavi	230	8	–	–	●	
Horní Beřkovice	095	5	–	●	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID			Poznámka
			A	B	C	
Horní Ledeč	212	10	–	–	●	
Horní Nerestce	200	10	–	●	–	
Horní Počaply	090	5	●	–	–	
Hořátev	060	5	●	–	–	
Hořesedly	126	8	–	–	●	
Hořovice	170	6	●	–	–	
Hostivice	120, 121, 122	1	●	–	–	
Hostivice-Litovice	122	1	–	–	●	
Hostivice-Sadová	122	1	●	–	–	
Hostivice-U hřbitova	122	1	●	–	–	
Hostomice pod Brdy	172	5	–	–	●	
Hostouň u Prahy	121	1	–	–	●	
Hovorčovice	070	1	●	–	–	
Hřivice	126	8	–	–	●	
Hudčice	203	9	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Hvězdonice	212	4	●	–	–	
Hýskov	174	4	–	–	●	
Chabeřice	212	8	–	–	●	
Chlum u Rakovníka	174	7	–	–	●	
Chlumčany u Loun	110	7	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Chlumec nad Cidlinou	020, 028	10	–	–	●	
Chlumín	092	2	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Chmeliště	014	6	–	–	●	
Chocerady	212	4	●	–	–	

Chotětov	070	6	●	–	–	
Chotouchov	014	5	–	–	●	
Choťovice	020	8	–	–	●	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Chotutice	012	5	–	●	–	
Chrást nad Sázavou	210	4	–	–	●	
Chrášťany	126	7	–	–	●	
Chroustov	012	5	–	●	–	
Chřenovice	212	9	–	–	●	
Chřenovice-Podhradí	212	9	–	–	●	
Chvaletice	010	9	–	–	●	
Chvatěruby	092	3	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Chýně	122	1	●	–	–	
Chýně jih	122	1	–	–	●	
Jeneč	120	1	●	–	–	
Jeneč zastávka	121	1	–	–	●	
Jesenice	161	9	–	–	●	
Ješetice	220	8	–	–	●	
Jičín	061	12	–	–	●	
Jičíněves	061	11	–	–	●	
Jíkev	061	6	–	–	●	
Jílové u Prahy	210	3	●	–	–	
Jimlín	126	8	–	–	●	
Jince	200	6	●	–	–	
Jinočany	173	1	●	–	–	
Jiřice	074	3	–	●	–	
Kácov	212	7	●	–	–	
Kácov zastávka	212	7	–	–	●	
Kačice	120	5	–	–	●	
Kamenné Zboží	231	5	●	–	–	
Kamenné Žehrovice	120	4	–	–	●	
Kamenný Most u Kralup nad Vltavou	110	4	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Kamenný Přívoz	210	4	●	–	–	
Kanina	076	5	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID			Poznámka
			A	B	C	
Karlštejn	171	3	●	–	–	
Kařez	170	7	●	–	–	
Katusice	076	6	–	–	●	
Kladno	093, 120	3	●	–	–	
Kladno město	093	3	●	–	–	
Kladno-Dubí	093	3	●	–	–	
Kladno-Ostrovec	093	3	●	–	–	
Kladno-Rozdělov	120	3	●	–	–	
Kladno-Švermov	093	3	●	–	–	
Kladno-Vrapice	093	3	–	–	●	
Kleneč	096	6	–	●	–	
Klíneč	210	2	–	–	●	

Klobuky v Čechách	110	5	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Klučov	011	3	●	–	–	
Kmetiněves	095	5	–	●	–	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Kněžmost	063	8	–	–	●	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Kojetice u Prahy	070	2	●	–	–	
Kojice	010	9	–	–	●	
Kojovice	070	5	–	–	●	
Koleč	121	3	–	–	●	
Kolín	001, 010, 011, 014, 230, 231	6	●	–	–	
Kolín dílny	010	6	–	–	●	
Kolín místní nádraží	014	6	–	–	●	
Kolín zastávka	011	6	●	–	–	
Kolín-Zálabí	231	6	●	–	–	
Kolomuty	064	7	–	–	●	
Konětopy	126	9	–	–	●	
Kopidlno	061	10	–	–	●	
Kořenice	014	6	–	–	●	
Kosobody	161	9	–	–	●	
Kosova Hora	223	7	–	●	–	
Kostelec nad Labem	074	2	–	●	–	
Kostomlaty nad Labem	231	5	●	–	–	
Kostomlaty pod Řípem	095	6	–	●	–	
Košátky	070	5	–	–	●	
Kounov	126	8	–	–	●	
Kouřim	012	5	–	●	–	
Kováry	121	3	–	–	●	
Kožlany	162	9	–	–	●	
Kralovice u Rakovníka	162	9	–	–	●	
Královice u Zlonic	110	5	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Kralupy nad Vltavou	090, 091, 092, 093, 110, 111	3	●	–	–	
Kralupy nad Vltavou předměstí	110, 111	3	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Kralupy nad Vltavou-Minice	093	3	●	–	–	
Králův Dvůr	170, 200	4	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Králův Dvůr-Popovice	170, 200	4	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Krasoňovice	235	6	–	–	●	
Krhanice	210	4	–	–	●	
Krnsko	070	7	–	–	●	
Kropáčova Vrutice	070	5	●	–	–	
Krty	161	9	–	–	●	
Krupá	124	7	–	–	●	
Křinec	028, 061	7	●	–	–	
Křivoklát	174	6	–	–	●	
Kutná Hora hlavní nádraží	230, 235	7	–	–	●	
Kutná Hora město	235	7	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID			Poznámka
			A	B	C	

