

KUPNÍ SMLOUVA

Dodávka jednoho kusu autobusu na základě veřejné zakázky

Část II.	autobus linkový, nízkopodlažní, třinápravový autobus s pohonem na motorovou naftu, 14,5 m (1 ks)
----------	--

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**NOZ**“)

I. Smluvní strany

1.1 Prodávající

Se sídlem:
IČO:
DIČ:
Bankovní spojení:
Zápis v Obchodním rejstříku:
Zastoupená:

tel.:
e-mail:

TEZAS servis a.s

Panelová 289, 190 15 Praha 9
24765180
CZ24765180
[redacted]
Městský soud v Praze oddíl B, vložka 16656
Ing. Radislav Rožánek – předseda
představenstva
[redacted]
[redacted]

(dále též jen „**Prodávající**“)

a

1.2 Kupující

Se sídlem:
IČO:
DIČ:
Bankovní spojení:

Zápis v Obchodním rejstříku:

Zastoupená:

tel.:
e-mail:

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

Sportovní 656/1, Drahovice, 360 01 Karlovy Vary
483 64 282
CZ48364282
Komerční banka, a.s.,
[redacted]
vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl B,
vložka 341
Jiří Vaněček, BBA, předseda představenstva
a Ing. Lukáš Siřínek - místopředsedou
představenstva
[redacted]
[redacted]

(dále též jen „**Kupující**“)

dále společně nazývané smluvní strany uzavírají tuto dílčí kupní smlouvu takto:

zpracováno

II. Preambule

- 2.1. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení na veřejnou zakázku s názvem „Dodávka 2 autobusů: a) městský, nízkopodlažní autobus s pohonem na motorovou naftu, b) linkový, nízkopodlažní, třínápravový autobus s pohonem na motorovou naftu“ (dále jen „**Předmětná veřejná zakázka**“), zadávané Kupujícím jako zadavatelem. Nabídka Prodávajícího byla v zadávacím řízení vybrána jako nabídka nejhodnější.
- 2.2. Prodávající bere na vědomí, že jeho nabídka v zadávacím řízení nepodléhá obchodnímu tajemství. Prodávající dále bere na vědomí a souhlasí s tím, že tato smlouva a následné dílčí kupní smlouvy podléhají povinnosti zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnost některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv) a budou včetně jejich příloh uveřejněny v souladu s tímto zákonem v registru smluv.
- 2.3. Při plnění této smlouvy je Prodávající vázán zejména zadávacími podmínkami, touto smlouvou, příslušnými právními předpisy a pokyny Kupujícího, pokud tyto nejsou v rozporu s právními předpisy a zadávacími podmínkami nebo zájmy Kupujícího. Zadávacími podmínkami se rozumí všechny zadávací podmínky týkající se Předmětné veřejné zakázky „**Dodávka 2 autobusů: a) městský, nízkopodlažní autobus s pohonem na motorovou naftu, b) linkový, nízkopodlažní, třínápravový autobus s pohonem na motorovou naftu**“, které byly jako zadávací dokumentace zveřejněny na profilu zadavatele (Kupujícího) - <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/dopravni-podnik-karlovy-vary-a-s> (dále jen „**Zadávací podmínky**“ a „**Zadávací dokumentace**“)
- 2.4. Prodávající prohlašuje, že je držitelem příslušných živnostenských oprávnění potřebných pro vykonávání předmětu jeho činnosti a má řádné zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas realizoval plnění podle této smlouvy;
- 2.5. Prodávající prohlašuje, že do předmětu plnění dle této smlouvy zahrnul rovněž práce a dodávky, které jsou obsaženy nejenom v této smlouvě, ale i jejích přílohách. Prodávající se zavazuje dodat plnění v souladu s touto smlouvou a dodržet veškeré podmínky dle této smlouvy (včetně příloh).

