

TECHNICKÁ SPECIFIKACE – ČÁST II VE- ŘEJNÉ ZAKÁZKY

AUTOBUS: linkový, nízkopodlažní, třínápravový autobus s pohonem na motorovou naftu do délky 14,5 m

„Dodávka 1 autobusu:

linkový, nízkopodlažní, třínápravový autobus s pohonem na motorovou naftu“

Požadavek zadavatele:

dodávka 1 ks linkového nízkopodlažního autobusu max. délky do 14,5 m, dvoje dveře, palivo Nafta;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele délka 14,495 m dvoudveřový, palivo NM, Crossway LE Line 14,5

Požadavek zadavatele:

konstrukce linkového autobusu v požadovaném provedení nízkopodlažním ve dvou dveřové variantě.

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

autobus musí být vhodný pro provoz v systému linkové meziměstské dopravy v aglomeraci Karlovarského kraje;

Nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

základní záruka na celé vozidlo 2 roky, vozidlo musí mít životnost minimálně 12 let v linkové meziměstské dopravě při ročním předpokládaném nájezdu 70.000 km při splnění podmínek provozu stanovených výrobcem vozidla a zohlednění vnějších vlivů (dopravní nehody apod.), nezaviněných výrobcem.

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele záruka 2 roky, životnost 12 let při 70.000 km/rok v linkové meziměstské dopravě

Požadavek zadavatele:

Garance provozuschopnosti

Prodávající se zavazuje vytvořit Kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje autobusu z důvodu technických závad. Kupující požaduje dodržení míry provozuschopnosti samostatně za každý rok provozu v době záruky za jakost vozidla, ve výši minimálně 85 % u každého vozidla. Míra provozuschopnosti se vypočítá jako podíl provozuschopných dnů a kalendářních dnů, vynásobený konstantou 100 a zaokrouhlený na celé číslo (např. podíl 84,49 % se zaokrouhlí na 84 %, což znamená nesplnění provozuschopnosti; 84,5 % se zaokrouhlí na 85 %, což znamená splnění provozuschopnosti). Jako neprovozuschopné dny vozidla nebudou považovány prostoje způsobené násilným zásahem, např. dopravní nehodou, vandalismem apod., prostoje při provádění pravidelné údržby a prostoje při poruchách informačního a odbavovacího systému. Jako neprovozuschopné vozidlo bude počítáno vozidlo, které je nepojízdné nebo jej není možné bezpečně provozovat dle platných předpisů nebo může způsobit ohrožení účastníků silničního provozu nebo cestujících s výjimkou situací uvedených výše. Při výpočtu míry provozuschopnosti se bude vycházet z informačního systému Kupujícího, přičemž neprovozuschopné vozidlo je nutné ze strany Kupujícího bez zbytečného odkladu oznámit na kontaktní osobu Prodávajícího. První den neprovozuschopnosti je určen jako následující kalendářní den od oznámení závady. Oznámením se pro tento případ rozumí doručení oznámení na

e-mail kontaktní osoby Prodávajícího. Při prokazování příčiny vzniku neprovozuschopnosti platí stejné podmínky, jako při posuzování záručních oprav. Vyhodnocení a případné vyčíslení smluvní pokuty, včetně případné fakturace, bude provedeno po prvních 12 měsících provozu a dále po každých dalších 12 měsících provozu, po dobu záruční doby.;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

Zadavatel požaduje nahrazení neprovozuschopného vozidla náhradním autobusem v obdobné specifikaci dodaného bezplatně prodávajícím provozovateli v případě, že odstavení vozidla překročí 14 dnů. Náhradní vozidlo se od neprovozuschopného vozidla může lišit pouze v barevném provedení a v provedení interiéru. Náhradní vozidlo musí být vybaveno vnějšími informačními panely, vnitřním LCD panelem a přípravou pro odbavovací systém dle Technické specifikace. Současně nesmí být náhradní vozidlo starší o více než 2 roky než nahrazené neprovozuschopné vozidlo. Po dobu bezplatného poskytnutí náhradního vozidla neběží doba rozhodná pro výpočet penále.

