

KUPNÍ SMLOUVA

č. j. Kupní smlouvy č.j. HSLI-2708-5/KŘ-EKO-215-2023

dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „občanský zákoník“)

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi smluvními stranami

I.

Smluvní strany

1. Prodávající:

Eva Ježková

Sídlo: Pod Černým mostem 482, 513 01 Semily

Osoba oprávněná jednat

ve věcech smluvních: Eva Ježková

Kontaktní osoba:

IČO: 65712315

DIČ: CZ7054083432

Bankovní spojení: Komerční banka a.s.

Číslo účtu: 115-7340570247 / 0100

Tel.:

Email:

**Fyzická osoba podnikající na základě živnostenského oprávnění vydaného
Městským úřadem v Semilech, dne 26.3.1997.**

(dále jen „prodávající“)

2. Kupující:

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje

Sídlo: Barvířská 29/10, 460 01 Liberec III

Osoba oprávněná jednat

ve věcech smluvních: plk. Ing. Jan Hadrbolec, ředitel HZS Libereckého kraje, vrchní rada

Kontaktní osoba:

IČO: 708 88 744

DIČ: CZ70888744 – neplátce DPH

Bankovní spojení: Česká národní banka – pobočka Ústí nad Labem

Číslo účtu: 77540881/0710

Telefon:

E-mail:

(dále jen „kupující“)

II.

Předmět plnění

- 1) Předmětem plnění této kupní smlouvy je dodávka **jednoho (1) kusu terénního motorového vozidla typ SxS včetně výměnných sněhových pásů, zimní úpravy, nezávislého topení, hasicího zařízení a přepravního prostředku, a jednoho (1) kusu speciálního terénního vozidla ATV 6x6 včetně výměnných sněhových pásů, přepravního prostředku a nástavce na sání vzduchu motoru**, pro potřeby HZS Libereckého kraje (dále jen „předmět plnění“ nebo „zboží“).
- 2) Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu za podmínek sjednaných touto kupní smlouvou shora specifikovaný předmět plnění, jehož bližší technická specifikace je uvedena v Příloze č. 1 a č. 2 – Technické podmínky, která je nedílnou součástí této kupní smlouvy, a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto předmětu plnění.
- 3) Předmět plnění bude prodávajícím kupujícímu dodán přesně odpovídající technické specifikaci uvedené v Příloze č. 1 a č. 2 této kupní smlouvy, zcela nový, ne starší 12 měsíců před nabytím účinnosti této smlouvy, nepoužívaný, neopotřebovaný, a to i všechny jeho jednotlivé části, plně fungující, vyrobený podle platných technologických podmínek a norem v jakosti I, se všemi příslušnými certifikáty, ve stavu odpovídajícím veškerým dotčeným právním předpisům a jakožto způsobilý pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Dodaný předmět plnění musí rovněž splňovat podmínky stanovené příslušnými právními předpisy pojednávajícími o minimálních emisních limitech EURO stanovených pro příslušnou kategorii vozidel a o maximální spotřebě pohonných hmot pro kombinovaný provoz pro příslušnou kategorii vozidel.
- 5) Kupující se zavazuje předmět plnění převzít a zaplatit sjednanou kupní cenu podle článku III. této kupní smlouvy.
- 6) Součástí dodávky předmětu plnění budou originální návody k obsluze dodaného předmětu plnění od výrobce v českém jazyce, popřípadě v původním jazyce a jejich překlad v českém jazyce, jakož i za totožných podmínek další případné doklady vztahující se k předmětu plnění a potřebné pro jeho řádné užívání či vyžadované příslušnými právními předpisy.
- 7) Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka zhotovitele ze dne 08. 11. 2023, která byla v rámci podlimitní veřejné zakázky podle ustanovení § 26, § 52 písm. a) a § 53 a násl. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, evidované pod č.j.: HSLI-2708/KŘ-EKO-2023 vybrána objednatelem jako nabídka nejvhodnější s nejnižší nabídkovou cenou způsobilá k uzavření této smlouvy. Tato podlimitní veřejná zakázka byla realizována prostřednictvím Národního elektronického nástroje pod číslem N006/23/V00029525.

III.

Kupní cena

- 1) Smluvní strany sjednaly kupní cenu za předmět plnění v rozsahu a v provedení dle článku II. této kupní smlouvy a Přílohy č. 1 a Přílohy č. 2 k této kupní smlouvě takto:

Cena za 1 kus terénního motorového vozidla typ SxS včetně příslušenství

Cena bez DPH	1 848 047,94 Kč
DPH 21 %	388 090,06 Kč
Celkem včetně 21 % DPH	2 236 138,00 Kč

Cena za 1 kus terénního motorového vozidla typ ATV 6x6 včetně příslušenství

Cena bez DPH	1 273 204,96 Kč
DPH 21 %	267 373,04 Kč
Celkem včetně 21 % DPH	1 540 578,00 Kč

Celková cena za předmět plnění

Cena bez DPH	3 121 252,90 Kč
DPH 21 %	655 463,10 Kč
Celkem včetně 21 % DPH	3 776 716,00 Kč

Slovy: tři miliony sedm set sedmdesát šest tisíc sedm set šestnáct korun českých.

- 2) Prodávající je plátcem DPH.
- 3) Cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené s prodejem předmětu plnění (dopravu do místa plnění, clo, skladování a balné včetně všech dalších nákladů související s dodávkou předmětu plnění v této kupní smlouvě výslovně neuvedených).
- 4) Cena je pevná, závazná, nejvýše přípustná a nepřekročitelná pro obě smluvní strany s výjimkou zákonné změny sazby DPH a odpovídá nabídkové ceně uvedené v nabídce prodávajícího specifikované v článku II. odst. 7 této kupní smlouvy.

IV.

Termín a místo plnění

- 1) Termín plnění: **nejpozději do 15. 12. 2023**
- 2) Místo plnění: Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, Šumavská 414/11, 460 07 Liberec VII.
- 3) O předání a převzetí předmětu plnění bude prodávajícím vyhotoven protokol o předání a převzetí zboží ve dvou (2) vyhotoveních, který bude podepsán oběma smluvními stranami a každá ze smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení protokolu. Nedílnou součástí předání zboží bude předání těchto dokladů:
 - základní technický popis (může být součástí návodu),
 - osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k intervalům a rozsahu kontrol mezi servisními prohlídkami, pokud jsou stanoveny),
 - servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - seznam servisních míst s kontaktními údaji,
 - záruční list k vozidlům,
 - záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení.
- 4) Kupující pro účely převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - dodané značky, typu, druhu a roku výroby,
 - zjevných jakostních vlastností,
 - vad a známek poškození zboží,
 - dodaných dokladů (dokumentace).

V.

