

Dohoda o úhradě vícenákladů na náhradní dopravu v souvislosti s omezením využití stavby trolejbusové dráhy

1. SMLUVNÍ STRANY

Objednatel:

Název: **Statutární město Ústí nad Labem**
se sídlem: Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
IČO: 000 81 531
DIČ: CZ00081531
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: 9005-1125411/0100
zástupce: PhDr. Ing. Petr Nedvědický, primátor Statutárního města Ústí nad Labem

dále jen „objednatel“ na straně jedné

a

Dopravce:

obchodní firma: **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**
se sídlem: Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
doručovací adresa: Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem
IČO: 250 13 891
DIČ: CZ25013891
registrace: Krajský soud v Ústí nad Labem, sp. zn. B 945
zástupce: Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA, předsedkyně představenstva


dále jen „dopravce“ na straně druhé

uzavírají tuto dohodu o úhradě vícenákladů na náhradní dopravu v souvislosti s omezením využití stavby trolejbusové dráhy podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“):

2. PŘEDMĚT DOHODY

- 2.1. Dopravce Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., jehož jediným akcionářem je objednatel (dále jen „dopravce“), je vlastníkem trolejbusové dráhy, jejíž část především v podobě trakčního trolejového vedení je umístěna na mostě ev. č. 613 008, mostě Dr. Edvarda Beneše v Ústí nad Labem.
- 2.2. Ústecký kraj je vlastníkem stavby mostu Dr. Edvarda Beneše a vlastníkem a správcem pozemní komunikace – silnice č. II/613, která je po mostě Dr. Edvarda Beneše v Ústí nad Labem vedena přes řeku Labe (mimo jiné přes pozemek p. č. 4294/1 v k. ú. Ústí nad Labem a pozemek p. č. 2960/1 v k. ú. Střekov).

- 2.3. Dopravce je na základě Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na trolejbusové dráze k zajištění dopravní obslužnosti Statutárního města Ústí nad Labem ze dne 27. 2. 2018, č. SML1021076, ve znění pozdějších dodatků (dále jen „Smlouva o veřejných službách“), a na základě jízdních řádů schválených drážním správním úřadem, povinen zajišťovat přepravu cestujících na území Statutárního města Ústí nad Labem; tuto svou povinnost dopravce plní prostřednictvím trolejbusové dráhy, včetně části uvedené v bodě 2.1 této dohody na mostě Dr. Edvarda Beneše.
- 2.4. Vzhledem k tomu, že stavba mostu Dr. Edvarda Beneše je v nevyhovujícím stavebním a dopravně technickém stavu, smluvní strany konstatují, že most Dr. Edvarda Beneše je od 28. 10. 2022 uzavřen a do budoucna bude uzavřen pro dopravu vozidly s hmotností převyšující 3,5 t ještě před zahájením stavebních prací a dále v samotném průběhu stavebních prací na rekonstrukci mostu ze strany Ústeckého kraje.
- 2.5. Uzavření mostu Dr. Edvarda Beneše v rozsahu uvedeném v bodě 2.4 této dohody dopravci zcela znemožnil a do budoucna znemožní užívání trolejbusové dráhy na mostě Dr. Edvarda Beneše. Dopravce k zajištění svých smluvních závazků musel a bude muset využívat objízdnou trasu, popřípadě i náhradní autobusovou dopravu tak, aby splnil své závazky ze Smlouvy o veřejných službách, stejně jako svou zákonnou povinnost provozovat veřejnou drážní osobní dopravu podle schválených jízdních řádů, nahrazených výlukovými jízdními řády.
- 2.6. Dopravce konstatuje, že v důsledku realizace opatření souvisejících s uzavřením mostu Dr. Edvarda Beneše, tedy omezení jeho vlastnického práva k trolejbusové dráze, mu vznikly a budou vznikat vícenáklady na zajištění závazku dle Smlouvy o veřejných službách v důsledku objíždky přes Mariánský most (nebo jinak stanovené náhradní vedení linek), neboť tou již došlo a dojde k prodloužení trasy trolejbusových linek původně využívajících trolejbusové dráhy na mostě Dr. Edvarda Beneše, a která si již vyžádala a vyžádá přizpůsobení skladby dopravcem nasazovaných drážních nebo autobusových vozidel tak, aby část objízdné trasy bylo možné případně obsloužit v režimu jízdy na trakční baterie mimo trakční trolejové vedení.
- 2.7. Pro vyloučení budoucích pochybností ohledně vzájemných práv a povinností smluvních stran v souvislosti s omezením dopravce ve využití stavby trolejbusové dráhy na mostě Dr. Edvarda Beneše přistoupily smluvní strany k uzavření této dohody, podle níž bude objednatel uhrazovat dopravci vícenáklady na náhradní dopravu za drážní dopravu, která nebude moci být realizována na části trolejbusové dráhy na mostě Dr. Edvarda Beneše.
- 2.8. Smluvní strany společně prohlašují, že uzavření této dohody není v rozporu s právními předpisy, včetně předpisů upravujících problematiku pozemních komunikací, drážní dopravy a náhradní dopravy za přerušenou drážní dopravu.

