

# Smlouva o zajištění funkčnosti SW pro ověřování platnosti jízdních dokladů a úpravě software

## I. Smluvní strany

### **KORDIS JMK, a.s.**

se sídlem: Nové sady 946/30, 602 00 Brno  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 6753  
jednatel: Ing. Jiří Horský, ředitel  
IČ: 26298465  
DIČ: CZ26298465  
bank. spojení: ČSOB, a.s. Brno  
č. účtu: 217150683/0300

(dále též „**KORDIS**“ nebo „**Objednatel**“)

a

### **České dráhy, a. s.**

sídlo: Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, spis B 8039  
zastoupená: [redacted] předsedou představenstva

a

[redacted] členem představenstva

IČ: 70994226  
DIČ: CZ70994226  
bank. spojení: Komerční banka Praha  
č. účtu: [redacted]

(dále též „**Dopravce**“ nebo „**ČD**“)

(Objednatel a Zhotovitel jako „**Smluvní strana**“, společně jako „**Smluvní strany**“)

uzavřely níže psaného dne, měsíce a roku podle ust. § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“), tuto **smlouvu**

(dále jen „**Smlouva**“)

## II. Předmět Smlouvy

- II.1. Dopravce se zavazuje, že pro Objednatele zajistit funkčnost SW pro ověřování platnosti jízdních dokladů IDS JMK. Za tím účelem provede úpravu software pro elektronické odbavení cestujících (dále jen „EOC“) s elektronickými jízdními doklady IDS JMK (Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje) ve vlacích ČD integrovaných v IDS JMK dle článku II.2. (dále jen „**Úprava EOC IDS JMK**“). Úprava EOC IDS JMK bude provedena na základě popisu předmětu Smlouvy a dle Přílohy č. 1 této Smlouvy. Odbavení se řídí platným tarifem a smluvními přepravními podmínkami IDS JMK, které aktuálně platí pro odbavení cestujících ve vlacích ČD zapojených v IDS JMK na území IDS JMK. Všechny výše jmenované dokumenty Dopravce obdržel, vč. jejich aktualizací, a plní aktuální činnosti dle těchto dokumentů. Úprava EOC IDS JMK bude dále provedena tak, aby splňovala požadavek KORDIS na odbavení cestujících v systémech Dopravce, zejména on-line komunikaci s Dopravně zúčtovacím centrem IDS JMK (dále jen „DZC“). Úprava EOC IDS JMK se bude týkat odbavovacího zařízení POP (včetně návazných systémů), které používají pověření zaměstnanci Dopravce k odbavování cestujících ve vlaku.
- II.2. Smluvní strany se dohodly na rozdělení realizace Úpravy EOC IDS JMK do níže uvedených bodů:
- a) 1. bod „On-line ověření dokladu“ – v případě, že jízdní doklad IDS JMK nebude nalezen v off-line databázi (whitelistu) stažené v POP; obsluha POP bude moci v případě funkčního napojení na internet vznést po manuálním potvrzení on-line dotaz v DZC, zda je k danému tokenu evidován nějaký jízdní doklad IDS JMK a případně všechny doklady zobrazit; tato kontrola by měla proběhnout pro token (zašifrovaný identifikátor cestujícího) bankovní karty cestujícího nebo pro číslo běžného čipu nebankovní karty cestujícího.
  - b) 2. bod „Ruční zadání jízdního dokladu“ – v případě, že on-line dotázání prostřednictvím POP není úspěšné (není signál internetového připojení nebo není doklad nalezen), POP umožní ruční zadání kódu jízdního dokladu IDS JMK, který může mít cestující u sebe; takový kód je generován pro každý jízdní doklad při prodeji v systémech KORDIS a POP ho budou přebírat v off-line databázi (whitelistu); potřeba této kontroly druhého stupně vznikne v okamžiku, kdy cestující mylně ukazuje jiný nosič nebo mu nosič nefunguje; po manuálním zadání obsluhou POP proběhne vyhledávání v off-line databázi v zařízení a pokud není kód nalezen, proběhne již automaticky pokus o on-line vyhledání v DZC.
  - c) 3. bod „Načtení jako QR kódu nebo manuální zadání speciálního kódu“ – takový kód cestující obdrží ve validátoru jízdenek IDS JMK (zařízení ve správě a majetku KORDIS), pokud toto zařízení bude v režimu off-line; kód bude v již známém šifrování obsahovat: zkrácený kód zastávky ZZ dle speciálního číselníku), počet XX a dále DD.MM.R.HH.MM a kód jízdenky dle DZC (IdKORDIS); POP zobrazí obsluze údaj: „Prodej off-line“, Z: <název zastávky>, Druh: <textový popis dokladu dle DZC>, Počet: <XX>, Vydáno: HH:MM/DD.MM.R.;
  - d) 4. bod „předávání informací o kontrolovaných nosičích (identifikátorech) dávkově do DZC“ – tzn. datum, vlak, spoj, nosič (identifikátor), unikátní číslo záznamu,

výsledek kontroly, případné další dohodnuté parametry, včetně informací o kontrolách dle bodů 1. až 3. tohoto článku.

- II.3. Dopravce se zavazuje, že Úprava EOC IDS JMK bude provedena řádně a včas dle zadání v termínu uvedeném v článku IV.1 Smlouvy, aby bylo možné provádět ověřování jízdních dokladů IDS JMK. V případě bodu 3. dle článku II.2. c) je nutná součinnost Objednatele v dodání všech potřebných podkladů Dopravci do 30 dní od podpisu Smlouvy. V případě nedodání podkladů Dopravci ve výše uvedeném termínu bude posunut termín realizace dle článku IV.1. Smlouvy.
- II.4. Objednatel se zavazuje poskytnout Dopravci potřebnou součinnost při implementaci Úpravy EOC IDS JMK a umožnit Dopravci řádné a včasné provedení SW úprav dle článku II.2.
- II.5. Objednatel se zavazuje řádně a včas zaplatit Dopravci cenu dle čl. III. Smlouvy.
- II.6. Dopravce se současně zavazuje poskytovat Objednateli průběžné aktualizace softwaru úprav systému EOC IDS JMK po celou dobu platnosti a účinnosti této Smlouvy.

### III.

#### Cena díla a platební podmínky

- III.1. Cena Úpravy EOC IDS JMK je **395.000,- Kč bez DPH** (slovy: třístadevadesátpěttisíc korun českých) pro 1. až 4. bod dle čl. II.2. této Smlouvy. Cena zahrnuje jednorázové vstupní náklady realizace projektu dle popisu předmětu Smlouvy. K ceně bude připočtena DPH podle zákonné sazby platné v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění dle zákona o DPH. Cena zahrnuje veškeré nutné a účelně vynaložené náklady.
- III.2. Dopravci vzniká právo fakturace ceny dle předchozího odstavce po bezchybně provedených akceptačních testech provedených na odbavovacích systémech (na základě potvrzeného akceptačního protokolu Objednatelem s výsledkem „Akceptováno“). Termín provedení akceptačních testů bude stanoven vzájemnou dohodou Objednatele a Dopravce, nejdéle však týden před termínem dokončením Úprav dle článku IV.1. Smlouvy.
- III.3. Doba splatnosti daňového dokladu vystaveného za realizaci dle článku III.1. Smlouvy je stanovena na 30 kalendářních dnů ode dne jeho vystavení.
- III.4. Faktura bude obsahovat náležitosti daňového dokladu dle platných obecně závazných právních předpisů (zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění, a zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění). Dojde-li ke dni uskutečnění zdanitelného plnění ke změně sazby DPH, bude Dopravce fakturovat Objednateli cenu s DPH ve výši odpovídající právní úpravě platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. Faktura bude Dopravci uhrazena bezhotovostní formou převodem na jeho bankovní účet, uvedený v záhlaví Smlouvy.



### IV.

## Termíny

- IV.1. Dopravce se zavazuje dokončit Úpravu EOC IDS JMK nejpozději:
- a) **dle bodu 1.** článku II.2. **do 31. 1. 2024;**
  - b) **dle bodu 2.** článku II.2. **do 31. 3. 2024;**
  - c) **dle bodu 3.** článku II.2. **do 31. 3. 2024;** tento termín je platný výhradně, budou-li splněny podmínky dle článku II.3., jinak bude posunut termín dokončení Úpravy EOC IDS JMK dle tohoto bodu; na novém termínu dokončení Úpravy EOC IDS JMK se musejí Dopravce a Objednatel dohodnout;
  - d) **dle bodu 4.** článku II.2. **do 31. 3. 2024.**
- IV.2. Dopravce se zavazuje, že Úprava EOC IDS JMK bude Objednateli předáno k akceptaci v termínu dle čl. III.2.

## V.

### Záruka za jakost

- V.1. Dopravce se zavazuje, že jím zajištěné služby v rámci Úpravy EOC IDS JMK budou poskytnuty v souladu s podmínkami a účelem Smlouvy.
- V.2. Úprava EOC IDS JMK, nemá vady, pokud byla vzájemně akceptována závěrečným akceptačním protokolem podepsaným zástupci obou Smluvních stran a pokud během jejího nasazení v ostrém prostředí plní Smlouvou definovaný účel. Vzor akceptačních kritérií je Přílohou č. 2 Smlouvy.
- V.3. Objednatel má právo zjištěné prokazatelné závady Úprav EOC IDS JMK reklamovat u Dopravce písemnou formou, elektronickou poštou (e-mail) nebo doporučeným dopisem, a to nejpozději do 5 dní od zjištění závady.  
Kontaktní elektronické adresy:
- České dráhy, a.s. – 
  - KORDIS JMK, a.s. – 
- V.4. Dopravce garantuje maximální dobu oprav dle předchozího ustanovení reklamovaných závad Úprav EOC IDS JMK do jednoho týdne od prokazatelného doručení reklamace závady Dopravci dle tohoto článku Smlouvy.

## **VI. Další ujednání**

- VI.1. Informace uvedené v příloze č. 1 této Smlouvy jsou ve smyslu ustanovení § 1730 občanského zákoníku důvěrné a Smluvní strany se podpisem Smlouvy zavazují, že tyto informace neprozradí třetí osobě, a ani je nepoužijí v rozporu s jejich účelem pro své potřeby bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany. Výjimkou je poskytnutí informací objednateli veřejné služby v drážní osobní dopravě Jihomoravskému kraji.
- VI.2. Každá ze Smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé Smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v záhlaví Smlouvy.
- VI.3. Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva bude zveřejněna v registru smluv ve smyslu zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva, včetně všech jejích následných dodatků, bude vždy bez zbytečného prodlení po podpisu dokumentů uveřejňována KORDIS dle Zákona o registru smluv za podmínky, že KORDIS vždy v dostatečném předstihu před každým uveřejněním vyzve Dopravce k vyznačení obchodního tajemství Dopravce a následně má KORDIS při uveřejňování povinnost utajit nebo zneviditelnit ty informace, které Dopravce označil za své obchodní tajemství. KORDIS zajistí zneviditelnění těchto údajů. KORDIS dále v uveřejňovaných dokumentech zajistí anonymizaci osobních údajů, pro které není k jejich zpracování uveřejněním k dispozici právní titul. KORDIS se současně zavazuje informovat Dopravce o provedení registrace dle Zákona o registru smluv tak, že Dopravci zašle kopii potvrzení správce registru smluv o zveřejnění Smlouvy, případně jejích následných dodatků, a to vždy bez zbytečného odkladu poté, kdy sám obdrží potvrzení. KORDIS bere na vědomí, že porušení tohoto ustanovení bude Dopravce považovat za porušení ochrany svého obchodního tajemství. Povinnosti dle tohoto odstavce zavazují KORDIS i po skončení účinnosti této Smlouvy. Tímto ustanovením není dotčeno případné zveřejnění této Smlouvy dle jiných obecně závazných právních předpisů.

## **VII. Práva duševního vlastnictví, prohlášení Dopravce**

- VII.1. Dopravce se zavazuje, že při provádění předmětu Smlouvy nebudou porušena práva třetích osob, která těmto osobám mohou plynout z práv k duševnímu vlastnictví, zejména z autorských práv a práv průmyslového vlastnictví. Dopravce se zavazuje, že Objednateli uhradí veškeré náklady, výdaje, škody a majetkovou i nemajetkovou újmu, které mu vzniknou v důsledku uplatnění práv třetích osob vůči Objednateli.
- VII.2. Dopravce prohlašuje, že implementací Úprav EOC IDS JMK provedenou na základě Smlouvy nebyla porušena ani omezena žádná práva třetích osob. Dopravce dále prohlašuje, že k implementaci Úprav EOC IDS JMK není zapotřebí udělení souhlasu třetích osob. Dopravce prohlašuje, že implementace Úprav EOC IDS JMK nemá právní vady.

## **VIII.**

## **Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy**

- VIII.1. Pro případ prodlení Dopravce s dokončením Úprav EOC IDS JMK se Smluvní strany dohodly na smluvní pokutě ve výši 0,05 % z celkové ceny uvedené v článku III.1. Smlouvy (tj. 200,- Kč za prodlení), za každý započatý den prodlení s dokončením požadovaných úprav, kterou se zavazuje zaplatit Dopravce Objednateli do 10 pracovních dnů po doručení písemné výzvy Objednatele k úhradě oprávněné smluvní pokuty dle Smlouvy.
- VIII.2. Objednatel zaplatí Dopravci smluvní pokutu ve výši 25.000,- Kč za každý případ porušení dle článku VI.3. Smlouvy. Tímto není dotčeno právo Dopravce na náhradu škody přesahující výši smluvní pokuty.
- VIII.3. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě jejího podstatného porušení Dopravcem. Za podstatné porušení Smlouvy se považuje:
- a) prodlení Dopravce s celkovým dokončením Úprav EOC IDS JMK o více než 2 měsíce;
  - b) nevyřízení reklamace opakované závady (např. 2x a více v kalendářním měsíci) ve lhůtě stanovené dle článku V.4. Smlouvy.
- VIII.4. Dopravce je oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě jejího podstatného porušení Objednatelem. Za podstatné porušení Smlouvy se považuje:
- a) nezaplacení úhrady ceny Dopravci ze strany Objednatele dle čl. III.1.;
- VIII.5. Obě smluvní strany mohou Smlouvu vypovědět s výpovědní lhůtou 3 měsíce.
- VIII.6. Smlouva může být také ukončena dohodou smluvních stran.
- VIII.7. Účinky odstoupení nastávají dnem prokazatelného doručení písemného oznámení o odstoupení druhé Smluvní straně.

## **IX.**

### **Společná a závěrečná ustanovení**

- IX.1. Vzájemné vztahy Smluvních stran, které nejsou výslovně dohodnuty ve Smlouvě, se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku.
- IX.2. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací Smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými soudy dle právního řádu ČR.
- IX.3. Následující přílohy jsou nedílnou součástí Smlouvy:
- Příloha č. 1 „Dopravní Zúčtovací Centrum – Popis API rozhraní (vyznačení změn)“
  - Příloha č. 2 „Vzor akceptačního protokolu“
- IX.4. Smluvní strany se dohodly, že Smlouva je vyhotovena pouze elektronicky. V takovém případě se za platný dokument považuje Smlouva podepsaná za Smluvní strany oprávněnými osobami takovou dohodu podepsat, a to výhradně prostřednictvím zaručeného elektronického podpisu, kterým bude zajištěna pravost takto podepsaného dokumentu. Každá ze Smluvních stran obdrží jedno elektronické vyhotovení Smlouvy (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných dohodu podepsat.

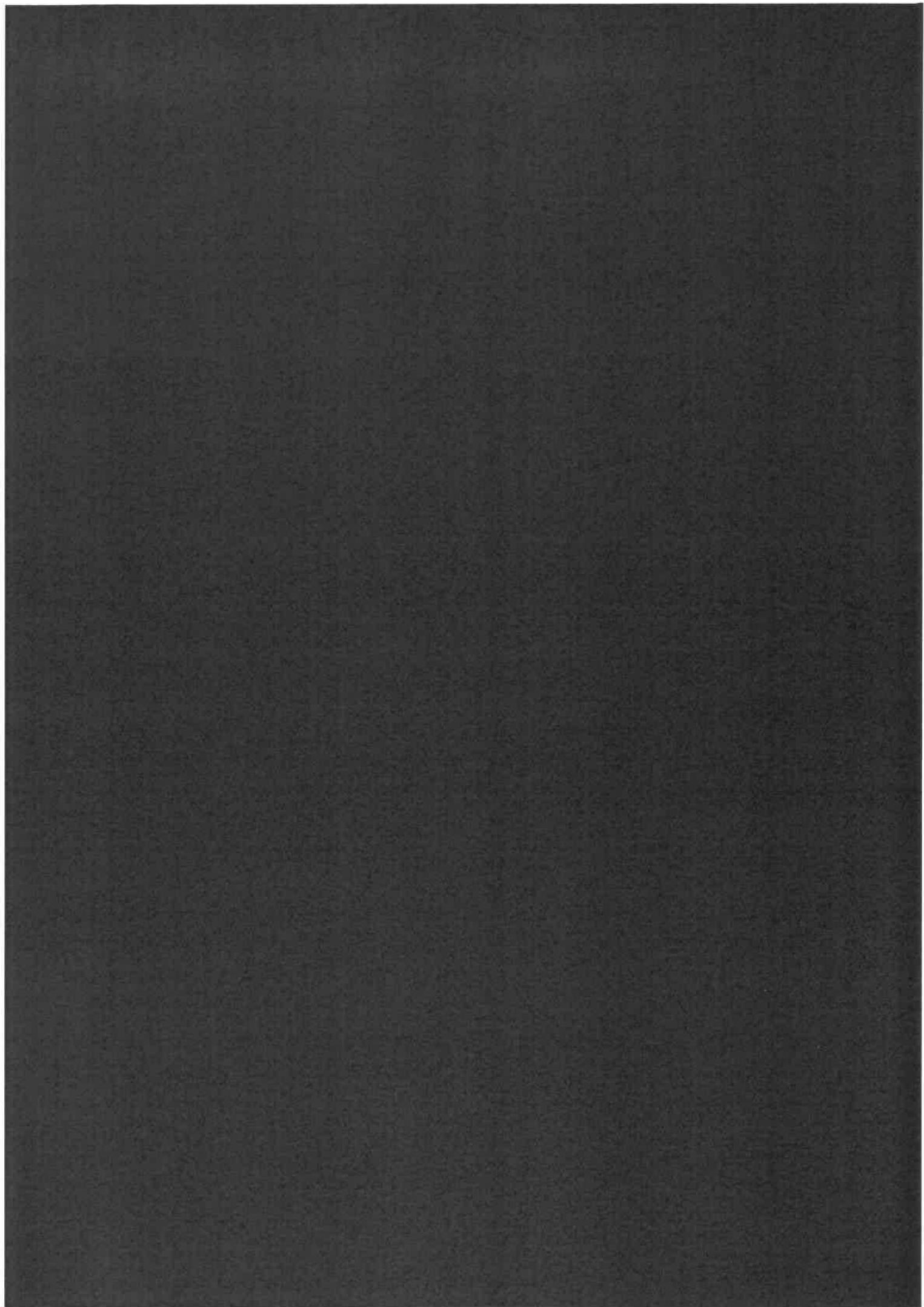
- IX.5. Veškeré změny nebo doplnění Smlouvy musí být učiněny pouze ve formě následně vzestupně číslovaných písemných dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění Smlouvy neplatné. Současně Smluvní strany vylučují možnost, aby jedna ze Smluvních stran podepsala dokument v listinné a druhá Smluvní strana v elektronické podobě. Skutečnost o formě uzavíraných změn nebo doplnění Smlouvy bude v každém dokumentu výslovně uvedena takto: „pouze elektronicky“.
- IX.6. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti nejdříve dnem jejího uveřejnění dle Zákona o registru smluv.
- IX.7. Smlouva je uzavírána na dobu určitou a její platnost je ukončena dnem, kdy Dopravce nebude mít uzavřenu žádnou smlouvu o veřejných službách v drážní osobní dopravě s Jihomoravským krajem.
- IX.8. Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu přečetly a souhlasí s jejím obsahem. Na důkaz toho připojují své podpisy:

V Brně dne 7. 12. 2023.