Všeobecné dodací podmínky

- 1) Prodávající je povinen dodat kupujícímu předmět plnění v množství, druhu a jakosti podle článku II. této kupní smlouvy a při dodržení podmínek sjednaných v této kupní smlouvě včetně podmínek pro přepravu do místa dodání.
- 2) Dodání předmětu plnění musí být ze strany prodávajícího avizováno nejméně pět (5) pracovních dnů předem u kontaktní osoby kupujícího.
- 3) Kupující nabývá vlastnické právo k předmětu plnění jeho převzetím od prodávajícího. Převzetí bude po úplném a řádném splnění podmínek této kupní smlouvy prokázáno datovanými podpisy obou smluvních stran na předávacím protokolu. Osoba oprávněná k podpisu předávacího protokolu je kontaktní osoba kupujícího.
- 4) Prodávající se zavazuje po vzájemné domluvě s kupujícím zajistit zaškolení určených zástupců kupujícího, kteří budou manipulovat s předmětem plnění a provádět jeho údržbu.
- 5) Nebezpečí škody na předmětu plnění přechází na kupujícího okamžikem převzetí předmětu plnění od prodávajícího.
- 6) Kupující je oprávněn odmítnout převzetí předmětu plnění, pokud tento nebude dodán řádně v souladu s touto kupní smlouvou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě kupující důvody odmítnutí převzetí předmětu plnění písemně prodávajícímu sdělí, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od původního termínu předání předmětu plnění. Na následné předání předmětu plnění se použijí ustanovení odstavců 1 až 3.
- 7) Vady zjevné při dodání předmětu plnění je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí předmětu plnění, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu po jejich zjištění.
- 8) Prodávající prohlašuje, že předmět plnění nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl. občanského zákoníku.
- 9) Prodávající je povinen využívat k plnění této smlouvy jen takové poddodavatele, kteří nepodléhají mezinárodním sankcím ve smyslu nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, které mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizující situaci na Ukrajině (dále jen „nařízení Rady (EU)“). Pokud se prodávající dozví, že se na poddodavatele mezinárodní sankce vztahují, je jeho povinností tu skutečnost oznámit kupujícímu a pro plnění dle této smlouvy využít jiného poddodavatele. Prodávající je zároveň povinen informovat kupujícího, pokud se výše uvedené mezinárodní sankce vztahují i na jeho osobu.
- 10) Poskytování plnění podléhající mezinárodním sankcím je ve smyslu předchozího odstavce zapovězeno a prodávajícímu v takovém případě nevzniká právo na náhradu škody.

VI.

Platební podmínky

- 1) Kupní cena za předmět plnění bude uhrazena bezhotovostním platebním převodem z bankovního účtu kupujícího na bankovní účet prodávajícího uvedeného v záhlaví této kupní smlouvy.
- 2) Kupující neposkytuje zálohové platby na kupní cenu.
- 3) Prodávající je oprávněn fakturovat kupní cenu až po řádném dodání předmětu plnění a potvrzení převzetí předmětu plnění kontaktní osobou kupujícího datovaným podpisem na předávacím protokolu.

- 4) Daňový doklad (fakturu) je prodávající povinen vystavit nejdéle do čtrnácti (14) kalendářních dnů po dodání předmětu plnění, a to v listinné nebo v elektronické podobě.
- 5) V případě vystavení daňového dokladu prodávajícím v elektronické podobě je prodávající k zajištění věrohodnosti původu daňového dokladu a neporušenosti jeho obsahu zároveň povinen opatřit ho uznávaným elektronickým podpisem a vyhotovit ho výlučně ve formátu PDF. Daňový doklad v elektronické podobě zašle prodávající kupujícímu výhradně z této své emailové adresy: jakemoto@seznam.cz, a to výlučně na tuto e-mailovou adresu kupujícího: **lbk.fakturace@hzscr.cz**. Současně je prodávající povinen přiložit k faktuře kopii příslušného předávacího protokolu.
- 6) Faktura je daňovým dokladem a prodávající odpovídá za to, že bude obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle obecně závazných právních předpisů (zákona o DPH, občanského zákoníku apod.), vyčíslení zvlášť ceny předmětu plnění bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu předmětu plnění včetně DPH.
- 7) Splatnost daňového dokladu (faktury) se sjednává do třiceti (30) kalendářních dnů od jeho prokazatelného doručení kupujícímu. Faktura předložená v prosinci 2023 musí být prokazatelně doručena kupujícímu nejpozději do 15. prosince 2023. Při doručení po tomto termínu se sjednává splatnost v délce šedesáti (60) kalendářních dnů od jejího prokazatelného doručení kupujícímu.
- 8) Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady předmětu plnění ve lhůtě splatnosti faktury, není povinen až do odstranění vady předmětu plnění uhradit kupní cenu. Okamžikem odstranění vady předmětu plnění začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů, respektive šedesáti (60) kalendářních dnů, nastane-li tento okamžik po 15. prosinci 2023.
- 9) Kupující je oprávněn fakturu do data splatnosti vrátit, pokud obsahuje nesprávné údaje, tzn., že neobsahuje některou z předepsaných náležitostí nebo jsou tyto údaje uvedeny chybně, přičemž vrácením faktury se ruší její původní splatnost. V případě oprávněného vrácení daňového dokladu je prodávající povinen bezodkladně tento daňový doklad opravit nebo vyhotovit znovu. Důvodným vrácením daňového dokladu přestává běžet původní lhůta splatnosti. Od okamžiku doručení opraveného, resp. nově vystaveného daňového dokladu, kupujícímu, začíná běžet nová doba splatnosti faktury v délce třiceti (30) kalendářních dnů, respektive šedesáti (60) kalendářních dnů, nastane-li tento okamžik po 15. prosinci 2023.

VII.

Sankce a podstatné porušení smlouvy

- 1) Pro případ prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny se sjednává povinnost kupujícího uhradit úrok z prodlení ve výši 0,2 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 2) Pro případ nedodržení termínu dodání předmětu plnění ze strany prodávajícího a v případě nepřevzetí předmětu plnění ze strany kupujícího z důvodu vad předmětu plnění se sjednává povinnost prodávajícího uhradit smluvní pokutu ve výši 0,2 % za každý i započatý den prodlení z částky odpovídající hodnotě nedodaného (vadného) předmětu plnění vč. daně z přidané hodnoty.
- 3) Pro případ nedodržení termínu pro odstranění zjištěných vad předmětu plnění ze strany prodávajícího se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,2 % za každý i započatý den prodlení z kupní ceny vadného předmětu plnění vč. daně z přidané hodnoty.
- 4) Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění oprávněnou stranou u strany povinné, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě.

- 5) Ujednáním o smluvní pokutě není dotčeno právo kupujícího domáhat se náhrady škody přesahující smluvní pokutu ani povinnost prodávajícího řádně dodat předmět plnění dle této kupní smlouvy. Případná vzniklá škoda je vymahatelná samostatně vedle smluvní pokuty a úroku z prodlení. Platnost ustanovení § 1971 občanského zákoníku není tímto ujednáním dotčena.
- 6) Smluvní strany pokládají za podstatné porušení smlouvy:
 - nedodání předmětu plnění ani do čtrnácti (14) kalendářních dnů po uplynutí termínu plnění,
 - nedodržení ustanovení článku II. odst. 3 nebo odst. 4 této kupní smlouvy,
 - prodlení prodávajícího s odstraněním vad předmětu plnění o více než čtrnáct (14) kalendářních dnů,
 - opakovaná vada předmětu plnění, pro niž byla reklamace uznána,
 - nedodržení data splatnosti ani do třiceti (30) kalendářních dnů po uplynutí splatnosti faktury
 - pokud skutečnosti čestně prohlášené v Příloze č. 4 této smlouvy neodpovídají aktuálnímu stavu při plnění smlouvy.
- 7) Podstatné porušení smlouvy zakládá právo na odstoupení od smlouvy.
- 8) Kupující je dále oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, nebo jestliže prodávající vstoupí do likvidace.
- 9) Kupující je dále oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže prodávající či poddodavatel podléhá mezinárodním sankcím ve smyslu nařízení Rady (EU).
- 10) Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této kupní smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a úroku z prodlení.
- 11) V případě odstoupení některé ze smluvních stran od této kupní smlouvy, smluvní strany sepíší protokol o stavu plnění předmětu kupní smlouvy ke dni odstoupení od smlouvy; protokol musí obsahovat zejména soupis veškerých uskutečněných plnění předmětu smlouvy ke dni odstoupení od smlouvy (ke dni uplynutí výpovědní lhůty). Závěrem protokolu smluvní strany uvedou finanční hodnotu dosud provedeného plnění předmětu smlouvy. Návrh protokolu je povinen vypracovat prodávající. V případě, že se smluvní strany na finanční hodnotě poskytování plnění neshodnou, nechají vypracovat příslušný znalecký posudek společně určeným soudním znalcem. Smluvní strany se zavazují přijmout tento posudek jako konečný ke stanovení finanční hodnoty plnění předmětu smlouvy.