3. NÁHRADA

- 3.1. Objednatel se zavazuje dopravci poskytnout úhradu v penězích. Objednatel se zavazuje náhradu uhradit dopravci v rozsahu odpovídajícím vícenákladům, které dopravci skutečně vznikly nebo vzniknou v důsledku realizace opatření vyvolaných znemožněním užívání trolejbusové dráhy na mostě Dr. Edvarda Beneše dle článku 2 této dohody.
- 3.2. Vícenáklady se rozumí rozdíl mezi obvyklými náklady na provozování pravidelných linek a náklady vzniklými v důsledku prodloužení trasy linek, nezbytných náhrad trolejbusové trakce autobusovou dopravou, a případně nezbytných změn ve skladbě nasazovaných drážních vozidel v důsledku nutnosti obsloužit část objízdné trasy v režimu mimo trakční vedení.

3.3. Pro kalendářní roky 2022 a 2023 je jednotková výše vícenákladů určena jako

- a) **14,53 Kč/km** v případě zajištění náhradní autobusové dopravy za přerušenou trolejbusovou dopravu, pokud je náhradní autobusová doprava vedena v trase trolejbusové dopravy;
- b) **62,28 Kč/km** v případě zajištění náhradní autobusové dopravy za přerušenou trolejbusovou dopravu, pokud je náhradní autobusová doprava vedena po objízdě trase, tj. mimo trasu trolejbusové dopravy;
- c) **43,08 Kč/km** v případě zajištění náhradní dopravy parciálním trolejbusem (s trakční baterií) za přerušenou trolejbusovou dopravu, pokud je náhradní doprava parciálním trolejbusem vedena po objízdě trase, tj. mimo trasu trolejbusové dopravy.

3.4. Podrobná kalkulace vícenákladů, včetně případných úspor, je uvedena v **Příloze č. 1** této dohody, která je její nedílnou součástí a v níž jsou vícenáklady rozčleněny na následující nákladové položky:

- Přímé mzdy;
- Přímá spotřeba pohonných hmot (CNG nebo trakční elektřina);
- Ostatní náklady.

3.5. Vícenáklady budou objednatelem uhrazeny na základě účetních dokladů vystavených dopravcem.

3.6. Výzvu k úhradě vícenákladů je dopravce povinen doručit objednateli nejpozději do 15 pracovních dnů měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž dopravci vícenáklady vznikly.

3.7. Za kalendářní měsíce předcházející měsíci uzavření této dohody je dopravce povinen doručit objednateli výzvu k úhradě vícenákladů nejpozději do 15 pracovních dnů ode dne účinnosti této dohody.

3.8. Splatnost účetního dokladu je 30 dnů ode dne doručení výzvy k úhradě vícenákladů. Dnem zaplacení se rozumí den připsání účtované částky ve prospěch účtu dopravce.

