

RÁMCOVÁ SMLOUVA O NÁHRADNÍ DOPRAVĚ A VZÁJEMNÉ SPOLUPRÁCI PŘI REALIZACI STAVBY

uzavřená dle ust. § 1746, odst. 2., zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

IČO: 00005886, DIČ: CZ00005886, plátce DPH

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou oddíl B, vložka 847

zastoupená

Mgr. Martinem Gillarem, předsedou představenstva

Ing. Ladislavem Urbánkem, členem představenstva

bankovní spojení:

Česká spořitelna, a.s., Rytířská 29, Praha 1

číslo účtu:

1930731349/0800

(dále jen „dopravce“)

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234, plátce DPH

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze pod spisovou značkou oddíl A, vložka 48384

zastoupená

Ing. Pavlem Surým, generálním ředitelem

bankovní spojení:



číslo účtu:

Adresa pro zasílání korespondence:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „objednatel“)

I.

Preambule

1. Objednatel je investorem stavby „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ (dále jen „stavba“). V souvislosti s touto stavbou dojde k omezení provozu tramvajové dráhy ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění. Vzhledem k tomu je nezbytné realizovat náhradní osobní dopravu v rámci městské hromadné dopravy provozované dopravcem. Objednatel má zájem, za podmínek stanovených touto smlouvou a dílčími smlouvami, jež budou uzavírány na základě této smlouvy, na odebrání a užívání služeb a dalších plnění poskytovaných dopravcem.
2. Předpokládaná doba realizace stavby je v období 07/2016 - 10/2019.
3. Dopravce je společností provozující mimo jiné přepravu osob na úseku městské hromadné dopravy. Dopravce je oprávněným poskytovatelem služeb a dalších plnění stanovených touto smlouvou, má odpovídající odborné zkušenosti, kvalifikaci, personální a materiální zdroje a má zájem za podmínek stanovených touto smlouvou a dílčími smlouvami, jež budou uzavírány na základě a v souladu s touto smlouvou, dodávat objednatelům vyžádané a nezbytně navazující služby a další plnění sjednané v jednotlivých dílčích smlouvách.
4. Účelem této smlouvy je vymezení vzájemných práv a povinností, stanovení základních pravidel spojených s realizací náhradní městské hromadné dopravy a navazujících služeb, na základě dílčích smluv, včetně níže stanoveného způsobu úhrady za poskytnuté služby.
5. Změnou Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy Z 2274/00 bylo okolí železničního podjezdu Průběžná – Švehlova prohlášeno za veřejně prospěšnou stavbu.

II.

Předmět plnění

1. Dopravce se zavazuje zajistit provoz nezbytné náhradní městské hromadné dopravy a navazujících služeb, na základě dílčích smluv, a to na linkách tramvajové dráhy, na nichž dojde vlivem stavebních činností objednatele, k omezení pravidelného provozu. Náhradní městskou hromadnou dopravu je dopravce povinen zajistit v souladu se správním rozhodnutím Magistrátu hlavního města Prahy, jako nadřízeného správního drážního úřadu, který stanovil pravidla pro provozování dotčených úseků tramvajové dráhy.
2. Objednatel se zavazuje zaplatit dopravci za realizované činnosti uvedené v čl. II. a III., této smlouvy, úhradu ve výši podle čl. VI., této smlouvy, neboť se jedná o oprávněné vícenáklady související s omezením tramvajové dráhy vyvolané stavbou objednatele uvedenou v čl. I., odst. 1., této smlouvy.

III.

Místo a rozsah poskytování nezbytné náhradní městské hromadné dopravy

1. Na základě stavební činnosti objednatele dojde k následujícímu vyloučení provozu tramvajové trati:
 - a) v úseku mezi ulicemi Minská a Otakarova, které je vyvoláno rekonstrukcí železničního mostu přes ulici Vršovickou,
 - b) v úseku mezi ulicemi Radošovická a zastávkou Nádraží Hostivař, které je vyvoláno rekonstrukcí Průběžné ulice, včetně rekonstrukce tramvajové trati.
2. Místo a rozsah poskytování nezbytné náhradní městské hromadné dopravy a navazujících služeb dle čl. II., této smlouvy, bude stanoveno vždy na základě konkrétních dílčích smluv, které budou uzavřeny mezi stranami, a které se stanou po uzavření součástí plnění dle této smlouvy. V dílčí smlouvě bude vždy specifikováno zejména:
 - a) místo poskytování,
 - b) dotčená tramvajová linka,
 - c) vyloučená část k poskytování nezbytné náhradní městské hromadné dopravy (stanovení hranic),
 - d) dispečerská činnost
 - e) kalkulace vícenákladů.

IV.

Rozsah plnění

1. Nezbytná náhradní městská hromadná doprava a navazující služby budou poskytovány v rozsahu čl. III. této smlouvy, ve specifikaci dle uzavřené dílčí smlouvy. Časový rozsah omezení bude uveden v konkrétní dílčí smlouvě.

