

Specifikace předmětu díla:

Technicko-ekonomická studie přesunutí nosných konstrukcí železničního mostu v ev. km 3,706

V rámci TES bude prověřen přesun ocelových nosných konstrukcí mostu pod Vyšehradem (dále jen NK) do určených lokalit, které vyplývají ze studie „VÝTOŇSKÝ MOST ALTERNATIVY PRO PŘEMÍSTĚNÍ HISTORICKÉ KONSTRUKCE“ zpracované IPR Praha v lokalitách 7: Chuchle – Vltavanů a 8: Lahovičky – Modřany.

Obsah studie:

1) Harmonogram

Předpokládaný časový harmonogram provádění přesunu od chvíle vyloučení provozu na mostě, do okamžiku zprovoznění přemostění v nové poloze. Časový harmonogram bude zpracovaný za účelem stanovení případných dočasných záborů a dalších nájmů. Součástí harmonogramu bude uveden čas na sanaci a úpravu nosných konstrukcí do požadovaného stavu, který bude možné v případě vypustit.

2) Technické řešení - přesun

Tato část bude obsahovat předpokládaný způsob demontáže a přesunu NK. Technické řešení bude vypracováno ve dvou variantách. Varianta 1 – přesun NK „vcelku“. Varianta – 2 přesun NK „po částech“. Technické řešení bude obsahovat přesun NK do vzdálenější lokality (tedy i přesun přes zdymadlo v Modřanech ř. km 62,2). Součástí bude prověření všech křížení trasy přesunu s překážkami (mosty, zdymadlo, dno). Technické řešení bude zpracováno za účelem prokázání realizovatelnosti a vyčíslení nákladů.

3) Technické řešení – sanace

Tato část bude obsahovat stručný popis nutné sanace NK pro využití jakožto lávky pro pěší a cyklisty. Zásahy do konstrukce budou navrženy jen nezbytně nutné pro zajištění bezpečného provozování s předpokládanou životností min. 30 let. (Předpokládáme nové PKO a úpravu mostovky pro nové využití, případně sanace zásadních detailů). Technické řešení bude zpracováno za účelem prokázání realizovatelnosti a vyčíslení nákladů.

4) Technické řešení – umístění

Tato část bude obsahovat nutné úpravy v lokalitě umisťované konstrukce. Součástí bude technické řešení opěr, pilířů, a přístupů na lávku. Předpokládá se, že pro obě varianty bude rozsah těchto úprav podobný. Technické řešení bude zpracováno za účelem prokázání realizovatelnosti a vyčíslení nákladů.

5) Finanční rozvaha

Finanční rozvaha bude zaměřena zejména na stanovení celkových nákladů na realizaci přesunu a nového umístění NK. Jednotlivé části technického řešení budou oceněny samostatně, aby je do cílového stavu bylo možné kombinovat a tím stanovit náklady pro různé varianty. Samostatně tedy bude vyčísleno následující:

- a) Náklady na demontáž a přesun (Varianta 1 a Varianta 2).
- b) Náklady na sanaci a úpravu.
- c) Náklady na umístění (ostatní konstrukce – pilíře, opěry, přístupy).
- d) Náklady ostatní – zpracování dokumentací, inženýring pozemky atd. (procentem z celkových nákladů).

6) Vizualizace

3 ks vizualizací na každou lokalitu.

Termín zpracování: 1. dílčí plnění do 22. 12. 2023 – zpracování studie k připomínkám –
2. dílčí plnění do 14 dnů od zaslání připomínek – čistopis studie po
zpracování připomínek

Příloha: VÝTOŇSKÝ MOST ALTERNATIVY PRO PŘEMÍSTĚNÍ HISTORICKÉ KONSTRUKCE

LOKALITA 7: CHUCHLE - VLTAVANŮ

LOKALITA 8: LAHOVIČKY - MODŘANY