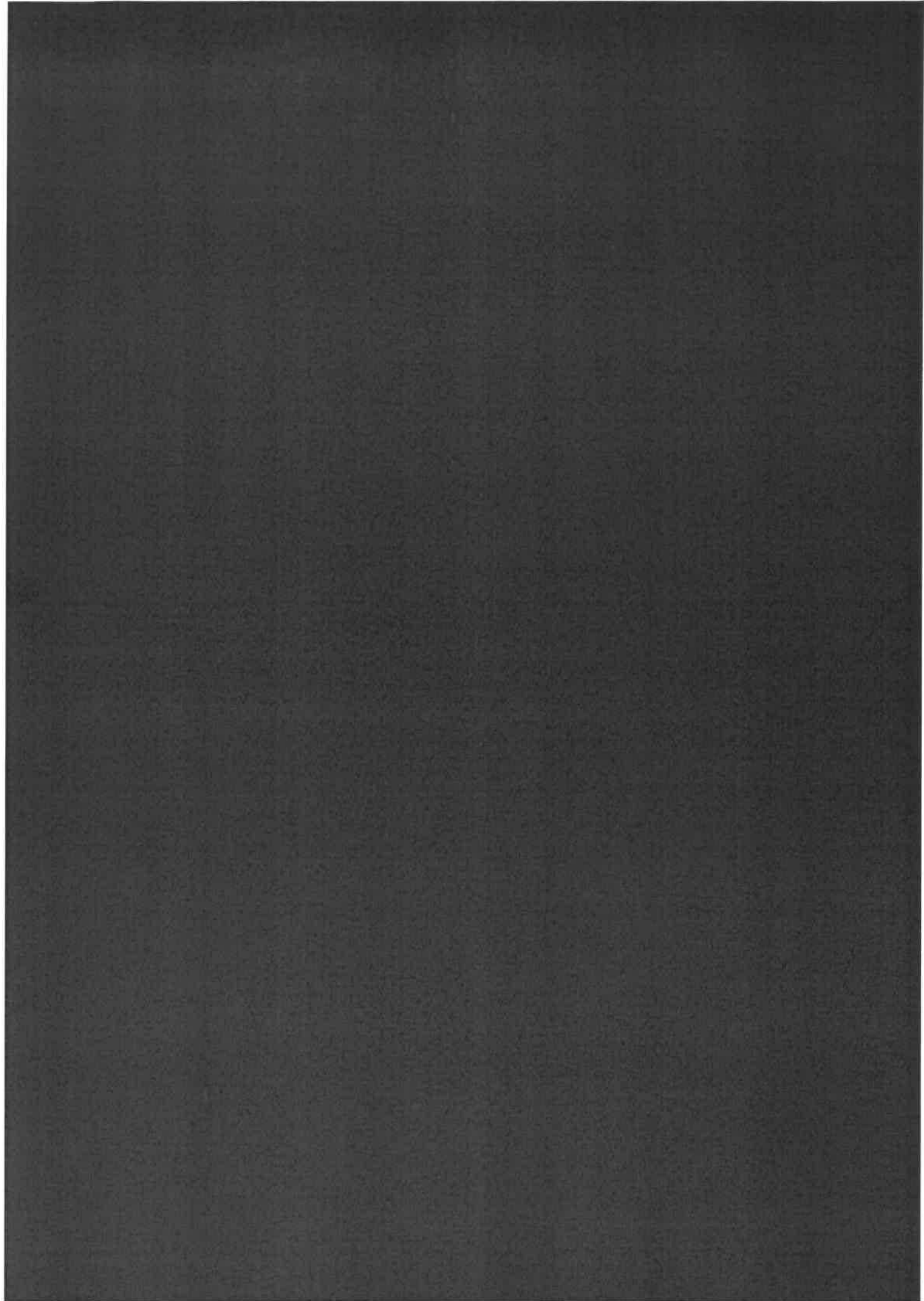
V Praze dne 5. 12. 2023

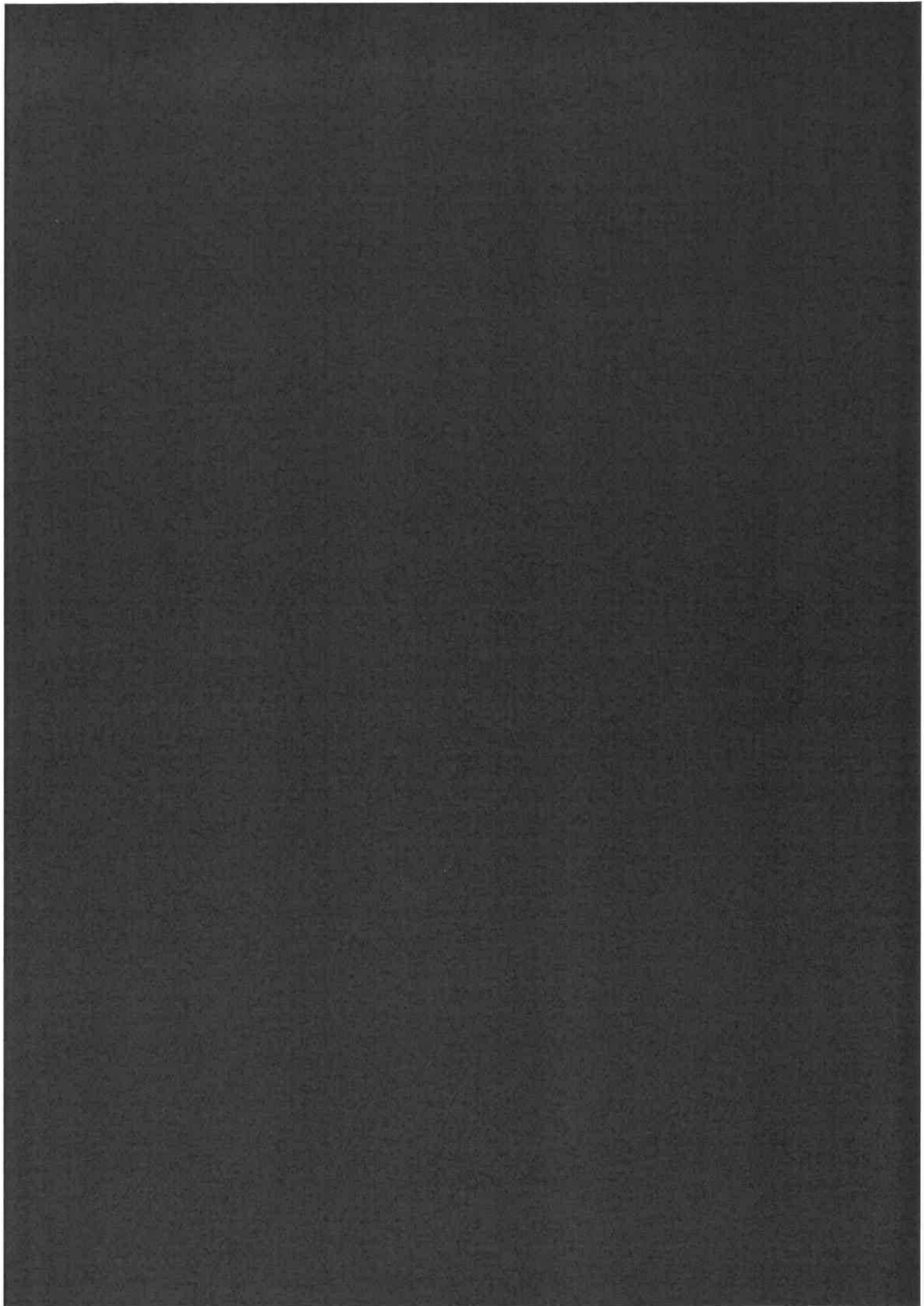
.....  
Ing. Jiří Horský, ředitel KORDIS

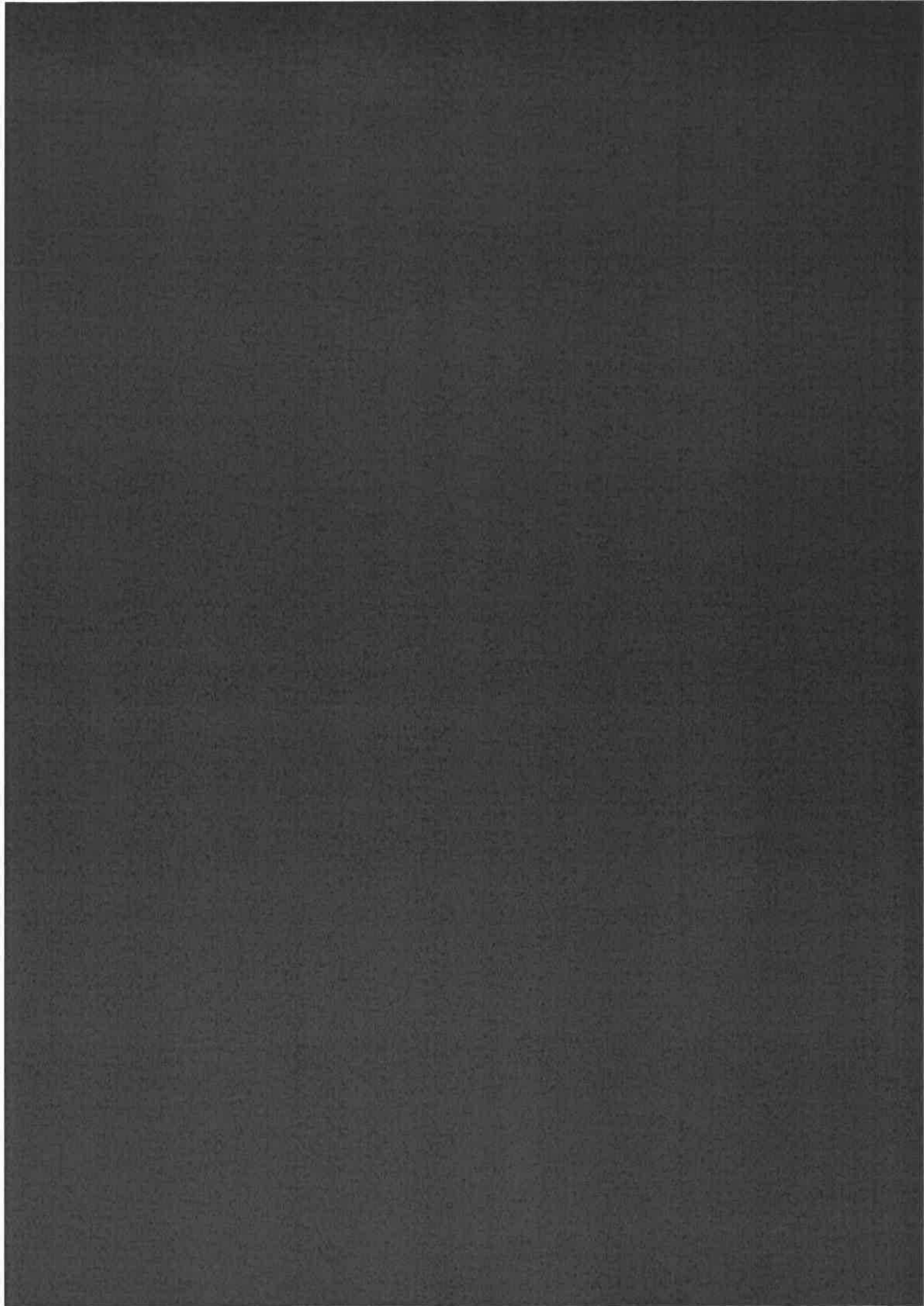
.....  
oblastní obchodní ředitel OCO Východ,  
.....