Kutná Hora předměstí	235	7	–	–	•	
Kutná Hora-Sedlec	235	7	–	–	•	
Lašovice	174	7	–	–	•	
Laziště	212	8	–	–	•	
Lázně Toušeň	074	2	–	•	–	
Ledeč nad Sázavou	212	10	–	–	•	
Ledečko	014, 212	6	•	–	–	
Ledečky	061	8	–	–	•	
Leština u Světlé	230	10	–	–	•	
Lhota pod Přeloučí	010	10	–	–	•	
Lhota Veselka	222	6	–	•	–	
Lhotka u Mělníka	076	4	–	–	•	
Lhotka u Mělníka zastávka	076	4	–	–	•	
Libčice nad Vltavou	091	2	•	–	–	
Libčice nad Vltavou-Letky	091	2	•	–	–	
Liběchov	072	5	–	–	•	
Libice nad Cidlinou	231	6	•	–	–	
Libomyšl	200	5	–	•	–	
Libošovice	064	10	–	–	•	
Líny	076	6	–	–	•	
Liteň	172	3	–	–	•	
Litkovice	063	8	–	–	•	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Lobkovice	074	2	–	•	–	
Loděnice	173	2	–	–	•	
Lochovice	172, 200	5	•	–	–	
Loucká	095	5	–	•	–	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Loukov u Mnichova Hradiště	070	9	–	–	•	
Louny	110, 114, 126	7	•	–	–	
Louny město	114, 126	7	•	–	–	
Louny střed	114, 126	7	•	–	–	
Lovčice obec	028	9	–	–	•	
Lštění	212	4	–	–	•	
Lubná	162	7	–	–	•	
Luka pod Medníkem	210	3	•	–	–	
Luštěnice	062	6	–	–	•	
Lužec nad Vltavou	094	5	–	•	–	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Lužná u Rakovníka	120, 124	7	–	–	•	
Lysá nad Labem	072, 231, 232	3	•	–	–	
Lysá nad Labem-Dvorce	072	3	–	–	•	
Malá Bělá	080	8	–	–	•	
Malá Hraštice	210	4	–	–	•	
Malechovice	064	10	–	–	•	
Malešov	235	6	–	–	•	
Malovidy	212	7	–	–	•	
Malý Újezd	072	4	•	–	–	
Měchenice	210	1	•	–	–	
Měcholupy	124	9	–	–	•	
Mělnická Vrutice	076	4	–	–	•	
Mělník	072, 076	4	•	–	–	
Mělník-Mlázice	072	4	–	–	•	

Městec Králové	028	8	●	–	–	
Městečko u Benešova	222	6	–	●	–	
Městečko u Křivoklátu	174	6	–	–	●	
Měšice u Prahy	070	1	●	–	–	
Mezno	220	9	–	–	●	
Milín	200	8	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Milostín	124	8	–	–	●	
Milovice	232	4	●	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID			Poznámka
			A	B	C	
Minartice	223	7	–	●	–	
Mirošovice u Prahy	221	2	●	–	–	
Mirošovice u Rataj nad Sázavou	014	7	–	–	●	
Mirovice	200	10	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Mitrov	014	6	–	–	●	
Mladá Boleslav hlavní nádraží	062, 064, 070, 080	7	●	–	–	
Mladá Boleslav město	064	7	●	–	–	
Mladá Boleslav-Debř	070, 080	7	–	–	●	
Mladějov v Čechách	064	11	–	–	●	
Mlčechvosty	090	4	●	–	–	
Mlýnec	061	9	–	–	●	
Mnetěš	095	6	–	●	–	
Mnichovice	221	2	●	–	–	
Mnichovo Hradiště	070	9	–	–	●	
Mníšek pod Brdy	210	3	●	–	–	
Mochov	233	2	–	–	●	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Mochov zastávka	233	2	–	–	●	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Mokrovraty	210	5	–	–	●	
Mrač	221	5	●	–	–	
Mrzkovice	212	11	–	–	●	
Mstětice	232	1	●	–	–	
Mšeno	076	6	●	–	–	
Mutějovice	126	8	–	–	●	
Mutějovice zastávka	124	8	–	–	●	
Myslíč	222	5	–	●	–	
Myslín	200	10	–	●	–	
Nebužely	076	5	–	–	●	
Nelahozeves	090	3	●	–	–	
Nelahozeves zámek	090	3	●	–	–	
Nemyčevy	061	11	–	–	●	
Nepřevázka	062	7	–	–	●	
Neratovice	070, 074, 092	2	●	–	–	
Neratovice město	074	2	–	●	–	
Neratovice sídliště	070	2	●	–	–	
Nesvačily	172	4	–	–	●	
Netřeba	092	3	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Neuměřice	110	4	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Neumětely	172	5	–	–	●	