4. VALORIZAČNÍ DOLOŽKA

4.1. Smluvní strany si potvrzují, že výše vícenákladů dopravce je odvozena z nákladových položek, které jsou proměnlivé v čase. Časový rozsah omezení dopravce není ke dni uzavření této dohody znám.

4.2. Smluvní strany se proto dohodly, že pro rok 2024 a každý další kalendářní rok se jednotková výše vícenákladů podle bodu 3.3 písm. a) až c) této dohody (dále jen „**Základní částka na 1 km**“) bude pro každou ze Základních částek na 1 km podle bodu 3.3 písm. a) až c) této dohody samostatně valorizovat způsobem uvedeným dále v tomto bodě:

- a) o částku „**M_i**“ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající nákladové položce Přímé mzdy ze Základní částky na 1 km (ZC) a (ii) koeficientu vyjadřujícího zvýšení či

snížení průměrné hrubé měsíční mzdy v předcházejícím kalendářním roce zjištěné pro podskupinu/kategorii zaměstnání CZ-ISCO „8331 Řidiči autobusů, trolejbusů a tramvají“ šetřením hrubých mezd pro mzdovou sféru zveřejňovaných Ministerstvem práce a sociálních věcí v rámci Informačního systému o průměrném výdělku (dále jen „ISPV“) oproti průměrné hrubé měsíční mzdě v kalendářním roce 2022 zjištěné pro podskupinu/kategorii zaměstnání CZ-ISCO „8331 Řidiči autobusů, trolejbusů a tramvají“ šetřením hrubých mezd pro mzdovou sféru zveřejňovaných Ministerstvem práce a sociálních věcí v rámci ISPV. Částka „ M_i “ se konkrétně určí jako násobek:

$$M_i = (P_m * ZC) * \left[\left(\frac{MZ_{i-1}}{MZ_{2022}} \right) - 1 \right]$$

kde:

M_i je částka, o kterou se upraví Základní částka na 1 km (ZC_i) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota M_i kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní částka na 1 km (ZC_i) v příslušném kalendářním roce „i“ navýšena oproti Základní částce na 1 km ve smyslu bodu 3.3 písm. a) až c) této dohody; je-li výsledná hodnota M_i záporné číslo, bude Základní částka na 1 km v příslušném kalendářním roce „i“ oproti Základní částce na 1 km ve smyslu bodu 3.3 písm. a) až c) této dohody snížena o absolutní hodnotu M_i .

P_m je číslo vyjadřující podíl nákladové položky Přímé mzdy na ZC , kdy

- pro Základní částku na 1 km ve smyslu bodu 3.3 písm. a) této smlouvy činí toto číslo 0;

- pro Základní částku na 1 km ve smyslu bodu 3.3 písm. b) této smlouvy činí toto číslo po celou dobu platnosti této smlouvy 0,3163; a

- pro Základní částku na 1 km ve smyslu bodu 3.3 písm. c) této smlouvy činí toto číslo po celou dobu platnosti této smlouvy 0,6260.

ZC je Základní částka na 1 km ve smyslu bodu 3.3 písm. a) až c) této dohody.

MZ_{i-1}/MZ_{2022} je podíl (i) průměrné hrubé měsíční mzdy zjištěné pro podskupinu/kategorii zaměstnání CZ-ISCO „8331 Řidiči autobusů, trolejbusů a tramvají“ šetřením hrubých mezd pro mzdovou sféru zveřejňovaných Ministerstvem práce a sociálních věcí v rámci ISPV v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce (MZ_{i-1}) a (ii) průměrné hrubé měsíční mzdy zjištěné pro podskupinu/kategorii zaměstnání CZ-ISCO „8331 Řidiči autobusů, trolejbusů a tramvají“ šetřením hrubých mezd pro mzdovou sféru zveřejňovaných Ministerstvem práce a sociálních věcí v rámci ISPV v kalendářním roce 2022 (MZ_{2022}).

