

VT-72B interní označení HBR-72 (JPO Havlíčkův Brod)**Dislokace Havířská 3571, Havlíčkův Brod 580 01**

- výměna zpuchřelých spojovacích pryžových prvků,
- kontrola a pročištění palivové soustavy, těsnost palivové soustavy,
- kontrola a pročištění chladicí soustavy, včetně předehřívací soustavy,
- výměna spodní části bloku motoru, provizorní oprava prasklého části svařením,
- kontrola parametrů přetěsnění poháněcího ústrojí, v případě nutnosti výměna pístů výbrus válců, olejové čerpadlo motoru, čerpadlo chladicí kapaliny,
- kompresor vzduchové soustavy,
- vyčištění vzduchových filtrů motoru,
- repase převodového ústrojí (levá a pravá převodovka),
- výměna lahví vzduchového startování,
- kontrola protipožárního systému,
- kontrola elektrické soustavy, činnost dynamo startéru,
- výměna akumulátorů,
- promazání podvozku, kontrola vůlí hnacích rozet, ložisek vodících kladek, pojezdová kola,
- výměna resp. pročištění všech provozních filtrů (motor, převody, nástavba)
- kontrola parametrů a přetěsnění účelových zařízení,
 - o hydraulická soustava účelových zařízení,
 - o hlavní naviják, kontrola celého lana a předepsané délky 200m
 - o přetěsnění pomocného navijáku, kontrola lana,
 - o radlice, pístnice, kotvení radlice,
 - o jeřáb obnova technických parametrů (revizí zjištěna schopnost zvedat břemeno jen 17 tun), včetně provedení revizí zdvihacího zařízení,
 - o cívková soustava,
 - o nákladová plošina.
- kompletace pomocných prvků (4x kladky, triangl, lana tanková, podkovy a čepy atd.)
- reflektor nočního vidění nahradit světlometem (čiré sklo),
- oprava povrchu v místech prací na červená (RAL 3000) a bílá podle stávajícího provedení,
- odstranění držáků sudů v zadní části,
- odstranění protichemické a radiační ochrany,
- odstranění armádní vysílačky,
- výstražná světla modré a oranžové barvy v LED provedení,
- otočný osvětlovací stožár cca. 2 metry nad tank 4 x LED světlo,
- hadice na vzduch plnění z jiné vzduchové láhve mimo VT,
- nové pásy s pryžovými patkami, kovové vrátit zpět.

VT-72B interní označení CBE- 64 (motor oprava EXCALIBURARMY 06/2013)**Dislokace Novohradská 1582, České Budějovice 370 01**

- výměna zpuchřelých spojovacích pryžových prvků,
- kontrola a pročištění palivové soustavy, těsnost palivové soustavy,
- vyčištění vzduchových filtrů motoru,
- výměna akumulátorů,
- kontrola a pročištění chladicí soustavy, včetně předehřívací soustavy,
- nový kompresor vzduchové soustavy, kontrola tlakového rozvodu vzduchu,
- repase převodového ústrojí,
- výměna lahví vzduchového startování,
- kontrola elektrické soustavy, činnost dynamo startéru,
- kontrola protipožárního systému,
- promazání podvozku, kontrola vůlí hnacích rozet, ložisek vodících kladek, pojezdová kola,

- výměna resp. pročištění všech provozních filtrů (motor, převody, nastavba)
- kontrola parametrů a přetěsnění účelových zařízení,
 - o hydraulická soustava účelových zařízení,
 - o hlavní naviják, kontrola lana a předepsané délky 200 m,
 - o přetěsnění pomocného navijáku, kontrola lana,
 - o radlice, pístnice, upevnění radlice,
 - o jeřáb obnova technických parametrů (revizí zjištěna schopnost zvedat břemeno jen 17 tun), včetně provedení revizí zdvihacího zařízení,
 - o cívková soustava,
 - o nákladová plošina.
- kompletace pomocných prvků (triangl, lana tanková, podkovy a čepy atd.)
- oprava povrchu v místech prací na červená (RAL 3000) a bílá podle stávajícího provedení,
- výstražná světla modré a oranžové barvy v LED provedení,
- držáky sudů ponechat,
- reflektor nočního vidění nahradit světlometem (čiré sklo),
- odstranění protichemické a radiační ochrany a vysílačky,
- nové pásy s pryžovými patkami, kovové vrátit zpět.

CBE – 64 dále požadujeme:

- odstranit netěsnosti rozvodu tlakového vzduchu v navijákovém prostoru,
- výměna rychlospojek na cívkové soustavě
- dodat panel nouzového ovládání
- seřízení brzd, řízení a řazení.

Poznámka:

Provozní kapaliny požadujeme nahradit podle Mazacího plánu, který vypracoval VTÚPV č. 1.03.03