III. Předmět smlouvy

- 3.1. Prodávající se touto smlouvou za níže sjednaných podmínek zavazuje vyrobit a dodat Kupujícímu 1 kus vozidla odpovídající specifikaci uvedené v odst. 3.2 této smlouvy a Kupující se zavazuje za níže sjednaných podmínek toto vozidlo převzít a zaplatit Prodávajícímu kupní cenu uvedenou v čl. IV této smlouvy.
- 3.2. Vozidlem dle předchozího odstavce se rozumí:

Specifikace vozidla dle kupní smlouvy	Počet kusů
Část II - autobus linkový, nízkopodlažní, třínápravový autobus s pohonem na motorovou naftu, 14,5 m – Crossway LE Line 14,5m	1

splňující veškeré podmínky pro provoz, stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a současně způsobilé bez jakýchkoliv technických či jiných úprav k provozu v síti Kupujícího na území vymezeném pro danou část Předmětné veřejné zakázky v Zadávací dokumentaci, v provedení podle **technické specifikace uvedené Příloze č. 1** této kupní smlouvy (dále také „**vozidlo**“ nebo „**autobus**“).

3.3. Součástí plnění je:

- a) dodání autobusu do místa plnění s plnou nádrží pohonných hmot,
- b) dodání dokumentace:
 - (I) kompletní technické dokumentace, homologačních listů, servisního plánu pravidelné údržby a kontrol (v tištěné podobě + na flash disk), servisního sešitu včetně záručního listu a návodu k obsluze autobusu v elektronické podobě s možností vytvoření dostatečného počtu kopií pro obsluhu;
 - (II) katalogu náhradních dílů v elektronické podobě včetně aktivace a aktualizace po dobu zaručené životnosti dodaných autobusů (dle čl. VII této smlouvy);
- c) uvedení autobusu do provozu, včetně prověření bezchybné funkčnosti dodaného autobusu v podobě zkušební jízdy (k předání autobusu nemůže dojít dříve, než po absolvování zkušební jízdy, při které nebudou identifikovány žádné závady autobusu);
- d) vozidlo musí být vybaveno příslušnými plnohodnotnými softwary včetně příslušných licencí při zajištění vzájemné kompatibility SW a HW. Prodávající se zavazuje zajistit ve prospěch Kupujícího nevýhradní licenci – tedy svolení k užití každého software, a to alespoň po celou dobu zaručené životnosti vozidla dle čl. VII této smlouvy.

IV. Cena a platební podmínky

4.1. Smluvní strany sjednávají kupní cenu vozidla:

Specifikace vozidla dle kupní smlouvy	Počet kusů	Cena v Kč bez DPH	Sazba DPH	Cena v Kč vč. DPH
Část II - autobus linkový, nízkopodlažní, třínápravový autobus s pohonem na motorovou naftu, 14,5 m – Crossway LE Line 14,5m	1	6 935 000,-	1 456 350,-	8 391 350,-

4.2. Veškeré platby ve prospěch Prodávajícího se uskuteční bezhotovostně na bankovní účet uvedený v odst. 1.1 této smlouvy, který je současně zveřejněný správcem daně veřejně

přístupného registru plátců DPH. Případné platby ve prospěch Kupujícího se uskuteční také bezhotovostně na bankovní účet Kupujícího uvedený v čl. 1.2. této smlouvy.

- 4.3. Kupující nebude poskytovat žádné zálohy.
- 4.4. Splatnost ceny za autobus se sjednává v délce trvání 30 dnů ode dne řádného dodání autobusu prostého vad Kupujícímu, s veškerými součástmi a příslušenstvím a splnění relevantních povinností dle čl. III této smlouvy, tj. dnem jeho předání a převzetí uvedeném v písemném předávacím protokolu podepsaném oprávněnými zástupci obou stran (po zkušební jízdě, při které nebyly zjištěny žádné závady). Písemný předávací protokol bude vždy podkladem pro fakturaci kupní ceny za řádně dodaný autobus.
- 4.5. Prodávající je povinen bez odkladu po předání a převzetí autobusu vystavit Kupujícímu fakturu. Datum zdanitelného plnění bude odpovídat datu předání a převzetí autobusu stvrzeného v předávacím protokolu. Prodávající je povinen ve faktuře stanovit splatnost kupní ceny tak, aby odpovídala ujednání předchozího článku 4.4. Faktury musí obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu stanovené zvláštním právním předpisem (zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů).
- 4.6. Smluvní strany se dohodly, že Kupující je oprávněn provést zajišťovací úhradu DPH za dodané plnění na účet příslušného finančního úřadu, v souladu s § 109a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen "zákon o DPH"). Tímto bude považována DPH za zaplacenou a Prodávající již nebude mít oprávnění DPH po Kupujícím požadovat a ani z této částky nebude nárokovat úrok z prodlení. Tímto způsobem bude Kupující postupovat zejména v případě, že se Prodávající stane tzv. nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona o DPH. O tomto postupu bude Kupující vždy Prodávajícího informovat. Skutečnost o zaevidování Prodávajícího v registru nespolehlivých plátců je Prodávající povinen oznámit Kupujícímu do 3 pracovních dnů od uveřejnění této informace v registru plátců DPH na e-mailovou adresu: [REDACTED]. V případě, že Prodávající nesplní výše uvedenou oznamovací povinnost ani v dodatečně lhůtě 10 dnů, je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši trojnásobku DPH, která je již splatná nebo bude splatná v nejbližší době.
- 4.7. Pro případ, že Prodávající vstoupí do likvidace v době běhu záruční doby nebo v době běhu lhůty zaručené životnosti autobusu dle čl. VII této smlouvy, vznikne Kupujícímu nárok na slevu z kupní ceny, a to ve výši 15% z celkové kupní ceny uvedené v čl. 4.1. této smlouvy (bez DPH).