b) o částku „ N_i “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající nákladové položce Přímá spotřeba pohonných hmot ze Základní částky na 1 km (ZC) a (ii) koeficientu vyjadřujícího zvýšení či snížení

- v případě CNG průměrné ceny zemního plynu za dodávky pro průmysl pro předcházející kalendářní rok vyhlášené Českým statistickým úřadem oproti průměrné ceně zemního plynu za dodávky pro průmysl pro kalendářní rok 2022 vyhlášené Českým statistickým úřadem a

- v případě trakční elektřiny ceny, za kterou dopravce pořizuje (zejména prostřednictvím příjemce jako centrálního zadavatele) trakční elektřinu pro trolejbusovou dopravu v aktuálním období oproti ceně, za kterou dopravce pořizoval trakční elektřinu pro trolejbusovou dopravu v letech 2022 a 2023.

Částka „ N_i “ se konkrétně určí jako násobek:

$$N_i = (P_n * ZC) * \left[\left(\frac{PH_{i-1}}{PH_{2022}} \right) - 1 \right]$$

kde:

N_i je částka, o kterou se upraví Základní částka na 1 km (ZC_i) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota N_i kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní částka na 1 km (ZC_i) v příslušném kalendářním roce „i“ navýšena oproti Základní částce na 1 km ve smyslu bodu 3.3 písm. a) až c) této dohody; je-li výsledná hodnota N_i záporné číslo, bude Základní částka na 1 km v příslušném kalendářním roce „i“ oproti Základní částce na 1 km ve smyslu bodu 3.3 písm. a) až c) této dohody snížena o absolutní hodnotu N_i .

P_n je číslo vyjadřující podíl nákladové položky Přímá spotřeba pohonných hmot na ZC , kdy

- pro Základní částku na 1 km ve smyslu bodu 3.3 písm. a) této smlouvy činí toto číslo po celou dobu platnosti této smlouvy 0,7028 pro CNG a 0,2972 pro úsporu trakční elektřiny;

- pro Základní částku na 1 km ve smyslu bodu 3.3 písm. b) činí toto číslo po celou dobu platnosti této smlouvy 0,4043; a

- pro Základní částku na 1 km ve smyslu bodu 3.3 písm. c) činí toto číslo po celou dobu platnosti této smlouvy 0,2068.

ZC je Základní částka na 1 km ve smyslu bodu 3.3 písm. a) až c) této dohody.

PH_{i-1}/PH_{2022} je podíl

- v případě CNG (i) průměrné ceny zemního plynu za dodávky pro průmysl v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (PH_{i-1}) a (ii) průměrné ceně zemního plynu za dodávky pro průmysl v kalendářním roce 2022 (PH_{2022}) vyhlášené Českým statistickým úřadem a

- v případě trakční elektřiny (i) ceny, za kterou dopravce pořizuje (zejména prostřednictvím příjemce jako centrálního zadavatele) trakční elektřinu

pro trolejbusovou dopravu v aktuálním období (PH_{i-1}) a (ii) ceny, za kterou dopravce pořizoval trakční elektřinu pro trolejbusovou dopravu v letech 2022 a 2023 (PH_{2022});

c) o částku „ O_i “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající nákladové položce Ostatní náklady ze Základní částky na 1 km ve smyslu bodu 3.3 písm. a) až c) této dohody (ZC) a (ii) koeficientu vyjadřujícího zvýšení či snížení ročního úhrnného indexu spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP - bazický index pro předcházející kalendářní rok vyhlášeného Českým statistickým úřadem oproti ročnímu úhrnnému indexu spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP - bazický index pro kalendářní rok 2022 vyhlášenému Českým statistickým úřadem. Částka „ O_i “ se konkrétně určí jako násobek:

$$O_i = (P_o * ZC) * \left[\left(\frac{I_{i-1}}{I_{2022}} \right) - 1 \right]$$

kde:

O_i je částka, o kterou se upraví Základní částka na 1 km (ZC_i) v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota O_i kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní částka na 1 km (ZC_i) v příslušném kalendářním roce „i“ navýšena oproti Základní částce na 1 km ve smyslu bodu 3.3 písm. a) až c) této dohody; je-li výsledná hodnota O_i záporné číslo, bude Základní částka na 1 km v příslušném kalendářním roce „i“ oproti Základní částce na 1 km ve smyslu bodu 3.3 písm. a) až c) této dohody snížena o absolutní hodnotu O_i .

P_o je číslo vyjadřující podíl nákladové položky Ostatní náklady na ZC, kdy

- pro Základní částku na 1 km ve smyslu bodu 3.3 písm. a) této smlouvy činí toto číslo po celou dobu platnosti této smlouvy 0 a

- pro Základní částku na 1 km ve smyslu bodu 3.3 písm. b) této smlouvy činí toto číslo po celou dobu platnosti této smlouvy 0,2794.

- pro Základní částku na 1 km ve smyslu bodu 3.3 písm. c) této smlouvy činí toto číslo po celou dobu platnosti této smlouvy 0,1671.

ZC je Základní částka na 1 km ve smyslu bodu 3.3 písm. a) až c) této dohody.

I_{i-1}/I_{2022} je podíl (i) ročního úhrnného indexu spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP – bazický index v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášeného Českým statistickým úřadem (I_{i-1}) a (ii) ročního úhrnného indexu spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP – bazického indexu v kalendářním roce 2022 (I_{2022}) vyhlášeného Českým statistickým úřadem.

Úpravu příslušné Základní částky na 1 km v roce 2024 a každém dalším kalendářním roce (C_i), lze pro vyloučení jakýchkoliv pochybností vyjádřit rovněž následovně:

$$ZC_i = ZC + (M_i + N_i + O_i)$$

kde:

ZC_i.... je příslušná Základní částka na 1 km, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku „i“ platit po celý příslušný kalendářní rok (Základní částka na 1 km pro příslušný kalendářní rok „i“).

ZC.....je příslušná Základní částka na 1 km ve smyslu bodu 3.3 písm. a) až c) této dohody, která je platná pro kalendářní rok, v němž bude podepsána tato dohoda.

M_i..... je částka vypočtená postupem dle bodu 4.2 této dohody výše.

N_i..... je částka vypočtená postupem dle bodu 4.2 této dohody výše.

O_i..... je částka vypočtená postupem dle bodu 4.2 této dohody výše.

Čísla M_i, N_i, O_i, ZC_i a ZC se zaokrouhlí na dvě desetinná místa dle běžných matematických pravidel zaokrouhlování.

- 4.3. S ohledem na extrémní nepředvídatelnost vývoje nákladové položky Přímá spotřeba pohonných hmot tvořící příslušnou Základní částku na 1 km sjednávají smluvní strany vyrovnávací doplatek náhrady k nákladové položce Přímá spotřeba pohonných hmot, který se pro každé kalendářní čtvrtletí pro každou ze Základních částek na 1 km podle bodu 3.3 písm. a) až c) této dohody samostatně určí podle následujícího vzorce:

$$V_j = SN_n - (ZC_j * P_n * K_j)$$

kde:

V_j vyrovnávací doplatek náhrady pro kalendářní čtvrtletí „j“;

SN_n.....jsou skutečné náklady dopravce bez DPH v kalendářním čtvrtletí „j“

- v případě CNG na nákup CNG a

- v případě trakční elektřiny na nákup trakční elektřiny

v důsledku realizace opatření vyvolaných omezením užívání trolejbusové dráhy na mostě Dr. Edvarda Beneše dle článku 2 této dohody;

