**PŘÍLOHA 1 – VYMEZENÍ DOPRAVNÍHO VÝKONU PROVOZOVANÉHO DOPRAVCEM – OBLAST D**

1. **Vymezení dopravního výkonu:**

Dopravní výkon v oblasti D je definován těmito linkami (graficky znázorněny v příloze 1b):

1. Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm (trať 281);
2. Kojetín – Kroměříž – Hulín – Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm (trať 303 a 281);
3. Kroměříž - Zborovice (trať 305).
4. **Předpokládaný, minimální a maximální rozsah výkonu:**
5. Předpokládaný rozsah výkonu: xxxxx vlkm / rok; konkrétně pro rok 2024: xxxxx vlkm/rok;
6. Minimální rozsah výkonu (-25 %): xxxxxx vlkm / rok;
7. Maximální rozsah výkonu (+25 %): xxxxxx vlkm / rok.
8. **Přehled vlaků zařazených do oblasti D:**

Podrobné údaje o vedení Vlaků, jejich časových polohách a omezení jízdy jsou uvedeny v příloze 1a). Do oblasti D) jsou zařazeny tyto Vlaky:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3900 | 3901 | 3902 | 3903 | 3904 | 3905 | 3906 | 3907 | 3908 |
| 3909 | 3910 | 3911 | 3912 | 3913 | 3914 | 3915 | 3916 | 3917 |
| 3918 | 3919 | 3920 | 3921 | 3922 | 3923 | 3924 | 3925 | 3926 |
| 3927 | 3928 | 3929 | 3930 | 3931 | 3932 | 3933 | 3935 | 3937 |
| 3939 | 3940 | 3941 | 3942 | 3943 | 3944 | 3945 | 3946 | 3947 |
| 3948 | 3949 | 3950 | 3951 | 3952 | 3954 | 3956 | 13201 | 13202 |
| 13203 | 13204 | 13205 | 13206 | 13208 | 13209 | 13210 | 13211 | 13212 |
| 13213 | 13214 | 13215 | 13216 | 13217 | 13218 | 13219 | 13220 | 13221 |
| 13222 | 13223 | 13901 | 13902 | 13903 | 13904 | 13905 | 13906 | 13907 |
| 13908 | 13909 | 13910 | 13911 | 13912 | 13913 | 13914 | 13915 | 13916 |
| 13917 | 13918 |   |   |   |   |   |   |   |

1. **Počet turnusových vozidel:**

xxxxx

xxxxx

1. **Kapacitní požadavky na vlaky:**

|  |  |
| --- | --- |
| Kapacitní požadavek | Vlaky |
| xxxxx | xxxxx |
| xxxxx | xxxxx |
| xxxxx | xxxxx |
| xxxxx |  xxxxx  |

Není-li za číslem vlaku uvedeno denní omezení, je myšleno ve všech dnech jízdy vlaku.

Pozn. k synergii oblastí A + D: Pro oblast A platí 1x 844 na všech vlacích od 1. 1. 2025.