V. Předání a převzetí vozidel

- 5.1. Dodávka autobusu je splněna a dodána okamžikem, kdy strany o předání a převzetí každého kusu autobusu sepíší a podepíší prostřednictvím oprávněných zástupců předávací protokol. Řádnou dodávku plnění prostého vad a nedodělků, se Kupující zavazuje Prodávajícímu písemně stvrdit v protokolu o předání a převzetí autobusu. Nejpozději s autobusem je Prodávající povinen Kupujícímu předat veškeré doklady (návodů na obsluhu a údržbu včetně katalogů náhradních dílů, osvědčení o vozidle atd.). Součástí dodávky je též závazek bezplatné aktualizace návodů a katalogů po dobu zaručené životnosti a bezplatné zaškolení zaměstnanců Kupujícího nebo jím pověřené třetí osoby k obsluze a údržbě vozidla.
- 5.2. Podmínkou převzetí a podpisu předávacího protokolu dodávky příslušného vozidla, je splnění všech podmínek vymezených v čl. III odst. 3.3. smlouvy. Za Kupujícího je k protokolárnímu převzetí dílčí dodávky vozidel touto smlouvou pověřen:

Ing. Libor Škarda

tel. [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

5.3. Za Prodávajícího je k protokolárnímu předání dodávky vozidla touto smlouvou pověřen:

jméno: Ing. Radek Stejskal

tel.:

e-mail:

- 5.4. Případnou změnu osoby oprávněné k předání či převzetí autobusu je strana povinna včas druhé smluvní straně písemně oznámit. Písemné oznámení o změně oprávněné osoby může být učiněno za každou stranu pouze osobou, která je oprávněna dle zvláštních právních předpisů tuto smlouvu uzavřít nebo měnit.
- 5.5. Nebezpečí škody a vlastnické právo k vozidlu přechází na Kupujícího dnem protokolárního předání a převzetí autobusu včetně příslušných dokladů.
- 5.6. Prodávající je povinen dodávat Kupujícímu autobus splňující min. emisní normu EURO 6. Pro případ, že po dobu trvání této smlouvy dojde ke změně legislativy a nabude platnosti novější emisní norma, je Prodávající povinen zahájit dodávku vozidla splňující emisní normy platné v době jejich dodání, aniž by došlo ke změně kupní ceny, a dalším podmínkám prodeje. O zahájení dodávek autobusu splňující emisní normu jinou, než kterou prodávající deklaruje v technické dokumentaci (Příloha č. 1), strany uzavřou dodatek k této smlouvě. Pro případ, že přechod na jinou emisní normu bude mít podstatný vliv na technické parametry autobusu (např. jiný agregát, nebo zásadně přepracovaný stávající agregát), je Kupující oprávněn takovou navrženou změnu technických parametrů předmětu prodeje odmítnout a od této smlouvy z tohoto důvodu odstoupit.
- 5.7. Prodávající je povinen vyzvat Kupujícího k protokolárnímu převzetí vozidla prokazatelným způsobem (datovou zprávou, e-mailem nebo doporučeným dopisem na adresu Kupujícího uvedenou v záhlaví smlouvy) alespoň 3 pracovní dny před termínem předání vozidla.
- 5.8. Nedojde-li z objektivních důvodů ve stanovený den k převzetí vozidla Kupujícím, je Prodávající povinen bezúplatně rezervovat vozidlo pro Kupujícího alespoň dalších 20 dnů. Kupující je pak oprávněn odebrat vozidla kdykoli během těchto 20 dnů, vždy v pracovních dnech mezi 7.00 a 14.00 hodinou; je však povinen prokazatelně oznámit náhradní termín odběru Prodávajícímu alespoň 3 pracovní dny předem.