ZC_j.....je příslušná Základní částka na 1 km ve smyslu bodu 3.3 písm. a) až c) této dohody, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku „i“ platit po celý příslušný kalendářní rok, a tedy i pro příslušné kalendářní čtvrtletí „j“ zahrnuté v příslušném kalendářním roce „i“;

P_n je číslo vyjadřující podíl nákladové položky Přímá spotřeba pohonných hmot na ZC_j , jak je uvedeno výše v bodu 4.2 této smlouvy;

K_j je počet kilometrů ujetých dopravcem

- v případě CNG autobusy náhradní autobusové dopravy a

- v případě trakční elektřiny parciálními trolejbusy

v důsledku realizace opatření vyvolaných omezením užívání trolejbusové dráhy na mostě Dr. Edvarda Beneše dle článku 2 této dohody v příslušném kalendářním čtvrtletí „j“.

4.4. Vyrovnávací doplatek může být kladný i záporný. Kladný vyrovnávací doplatek objednatel uhradí dopravci společně s platbou úhrady vícenákladů za třetí měsíc každého příslušného kalendářního čtvrtletí do 30 dnů od doručení výzvy k úhradě vícenákladů. Záporný vyrovnávací doplatek dopravce uhradí objednateli primárně formou započtení na úhradu vícenákladů za třetí měsíc každého příslušného kalendářního čtvrtletí a v případě zbývajících částí do 30 dnů od doručení výzvy k úhradě vícenákladů. Dopravce uvede vyrovnávací doplatek vždy v účetním dokladu podle bodu 3.5 a následujících této dohody za třetí měsíc každého příslušného kalendářního čtvrtletí.

4.5. Vyrovnávací doplatek se poprvé uplatní za první čtvrtletí roku 2024.

5. DALŠÍ UJEDNÁNÍ

5.1. Touto dohodou nejsou dotčena procesní a jiná práva dopravce jako provozovatele dráhy vyplývající z právních předpisů.

5.2. Poskytnutím úhrady vícenákladů dopravci podle článku 3 této dohody je dopravci poskytnuta plná náhrada za omezení vlastnického práva ke stavbě dráhy na mostě Dr. Edvarda Beneše, a to v rozsahu a za období, kdy bude dopravce realizovat opatření spojená s vícenáklady předvídaná v této dohodě.

6. DOBA TRVÁNÍ DOHODY

6.1. Tato dohoda se uzavírá na dobu určitou odpovídající době omezení vlastnického práva ke stavbě dráhy na mostě Dr. Edvarda Beneše s tím, že případné krátkodobé přerušení omezení nepřekračující 30 dní nevede k zániku této dohody.

6.2. Tato dohoda se vztahuje rovněž na období přede dnem její účinnosti, a to ode dne 28. 10. 2022, kdy došlo k prvnímu omezení vlastnického práva ke stavbě dráhy na mostě Dr. Edvarda Beneše.

6.3. Tato dohoda zaniká v případě, že dopravce přestane poskytovat služby trolejbusové dopravy na území Statutárního města Ústí nad Labem.

6.4. Tato dohoda může být ukončena dohodou obou smluvních stran.

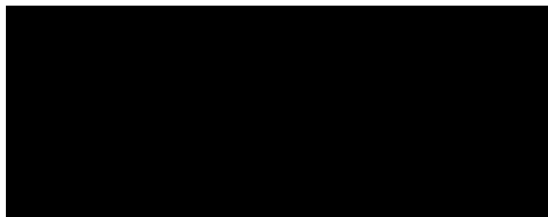
7. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 7.1. Tato dohoda je uzavřena dnem jejího podpisu tou smluvní stranou, která svůj podpis připojí jako druhá po podpisu první smluvní strany.
- 7.2. Tato dohoda je vyhotovena pouze elektronicky a podepsána zaručenými elektronickými podpisy.
- 7.3. Tato dohoda nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv. Obě smluvní strany berou na vědomí, že tato dohoda podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb. a pro případ jejího uveřejnění souhlasí s tím, aby byla uveřejněna jako celek bez vyloučení určitých metadat nebo informací. Uveřejnění této dohody se zavazuje zajistit objednatel.
- 7.4. Tato dohoda se podle výslovné dohody smluvních stran vztahuje na práva a povinnosti smluvních stran i přede dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 7.5. Změny a doplňky této dohody lze provést pouze formou vzestupně číslovaných dodatků odsouhlasených oběma smluvními stranami.
- 7.6. Smluvní strany se zavazují zajistit utajení důvěrných informací získaných při plnění předmětu této dohody obvyklým způsobem pro utajování takových informací. Tento závazek se nevztahuje na informace, u nichž platí informační povinnost v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

