

Zdůvodnění změny termínu plnění:

Nutnost zpracování do projektové dokumentace nově vyvstalých, zjištěných a dodatečných informací:

- nesoulad protokolu zkoušky PAU a diagnostiky vozovky. Diagnostika vozovky byla zpracovaná dříve než zkouška PAU. Proto bylo nutné najít vhodné ekonomicko-technické řešení zpracování asfaltových směsí, které spadají do třídy PAU-T3 či T4. Tento fakt má vliv na konstrukci vozovky, návrh nivelety apod,
- z hlavních mostních prohlídek vyplynula potřeba na doplnění drobných oprav mostů 379-018 a most 379-028.

Dále budou v rámci projektové dokumentace řešena kolizní místa pro zlepšení bezpečnosti silničního provozu:

Křižovatka s MK a autobusové zálivy v k.ú. Svatá Kateřina

Křižovatka se sil. III/37937 na Olešnou

Křižovatka se sil. III/37444 na Olomoučany

Napojení na silnici I/43 a zohlednění cizí investice výstavby chodníku a místa pro přecházení

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. I. odst. 2. smlouvy, který se mění a nově zní:

2. Účelem této smlouvy je zpracování projektové dokumentace, ve stupni dokumentace pro vydání společného povolení, dokumentace pro provedení stavby, soupisu prací, včetně souvisejících průzkumů. Součástí plnění je také inženýrská činnost nutná k zajištění vyjádření, stanovisek a podkladů nutných k podání žádosti o vydání příslušných správních rozhodnutí (společné povolení). Předmět plnění této smlouvy bude zároveň sloužit jako podklad pro ocenění stavby zhotovitelem při zadání zakázky na stavební práce.

Projektová dokumentace bude řešit kompletní rekonstrukci silnice II/379 ve dvou úsecích mezi obcí Lipůvka a městem Blanskem. První úsek délky 5,029 km v passportním staničení km 29,651 (křižovatka s I/43 v obci Lipůvka) až km 34,680 (křižovatka s III/37937 směr Olešná u Blanska). Druhý úsek délky 1,045 km v passportním staničení km 38,857 (křižovatka s III/37444 směr Olomoučany) až km 39,902 (křižovatka s II/374 vedoucí z města Blanska). Celková délka rekonstrukce komunikace 6,074 km. Dále bude PD řešit rekonstrukci silničního mostu ev. č. 379-016 přes místní komunikaci u Svinošic na silnici II/379 v extravilánu mezi obcí Lipůvka a obcí Šebrov. Návrh kompletní rekonstrukce silnice II/379 bude vycházet ze zpracované diagnostiky vozovky pro zpracování PD. Součástí stavby bude, mimo samotnou rekonstrukci krytu komunikace a úpravu funkce odvodnění silničního tělesa, i výměna bezpečnostních prvků komunikace, úprava nezpevněných krajnic a realizace nového vodorovného i svislého dopravního značení vč. směrových sloupků. Návrh rekonstrukce silničního mostu ev. č. 379-016 bude vycházet z doporučení diagnostiky mostu 374-016 pro zpracování PD z období říjen 2019. Součástí projektové dokumentace bude rovněž úprava zastávek a křižovatky v k.ú. Svinošice a oprava mostu ev. č. 379-017 dle aktuální hlavní mostní prohlídky.

Součástí PD budou současně zpracované zásady organizace výstavby, plán kontrolních prohlídek a projektová dokumentace dopravně-inženýrských opatření. Vše bude zpracováno samostatně jak pro jednotlivé etapy kompletní rekonstrukce komunikace, tak pro rekonstrukci mostů ev. č. 379-016 a ev. č. 379-017.

Návrh PD rekonstrukce komunikace II/379 zohlední zapravení krytu po rekonstrukci kanalizace, která byla dokončena v roce 2022. Kanalizace byla rekonstruována cca v km 33,000 až km 33,750, tedy převážně v průtahu obcí Šebrov.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. I. odst. 4. smlouvy, který se mění a nově zní:

4. Předmět smlouvy bude naplněn na základě a v souladu s:
 - i. obecně závaznými předpisy;
 - ii. vyhl. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu PD dopravních staveb;