VI. Záruka za jakost, záruční servis, dodávky náhradních dílů a pozáruční servis

- 6.1. Vozidlo musí odpovídat jakostí a provedením této smlouvě (Příloha č. 1 této kupní smlouvy) a zadání učiněném v Zadávací dokumentaci. V případě rozporu je rozhodujícím ujednání této smlouvy.
- 6.2. Vozidlo je vadné, nemá-li vlastnosti stanovené v této smlouvě, tj. neodpovídá-li ujednanému množství, jakosti a provedení a nesplňuje-li podmínky článků 5.1. a 6.1. této smlouvy. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání vozidla. Prodávající odpovídá Kupujícímu, že vozidlo při převzetí nemá vady. Zejména Prodávající odpovídá Kupujícímu, že v době, kdy Kupující vozidlo převzal,
- a. má vozidlo vlastnosti, které si strany ujednaly, a chybí-li ujednání, takové vlastnosti, které Prodávající popsal nebo které Kupující očekával s ohledem na povahu vozidla,
 - b. se vozidlo hodí k účelu, který pro její použití Prodávající uvádí nebo ke kterému se vozidlo tohoto druhu obvykle používá,
 - c. vozidlo vyhovuje požadavkům právních předpisů a platných technických norem.

- 6.3. Prodávající je povinen při předání vozidla Kupujícímu v písemném předávacím protokole výslovně uvést, že vozidlo je bez vad, anebo musí výslovně vady v předávacím protokole specifikovat. Kupující má práva z vadného plnění, jedná-li se o vadu, kterou sice bylo možno při předání zboží poznat, avšak Prodávající na tuto vadu výslovně Kupujícího v protokole o předání a převzetí vozidla neupozornil.
- 6.4. Právo z odpovědnosti za vady dle § 2106 odstavec 3 občanského zákoníku je Kupující povinen zvolit nejpozději do 15 dnů ode dne, kdy vadu Prodávajícímu oznámil. Ne zvolí-li Kupující své právo v této lhůtě, má práva podle § 2107 občanského zákoníku.
- 6.5. Prodávající poskytuje Kupujícímu **záruku za jakost** autobusu v délce trvání 24 měsíců od okamžiku předání a převzetí vozidla, to vše bez omezení počtu ujetých kilometrů.
- 6.6. Pro oznámení vady, na kterou se vztahuje záruka za jakost a pro uplatnění práva z vadného plnění platí, že je Kupující povinen oznámit Prodávajícímu existenci vady bez zbytečného odkladu poté, kdy jí zjistí. Strany se dohodly, že vada je oznámena bez zbytečného odkladu, je-li oznámena ve lhůtě 15 dnů ode dne, kdy je zjištěna. Prodávající je povinen bez odkladu Kupujícímu písemně potvrdit, že obdržel oznámení o vadách a oznámení o volbě práva ze záruky za jakost.
- 6.7. Záruční opravy provede Prodávající bezplatně a bezodkladně, nejpozději však do 96 hodin ode dne převzetí vozidla k opravě. O převzetí a vrácení vozidla (dodržení lhůty uvedené v předchozí větě) bude mezi zástupci smluvních stran sepsán písemný protokol.
- 6.8. Nelze-li v průběhu záruční doby definované v odst. 6.5 této smlouvy pro vady vozidlo řádně užívat (zejména nebude-li možné z tohoto důvodu provozovat vozidlo bez ohrožení bezpečnosti provozu a bez rizika dalších škod) a Prodávající neodstraní tyto vady ve lhůtě sjednané v odst. 6.7, je Kupující oprávněn účtovat Prodávajícímu smluvní pokutu uvedenou v čl. IX odst. 9.1 písm. b) této smlouvy. Smluvní pokuta nebude po Prodávajícím uplatňována v případě bezplatného poskytnutí (vypůjčení) náhradního vozidla shodných nebo obdobných technických parametrů s řídicím a informačním systémem Kupujícího (srov. čl. VIII odst. 8.7. této smlouvy). Nárok na zaplacení smluvní pokuty Kupujícímu nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti Prodávajícím došlo v důsledku případu vyšší moci.
- 6.9. Pro vyloučení všech pochybností Prodávající podpisem této smlouvy souhlasí, že veškeré náklady na záruční opravy, včetně nákladů na přistavení vozidla k záruční opravě a jeho vrácení Kupujícímu (náklady na PHM, mzdu řidiče aj. poplatky) vč. poskytnutí náhradního vozidla jdou k tíži Prodávajícího a s přihlédnutím k těmto možným nákladům byla Prodávajícím kalkulována nabídková cena (kupní cena), a Kupující není povinen jakékoli takové či obdobné náklady Prodávajícímu hradit.
- 6.10. Ze záruk dle této smlouvy jsou dále vyloučeny součásti podléhající běžnému opotřebení, pokud jejich životnost neklesne pod obvyklé hodnoty nebo pokud nedojde k jejich poškození případně zničení z titulu závady, která je předmětem reklamace. To se týká zejména brzdových obložení, žárovek, pneumatik, apod. Součásti (zejm. pojistky, jističe), jejichž úkolem je zničení z důvodu ochrany ostatních součástí, nepodléhají záruce, pokud ke zničení nedojde z titulu závady, která je předmětem reklamace.
- 6.11. Obecně platí, že jakékoliv nároky plynoucí z některé z poskytnutých garancí a záruk, uplatněné Kupujícím vůči Prodávajícímu, považují obě strany za oprávněné a platné, pokud Prodávající neprokáže jejich neoprávněnost. Kupující se zavazuje poskytovat Prodávajícímu potřebnou součinnost při získávání podkladů pro posouzení nároků uplatněných Kupujícím.

