

**DOHODA O NAROVNÁNÍ**  
číslo objednatele: 2017-0857/OR  
číslo zhotovitele: 1-01-17-007-GACZ

uzavřená na základě § 1903 občanského zákoníku níže uvedeného dne mezi společnostmi:

**1) statutární město Děčín**

se sídlem: Magistrát města Děčín, Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV  
IČO: 00261238  
DIČ: CZ00261238  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1370  
zastoupená Ing. Jiřím Andělem, CSc., primátorem města  
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s.  
Číslo účtu: 921402389/0800  
Variabilní symbol: 1900553

(dále jen „město Děčín“)

a

**2) STRABAG Rail a.s.**

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem  
IČO: 25429949  
DIČ: CZ25429949  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1370  
zastoupená Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva a Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva  
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.  
Číslo účtu: 1121101929/5500

(dále jen „STRABAG Rail“)

takto:

**I.  
ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

1. Mezi městem Děčín a společností STRABAG Rail byla dne 18.12.2017 uzavřena smlouva o dílo č. objednatele: 2017-0857/OR a č. zhotovitele: 1-01-17-007-GACZ, na základě, které STRABAG Rail jako zhotovitel prováděl pro město Děčín jako objednatele stavbu s názvem „**Rekonstrukce mostu ev.č. DC-004P přes východní nádraží**“ (dále „**Smlouva o dílo**“ a „**Dílo**“).
2. Při realizaci Díla byl ze strany STRABAG Rail využit poddodavatel, který realizoval část Díla, a to konkrétně práce spojené se sanací jižní a severní rampy. Jednalo se společnost SaM silnice a mosty a.s., se sídlem Máchova 1129/6, 470 01 Česká Lípa, IČO: 250 18 094 (dále jen „**SaM**“).
3. Policie ČR prověřovala trestní oznámení města Děčín na neoprávněnou fakturaci prací, které nebyly provedeny. Za tímto účelem byl vyhotoven znalecký posudek č. 01/013/2022 znalcem Ing. Karlem Dusbabou, který byl zpracován v cenové úrovni položek rozpočtu mezi městem Děčín a společností STRABAG Rail. Zároveň byl vyhotoven doplňující

znalecký posudek č. 03/015/2022, který byl zpracován v cenové úrovni položek rozpočtu mezi společnostmi STRABAG Rail a SaM.

4. Na základě závěrů výše uvedených znaleckých posudků bylo zahájeno trestní řízení proti společnosti SaM a vybraným fyzickým osobám zastupujícím společnost SaM za neoprávněnou fakturaci neprovedených prací.
5. V rámci trestního řízení bylo zjištěno a výše uvedenými znaleckými posudky prokázáno, že společností přímo poškozenou jednáním společností SaM byl STRABAG Rail s tím, že toto jednání společností SaM mělo důsledky i na město Děčín, neboť na něj STRABAG Rail přefakturoval práce, které měl za provedené společností SaM.
6. Účelem této dohody je narovnání právních vztahů mezi společností STRABAG Rail a městem Děčín, k čemuž došlo v důsledku výše uvedeného nezákonného jednání společností SaM.
7. Tato dohoda byla schválena usnesením rady města RM 23 17 37 21 dne 17. 10. 2023.

## II. ZPŮSOBENÁ ŠKODA A JEJÍ VYČÍSLENÍ

1. Společnost STRABAG Rail objednala z část sanačních prací na Díle u společnosti SaM, a to podle zadávací dokumentace a Smlouvy uzavřené mezi STRABAG Rail a městem Děčín.
2. Společnost SaM jako poddodavatel STRABAG Rail objednala provedení sanačních prací v nižší kvalitě a množství, než předepisovala zadávací dokumentace a než se podle smlouvy o dílo se STRABAG Rail zavázala provést u společnosti D.S.M. Koberovy spol. s r.o. Společnost SaM ale na zjišťovacích protokolech sloužících jako podklad pro vystavení faktur STRABAG Railu potvrdila provedení sanačních prací v rozsahu a kvalitě, které odpovídaly zadávací dokumentaci a uzavřené smlouvě o dílo, i když ve skutečnosti práce provedeny nebyly. Společnost SaM neprovedené práce neoprávněně vyfakturoval na STRABAG Rail. STRABAG Rail práce v omylu, že ve skutečnosti byly provedeny, proplatil a dále vyúčtoval městu Děčín, za cenu podle Smlouvy.
3. STRABAG Rail jednáním způsobeným společností SaM městu Děčín neoprávněně vyfakturoval částku ve výši 1 277 621,30 Kč včetně DPH. Současně ale městu Děčín nevyfakturoval část sanačních prací v hodnotě 384 048,76 Kč včetně DPH, které naopak ve skutečnosti provedeny byly. Celkově tak byla městu Děčín neoprávněně vyfakturovaná částka ve výši **893 572,54 Kč** včetně DPH.
4. Neoprávněně vyfakturovaná částka se dělí na neprovedené práce bez DPH ve výši **738 489,70 Kč** a DPH z ceny neprovedených prací ve výši **155 082,84 Kč**. Výše neoprávněně vyfakturovaných neprovedených prací je prokázána znaleckým posudkem č. 01/013/2022 ze dne 15. října 2022 znalce z oboru stavebnictví, odvětví stavby dopravní, Ing. Karla Dusbaby, ve znění doplňujícího posudku č. 03/15/2022 ze dne 4. prosince 2022.

## III. PLATBA ŠKODY

1. Smluvní strany se rozhodly narovnat své vztahy tak, že se STRABAG Rail zavazuje do 14 dní od uzavření této dohody zaplatit městu Děčín částku ve výši **893 572,54 Kč** na účet vedený u České spořitelny a.s., č. účtu: 921402389/0800, variabilní symbol: 1900553.

2. Město Děčín potvrzuje, že zaplacením částky uvedené v odst. 1 tohoto článku dohody dojde k úplnému narovnání smluvních vztahů ze Smlouvy o dílo a nebude mít z tohoto titulu vůči STRABAG Rail žádné pohledávky.

#### IV. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

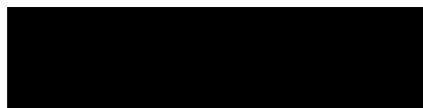
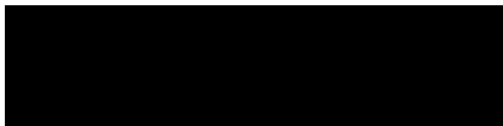
1. Tato Dohoda o narovnání se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník v platném znění.
2. Všechny změny této dohody vyžadují ke své platnosti písemnou formu.
3. Tato dohoda je uzavřena ve dvou stejnopisech, z nichž každá ze stran obdrží jeden.
4. V případě, že se některé ustanovení této dohody stane neúčinné, zůstávají ostatní ustanovení dohody účinná. V takovém případě se strany zavazují nahradit neúčinné ustanovení ustanovením jiným, účinným, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe obsahu a smyslu původního, neúčinného ustanovení.

V Děčíně dne \_\_. \_\_. \_\_\_\_

V Ústí nad Labem dne \_\_. \_\_. \_\_\_\_

za statutární město Děčín

za STRABAG Rail a.s.



\_\_\_\_\_  
Ing. Jiří Anděl CSc.  
primátor města

\_\_\_\_\_  
Ing. Jakub Svoboda  
předseda představenstva



\_\_\_\_\_  
Ing. Luboš Tomášek  
člen představenstva

Přílohy:

1. Znalecký posudek č. 01/013/2022
2. Doplnující znalecký posudek č. 03/015/2022