Nižbor	174	4	●	–	–	
Noutonice	121	2	–	–	●	
Nová Ves pod Pleší	210	4	–	–	●	
Nová Ves u Kolína	011	6	●	–	–	
Nová Ves u Leštiny	230	10	–	–	●	
Nové Ouholice	090	4	●	–	–	
Nové Strašecí	120	6	–	–	●	
Nučice	173	1	●	–	–	
Nučice zastávka	173	1	●	–	–	
Nymburk hlavní nádraží	020, 060, 061, 062, 231	5	●	–	–	
Nymburk město	060, 061	5	●	–	–	
Obrubce	063	8	–	–	●	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Okna	080	10	–	–	●	
Olbramovice	220, 223	7	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Olovnice	110	4	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Olovnice zastávka	111	4	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Opočno u Loun	126	8	–	–	●	
Oráčov	161	9	–	–	●	
Oskořínek	061	6	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID			Poznámka
			A	B	C	
Oslí	204	8	–	●	–	
Osov	172	4	–	–	●	
Ostrá	231	4	●	–	–	
Ostrov u Tochovic	200	8	–	●	–	
Otradovice	072	3	–	–	●	
Otovice	093	3	●	–	–	
Ovčáry	072	4	–	–	●	
Páleček	110	5	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Pavlov	120	2	●	–	–	
Pecerady	210	4	–	–	●	
Pečky	011, 012	5	●	–	–	
Peruc	110	6	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Petrov u Prahy	210	2	●	–	–	
Petrov-Chlomek	210	2	–	–	●	
Plaňany	012	5	–	●	–	
Plaňany zastávka	012	5	–	●	–	
Plužiny	212	5	–	–	●	
Poděbrady	020, 231	6	●	–	–	
Podlešín	110, 121	4	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Polerady nad Labem	074	2	–	●	–	
Poličany	235	7	–	–	●	
Poříčany	011, 060	4	●	–	–	
Poříčí nad Sázavou	210	4	●	–	–	
Poříčí nad Sázavou-Svárov	210	4	–	–	●	
Postupice	222	6	–	●	–	

Praha hlavní nádraží	001, 011, 020, 070, 071, 090, 091, 120, 122, 170, 171, 173, 200, 210, 220, 221, 230, 231, 232	P	•	–	–	
Praha Masarykovo nádraží	011, 070, 071, 090, 091, 120, 231, 232	P	•	–	–	
Praha-Běchovice	011	0	•	–	–	
Praha-Běchovice střed	011	0	•	–	–	
Praha-Braník	210	0	•	–	–	
Praha-Bubny	120	P	•	–	–	
Praha-Cibulka	122	0	•	–	–	
Praha-Čakovice	070, 071	B	•	–	–	
Praha-Čakovice severní nástupiště	071	B	•	–	–	0)
Praha-Čakovice zámecký park	071	B	•	–	–	0)
Praha-Dejvice	120	0	•	–	–	
Praha-Dolní Počernice	011	0	•	–	–	
Praha-Eden	221	0	•	–	–	
Praha-Hlubočepy	173	0	•	–	–	
Praha-Holešovice	090, 091, 220	0	•	–	–	
Praha-Holešovice zastávka	091	0	•	–	–	
Praha-Holyně	173	0	•	–	–	
Praha-Horní Měcholupy	221	B	•	–	–	
Praha-Horní Počernice	232	B	•	–	–	
Praha-Hostivař	091, 221	0	•	–	–	
Praha-Jinonice	122	0	•	–	–	
Praha-Kačerov	210	P	•	–	–	
Praha-Kbely	071	B	•	–	–	
Praha-Klánovice	011	B	•	–	–	
Praha-Kolovraty	221	B	•	–	–	
Praha-Komořany	210	B	•	–	–	
Praha-Krč	210	P	•	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID			Poznámka
			A	B	C	
Praha-Kyje	011	0	•	–	–	
Praha-Libeň	001, 011, 020, 091, 230, 231	0	•	–	–	
Praha-Modřany zastávka	210	0	•	–	–	
Praha-Podbaba	090, 091	B	•	–	–	
Praha-Radotín	171	B	•	–	–	
Praha-Rajská zahrada	071, 232	0	•	–	–	0)
Praha-Ruzyně	120	B	•	–	–	
Praha-Řeporyje	173	B	•	–	–	
Praha-Satalice	071	B	•	–	–	
Praha-Sedlec	091	B	•	–	–	
Praha-Smíchov	122, 170, 171, 173, 200	0	•	–	–	
Praha-Smíchov severní nástupiště	122	0	•	–	–	

