

# **TECHNICKÁ SPECIFIKACE – ČÁST I** **VEŘEJNÉ ZAKÁZKY**

## **AUTOBUS: městský, nízkopodlažní autobus s pohonem na motorovou naftu do délky 12,5 m**

### **„Dodávka 1 autobusu: městský, nízkopodlažní autobus s pohonem na motorovou naftu**

*Požadavek zadavatele:*

dodávka 1 ks městského nízkopodlažního autobusu max. délky do 12,5 m, troje dveře, palivo nafta

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele délka 12,093 m, Urbanway 12

*Požadavek zadavatele:*

konstrukce městského autobusu v požadovaném provedení nízkopodlažním ve třídvéřové variantě.

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele.

*Požadavek zadavatele:*

autobus musí být vhodný pro provoz v systému městské hromadné dopravy v Karlových Varech; dodavatel ověří samostatně vhodnost dodávky na systém MHD Karlovy Vary

*Nabízeného plnění uchazeče:*

Autobus plní požadavky zadavatele.

*Požadavek zadavatele:*

základní záruka na celé vozidlo 2 roky, vozidlo musí mít životnost minimálně 12 let v městském provozu při ročním předpokládaném nájezdu 70.000 km při splnění podmínek provozu stanovených výrobcem vozidla a zohlednění vnějších vlivů (dopravní nehody apod.), nezaviněných výrobcem.

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele: záruka 2 roky, životnost 12 let v městském provozu / 70.000 km/rok.

*Požadavek zadavatele:*

**Garance provozuschopnosti**

Prodávající se zavazuje vytvořit Kupujícímu takové podmínky, aby byly minimalizovány vynucené prostoje autobusu z důvodu technických závad. Kupující požaduje dodržení míry provozuschopnosti samostatně za každý rok provozu v době záruky za jakost vozidla, ve výši minimálně 85 % u každého vozidla. Míra provozuschopnosti se vypočítá jako podíl provozuschopných dnů a kalendářních dnů, vynásobený konstantou 100 a zaokrouhlený na celé číslo (např. podíl 84,49 % se zaokrouhlí na 84 %, což znamená nesplnění provozuschopnosti; 84,5 % se zaokrouhlí na 85 %, což znamená splnění provozuschopnosti). Jako neprovozuschopné dny vozidla nebudou považovány prostoje způsobené násilným zásahem, např. dopravní nehodou, vandalismem apod., prostoje při provádění pravidelné údržby a prostoje při poruchách informačního a odbavovacího systému. Jako neprovozuschopné vozidlo bude počítáno vozidlo, které je nepojízdné nebo jej není možné bezpečně provozovat dle platných předpisů nebo může způsobit ohrožení účastníků silničního provozu nebo cestujících s výjimkou situací uvedených výše. Při výpočtu míry provozuschopnosti se bude vycházet z informačního systému Kupujícího, přičemž neprovozuschopné vozidlo je nutné ze strany Kupujícího bez zbytečného odkladu oznámit na kontaktní osobu Prodávajícího. První den neprovozuschopnosti je určen jako následující kalendářní den od oznámení závady. Oznámením se pro tento případ rozumí doručení oznámení na e-mail kontaktní osoby Prodávajícího. Při prokazování příčiny vzniku neprovozuschopnosti platí stejné podmínky, jako při posuzování záručních oprav. Vyhodnocení a případné vyčíslení smluvní pokuty,

včetně případné fakturace, bude provedeno po prvních 12 měsících provozu a dále po každých dalších 12 měsících provozu, po dobu záruční doby.;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele.

*Požadavek zadavatele:*

Zadavatel požaduje nahrazení neprovozeroschopného vozidla náhradním autobusem v obdobné specifikaci dodaného bezplatně prodávajícím provozovatelem v případě, že odstavení vozidla překročí 14 dnů. Náhradní vozidlo se od neprovozeroschopného vozidla může lišit pouze v barevném provedení a v provedení interiéru. Náhradní vozidlo musí být vybaveno vnějšími informačními panely, vnitřním LCD panelem a přípravou pro odbavovací systém dle Technické specifikace. Současně nesmí být náhradní vozidlo starší o více než 2 roky než nahrazené neprovozeroschopné vozidlo. Po dobu bezplatného poskytnutí náhradního vozidla neběží doba rozhodná pro výpočet penále.

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele.

*Požadavek zadavatele:*

délka autobusu v kategorii do 12,5 m; požadovaná max. délka odpovídá průjezdným profilům tras linek MHD Karlovy Vary

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele délka 12,093 m

*Požadavek zadavatele:*

obsazenost minimálně 80 osob, z toho minimálně 26 osob sedících na pevných sedačkách; prostor pro minimálně jeden kočárek a současně jeden invalidní vozík.