VIII.

Odpovědnost za vady, záruka, servis

- 1) Poruší-li prodávající povinnosti stanovené v článku V. odst. 1 této kupní smlouvy, jedná se o vady plnění. Kupující je povinen reklamovat vady bezodkladně po jejich zjištění.
- 2) Zjistí-li kupující vady předmětu plnění již při dodání, je oprávněn odmítnout jeho převzetí a od kupní smlouvy odstoupit. To platí i při dodání jiného druhu předmětu plnění, než určuje kupní smlouva. Odstoupení od kupní smlouvy bezodkladně kupující písemně oznámí prodávajícímu.
- 3) Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost předmětu plnění, která zaručuje, že dodávka předmětu plnění bude odpovídat specifikaci stanovené touto kupní smlouvou, přičemž záruční doba se sjednává v délce 24 měsíců.
- 4) Veškeré náklady kupujícího spojené s uplatněním práv z vadného plnění či záruky /včetně záruky za jakost/ zahrnující i náklady na dopravu, jdou plně k tíži prodávajícího.

Kupující je oprávněn nárok na náhradu nákladů uplatnit do jednoho roku od jeho zjištění a prodávající je povinen jej proplatit /jednoměsíční lhůta uvedená v § 1924 občanského zákoníku se nepoužije/. Důkazní břemeno po celou dobu běhu záruční lhůty nese prodávající.

- 5) Záruční doba počíná běžet dnem převzetí předmětu plnění kupujícím od prodávajícího. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat předmět plnění pro jeho vady, za které odpovídá prodávající. O tuto dobu, která uplyne od oznámení vady do jejího odstranění, se záruční doba prodlužuje.
- 6) Záruka se nevztahuje na závady vzniklé neodborným a nedbalým zacházením nebo zásahem ze strany kupujícího, vyjma situací, kdy bylo kupujícím a jím určenými osobami postupováno v souladu se zaškolením od prodávajícího dle článku V. odst. 4 této kupní smlouvy. Rovněž tak se nevztahuje na závady způsobené vyšší mocí.
- 7) Kupující uplatňuje práva ze záruky za jakost oznámením do servisního místa prodávajícího (elektronicky na emailovou adresu: jakemoto@seznam.cz) nebo na adresu sídla prodávajícího. Proávající je povinen zahájit odstraňování závady bezodkladně po jejím oznámení v místě kupujícího a ukončit nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od oznámení reklamace, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Proávající odstraní vadu bezúplatně dodáním náhradního plnění v množství a jakosti dle kupní smlouvy, případně si způsob vyřízení reklamace smluvní strany písemně sjednají v rámci reklamačního řízení. Obdobně postupuje prodávající i v případě, nevyužije-li kupující svého práva na odstoupení od smlouvy podle odst. 2 tohoto článku kupní smlouvy. Proávající je povinen sdělovat písemně po dobu trvání záruky kupujícímu každou změnu kontaktu pro oznámení vad.
- 8) Ujednáním o náhradním plnění není dotčena odpovědnost prodávajícího za škodu.
- 9) Reklamace jsou ze strany kupujícího řešeny pověřeným pracovníkem.
- 10) Proávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této kupní smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
- 11) Proávající se zavazuje zajistit pro kupujícího servis předmětu plnění po dobu 10 let od účinnosti této smlouvy.
- 12) Záruka za jakost zboží a odpovědnost za vady a práva s nimi spojená nejsou podmíněny povinnostmi absolvovat garanční či servisní prohlídky, revize apod.
- 13) Vznikne-li kupujícímu nebo třetí osobě vadou zboží nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany prodávajícího škoda na majetku, odpovídá prodávající za škodu v plném rozsahu, a to za každou škodu či za více škod spolu souvisejících.
- 14) Vznikne-li kupujícímu nebo třetí osobě vadou zboží nebo v důsledku porušení smluvních povinností ze strany prodávajícího škoda na zdraví, nebo dojde k usmrcení, odpovídá prodávající za škodu v neomezeném rozsahu a je povinen nahradit škodu v jakékoli výši.

IX.

Záruční servis

- 1) Proávající se zavazuje na základě písemného, telefonického, popř. e-mailového oznámení kupujícího, zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné, a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Proávající ručí za kvalitu a termínovaný průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. **Proávající zajistí dopravu servisovaného zboží na vlastní náklady, pokud je servisní místo nebo výrobní prostor prodávajícího ve vzdálenosti více jak 50 km od sídla kupujícího.**

- 2) Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v Příloze č. 3 této smlouvy. Prodávající se zavazuje, že zástupce organizace poskytující servis dle této smlouvy je schopen komunikace v českém jazyce.
- 3) Prodávající se zavazuje, po dobu záruky, uvedené v čl. VIII. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
- 4) Reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnným způsobem vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
- 5) Prodávající se zavazuje dodávat kupujícímu náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.

X.

Povinnost mlčenlivosti

- 1) Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této kupní smlouvy získá od kupujícího nebo o kupujícím či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této kupní smlouvy, ledaže se jedná o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
- 2) Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odst. 1 tohoto článku kupní smlouvy všechny osoby, které se budou podílet na dodání předmětu plnění kupujícímu dle této kupní smlouvy.
- 3) Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání předmětu plnění dle této kupní smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
- 4) Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této kupní smlouvy.
- 5) Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

XI.

Další ujednání

- 1) **Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti nabývá dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).**
- 2) Vztahy mezi kupujícím a prodávajícím neupravené touto smlouvou se budou řídit občanským zákoníkem.
- 3) Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací smlouvy budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecnými soudy.
- 4) Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemnými a očíslovanými dodatky odsouhlasenými statutárními orgány obou smluvních stran, které se stanou nedílnou součástí této kupní smlouvy. Tato smlouva nemůže být měněna nebo doplňována způsobem odporujícím § 222 zákona o veřejných zakázkách.

