

SMLOUVA O DÍLO O POSKYTOVÁNÍ SLUŽBY

Název zakázky: „Oprava TV v ŽST Ostrava hl.n. - PD“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření č. 3146 ze dne 15. prosince 2021

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Korespondenční e-mail (vyjma faktur): ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz

Korespondenční e-mail pro doručování faktur v elektronické podobě:

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: **E635-S-5121/2023**

a

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

se sídlem: Kounicova 688/26, Veverí, 602 00 Brno

IČO: 44960417

DIČ: CZ44960417

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka C 3803

bank. spojení: Komerční banka, a.s., č. účtu: 63108641/0100

zastoupena: Ing. Kamil Chmela, jednatel společnosti

Korespondenční adresa:

SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno

Korespondenční e-mail: sudop@sudop-brno.cz

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **23115**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Tato smlouva je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „**Oprava TV v ŽST Ostrava hl.n. - PD**“, ev. č. veřejné zakázky zadavatele: 63523209, č.j. výzvy k podání nabídky 48318/2023-SŽ-ORŮ OVA-NPI (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této Smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

1 Dílo

- 1.1 Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele Dílo, jež zahrnuje zhotovení Předmětu díla, poskytnutí všech Souvisejících plnění a předání Dokladů.

2 Předmět díla

- 2.1 Předmětem plnění je zhotovení a projednání projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „PD“), řešící opravu trakčního vedení v železniční stanici Ostrava hlavní nádraží.
- 2.2 Předmět díla je podrobněji specifikován v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.3 Při označení projektové dokumentace je Zhotovitel povinen respektovat následující název Díla: **Oprava TV v ŽST Ostrava hl.n.**
- 2.4 Jedná se o zhotovení PD včetně časového plánu stavby, realizačních rozpočtů, výkazů výměř, umožňujících zadání výběrového řízení na zhotovitele stavby, a včetně projednání s dotčenými útvary zadavatele.

PD bude zpracována v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů a Směrnici SŽ SM011 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“ č. j. 23385/2022-SŽ-GRŮ-O6, v platném znění.

PD musí obsahovat soupis stavebních prací, dodávek a služeb souvisejících s těmito stavebními pracemi s výkazem výměř, včetně technických popisů, které vymezují požadované technické charakteristiky a požadavky na stavební práce, a současně dodávky a služby související s těmito stavebními pracemi, jejichž prostřednictvím bude předmět veřejné zakázky na stavební práce jednoznačně a objektivně popsán. Pro sestavení výkazu výměř a rozpočtu na zařízení bude použit Sborník pro údržbu a opravy železniční infrastruktury, aktuální verze je zveřejněna a volně přístupná na stránkách SFDI (<http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky>).

Dále bude při zpracování PD postupováno dle platných předpisů a technických norem a v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, v aktuálním znění dostupném na adrese: <http://typdok.tudc.cz>.

Struktura digitální formy odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru investora, elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné formě.

- 2.5 Předmět díla musí být proveden v souladu s právními předpisy, normami ČSN, interními předpisy Objednatele a technickými normami uvedenými v této Smlouvě.
- 2.6 Součástí Díla jsou i práce v této Smlouvě nebo zadávací dokumentaci výslovně neuvedené, které jsou však k řádnému provedení díla nezbytné, a o kterých Zhotovitel vzhledem ke své odborné kvalifikaci a zkušenostem věděl, anebo měl nebo mohl vědět.

2.7 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem: <http://typdok.tudc.cz> nebo <https://www.spravazeleznice.cz/> (v sekci „O nás“ -> „Vnitřní předpisy SŽ“ odkaz „Dokumenty a předpisy“).

3 Cena díla

3.1 **Cena bez DPH** **1 386 000,00 Kč.**

3.2 Výše DPH 21% 291 060,00 Kč.

3.3 Cena včetně DPH 1 677 060,00 Kč.

3.4 Zhotovitel uzavřením smlouvy o dílo prohlašuje, že cena za dílo obsahuje ocenění díla v rozsahu všech prací a postupů nutných k řádnému dokončení díla bez vad a je si vědom toho, že nebude v průběhu provádění díla zvyšována cena za jeho provedení. Cena za dílo obsahuje veškeré náklady Zhotovitele na provedení díla.

3.5 Fakturace bude provedena jednorázově po skončení celého Díla bez vad a nedodělků na základě předávacího protokolu podepsaného oběma Smluvními stranami.

3.6 Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně:

- a) v digitální podobě na e-mailovou adresu ePodatelnaCFU@spravazeleznice.cz, nebo
- b) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
- c) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účetna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice.

Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese.

3.7 Cena díla včetně DPH bude Objednatelem uhrazena na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného Zhotovitelem se splatností 30 kalendářních dnů od data doručení daňového dokladu (faktury) Objednateli, a to převodním příkazem na účet Zhotovitele.

4 Místo a doba plnění

4.1 Místem plnění je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, pracoviště Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava popř. další místa určená Objednatelem, která s předmětnou realizací Díla souvisí (např. místo stavby, provozovna dodavatele).

4.2 Zhotovitel je povinen provést a předat dílo následovně:

4.2.1 Zhotovitel předá PD Objednateli k připomínkám: nejpozději **do 15. 03. 2024**

4.2.2 Objednatel předá Zhotoviteli připomínky k PD: nejpozději **do 22. 03. 2024**

4.2.3 Zhotovitel zapracuje připomínky Objednatele do PD, a PD předá Objednateli (**konečné předání Díla**): nejpozději **do 31. 03. 2024**

4.3 Zhotovitel je povinen zahájit plnění Díla nejpozději do 5 dnů od účinnosti této Smlouvy. V případě, že Zhotovitel nezačne plnění nejpozději 5. den od účinnosti této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,-Kč a Objednatel má právo

odstoupit od této Smlouvy. Odstoupením od Smlouvy nejsou dotčeny další sankce sjednané v této Smlouvě a právo na náhradu škody vzniklé Objednateli.