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele minimálně 80 osob, vč. 26 osob sedících na pevných sedačkách, 1 kočárek a současně 1 invalidní vozík

*Požadavek zadavatele:*

motor, nafta pohon, minimálně EURO 6 dle platné normy, výkon motoru min. 225 kW;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele EURO 6, 228 kW

*Požadavek zadavatele:*

optimalizace kinematického řetězce – motor, kinematický řetězec (počet rychl. stupňů, stálý převod a podobně) a software motoru a převodovky musí být optimalizovány pro provozní podmínky v MHD Karlovy Vary, za účelem minimalizace spotřeby paliva; optimalizaci lze realizovat v provozních podmínkách MHD Karlovy Vary do jednoho měsíce od dodání vozidla zadavatelem

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele.

*Požadavek zadavatele:*

minimálně čtyřstupňová automatická převodovka s intardérem, možnost ruční volby jízdních stupňů řidičem;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele 4-st. automatická převodovka s intardérem, ruční volba rychlostních stupňů

*Požadavek zadavatele:*

brzdy kotoučové, EBS, ASR, staniční brzda ovládána ručně nebo automaticky otevřením dveří, blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi (ovládání dveří z místa řidiče);

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
měření stavu palivové nádrže a měření spotřeby paliva (zobrazení zůstatku paliva) na přístrojové desce;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
vzduchový okruh opatřený odlučovačem oleje a vysoušečem;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
naklápění vozidla (kneeling);

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
přístup do autobusu 3 dveřmi, každé uzamykatelné, šířka prvních dveří min. 1 200 mm, šířka druhých dveří min. 1 200 mm, šířka třetích dveří min. 1 200 mm, otevírání dovnitř autobusu, všechny vstupu do autobusu budou vybaveny vhodnými madly pro nástup a výstup cestujících;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele přístup 3 dveřmi, všechny 1200mm šířka

*Požadavek zadavatele:*  
nástupní výška u všech dveří max. 340 mm; Výška autobusu max. 3 100 mm (vč. klimatizace)

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele, výška 3 066mm vč. klimatizace, nástupní výšky dveří: přední 320mm, střední 330mm, zadní 340 mm

*Požadavek zadavatele:*  
mechanická vstupní plošina pro přepravu kočárků a vozíků handicapovaných osob, s bezpečnostním čidlem a jištěním proti rozjezdu vozu, umístění plošiny v prostoru druhých dveří; z důvodu komfortnější a rychlejší manipulace řidiče s plošinou – kratší vzdálenost mezi kabinou řidiče a umístěním plošiny

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
ovládání dveří – samoobslužné ovládání dveří z vnější i vnitřní strany;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
příprava pro kamerový systém (kabeláž) umožňující připojení následujícího systému kamer: 2 x kamera snímající nástupní prostor u vstupních dveří; 1 x kamera se záběrovým pohledem ze zadní části autobusu, 1 x čelní monitorovací kamera, 1 x couvací kamera (vlastní kamerový systém, tj. záznamové zařízení v uzamykatelné schránce, zařízení pro dálkový přenos dat z kamer na server zadavatele, napojení na GPS, monitor u řidiče pro sledování 4 kamer najednou si zajistí zadavatel sám, tedy vlastní kamerový systém není součástí dodávky);

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

antikoroziní úprava celého vozidla (např. kataforéza, použití nerezových materiálů atd.), včetně zvýšené ochrany podvozku a všech trubkových rozvodů ve spodní části vozidla (specifikovat použitou technologii);

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele, kataforéza. Nárazníky, přední, zadní, boční a spodní panel kompozit, boční panely hliník.

*Požadavek zadavatele:*

úchytná poutka pro cestující nižšího vzrůstu;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

přidržovací tyče, madla v barvě světle zelené, odstín bude upřesněn s vybraným dodavatelem autobusů;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

autobus bude vybaven sedačkami s výškou opěradla od plochy sedáku alespoň 550 mm, čalouněné. Šířka sedáku sedaček bude od 400 do 620 mm, výška sedáků od podlahy bude min. 1000 mm (včetně opěradla). Vzdálenost sedáků za sebou bude min. 630–800 mm, výška sezení bude od 450 mm. Šířka uličky mezi sedadly 1. a 2. dveřmi je min. 600 mm, boky vnitřního prostoru budou vyhotoveny z lehce udržovatelného, omyvatelného materiálu, palubní deska plastová, zadní strana sedadel plastová, barevné odstíny a sedačky plastové budou upřesněny s vybraným dodavatelem autobusů;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

protiskluzová bezpečnostní podlahová krytina;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

samonavíjecí pásy pro fixaci invalidního vozíku;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

rámečky pro vnitřní reklamu 4 ks na levou stranu, (velikosti 4 x A3)