- 6.12. Prodávající poskytne Kupujícímu záruku na výrobní vady (tj. vady vzniklé během používání autobusu v důsledku nedodržení konstrukční nebo technologické dokumentace během výroby vozidla), a to po dobu zaručené životnosti autobusu (čl. VII této smlouvy).
- 6.13. Prodávající dále Kupujícímu poskytuje záruku na prerezavění karoserie autobusu po dobu zaručené životnosti autobusu, která je uvedena v čl. VII této smlouvy.
- 6.14. Prodávající se dále zavazuje po dobu záruky za jakost dodaného autobusu dodávat Kupujícímu náhradní díly dle specifikace a za ceny uvedené v katalogu náhradních dílů, který byl předán Kupujícímu za podmínek uvedených v čl. V odst. 5.2. ve spojení s čl. III odst. 3.3. písm. b) a lineá II této smlouvy (dále jen „**katalog ND**“). Prodávající se dále zavazuje po dobu záruky za jakost dodaného autobusu aktualizovat katalog ND. Dodávky náhradních dílů budou realizovány na základě písemné objednávky Kupujícího, doručené na kontaktní e-mail uvedený v čl. I. odst. 1.1 této smlouvy. Prodávající je povinen potvrdit objednávku Kupujícího nejpozději do 3 pracovních dnů od jejího doručení. Náhradní díly je Prodávající povinen dodat nejpozději do 72 hodin od potvrzení objednávky.
- 6.15. Prodávající se dále zavazuje provádět na základě písemné objednávky doručené na kontaktní e-mail uvedený v čl. I. odst. 1.1 této smlouvy **pozáruční servis dodaného autobusu, dodávat Kupujícímu náhradní díly a aktualizovat katalog ND**, a to po dobu zaručené životnosti každého autobusu. Prodávající je povinen potvrdit objednávku Kupujícího nejpozději do 3 pracovních dnů od jejího doručení. Zahájení realizace pozáručního servisu a dodat náhradní díly je Prodávající povinen nejpozději do 72 hodin od potvrzení objednávky.

