

DODATEK Č. 3 K DOHODĚ O AKCEPTACI TARIFU DOPRAVCE

uzavřené dne 13.12.2019 (dále jen „Dohoda“)

Smluvní strany:

Plzeňský kraj,

se sídlem Škroupova 18, 306 13 Plzeň,

IČO: 70 89 03 66,

DIČ: CZ 70890366,

bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň, číslo účtu: [REDACTED]
zastoupen Ing. Pavlem Čížkem, náměstkem hejtmána pro oblast dopravy, na základě zmocnění Rady Plzeňského kraje,
usnesením 4358/23 ze dne 4.12.2023,
na straně jedné
(dále jen „Objednatel“)

a

České dráhy, a.s.,

se sídlem Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,

IČO: 70994226,

DIČ: CZ70994226,

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, pod sp. zn. B 8039,
bankovní spojení pro účely plnění ze smlouvy [REDACTED]
zastoupen Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva a Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
na straně druhé
(dále jen „Dopravce“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku k Dohodě o akceptaci tarifu Dopravce
tento Dodatek č. 3.
(dále jen „Dodatek“)

Objednatel a Dopravce jsou označováni společně dále jen jako „Smluvní strany“
a samostatně též jako „Smluvní strana“.

ČLÁNEK 1 ÚČEL DODATKU

1. Pojmy s velkým počátečním písmenem používané v tomto Dodatku mají stejný význam jako pojmy definované v Dohodě, není-li v tomto Dodatku výslovně uvedeno jinak.
2. Účelem tohoto Dodatku jsou změny Smluv v režimu veřejné služby – zahájení plnění některých nových Smluv uzavřených mezi Objednatelem a Dopravcem.
3. Nové Smlouvy mezi Objednatelem a Dopravcem mají začátek doby plnění od 10. 12. 2023.

ČLÁNEK 2 PŘEDMĚT DODATKU

1. Označení článku 3. nově zní „Doba trvání a výčet Smluv“ a jeho nová textace je následující:

„Tato Dohoda se sjednává na dobu určitou, a to na dobu účinnosti alespoň jedné ze Smluv, o veřejných službách v oblasti železniční dopravy uzavřených mezi Objednatelem a Dopravcem. Jedná se konkrétně o tyto Smlouvy:

- a) *Smlouva o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřené na dobu určitou do konce platnosti jízdního řádu 2018/2019, dle § 269 odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., v platném znění k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na lince P3 (trati 180) na dobu od 15. 12. 2019 do konce platnosti jízdního řádu 2025/2026.*
- b) *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na Linku P2 Beroun – Rokycany – Plzeň – Klatovy na částech těchto tratí v územní působnosti Plzeňského kraje s přesahem do Středočeského kraje na dobu od 12. 12. 2021 do konce platnosti jízdního řádu 2035/2036.*
- c) *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na celky Plzeňsko a Jihozápad – část Český les na dobu od 10. 12. 2023 do konce platnosti jízdního řádu 2032/2033.*
- d) *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě – linka P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary) na dobu od 10. 12. 2023 do konce platnosti jízdního řádu 2037/2038.*
- e) *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na linku R16 v úseku hranice kraje – Kařez – Plzeň – Klatovy – Ž. Ruda-Alžbětín na dobu od 10. 12. 2023 do konce jízdního řádu 2027/2028.*
- f) *Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na linku P1 JIH doplněk Plzeň – Strakonice na dobu od 10. 12. 2023 do konce jízdního řádu 2032/2033.*

Výše uvedené Smlouvy jsou uzavřeny v tzv. „brutto“ režimu, tj. příležitosti a rizika spojená s vývojem výnosů jsou plně na straně Objednatele.“

Objednatel výslovně souhlasí s tím, že v případě Smlouvy na Linku P2 (písm. b) tohoto odstavce výše) platí na území Středočeského kraje Tarif Dopravce v plném rozsahu. Objednatel (Plzeňský kraj) má se sousedním Středočeským krajem uzavřenu veřejnoprávní smlouvu o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky, podle které na území Středočeského kraje bude zčásti zajišťovat dopravní obslužnost regionální železniční osobní dopravou Objednatel (Plzeňský kraj). Podle dohody mezi Plzeňským a Středočeským krajem bude pro cesty na svém území Středočeský kraj uznávat Tarif Dopravce v plném rozsahu, a to i v případech, kdy se bude jednat o vlaky provozované na území Středočeského kraje, avšak objednávané Objednatelem (Plzeňským krajem – Linka P2). Ve věci sdělování případných změn v gesci Středočeského kraje v případě vlaků linky P2 je kontaktním partnerem Objednatel, tj. Plzeňský kraj.

Objednatel výslovně souhlasí s tím, že tato Dohoda v případě Smlouvy na Linku P1 ZÁPAD (písm. d) tohoto odstavce výše) platí výhradně pro část linky na území Plzeňského kraje.

ČLÁNEK 3 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Veškerá ostatní ustanovení Dohody nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti beze změn.
2. Tento Dodatek je uzavírán v elektronické podobě a opatřen kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran.

3. Tento Dodatek je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve formátu PDF) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy osob oprávněných tento Dodatek podepsat.
4. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu obou Smluvních stran a účinnosti ke dni 10. 12. 2023, nejdříve však ke dni jeho uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že Dodatek neprodleně po jeho podpisu uveřejní v registru smluv Objednatel a Dopravce o tom obratem vyzoomí.

V Plzni dne _____

V Praze dne _____

Za Objednatele

.....
Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmana pro oblast dopravy

Ing. Pavel Čížek
Plzeňský kraj
05.12.2023 14:14

Za Dopravce

Mgr. Michal Krapinec
Digitální podpis:
.....07.12.2023 09:24.....
Mgr. Michal Krapinec
předseda představenstva

Ing. Jiří Jeřeta
Digitálně podepsal:
07.12.2023 10:02

.....
Ing. Jiří Jeřeta
člen představenstva