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

délka autobusu v kategorii do 14,5 m;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele, 14,495m

Požadavek zadavatele:

obsazenost minimálně 57 osob + řidič; prostor pro minimálně jeden kočárek nebo jeden invalidní vozík; mechanická vstupní plošina pro přepravu kočárků a vozíků handicapovaných osob s bezpečnostním čidlem a jistěním proti rozjezdu vozu; umístění plošiny v prostoru druhých dveří; samonavíjecí pasy pro fixaci invalidního vozíku;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele: 57 sedících + řidič; jeden kočárek nebo současně jeden invalidní vozík;

Požadavek zadavatele:

motor nafta, pohon, minimálně EURO 6 dle platné normy, výkon motoru min. 350 HP;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele, EURO 6, 360HP (265 kW)

Požadavek zadavatele:

optimalizace kinematického řetězce – motor, kinematický řetězec (počet rychl. stupňů, stálý převod a podobně) a software motoru a převodovky musí být optimalizovány pro provozní podmínky v meziměstské linkové dopravě, za účelem minimalizace spotřeby paliva; optimalizaci lze realizovat v provozních podmínkách systému linkové meziměstské dopravy v aglomeraci Karlovarského kraje; za účelem minimalizace spotřeby paliva; optimalizaci lze realizovat v provozních podmínkách systému linkové meziměstské dopravy v aglomeraci Karlovarského kraje do jednoho měsíce od dodání vozidla zadavateli

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

minimálně sedmistupňová automatická převodovka s intardérem, možnost ruční volby jízdních stupňů řidičem;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele 7st. automatická převodovka, intardér, ruční volič stupňů

Požadavek zadavatele:

brzdy kotoučové, EBS, ASR, staniční brzda ovládána ručně nebo automaticky otevřením dveří, blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi (ovládání dveří z místa řidiče);

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
měření stavu palivové nádrže a měření spotřeby paliva (zobrazení zůstatku paliva) na přístrojové desce;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
vzduchový okruh opatřený odlučovačem oleje a vysoušečem;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
naklápění vozidla (kneeling);

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
přístup do autobusu 2 dveřmi, každé uzamykatelné, přední dveře min. 800mm jednokřídlé otevírané vně vozu (zvedací), šířka druhých min. 1200mm dvoukřídlé otevírané vně vozu (zvedací), všechny vstupy do autobusu budou vybaveny vhodnými madly pro nástup a výstup cestujících; samoobslužné ovládání dveří tlačítky: vnější i vnitřní - 1. dveře: 1x tlač., 2. dveře: 2x tlač.; tlačítko aktivace a deaktivace u řidiče;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele, přední dveře 800mm jednokřídlé, 1200 mm druhé dveře dvoukřídlé

Požadavek zadavatele:
nástupní výška u všech dveří max. 340 mm; Výška autobusu max. 3 250 mm (vč. klimatizace)

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele nástupní výška předních/středních dveří 320mm/330 mm; výška autobusu 3205mm vč.klimatizace

Požadavek zadavatele:
příprava pro kamerový systém (kabeláž) umožňující připojení následujícího systému kamer: 2 x kamera snímající nástupní prostor u vstupních dveří; 1 x kamera se záběrovým pohledem ze zadní části autobusu, 1 x čelní monitorovací kamera, 1 x couvací kamera (vlastní kamerový systém, tj. záznamové zařízení v uzamykatelné schránce, zařízení pro dálkový přenos dat z kamer na server zadavatele, napojení na GPS, monitor u řidiče pro sledování 4 kamer najednou si zajistí zadavatel sám, tedy vlastní kamerový systém není součástí dodávky);

Popis nabízeného plnění uchazeče:
dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
antikoroziní úprava celého vozidla (např. kataforéza, použití nerezových materiálů atd.), včetně zvýšené ochrany podvozku a všech trubkových rozvodů ve spodní části vozidla (specifikovat použitou technologii);

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele: kataforéza, vrchní polyuretanový lak

Požadavek zadavatele:
přidržovací tyče, madla v barvě světle zelené, odstín bude upřesněn s vybraným dodavatelem autobusů;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