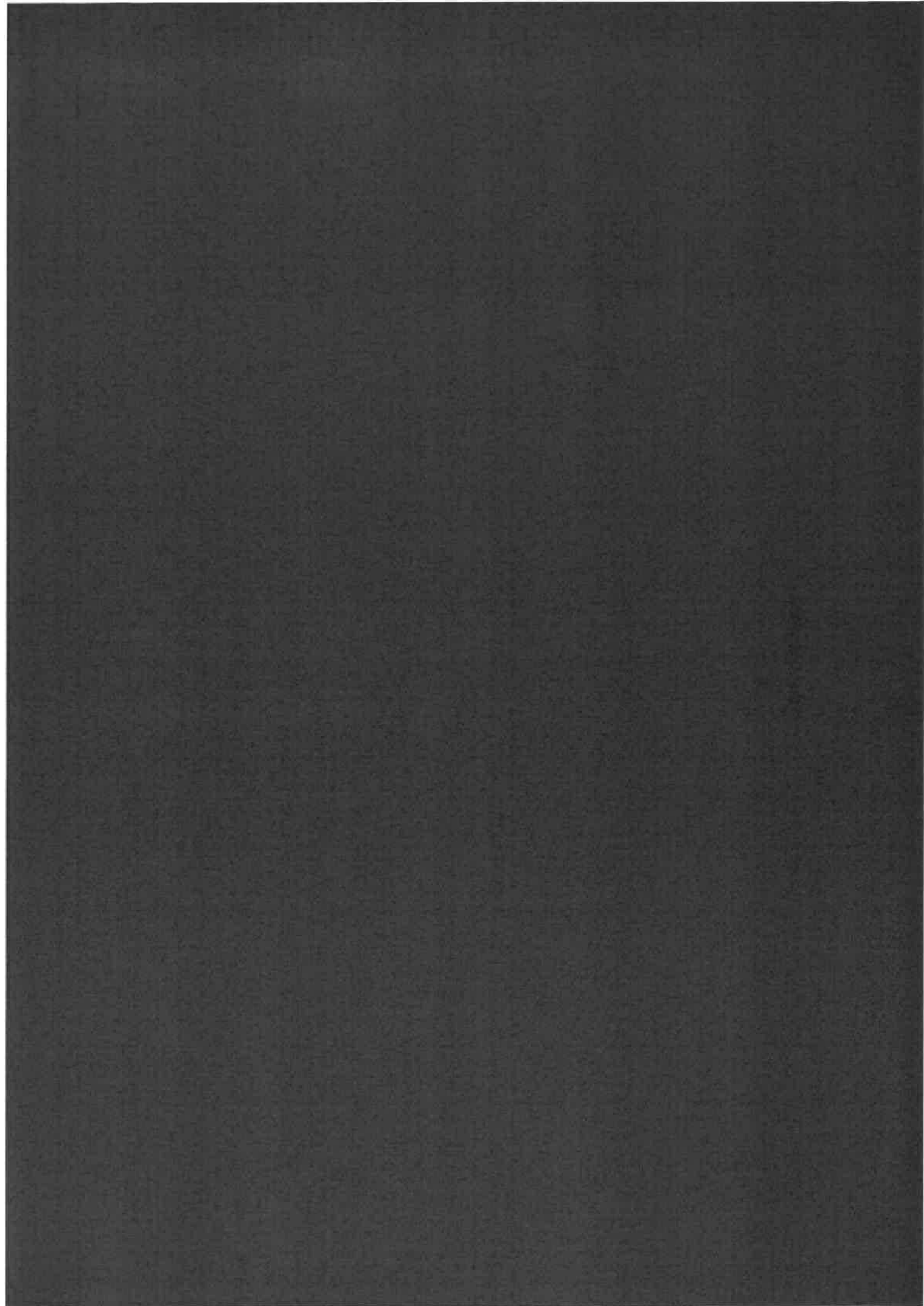


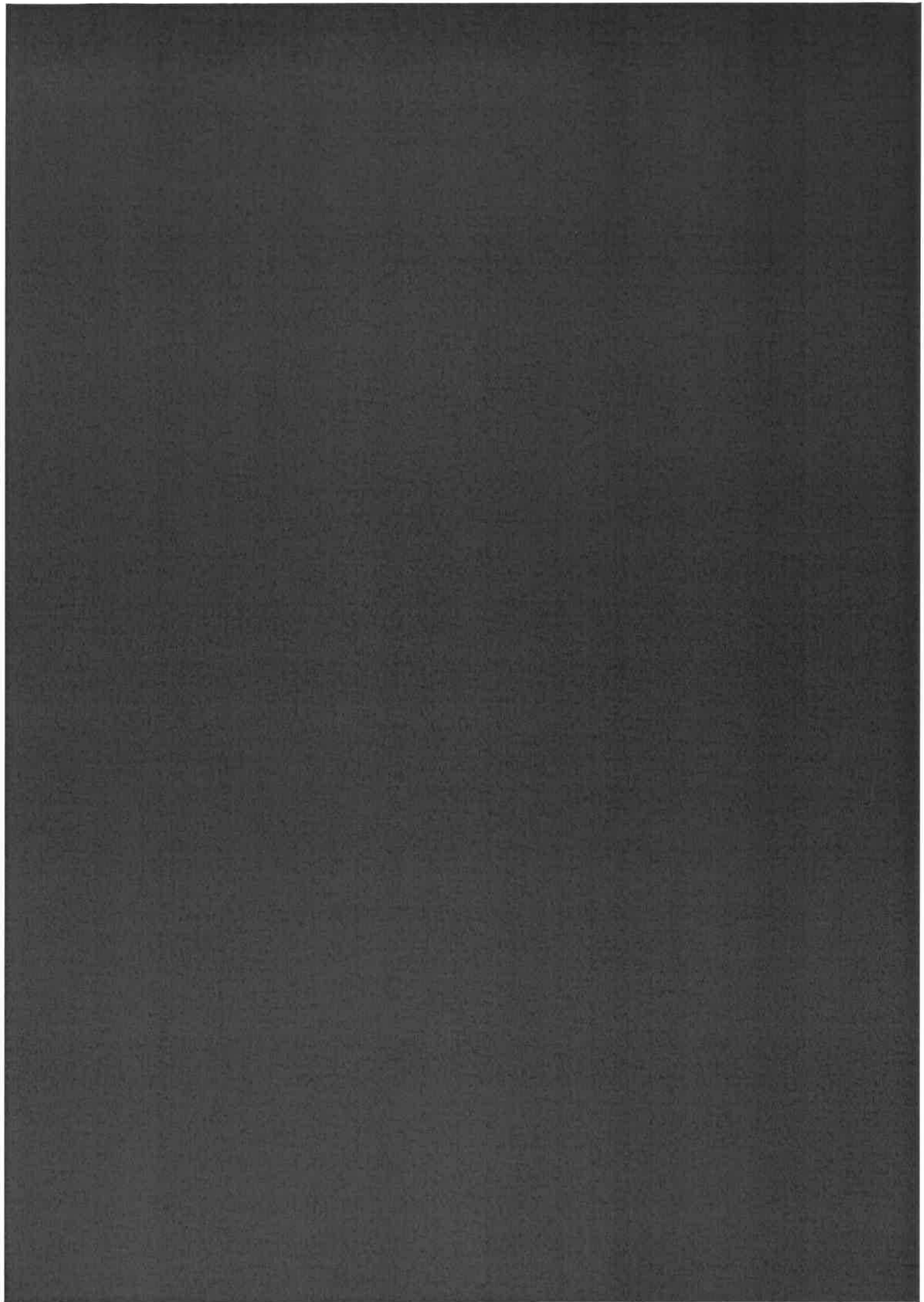


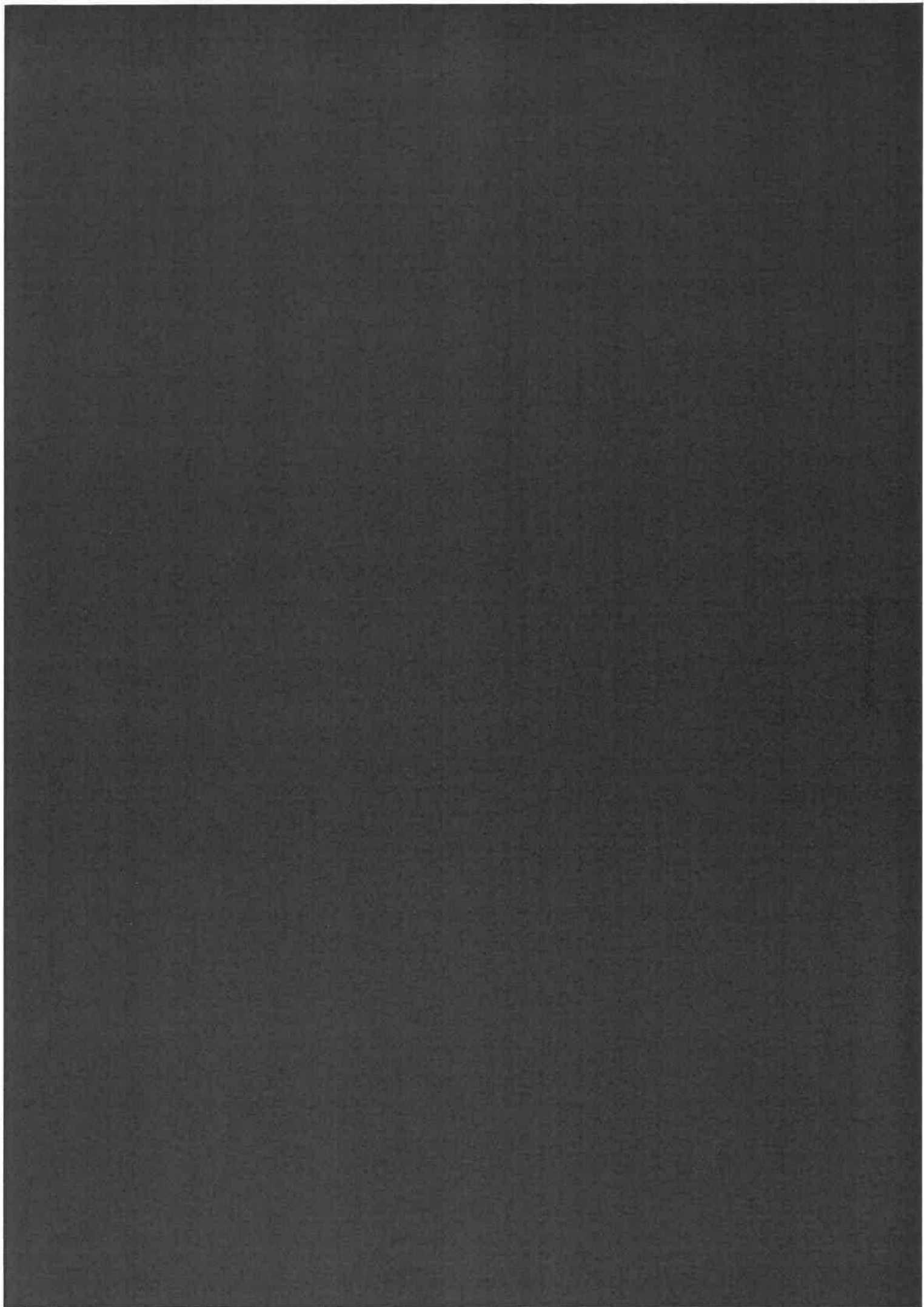


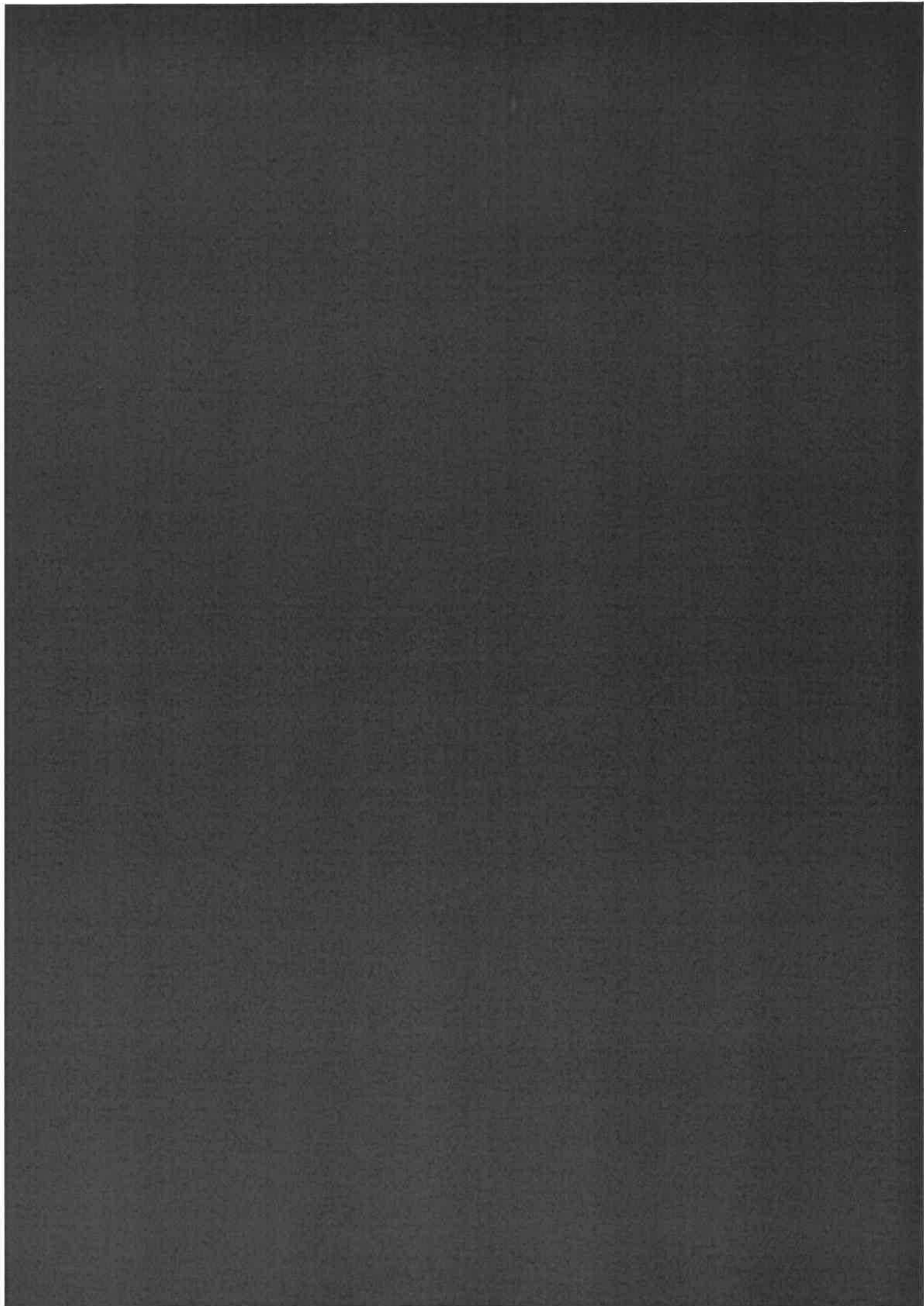


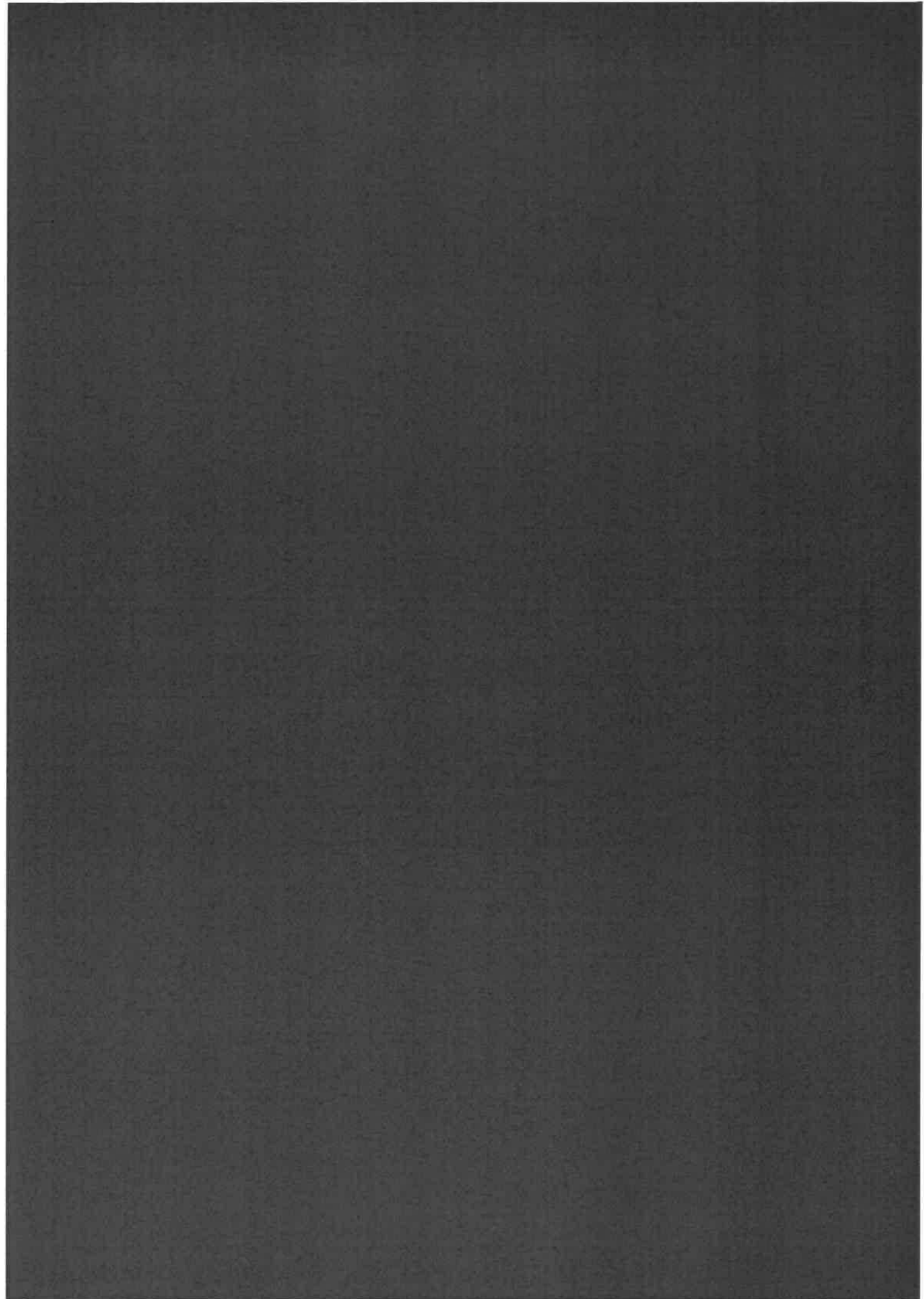




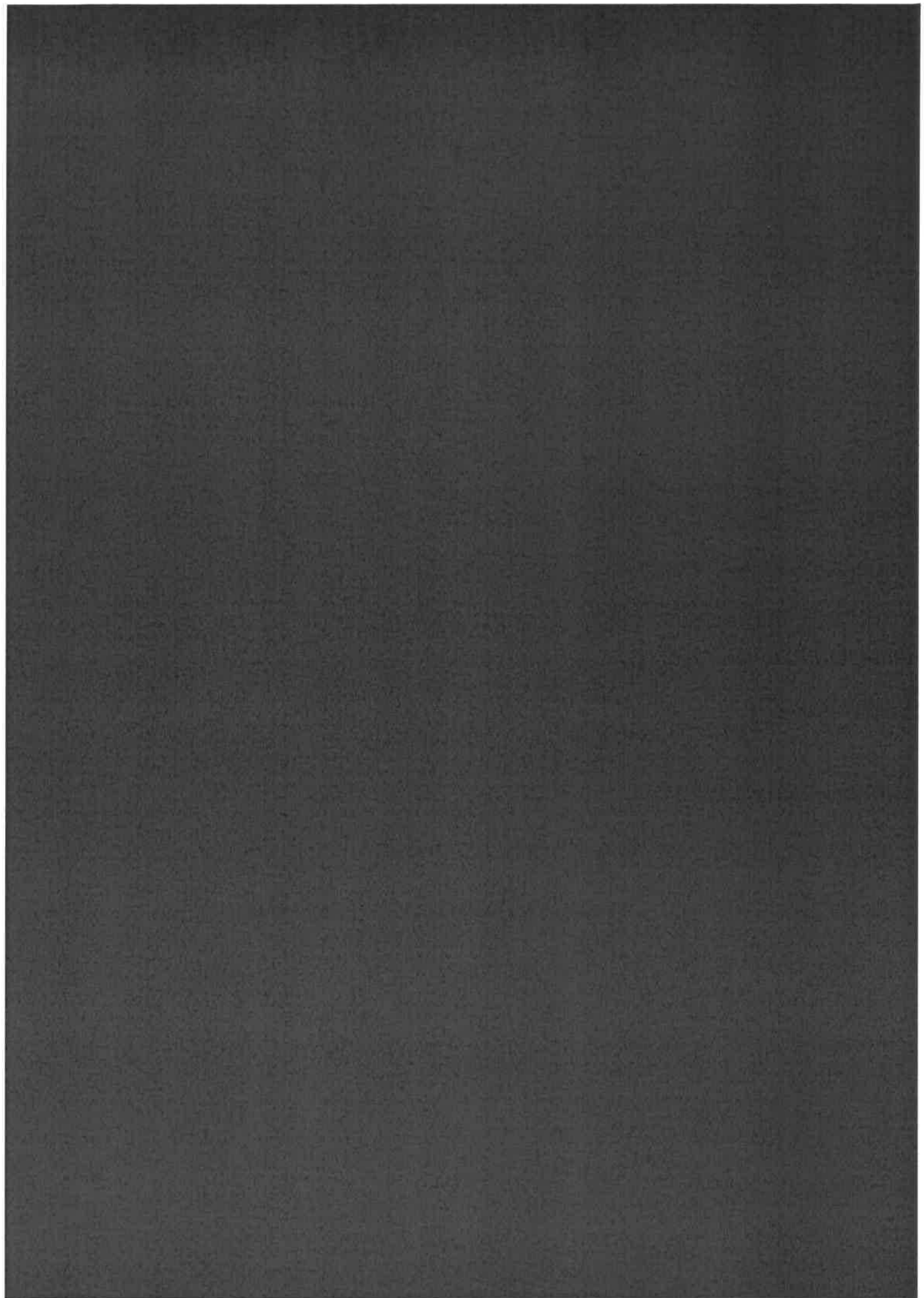