- 4.4 Smluvní strany se dohodly na automatickém posunu doby plnění uvedené v čl. 4.2, odst. 4.2.3 této Smlouvy za předpokladu, že Objednatel nesplnil včas svůj závazek ve lhůtě uvedené v čl. 4.2, odst. 4.2.2 této Smlouvy. V takovém případě se doba plnění posunuje o počet dní, o jaký je Objednatel v prodlení s plněním svého závazku dle předchozí věty. Podkladem bude dílčí předání (dokument), z něhož bude jednoznačně prodlení na straně Objednatele.
- 4.5 Ustanovení čl. 4.4 této Smlouvy se však nepoužije v případě, že Zhotovitel nesplní řádně a včas svůj závazek ve lhůtě uvedené v čl. 4.2, odst. 4.2.1 této Smlouvy.
- 4.6 Ustanovení čl. 4.4 – 4.5 této Smlouvy má charakter vyhrazené změny závazku ve smyslu ustanovení § 100 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

5 Záruční doba

- 5.1 Záruční doba činí 60 měsíců.

6 Poddodavatelé

- 6.1 Na provedení Díla se nebudou podílet poddodavatelé.

7 Vlastnické právo a duševní vlastnictví

- 7.1 Vlastnické právo k předmětu této Smlouvy přechází na Objednatele dnem předání a převzetí díla bez vad a nedodělků.
- 7.2 Objednatel prohlašuje, že předané podklady, zejména předaná archivní dokumentace, je výlučným vlastnictvím Objednatele, není ve prospěch třetí osoby chráněna právem z průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví, a že je Zhotovitel oprávněn po jejím převzetí využít tuto dokumentaci v plném rozsahu pro účely vyplývající z této Smlouvy a nakládat s ní v potřebném rozsahu včetně jejího zapracování do předmětu plnění jak v plném, tak i v částečném rozsahu, taktéž může do takto zapracované dokumentace činit změny.
- 7.3 Případná autorská práva ke zhotovenému dílu, vytvořenému na základě této Smlouvy, přecházejí dnem předání a převzetí v plném rozsahu na Objednatele díla v souladu s ust. § 61 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn s dílem nakládat v plném rozsahu výkonu svých vlastnických práv k dílu, tj. zejména dílo užívat, zcizovat, využívat pro další účely a Objednatel je oprávněn provést bez svolení autora přiměřené změny díla v míře nezbytně nutné (zejména v míře vyplývající z platných právních předpisů, vnitřních norem ČD a Správy železnic, rozhodnutí orgánů státní správy a samosprávy a dílem dotčených práv fyzických osob) při zachování hodnoty díla. Objednatel je oprávněn předat dílo jako podklad pro další činnost třetí osobě a Objednatel nebo tato třetí osoba jsou oprávněny rozhodnout, že dílo, zhotovené na základě této Smlouvy nebude dále použito.
- 7.4 Zhotovitel se zavazuje utajit třetím osobám, s výjimkou kontrolních orgánů, veškeré skutečnosti, se kterými byl seznámen na základě zadání díla, a to včetně cenových ujednání, stejně tak výsledky své činnosti při zhotovení díla dle této smlouvy, stejně jako dílo samotné. Objednatel tyto údaje považuje ve smyslu příslušných ustanovení právních

předpisů za obchodní tajemství a Zhotovitel je povinen jejich utajení adekvátním způsobem zajistit.

8 Práva a povinnosti smluvních stran

- 8.1 Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto Smlouvou, vč. jejích součástí a příloh. Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil s rozsahem a povahou předmětu díla, že jsou mu známy veškeré kvalitativní a jiné podmínky nutné k realizaci díla.
- 8.2 V případě změny v označení smluvních stran, změn pověřených osob, statutárních orgánů a dalších údajů uvedených v části „Smluvní strany“, a dále v článku 9.2 se nepoužije ustanovení článku 12.7 této Smlouvy. Ke změně těchto údajů uvedených, postačuje oznámení druhé smluvní straně ve formě doporučeného dopisu s doručenkou nebo prokazatelnou e-mailovou zprávou doručenou na kontaktní e-mail uvedený v této Smlouvě. K tomuto dopisu musí být přiložena listina nebo plná moc, dokládající oznamovanou změnu údajů. Ustanovení tohoto článku se použije i v případě změny právní formy některé ze smluvních stran, zániku smluvní strany s likvidací nebo bez likvidace, kdy práva a povinnosti podle obecně závazných právních předpisů přechází na právního nástupce smluvní strany. Ustanovení tohoto článku neplatí pro změny bankovního spojení Zhotovitele, které může být měněno pouze formou dodatku. Změna bankovního spojení musí být Zhotovitelem oznámena vždy s předstihem tak, aby mezi smluvními stranami mohl být včas uzavřen příslušný dodatek k této smlouvě. Oznámení o změně bankovního spojení je třeba zaslat ve formě žádosti na provedení změny nebo doplnění bankovního spojení prostřednictvím datové schránky Zhotovitele do datové schránky Objednatele.
- 8.3 Bude-li v díle navrhováno technické řešení s využitím výjimek z technických norem ČSN, TNŽ, EN-ČSN a předpisů ČD a Správy železnic, Objednatel požaduje jako součást řešení zpracovat podklady pro žádosti o výjimky. Případné navrhované výjimečné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti Objednatele a všech dotčených složek Objednatele.
- 8.4 Projednání případně navrhovaných výjimečných řešení Zhotovitel provede v dostatečném předstihu tak, aby podmínky plynoucí z jejich povolení byly do Díla zpracovány ve smluvním termínu pro odevzdání Díla.
- 8.5 Případné změny, týkající se provádění Díla, je možné projednat jen s kontaktními osobami Objednatele uvedenými v příloze č. 4 této Smlouvy.

9 Další ujednání

- 9.1 Zhotovitel prohlašuje, že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému provedení Díla.
- 9.2 Kontaktními osobami Smluvních stran jsou osoby uvedené v příloze č. 4 této Smlouvy.
- 9.3 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy.