Vozidla budou vybavena sedačkami s výškou opěradla od plochy sedáku alespoň 550 mm, polstrované. Šířka sedáku sedaček bude od 400 do 620 mm, výška sedáků od podlahy bude min. 1000 mm (včetně opěradla). Vzdálenost sedáků za sebou bude min. 630–800 mm, výška sezení bude od 450 mm. Šířka uličky mezi sedadly 1. a 2. dveřmi je min. 450 mm vnitřní prostor – boky – umakart, palubní deska plastová, čalounění zadní strany sedadel, bezpečnostní pásy na všech sedadlech, barevné odstíny budou upřesněny s vybraným dodavatelem autobusů;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

protiskluzová bezpečnostní podlahová krytina;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

rámečky pro vnitřní reklamu 3 ks na levou stranu (velikosti 3 x A3)

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele 3 ks nad bočními okny vlevo (velikosti 3 x A3)

Požadavek zadavatele:

bezpečnostní kladívka v provedení proti krádeži;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

osvětlení vnitřního prostoru pro cestující LED diody; samostatně vypínatelné světlo u kabiny řidiče; Zásuvka 24V v ose vozu na palubní desce pro připojení mýtné jednotky

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

přípojka pro startování motoru z externího zdroje typ „NATO“, odpojovač baterii;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

vnitřní informační lampy nade dveřmi (nevystupovat);

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

osvětlení dveřního prostoru LED diody;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

možnost signalizace od cestujících k řidiči; stop a výstup ZTP;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
interiérové reproduktory ve stropě autobusu;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
automatická zvuková signalizace po dobu zavírání všech vstupních dveří;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
akustická signalizace při couvání;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
jističe místo tavných pojistek, v rozvodné elektrické skříni schéma zapojení jističů;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
elektronický informační a odbavovací systém musí obsahovat:

Všechna vozidla standardu budou vybavena **elektronickým odbavovacím systémem**. Osazený palubní počítač umožní odbavení cestujících s možností nákupu jízdenky za hotové u řidiče /nutnost tiskárny a zásuvky na peníze/, nákup jízdenky, popřípadě evidenci cestujících, který používá karty dopravce, Karlovarské karty, IN karty nebo krajské integrované karty, popřípadě dalších karet podle vývoje integrovaných systémů. Odbavení musí být možné i běžnou bankovní platební kartou. Odbavení bude probíhat u všech tří dveří. U dveří budou osazeny sčítací rámy evidující nástup a výstup cestujících do a z vozidla včetně dětí. Palubní počítač dále musí být konstruován tak, aby byl možný automatický přenos všech dat do dispečinku a statistických systémů nejpozději při ukončení směny např. počet cestujících, nástup v jednotlivých zastávkách, použité tarify při odbavení, všechna provozní data o vozidle a průběhu směny atp. Palubní počítač musí být připraven na komunikaci s dispečinkem – sledování vozidel na trase a propojení s inteligentními zastávkami. Dále musí být umístěn vnější reproduktor s vnějším ovládáním pro nevidomé.

Informační systém musí obsahovat:

- palubní počítač a řídicí blok s tiskem jízdenky, od řidiče, přenos dat Sim kartou (G4, LTE), platba kartou platební + Karlovarskou kartou s možností vyhodnocení provozně technických dat autobusu; s napojením a přenosem dat na dispečink DPKV a chytré zastávky, montáž šuplíku na peníze;
- radiomodem s anténou na střeše autobusu pro automatický přenos dat;
- příprava (propojení) řízení pro komunikaci s inteligentními semaforů (preferenční); zadavatel dodá zařízení (Eltodo) pro preferenční v Karlových Varech, dodavatel toto zařízení zapojí do elektrického systému autobusu.
- vnější reproduktor s vnějším ovládáním pro nevidomé;
- 4 ks vnější informační panely (minimální rozměr), z toho 1 ks přední infopanel (19 x 144), 2 ks boční infopanel (1x pravá 19 x 112 umístění v 2 okně a 1ks levá strana 19 x 32), 1 ks zadní infopanel 19 x 32;
- LCD (1 ks) minim. 18,5 palců úhlopříčka pro cestující;
- Všechna vozidla standardu musí být vybavena **v přední části vozidla elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části čelního okna přes celou jeho šířku**. Na panelu bude vždy zobrazeno **číslo linky, trasa** (případně orientačně významná nácestná zastávka) **a konečná zastávka linky**. Rozměr panelu dle typu busu. Osvětlení LED.