VII. Zaručená životnost

- 7.1. Prodávající zaručuje Kupujícímu životnost dodaného autobusu min. v rozsahu stanoveném v Zadávacích podmínkách.
- 7.2. Na vyžádání Kupujícího bude po dobu zaručené životnosti poskytována technická pomoc (úplná technická dokumentace k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu, vše v českém jazyce), a to ve lhůtě max. do 3 pracovních dnů od vyžádání technické pomoci Kupujícím.
- 7.3. Na vyžádání Kupujícího Prodávající v době zaručené životnosti provede další školení technického personálu Kupujícího nebo jím pověřené osoby nad rámec základního školení, a to v Kupujícím požadovaném rozsahu (v českém jazyce). Takovéto školení bude provedeno vždy max. do 30 dnů od jeho vyžádání Kupujícím.

VIII. Garance provozuschopnosti

- 8.1. Prodávající garantuje Kupujícímu, že dodaný autobus po dobu poskytnuté záruky za jakost bude splňovat podmínky minimální provozuschopnosti za účelem minimalizace vynucených prostojů autobusu z důvodu jeho technických závad (dále jen „**Garance provozuschopnosti**“), a to za podmínek vymezených Zadávací dokumentací a touto kupní smlouvou.
- 8.2. Strany se dohodly, že minimální míra Garance provozuschopnosti činí 85% za každý rok provozu dodaného autobusu, který začíná běžet okamžikem začátku běhu doby poskytnuté záruky za jakost. Pro případ předejití jakýchkoliv pochybností strany shodně prohlašují, že rok provozu daného autobusu není shodný s kalendářním rokem. Rokem provozu dodaného autobusu se rozumí opakující se období 12 po sobě následujících

měsíců, kdy toto období začíná počátkem běhu doby poskytnuté záruky za jakost a končí uplynutím doby poskytnuté záruky za jakost dodaného autobusu.

- 8.3. Míra provozuschopnosti se vypočítá jako podíl provozuschopných dnů a kalendářních dnů v daném roce provozu autobusu, vynásobený konstantou 100 a zaokrouhlený na celé číslo (např. podíl 84,49 % se zaokrouhlí na 84 %, což znamená nesplnění Garance provozuschopnosti; 84,5 % se zaokrouhlí na 85 %, což znamená splnění Garance provozuschopnosti).
- 8.4. Jako neprovozuschopné dny autobusu nebudou považovány prostoje způsobené násilným zásahem, např. dopravní nehodou, vandalismem apod., prostoje při provádění pravidelné údržby a prostoje při poruchách informačního a odbavovacího systému.
- 8.5. Strany se dále dohodly na tom, že za neprovozuschopný autobus bude považován autobus, který je nepojízdný nebo jej není možné bezpečně provozovat dle platných právních předpisů, platných technických norem nebo může způsobit ohrožení účastníků silničního provozu nebo cestujících s výjimkou situací uvedených výše v čl. 8.4. této smlouvy.
- 8.6. Při výpočtu míry provozuschopnosti se bude vycházet z informačního systému Kupujícího, přičemž neprovozuschopné vozidlo je nutné ze strany Kupujícího bez zbytečného odkladu oznámit na kontaktní osobu Prodávajícího. První den neprovozuschopnosti je určen jako následující kalendářní den od oznámení závady. Oznámením se pro tento případ rozumí doručení oznámení na e-mail kontaktní osoby Prodávajícího. Při prokazování příčiny vzniku neprovozuschopnosti platí stejné podmínky, jako při posuzování záručních vad. Vyhodnocení a případné vyčíslení smluvní pokuty, včetně případné fakturace, bude provedeno po prvních 12 měsících provozu a dále po každých dalších 12 měsících provozu, po dobu doby poskytnuté záruky za jakost.
- 8.7. Dojde-li ze strany Prodávajícího k porušení poskytnuté Garance provozuschopnosti a dodaný autobus nebude provozuschopný po dobu více než 14 dnů, Prodávající se zavazuje, že poskytne nejpozději od následujícího dne po uplynutí této 14 denní lhůty Kupujícímu náhradní autobus (dále jen „**náhradní autobus**“), a to na dobu, než bude dodaný autobus uveden opět do provozuschopného stavu. Náhradní autobus musí splňovat tyto parametry:
 - a) musí být způsobilý k provozu ve stejném rozsahu, jako dodaný autobus pro dopravní systém Kupujícího a obsluhované území ve smyslu Zadávací dokumentace;
 - b) musí být vybaven vnějšími informačními panely, vnitřním LCD panelem a přípravou pro odbavovací systém podle technické specifikace provedené v Zadávací dokumentaci;
 - c) nesmí být starší o více než 2 roky než nahrazený neprovozuschopný dodaný autobus.
- 8.8. Veškeré náklady spojené s poskytnutím náhradního autobusu Kupujícímu a uvedením náhradního autobusu do provozu jdou k tíži Prodávajícího a s přihlédnutím k těmto možným nákladům byla Prodávajícím kalkulována nabídková cena (kupní cena), a Kupující není povinen jakékoli takové či obdobné náklady Prodávajícímu hradit.