- 9.4 Zaslání Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 9.5 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této Smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 9.6 Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi Smlouvy, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této Smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 9.7 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 9.8 V případě poskytnutí osobních údajů v rámci plnění Smluvního vztahu se Zhotovitel zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů, které se na něj jako na Zhotovitele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.
- 9.9 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této Smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze Smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé Smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené Smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách Smluvních stran (společnosti). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>
- 9.10 Objednatel si vyhrazuje změnu Zhotovitele v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení této Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinnosti Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 16 Výzvy k podání nabídky je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 16 Výzvy k podání nabídky. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému Zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.

10 Odpovědné zadávání

- 10.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, zadávacího řízení, ve kterém byla uzavřena tato Smlouva o dílo, dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této Smlouvy o dílo výslovně na vědomí tuto povinnost Objednatele, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku Smlouvy o dílo.
- 10.2 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci předmětu plnění této Smlouvy o dílo zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:
- a) Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci předmětu plnění, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě o dílo. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce Smlouvy o dílo.
 - b) Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byt i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce této Smlouvy o dílo. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byt i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této Smlouvě o dílo. Smluvní sankce dle tohoto odstavce Smlouvy o dílo lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.

11 Střet zájmů, povinnosti Zhotovitele v souvislosti s mezinárodními sankcemi

- 11.1 Zhotovitel prohlašuje, že není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o střetu zájmů**“) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti, a že žádní poddodavatelé, jimiž prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení na zadání Veřejné zakázky, nejsou obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v ust. § 2 odst. 1 písm. c) Zákona o střetu zájmů nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti.
- 11.2 Zhotovitel prohlašuje, že on, ani žádný z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, nejsou osobami, na které se vztahuje zákaz zadání veřejné zakázky, pokud je to v rozporu s mezinárodními sankcemi podle zákona upravujícího provádění mezinárodních sankcí; právní úprava dle § 48a ZZVZ se použije analogicky.
- 11.3 Je-li Zhotovitelem sdružení více osob, platí podmínky dle čl. 11.1 a 11.2 této Smlouvy také jednotlivě pro všechny osoby v rámci Zhotovitele sdružené, a to bez ohledu na právní formu tohoto sdružení.

- 11.4 Přestane-li Zhotovitel nebo některý z jeho poddodavatelů nebo jiných osob, jejichž způsobilost byla využita ve smyslu evropských směrnic o zadávání veřejných zakázek, splňovat podmínky dle tohoto článku Smlouvy, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 pracovních dnů ode dne, kdy přestal splňovat výše uvedené podmínky, Objednateli.
- 11.5 Zhotovitel se dále zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 765/2006 ze dne 18. května 2006 o omezujících opatřeních vzhledem k situaci v Bělorusku a k zapojení Běloruska do ruské agrese proti Ukrajině, ve znění pozdějších předpisů, a dalších prováděcích předpisů k tomuto nařízení Rady (EU) č. 269/2014.
- 11.6 Zhotovitel se dále ve smyslu článku 2 nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny, ve znění pozdějších předpisů, zavazuje, že finanční prostředky ani hospodářské zdroje, které obdrží od Objednatele na základě této Smlouvy a jejích případných dodatků, nezpřístupní přímo ani nepřímo fyzickým nebo právnickým osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech, nebo v jejich prospěch.
- 11.7 Ukáží-li se prohlášení Zhotovitele dle čl. 11.1 a 11.2 této Smlouvy jako nepravdivá nebo poruší-li Zhotovitel svou oznamovací povinnost dle čl. 11.4 nebo povinnosti dle čl. 11.5 nebo 11.6 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy. Zhotovitel je dále povinen zaplatit za každé jednotlivé porušení povinností dle předchozí věty smluvní pokutu ve výši 5 % procent z Ceny Díla bez DPH sjednané dle této Smlouvy. Ustanovení § 2004 odst. 2 Občanského zákoníku a § 2050 Občanského zákoníku se nepoužijí.

12 Závěrečná ujednání

- 12.1 Tato Smlouva se řídí Obchodními podmínkami (dále jen „Obchodní podmínky“). Odchylná ujednání ve Smlouvě o dílo mají před zněním Obchodních podmínek přednost.
- 12.2 Zhotovitel prohlašuje, že
- 12.2.1 se zněním Obchodních podmínek se před podpisem této Smlouvy seznámil,
 - 12.2.2 v dostatečném rozsahu se seznámil s veškerými požadavky Objednatele dle této Smlouvy, přičemž si není vědom žádných překážek, které by mu bránily v poskytnutí sjednaného plnění v souladu s touto Smlouvou.
- 12.3 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 12.4 Veškerá práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy o dílo a Obchodních podmínek se řídí českým právním řádem.
- 12.5 Smluvní vztahy neupravené Smlouvou o dílo a Obchodními podmínkami se řídí Občanským zákoníkem a dalšími právními předpisy.
- 12.6 Všechny spory vznikající ze Smlouvy o dílo a v souvislosti s ní budou dle vůle Smluvních stran rozhodovány soudy České republiky, jakožto soudy výlučně příslušnými.
- 12.7 Smlouvu o dílo lze měnit pouze písemnými dodatky.

12.8 Poté, co Zhotovitel poprvé obdrží spolu se Smlouvou o dílo i Obchodní podmínky v písemné formě, postačí pro veškeré další případy Smluv o dílo mezi Smluvními stranami pro to, aby se Smlouva o dílo řídila Obchodními podmínkami, pokud Smlouva o dílo na Obchodní podmínky pouze odkáže, aniž by bylo třeba Obchodní podmínky činit fyzickou součástí vyhotovení Smlouvy o dílo, neboť Zhotoviteli již bude obsah Obchodních podmínek známý.

12.9 Pokud některá ustanovení Obchodních podmínek nebo jejich část nelze vzhledem k povaze Díla objektivně a zcela zřejmě použít, pak z takových ustanovení nebo jejich částí práva ani povinnosti Smluvním stranám nevznikají.

12.10 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze Smluvních stran. Je-li Smlouva uveřejňována v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinná od okamžiku uzavření.

