[redacted]
Národní

Č. j. NTM-MŽE/7838/2023

SMLOUVA O DÍLO SPR-S389/2023

uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
(dále jen „smlouva" a „občanský zákoník")

I.

Smluvní strany

1. Objednatel:

Název:	**Národní technické muzeum**
Se sídlem:	Kostelní 42, 170 78 Praha 7
IČO:	00023299
DIČ:	CZ00023299
Zastoupené:	Mgr. Karlem Ksandrem, generálním ředitelem

[redacted]

(dále jen „**Objednatel**")

2. Zhotovitel:

Název:	**Pavel Švestka, s.r.o.**
Se sídlem:	U zastávky 182, 252 16 Nučice
IČO:	49827171
DIČ:	CZ49827171
Zastoupen:	Pavlem Švestkou, jednatelem
Zapsán:	u Městského soudu v Praze oddíl C, vložka 34003

[redacted]

(dále jen „**Zhotovitel**")

II.

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy jsou v souladu s právním stavem v době uzavření této smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez zbytečného odkladu písemně druhé smluvní straně bez nutnosti uzavírání dodatku ke smlouvě.
2. Zhotovitel se podpisem smlouvy zavazuje na své nebezpečí a na svůj náklad provést pro Objednatele dílo specifikované v čl. III této smlouvy.
3. Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky pro řádné a včasné provedení díla pro Objednatele dle této smlouvy a rovněž, že je odborně způsobilý k řádnému zhotovení díla dle této smlouvy.

4. Zhotovitel potvrzuje, že si prostudoval a detailně se seznámil s Podrobnou specifikací přepravy poskytnutou Zhotoviteli v rámci poptávkového řízení.

5. Zhotovitel bere na vědomí, že předmětem plnění dle této smlouvy vymezeným v článku III. této smlouvy je realizace projektu s názvem „NTM - Realizace MŽE - přípravná etapa (průzkumy, projektová dokumentace, restaurování sbírkových předmětů I. etapa)", identifikační číslo projektu: 134V144000001.

III.

Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je poskytnutí služby spočívající v nakládce, přepravě a vykládce předmětů ve vlastnictví Národního technického muzea specifikovaných v příloze č. 1 této Smlouvy. Jedná se o 4 kusy historických železničních točen s příslušenstvím (Přeprava č. 1) a o část ocelové nýtované skříně historického železničního osobního vozu (Přeprava č. 2). Předměty budou převáženy z depozitáře Národního technického muzea v Chomutově, Černovická 4264, 430 03 Chomutov na adresy uvedené níže v čl. IV. Přeprava bude realizována silniční dopravou.

2. Součástí služby je i nakládka a složení předmětů vč. příslušenství, které budou realizovány pomocí jeřábu.

3. Zhotovitel se zavazuje poskytnout službu v souladu s obecně závaznými předpisy a technickými normami vztahujícími se k dílu nebo předmětu díla a nebo k jeho jednotlivým částem či prováděným výkonům, zejména:

   - zákon č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
   - zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
   - zákon č. 133/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů
   - zákon č. 48/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich.
   - vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikaci.

IV.

Doba a místo plnění

1. Zhotovitel se zavazuje dokončit dílo do 30 dnů od nabytí účinnosti této smlouvy.

2. Zhotovitel se zavazuje, že přepravu předmětů dokončí a předměty protokolárně předá Objednateli v cíli přepravy nejpozději do 3 dnů od jejich předání Zhotoviteli do přepravy. Tato lhůta platí pro Přepravu č. 1 a Přepravu č. 2 zvlášť; každá z přeprav má dvě na sobě nezávislé lhůty.

3. Zhotovitel oznámí Objednateli termín nakládky obou přeprav alespoň 2 týdny (14 dní) předem.

4. Místem plnění je přeprava po trase z Depozitáře Národního technického muzea v Chomutově, Černovická 4264, 430 03 Chomutov na adresu Na Lánech 15, Lány, 570 01 Litomyšl (Přeprava č. 1) a na adresu Dr. Sokola 555, 289 12 Sadská (Přeprava č. 2).

V.