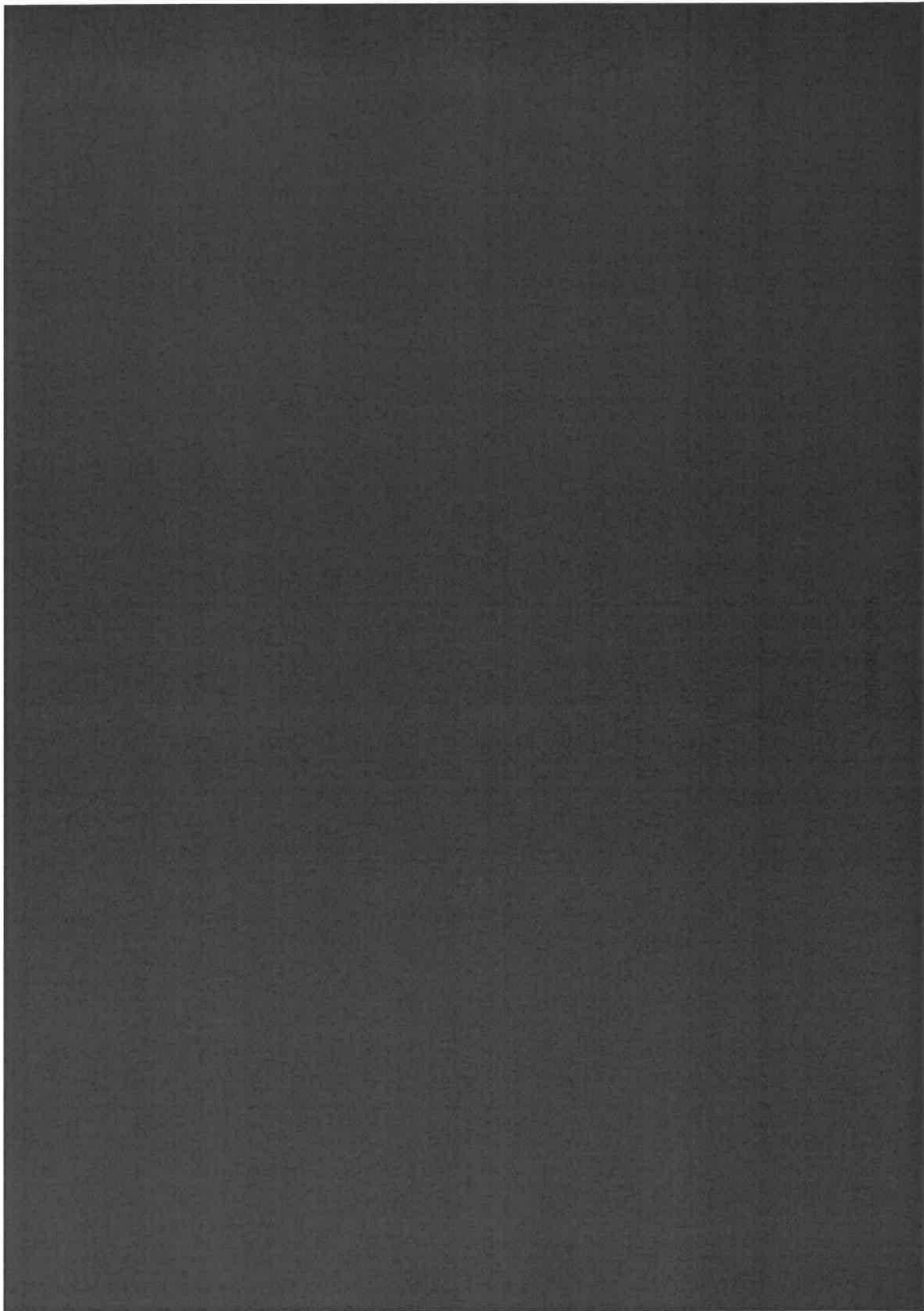


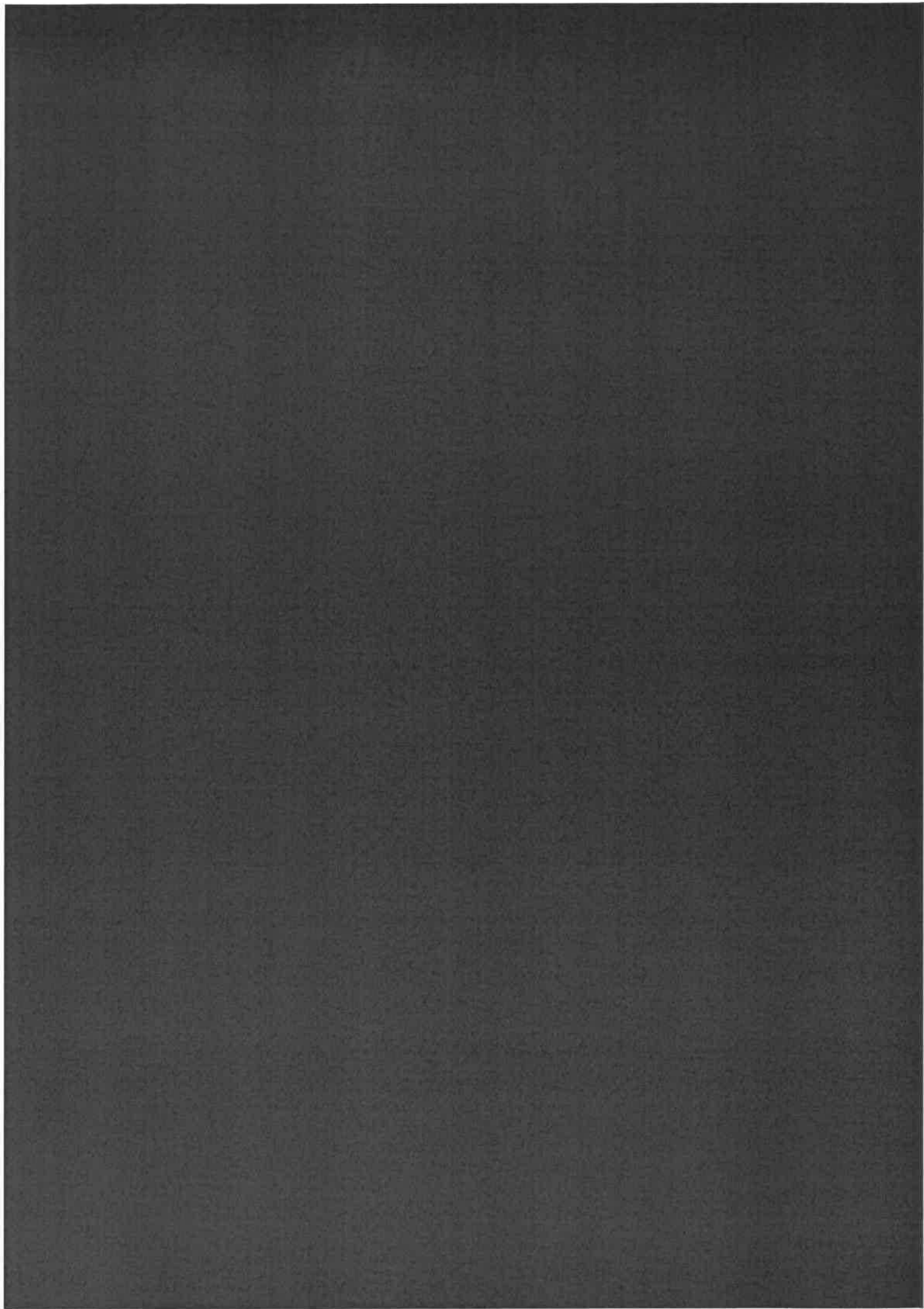


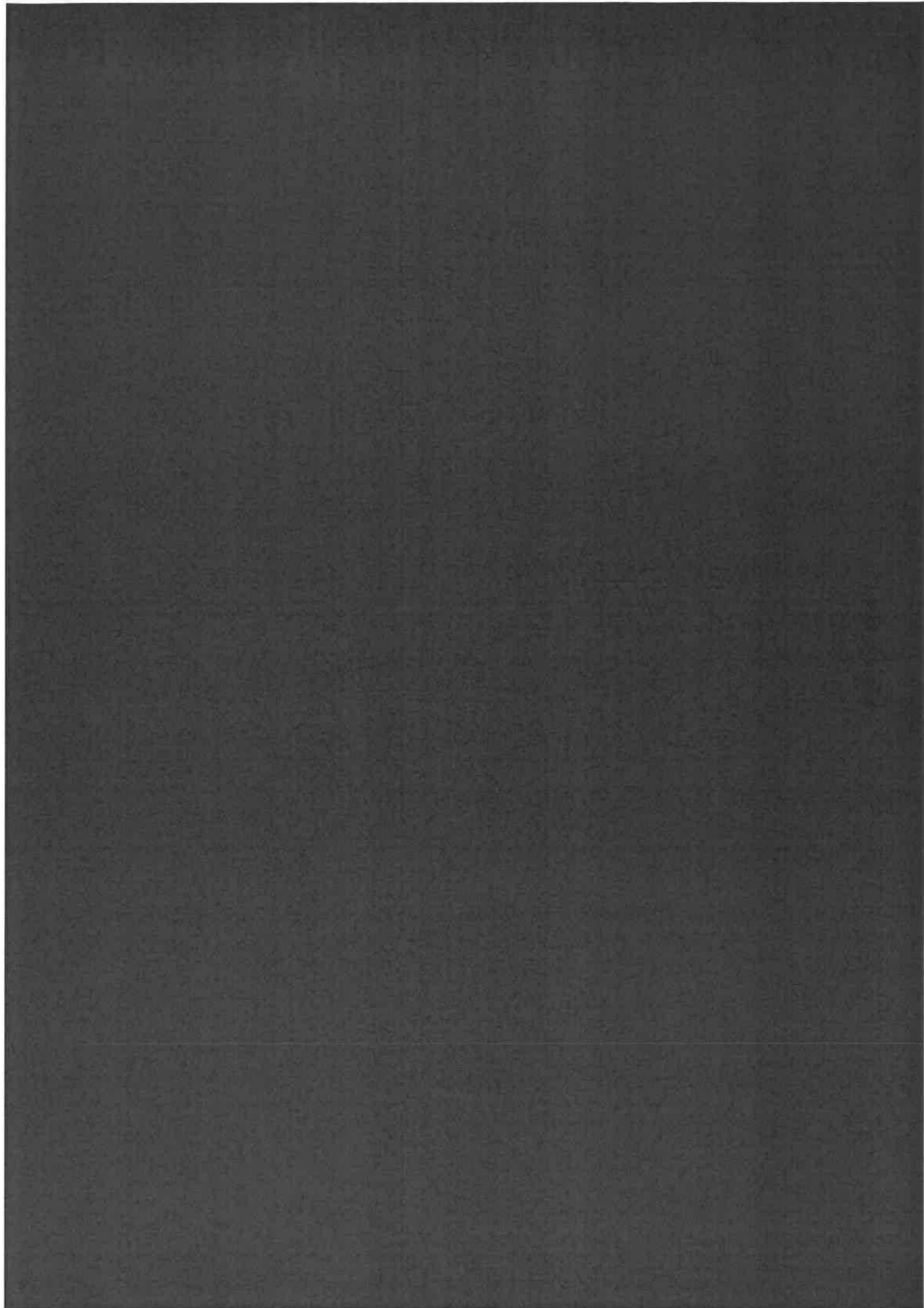


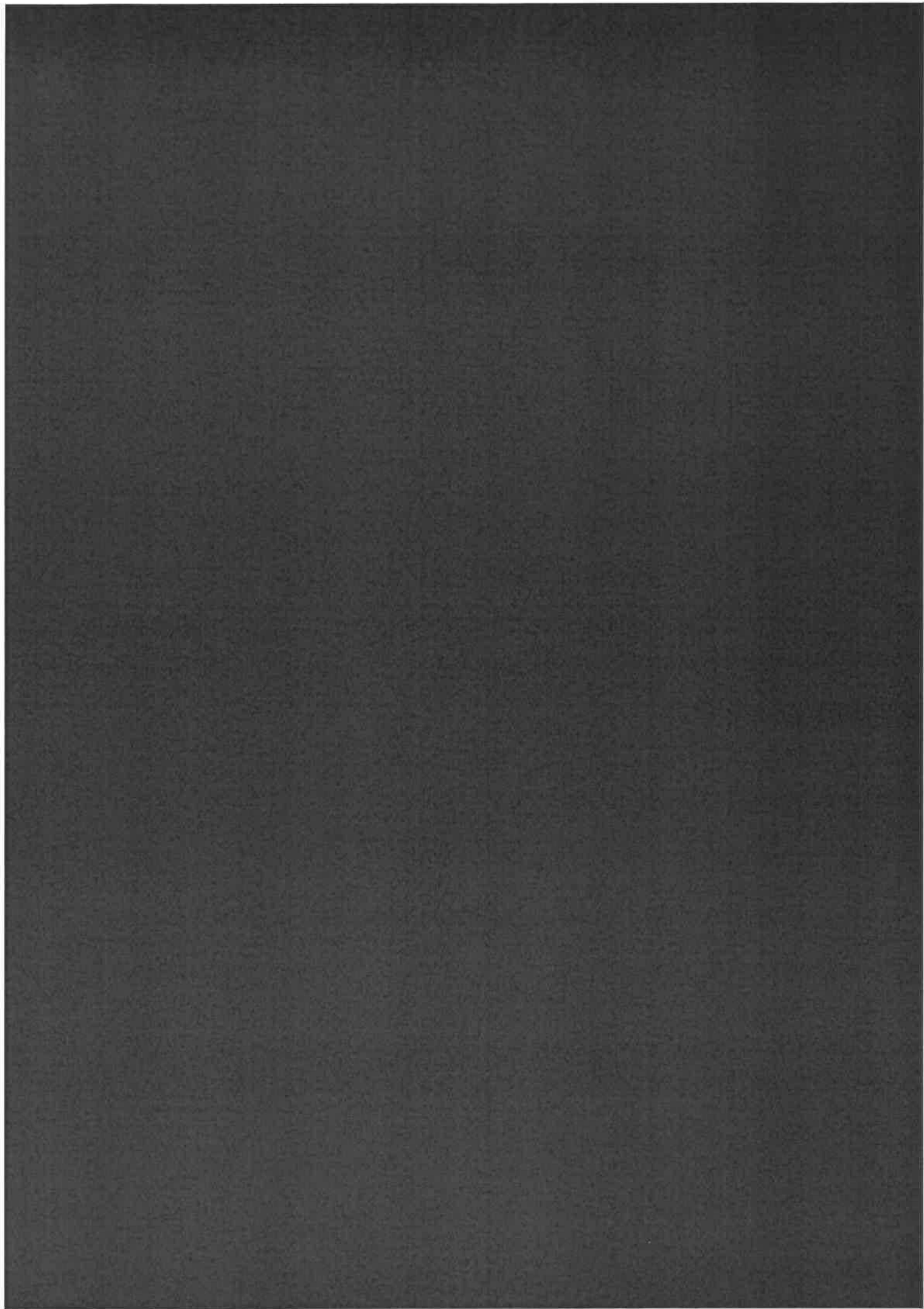


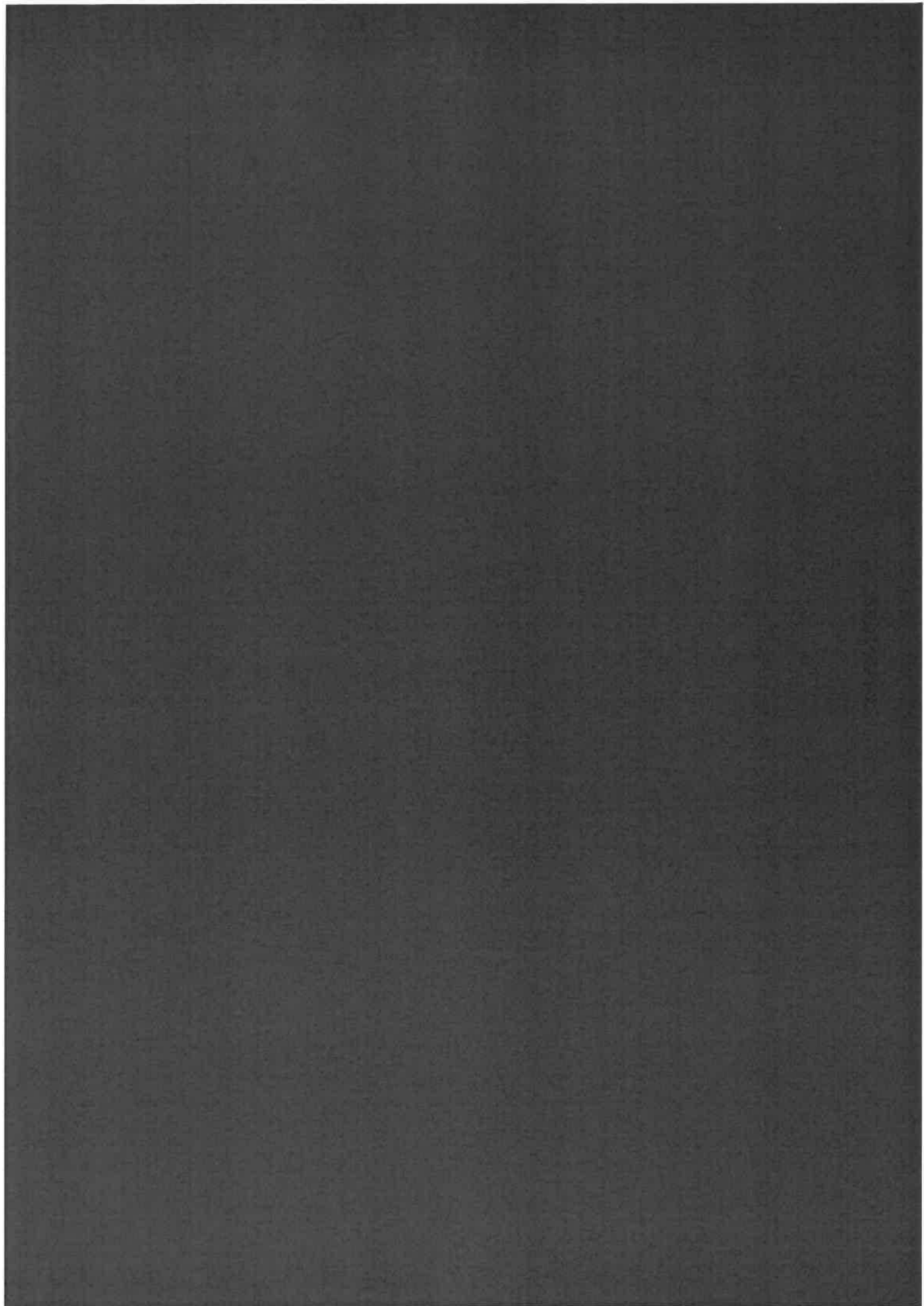


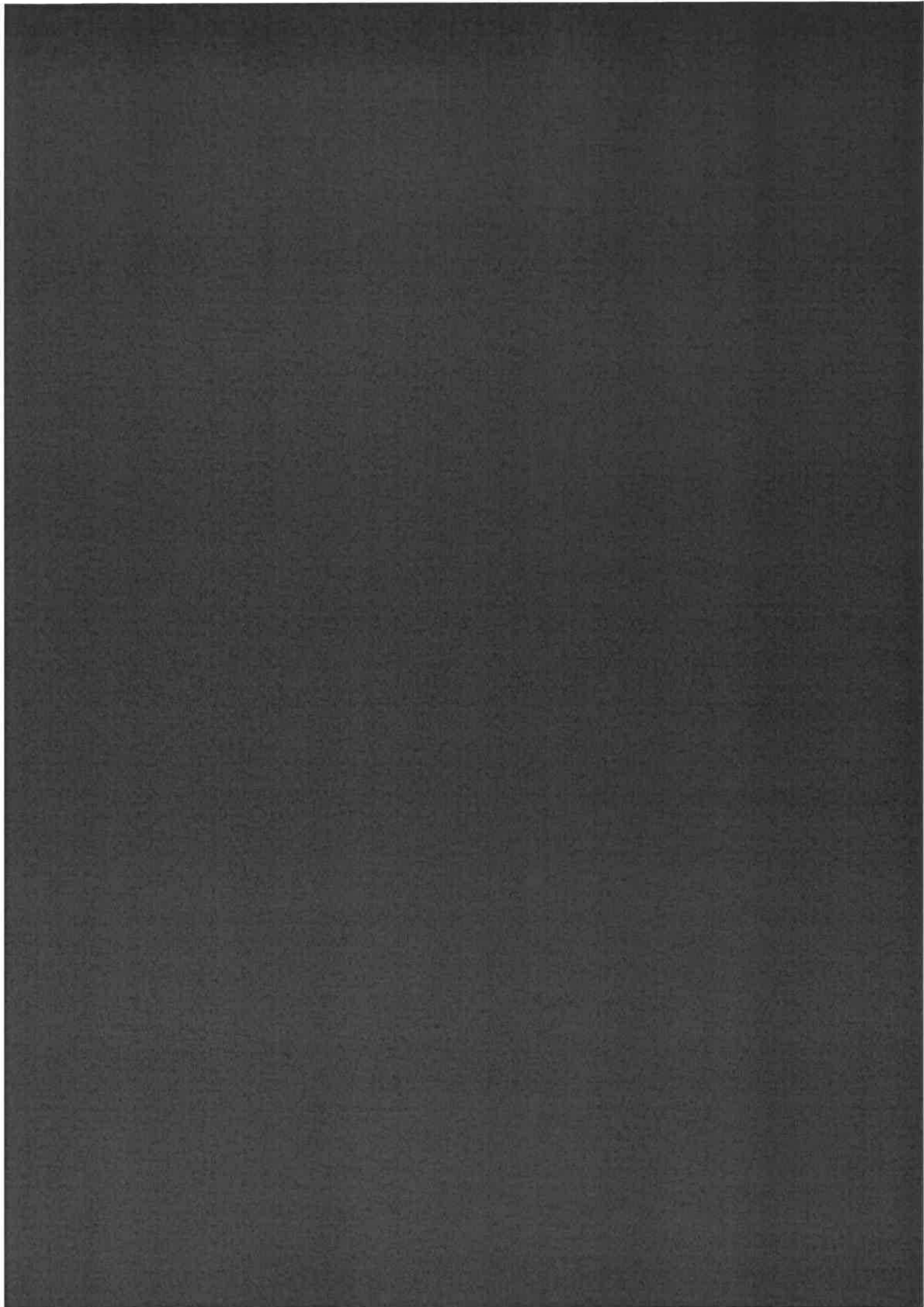


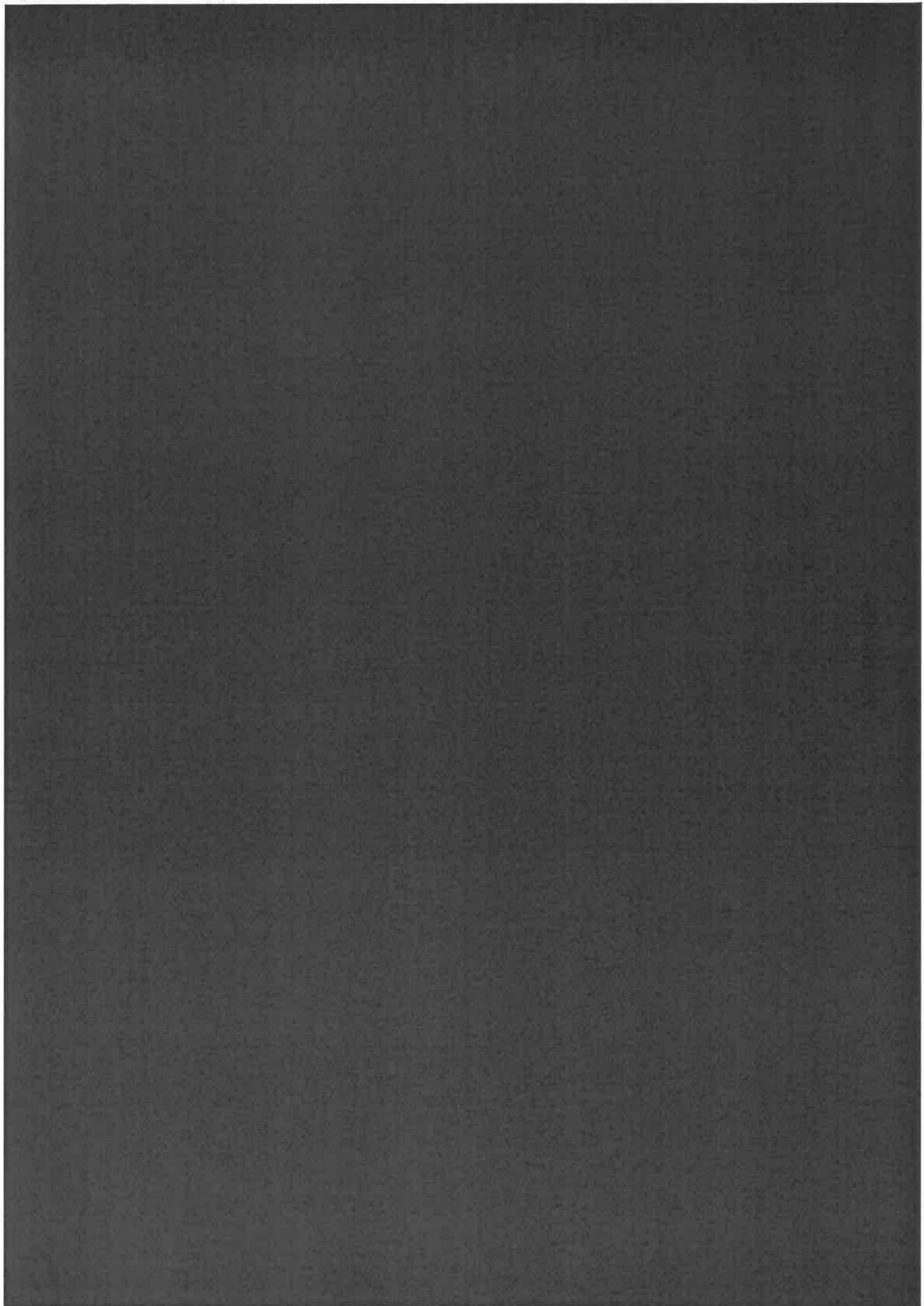