Přílohy

1. Bližší specifikace díla
2. Obchodní podmínky 2013 Oblastního ředitelství Ostrava pro smlouvy o dílo na zpracování projektové dokumentace
3. Seznam poddodavatelů - neobsazeno
4. Kontaktní osoby (oprávněné osoby)
5. Plná moc - neobsazeno

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

"podepsáno elektronicky"
Ing. Jiří Macho
11.12.2023 12:41

"podepsáno elektronicky"
Ing. Kamil Chmela
11.12.2023 10:27

.....
Objednatel
Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava
Správa železnic, státní organizace

.....
Zhotovitel
Ing. Kamil CHMELA
jednatel společnosti
SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Příloha č. 1
Bližší specifikace díla

Technická zpráva zadávací dokumentace projektu stavby

Oprava TV v ŽST Ostrava hl.n. - PD

Identifikační údaje stavby

Název:	Oprava TV v ŽST Ostrava hl.n. - PD
Stupeň PD:	Projekt – realizační dokumentace
Kraj:	Moravskoslezský
Investor:	Správa železnic, státní organizace
Zadavatel:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava SEE
Provozovatel:	Správa železnic, státní organizace, OŘ Ostrava SEE
Místa stavby:	<ul style="list-style-type: none">ŽST Ostrava hl.n. obvod Hrušov (km 269,260 – 268,700 na trati Bohumín - Přerov)ŽST Ostrava hl.n. (km 268,450 – 263,800 na trati Bohumín - Přerov)

Vypracoval:
XX

Kontroloval:
XX

Schválil:
XX

Dne: 13.11.2023

Obsah:

1.	Obecná část.....	4
2.	Oprava TV v ŽST Ostrava hl.n.	4
2.1.	Umístění a vlastnické vztahy	4
2.2.	Členění dokumentace	4
2.3.	Odevzdání	6
2.4.	Kvalifikační požadavky na projektanta	6
2.5.	Konzultanti	6
3.	Technická část.....	6
3.1.	Zdůvodnění opravných prací.....	6
3.2.	SO 01 Ostrava hl.n. obvod Hrušov	6
3.2.1.	Stávající stav	6
3.2.2.	Nový stav.....	6
3.2.3.	Vymezení rozsahu a obsahu stavby.....	7
3.3.	SO 02 Ostrava hl.n. - pravé	7
3.3.1.	Stávající stav	7
3.3.2.	Nový stav.....	7
3.3.3.	Vymezení rozsahu a obsahu stavby.....	7
3.4.	SO 03 Ostrava hl.n. - OMH.....	7
3.4.1.	Stávající stav	7
3.4.2.	Nový stav.....	7
3.4.3.	Vymezení rozsahu a obsahu stavby.....	7
3.5.	SO 04 Ostrava hl.n. - levé.....	8
3.5.1.	Stávající stav	8
3.5.2.	Nový stav.....	8
3.5.3.	Vymezení rozsahu a obsahu stavby.....	8
3.6.	SO 05 Ostrava hl.n. - osobní.....	8
3.6.1.	Stávající stav	8
3.6.2.	Nový stav.....	8
3.6.3.	Vymezení rozsahu a obsahu stavby.....	8
3.7.	SO 06 Výměna ÚO	8
3.7.1.	Stávající stav	8
3.7.2.	Nový stav.....	8
3.7.3.	Vymezení rozsahu a obsahu stavby.....	8
3.8.	SO 07 Ostrava hl.n. - ONV.....	9
3.8.1.	Stávající stav	9
3.8.2.	Nový stav.....	9
3.8.3.	Vymezení rozsahu a obsahu stavby.....	9
A.	TECHNICKÉ PODMÍNKY VŠEOBECNÉ.....	9
4.	Všeobecné pokyny.....	9
4.1.	Pokyny pro zpracování projektu stavby	9

4.2.	Základní právní dokumenty a technické předpisy	9
4.3.	Zákony a vyhlášky České republiky	9
4.4.	Technické normy	10
4.5.	Vyhlášky UIC	10
4.6.	Interní předpisy, směrnice a vzorové listy	10
5.	Obecně požadavky na zpracování projektu stavby	11
5.1.	Rozsah navržených úprav	11
5.2.	Obsahová náplň projektu stavby	11
5.3.	Projednání projektu stavby	11
5.4.	Odevzdání projektu stavby	12
6.	Doplňující požadavky na zpracování projektu stavby	12
6.1.	Doplňující údaje	12
6.2.	Řešení požadavků na interoperabilitu	12

Přílohy:

1. Polohové plány trakčního vedení – stávající stav – Ostrava hl.n. (km 263,95 – 265,63; km 268,0 – 265,69; km 269,3 – 268,75)
2. Schéma napájení a dělení (SNDTV 1, SNDTV 2)

1. Obecná část

Zadávací dokumentace projektu stavby se týká opravných prací na trakčním vedení v obvodu OŘ Ostrava. Pro každý jednotlivý SO bude vypracována samostatná technická zpráva, samotný rozpočet a vytvořen souhrnný list nákladů. Požadavky na vypracování jednotlivých SO jsou uvedeny níže.

Rozsah nutných úprav TV a rozsah projektové dokumentace bude upřesněn na místním šetření. Pro upřesnění nebo doplnění informací a materiálů, které budou potřeba k vypracování cenové nabídky, kontaktujte pracovníky OŘ Ostrava SEE uvedené v bodě 2.5 Zadávací dokumentace.

Zhotovitel projektu stavby se zavazuje na žádost objednatele poskytovat v průběhu zadávacího řízení na realizaci stavby bezúplatně informace k dotazům uchazečů týkající se projektu stavby a to e-mailem ve lhůtě do 2 pracovních dnů od obdržení dotazu. Dotazy budou zodpovězeny vyčerpávajícím způsobem, jasně a srozumitelně.

Součástí projektu stavby jsou i práce v této zadávací dokumentaci výslovně neuvedené, které jsou však k řádnému provedení díla nezbytné, a o kterých zhotovitel vzhledem ke své odborné kvalifikaci a zkušenostem věděl, anebo měl nebo mohl vědět.

2. Oprava TV v ŽST Ostrava hl.n.

2.1. Umístění a vlastnické vztahy

Místo stavby se nachází v ŽST Ostrava hl.n. (km 269,26 – 263,9 na trati Bohumín-Přerov). Trakční vedení a jeho části jsou v majetku Správy železnic, státní organizace. Jedná se o celostátní elektrizovanou železniční trať napájenou systémem 3kV DC.