- 5) Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů v záhlaví smlouvy.
- 6) Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
- 7) Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě.
- 8) Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, nikoli v tísní či za jednostranně nevýhodných podmínek, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
- 9) Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:
 - Příloha č. 1 – Technické podmínky 6x6
 - Příloha č. 2 – Technické podmínky SxS
 - Příloha č. 3 – Servisní střediska
 - Příloha č. 4 – Čestná prohlášení

Za prodávajícího:

V Semilech dne: viz el. podpis

**Eva
Ježková**
.....
Eva Ježková

Digitálně podepsal
Eva Ježková
Datum: 2023.12.07
11:11:45 +01'00'

Za kupujícího:

V Liberci dne: viz el. podpis

**Ing. Jan
Hadrbolec**
.....
plk. Ing. Jan Hadrbolec
ředitel HZS Libereckého kraje
vrchní rada

Digitálně podepsal
Ing. Jan Hadrbolec
Datum: 2023.12.08
08:00:03 +01'00'

Technické podmínky pro pořízení speciálního terénního vozidla ATV 6x6

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového speciálního terénního vozidla ATV 6x6.
2. Pro výrobu vozidla je použit pouze nový, dosud nepoužitý, podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu a další příslušenství pouze nové a originální součásti.
3. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do vozidla 6x6, přepravního přívěsu a hasicího zařízení splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
4. Tyto technické podmínky vymezují požadavky na dodání nového terénního dvoustopého vozidla kategorie 6x6 včetně platné homologace pro ČR (dále jen „vozidlo“).
6. Vozidlo splňuje požadavky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení vozidla včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

7. Prostor osádky vozidla

- 7.1. Prostor osádky vozidla je vybaven omyvatelnými sedadly pro 2 osoby sedící za sebou. Obě sedadla jsou homologována pro provoz na pozemních komunikacích.
- 7.2. Prostor osádky vozidla je vybaven vyhřívanými rukojeťmi a páčkou plynu s ochrannými kryty rukou.
- 7.3. Prostor osádky vozidla je vybaven předním ochranným průhledným štítem chránícím osádku.
- 7.4. Prostor osádky vozidla je v zorném poli řidiče vybaven ukazatelem rychlosti, otáček motoru, počítadlem motohodin, palivoměrem, signalizací přehřátí motoru, případně ukazatelem teploty motoru.
- 7.5. Prostor osádky vozidla je vybaven jedním univerzálním úchytem pro mobilní telefon z důvodu navigace a jedním nedobíjecím úchytem pro ruční radiostanici. **Úchyty jsou součástí dodávky.**

8. Podvozek vozidla

- 8.1. Vozidlo je vybaveno zážehovým čtyřdobým dvouválcovým motorem o objemu nejméně 950 cm³ a výkonu nejméně 50 kW.
- 8.2. Vozidlo má kovový rám.
- 8.3. Vozidlo má pohon všech šesti kol, pohon přední nápravy je připojitelný, přední náprava je vybavena samosvorným diferenciálem, případně uzávěrkou diferenciálu.
- 8.4. Vozidlo má automatickou převodovku s možností volby pomalého terénního režimu (např. redukce).
- 8.5. Vozidlo má hydraulické kotoučové brzdy na přední a zadních nápravách.
- 8.6. Vozidlo je vybaveno bezpečnostním prvkem - asistent sjezdu z kopce.
- 8.7. Vozidlo má následující geometrické parametry:
 - a) přední nájezdový úhel nejméně 85°,

- b) zadní nájezdový úhel nejméně 70°,
 - c) světlá výška nejméně 250 mm.
- 8.8. Vozidlo je vybaveno ochranným rámem přední části vozidla včetně předního nosiče nákladu a příslušenství.
- 8.9. Vozidlo je vybaveno zadním ochranným rámem proti převrácení.
- 8.10. Vozidlo je vybaveno spodním ochranným kovovým krytem podvozkové části, zejména ramen a pohonných agregátů.
- 8.11. Vozidlo je vybaveno elektrickým lanovým navijákem s tažnou silou nejméně 15 kN a délkou lana nejméně 15 metrů zabudovaný do přední části vozidla, který je vybavený rolkami včetně lana s hákem; ovládání lanového navijáku je umožněno z místa řidiče a pomocí dálkového ovládání (za dálkové ovládání je považováno i ovládání napojené kabelem).
- 8.12. Vozidlo má kola ze slitiny lehkých kovů.
- 8.13. Vozidlo je vybaveno posilovačem řízení.
- 8.14. Vozidlo je vybaveno vnějšími zpětnými bočními zrcátky (nejméně 2 ks).
- 8.15. Vozidlo je vybaveno bílým pracovním LED světlometem v přední části vozidla; ovládací prvek pracovního světlometu je umístěn v prostoru místa řidiče.
- 8.16. Vozidlo je vybaveno bílým pracovním LED světlometem v zadní části vozidla; ovládací prvek pracovního světlometu je umístěn v prostoru místa řidiče.
- 8.17. Vozidlo je vybaveno hliníkovou ochranou chladiče.
- 8.18. Osvětlení vozidla je v provedení LED.
- 8.19. Vozidlo je vybaveno odnímatelným tažným zařízením, které umožňuje snadnou výměnu za tažné zařízení typu ISO A50-X pro brzděný přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti nejméně 900 kg, doplněn o závěs S-OKO průměru 32 mm pro připojení obdobného přívěsu, např. sněžných saní, **oba spojovací prvky jsou součástí dodávky.**
- 8.20. Pneumatiky vozidla jsou osazeny na discích o průměru nejméně 14", pneumatiky všech kol s univerzálním smíšeným vzorkem nejsou starší 12-ti měsíců (při dodání) a mají plášť složený z nejméně 6 pláten. **Jedno plnohodnotné náhradní kolo určené pro přední nápravu a druhé plnohodnotné náhradní kolo určené pro zadní nápravu bude dodáno samostatně (příbalem).**
- 8.21. Vozidlo je vybaveno systémem průběžného dobíjení, které je tvořeno instalovanou pevnou zásuvkou (s krytem) na vozidle a **kabelem s délkou nejméně 5 m zakončeným příslušným protikusem (konektorem), který je součástí dodávky.** Spojení zásuvky s konektorem je v magnetickém provedení.
- 8.22. Součástí dodávky vozidla je **povinná výbava motorových vozidel stanovená právním předpisem, dvě výklopné motocyklové helmy** v univerzální velikosti a **sněžové řetězy na kola všech náprav.**
- 9. Účelová nástavba vozidla**
- 9.1. Ložná plocha vozidla s ohledem na předpokládané nasazení vozidla v těžko dostupném terénu má nosnost nejméně 300 kg; má rozměry nejméně 1100 x 800 mm a umožňuje variabilní provedení (ložná plocha, úchyt pro nosítka, víko, klanice).
- 9.2. Na ložné ploše je umístěn držák pro snadné upevnění záchranných vanových nosítek pro přepravu zraněných osob z nepřístupného terénu; za tímto účelem jsou **součástí dodávky popruhy, úchyty pro uchycení nosítek, transportní síť pro fixaci převáženého materiálu, úchyty pro ženíjní nástroje a nejméně čtyři upínací prvky pro upnutí převáženého nákladu.**

9.3. Ložná plocha umožňuje přepravu osob pro nouzové použití mimo pozemní komunikace (např. při záchraně nebo evakuaci osob z nepřístupného terénu).

10. Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“)

10.1. Jeho světelná část je na vozidle provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkové svítilny. Všechny prvky světelné části ZVZ mají čiré kryty. Úroveň svítivosti světelné části DEN/NOC je přepínána manuálně. Po zapnutí ZVZ musejí být v činnosti všechny jeho světelné části v denním režimu.

10.2. Světelné zařízení je tvořeno majákem na tyčce s bajonetovým uchycením k vozidlu zajišťujícím vykrytí vyzařovacího úhlu 360°. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. a) TP-ST/20-2019 v režimu dvouzáblesk (R65).

10.3. Na přední straně vozidla v oblasti masky je umístěn jeden pár doplňkových svítidel (každý s nejméně 8 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla). Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019* v režimu dvojblesk (R65) a nejsou synchronizovány se světelným zařízením. Doplňkové svítilny lze v případě potřeby společně vypínat/zapínat samostatným vypínačem.