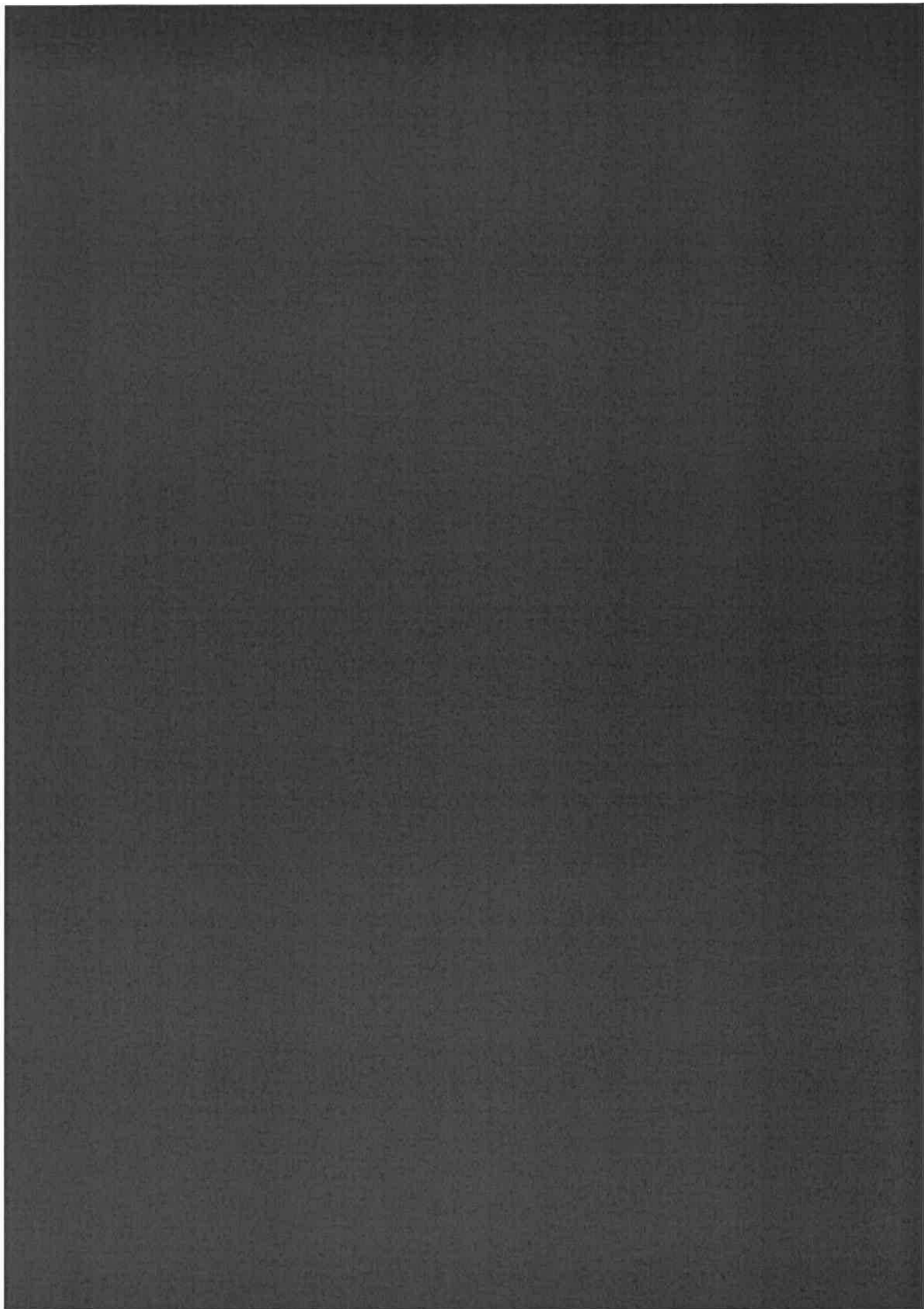


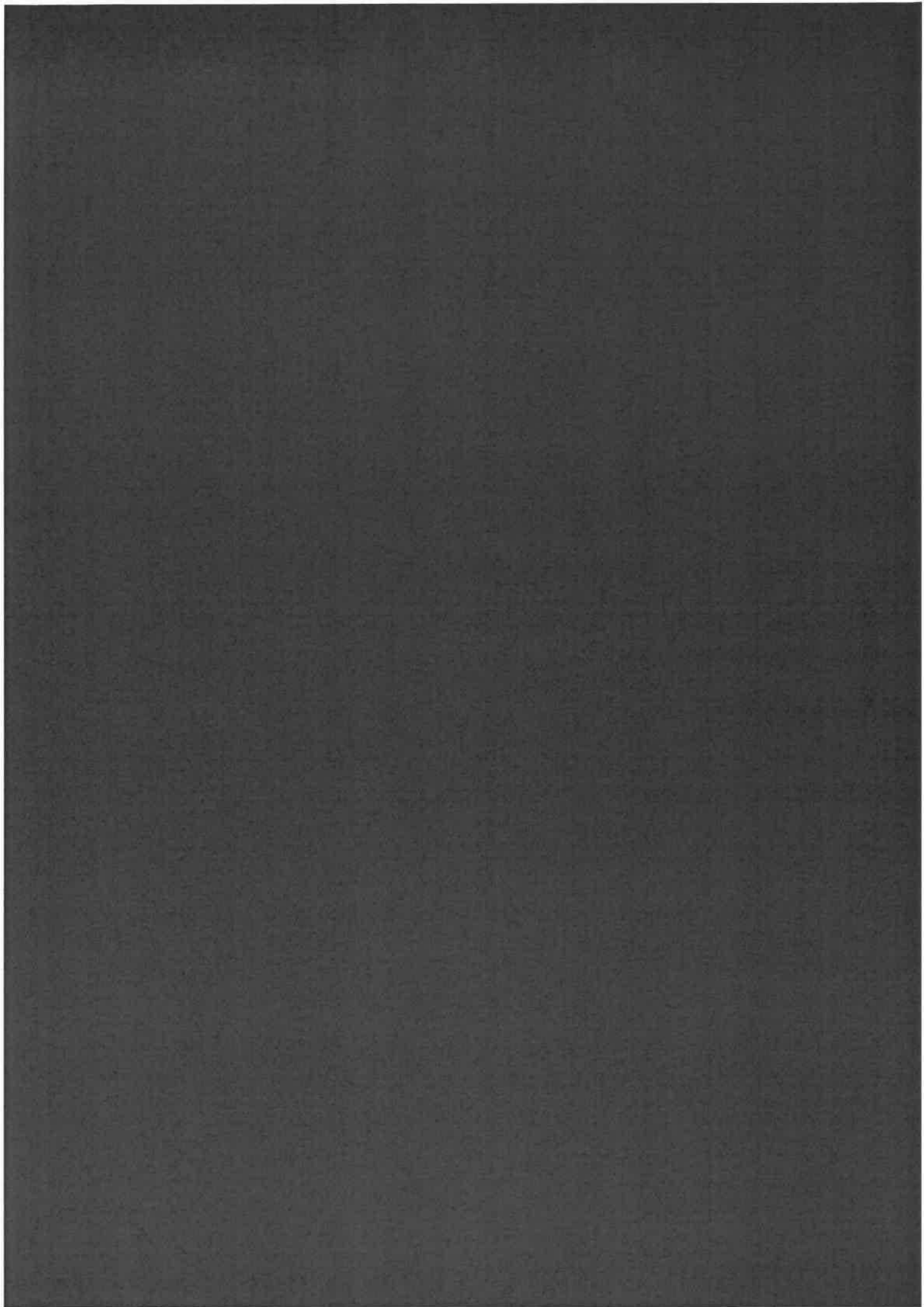


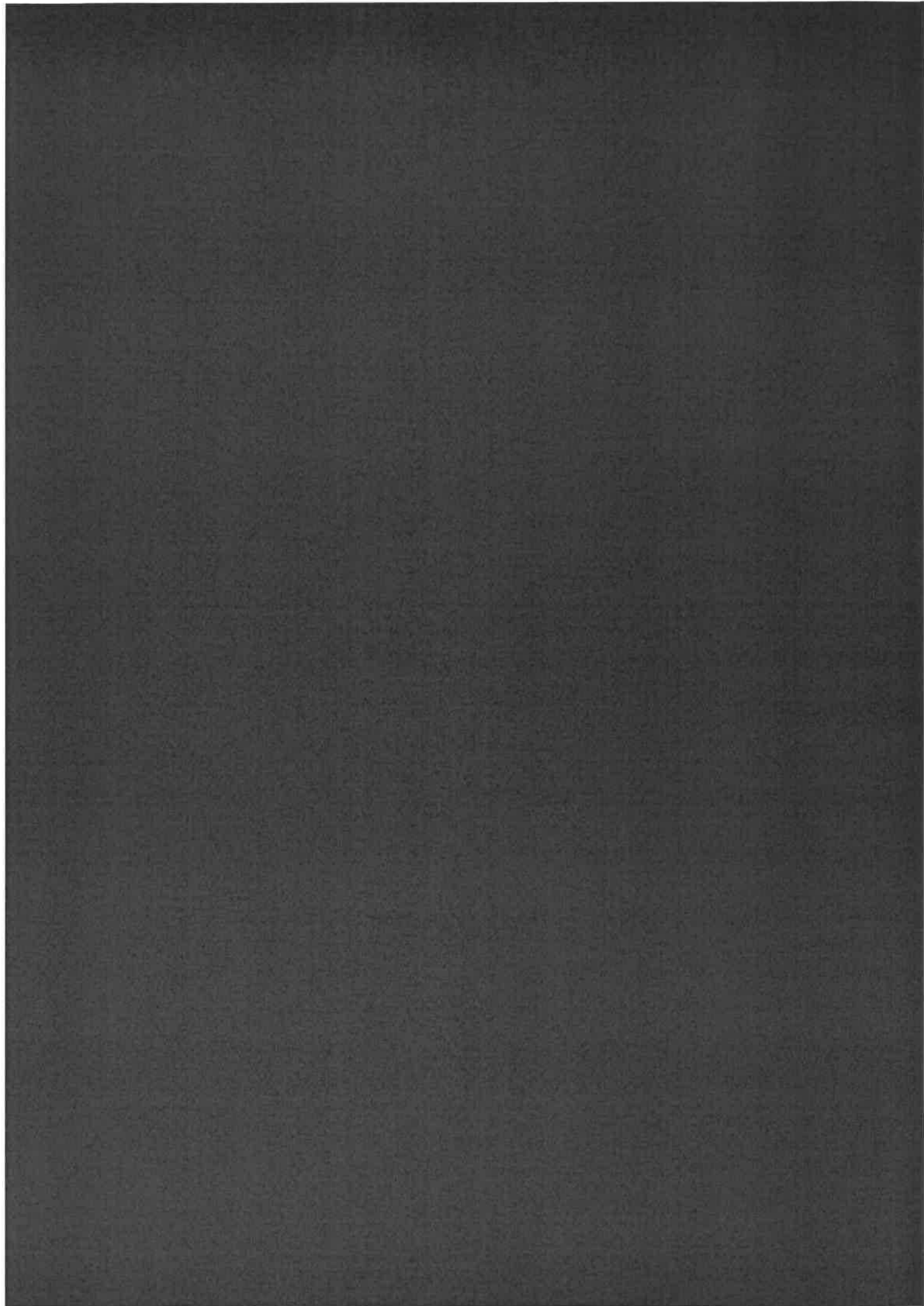


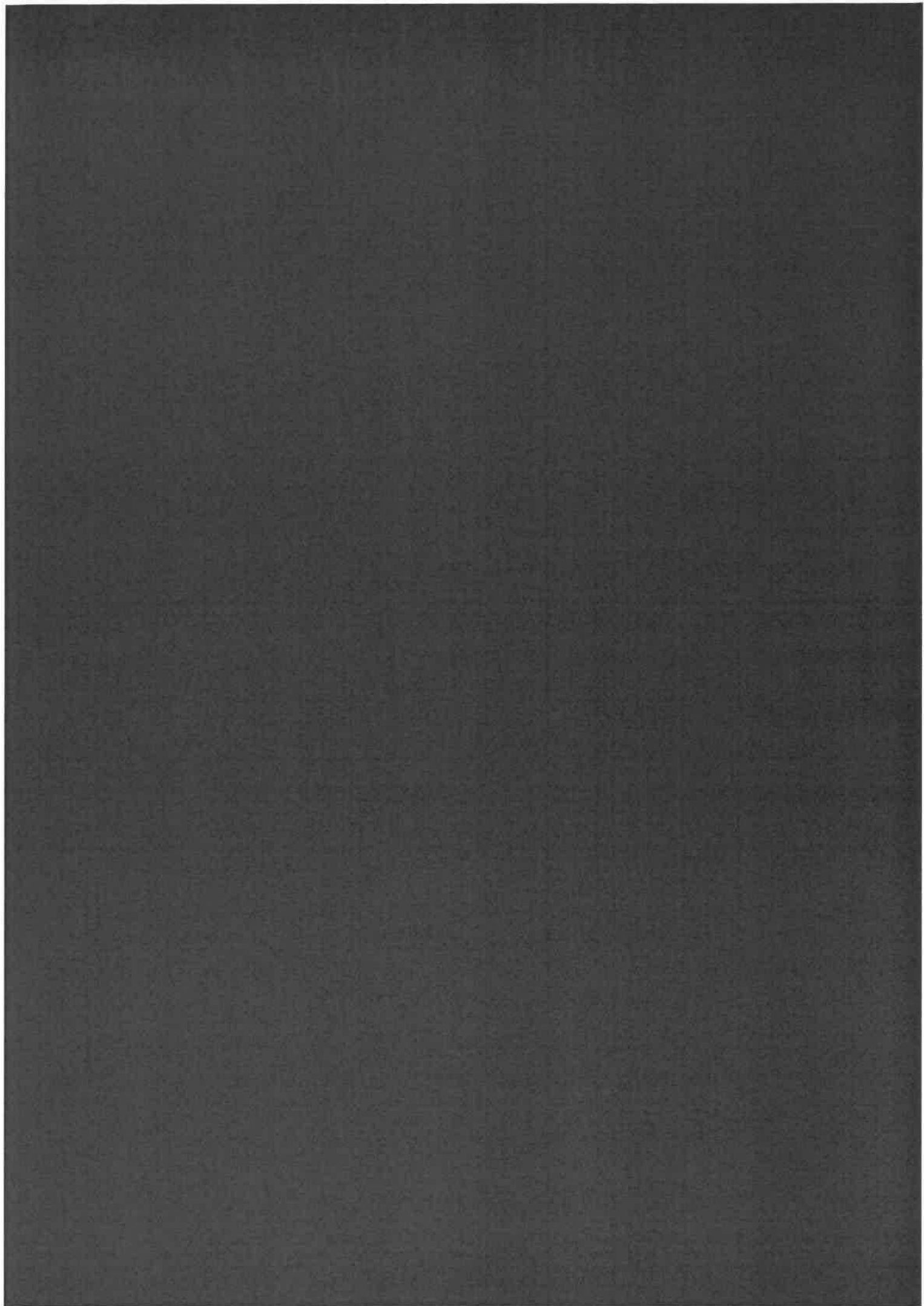


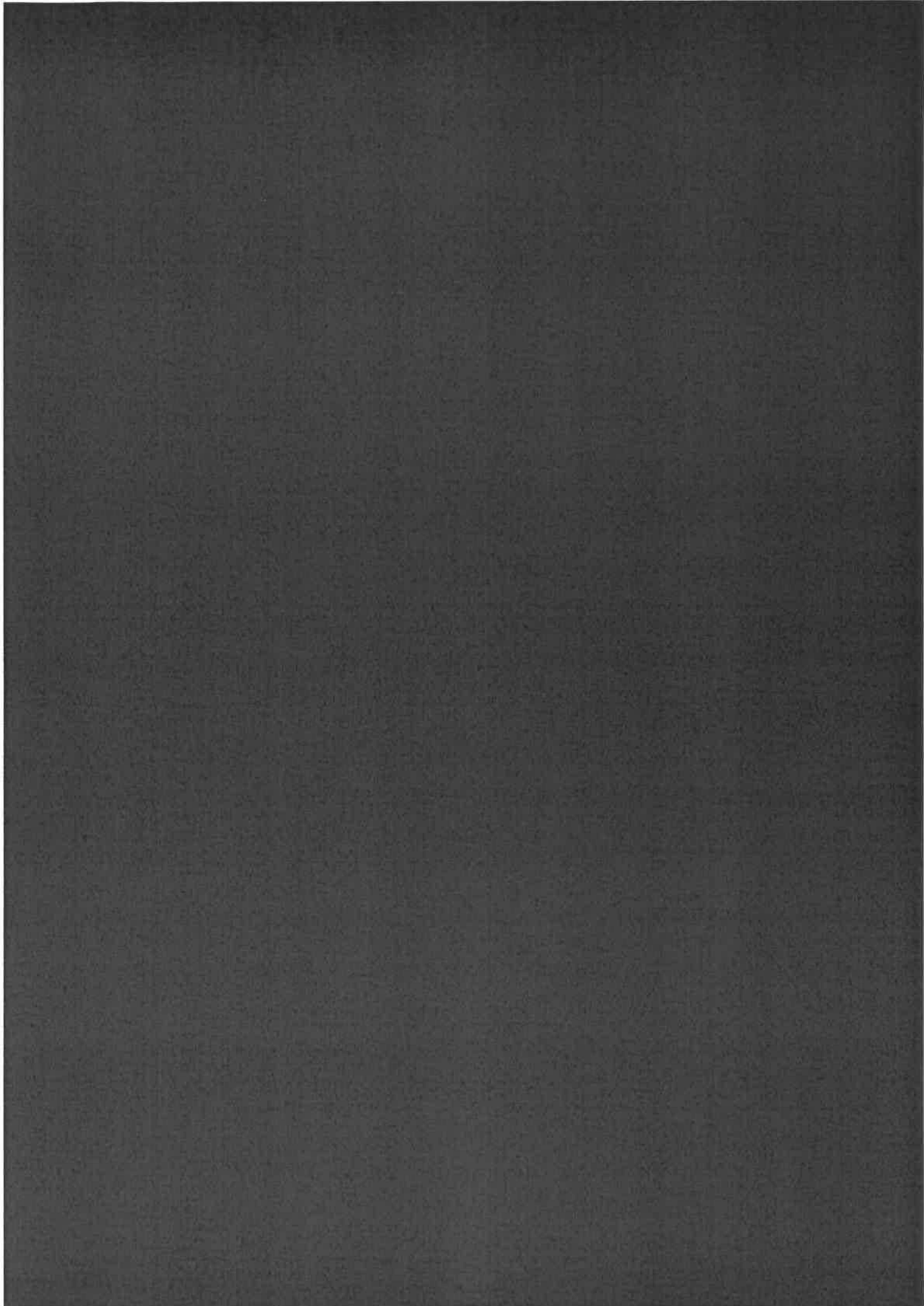


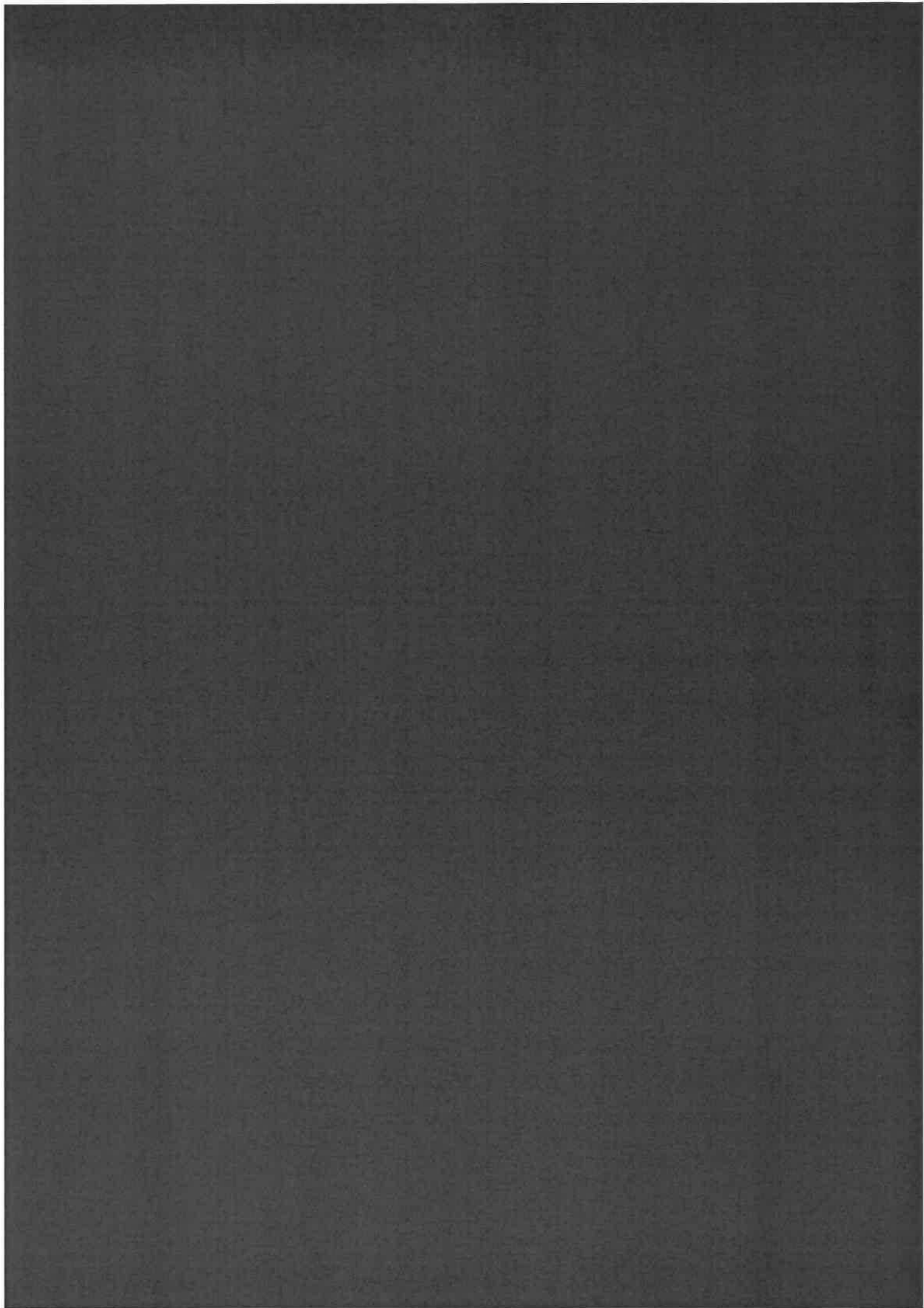