2.2. Členění dokumentace

Členění dokumentace bude dle směrnice č. 11/2006 SŽDC a dle vyhlášky č. 169/2016 Sb.

E. Stavební část

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 TRAKČNÍ VEDENÍ

SO 01 Ostrava Hrušov

Minimální rozsah dokumentace:

- Technická zpráva + část nakládání s odpady + dokladová část (zápis ze vstupního projednání, zápis ze závěrečného projednání, zápisy z pochůzky)
- Polohový plán trakčního vedení – nový stav, v měřítku 1:1000
- Montážní tabulka
- Soupis sestavení
- POV včetně požadavků na omezení železniční dopravy a seznam výluk
- Rozpočet
- Soupis prací dle vyhlášky č. 169/2016 Sb.

SO 02 Ostrava hl.n. - pravé

Minimální rozsah dokumentace:

- Technická zpráva + část nakládání s odpady + dokladová část (zápis ze vstupního projednání, zápis ze závěrečného projednání, zápisy z pochůzky)
- Polohový plán trakčního vedení – nový stav, v měřítku 1:1000
- Montážní tabulka
- Soupis sestavení
- POV včetně požadavků na omezení železniční dopravy a seznam výluk

- Rozpočet
- Soupis prací dle vyhlášky č. 169/2016 Sb.

SO 03 Ostrava hl.n. - OMH

Minimální rozsah dokumentace:

- Technická zpráva + část nakládání s odpady + dokladová část (zápis ze vstupního projednání, zápis ze závěrečného projednání, zápisy z pochůzky)
- Polohový plán trakčního vedení – nový stav, v měřítku 1:1000
- Montážní tabulka
- Soupis sestavení
- POV včetně požadavků na omezení železniční dopravy a seznam výluk
- Rozpočet
- Soupis prací dle vyhlášky č. 169/2016 Sb.

SO 04 Ostrava hl.n. - levé

Minimální rozsah dokumentace:

- Technická zpráva + část nakládání s odpady + dokladová část (zápis ze vstupního projednání, zápis ze závěrečného projednání, zápisy z pochůzky)
- Polohový plán trakčního vedení – nový stav, v měřítku 1:1000
- Montážní tabulka
- Soupis sestavení
- POV včetně požadavků na omezení železniční dopravy a seznam výluk
- Rozpočet
- Soupis prací dle vyhlášky č. 169/2016 Sb.

SO 05 Ostrava hl.n. - osobní

Minimální rozsah dokumentace:

- Technická zpráva + část nakládání s odpady + dokladová část (zápis ze vstupního projednání, zápis ze závěrečného projednání, zápisy z pochůzky)
- Polohový plán trakčního vedení – nový stav, v měřítku 1:1000
- Montážní tabulka
- Soupis sestavení
- POV včetně požadavků na omezení železniční dopravy a seznam výluk
- Rozpočet
- Soupis prací dle vyhlášky č. 169/2016 Sb.

SO 06 Výměna ÚO

Minimální rozsah dokumentace:

- Technická zpráva + část nakládání s odpady + dokladová část (zápis ze vstupního projednání, zápis ze závěrečného projednání, zápisy z pochůzky)
- Polohový plán trakčního vedení – nový stav, v měřítku 1:1000
- Montážní tabulka
- Soupis sestavení
- POV včetně požadavků na omezení železniční dopravy a seznam výluk
- Rozpočet
- Soupis prací dle vyhlášky č. 169/2016 Sb.

SO 07 Ostrava hl.n. - ONV

Minimální rozsah dokumentace:

- Technická zpráva + část nakládání s odpady + dokladová část (zápis ze vstupního projednání, zápis ze závěrečného projednání, zápisy z pochůzky)
- Polohový plán trakčního vedení – nový stav, v měřítku 1:1000
- Montážní tabulka
- Soupis sestavení
- POV včetně požadavků na omezení železniční dopravy a seznam výluk
- Rozpočet
- Soupis prací dle vyhlášky č. 169/2016 Sb.

G. Rekapitulace nákladů (originál podepsaný projektantem)

H. Doklady

- vyjádření k sítím (v případě potřeby)

- souhlas dotčených orgánů (v případě potřeby)
- shrnutí rozhodujících závěrů z pracovních porad
- shrnutí rozhodujících stanovisek majících vliv na technické řešení

Soupisy prací a rozpočty budou sestaveny v souladu s Pravidly SŽDC pro použití „Sborníku prací pro údržbu a opravu železniční infrastruktury“, ve formátu SW KROS.

Přesný rozsah projektové dokumentace bude určen po dohodě s objednatelem, s ohledem na požadované práce a na základě místního šetření.

Názvy jednotlivých SO

SO 01 Ostrava Hrušov

SO 02 Ostrava hl.n. - pravé

SO 03 Ostrava hl.n. - OMH

SO 04 Ostrava hl.n. - levé

SO 05 Ostrava hl.n. - osobní

SO 06 Výměna ÚO

SO 07 Ostrava hl.n. - ONV

2.3. Odevzdání

Projektová dokumentace bude odevzdána takto: Bude zpracována v 4 ks kompletní vyhotovení v listinné podobě (ve dvou soupravách s rozpočtem) a 2 ks v digitální podobě (1x otevřená a 1x uzavřená forma) dle bodu 5.4. Obecných požadavků.

Termín odevzdání do **31.03.2024**.

2.4. Kvalifikační požadavky na projektanta

Přesné požadavky budou specifikovány ve výzvě k podání nabídek této akce.

2.5. Konzultanti

Při zpracování projektové dokumentace se obraťte na následující odborné pracovníky jednotlivých odborů a správců majetku:

- SEE (TO) – trakční vedení p. xx tel. xx
e-mail: xx
- SEE (PO) – trakční vedení p. xx tel. xx
e-mail: xx

3. Technická část

3.1. Zdůvodnění opravných prací

Vlivem délky provozu trakčního vedení v ŽST Ostrava hl.n. se nachází na hranici své provozní spolehlivosti a životnosti. V rámci zajištění správné funkce trakčního vedení a bezpečnosti železničního provozu je nutná jeho oprava, případně výměna některých částí.