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele rámečky 4 ks nad bočními okny vlevo, 4 x A3

*Požadavek zadavatele:*

bezpečnostní kladívka v provedení proti krádeži;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

osvětlení vnitřního prostoru pro cestující LED diody; samostatně vypínatelné světlo u kabiny řidiče

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

přípojka pro startování motoru z externího zdroje typ „NATO“, odpojovač baterii;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
vnitřní informační lampy nade dveřmi (nevystupovat);

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
osvětlení dveřního prostoru LED diody;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
možnost signalizace od cestujících k řidiči; stop a výstup ZTP;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele tlačítka STOP a ZTP

*Požadavek zadavatele:*  
interiérové reproduktory ve stropě autobusu;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
automatická zvuková signalizace po dobu zavírání všech vstupních dveří;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
akustická signalizace při couvání;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
jističe místo tavných pojistek, v rozvodné elektrické skříni schéma zapojení jističů;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
**elektronický informační a odbavovací systém musí obsahovat:**

Všechna vozidla standardu budou vybavena **elektronickým odbavovacím systémem**. Osazený palubní počítač umožní odbavení cestujících s možností nákupu jízdenky za hotové u řidiče /nutnost tiskárny a zásuvky na peníze/, nákup jízdenky, popřípadě evidenci cestujících, který používá karty dopravce, Karlovarské karty, IN karty nebo krajské integrované karty, popřípadě dalších karet podle vývoje integrovaných systémů. Odbavení musí být možné i běžnou bankovní platební kartou. Odbavení bude probíhat u všech tří dveří. U dveří budou osazeny sčítací rámy evidující nástup a výstup cestujících do a z vozidla včetně dětí. Palubní počítač dále musí být konstruován tak, aby byl možný automatický přenos všech dat do dispečinku a statistických systémů nejpozději při ukončení směny např. počet cestujících, nástup v jednotlivých zastávkách, použité tarify při odbavení, všechna provozní data o vozidle a průběhu směny atp. Palubní počítač musí být připraven na komunikaci s dispečinkem – sledování vozidel na trase a propojení s inteligentními zastávkami. Dále musí být umístěn vnější reproduktor s vnějším ovládním pro nevidomé.

Informační systém musí obsahovat:

- palubní počítač a řídicí blok s tiskem jízdenky, od řidiče, přenos dat Sim kartou (G4, LTE), platba kartou platební + Karlovarskou kartou s možností vyhodnocení provozně technických dat autobusů; s napojením a přenosem dat na dispečink DPKV a chytré zastávky, montáž šuplíku na peníze;
- radiomodem s anténou na střeše autobusu pro automatický přenos dat;
- příprava (propojení) řízení pro komunikaci s inteligentními semaforey (preferance); zadavatel dodá zařízení (Eltodo) pro preference v Karlových Varech, dodavatel toto zařízení zapojí do elektrického systému autobusu.
- vnější reproduktor s vnějším ovládáním pro nevidomé;
- 1. dveře – validátor CPV 25 s tiskem jízdenky od řidiče, s tiskem jízdenky, platba kartou KK + platební kartou, označovač jízdenek NJ 24C; Ethernet připojení palubní počítač – validátor; validátor dodá zadavatel;
- 2. dveře – validátor CPV 25 s tiskem jízdenky, platba kartou KK + platební kartou, Ethernet připojení palubní počítač; validátor dodá zadavatel;
- 3. dveře – validátor CPV 25 s tiskem jízdenky, platba kartou KK + platební kartou, Ethernet připojení palubní počítač; validátor dodá zadavatel;
- 4 ks vnější informační panely (minimální rozměr), z toho 1 ks přední infopanel (19 x 144), 2 ks boční infopanel (1x pravá 19 x 112 umístění v 2 okně a 1ks levá strana 19 x 32), 1 ks zadní infopanel 19 x 32;
- LCD (1 ks) minim. 18,5 palců úhlopříčka pro cestující;
- Všechna vozidla standardu musí být vybavena **v přední části vozidla elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části čelního okna přes celou jeho šířku.** Na panelu bude vždy zobrazeno **číslo linky, trasa** (případně orientačně významná nácestná zastávka) **a konečná zastávka linky.** Rozměr panelu dle typu busu. Osvětlení LED.
- Všechna vozidla standardu musí být na pravém boku vozidla v přední polovině vybavena svítivým elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části bočního okna nebo v prostoru nad bočním oknem. Na vnější straně panelu bude zobrazeno **číslo linky, trasa** (případně orientačně významná nácestná zastávka a průjezdní zastávky na trase) **a konečná zastávka linky.** Na levé straně vozidla ve směru jízdy bude instalován boční panel s číslem linky-první okno za řidičem. Rozměr panelu 19x32. Osvětlení LED.
- Všechna vozidla standardu musí být vybavena v zadní části vozidla svítivým elektronickým panelem umístěným v horní nebo dolní části zadního okna na pravé straně vozidla. Na panelu bude uvedeno **číslo linky.** Rozměr panelu 19x32. Osvětlení LED.
- Každé vozidlo standardu musí být vybaveno elektronickým vizuálním informačním systémem LCD umístěným uprostřed stropu v přední části vozidla. Na panelu bude střídavě zobrazován aktuální čas, číslo linky, směr jízdy, případně další dopravní informace nebo sdělení. Panel je ovládán palubním počítačem a podmínkou je i USB vstup. Úhlopříčka 19 palců.