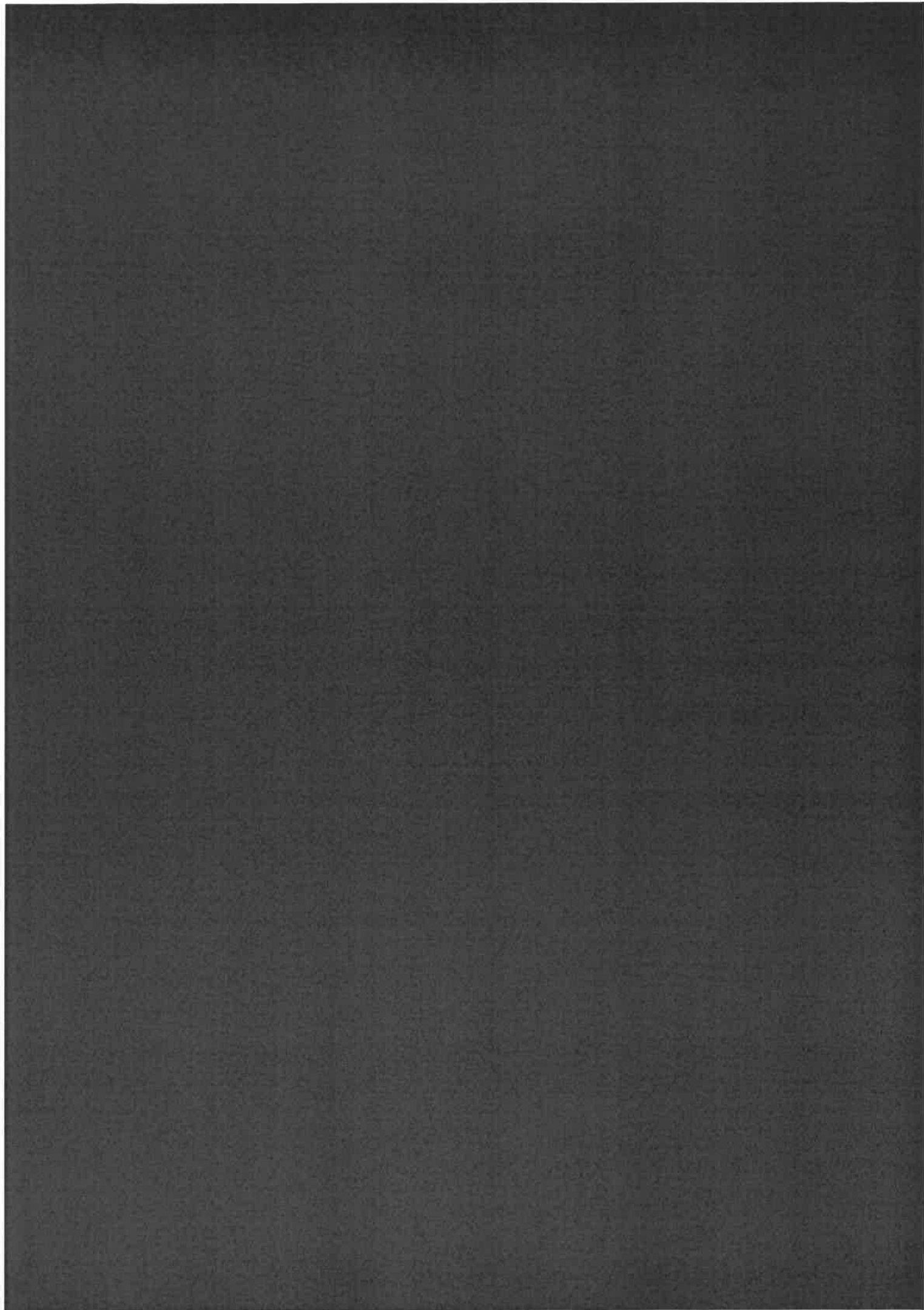


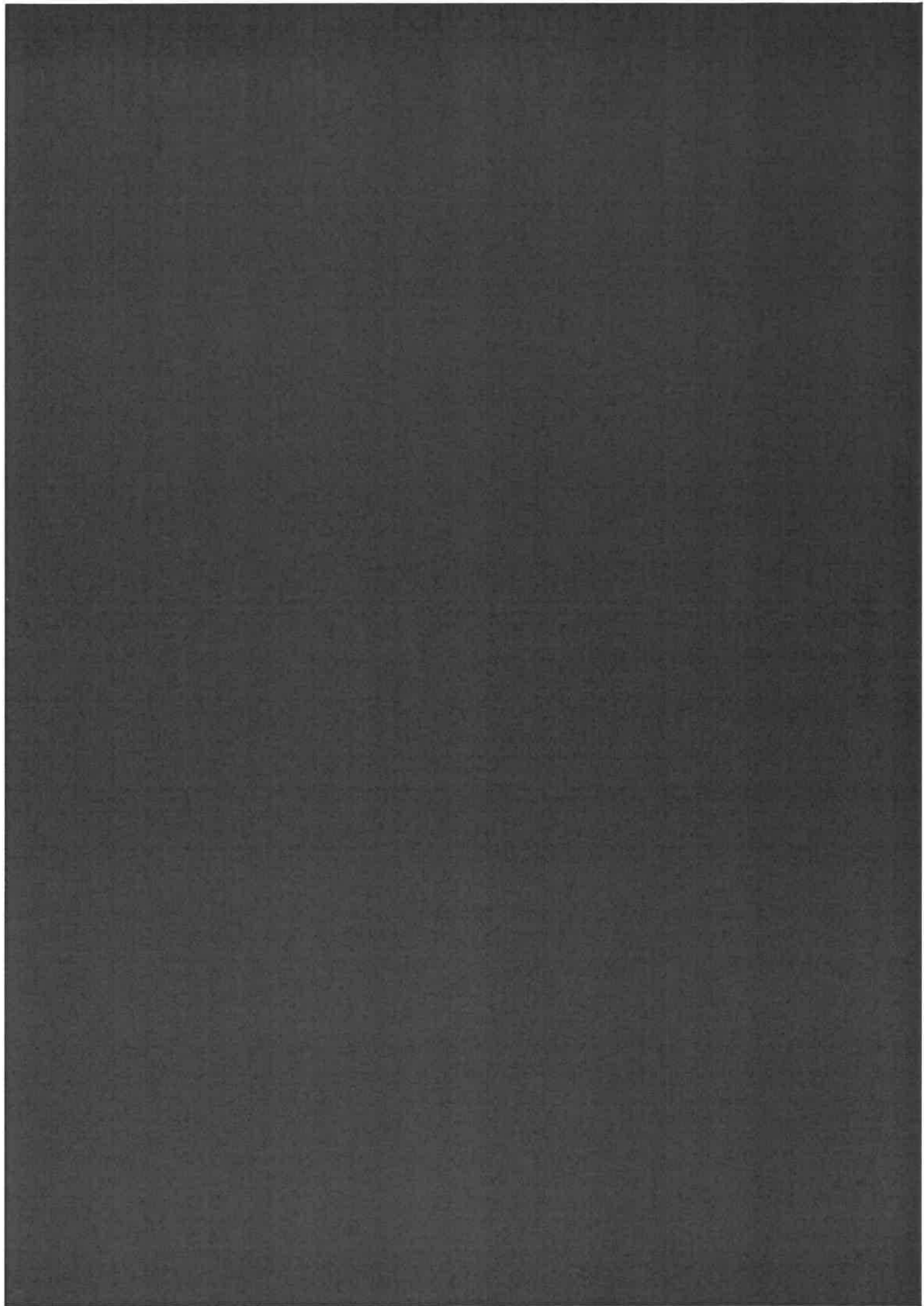




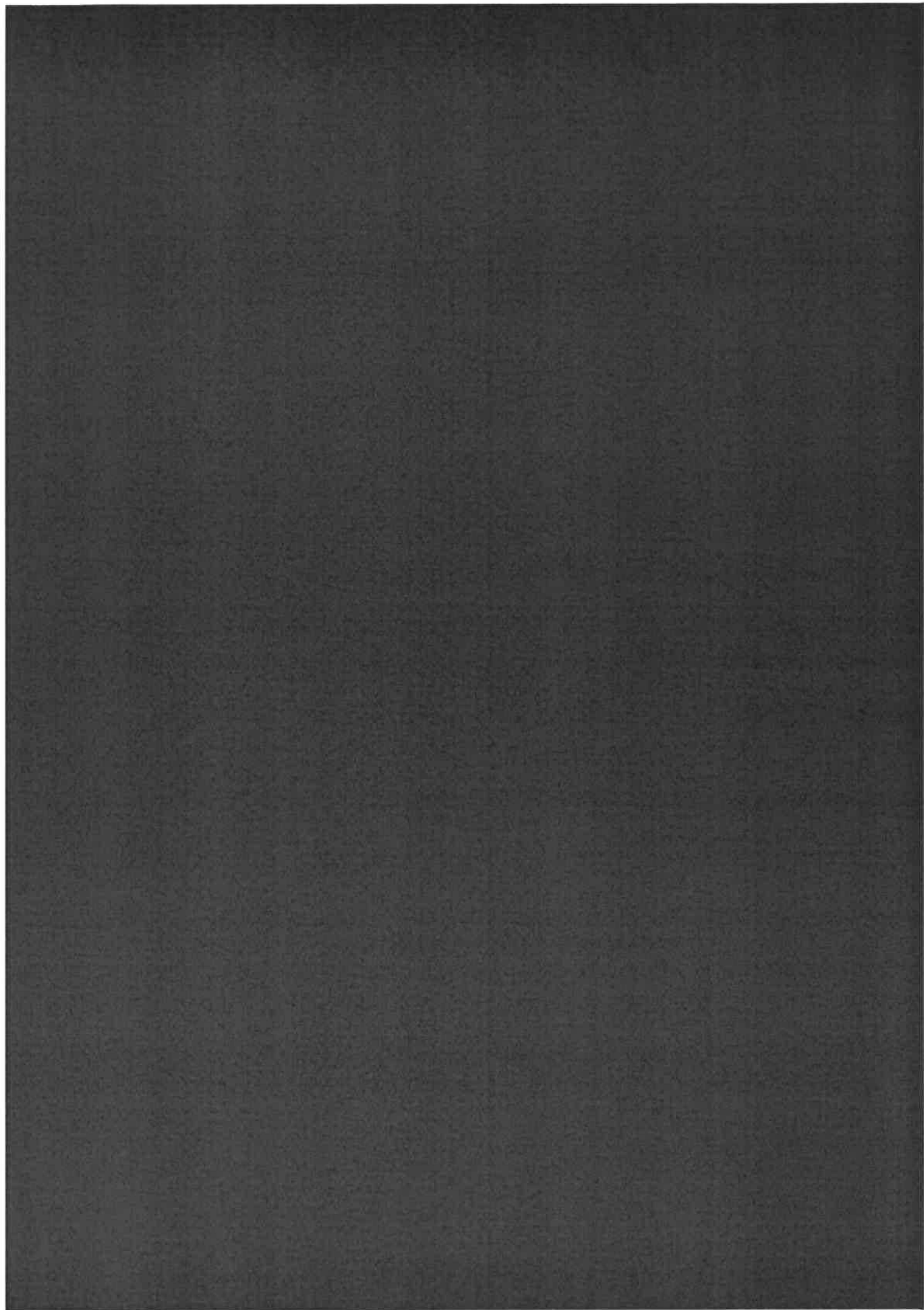


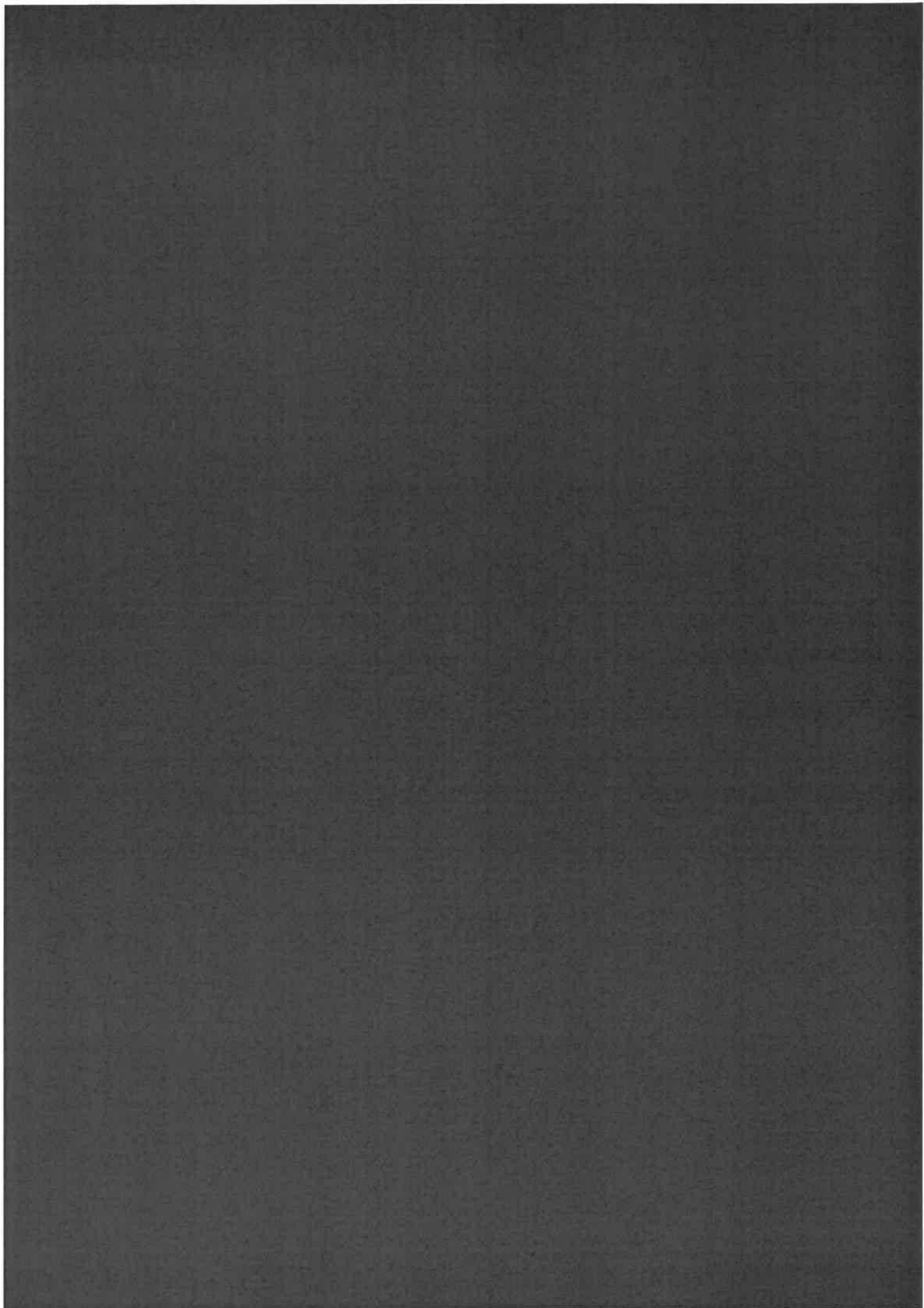


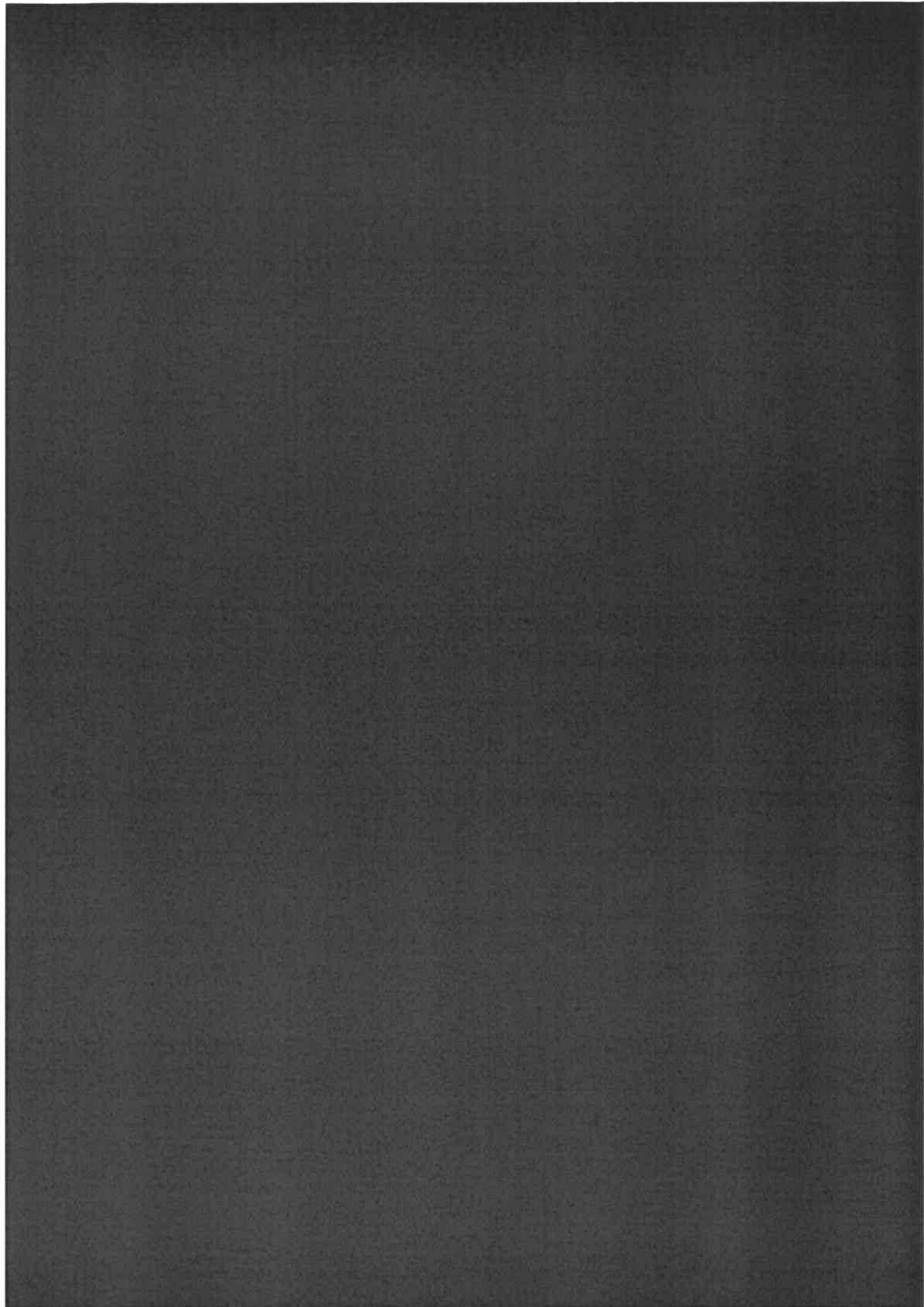


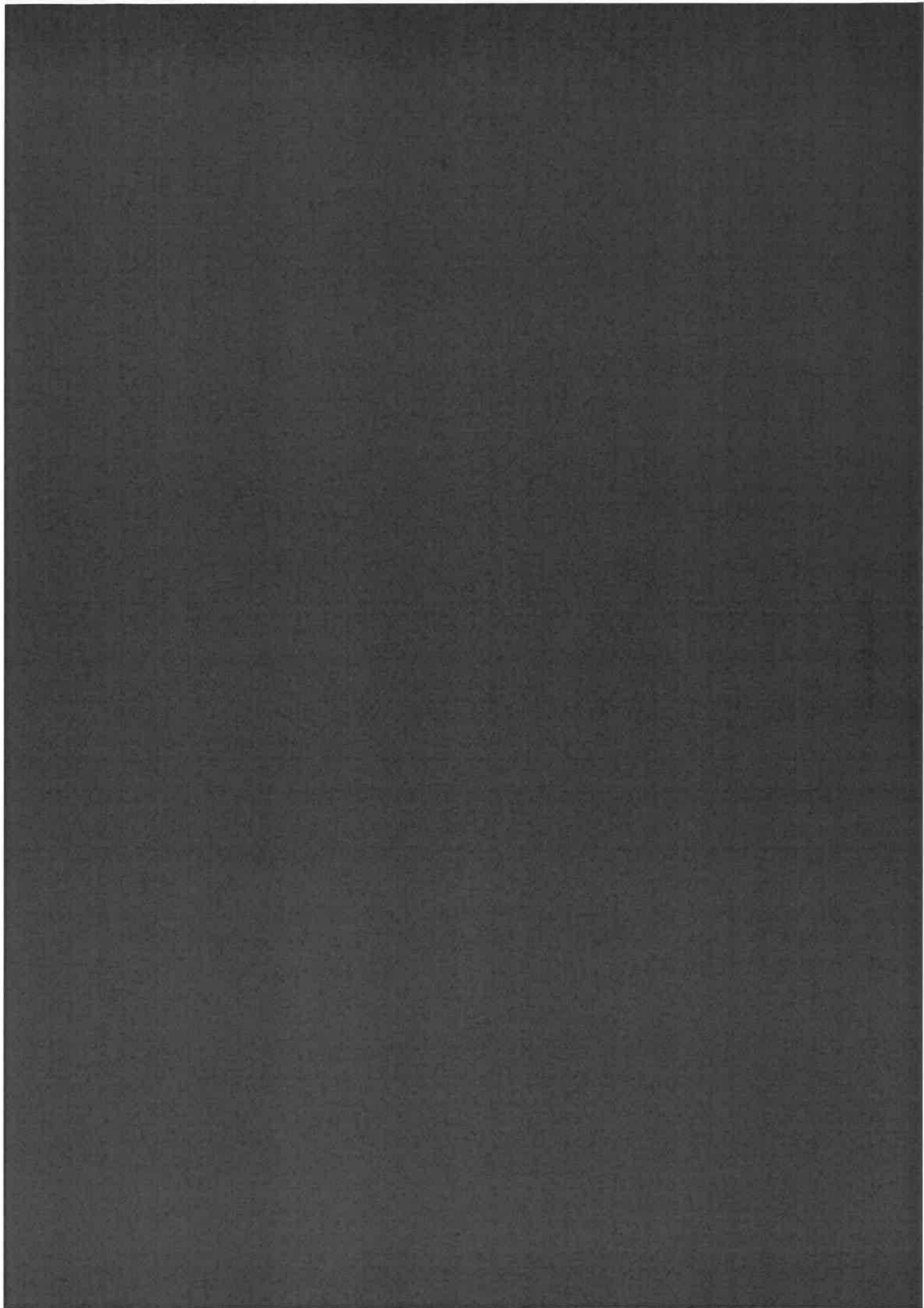


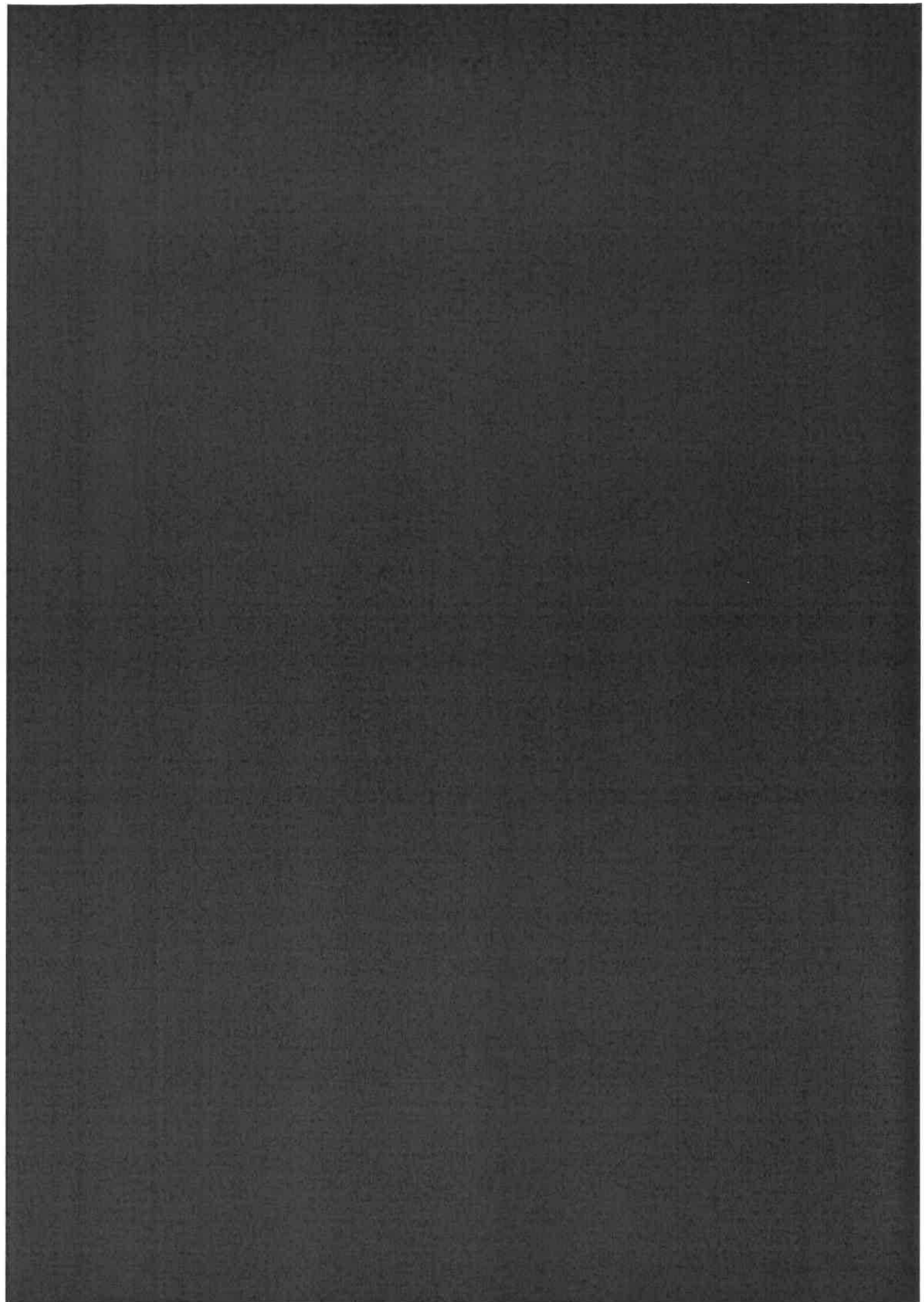