3.2. SO 01 Ostrava hl.n. obvod Hrušov

3.2.1. Stávající stav

V této oblasti je trakční vedení původní a stav odpovídá délce provozu a okolním klimatickým podmínkám.

3.2.2. Nový stav

Předpokládá se na TP č. 601, 602, 607, 608 výměna kotvení, na ÚO č. 47, 53A, Z108 výměna pohonů. Na mostě v km 268,828 se provede výměna konzol L3, izolátorů v závěsech. Přesný rozsah nutných oprav a rozsah projektové dokumentace se upřesnění na místním šetření po odborném zhodnocení projektanta a zástupce provozovatele.

3.2.3. Vymezení rozsahu a obsahu stavby

- Demontáž určených nevyhovujících stávajících prvků trakčního vedení;
- Montáž nového kotvení NL a TD;
- Montáž nových izolátorů na mostě;
- Výšková a směrová regulace;
- Likvidace odpadu;
- Revize a prohlídka včetně PZ.

3.3. SO 02 Ostrava hl.n. - pravé

3.3.1. Stávající stav

V této oblasti je trakční vedení původní a stav odpovídá délce provozu a okolním klimatickým podmínkám.

3.3.2. Nový stav

Předpokládá se výměna nosného lana a trolejového drátu v SK 204 (v délce 1310 m), 206 (v délce 873 m), 208 (v délce 1123 m) a dále výměna proudových propojení v SK 206, 208, 210, 212, 214.

Přesný rozsah nutných oprav a rozsah projektové dokumentace se upřesnění na místním šetření po odborném zhodnocení projektanta a zástupce provozovatele.

3.3.3. Vymezení rozsahu a obsahu stavby

- Demontáž určených nevyhovujících stávajících prvků trakčního vedení;
- Montáž nového NL a TD;
- Montáž nových proudových propojení;
- Výšková a směrová regulace;
- Likvidace odpadu;
- Revize a prohlídka včetně PZ.

3.4. SO 03 Ostrava hl.n. - OMH

3.4.1. Stávající stav

V této oblasti je trakční vedení původní a stav odpovídá délce provozu a okolním klimatickým podmínkám.

3.4.2. Nový stav

Předpokládá se výměna nosného lana a trolejového drátu v SK 304 (v délce 1183 m), 306 (v délce 1140 m), 308 (v délce 1175 m), 310 (v délce 1153 m), 312 (v délce 1106 m) a dále výměna proudových propojení v SK 306, 308, 310, 312.

Přesný rozsah nutných oprav a rozsah projektové dokumentace se upřesnění na místním šetření po odborném zhodnocení projektanta a zástupce provozovatele.

3.4.3. Vymezení rozsahu a obsahu stavby

- Demontáž určených nevyhovujících stávajících prvků trakčního vedení;
- Montáž nového NL a TD;

- Montáž nových proudových propojení;
- Výšková a směrová regulace;
- Likvidace odpadu;
- Revize a prohlídka včetně PZ.

3.5. SO 04 Ostrava hl.n. - levé

3.5.1. Stávající stav

V této oblasti je trakční vedení původní a stav odpovídá délce provozu a okolním klimatickým podmínkám.

3.5.2. Nový stav

Předpokládá se výměna šikmých izolovaných konzol L1, L2, L3 cca. 42ks a bočních držáků v SK 459, 461.

Přesný rozsah nutných oprav a rozsah projektové dokumentace se upřesnění na místním šetření po odborném zhodnocení projektanta a zástupce provozovatele.

3.5.3. Vymezení rozsahu a obsahu stavby

- Demontáž určených nevyhovujících stávajících prvků trakčního vedení;
- Montáž nových šikmých izolovaných konzol;
- Výšková a směrová regulace;
- Likvidace odpadu;
- Revize a prohlídka včetně PZ.

3.6. SO 05 Ostrava hl.n. – osobní

3.6.1. Stávající stav

V této oblasti je trakční vedení původní a stav odpovídá délce provozu a okolním klimatickým podmínkám.

3.6.2. Nový stav

Předpokládá se výměna trolejového drátu 150 mm² v délce cca 900 m.

Přesný rozsah nutných oprav a rozsah projektové dokumentace se upřesnění na místním šetření po odborném zhodnocení projektanta a zástupce provozovatele.

3.6.3. Vymezení rozsahu a obsahu stavby

- Demontáž určených nevyhovujících stávajících prvků trakčního vedení;
- Montáž nového TD;
- Výšková a směrová regulace;
- Likvidace odpadu;
- Revize a prohlídka včetně PZ.

3.7. SO 06 Výměna ÚO

3.7.1. Stávající stav

V této oblasti je trakční vedení původní a stav odpovídá délce provozu a okolním klimatickým podmínkám.

3.7.2. Nový stav

Předpokládá se výměna ÚO č. 221, 421, 422, 201, 202, 203, 205 včetně výzbroje.

Přesný rozsah nutných oprav a rozsah projektové dokumentace se upřesnění na místním šetření po odborném zhodnocení projektanta a zástupce provozovatele.

3.7.3. Vymezení rozsahu a obsahu stavby

- Demontáž určených nevyhovujících stávajících prvků trakčního vedení;
- Montáž nových odpojovačů včetně výzbroje;
- Likvidace odpadu;
- Revize a prohlídka včetně PZ.

3.8. SO 07 Ostrava hl.n. – ONV

3.8.1. Stávající stav

V této oblasti je trakční vedení původní a stav odpovídá délce provozu a okolním klimatickým podmínkám.

3.8.2. Nový stav

Předpokládá se výměna nosného lana v délce cca 1059 m na SK 515 a 1180m na SK 517. Přesný rozsah nutných oprav a rozsah projektové dokumentace se upřesnění na místním šetření po odborném zhodnocení projektanta a zástupce provozovatele.