10.4. Zvuková část ZVZ vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m. Aktivní prvky zvukové části ZVZ jsou homologovány podle EHK 10.

10.5. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče.

11. Barevná úprava, značení, nápisy

11.1. Barevné provedení vozidla je v jasně červené barvě v odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu), bílý vodorovný retroreflexní pruh v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ od etalonu) je umístěn po obou stranách karoserie vozidla v maximální možné délce, výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 150 mm. Barevná úprava je doplněna o retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva, v rozsahu celkové plochy polepu do 2 m². Ochranné rámy, podvozková část, vnitřní část ložné plochy a místo pro osádku může být v tmavém odstínu, případně v barvě materiálu.

11.2. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou bocích je umístěn nápis „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku je uveden nápis „LIBERECKÉHO KRAJE“ a ve třetím řádku je uveden nápis „JABLONEC NAD NISOU“. Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem písmeny velké abecedy.

11.3. Konkrétní provedení barevné úpravy, značení a nápisů bude upřesněno při realizaci zakázky.

Ilustrační obrázek vhodného technického řešení:



Obr. č. 1: Vhodné technické řešení obdobného vozidla (majitel: HZS Libereckého kraje)

Součástí dodávky speciálního terénního vozidla ATV 6x6 dodavatelem je dále:

A. Přepravní přívěs pro speciální terénní vozidlo ATV 6x6

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky na dodání přívěsu pro přepravu speciálního terénního vozidla ATV 6x6 podle těchto technických podmínek (dále jen „přívěs“).
2. Pro výrobu přívěsu je použit pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 12 měsíců a pouze nové a originální součásti.
3. Přívěs splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení přívěsu včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

4. Přepravní přívěs umožňuje společnou přepravu terénního vozidla ATV včetně příslušenství.

5. Podvozek přívěsu

- 5.1. Přívěs je kategorie O2 s žárově zinkovaným ocelovým rámem s koly pod ložnou plochou a lapači nečistot za poslední nápravou.
- 5.2. Přívěs je v provedení dvounápravovém s nájezdovou brzdou a má kola s nejméně 10“ plechovými disky.
- 5.3. Přívěs má dovolenou rychlost nejméně 130 km/h. Tato je uvedena v osvědčení o registraci (technickém průkazu).
- 5.4. Přívěs má nosnost (užitečnou hmotnost) nejméně 1600 kg (nosností se rozumí rozdíl přípustné hmotnosti a pohotovostní hmotnosti).
- 5.5. Přívěs má celkovou hmotnost nejvíce 2500 kg.
- 5.6. Přívěs je vybaven výškově stavitelnou ojí s výměnným spojovacím zařízením třídy S-OKO o průměru 40 mm a spojovacím zřízením třídy B50-X. Součástí dodávky je zámek na blokaci přípojného prvku.
- 5.7. Přívěs má přední stavitelné opěrné kolečko o šířce nejméně 50 mm a nosností nejméně 500 kg se sklopným automatem, které umožňuje ruční manipulaci s přívěsem na pevném povrchu.
- 5.8. Přívěs je vybaven elektroinstalací, která umožňuje připojení k tažným vozidlům s palubním napětím 12 i 24 V.
- 5.9. Přívěs je dodán s 13-pólovou zástrčkou ISO 11446 pro propojení elektroinstalace přívěsu s vozidlem s palubním napětím 12 V. Součástí dodávky je redukce z 13-pólové zástrčky ISO 11446 na 15-pólovou zástrčku ISO 12098 pro propojení elektroinstalace přívěsu s vozidlem s palubním napětím 24 V.
- 5.10. Přívěs má zadní sdružené svítilny s koncovými, brzdovými, směrovými a couvacími světly v LED provedení.
- 5.11. Součástí dodávky jsou 2 kusy zakládacích klínů umístěné v úchytném prvku na přívěsu.
- 5.12. Ocelový rám pod ložnou plochou v prostoru před přední nápravou je doplněn dvěma úložnými boxy o rozměrech nejméně 545 x 240 x 280 mm určenými pro uložení 4 kusů upínacích popruhů na upevnění speciálního terénního vozidla 6x6 a dalšího příslušenství. Popruhy jsou součástí dodávky.

5.13. Ocelový rám v prostoru oje je doplněn úložným boxem o rozměrech nejméně 545 x 240 x 280 mm určeným pro pomocné příslušenství speciálního terénního vozidla 6x6.

6. Ložná plocha přívěsu

6.1. Rozměry ložné plochy přívěsu jsou:

- a) délka 3900 mm - 4200 mm,
- b) šířka 1900 - 2200 mm, kdy šířka ložné plochy umožňuje přepravu speciálního terénního vozidla 6x6 s instalovanými sněhovými pásy s rezervou nejméně 100 mm na každé straně.

6.2. Ložná plocha je v provedení mechanicky sklopném s ruční hydraulickou pumpou, kdy zajištění sklopné plochy v přepravním stavu je v přední části minimálně dvěma zajišťovacími prvky.

6.3. Podlaha ložné plochy je vyrobena z voděodolného a protiskluzového materiálu s dlouhou životností a je vybavena nejméně osmi kotvícími body pro upevnění popruhů k zajištění převáženého terénního vozidla 6x6 podle těchto technických podmínek.

6.4. Ložná plocha je v zadní části upravena tak, že umožňuje plynulé najetí na sklopenou ložnou plochu přívěsu, např. instalací nájezdů nebo nájezdového čela s výškou nejvíce 600 mm.

6.5. Ložná plocha je doplněna o zařízení, které plní funkci zarážky zabraňující pohybu 6x6.

6.6. V přední části přívěsu je umístěn ručně ovládaný, snadno odnímatelný, naviják s ocelovým lankem a hákem s tažnou silou potřebnou pro natažení vozidla 6x6 podle těchto technických podmínek.

6.7. Na přívěsu je dále upevněno následující příslušenství:

- a) nejméně jedno náhradní kolo k přívěsu,
- b) plnohodnotné kolo pro přední nápravu 6x6 a
- c) plnohodnotné kolo pro zadní nápravu 6x6.

B. Sněhové pásy

Součástí dodávky vozidla jsou sněhové pásy pro přední a zadní nápravu s homologací pro provoz na pozemních komunikacích, včetně montážní sady pro jejich upevnění.

C. Nástavec na sání

Součástí dodávky vozidla je nástavec na sání vzduchu motoru k zabránění nasátí vody do variátoru vozidla.

D. Zesílené pružiny

Součástí dodávky vozidla jsou zesílené pružiny HARD pro přední nápravu.

E. Pružná vyprošťovací kurta

Součástí dodávky vozidla je pružná vyprošťovací kurta s úvazkem na sebevyproštění.

***Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách: www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technicky-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx**

Technické podmínky **pro pořízení speciálního terénního vozidla SxS**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového speciálního terénního vozidla SxS.
2. Pro výrobu vozidla je použit pouze nový, dosud nepoužitý, podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu a další příslušenství pouze nové a originální součásti.
3. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použitá pro montáž do vozidla SxS, přepravního přívěsu a hasicího zařízení splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
4. Tyto technické podmínky vymezují požadavky na dodání nového terénního čtyřkolového vozidla kategorie SxS včetně platné homologace pro ČR (dále jen „vozidlo“).
6. Vozidlo splňuje požadavky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení vozidla včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) vyhl. č. 247/2001 Sb.*, o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

7. Kabina osádky vozidla

- 7.1. Kabina vozidla je vybavena omyvatelnými sedadly s bezpečnostními pásy pro 3 osoby v jedné řadě. Nejméně dvě sedadla jsou homologována pro provoz na pozemních komunikacích, třetí sedadlo může být určeno pro nouzové použití mimo pozemní komunikace (např. při evakuaci osob z nepřístupného terénu).
- 7.2. Kabina vozidla je vybavena nejméně jedním vyjímatelným úložným boxem z volitelných originálních doplňků výrobce podvozku pod sedadlem spolujezdce a v horní části přístrojové desky.
- 7.3. Kabina vozidla je vybavena ochranným homologovaným rámem prostoru pro osádku a pevnou střechou.
- 7.4. Ochranný rám prostoru pro osádku je v přední části vybaven ochranným průhledným sklem, které vyplňuje celý přední průhled s možností vyklápění; čelní sklo je osazeno stěračem s ostřikovačem.
- 7.5. Ochranný rám v zadní části kabiny je vybaven průhledem s krytem z plastické hmoty, který je za pomoci kotevních segmentů jednoduše odnímatelný.
- 7.6. Po obou bocích ochranného rámu jsou umístěny plné dveře se stahovacím oknem dodávané výrobcem vozidla, s možností úložných prostorů, doplněné ochrannou boční sítí pro využití v letním období.
- 7.7. Kabina osádky je dále vybavena nejméně:
 - a) výškově nastavitelným volantem,
 - b) čalouněním stropu,
 - c) vnitřním osvětlením,
 - d) vnitřním zpětným zrcátkem,
 - e) vnějšími zpětnými zrcátky (2 ks),

- f) v zorném poli řidiče ukazatelem rychlosti, otáček motoru, počítadlem motohodin, palivoměrem a signalizací přehřátí motoru,
- g) voděodolným provedením ovládacích prvků ke všem zařízením, s krytím alespoň IP 67.

8. Podvozek vozidla

- 8.1. Vozidlo je vybaveno zážehovým čtyřdobým dvouválcovým motorem o objemu nejméně 950 cm³ a výkonu nejméně 50 kW.
- 8.2. Vozidlo má pohon všech čtyř kol; pohon přední nápravy je připojitelný, přední náprava je vybavena samosvorným diferenciálem, případně uzávěrkou diferenciálu; zadní náprava je vybavena diferenciálem s uzávěrkou diferenciálu, nejméně zadní náprava je doplněna o stabilizátor nápravy.
- 8.3. Vozidlo má automatickou převodovku s možností volby pomalého terénního režimu (např. redukce).
- 8.4. Vozidlo má hydraulické kotoučové brzdy přední i zadní nápravy a oddělený nezávislý systém parkovací brzdy. Brzdový systém je vybaven bezpečnostním prvkem - systém ABS.
- 8.5. Vozidlo je vybaveno posilovačem řízení.
- 8.6. Vozidlo má následující geometrické parametry:
 - a) přední nájezdový úhel nejméně 75°,
 - b) zadní nájezdový úhel nejméně 70°,
 - c) světlá výška nejméně 250 mm.
- 8.7. Svítilny vozidla jsou v LED provedení včetně směrových světel.
- 8.8. Vozidlo je vybaveno spodním ochranným kovovým krytem celé podvozkové části včetně předních i zadních ramen kol, motoru, rámu a míst, kde vedou elektrické, hydraulické a mechanické rozvody. Umožňuje snadné čištění.
- 8.9. V přední části vozidla je zabudovaný elektrický lanový naviják s tažnou silou nejméně 15 kN a délkou lana nejméně 15 m, který je opatřen vedením lana a dovybaven dynamickým textilním lanem s hákem o délce minimálně 15 metrů. Ovládní lanového navijáku je umožněno z místa řidiče a pomocí dálkového ovládní (za dálkové ovládní je považováno i ovládní napojené kabelem).
- 8.10. Vozidlo je vybaveno odnímatelným tažným zařízením, které umožňuje snadnou výměnu za tažné zařízení typu ISO A50-X* pro brzděný přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti nejméně 900 kg, doplněn o závěs typu S-OKO průměru 32 mm pro připojení obdobného přívěsu, např. sněžných saní, oba spojovací prvky jsou součástí dodávky.
- 8.11. Pneumatiky vozidla jsou osazeny na discích ze slitiny lehkých kovů o průměru nejméně 14", pneumatiky všech kol s univerzálním smíšeným vzorkem nejsou starší 12-ti měsíců (při dodání) a mají plášť složený z nejméně 8 pláten. Jedno plnohodnotné náhradní kolo určené pro přední nápravu a druhé plnohodnotné náhradní kolo určené pro zadní nápravu bude dodáno samostatně (příbalem).
- 8.12. Vozidlo je vybaveno systémem průběžného dobíjení, které je tvořeno instalovanou pevnou zásuvkou (s krytem) na vozidle a kabelem s délkou nejméně 5 m zakončeným příslušným protikusem (konektorem), který je součástí dodávky. Spojení zásuvky s konektorem je v magnetickém provedení.
- 8.13. Součástí dodávky vozidla je povinná výbava motorových vozidel stanovená právním předpisem.
- 8.14. Vozidlo bude vybaveno zesílenými pružinami na zadní nápravě (zvýšené zatížení o 120 kg) které jsou určené pro dlouhodobou maximální zátěž.

9. Účelová nástavba vozidla

- 9.1. Ložná plocha vozidla (korba pro případné umístění modulů hasicího zařízení nebo pro transport materiálu) má rozměry nejméně 1200 x 900 x 300 mm (Š x D x V) a nosnost nejméně 450 kg.
- 9.2. Ložná plocha je vybavena nejméně čtyřmi originálními kotevními body a polohovací sítí z plochých popruhů pro zajištění nákladu. Na ložné ploše je umístěn držák pro snadné upevnění záchranných vanových nosítek pro přepravu zraněných osob z nepřístupného terénu; za tímto účelem jsou součástí dodávky popruhy a úchyty pro uchycení nosítek.
- 9.3. Zadní část ochranného rámu vozidla je kolmá, nepřipouští se šikmé provedení, které zasahuje do ložné plochy vozidla.
- 9.4. Vozidlo je v přední části vybaveno ochranným rámem, včetně předního nosiče nákladu osazeného držáky pro ženijní nářadí. Přední nosič umožňuje montáž dalších úchytných prvků bez použití nářadí.
- 9.5. Ložná plocha je osvětlena bílým neoslňujícím světlem v provedení LED (světelnou rampou v šířce nejméně 500 mm), ovládaným samostatným ovládacím prvkem.
- 9.6. Vozidlo je v přední části nad čelním sklem vybaveno pracovní svítlnou v provedení LED (světelnou rampou v šířce nejméně 400 mm) vyzařující světlo bílé barvy, ovládaným samostatným ovládacím prvkem.
- 9.7. Vozidlo je vybaveno dvěma otočnými pracovními světlomety (hledáčky) v provedení LED, umístěnými na karoserii vozidla, jeden v dosahu řidiče a druhý v dosahu velitele. Každý světlomet je samostatně vypínatelný.

10. Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“)

- 10.1. Jeho světelná část je na vozidle provedena v souladu s TP-ST/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkové svítlny. Všechny prvky světelné části ZVZ mají čiré kryty. Úroveň svítivosti světelné části DEN/NOC je přepínána manuálně. Po zapnutí ZVZ musejí být v činnosti všechny jeho světelné části v denním režimu.
- 10.2. Světelné zařízení je tvořeno rampou o šířce 900 - 1100 mm a výšce nejvíce 60 mm, umístěnou na vrchní části ochranného rámu/střeše kabiny. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí vyzařovacího úhlu 360°. Rampa je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-ST/20-2019* v režimu dvouzáblesk (R65).
- 10.3. Na přední straně vozidla v oblasti masky je umístěn jeden pár doplňkových svítidel (každý s nejméně 8 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla). Doplňkové svítlny vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019* v režimu dvojjzáblesk (R65) a nejsou synchronizovány se světelným zařízením. Doplňkové svítlny lze v případě potřeby společně vypínat/zapínat samostatným vypínačem.
- 10.4. Zvuková část ZVZ vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m. Sirénový generátor i reproduktor jsou integrovány v rampě ZVZ. Aktivní prvky zvukové části ZVZ jsou homologovány podle EHK 10.
- 10.5. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče na přístrojové desce vozidla.

11. Barevná úprava, značení, nápisy

- 11.1. Barevné provedení vozidla je v jasně červené barvě v odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu), bílý vodorovný retroreflexní pruh v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková

barevná definice $\delta E \leq 3,0$ od etalonu) je umístěn po obou stranách karoserie vozidla v maximální možné délce, výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 150 mm. Barevná úprava je doplněna o retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva, v rozsahu celkové plochy polepu do 2 m². Ochranné rámy, podvozková část, vnitřní část ložné plochy a místo pro osádku může být v tmavém odstínu, případně v barvě materiálu.

- 11.2. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou bocích je umístěn nápis „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, ve druhém řádku je uveden nápis „LIBERECKÉHO KRAJE“ a ve třetím řádku je uveden nápis „JILEMNICE“. Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem písmeny velké abecedy.
- 11.3. Na přední a zadní části vozidla je umístěn nápis „HASIČI“, výška písma je nejméně 100 mm.
- 11.4. Konkrétní provedení barevné úpravy, značení a nápisů bude upřesněno při realizaci zakázky.

Ilustrační obrázek vhodného technického řešení:



Obrázek 1 – Vhodné technické řešení obdobného vozidla (majitel: HZS Středočeského kraje)

Součástí dodávky speciálního terénního vozidla SxS dodavatelem je dále:

A. Přepravní přívěs pro speciální terénní vozidlo SxS

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky na dodání přívěsu pro přepravu speciálního terénního vozidla SxS podle těchto technických podmínek (dále jen „přívěs“).
2. Pro výrobu přívěsu je použit pouze nový, dosud nepoužitý, podvozek, který není starší 12 měsíců a pouze nové a originální součásti.
3. Přívěs splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení přívěsu včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

4. Podvozek přívěsu

- 4.1. Přívěs je kategorie O2 s zároveň zinkovaným ocelovým rámem s koly pod ložnou plochou a lapači nečistot za poslední nápravou.
- 4.2. Přívěs je v provedení dvounápravovém s nájezdovou brzdou a má kola s nejméně 10“ plechovými disky.
- 4.3. Přívěs má dovolenou rychlost nejméně 130 km/h. Tato je uvedena v osvědčení o registraci (technickém průkazu).
- 4.4. Přívěs má nosnost (užitečnou hmotnost) nejméně 1600 kg (nosností se rozumí rozdíl přípustné hmotnosti a pohotovostní hmotnosti).
- 4.5. Přívěs má celkovou hmotnost nejvíce 2500 kg.
- 4.6. Přívěs je vybaven výškově stavitelnou ojí s výměnným spojovacím zařízením třídy S-OKO o průměru 40 mm a spojovacím zřízením třídy B50-X. Součástí dodávky je zámek na blokaci přípojného prvku.
- 4.7. Přívěs má přední stavitelné opěrné kolečko o šířce nejméně 50 mm a nosností nejméně 500 kg se sklopným automatem, které umožňuje ruční manipulaci s přívěsem na pevném povrchu.
- 4.8. Přívěs je vybaven elektroinstalací, která umožňuje připojení k tažným vozidlům s palubním napětím 12 i 24 V.
- 4.9. Přívěs je dodán s 13-pólovou zástrčkou ISO 11446* pro propojení elektroinstalace přívěsu s vozidlem s palubním napětím 12 V. Součástí dodávky je redukce z 13-pólové zástrčky ISO 11446* na 15-pólovou zástrčku ISO 12098* pro propojení elektroinstalace přívěsu s vozidlem s palubním napětím 24 V.
- 4.10. Přívěs má zadní sdružené svítily s koncovými, brzdovými, směrovými a couvacími světly v LED provedení.
- 4.11. Součástí dodávky jsou 2 kusy zakládacích klínů umístěné v úchytném prvku na přívěsu.
- 4.12. Pod ložnou plochou v prostoru před přední nápravou jsou umístěny dva úložné boxy o rozměrech nejméně 545 x 240 x 280 mm určené pro uložení 4 kusů upínacích popruhů na upevnění speciálního terénního vozidla SxS a dalšího příslušenství. Popruhy jsou součástí dodávky.
- 4.13. Ocelový rám v prostoru oje je doplněn úložným boxem o rozměrech nejméně 545 x 240 x 280 mm určeným pro pomocného příslušenství speciálního terénního vozidla SxS.

5. Ložná plocha přívěsu

- 5.1. Rozměry ložné plochy přívěsu jsou:
 - a) délka 3900 mm - 4200 mm,
 - b) šířka 1900 - 2200 mm, kdy šířka ložné plochy umožňuje přepravu speciálního terénního vozidla SxS s instalovanými sněhovými pásy s rezervou nejméně 100 mm na každé straně.
- 5.2. Ložná plocha je v provedení mechanicky sklopném s ruční hydraulickou pumpou, kdy zajištění sklopné plochy v přepravním stavu je v přední části minimálně dvěma zajišťovacími prvky.
- 5.3. Podlaha ložné plochy je vyrobena z voděodolného a protisklizového materiálu s dlouhou životností a je vybavena nejméně osmi kotvícími body pro upevnění popruhů k zajištění převáženého terénního vozidla SxS podle těchto technických podmínek.
- 5.4. Ložná plocha je v zadní části upravena tak, že umožňuje plynulé najetí na sklopenou ložnou plochu přívěsu např. instalací nájezdů nebo nájezdového čela s výškou nejvíce 600 mm.
- 5.5. Ložná plocha je doplněna o zařízení, které plní funkci zářky zabraňující pohybu SxS.
- 5.6. V přední části přívěsu je umístěn ručně ovládaný, snadno odnímatelný, naviják s ocelovým lankem a hákem s tažnou silou potřebnou pro natažení vozidla SxS podle těchto technických podmínek.
- 5.7. Na přívěsu je dále upevněno následující příslušenství:
 - a) nejméně jedno náhradní kolo k přívěsu,
 - b) plnohodnotné kolo pro přední nápravu SxS a
 - c) plnohodnotné kolo pro zadní nápravu SxS.