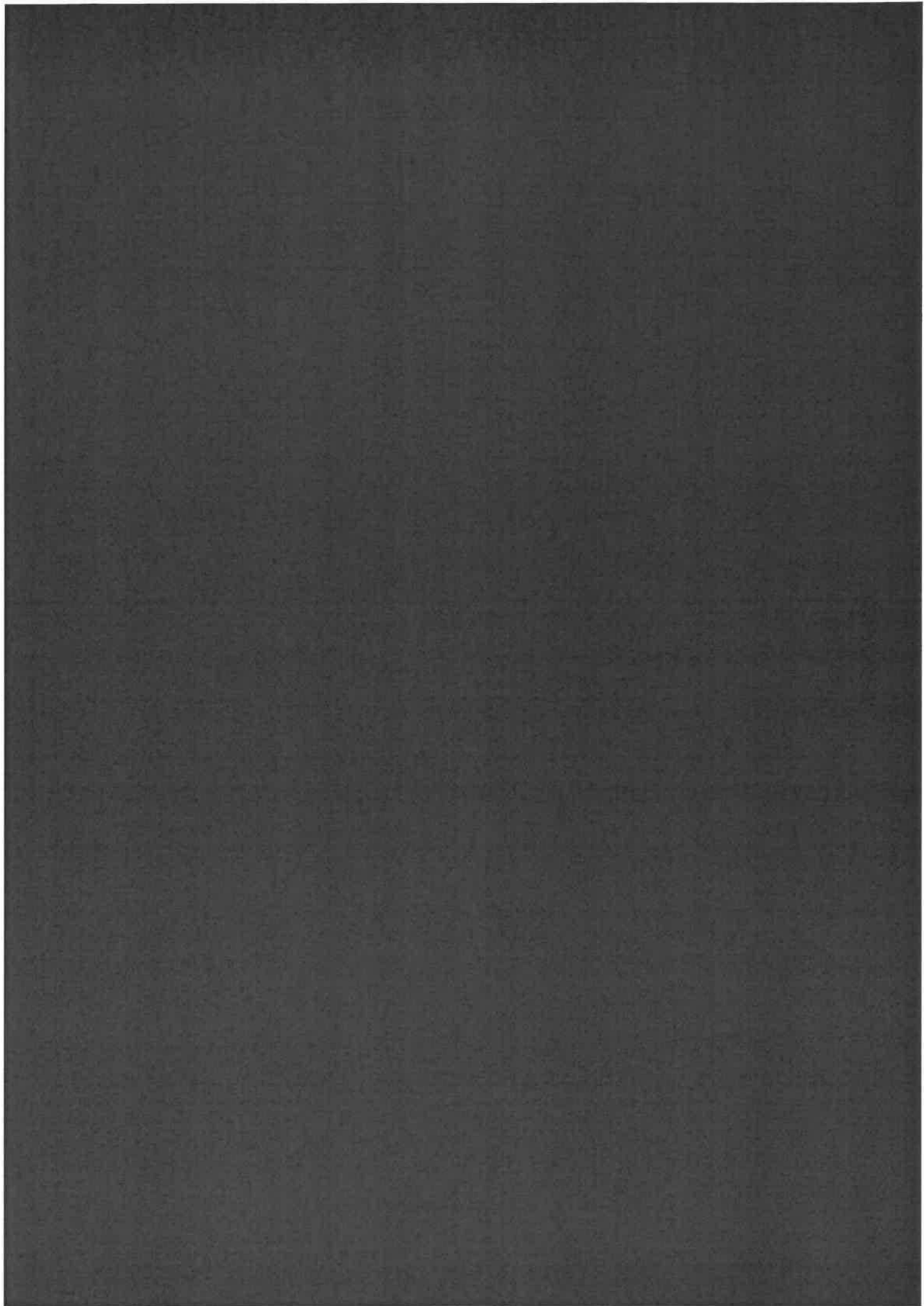


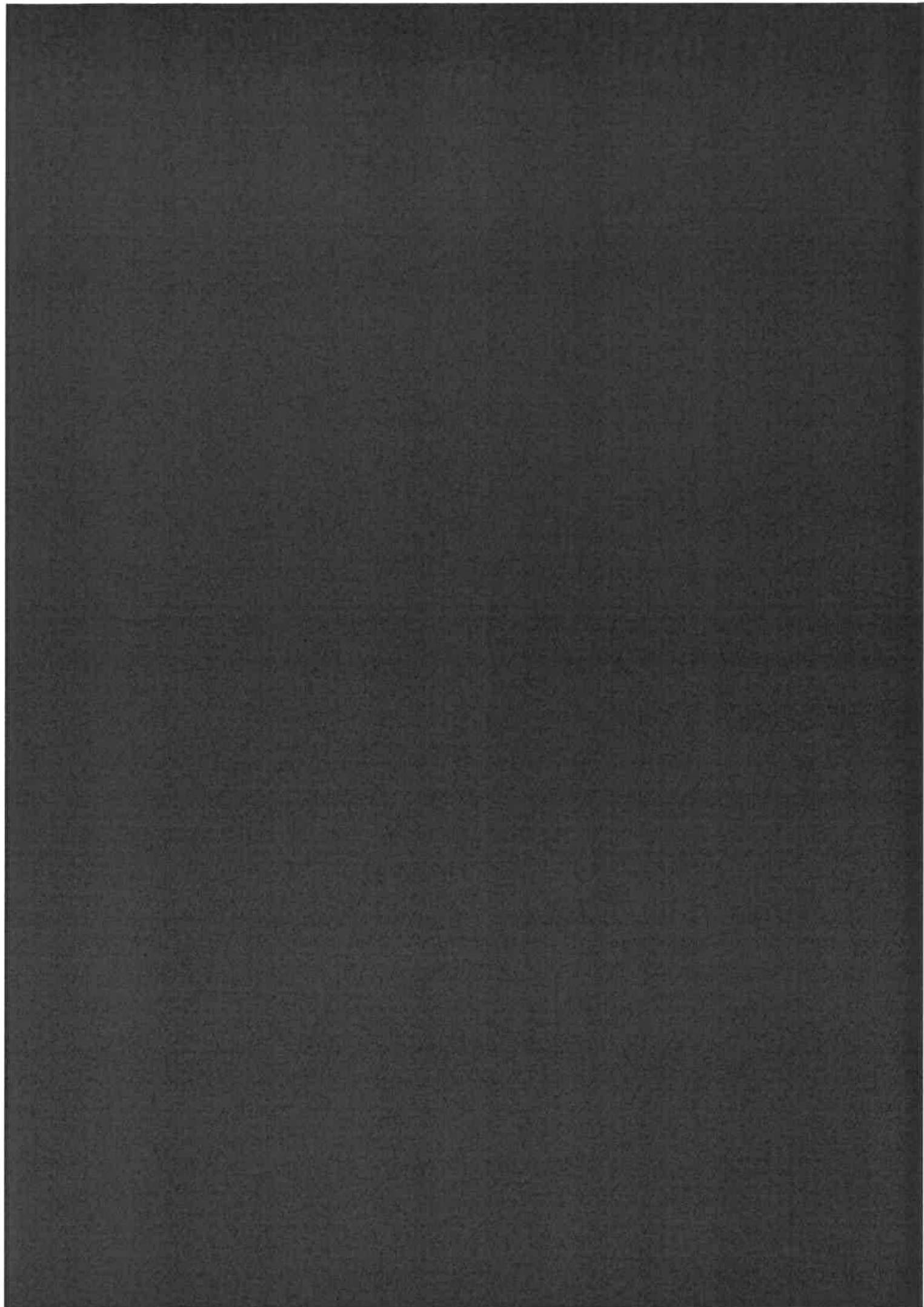


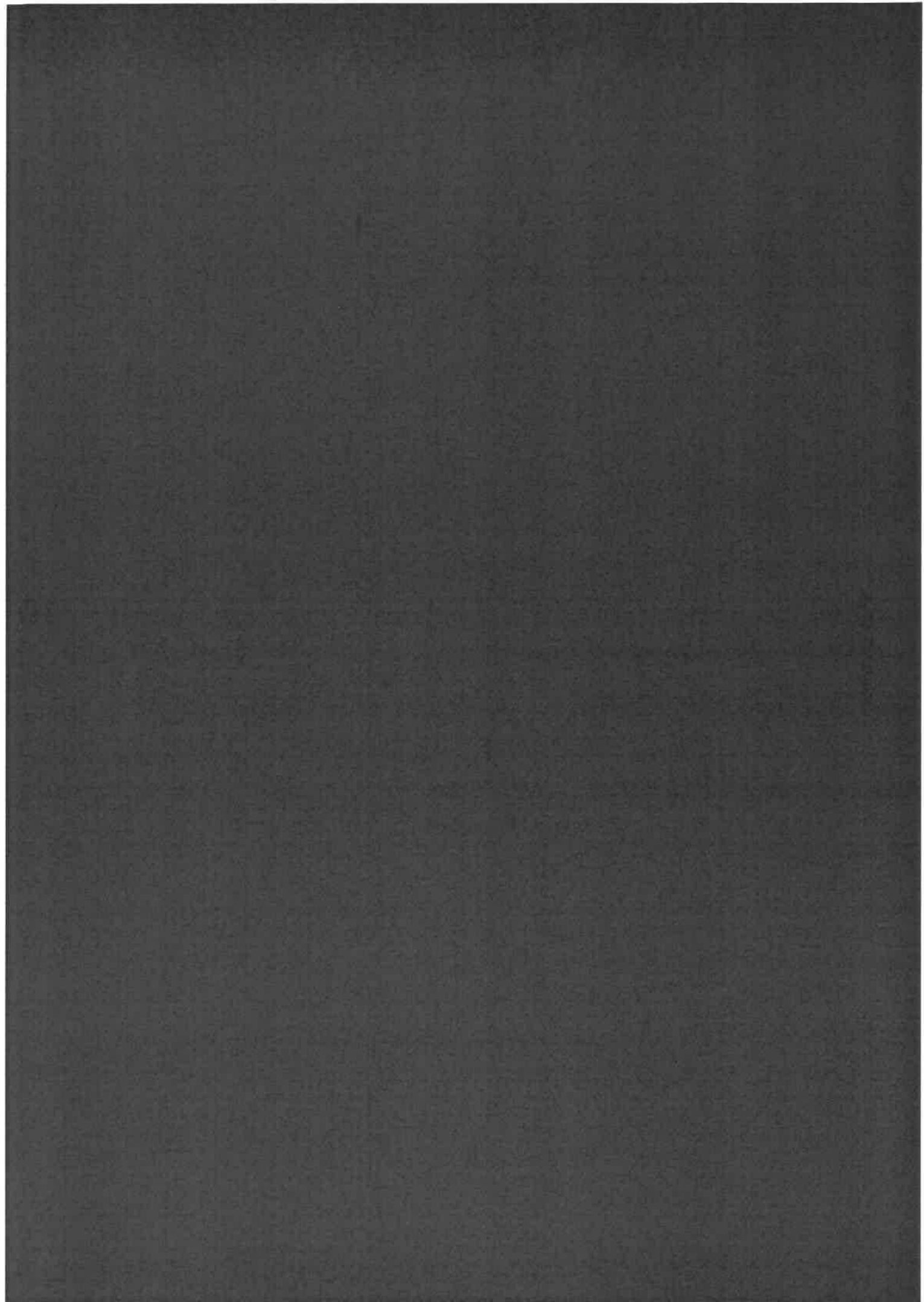




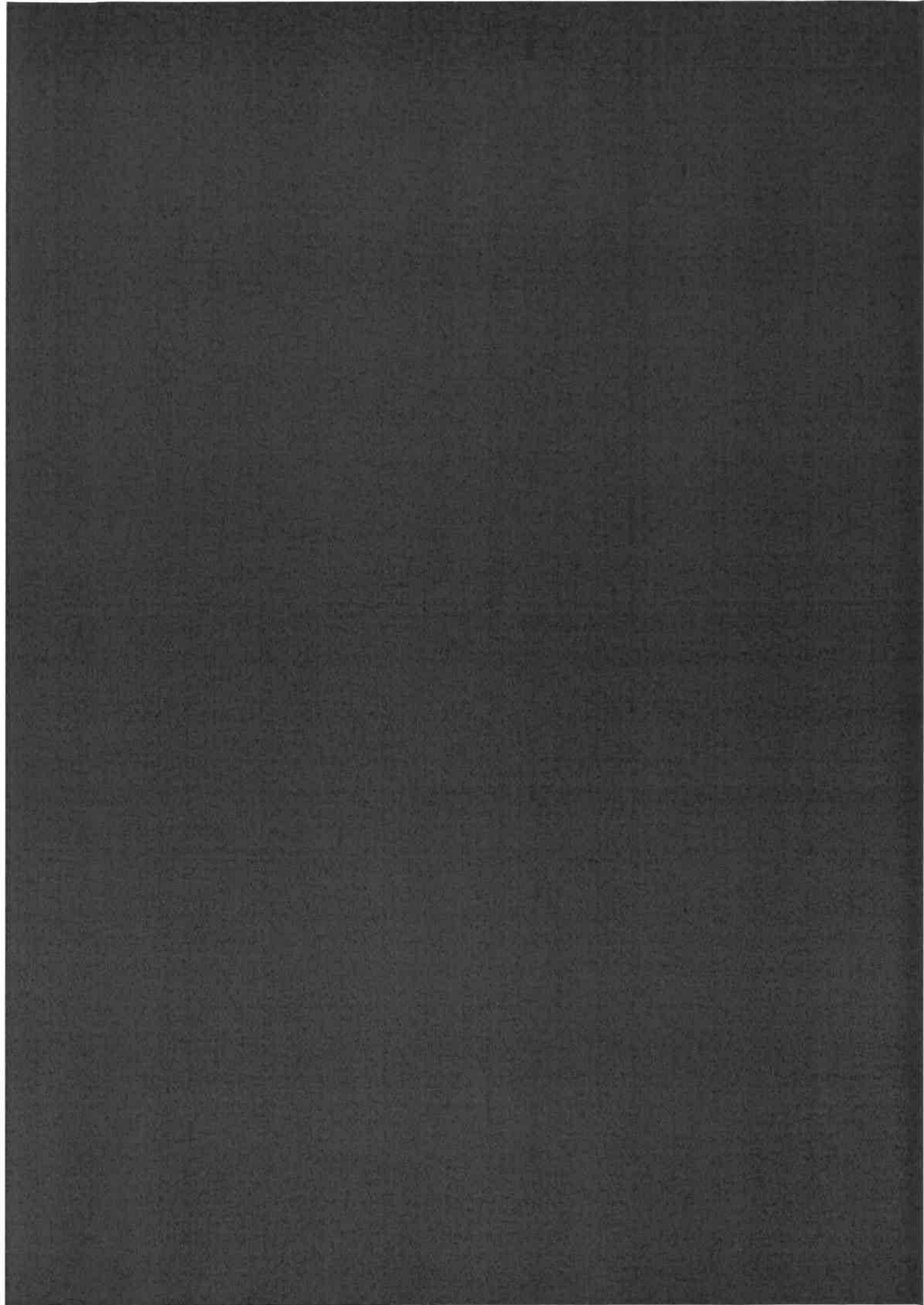












### Vzor Akceptačního protokolu

Protokol o testování ze dne [bude doplněno] 2024			
Výsledek		AKCEPTOVÁNO / NEAKCEPTOVÁNO	
Během testování byly zjištěny tyto nesrovnalosti:			
Test	Hodnocení	Kategorie chyby	Komentář
Během testování byly zjištěny tyto dotazy			
Potvrzení průběhu a výsledku testů za Dopravce:			
Potvrzení průběhu a výsledku testů za Objednatele:			