- iii. diagnostika vozovky pro zpracování PD ze dne 29. 11. 2019 zpracovaná firmou Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno, IČO: 449 94 575, za tým řešitelů zpracoval Ing. Jiří Grošek, Ph.D.;
- iv. diagnostika mostu 379-016 pro zpracování PD z období říjen 2019 zpracovaná firmou INSET s.r.o., Lucemburská 1170/7, 130 00 Praha 3, IČO: 035 79 727, odpovědný řešitel [REDACTED];
- v. protokol o odběru vzorků znovuzískané asfaltové směsi z období 04/2020, zpracovaný firmou Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno, IČO: 449 94 575;
- vi. hlavní mostní prohlídka ev.č. 379-016, z 06/2020; mostní list ev.č. 379-016;
- vii. písemnými pokyny objednatele;
- viii. aktuálně účinnou směrnicí a vyhláškou Ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací;
- ix. aktuálně účinnými Technickými kvalitativními podmínkami ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací;
- x. technickými normami vztahujícími se k materiálům a činnostem projektovaným na základě této smlouvy;
- xi. hlavní mostní prohlídka ev.č. 379-017, z 06/2023; mostní list ev.č. 379-017.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. II. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. DUSP bude dělena na stavební objekty, mj. i dle předpokládaných budoucích vlastníků. Dokumentace bude rozdělena na 7 částí, samostatně obsahující všechny náležitosti DUSP, tak aby bylo možno je použít jako samostatné dokumentace. Všechny části budou umístěny do jedné celkové DUSP obsahujícího celkovou průvodní zprávu.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. II. odst. 13. smlouvy, který se mění a nově zní:

13. Předmětem plnění průzkumů, které jsou součástí DUSP budou následující položky:
 - i. dendrologický průzkum (pouze most);
 - ii. ověření existence a polohy inženýrských sítí;
 - iii. průzkum inženýrských sítí;
 - iv. hluková studie (pouze intravilán);
 - v. výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu;
 - vi. inženýrsko-geologický průzkum pro opěrnou zeď (SO 211) v k.ú. Svinošice (dále jen „průzkumy“).

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VI. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Smluvní strany se dohodly na následujících dobách:

Koncept DUSP, průzkumy,	do 31.12.2023
Konečná DUSP, IČ	do 1 měsíce od odsouhlasení či doručení připomínek ke konceptu DUSP od objednatele
Koncept PDPS, SP	do 2 měsíců od výzvy objednatele dle čl. III. odst. 1 této smlouvy
Konečná PDPS, SP	do 1 měsíce od odsouhlasení či doručení připomínek ke konceptu PDPS objednatelem

Dřívější plnění je možné.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena:

CENA CELKEM BEZ DPH

4.786.000,00 Kč

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VIII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena bude hrazena na základě tří faktur s náležitostmi daňového dokladu. První faktura bude vystavena pro část díla průzkumy a 60 % ceny DUSP dle přílohy č. 1 smlouvy, druhá faktura pro část díla IČ a 40% ceny DUSP po předání konečné DUSP a třetí faktura pro část díla PDPS, SP. Lhůta splatnosti faktury je 30 dní ode dne doručení objednateli. Přílohou faktury bude kopie protokolu o kontrole úplnosti dokumentace a předávací protokol.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně Přílohy č. 1 – kalkulace ceny, jejíž nové znění je přílohou tohoto dodatku.

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy a uzavřen elektronicky.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 1 zajistí objednatel.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je příloha č. 1 – kalkulace ceny.


V Brně, dne 7.12.2023

V Brně, dne 8.12.2023

Bc. Roman Hanák

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje


SHB, akciová společnost
Vedoucí společník společnosti „S-P-S“
na základě plné moci

KALKULACE CENY

Položka	Cena v Kč bez DPH
---------	-------------------

DUSP (dle původního znění smlouvy)	
DUSP vícepráce dle dodatku č. 1 smlouvy	
DUSP celkem	
PDPS	
PDPS vícepráce dle dodatku č. 1 smlouvy	
PDPS celkem	
Inženýrská činnost (IČ)	
Soupis prací (SP)	
JEDNOTKOVÁ CENA ZA ČINNOSTI NEZAHNUTÉ V SAZEBNÍKU UNIKA V KČ BEZ DPH ZA HODINU	

Položka	Počet hodin	Cena v Kč bez DPH
dendrologický průzkum (pouze most)	68	
ověření existence a polohy inženýrských sítí	120	
průzkum inženýrských sítí	180	
hluková studie (pouze intravilán)	180	
výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu	400	
inženýrsko-geologický průzkum SO 211	82	
Průzkumy celkem		

Položka	Počet hodin	Cena v Kč bez DPH
Záborový elaborát v podrobnostech dle smlouvy o projektové přípravě	320	

Cena celkem bez DPH*	4.786.000,00
-----------------------------	--------------

*Součet cen DUSP celkem , PDPS celkem, Soupis prací, Inženýrská činnost, Průzkumy celkem, Záborový elaborát
V Brně, dne



SHB, akciová společnost
Vedoucí společník společnosti „S-P-S“
na základě plné moci