B. Hasicí zařízení pro speciální terénní vozidlo SxS

1. Tyto technické podmínky vymezují požadavky na dodání hasicího zařízení určeného k přepravě a použití společně se speciálním terénním vozidlem SxS, podle těchto technických podmínek (dále jen „hasicí zařízení“).
2. Pro výrobu hasicího zařízení jsou použity pouze nové a originální součásti.
3. Hasicí zařízení splňuje podmínky o posouzení shody výrobku s technickými požadavky ve smyslu zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů a § 3 odst. 1. nařízení vlády č. 172/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
4. Hasicí zařízení je vybaveno nádrží na vodu o objemu nejméně 250 litrů a obsahuje vstup s filtračním sítem, přepad z přeplněné nádrže a zařízení, které chrání nádrž proti přetlakování při plnění vodou, sací potrubí je opatřeno zpětnou klapou, která zamezuje zavzdušnění čerpadla při volnoběžných otáčkách nebo po jeho vyjmutí. Nádrž je možné umístit na nákladní korbu speciálního terénního vozidla SxS a připevnit pomocí textilních upínacích pásů, které jsou součástí dodávky, za kotevní body. Nádrž na vodu obsahuje průhledový stavoznak hladiny nádrže. Celková hmotnost kompletní prázdné nádrže je nejvíce 80 kg.
5. Na nádrži na vodu (podle bodu 3) je v úchytném prvku uloženo:
 - a) čerpadlo na vodu (podle bodu 7), uložení umožňuje provoz čerpadla,
 - b) přenosné pěnотvorné zařízení (podle bodu 8),
 - c) úložný prvek (koš) na hadice, se třemi hadicemi D25/20m podle ČSN 80 8711*.
6. Součástí hasicího zařízení je vyjímatelný úložný prvek, který je osazen na nádrži na vodu (podle bodu 3); v prvku je uloženo:
 - d) jeden kus čerpadla na vodu (podle bodu 7),
 - e) kanystř na PHM o objemu 5 litrů,

- f) dva kusy proudnic D25,
 - g) úložný prvek (koš) na hadice, se třemi hadicemi D25/20m podle ČSN 80 8711*.
 - h) uzavřená skládací nádrž na vodu o objemu nejméně 450 l,
 - i) dva kusy tvarově stálých hadic pro propojení čerpadla a uzavřené nádrže,
 - j) zádový rám pro přenášení výzbroje.
7. Hasicí zařízení tedy obsahuje celkem dva kusy čerpadla na vodu, kdy jedno čerpadlo je uloženo ve vyjímatelné přepravce a je použito v případě hašení požáru s použitím uzavřené skládací nádrže na vodu, a druhé čerpadlo je upevněno pomocí textilního upínacího pásu na nádrži na vodu a umožňuje hašení vodou z nádrže na vodu anebo dodávku vody hadicemi do uzavřené skládací nádrže na vodu, umístěné v nepřístupném terénu.
8. Čerpadlo na vodu:
- a) má čtyřtaktní zážehový motor o objemu nejméně 49 ccm,
 - b) celkovou hmotnost bez pohonných hmot nejvýše 10 kg,
 - c) je odstředivé, jednostupňové, s průtokem nejméně 230 l.min⁻¹ a max. tlakem nejméně 6 bar,
 - d) má objem nádrže na pohonné hmoty v objemu odpovídajícím nejméně jedné hodině provozu čerpadla,
 - e) má výtlačné a sací hrdlo se spojkami D 25 mm podle ČSN 38 9427*,
 - f) je upevněno na podstavci s antivibračními prvky.
9. Přenosné pěnotvorné zařízení:
- a) je kompaktní zařízení, umožňující tvorbu těžké a střední pěny,
 - b) má nádrž na pěnidlo o objemu nejméně 10 litrů,
 - c) umožňuje dávkování pěnidla v poměru 0,1 až 1 % pro požáry třídy A,
 - d) umožňuje dávkování pěnidla v poměru 3 až 6 % pro požáry třídy B,
 - e) má ovládání poměru přimísení a regulaci průtoku součástí pěnotvorného zařízení,
 - f) popruh na přenášení, kdy celková hmotnost včetně pěnidla nepřesahuje 18 kg,
 - g) součástí dodávky je nejméně hadice pro připojení hubice o délce nejméně 0,5 m, hubice pro plný proud, hubice pro těžkou pěnu a hubice pro střední pěnu; hadice i hubice se upevňují na pěnotvorné zařízení.



Obrázek 2 – Ilustrace možného technického řešení nádrže



Obrázek 3 – Ilustrace možného technického řešení nádrže



Obrázek 4 – Ilustrace možného technického řešení hasičiho zařízení (majitel: HZS Středočeského kraje)

C. Sněhové pásy

Součástí dodávky vozidla jsou sněhové pásy pro přední a zadní nápravu s homologací pro provoz na pozemních komunikacích, včetně montážní sady pro jejich upevnění.

D. Kryt účelové nástavby

Součástí dodávky vozidla je karoserie (kryt) účelové nástavby s bočními výklopnými stěnami a zadními výklopnými dveřmi, otevírajícími se nahoru. Zadní dveře jsou v otevřeném stavu zajištěny proti sklopení. Výška karoserie účelové nástavby nepřesahuje výšku kabiny vozidla SxS. Barevné provedení účelové nástavby odpovídá barevnému provedení vozidla SxS včetně barevných zvýrazňujících prvků.

E. Nezávislé topení

Kabina osádky je vybavena nezávislým topením pro zvýšení komfortu v nepříznivých povětrnostních podmínkách a v zimním období.

*Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách: www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technicky-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx

* zadavatel umožňuje nabídnout rovnocenné řešení ve smyslu zákona

Seznam servisních středisek

❏ Eva Ježková – BRP centrum Jakemoto, Pod Černým Mostem 577, 513 01 Semily
Čtyřkolky Vrchlabí, Bucharova 194/2, Vrchlabí
Outdoor Liberec s.r.o, Dr.M.Horákové 116 A, Liberec

Čestné prohlášení o dodržování mezinárodních sankcí

ve smyslu nařízení Rady (EU) 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, které mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizující situaci na Ukrajině (dále jen „nařízení Rady (EU)“)

Já, Eva Ježková, IČO 65712315, čestně prohlašuji, že při plnění předmětu této smlouvy nebude docházet k porušování výše uvedeného nařízení Rady (EU). Tím je myšleno zejména, nikoliv však výlučně, že:

- se na většinového vlastníka nevztahují výše uvedené mezinárodní sankce,
- se na poddodavatele, využívané(ho) v rámci plnění této veřejné zakázky, taktéž nevztahují výše uvedené mezinárodní sankce.

Čestné prohlášení ve smyslu § 6 odst. 4 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (odpovědné veřejné zadávání)

dále prohlašuji, že při plnění předmětu této smlouvy

- nebude docházet k porušování zákonného standardu pracovních podmínek dle zákoníku práce, právních předpisů v oblasti zaměstnanosti a BOZP,
- nebude docházet k porušování mezinárodních úmluv o lidských právech, sociálních či pracovních právech, zejména úmluv Mezinárodní organizace práce (ILO) uvedených v příloze X směrnice č. 2014/24/EU,
- nebude docházet k diskriminaci malých a středních podniků v případě, že se budou na plnění veřejné zakázky podílet poddodavatelé,
- nebude docházet k vytváření problémových podmínek a vztahů v dodavatelském řetězci, zejména pro malé a střední podniky, jako např. opožděná splatnost faktur, nelegální zaměstnávání osob, porušování BOZP, nedodržování právních předpisů o ochraně životního prostředí apod.

V Semilech dne: viz el. podpis

Eva
Ježková Digitálně podepsal
Eva Ježková
Datum: 2023.12.07
11:12:28 +01'00'

.....
Eva Ježková