- Všechna vozidla standardu musí být na pravém boku vozidla v přední polovině vybavena svítivým elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části bočního okna nebo v prostoru nad bočním oknem. Na vnější straně panelu bude zobrazeno **číslo linky, trasa** (případně orientačně významná nácestná zastávka a průjezdní zastávky na trase) a **konečná zastávka linky**. Na levé straně vozidla ve směru jízdy bude instalován boční panel s číslem linky-první okno za řidičem. Rozměr panelu 19x32. Osvětlení LED.
- Všechna vozidla standardu musí být vybavena v zadní části vozidla svítivým elektronickým panelem umístěným v horní nebo dolní části zadního okna na pravé straně vozidla. Na panelu bude uvedeno **číslo linky**. Rozměr panelu 19x32. Osvětlení LED.
- Každé vozidlo standardu musí být vybaveno elektronickým vizuálním informačním systémem LCD umístěným uprostřed stropu v přední části vozidla. Na panelu bude střídavě zobrazován aktuální čas, číslo linky, směr jízdy, případně další dopravní informace nebo sdělení. Panel je ovládán palubním počítačem a podmínkou je i USB vstup. Uhlopříčka 19 palců.

Palubní počítač s možností vyhodnocení provozně technických dat autobusů; s možností napojením a přenosem dat na dispečink + chytré zastávky, montáž šuplíku na peníze, včetně konzolí; **objednatel dodá palubní počítače**, ostatní včetně propojení dodá dodavatel; radiomodem s anténou na střeše autobusu pro automatický přenos dat;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

Vyhřívání křídla předních dveří s odmrazováním, případně jiné řešení odmrazování předních dveří;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele elektricky vyhřívání

Požadavek zadavatele:

boční okna v determálním provedení (bez použití fólie) a vybavena v horní části uzamykatelnou ventilací (minimálně 7 oken s ventilací), počet bude upřesněn;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele 7 uzamykatelných ventilací v horní části

Požadavek zadavatele:

střecha a boky tepelně izolovány;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

motorový prostor odizolován tepelně i zvukově, výfukové potrubí (odvod spalin) vyvedeno dolů;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

vozidla musí být vybavena v motorovém prostoru automatickým hasícím systémem;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

prostor pro cestující vybaven dostatečným počtem radiátorů a odvětrán dostatečným počtem výkonných ventilátorů. Klimatizace a ventilace musí být dostatečně účinná pro klimatické podmínky na území Karlovarského kraje a při běžném obsazení vozidla; dodavatel ověří samostatně vhodnost a účinnost dodávky na systému linkové meziměstské dopravy v aglomeraci Karlovarského kraje;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
vozidla musí být vybavena naftovým nezávislým topením s minimálním výkonem 30 kW

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele výkon 30 kW

Požadavek zadavatele:
kabina řidiče uzavřená s prosklenými dveřmi – celo-uzavřená kabina, v okně dveří musí být dosta-
tečný otvor ve skle pro manipulaci s penězi;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
Čelní sklo s elektrickým vyhříváním

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
chladnička v kabině řidiče minimálně pro dvě láhve 1,5 litru;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele dvě láhve 1,5 litru

Požadavek zadavatele:
zvláštní světlo pro nasvícení prostoru přede dveřmi kabiny řidiče; nebo přední stropní světlo – které
lze samostatně vypnout z kabiny řidiče,

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
v prostoru pro řidiče uzamykatelná na klíč schránka pro potřeby řidiče;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
ve vnitřním prostoru vozidla vhodně pod dvousedadlo cestujících umístěna uzamykatelná schránka pro
potřeby řidiče o maximálních možných rozměrech tak, aby nebyla snížena obsazenost vozidla, řešení
podléhá schválení objednatelem po předvedené nabídce;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
klimatizovaný vnitřní prostor celého vozidla, včetně kabiny řidiče;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
volant stavitelný výškově a úhlově v podélném směru;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
vyhřívané sedadlo řidiče s opěrkou hlavy, loketní opěrkou, pneumaticky odpružené a seřiditelné výš-
kově i podélně;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
dvě dostatečně velká, ručně seřiditelná zpětná zrcadla pro kontrolu vnitřního prostoru vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
dvě seřiditelná, vyhřívaná a dálkově ovládaná boční zpětná zrcadla pro kontrolu vnějšího prostoru vozidla a na pravém zpětném zrcadle přídavné zrcadlo pro kontrolu prostoru před vozidlem;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
radiopřehrávač s reproduktorem, ozvučení pouze v prostoru řidiče;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
vnější nátěr autobusu bude v **bílé** barvě. Autobus musí být buď na čele vozidla, nebo na jeho pravém boku v přední části výrazně označen logem nebo firmou zadavatele; Vizuál autobusu musí být odsouhlasen zadavatelem;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele, barva bílá. Nad rámec zadávací dokumentace je možnost bílo modrého olakování dle standardu zadavatele bez vlivu na nabídkovou cenu