3.8.3. Vymezení rozsahu a obsahu stavby

- Demontáž určených nevyhovujících stávajících prvků trakčního vedení;
- Montáž nového NL;
- Výšková a směrová regulace;
- Likvidace odpadu;
- Revize a prohlídka včetně PZ.

A. TECHNICKÉ PODMÍNKY VŠEOBECNÉ

4. Všeobecné pokyny

4.1. Pokyny pro zpracování projektu stavby

Rozsah a náplň vymezují tyto technické podmínky všeobecné. Projekt stavby (dále jen PS) se zpracovává na základě „Zadávací dokumentace“.

4.2. Základní právní dokumenty a technické předpisy

Při zpracování PS musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:

- Zákony a vyhlášky České republiky
- Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky
- Technické normy
- Vyhlášky UIC
- Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

4.3. Zákony a vyhlášky České republiky

- Zákon č.266/1994 Sb., o dráhách, vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah a vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
- Zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu, vyhláška.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví včetně nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, zákon č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, zákon č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, zákon č.201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, zákon č.185/2001 Sb. o odpadech, zákon č.334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, zákon č.289/1995 Sb. lesní zákon, zákon č.254/2001 Sb. vodní zákon, zákon č.20/1987 Sb. o státní památkové péči, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Směrnice Evropského parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky a nařízení
- Směrnice evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 19.7.2010 ve znění Směrnice evropského parlamentu a Rady 2004/50/ES ze dne 29.4.2004,
- Rozhodnutí komise ze dne 29.4.2004, kterým se vymezují základní parametry technických specifikací pro „Hluk“, „Nákladní vozy“ a „Využití telematiky v nákladní dopravě“ podle směrnice 2008/57/ES,
- Rozhodnutí komise ze dne 29.4.2004, kterou se mění příloha A rozhodnutí 2002/731/ES ze dne 30.5.2002 a kterou se stanoví základní vlastnosti třídy A (ERTMS) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního systému podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2004/44/ES)
- Vyhláška Ministerstva dopravy 352/2004 Sb. ze dne 20.5.2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému ve znění pozdějších předpisů, dále jen Vyhláška
- Nařízení vlády 133/2005 Sb. ze dne 9.3.2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému

4.4. Technické normy

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky.

4.5. Vyhlášky UIC

Přehled vyhlášek UIC ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky.

4.6. Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

Přehled předpisů, směrnic a vzorových listů je vymezen v platném znění TKP.

Pro zpracování PS připomínáme zejména tyto interní předpisy:

- Směrnice GR SŽDC s.o. č.16/2005, č.j.3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“.

- Směrnice SŽDC č.20, č.j.44197/2017 ze dne 28.11.2017 „Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn.
- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.11/2006 č.j.13511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních“.
- Před zahájením zpracování PS zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů a dokumentů (zejména platnost nových TSI a nových ČSN EN).

5. Obecně požadavky na zpracování projektu stavby

5.1. Rozsah navržených úprav

Základní rozsah navržených úprav se řídí Směrnicí GŘ SŽDC s.o. č.16/2005, č.j.3790/05-OP ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“. Vybraná železniční síť České republiky tvoří součást evropského železničního systému musí splňovat požadavky na interoperabilitu podle Vyhlášky č.352/2004 Sb., o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému (dále jen Vyhláška), Nařízení vlády č.133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojitelnost evropského železničního systému a podle příslušných technických specifikací interoperability. Při zpracování PS musí být respektováno rozdělení evropského železničního systému na subsystémy podle § 6 Vyhlášky.

V jednotlivých subsystémech musí být respektovány obecné požadavky na konstrukční a provozní vlastnosti podle § 8-12 Vyhlášky.

V PS je dále potřebné shrnout rozhodující výsledky do formy uvedené v kapitole 3.2 OTP.

5.2. Obsahová náplň projektu stavby

Obsahová náplň a členění projektu stavby se řídí Směrnicí GŘ SŽDC s.o. č.11/2006 č.j.13511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních dráhách celostátních a regionálních“.

5.3. Projednání projektu stavby

PS se projednává v rozsahu:

- Projekt stavby musí být projednán se všemi dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předpokládanými účastníky stavebního řízení, správci sítí technického vybavení včetně podzemních řádů, případně s dalšími dotčenými subjekty. K navrženému řešení musí být souhlasná stanoviska či rozhodnutí. Součástí PS budou také doklady o kladném projednání s vlastníky dotčených nemovitostí formou uzavřených smluv u dočasných záborů, u trvalých záborů včetně souhlasu se zastavením pozemků, s oddělením zastavěné části, příp. souhlasu s odnětím pozemků ze zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených pro plnění funkcí lesa. Podmínky stanovené v jednotlivých vyjádřeních budou zpracovány do dokumentace a finančně ohodnoceny v rozpočtové části.
- Zhotovitel dokumentace bude průběžně předávat zadavateli vyjádření dotčených účastníků stavebního řízení s komentářem o návrhu řešení, tak aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření.
- Zhotovitel se zavazuje, že zpracuje případné změny a doplnění, které vyplynou z připomínek, projednání či rozhodnutí orgánů, organizací, fyzických a právnických osob v průběhu zpracování projektu stavby a po jejím odevzdání.
- Zhotovitel PS rozhodne kolik porad je nutné svolat pro kvalitní zpracování tohoto PS. Zhotovitel v průběhu prací na PS vyzve zástupce objednatele ke konzultacím technického řešení a k poradám, které bude svolávat dle potřeby. Při projednávání je

možné řešit pouze odborné otázky navrženého řešení. Je nepřijatelné měnit rozsah stavby, bez předchozího projednání a schválení objednavatelem.

- Podklady k projednání (např. výjimky atd.) předá zhotovitel kompletní, včetně potřebných dokladů o projednání, výpisů z katastru nemovitosti apod. v minimálním počtu 2 vyhotovení (dle potřeby).
- Výsledné technické řešení stavby včetně POV bude projednáno s odbornými správci a smluvními udržujícími organizacemi Správy železnic, s.o. – příslušné OŘ, případně ČD-Telematika a.s, ČD a.s. apod. a bude dokladováno.
- Zhotovitel předá objednateli ke kontrole jeden výtisk konečné verze dokumentace. Objednatel po kontrole úplnosti dá zhotoviteli pokyn k distribuci dokumentace na OŘ.

