

DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO

Číslo smlouvy objednatele: **DOD20212549**

Číslo smlouvy zhotovitele: xxx

I. Smluvní strany

1. Objednatel:

se sídlem:

právní forma:

zapsaná v obch. rejstříku:

IČ:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

datová schránka:

zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoby ve věcech technických:

osoba oprávněná pro změny díla:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, PSČ 702 00 Ostrava

akciová společnost

vedeném u Krajského soudu Ostrava, oddíl B., vložka číslo 1104

61974757

CZ61974757, plátce DPH

UniCredit Bank Czech Republic, a.s.

2105677586/2700

f7mdrpg

Ing. Danielem Morysem, MBA, předsedou představenstva

Ing. Martinem Chovancem, členem představenstva

(dále jen „objednatel“)

na straně jedné

a

2. Zhotovitel:

První a vedoucí společník:

se sídlem:

právní forma:

zapsaná v obch. rejstříku:

IČ:

DIČ:

bankovní spojení:

číslo účtu:

jednající:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

kontaktní osoba ve věcech technických:

osoba oprávněná pro změny díla:

kontaktní doručovací adresa:

Společnost Elektromobilita Vítkovická MSEM-ELMOZ

MSEM, a.s.

Collo-louky 126, Místek, 738 01 Frýdek-Místek

akciová společnost

vedeném u Krajského soudu v Ostravě, sp. zn. B 1197

64610080

CZ64610080

Komerční banka, a.s.

107-4639200247/0100

a

Druhý společník:	Elmoz Czech, s.r.o.
se sídlem:	Černoleská 2326, 256 01 Benešov
právní forma:	společnost s ručením omezeným
zapsána v obch. rejstříku:	vedeném u Městského soudu v Praze, sp. zn. C 27106
IČ:	47544929
DIČ:	CZ47544929
bankovní spojení:	Komerční banka, a.s.
číslo účtu:	472140247/0100
kontaktní doručovací adresa:	Černoleská 2326, 256 01 Benešov

(dále jen „*zhotovitel*“)
na straně druhé

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 2 (dále jen „Dodatek č. 2“) ke smlouvě o dílo uzavřené dne 23. 9. 2022 (dále jen „Smlouva“) a následně uzavřenému Dodatku č. 1 ke Smlouvě dne 29. 8. 2023.

II. Preambule Dodatku č. 2 Smlouvy

- 2.1 Předmětem tohoto Dodatku č. 2 Smlouvy o dílo je úprava termínu plnění pro realizaci díla s názvem: **Infrastruktura pro elektromobilitu - Lokalita Vítkovická** (dále jen „Dílo“) z důvodu provádění víceprací s prokazatelným vlivem na termín, z důvodu překážky na straně objednatele a z důvodu nepříznivých klimatických podmínek.
- 2.2 Protokolární předání a převztí staveniště dle bodu 5.1.2 Smlouvy proběhlo dne 3. 11. 2022, původní termín pro dokončení díla dle Smlouvy byl ke dni 21.2.2023.
- 2.3 Vícepráce s prokazatelným vlivem na termín

Při provádění díla byla v podkladních vrstvách zjištěna strusko-betonová vrstva o síle cca 0,35m, kterou bylo potřeba odbourat pomocí hydraulického kladiva.

Provádění bourání strusko-betonové vrstvy je ve stavebním deníku evidováno v průběhu 19 dní, ve 3 dnech jsou evidovány pouze bourací práce této desky; v ostatních 16 dnech jsou evidovány jak bourací práce, tak i navazující práce na podkladních vrstvách a zakládání stavby prováděné shodným subdodavatelem.

V souvislosti s vícepracemi spojenými s bouráním strusko-betonové vrstvy je evidována časová náročnost/prodleva v délce **11 kalendářních dní** (3 dny ze 100% a 16 dní z 50%).

2.4 Překážky na straně objednatele

Při provádění díla bylo na základě statických zatěžovacích zkoušek zjištěno nevhodné podloží pro dodržení navržených únosností konstrukčních vrstev. Autorský dozor byl objednatelem vyzván k předložení vyjádření ke zjištěnému stavu a provedení úpravy návrhu na základě zjištěných skutečností.

V souvislosti s touto problematikou je evidována časová náročnost na zajištění úpravy původního návrhu v PD (překážka na straně objednatele) v délce 3 kalendářních dní.

Dále došlo při realizaci díla ke kolizi nově navržené trasy dešťové kanalizace a veřejného osvětlení se stávajícími sítěmi. Autorský dozor byl objednatelem vyzván k předložení koordinační situace s úpravou tras dešťové kanalizace a veřejného osvětlení.

V souvislosti s touto problematikou je evidována časová náročnost na zajištění úpravy původního návrhu v PD (překážka na straně objednatele) v délce 6 kalendářních dní.

V souvislosti s výkonem AD je evidováno celkové prodlení v délce **9 kalendářních dní**.

2.5 Nepříznivé klimatické podmínky

Převážná část díla byla prováděna v zimních měsících (listopad – únor). Vlivem prokazatelně nepříznivých klimatických podmínek (nízké teploty, souvislá sněhová vrstva) došlo k přerušení stavební činnosti nebo k neprovádění stavebních prací nacházejících se na kritické cestě při plánování průběhu výstavby díla.

V souvislosti s nepříznivými klimatickými podmínkami při realizaci díla je evidována prodleva v délce **17 kalendářních dní**.

III. Termín plnění a předání Díla

- 3.1 Na základě skutečností uvedených v čl. II. tohoto dodatku se tak smluvní strany dohodly na prodloužení termínu plnění o 37 kalendářních dnů, a to v souladu s čl. V. odst. 5.4 písm. a), b) a d) Smlouvy. V návaznosti na to se mění znění čl. V. odst. 5.1.3 Smlouvy následovně:

Původní znění čl. V. odst. 5.1.3 Smlouvy:

Dokončení a předání kompletního Díla objednateli (doba realizace stavebních prací): do 110 kalendářních dnů od smluvního data Zahájení stavebních prací dle bodu 5.1.2. této smlouvy formou předání staveniště (dále jen „Termín plnění“).

Nové znění čl. V. odst. 5.1.3 Smlouvy

Dokončení a předání kompletního Díla objednateli (doba realizace stavebních prací): do 30. 3. 2023 (dále jen „Termín plnění“).

IV. Závěrečná ustanovení

- 4.1 Ostatní podmínky Smlouvy včetně Dodatku č. 1 nedotčené tímto Dodatkem č. 2 zůstávají nadále v platnosti.
- 4.2 Dodatek č. 2 je nedílnou součástí Smlouvy včetně Dodatku č. 1 a smluvní strany svým podpisem potvrzují, že souhlasí s jeho zněním.
- 4.3 Dodatek č. 2 se vyhotovuje v jednom (1) vyhotovení v elektronické podobě, které bude poskytnuto oběma smluvním stranám.

V Ostravě dne _____

Ve Frýdku-Místku dne _____

.....
Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva

.....
Ing. Martin Chovanec
člen představenstva