Požadavek zadavatele:
osvětlení vozidla obrysová, brzdová, směrová, denní, a přední mlhová světla;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
vozidlo musí být vybaveno automatickým rozsvícením denních světel při nastartování vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
zdvojená koncová, směrová a brzdová světla, jedna sada světel umístěna v horní části zádě vozidla;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:
pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz (**účastník uvede seznam možných rozměrů pneumatik**) v provedení **M+S**;

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele M+S 275/70 R22,5

Požadavek zadavatele:
klíč na utažení kol (může být dodáno v příbalu);

Popis nabízeného plnění uchazeče:
Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

nápisy, štítky a technická dokumentace v českém jazyce;

Každé vozidlo standardu musí být vybaveno následujícími jednotnými piktogramy:

• Symboly na vnější straně vozidla:

- dveře určené pro nástup s kočárkem

- dveře určené pro nástup osob na vozíčku nebo hůře pohyblivých osob (u nízkopodlažních vozidel)

- označení bezbariérového vozidla v čele

- tlačítko k otevření dveří

- logo nebo obchodní název Dopravce

• Symboly uvnitř vozidla:

- zastavíme na znamení

- sedadlo pro tělesně postižené

- plocha pro kočárek a invalidní vozík

- tlačítko k otevření dveří

- nouzové otevření dveří

- lékárnička

- hasicí přístroj

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

povinná výbava motorových vozidel kategorie M3, dle platných zákonů ČR;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

autobus musí být vybaven na všech dveřích systémem anonymního počítání osob při nástupu a výstupu (dále jen APC). Systém bude propojen s počítačem. Při průchodu osob dveřmi, včetně dětí, dojde k automatickému anonymnímu spočítání osob v obou směrech (nástup a výstup), a to výhradně bezkontaktním způsobem, nepřipouští se řešení s využitím mechanických turniketů, vážení atd. Výstupem systému APC za jednotlivá vozidla bude přehled o reálném počtu přepravených cestujících, počtu nastupujících a vystupujících cestujících na jednotlivých zastávkách, spojích a obsazenost cestujících na jednotlivých zastávkách. Výstupy ze systému APC na vozidle musí umožnit pro další strojové zpracování přenos dat (min. formát CSV nebo XML), z autobusu na určený server zadavatele. Dodavatel dodá jako součást dodávky i popis formátu výstupních dat za vozidlo;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavků zadavatele

Požadavek zadavatele:

v prostoru pro cestující 6 zásuvek USB s krytkou;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

nouzové zvýšení světlé výšky autobusu;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele

Požadavek zadavatele:

wifi – se signálem po celém autobuse pro cestující;

Popis nabízeného plnění uchazeče:

Dle požadavku zadavatele

<i>Požadavek zadavatele:</i> digitální tachograf;
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> Dle požadavku zadavatele

<i>Požadavek zadavatele:</i> Autobus vybavit telematickou jednotkou pro dálkový přenos dat s informacemi o technickém stavu vozidla
<i>Popis nabízeného plnění uchazeče:</i> Dle požadavku zadavatele

Svým podpisem stvrzujeme, že výše uvedené údaje jsou pravdivé, garantované výrobcem autobusu i uchazečem. Před podáním nabídky jsme si vyjasnili veškerá sporná ustanovení a případné technické nejasnosti.

V Praze dne 29.10.2023

.....
Ing. Radislav Rožánek – předseda představenstva
Jméno a podpis oprávněného zástupce uchazeče
(razítko)