Cena díla

1. Cena díla činí:

Část díla (Přeprava č. 1)	Cena v Kč bez DPH
Přeprava po trase z Depozitáře Národního technického muzea v Chomutově, Černovická 4264, 430 03 Chomutov na adresu Na Lánech 15, Lány, 570 01 Litomyšl	96 400
Nakládka	32 500
Vykládka	32 500
Cena celkem bez DPH	**161 400**
DPH	**33 894**
Cena vč. DPH	**195 294**

Část díla (Přeprava č. 2)	Cena v Kč bez DPH
Přeprava po trase z Depozitáře Národního technického muzea v Chomutově, Černovická 4264, 430 03 Chomutov na adresu Dr. Sokola 555, 289 12 Sadská	40 600
Nakládka	76 175
Vykládka	47 425
Cena celkem bez DPH	**164 200**
DPH	**34 482**
Cena vč. DPH	**198 682**

2. Cena díla se sjednává v souladu s nabídkou Zhotovitele jako cena maximální a nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady Zhotovitele spojené se splněním jeho závazků z této smlouvy.
3. Zhotovitel tímto zaručuje Objednateli, že provedl všechny odhady nákladů spojených s poskytnutím služby, jež jsou nezbytné pro včasné a řádné dokončení a předání díla Objednateli. V cenách výkonů jsou zahrnuty veškeré hlavní, vedlejší a jiné náklady, služby, rizika cenová i vyplývající z vlastní realizace díla, které jsou nutné k jejich odborně technickému provedení.
4. Zhotovitel výslovně prohlašuje, že cena díla zahrnuje veškeré náklady na nakládání předměty po dobu nakládky, přepravy a vykládky, a to způsobem a v souladu s požadavky Objednatele a relevantními právními předpisy.

VI.

Platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel nebude Zhotoviteli poskytovat žádné zálohy na realizaci díla.
2. Celková cena za provedení díla bude Objednatelem zaplacena až po protokolárním předání díla (Přepravy č. 1 i Přepravy č. 2) Zhotovitelem, a to na základě daňového dokladu (dále jen „faktura") vystaveného Zhotovitelem.
3. Splatnost faktury je stanovena na 30 dní od dne jejího doručení Objednateli.
4. Faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle § 29 zákona o DPH a náležitosti stanovené § 435 občanského zákoníku. Kromě náležitostí stanovených platnými právními předpisy pro daňový doklad bude Zhotovitel povinen ve faktuře uvést i tyto údaje:
   a) číslo smlouvy Objednatele, IČO Objednatele,
   b) Název a identifikační číslo projektu „NTM - Realizace MŽE - přípravná etapa (průzkumy, projektová dokumentace, restaurování sbírkových předmětů I. etapa)", identifikační číslo projektu: 134V144000001.
5. Faktura musí obsahovat základ daně, sazbu a výši DPH a cenu včetně DPH.
6. Objednatel přijímá faktury buď v listinné podobě doručené na adresu sídla Objednatele uvedenou v čl. I této smlouvy, nebo v elektronické podobě na e-mail faktury@ntm.cz.
7. Stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je povinen neprodleně o tomto informovat Objednatele.
8. Bude-li Zhotovitel ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátce ve smyslu § 106a zákona o DPH, je Objednatel oprávněn část ceny díla odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ust. § 109a zákona o DPH. O tuto část bude ponížena cena díla a Zhotovitel obdrží pouze cenu díla (části díla) bez DPH.
9. Nebude-li faktura obsahovat některou zákonnou nebo v této smlouvě stanovenou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena za dílo, je Objednatel oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy za těchto podmínek:

   Ve vrácené faktuře Objednatel vyznačí důvod vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Vrátí-li Objednatel vadnou fakturu Zhotoviteli, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení opravené faktury Objednateli.
10. Povinnost zaplatit cenu za dílo je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu Objednatele ve prospěch účtu Zhotovitele.
11. Zhotovitel není oprávněn započíst jakékoli pohledávky oproti nárokům Objednatele. Pohledávky a nároky Zhotovitele vzniklé v souvislosti s touto smlouvou nesmějí být postoupeny třetím osobám, zastaveny nebo s nimi jinak disponováno. Jakékoli právní jednání učiněné Zhotovitelem v rozporu s tímto ustanovením této smlouvy bude považováno za příčící se dobrým mravům.

VII.

Způsob provádění díla

1. Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli potřebnou součinnost nutnou pro provedení díla.
2. Zhotovitel se zavazuje provést dílo řádně a včas a dodržet pokyny Objednatele, případně upozornit Objednatele na nevhodnost jeho pokynů.
3. Veškeré manipulace s nákladem musí být předem projednány s pověřenými pracovníky Objednatele. Nakládce i vykládce budou zástupci Objednatele přítomni.