V.

Podmínky zajištění nezbytné náhradní městské hromadné dopravy

1. Dopravce odpovídá za prováděné služby v dohodnuté kvalitě a stanovených termínech.
2. Dopravce zajistí informovanost cestujících prostřednictvím webových stránek a informacemi na zastávkách městské hromadné dopravy.
3. Dopravce zajistí přeložení zastávek a nezbytně nutnou činnost k přeložení tras linek městské hromadné dopravy.


VI.

Škody a pojištění

1. Škody a ztráty, které vzniknou vinou dopravce v příčinné souvislosti s poskytováním služby, jdou k tíži dopravce.
2. Za škody, které vzniknou vinou dopravce v důsledku poskytování služby třetím, na službě nezúčastněným osobám, odpovídá dopravce a je povinen vzniklou škodu uhradit.

VII.

Cena a platební podmínky

1. Cena za nezbytnou náhradní městskou hromadnou dopravu specifikovanou v čl. III., odst. 1., písm. a), bude zahrnovat veškeré oprávněné provozní náklady dopravce a náklady na výrobu a instalaci informačního systému a zřízení a úpravu provizorních zastávek. Náklady na nezbytnou náhradní městskou hromadnou dopravu budou vyčísleny vždy v kalkulaci nákladů v konkrétní dílčí smlouvě. Návrh kalkulace nákladů zpracuje dopravce a jeho strukturu a vyčíslení finančních požadavků bude kontrolovat zodpovědný zástupce objednatele. Objednatel uhradí cenu dle skutečných nákladů, která bude stanovena jako rozdíl nezbytných nákladů souvisejících se zajištěním náhradní městské hromadné dopravy v rozsahu stanoveném nadřízeným správním drážním úřadem a nákladů, které by byly vynaloženy na zajištění pravidelné přepravy cestujících na dotčeném úseku a v daném období bez vlivu omezení stavbou uvedenou v čl. I., odst. 1., této smlouvy.
2. Cena za poskytnutí nezbytné náhradní městské hromadné dopravy za přerušení provozu v Průběžné ulici uvedené v čl. III., odst. 1., písm. b), bude stanovena ve výši maximálně . Tato cena bude pokrývat náklady dopravce na informační systém a úpravu provizorních zastávek za celou dobu trvání výluk v projednaném rozsahu dle projektu stavby. Náklady za náhradní autobusovou dopravu nebudou objednateli účtovány.
3. Podkladem pro zaplacení bude daňový doklad – faktura vystavená dopravcem mající náležitosti dle příslušných právních předpisů.
4. Objednatel uhradí cenu za nezbytnou náhradní městskou hromadnou dopravu bezhotovostním převodem na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví smlouvy, a to na základě daňového dokladu – faktury vystavené dopravcem do 8 pracovních dnů ode dne zdanitelného plnění. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je den poskytnutí služby nebo den vystavení daňového dokladu a to ten, který nastane dříve (§ 21 odst. 4 písm. a) zákona o DPH). Lhůta splatnosti byla stranami stanovena na 60 dnů od data doručení daňového dokladu objednateli na adresu pro zasílání korespondence uvedenou v záhlaví této smlouvy. Daňový doklad – faktura bude doručena objednateli nejpozději do 5 pracovních dnů od data vystavení.

VIII.

Změny a ukončení smlouvy

1. Tato smlouva může být doplňována a měněna pouze písemnými dodatky odsouhlasenými oběma smluvními stranami.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou ode dne podpisu této smlouvy do 31.12.2019.

IX.

Závěrečná ustanovení

1. Práva a povinnosti plynoucí z této smlouvy jsou závazná i pro případné právní nástupce účastníků této smlouvy.
2. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla zveřejněna na webových stránkách www.dpp.cz, které jsou veřejně přístupné. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ani za důvěrné informace a souhlasí s jejich užitím a zveřejněním bez jakýchkoli dalších podmínek. Objednatel dále bere na vědomí, že Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, je povinna na žádost třetí osoby poskytovat informace v souladu se zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím a souhlasí s tím, aby veškeré informace obsažené v této smlouvě (včetně případných příloh, změn a dodatků) byly bez výjimky poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají.
3. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami
4. Tato smlouva je sepsána ve 4 (čtyřech) vyhotoveních, z nichž 2 (dvě) vyhotovení obdrží dopravce a 2 (dvě) vyhotovení obdrží objednatel.
5. Účastníci této smlouvy prohlašují, že tato smlouva byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz souhlasu s jejím obsahem připojují své podpisy.

- 5 -08- 2016

V Praze dne

Za dopravce:



Mgr. Martin Gillar
předseda představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost



Ing. Ladislav Urbánek
člen představenstva
Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost



22 -06- 2016

V Praze dne

Za objednatele:



Ing. Pavel Surý
generální ředitel
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace