

Dodatek č. 5 ke smlouvě o dílo ze dne 27. 9. 2021
na zhotovení díla
„Rekonstrukce spalovny nebezpečných odpadů v NPK, a.s.,
pracoviště Pardubická nemocnice“

uzavřené podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
v platném znění (dále jen „OZ“) a dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění
(dále jen „ZZVZ“)

I.

Smluvní strany

Nemocnice Pardubického kraje, a.s.

Sídlo: Kyjevská 44, 532 03 Pardubice

Zastoupená: MUDr. Tomášem Gottvaldem, MHA, předsedou představenstva
Ing. Hynkem Raisem, MHA, místopředsedou představenstva

Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.

Číslo účtu: 280123725/0300

IČO: 27520536

DIČ: CZ27520536

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2629

ID datové schránky: eiefkcs

Fax: +420 466 650 536

E-mail: posta.pardubice@nempk.cz

dále jen „objednatel“ na straně jedné

a

Sdružení DAMTEC

Zastoupené společností Damaris Technology s.r.o., vedoucím účastníkem sdružení DAMTEC, na základě plné moci ze dne 6.11.2020

Sídlo: Příkop 843/4, 602 00 Brno

Zastoupená: [redacted] jednatelem společnosti Damaris Technology s.r.o.,
vedoucím účastníkem sdružení DAMTEC, na základě plné moci

[redacted] jednatelem společnosti Damaris Technology s.r.o.,
vedoucím účastníkem sdružení DAMTEC, na základě plné moci

IČO: 09199055

DIČ: CZ09199055

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.

Číslo účtu: 6348267002/5500

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických: [REDACTED]

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku: [REDACTED]

Osoby oprávněné k předání staveniště: [REDACTED]

Osoby oprávněné k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby: [REDACTED]

dále jen „zhotovitel“ na straně druhé

(společně též dále jen „smluvní strany“)

uzavírají

níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 5 ke smlouvě o dílo ze dne 27. 9. 2021

(dále jen „dodatek“)

II.

Úvodní ustanovení

1. Dne 27. 9. 2021 byla mezi smluvními stranami uzavřena Smlouva o dílo na zhotovení stavby (dále jen „smlouva“). Na základě této smlouvy se zhotovitel zavázal pro objednatele provést dílo spočívající ve stavbě označené jako „Rekonstrukce spalovny nebezpečných odpadů v NPK, a.s., pracoviště Pardubická nemocnice“.
2. Dne 7. 3. 2022 byl mezi smluvními stranami uzavřen Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby. Dodatkem č. 1 byl účel a předmět smlouvy upraven a rozšířen v rozsahu změnových listů č. ZL001, ZL002 a ZL003.
3. Dne 3. 6. 2022 byl mezi smluvními stranami uzavřen Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby. Dodatkem č. 2 byl účel a předmět smlouvy upraven a rozšířen v rozsahu změnových listů č. ZL004, ZL005.
4. Dne 5.10. 2022 byl mezi smluvními stranami uzavřen Dodatek č. 3 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby. Dodatkem č. 3 byl účel a předmět smlouvy upraven a rozšířen v rozsahu změnového listu č. ZL006.
5. Dne 21. 3. 2023 byl mezi smluvními stranami uzavřen Dodatek č. 4 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby. Dodatkem č. 4 byl účel a předmět smlouvy upraven a rozšířen v rozsahu změnového listu č. ZL007.
6. Dne 25. 11. 2022 vydal Magistrát města Pardubice rozhodnutí o povolení zkušebního provozu sp. zn.: SÚ 125810/2000/Uh.
7. Dne 30. 11. 2022 byl mezi smluvními stranami sepsán protokol o zahájení zkušebního provozu s tím, že zkušební provoz měl probíhat v období od 1. 12. 2022 do 30. 11. 2023.

III.