Praha-Stodůlky	122	0	●	–	–
Praha-Uhřetěves	221	B	●	–	–
Praha-Veleslavín	120	B	●	–	–
Praha-Velká Chuchle	171	0	●	–	–
Praha-Vršovice	001, 070, 071, 210, 220, 221, 230	P	●	–	–
Praha-Vysočany	070, 071, 231, 232	0	●	–	–
Praha-Zahradní Město	220, 221	0	●	–	–
Praha-Zbraslav	210	B	●	–	–
Praha-Zličín	122	B	●	–	–
Praha-Žvahov	122	0	●	–	–
Praskolesy	170	6	●	–	–
Prosečnice	210	4	–	–	●
Předbořice	235	6	–	–	●
Přelouč	001, 010	10	–	–	●
Převýšov	020	9	–	–	●
Příbram	200	7	●	–	–
Příbram sídliště	200	7	●	–	–
Příčina	162	8	–	–	●
Příšovice	070	10	–	–	●
Pševes	061	10	–	–	●
Pšovlky	161	8	–	–	●
Pučery	014	5	–	–	●
Pustověty	174	7	–	–	●
Pyšely	221	4	●	–	–
Račice nad Berouňkou	174	5	–	–	●
Radim	012	5	–	●	–
Radouš	172	5	–	–	●
Rakovník	120, 126, 161, 162, 174	7	●	–	–
Rakovník západ	161	7	–	–	●
Rakovník zastávka	120	7	–	–	●
Rataje nad Sázavou	014	7	–	–	●
Rataje nad Sázavou předměstí	014	7	–	–	●
Rataje nad Sázavou zastávka	212	7	–	–	●
Rataje nad Sázavou-Ivaň	212	7	–	–	●
Ratboř	014	6	–	–	●
Rejkovice	200	6	–	●	–
Rohatsko	064	9	–	–	●
Ronov nad Doubravou	236	10	–	–	●
Ronov nad Doubravou zastávka	236	10	–	–	●
Rostoklaty	011	2	●	–	–
Roudnice nad Labem	090, 096	7	●	–	–

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID			Poznámka
			A	B	C	
Roudnice nad Labem město	096	7	–	●	–	
Roudnice nad Labem-Bezděkov	096	7	–	●	–	

Roudnice nad LabemHracholusky	096	7	-	•	-	
Roztoky u Křivoklátku	174	6	-	-	•	
Roztoky u Prahy	091	1	•	-	-	
Roztoky-Žalov	091	1	•	-	-	
Rožďalovice	061	8	•	-	-	
Rožmitál pod Třemšínem	204	8	-	•	-	
Rudná u Prahy	122, 173, 200	1	•	-	-	
Rudná zastávka	173	1	•	-	-	
Rymaně	210	3	-	-	•	
Rynholec	120	6	-	-	•	
Řečany nad Labem	010	10	-	-	•	
Řepov	064	7	•	-	-	
Řevnice	171	2	•	-	-	
Řevničov	120	6	-	-	•	
Řež	091	1	•	-	-	
Říčany	221	1	•	-	-	
Sadská	060	5	•	-	-	
Samechov	212	4	-	-	•	
Samopše	212	6	-	-	•	
Sány	020	7	-	-	•	
Sázava	212	5	•	-	-	
Sázava zastávka	212	5	-	-	•	
Sázavka	230	11	-	-	•	
Sedlčany	223	7	-	•	-	
Senohraby	221	3	•	-	-	
Senomaty	161	7	-	-	•	
Skalsko	076	6	-	-	•	
Skochovice	210	1	•	-	-	
Skovice	236	8	-	-	•	
Skramouš	076	6	-	-	•	
Skuhrov pod Brdy	172	4	-	-	•	
Skuhrov pod Třemšínem	204	8	-	•	-	
Slaný	110	4	-	•	*	*...ve vybraných vlacích
Slaný předměstí	110	4	-	•	*	*...ve vybraných vlacích
Slavětín u Březnice	203	9	-	•	-	
Slibovice	028	8	-	-	•	
Smrčná	212	11	-	-	•	
Soběšín	212	7	-	-	•	
Sobotka	064	10	-	-	•	
Solopysky	126	9	-	-	•	
Srbsko	171	3	•	-	-	
Stará Boleslav	072	3	•	-	-	
Stará Huť	210	5	-	-	•	
Staré Místo u Jičína	061	11	-	-	•	
Staré Splavy	080	11	-	-	•	
Starý Kolín	010	7	-	-	•	
Stašov	170	5	•	-	-	
Stochov	120	5	-	-	•	
Strachovice	162	9	-	-	•	

Strančice	221	1	●	–	–	
Straškov	095, 096	5	–	●	–	
Stratov	231	4	●	–	–	
Struhařov	222	5	–	●	–	
Středokluky	121	1	–	–	●	
Střechev nad Sázavou	212	8	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID			Poznámka
			A	B	C	
Střezimíř	220	9	–	–	●	
Stříbrná Skalice	212	4	–	–	●	
Stvořidla	212	11	–	–	●	
Sudoměř u Mladé Boleslavi	076	6	–	–	●	
Svěstice	221	1	●	–	–	
Světlá nad Sázavou	212, 230	12	–	–	●	
Světlá nad Sázavou město	212	12	–	–	●	
Světlá nad Sázavou-Josefdol	230	12	–	–	●	
Svídnice	028	7	–	–	●	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Svojetín	126	8	–	–	●	
Šanov	161	8	–	–	●	
Štětí	072	6	●	–	–	
Štětkovice	223	7	–	●	–	
Štipoklasy	235	7	–	–	●	
Švihov u Jesenice	161	9	–	–	●	
Tatce	011	4	●	–	–	
Telce	110	6	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Tišice	070	3	●	–	–	
Tmář	095	5	–	●	–	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Tochovice	200	8	–	●	–	
Tochovice zastávka	200	8	–	●	–	
Tomice	223	6	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Touchovice u Loun	126	8	–	–	●	
Toušice	012	5	–	–	●	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Trhový Štěpánov	222	8	–	●	–	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Trnová	076	6	–	–	●	
Třebestovice	060	4	●	–	–	
Třebešice	230	8	–	–	●	
Třemošnice	236	10	–	–	●	
Tuchoměřice	121	1	–	–	●	
Tuklaty	011	1	●	–	–	
Turnov	041, 070	11	–	–	●	
Turnov město	041	11	–	–	●	
Týnec nad Labem	010	8	–	–	●	
Týnec nad Sázavou	210	4	●	–	–	
Týniště	235	6	–	–	●	
Uhlířské Janovice	014	6	–	–	●	
Úholičky	091	1	●	–	–	
Újezd nad Zbečnem	174	5	–	–	●	
Unhošť	120	2	●	–	–	

Úvaly	011	1	●	–	–	
Úžice	092	3	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Veleliby	061, 062	5	–	–	●	
Veletice	124	9	–	–	●	
Velim	011	5	●	–	–	
Velká Bučina	111	4	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Velké Zboží	231	6	●	–	–	
Velký Borek	076	4	–	–	●	
Velký Osek	020, 231	7	●	–	–	
Veltruby	231	7	●	–	–	
Velvary	111	4	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Vilémovice	212	10	–	–	●	
Vižina	172	4	–	–	●	
Vlastějovice	212	8	●	–	–	
Vlašim	222	7	–	●	–	
Vlašim zastávka	222	7	–	●	–	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Vlkaneč	230	9	–	–	●	
Vlkovec	212	4	–	–	●	
Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdních dokladů PID			Poznámka
			A	B	C	
Voděradý	062	6	–	–	●	
Voračice	223	7	–	●	–	
Votice	220	7	–	–	●	
Vraňany	090, 094, 095	4	●	–	–	
Vrané nad Vltavou	210	1	●	–	–	
Vranice	212	7	–	–	●	
Vrátno	076	6	–	–	●	
Vráž u Berouna	173	3	–	–	●	
Vražkov	096	5	–	●	–	
Vrbčany	012	5	–	●	–	
Vrbičany	110	5	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Vrbno nad Lesy	110	6	–	●	*	*...ve vybraných vlacích
Vrdy-Koudelov	236	8	–	–	●	
Vrchotovy Janovice	223	7	–	●	–	
Všejanya	062	5	–	–	●	
Všenory	171	1	●	–	–	
Všeradice	172	4	–	–	●	
Všesulov	162	8	–	–	●	
Všetaty	070, 072	4	●	–	–	
Záboří nad Labem	010	8	–	–	●	
Zadní Poříčí	204	9	–	●	–	
Zadní Třebaň	171, 172	2	●	–	–	
Zákolany	093	3	●	–	–	
Zákolany zastávka	121	3	–	–	●	
Zalešany	012	5	–	●	–	
Záluží	090	6	–	–	●	
Zásmuky	012	5	–	–	●	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Zavidov	162	8	–	–	●	

Závišín	203	10	–	•	–	
Závratec	236	10	–	–	•	
Zbečno	174	5	–	–	•	
Zbraslavice	235	7	–	–	•	
Zbuzany	173	1	•	–	–	
Zdětín u Chotětova	070	6	–	–	•	
Zdice	170, 200	5	•	–	–	
Zdislavice	222	8	–	•	–	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Zeleneč	232	1	•	–	–	
Zeměchy	110	3	–	•	*	*...ve vybraných vlacích
Zlenice	212	4	•	–	–	
Zlonice	095, 110	5	–	•	*	*...ve vybraných vlacích
Zlonice zastávka	095	5	–	•	–	t. č. bez obsluhy vlaky PID
Zlonín	070	1	•	–	–	
Znosim	222	7	–	•	–	
Zruč nad Sázavou	212, 235	8	•	–	–	
Zruč nad Sázavou zastávka	212	8	–	–	•	
Zvoleněves	110	4	–	•	*	*...ve vybraných vlacích
Žabonosy	012	5	–	•	–	
Žatec	124	10	–	–	•	
Želeč	124	9	–	–	•	
Želivec	235	8	–	–	•	
Žitětín	061	11	–	–	•	
Živonín	076	5	–	–	•	
Žlebské Chvalovice	236	10	–	–	•	
Žleby	236	9	–	–	•	
Žleby zastávka	236	9	–	–	•	
Žloukovice	174	4	–	–	•	

3. Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Úpravy v zařazení železničních stanic a zastávek do pásem a úpravy způsobu označování jízdních dokladů PID v železničních stanicích a zastávkách v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

Vysvětlivky

- ⁰⁾ Ode dne vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.pid.cz.

Příloha 11.

