

DODATEK Č. 3 KE SMLouvĚ O DíLO III/0433 KRHOV SPOJ.

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Sídlem Mlýnská 388/68, 602 00 Brno
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně
zastoupena [REDACTED]

IČO: 253 17 628
sp. zn. B 2144

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 6. smlouvy o dílo ze dne 1. 6. 2023 (dále jen „smlouva“), ve znění dodatku č. 1 ze dne 15. 11. 2023 a dodatku č. 2 ze dne 7. 12. 2023 dohodli na tomto dodatku č. 3.

Zdůvodnění:

- vzhledem k nevyhovujícímu podmáčenému podloží v km 0,066 byla provedena změna uložení propustku pro zajištění větší únosnosti podloží. Na základě návrhu projektanta bylo stanoveno toto řešení pomocí betonové desky. Změna je nutná pro zabránění deformací v okolí propustku,
- po provedení kontrolních statických zatěžovacích zkoušek s nevyhovujícím výsledkem (neměřitelné hodnoty), bylo nutné posílení původní sanace (350mm) o těžké kamenivo (lomový kámen) a vrstvu ŠD v tl. 200mm. Technické řešení provedení sanace vychází z návrhu AD,
- při provádění prací bylo příčně pod vozovkou nalezeno původní potrubí DN 400 v havarijním stavu, do kterého ústilo funkční podélné potrubí DN 600. Z tohoto důvodu bylo třeba obnovit havarijní stav DN 400. Stávající UV byla nahrazena šachtou Š1 dle PD, ale vzhledem k hloubce navazujícího potrubí nebylo možné použít šachtu s konusem, ale se zákrytovou deskou. Do osazené Š1 bylo svedeno stávající i posílené odvodnění tohoto problematického místa. Vzhledem k tomu, že potrubí pod vozovkou vyvádí vodu do strouhy nebyl technický důvod budovat šachtu Š2,
- v km 0,080 – 0,100 docházelo po provedené sanaci k lokální tvorbě síťových trhlin. Kontrolní sonda potvrdila kvalitu zhotovení geobuněk, přesto se porucha zvětšovala. V rámci KD proběhla ověřovací statická zatěžovací zkouška vrstvy ŠD v km 0,090 s nevyhovujícím výsledkem (12 MPa). Projektantem a TD bylo navrženo technické řešení zajištění únosnosti tohoto místa. Bylo nezbytné provedenou sanaci odstranit a místo posílit zatlačením lomového kamene pro dosažení souvislé sanační vrstvy, položení geotextílie a doplnění ŠD,
- vzhledem k nevyhovujícím výsledkům SZZ na úrovni pláně v místě křižovatky bylo nutné provést zpevnění konstrukce vozovky. S ohledem na četný výskyt inženýrských sítí a zhoršené prostorové možnosti bylo projektantem navrženo řešení, aby vrchní vrstva ŠD byla nahrazena vrstvou KSC ve stejné tl. 150mm,
- na návrh zhotovitele bylo přistoupeno ke změně materiálu pro provedení krajnic. Původní recyklovaný materiál byl nahrazen ŠD 0/32 ve stejné tloušťce. Řešení je technologicky srovnatelné s finanční úsporou.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 3 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

15 132 534,72 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 3, který je nedílnou součástí smlouvy a každá ze smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení.

Tento dodatek č. 3 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 3 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 3 zajistí objednatel.

Tento Dodatek č. 3 se uzavírá elektronicky.

Nedílnou součástí tohoto dodatku je Příloha č. 1 – Vyčíslení více a méněprací.

V Brně, dne 8.12.2023

V Brně, dne 8.12.2023



FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Bc. Roman Hanák

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 – VYČÍSLENÍ VÍCE A MÉNĚPRACÍ