4. Zhotovitel odpovídá za veškeré škody na zařízeních v objektu Objednatele, které vzniknou po celou dobu realizace díla.
5. Zhotovitel zajistí veškeré úklidové práce v souvislosti s realizací díla.
6. Zjistí-li Zhotovitel při realizaci díla skryté překážky, které budou podstatně ztěžovat nebo znemožňovat uskutečnění díla dohodnutým způsobem, uvědomí neprodleně o této skutečnosti Objednatele a projedná s ním další postup.
7. O přesných termínech realizace díla v prostorách Objednatele a v cíli přepravy bude Zhotovitel Objednatele prokazatelnou formou informovat alespoň 2 týdny (14 dní) předem.
8. O předání dokončeného díla bude vyhotoven předávací protokol (zvlášť pro Přepravu č. 1 a Přepravu č. 2), případně obdobný dokument. V předávacím protokolu, příp. jiném dokumentu, mohou být vytknuty případné vady. Předávací protokol, příp. jiný dokument, (jeho kopie) bude přílohou faktury.
9. Zhotovitel je v rámci své povinnosti řádně provádět dílo povinen poskytovat součinnost ve věci časové a věcné koordinace s potřebami Objednatele, včetně možnosti částečného nebo úplného přerušení prací. Prodlení Zhotovitele s plněním předmětu této smlouvy vzniklé v důsledku výše uvedeného přerušení prací nebude považováno za nedodržení termínů stanovených touto smlouvu.
10. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla aktivně spolupracovat s Objednatelem, zejména pak Zástupcem Objednatele, resp. s dalšími osobami, které k tomu písemně určí Objednatel.

VIII.

Nebezpečí škody, pojištění odpovědnosti

1. Po dobu provádění díla nese Zhotovitel plnou odpovědnost za převzaté předměty a/nebo jejich části ve vlastnictví Objednatele. Zhotovitel tímto bere na vědomí, že předměty nejsou Objednatelem pojištěny a jejich hodnota činí 2.000.000,- Kč.
2. Zhotovitel je povinen mít po dobu plnění předmětu této smlouvy sjednáno platné a účinné pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou jím či třetími osobami (včetně krytí škod živelních či způsobených odcizením či ztrátou) na převzaté movité věci – předmětech a/nebo jejích částech, a to v rozsahu přinejmenším ve výši 2.000.000,- Kč.
3. Objednatel je oprávněn požadovat po Zhotoviteli předložení platné a účinné pojistné smlouvy či dokladu o uzavření pojistné smlouvy, odpovídající podmínkám tohoto článku, kdykoliv od nabytí účinnosti Smlouvy do zahájení přepravy.
4. Zhotovitel odpovídá za škodu způsobenou jeho poddodavateli, jako by ji způsobil sám.

IX.

Sankční ujednání

1. V případě prodlení Zhotovitele s plněním předmětu smlouvy oproti termínu sjednanému v čl. IV. odst. 1 či 2 této smlouvy je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
2. Pro případ prodlení Objednatele se zaplacením ceny za dílo, sjednávají smluvní strany úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku a veřejných rejstříků právnických a fyzických osob, ve znění pozdějších předpisů.
3. V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost sjednanou v čl. VIII. odst. 2 této smlouvy, je Objednatel oprávněn vyúčtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč

4. V případě, že závazek provést dílo zanikne před řádným provedením díla, nezaniká právo na zaplacení smluvní pokuty, pokud vzniklo dřívějším porušením povinnosti.

5. Zánik závazku pozdním splněním neznamená zánik práva na zaplacení smluvní pokuty za prodlení s plněním díla.

6. Objednatel je na základě dohody smluvních stran oprávněn jakoukoliv smluvní pokutu započíst na cenu díla, kteroukoliv dílčí fakturu Zhotovitele, a to i tehdy, jestliže pohledávky Zhotovitele nejsou splatné.

7. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody. Uhrazením nebo vyúčtováním smluvní pokuty není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody v plné výši. Vyúčtováním jakékoliv smluvní pokuty neztrácí Objednatel právo požadovat po Zhotoviteli úhradu škody v podobě části dotace, o kterou by v důsledku porušení povinností Zhotovitele dle této smlouvy mohl přijít nebo kterou by byl nucen poskytovateli dotace vrátit; Zhotovitel se zavazuje takovou škodu Objednateli v plném rozsahu uhradit.

8. Smluvní strany prohlašují, že sjednaná výše smluvních pokut je přiměřená významu zajištěné právní povinnosti.

9. Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dnů od doručení dokladu, kterým je oprávněná smluvní strana uplatnila, povinné smluvní straně.

10. Odpovědnost za porušení smlouvy není dána tam, kde porušení bylo způsobeno vyšší mocí. Za vyšší moc se považují všechny události mimo oblast vlivu dotčené smluvní strany, jako např. válka, povstání, přírodní katastrofy, požár, záplavy, stávka, výluky nebo zásahy státu (např. z důvodu pandemie či z jiných důležitých důvodů).

X.

Ostatní ujednání

1. Zhotovitel bere na vědomí, že Objednatel je povinen zveřejnit obsah této smlouvy podle povinností, které se na Objednatele vztahují ve smyslu ustanovení § 219 ZZVZ, resp. dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

2. Zhotovitel není oprávněn postoupit jakýkoliv svůj nárok vyplývající z této smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.

3. V případě poškození, zničení či odcizení předmětů a/nebo jejich částí v průběhu realizace díla je Zhotovitel povinen bezodkladně za účelem naplnění povinnosti Objednatele vyplývajících z ust. § 9 odst. 1 písm. n) zákona č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy, oznámit tuto skutečnost Objednateli a poskytnout mu veškeré doklady vztahující se k této události a veškerou potřebnou součinnost.

4. Smluvní strany konstatují, že si v souvislosti s uzavřením a plněním této smlouvy vzájemně poskytly či poskytnou osobní údaje pouze nezbytně nutné pro účely plnění této smlouvy. Poskytnuté osobní údaje může každá smluvní strana použít výhradně pro plnění účelu této smlouvy (nebo pro účely řešení následků jejího porušení), případně pro plnění povinností z právních předpisů, pokud je jí taková povinnost právními předpisy uložena. Osobní údaje je každá ze smluvních stran povinna uložit a chránit tak, aby nedošlo k jejich zneužití a ztrátě. Každá ze smluvních stran je oprávněna evidovat pouze přesné osobní údaje. Dojde-li ke změně osobních údajů, zavazuje se ta smluvní strana, u které k této změně došlo, o ní neprodleně písemně informovat druhou smluvní stranu. Doba uložení osobních údajů je stanovena zvláštními právními předpisy. Každá ze smluvních stran se v souladu s obecným nařízením GDPR může po druhé smluvní straně domáhat svých práv zde uvedených.

6. Dle § 2e zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží a služeb z veřejných výdajů nebo veřejné finanční podpory.

7. Zhotovitel se zavazuje v rámci kontroly prováděné v souvislosti s financováním projektu NTM – Realizace MŽE, po předchozím oznámení ze strany Objednatele:
   - umožnit po celou dobu realizace projektu osobám pověřeným kontrolou vstup do objektů a na pozemky dotčené projektem a jeho realizací a kontrolu dokladů souvisejících s projektem;
   - minimálně do konce roku 2033 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (MK ČR, MF ČR, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
8. Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2033.

XI.

Zánik smlouvy

1. Smluvní strany mohou ukončit tuto smlouvu písemnou dohodou nebo odstoupením od smlouvy.
2. Mimo jiných případů uvedených v této smlouvě nebo příslušných ustanoveních občanského zákoníku, jsou smluvní strany oprávněny odstoupit od této smlouvy v případech jejího podstatného porušení druhou smluvní stranou. Podstatným porušením smlouvy se rozumí zejména, nikoliv však pouze:
   a) Zhotovitel je v prodlení s termínem plnění podle čl. IV této smlouvy delším než 14 dnů;
   b) Zhotovitel se odmítne řídit závaznými písemnými pokyny Objednatele, na kterých bude Objednatel trvat;
   c) Zhotovitel na svou osobu podal insolvenční návrh jako dlužník,
   d) bylo vydáno rozhodnutí o úpadku Zhotovitele nebo rozhodnutí o zamítnutí insolvenčního návrhu pro nedostatek majetku Zhotovitele.
3. Objednatel je od této smlouvy oprávněn odstoupit v případě, že na základě oznámení či rozhodnutí poskytovatele dotace neobdrží na realizaci projektu, a v jeho rámci předmětu této smlouvy, dotaci, případně její část.
4. Objednatel je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit, nebudou-li vydána povolení k vývozu předmětů od Ministerstva kultury ČR do zahraničí a všechna případná další povolení nezbytná k vývozu předmětů za účelem jejich dopravy do cíle přepravy (platí pro případ, kdy by dílo mělo být prováděno mimo Českou republiku).
5. Odstoupení od smlouvy je účinné dnem doručení projevu vůle o odstoupení od smlouvy druhé smluvní straně.