Seznam Partnerských mobilních aplikací (PMA)

1. Aplikace **DoKapsy od ČSOB** (jízdní doklad lze aktivovat pouze bezprostředně; nelze zakoupit jízdní doklad s odloženou platností).
2. Aplikace **Citymove** (zkušební provoz; jízdní doklad lze aktivovat pouze bezprostředně; nelze zakoupit jízdní doklad s odloženou platností; pouze jízdní doklady platné na území Prahy (P-P-0-B) s platností 30 nebo 90 minut, případně 24 nebo 72 hodin, příp. zavazadlo/pes).

Hlášení o tržbách ze strojků mobilního odbavovacího zařízení

za měsíc:

Dopravce:

Tržby z mobilních odbavovacích zařízení za jízdenky pro jednotlivou jízdu celkem v Kč včetně

DPH :

Tržby z mobilních odbavovacích zařízení za jízdenky na 24 hodin pro všechna pásma PID celkem v Kč včetně

DPH :

Tržby z mobilních odbavovacích zařízení za jízdenky zvýhodněné 1/2 pro všechna pásma PID celkem v Kč

včetně DPH :

Tržby z mobilních odbavovacích zařízení za jízdenky zvláštní 1/4 pro všechna pásma PID celkem v Kč včetně

DPH :

Tržby z mobilních odbavovacích zařízení za jízdenky zvýhodněné 1/2 pro všechna pásma PID

celkem v Kč včetně DPH : 0,00

Tržby z mobilních odbavovacích zařízení za jízdenky AE

celkem v Kč včetně DPH : 0,00

Tržby z mobilních odbavovacích zařízení za jízdenky zavazadlo/pes (dovozné) celkem v Kč včetně

DPH :

Odpovědný zástupce firmy:

jméno

podpis

razítko

Datum :

Rozdělovník: 1x Dopravní podnik hl.m.Prahy, a.s. 1x ROPID

						0,00
						0,00
						0,00
						0,00
						0,00
Celkem						0,00

Hlášení o tržbách ze strojů mobilního odbavovacího zařízení

měsíc:	0,00
--------	------

Rozdělení tržeb na jednotlivé druhy jízdních dokladů

tržby celkem					0,00
tržby rozdělené vyčtením z karty					
tržby bez identifikace - nevyčtené (dopočet)					0,00
druh jízdního dokladu	kód	cena jízdenky	tržby celkem	počet ks	
přestupní pro 2 pásma - 15 min - plnocenná	2pa	20,00	0,00		
přestupní pro 3 pásma - 30 min - plnocenná	3pa	30,00	0,00		
přestupní pro 4 pásma - 60 min - plnocenná	4pa	40,00	0,00		
přestupní pro 5 pásem - 90 min - plnocenná	5pa	50,00	0,00		
přestupní pro 6 pásem - 120 min - plnocenná	6pa	60,00	0,00		
přestupní pro 7 pásem - 150 min - plnocenná	7pa	70,00	0,00		
přestupní pro 8 pásem - 180 min - plnocenná	8pa	80,00	0,00		
přestupní pro 9 pásem - 180 min - plnocenná	9pa	90,00	0,00		
přestupní pro 10 pásem - 180 min - plnocenná	10p	100,00	0,00		
přestupní pro 11 pásem - 180 min - plnocenná	11p	110,00	0,00		
přestupní pro 12 pásem - 180 min - plnocenná	12p	120,00	0,00		
přestupní pro 13 pásem - 180 min - plnocenná	13p	130,00	0,00		
přestupní pro 14 pásem - 180 min - plnocenná	14p	140,00	0,00		
přestupní pro 15 pásem - 180 min - plnocenná	15p	150,00	0,00		
přestupní pro 16 pásem - 180 min - plnocenná	16p	160,00	0,00		
přestupní pro 17 pásem - 180 min - plnocenná	17p	170,00	0,00		
celkem jízdenky pro jednotlivou jízdu			0,00		

krátkodobá 24 hod - P,0,B - plnocenná	CM	120,00	0,00	
krátkodobá 24 hod - P,0,B - zvýhodněná 1/2 krátkodobá 24 h - Praha XXL - P,0,B,1,2,3,4 - plnocenná	CM2	60,00	0,00	
	CMX	160,00	0,00	
krátkodobá 24 hod - Vnější pásma 1,2,3,4 - plnocenná	C4	80,00	0,00	
krátkodobá 24 hod - Vnější pásma 1,2,3,4 - zvláštní 1/4	C44	20,00	0,00	
krátkodobá 24 h - Krajská - jen vnější pásma - plnocenná	CDV	140,00	0,00	
krátkodobá 24 h - Krajská - jen vnější pásma - zvláštní 1/4	CDV4	35,00	0,00	
krátkodobá 24 h - Všepásmová - všechna pásma PID - plnocenná	CD	240,00	0,00	
celkem jízdenky krátkodobé			0,00	
Tržby z mobilních strojků				
celkem Kč vč. DPH			0,00	
Odpovědný zástupce firmy	jméno 0,00 podpis, razítko			