5.4 Odevzdání projektu stavby

PS se odevzdává:

- Do jedné papírové kompletní soupravy budou vloženy celkové náklady včetně výměr, zbývající soupravy budou obsahovat pouze výměry bez ocenění.
- Do jedné otevřené digitální kompletní soupravy budou vloženy celkové náklady včetně výměr, zbývající uzavřené soupravy budou obsahovat pouze výměry bez ocenění a to jak v otevřené formě, tak i v uzavřené formě.
- Digitální formu dokumentace se zhotovitel zavazuje předat podle pokynu generálního ředitele č. 4/2016 „Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správy železnic a externími subjekty“, č.j.S34781/2016-SŽDC-O22 ze dne 3.8.2016, v platném znění a v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 č.j.S11908/2017-SŽDC-GR-O7 ze dne 16.3.2017 „Předání digitální dokumentace z investičních akcí SŽDC dle změny č. 1“. Uzavřená forma bude bez rozpočtů a celkových nákladů, pouze soupis prací. **Pro otevřenou dokumentaci jsou povoleny formáty AutoCad, MS Word a MS Excel. Pro uzavřenou dokumentaci je povolen formát PDF.**

6. Doplnující požadavky na zpracování projektu stavby

6.1. Doplnující údaje

Budou respektovány připomínky orgánů státní správy, fyzických a právnických osob, se kterými bude projekt stavby v průběhu zpracování a stavebního řízení projednán, akceptované objednavatelem.

Bude zajištěna koordinace s dalšími stavbami Správy železnic, s.o., ČD a.s. , cizích investorů na pozemcích Správy železnic a ČD, a.s v ochranném pásmu dráhy a stavbou dotčeném území.

Bude zajištěna koordinace a spolupráce se správci energetických zařízení při uplatnění energetického zákona č.458/2000 Sb. a správci telekomunikačních zařízení dle zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů, na zajištění projektu a realizace příslušných zařízení a přeložek dotčeným správcem.

PS dodrží „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem SŽDC č. 42, v platném znění“.

Soupis prací a rozpočet bude sestaven dle „Sborníku prací pro údržbu a opravu železniční infrastruktury“, v aktuálním platném znění, ve formátu programu KROS SW.

PS bude zpracován komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných částí díla, zejména z hlediska minimalizace výluk, případně jiných omezení železničního provozu v souladu s požadavky objednatele.

PS bude řešit potencionální množství a zatřídění odpadů v souladu se zákonem č.185/2001Sb. o odpadech, v platném znění včetně všech prováděcích předpisů.

Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

Zhotovitel neposkytne třetím stranám žádné informace o technických vlastnostech díla, které by mohly poškodit obchodní zájmy a pověst objednatele. Jelikož poskytnutí předmětu díla jiným osobám než objednateli by bylo v rozporu s jeho zájmy, není zhotovitel oprávněn dílo poskytnout jiným osobám než objednateli. Získané údaje pro zhotovení díla lze použít pro jiný účel, než je zpracování PS pouze po písemném souhlasu objednatele.

6.2. Řešení požadavků na interoperabilitu

Projektant v projektu určí, zda náplň PS podléhá TSI případně zpracuje níže uvedené přílohy. Vyhotovení technických podmínek pro realizaci stavby na tratích evropského konvenčního železničního systému (dle Sdělení Ministerstva dopravy č.111/2004). Součástí těchto technických podmínek bude rozdělení objektové skladby PS na jednotlivé subsystémy, které budou v projektu podléhat posuzování shody. V souvislosti s nařízením vlády č.133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojitelnost evropského železničního systému musí projekt stavby splňovat požadavky Vyhlášky Ministerstva dopravy č.352/2005 Sb., o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému. Technické podmínky pro zadání projektu budou zpracovány na základě směrnic a rozhodnutí ES a vyhlášek, nařízení a předpisů ČR (platných v době zpracování PS), které vymezují parametry technických specifikací pro jednotlivé subsystémy.

Příloha č. 2

Obchodní podmínky 2013 Oblastního ředitelství Ostrava pro smlouvy o dílo na zpracování projektové dokumentace

Obchodní podmínky 2013 Oblastního ředitelství Ostrava pro smlouvy o dílo na zpracování projektové dokumentace (OP), které nejsou pevně připojeny k této Smlouvě, byly poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem OP plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku tyto OP tvoří část obsahu této Smlouvy. OP jsou tak pro obě Smluvní strany závazné.

Příloha č. 4
Kontaktní osoby (oprávněné osoby)

Za Objednatele:

- *ve věcech smluvních a obchodních:*

Jméno a příjmení	Ing. Jiří MACHO
E-mail	Xx
Telefon	xx

- *ve věcech technických:*

Jméno a příjmení	Xx
E-mail	Xx
Telefon	Xx
Jméno a příjmení	Xx
E-mail	Xx
Telefon	Xx
Jméno a příjmení	Xx
E-mail	Xx
Telefon	Xx

Za Zhotovitele:

- *ve věcech smluvních a obchodních:*

Jméno a příjmení	Xx
Adresa	Xx
E-mail	Xx
Telefon	Xx
Jméno a příjmení	Xx
Adresa	Xx
E-mail	Xx
Telefon	Xx

- *ve věcech technických:*

Jméno a příjmení	Xx
Adresa	Xx
E-mail	Xx
Telefon	Xx

- *projektant elektrotechnických zařízení:*

Jméno a příjmení	Xx
Adresa	Xx
E-mail	Xx
Telefon	Xx

Osoby oprávněné jednat ve věcech smluvních a obchodních jsou oprávněny jednat za objednatele ve vztahu k této Smlouvě, a vést s druhou stranou jednání obchodního a smluvního charakteru.

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických a realizačních jsou oprávněny v rámci dílčích smluv vést s druhou stranou jednání technického charakteru. Dále jsou oprávněny provádět činnosti a úkony, o nichž to stanoví tato Smlouva nebo Obchodní podmínky.