Důvod k uzavření dodatku

1. V průběhu zkušební provozu se vyskytla nepředvídatelná okolnost. Pro řádný průběh zkušební provozu a následného provozu spalovny vyvstala nepředpokládaná potřeba vybudování tzv. vychlazovací jímky, se kterou nebylo původně počítáno.
2. V důsledku toho, že zkušební provoz vyžaduje realizaci několika tzv. autorizovaných měření, což v sobě zahrnuje technologické lhůty, je patrné, že zkušební provoz nebude možné realizovat v původně sjednaných lhůtách.
3. Smluvní strany ve snaze o řádné dokončení díla, zejména pak ve snaze o řádný průběh a dokončení zkušební provozu, a v reakci na nové nepředvídatelné okolnosti sjednávají následující dodatek.

IV.

Předmět dodatku

1. Z důvodů výše uvedených se zkušební provoz po dohodě obou smluvních stran prodlužuje do 30.4.2024, průběh zkušební provozu je popsán v příloze č. 2 /Harmonogram zkušební provozu/
2. Smluvní strany sjednávají, že objednatel uhradí zhotoviteli za práce spojené s realizací prodloužení zkušební provozu nad původně sjednanou dobu částku ve výši 632.547,- Kč plus DPH. Sjednaná částka v sobě zahrnuje odměnu i náklady zhotovitele spojené s prodloužením realizace zkušební provozu. Částka je stanovena na základě kalkulace /změnového listu/, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku. Uvedená částka bude uhrazena zhotoviteli objednatelem do 14 dnů ode dne podpisu tohoto dodatku. V případě prodloužení s úhradou částky 632.547,- Kč plus DPH tento dodatek zaniká a zhotovitel je oprávněn od smlouvy o dílo odstoupit. Smluvní strany vylučují možnost úhrady částky 632.547,- Kč plus DPH zápočtem.
3. Objednatel akceptuje skutečnost, že dílo nebude způsobilé k předání dříve než dojde k ukončení zkušební provozu. Prodloužením zkušební provozu na základě dohody smluvních stran nechozí k prodloužení na straně zhotovitele.
4. Smluvní strany se dohodly, že z důvodů uvedených výše nedojde k započtení objednatelem zadržených pozastávek vůči nárokům za zhotovitelem, které mají původ ve změně termínů zkušební provozu.
5. Smluvní strany sjednávají, že pokud se objednatel dostane do prodloužení s vrácením pozastávky (zádržného), zavazuje se objednatel zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05 % denně z výše nevrácené pozastávky. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody.
6. Smluvní strany sjednávají nový harmonogram zkušební provozu, který je uveden v příloze č. 2 tohoto dodatku.
7. Smluvní strany současně sjednávají podmínky zkušební provozu a to takto:
 - Zkušební provoz bude probíhat dle plánu zkušební provozu, který bude respektovat podmínky stanovenými v rozhodnutí o zkušební provozu a v souladu oboustranně podepsaným předávacím protokolem o zahájení zkušební provozu. Plán zkušební provozu zpracuje zhotovitel do 1 týdne od data podpisu obou smluvních stran a předloží objednateli k odsouhlasení.
 - Během zkušební provozu bude probíhat autorizované měření emisí, které zajišťuje zhotovitel.

V.

Závěrečná ujednání

1. Veškerá další tímto dodatkem nedotčená ujednání smlouvy o dílo ze dne 27. 9. 2021 ve znění dodatků zůstávají zachována v plném rozsahu.

2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění.
3. Tento dodatek je vyhotoven v 1 originále, který je elektronicky podepsaný oběma smluvními stranami.
4. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tento dodatek před jeho podpisem přečetly a byl uzavřen po vzájemném projednání dle jejich pravé a svobodné vůle, což stvrzují svými vlastnoručními podpisy.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Změnový list

Příloha č. 2 – Sjednaný harmonogram zkušebního provozu

V Pardubicích dne 10. 11. 2023

Za objednatele:

V Brně dne 8. 11. 2023

Za zhotovitele:

.....
MUDr. Tomáš Gottvald, MHA
předseda představenstva

.....
[redacted]
jednatel společnosti Damaris Technology s.r.o.,
vedoucího účastníka sdružení DAMTEC
na základě plné moci

.....
Ing. Hynek Rais, MHA
místopředseda představenstva

.....
[redacted]
jednatel společnosti Damaris Technology s.r.o.,
vedoucího účastníka sdružení DAMTEC
na základě plné moci