Rozdělovník
1x DP hl.m. Prahy, a.s.
1x ROPID

Hlášení o tržbách ze strojků mobilního odbavovacího zařízení

měsíc:	0
--------	---

Rozdělení tržeb na jednotlivé druhy jízdních dokladů

tržby celkem				0,00
tržby rozdělené vyčtením z karty				
tržby bez identifikace - nevyčtené (dopočet)				
druh jízdního dokladu 1/2	kód	cena jízdenky	tržby celkem	
přestupní pro 3 pásma - 30 min - zvýhodněná 1/2	3pP2	15,00	0,00	
přestupní pro 4 pásma - 90 min - zvýhodněná 1/2	4pP2	20,00	0,00	
Tržby z mobilních strojků 1/2 celkem			0,00	
celkem 1/2 jízdenky pro jednotlivou jízdu Kč vč. DPH			0,00	

Hlášení o tržbách ze strojků mobilního odbavovacího zařízení

měsíc: 0

Rozdělení tržeb na jednotlivé druhy jízdních dokladů

tržby celkem				0,00
tržby rozdělené vyčtením z karty				
tržby bez identifikace - nevyčtené (dopočet)				
druh jízdního dokladu (1/4)	kód	cena jízdenky	tržby celkem	počet ks
přestupní pro 2 pásma - 15 min - zvláštní 1/4	2p4	5,00	0,00	
přestupní pro 3 pásma - 30 min - zvláštní 1/4	3p4	7,00	0,00	
přestupní pro 4 pásma - 60 min - zvláštní 1/4	4p4	10,00	0,00	
přestupní pro 5 pásem - 90 min - zvláštní 1/4	5p4	12,00	0,00	
přestupní pro 6 pásem - 120 min - zvláštní 1/4	6p4	15,00	0,00	
přestupní pro 7 pásem - 150 min - zvláštní 1/4	7p4	17,00	0,00	
přestupní pro 8 pásem - 180 min - zvláštní 1/4	8p4	20,00	0,00	
přestupní pro 9 pásem - 180 min - zvláštní 1/4	9p4	22,00	0,00	
přestupní pro 10 pásem - 180 min - zvláštní 1/4	10p4	25,00	0,00	
přestupní pro 11 pásem - 180 min - zvláštní 1/4	11p4	27,00	0,00	
přestupní pro 12 pásem - 180 min - zvláštní 1/4	12p4	30,00	0,00	
přestupní pro 13 pásem - 180 min - zvláštní 1/4	13p4	32,00	0,00	
přestupní pro 14 pásem - 180 min - zvláštní 1/4	14p4	35,00	0,00	
přestupní pro 15 pásem - 180 min - zvláštní 1/4	15p4	37,00	0,00	
Tržby z mobilních strojků 1/4 celkem			0,00	
celkem 1/4 jízdenky pro jednotlivou jízdu Kč vč. DPH			0,00	

Odpovědný zástupce firmy

jméno 0,00 podpis, razítko

Rozdělovník

1x DP hl.m. Prahy, a.s.

1x ROPID

Hlášení o tržbách ze strojků mobilního odbavovacího zařízení

měsíc: 0,00

Rozdělení tržeb na jednotlivé druhy jízdních dokladů

tržby celkem		0,00
tržby rozdělené vyčtením z karty		

tržby bez identifikace - nevyčtené (dopočet)				
druh jízdního dokladu (zvýhodněné 1/2)	kód	cena jízdenky	tržby celkem	počet ks
přestupní pro 2 pásma - 15 min - zvýhodněná 1/2	2p2	10,00	0,00	
přestupní pro 3 pásma - 30 min - zvýhodněná 1/2	3p2	15,00	0,00	
přestupní pro 4 pásma - 60 min - zvýhodněná 1/2	4p2	20,00	0,00	
přestupní pro 5 pásem - 90 min - zvýhodněná 1/2	5p2	25,00	0,00	
přestupní pro 6 pásem - 120 min - zvýhodněná 1/2	6p2	30,00	0,00	
přestupní pro 7 pásem - 150 min - zvýhodněná 1/2	7p2	35,00	0,00	
přestupní pro 8 pásem - 180 min - zvýhodněná 1/2	8p2	40,00	0,00	
přestupní pro 9 pásem - 180 min - zvýhodněná 1/2	9p2	45,00	0,00	
přestupní pro 10 pásem - 180 min - zvýhodněná 1/2	10p2	50,00	0,00	
přestupní pro 11 pásem - 180 min - zvýhodněná 1/2	11p2	55,00	0,00	
přestupní pro 12 pásem - 180 min - zvýhodněná 1/2	12p2	60,00	0,00	
přestupní pro 13 pásem - 180 min - zvýhodněná 1/2	13p2	65,00	0,00	
přestupní pro 14 pásem - 180 min - zvýhodněná 1/2	14p2	70,00	0,00	
přestupní pro 15 pásem - 180 min - zvýhodněná 1/2	15p2	75,00	0,00	
krátkodobá 24 hod - Vnější pásma 1,2,3,4 - zvýhodněná 1/2	C42	40,00	0,00	
krátkodobá 24 h - Krajská - jen vnější pásma - zvýhodněná 1/2	CDV2	70,00	0,00	
Tržby z mobilních strojků 1/2 celkem			0,00	
celkem 1/2 jízdenky pro jednotlivou jízdu Kč vč. DPH			0,00	

Odpovědný zástupce firmy

jméno 0,00 podpis, razítko

Rozdělovník

1x DP hl.m. Prahy, a.s.