IX. Smluvní pokuty

- 9.1. Prodávající se zavazuje uhradit Kupujícímu smluvní pokutu pro případ:
- nedodržení sjednaného termínu dodání a uvedení do provozu autobusu, a to ve výši 0,2 % z kupní ceny autobusu (bez DPH), s jehož dodáním je Prodávající v prodlení, za každý započatý den prodlení,
 - nedodržení sjednaného termínu provedení záruční opravy a pozáručního servisu ve lhůtě uvedené v čl. VI odst. 6.7., této smlouvy, ve výši 0,02 % z kupní ceny autobusu (bez DPH) za každý započatý den prodlení;
 - nedodržení sjednaného termínu dodání náhradních dílů dle v čl. VI odst. 6.14., ve výši 0,02 % z kupní ceny autobusu za každý započatý den prodlení;
 - nedodržení sjednaného termínu pro dodání náhradního autobusu ve lhůtě uvedené v čl. VIII odst. 8.7. této smlouvy, ve výši 0,2 % z kupní ceny neprovozního autobusu (bez DPH)
- 9.2. V případě prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny, je Kupující povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení. Tato smluvní pokuta je paušalizovanou náhradou škody. Prodávající není oprávněn požadovat náhradu škody vzniklou v důsledku prodlení Kupujícího s úhradou kupní ceny. Kupující se zavazuje uhradit tuto smluvní pokutu do 30 (třiceti) dnů od doručení jejího písemného vyúčtování.
- 9.3. Kupní cenou se pro účely výpočtu smluvní pokuty rozumí vždy kupní cena autobusu sjednaná v čl. IV odst. 4.1. této smlouvy.
- 9.4. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost Prodávajícího splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a Prodávající tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo Kupujícího na náhradu škody vzniklé Kupujícímu v důsledku porušení povinnosti Prodávajícím, a to i ve výši překračující výši sjednané smluvní pokuty.

X. Odstoupení od kupní smlouvy

- 10.1. Kupující je oprávněn odstoupit od této kupní smlouvy zejména v těchto případech:
- Prodávající bude opakovaně v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude Kupujícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu po dobu delší než 30 dnů;
 - Prodávající bude provádět činnosti, které jsou předmětem plnění této smlouvy v rozporu se zadáním Předmětné veřejné zakázky nebo v rozporu s pokyny Kupujícího a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené Kupujícím v písemné výzvě;
 - Prodávající při plnění této Předmětné veřejné zakázky nedodrží závazné právní předpisy nebo platné technické normy;
 - Prodávající pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž se dle kupní smlouvy zaváže.
- 10.2. Kupující je dále oprávněn odstoupit od této kupní smlouvy v případě, že Prodávající bude v prodlení se splněním povinnosti dodat vozidlo ve sjednaném termínu, které bude delší než 14 dnů.

- 10.3. Kupující může dále odstoupit od kupní smlouvy, jestliže vozidlo dodané Prodávajícím podle této kupní smlouvy má vady, za které odpovídá Prodávající, a vada není Prodávajícím odstraněna v přiměřené náhradní lhůtě (min. 30 dnů), nebo oznámí-li Prodávající písemně Kupujícímu, že vadu nelze odstranit.
- 10.4. Prodávající i Kupující mohou odstoupit od této uzavřené kupní smlouvy v případě, že je na druhou smluvní stranu prohlášen konkurz, reorganizace, oddlužení nebo jestliže druhá strana vstoupí do likvidace
- 10.5. Prodávající je oprávněn odstoupit od této kupní smlouvy v těchto případech:
- Kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší než 90 dnů;
 - Kupující opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění Předmětné veřejné zakázky ze strany Prodávajícího, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude Prodávajícím písemně upozorněn a nezjedná nápravu ani v době delší než 90 dnů.
- 10.6. Odstoupení od této smlouvy musí mít písemnou formu. Účinky odstoupení od smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy druhé smluvní straně. Písemný projev vůle odstoupit od smlouvy se považuje za doručení druhé smluvní straně třetí pracovní den po odeslání, v případě odeslání do jiného státu, pak 7 pracovní den. Odstoupení od smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.