8. DOLOŽKA DLE ZÁKONA O OBCÍCH

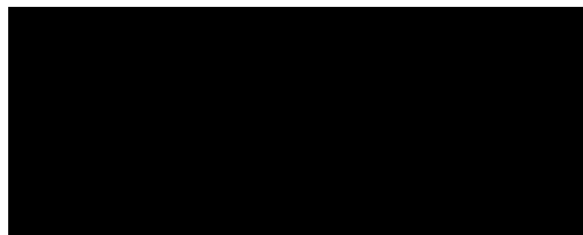
- 8.1. Uzavření této Dohody bylo schváleno v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, usnesením Rady Statutárního města Ústí nad Labem č. 850/31R/23 ze dne 4. 12. 2023.

V Ústí nad Labem dne _____

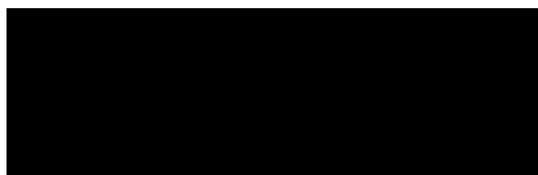


**Statutární město
Ústí nad Labem**
PhDr. Ing. Petr Nedvědický
primátor

V Ústí nad Labem dne _____



**Dopravní podnik města
Ústí nad Labem a.s.**
Mgr. Ing. Simona Mohacsi, MBA
předsedkyně představenstva



**Dopravní podnik města
Ústí nad Labem a.s.**



Příloha č. 1 – Kalkulace vícenákladů

a) Vícenáklady 14,53 Kč/km v případě zajištění náhradní autobusové dopravy za přerušenou trolejbusovou dopravu, pokud je náhradní autobusová doprava vedena v trase trolejbusové dopravy jsou kalkulovány z těchto nákladových položek:

- Přímé mzdy0 Kč/km
- Přímá spotřeba pohonných hmot – CNG 25,18 Kč/km
- Přímá spotřeba pohonných hmot – trakční elektřina..... - 10,65 Kč/km (úspora)
- Ostatní náklady0 Kč/km
- **Celkem.....14,53 Kč/km**

b) Vícenáklady 62,28 Kč/km v případě zajištění náhradní autobusové dopravy za přerušenou trolejbusovou dopravu, pokud je náhradní autobusová doprava vedena po objízdě trase, tj. mimo trasu trolejbusové dopravy jsou kalkulovány z těchto nákladových položek:

- Přímé mzdy 19,70 Kč/km
- Přímá spotřeba pohonných hmot – CNG 25,18 Kč/km
- Ostatní náklady 17,40 Kč/km
- **Celkem.....62,28 Kč/km**

c) Vícenáklady 43,08 Kč/km v případě zajištění náhradní dopravy parciálním trolejbusem (s trakční baterií) za přerušenou trolejbusovou dopravu, pokud je náhradní doprava parciálním trolejbusem vedena po objízdě trase, tj. mimo trasu trolejbusové dopravy jsou kalkulovány z těchto nákladových položek:

- Přímé mzdy 26,97 Kč/km
- Přímá spotřeba pohonných hmot – trakční elektřina.....8,91 Kč/km
- Ostatní náklady7,29 Kč/km
- **Celkem.....43,08 Kč/km**