XII.

Závěrečná ujednání

1. Změnit nebo doplnit smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran, nestanoví-li smlouva výslovně jinak.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti jejím uveřejněním v souladu s ustanovením § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
3. Tato Smlouva o dílo je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení.

4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si smlouvu před jejím podpisem přečetly a že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni nebo za nápadně nevýhodných podmínek, a že se dohodly o celém jejím obsahu, což stvrzují svými podpisy.

5. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:

   Příloha č. 1 – Podrobná specifikace přepravy

V Praze dne

[redacted]

Národní technické muzeum
08.12.2023 17:40

Národní technické muzeum
Mgr. Karel Ksandr
generální ředitel

V Nučicích dne

[redacted]

Datum: 2023.11.28 14:16:53 +01'00'

Pavel Švestka, s.r.o.
Pavel Švestka
jednatel

Příloha č. 1

Nakládka, přeprava a vykládka rozměrných nákladů – železničních exponátů – Národního technického muzea

Podrobná specifikace přepravy

Předmětem díla je naložení, přeprava a vyložení níže uvedených sbírkových předmětů NTM za účelem jejich dopravení ke zhotoviteli renovace. Celá akce bude zhotovena „na klíč", tedy včetně jeřábnických a případných dalších souvisejících prací. Jedná se o tyto dva soubory předmětů, které jsou uloženy na venkovní ploše v depozitáři NTM v Chomutově.

1) Ocelolitinové historické točny pod železniční vozy a dvojkolí

- 2 malé točny
- Průměr cca 2,5 m, výška cca 80 cm, hmotnost cca 500 kg/kus

- 2 velké točny
- Průměr cca 4,6 m, výška cca 80 cm, hmotnost cca 2000 kg/kus
- Včetně volně loženého litinového opláštění (viz foto)

Nakládka proběhne v depozitáři NTM v Chomutově (přesná lokace uložení točen: 50.4562239N, 13.3953997E). Převoz a složení na adrese: Na Lánech 15, Lány, 570 01 Litomyšl.

2) Část ocelové nýtované skříně historického železničního osobního vozu

- Cca 1/3 níže vyobrazeného vozu (pouze skříň bez podvozků), který bude pro účely renovace do podoby muzejního exponátu rozřiznut na dvě části (viz foto níže)
- Rozměry: 3x2,9x8 m (v x š x d)
- Hmotnost: cca 10 t

Nakládka proběhne v depozitáři NTM v Chomutově (přesná lokace uložení skříně: 50.4542556N, 13.3890228E). Převoz a složení na adrese: Dr. Sokola 555, 289 12 Sadská.

Požadavky na přepravu:
Pro přepravu je nutno použít vozidlo či více vozidel s technicky vyhovující ložnou plochou.
Objednatel neposkytuje k dispozici přepravci žádné vlastní manipulační prostředky, podkládky ani kotvící prostředky. Zajištění tohoto vybavení je součástí dodané služby.

Požadavky na manipulaci:
Nakládka točen jeřábem proběhne na výše uvedeném místě v prostorách depozitáře NTM Chomutov. Umístění jeřábu a nákladního automobilu/automobilů bude možné „přes plot" z prostor parkoviště obchodního centra Globus. Nakládka musí zohlednit specifickou povahu daných předmětů, které se skládají z více dílů, jejichž spojení je z jejich podstaty i z důvodu celkové sešlosti točen místy poškozené a rozvolněné. Veškeré případné uvolněné spoje ohrožující celistvost předmětů nakládky je nutno předem zafixovat. Litinové opláštění velkých točen je možné zvedat samostatně. Umístění vázacích a kotvicích prostředků nesmí způsobit poškození předmětů.
Nakládka torza skříně osobního vozu proběhne jeřábem na výše uvedeném místě v prostorách depozitáře NTM Chomutov. Užito bude lan či popruhů s rozpěrkou pro zamezení deformace zvedaného předmětu. Torzo musí být zvedáno za rám. Umístění vázacích a kotvicích prostředků nesmí způsobit poškození předmětu.
Vykládka proběhne stejným způsobem.

Veškeré manipulace musí být předem projednány s pověřenými pracovníky NTM. Nakládce i vykládce budou zástupci NTM přítomni.

S ohledem na fyzický stav, stáří a historickou hodnotu nákladu, je tento považován za náklad křehký a velmi cenný, proto veškeré manipulace musí být prováděny s maximální obezřetností.

Kontaktní osobou za Národní technické muzeum je:
[redacted]