XI. Dohoda o ukončení kupní smlouvy nebo její změně

- 11.1. Tato kupní smlouva může být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení této smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody. V dohodě o ukončení této smlouvy bude vždy též vyřešena otázka vypořádání práv a povinností z takto zrušené kupní smlouvy.
- 11.2. Tato smlouva může být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna této smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna smlouvy bude účinná ke dni uzavření takovéto dohody. Při uzavírání takovéto dohody budou respektovány veškeré limity vyplývající ze zákonné úpravy zadávání veřejných zakázek.

XII. Rozhodčí doložka, volba práva

- 12.1. Všechny spory vznikající z této kupní smlouvy a v souvislosti s ní budou rozhodovány s konečnou platností u Rozhodčího soudu při Hospodářské komoře České republiky a Agrární komoře České republiky podle jeho řádu třemi rozhodci.
- 12.2. Veškerá vzájemná práva a povinnosti Prodávajícího a Kupujícího vyplývající z této kupní smlouvy se budou řídit právem České republiky, a to zejména ustanovením § 2079 a násl. NOZ.

XIII. Nemožnost postoupení práv a započtení

- 13.1. Prodávající není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Kupujícího převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku za Kupujícími vzniklou na základě této kupní smlouvy nebo v souvislosti s ní. Jakékoliv právní jednání učiněné v rozporu s tímto omezením bude považováno za neplatné.

- 13.2. Prodávající není oprávněn jednostranně započíst žádnou svoji pohledávku za Kupujícím vzniklou na základě této kupní smlouvy. Jakékoliv právní jednání učiněné v rozporu s tímto omezením bude považováno za neplatné.

XIV. Závěrečná ustanovení

- 14.1. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smlouva řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku v platném znění.
- 14.2. Při zániku některé ze smluvních stran, práce a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí na právní zástupce smluvních stran, pokud nebude po vzájemné dohodě stanoveno jinak.
- 14.3. Tato smlouva je vypracována ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží Prodávající a jeden Kupující a nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.
- 14.4. Strany berou na vědomí a výslovně prohlašují, že jsou jim známy účinky zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv (dále jen „Zákon o registru smluv“), v účinném znění, ve vztahu k účinnosti této rámcové smlouvy, tedy že účinnost této smlouvy nastává až jejím uveřejněním dle Zákona o registru smluv. Příslušné uveřejnění dle Zákona o registru smluv zajistí Kupující při plné součinnosti ze strany Prodávajícího.
- 14.5. Součástí této smlouvy jsou nebo se ve stanovených lhůtách po jejím podpisu stanou níže uvedené přílohy. Zadávací dokumentace a její přílohy, stejně jako nabídka Prodávajícího učiněná v zadávacím řízení, tvoří samostatné (oddělené) přílohy s tím, že tyto listiny jsou uvedeny na profilu zadavatele (Kupujícího) - <https://www.vhodne-uvarejneni.cz/profil/dopravni-podnik-karlovy-vary-a-s>.

Příloha č. 1: Technická specifikace – *vyplněná a podepsaná Prodávajícím v rámci nabídky do zadávacího řízení* [viz příloha č. 3 - část B zadávací dokumentace]

Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetly a s jejím obsahem bez výhrad souhlasí. Smlouva je vyjádřením jejich pravé, skutečné, svobodné a vážné vůle. Na důkaz pravosti a pravdivosti těchto prohlášení připojují oprávnění zástupci smluvních stran své vlastnoruční podpisy.

V Praze

V Karlových Varech

Prodávající:

Kupující:

.....
TEZAS servis a.s.
Ing. Radislav Rožánek
předseda představenstva

.....
Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.
Jiří Vaněček, BBA
předseda představenstva

.....
Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.
Ing. Lukáš Siřínek
místopředseda představenstva