1x ROPID

Hlášení o tržbách ze strojků mobilního odbavovacího zařízení

měsíc	0
-------	---

Skladba a tržby z jednotlivých druhů jízdenek

druh jízdního dokladu	kód	cena jízdenky	tržby celkem	počet ks
AE jízdenka pro jednotl.jízdu nepřestupní	AE	100	0,00	
AE jízdenka pro děti 6-15 zvýhodněná	AE 2	50	0,00	
celkem jízdenky pro jednotlivou jízdu			0,00	

celkem jízdenky pro jednotlivou jízdu Kč vč. DPH			0,00	
--	--	--	------	--

Skladba a tržby z jednotlivých druhů jízdenek

druh jízdního dokladu	kód	cena jízdenky	tržby celkem	počet ks
zavazadlo/pes (dovozné IDOL)	Zav	0,00	0,00	
zavazadlo/pes (dovozné IREDO)	Zav	0,00	0,00	
zavazadlo/pes (dovozné VDV)	Zav	0,00	0,00	
zavazadlo/pes (dovozné DUK)	Zav	0,00	0,00	
celkem jízdenky pro jednotlivou jízdu			0,00	

celkem jízdenky pro jednotlivou jízdu Kč vč. DPH ,

			0,00	
--	--	--	------	--

Odpovědný zástupce firmy

jméno
podpis, razítko

0,00

Rozdělovník

1x DP hl.m. Prahy, a.s.

1x ROPID

Příloha č. 4, část 3

Hlášení o tržbách z bezkontaktních terminálů

druh jízdního dokladu	kód	cena jízdenky	tržby celkem	počet ks
24h jízdenka plnocenná	TCM	120,00	0,00	
24h jízdenka zvýhodněná	TCM2	60,00	0,00	
Tržby z bezkontaktních terminálů celkem			0,00	
celkem 24h jízdenky pro jednotlivou jízdu Kč vč. DPH			0,00	
druh jízdního dokladu	kód	cena jízdenky	tržby celkem	počet ks
90 min. plnocenná jízdenka	TP90	40,00	0,00	
90 min. zvýhodněná jízdenka	TZ90	20,00	0,00	
Tržby z bezkontaktních terminálů celkem			0,00	
celkem 90 min. jízdenky pro jednotlivou jízdu Kč vč. DPH			0,00	
druh jízdního dokladu	kód	cena jízdenky	tržby celkem	počet ks
30 min. plnocenná jízdenka	TP30	30,00	0,00	
30 min. zvýhodněná jízdenka	TZ30	15,00	0,00	
Tržby z bezkontaktních terminálů celkem			0,00	
celkem 30 min. jízdenky pro jednotlivou jízdu Kč vč. DPH			0,00	
druh jízdního dokladu	kód	cena jízdenky	tržby celkem	počet ks

72h jízdenka plnocenná	3xTCM	330,00	0,00	
Tržby z bezkontaktních terminálů celkem			0,00	
celkem 72h jízdenky pro jednotlivou jízdu Kč vč. DPH			0,00	
celkem Kč vč. DPH			0,00	

Odpovědný zástupce firmy

jméno
podpis, razítko

0,00

Rozdělovník

1x DP hl.m. Prahy, a.s. 1x

ROPID

Tarify MHD Neratovice

	tarifní označení	cena vč. DPH	počet ks	tržby z jízdného
Plnocenné	NRp			0,00
celkem				

Tarify MHD Odolena Voda

	tarifní označení	cena vč. DPH	počet ks	tržby z jízdného
Plnocenné	OdoP			0,00
celkem				

Tarify MHD Slaný

	tarifní označení	cena vč. DPH	počet ks	tržby z jízdného
Plnocenné	Slp			0,00
Zavazadlo a pes	Slzp			0,00
celkem				

Tarify MHD Mělník

	tarifní označení	cena vč. DPH	počet ks	tržby z jízdného
Plnocenné	Mělp			0,00
Zvýhodněná	Mělz			0,00
celkem				

Tarify MHD Nymburk

	tarifní označení	cena vč. DPH	počet ks	tržby z jízdného
Plnocenné	Nbr			0,00
celkem				

Tarify MHD Beroun a Králův Dvůr

	tarifní označení	cena vč. DPH	počet ks	tržby z jízdného
Plnocenné	BeK			0,00
celkem				

Tarify MHD Hořovice

	tarifní označení	cena vč. DPH	počet ks	tržby z jízdného
Plnocenné	Hoř			0,00
celkem				

Tarify MHD Kutná Hora

	tarifní označení	cena vč. DPH	počet ks	tržby z jízdného
Plnocenné	KH			0,00
celkem				

Tarifní MHD Příbram

	tarifní označení	cena vč. DPH	počet ks	tržby z jízdného
Plnocenné	MPb	18,00		0,00
Plnocenné	MPb	14,00		0,00
Zvýhodněná	MPb2	9,00		0,00
Zvýhodněná	MPb2	7,00		0,00
celkem				

Odpovědný zástupce firmy:

jméno

Datum :

podpis

Rozdělovník:

1x ROPID

razítko