Palubní počítač s možností vyhodnocení provozně technických dat autobusů; s možností napojením a přenosem dat na dispečink + chytré zastávky, montáž šuplíku na peníze, včetně konzolí; **objednatel dodá palubní počítače a validátory**, ostatní včetně propojení dodá dodavatel; radiomodem s anténou na střeše autobusu pro automatický přenos dat;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

Čelní sklo s elektrickým vyhříváním; vyhřívaná obě přední křídla předních dveří s odmrazováním, případně jiné řešení odmrazování předních dveří;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

boční okna v determálním provedení (bez použití fólie) a vybavena v horní části uzamykatelnou ventilací (minimálně 4 okna s ventilací),  
počet bude upřesněn;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele, 4 ventilace

*Požadavek zadavatele:*  
střecha a boky tepelně izolovány;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
motorový prostor odizolován tepelně i zvukově, výfukové potrubí (odvod spalin) musí být vyvedeno nad střechu vozidla;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
vozidla musí být vybavena v motorovém prostoru automatickým hasicím systémem;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
prostor pro cestující vybaven dostatečným počtem radiátorů a odvětrán dostatečným počtem výkonných ventilátorů. Klimatizace a ventilace musí být dostatečně účinná pro klimatické podmínky na území Karlovy Vary a při běžném obsazení vozidla; dodavatel ověří samostatně vhodnost a účinnost dodávky na systém MHD Karlovy Vary

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele.

*Požadavek zadavatele:*  
vozidla musí být vybavena naftovým nezávislým topením s minimálním výkonem 30 kW

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
kabina řidiče uzavřená s prosklenými dveřmi – celo-uzavřená kabina, sklo ve dveřích kabiny řidiče s možností spuštění dolů, v okně dveří musí být dostatečný otvor ve skle pro manipulaci s penězi;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
chladnička v kabině řidiče minimálně pro dvě láhve 1,5 litru;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
zvláštní světlo pro nasvícení prostoru přede dveřmi kabiny řidiče; nebo přední stropní světlo – které lze samostatně vypnout z kabiny řidiče,

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
v prostoru pro řidiče uzamykatelná na klíč schránka pro potřeby řidiče;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

ve vnitřním prostoru vozidla vhodně umístěna uzamykatelná schránka pro potřeby řidiče o maximálních možných rozměrech tak, aby nebyla snížena obsazenost vozidla, řešení podléhá schválení objednatelem po předvedené nabídce;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

klimatizovaný vnitřní prostor celého vozidla, včetně kabiny řidiče;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

volant stavitelný výškově a úhlově v podélném směru;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

vyhřívané sedadlo řidiče s opěrkou hlavy, loketní opěrkou, pneumaticky odpružené a seřiditelné výškově i podélně;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

dvě dostatečně velká, ručně seřiditelná zpětná zrcadla pro kontrolu vnitřního prostoru vozidla;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

dvě seřiditelná, vyhřívaná a dálkově ovládaná boční zpětná zrcadla pro kontrolu vnějšího prostoru vozidla a na pravém zpětném zrcadle přídavné zrcadlo pro kontrolu prostoru před vozidlem;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

radiopřehrávač s reproduktorem, ozvučení pouze v prostoru řidiče;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

**vnější nátěr** autobusu musí být **bílomodrý** a jednotný ve vztahu k ostatním autobusům zařazenými zadavatelem do systému MHD Karlovy Vary. Autobus musí být buď na čele vozidla, nebo na jeho pravém boku v přední části výrazně označen logem nebo firmou zadavatele. Vizuál autobusu musí být odsouhlasen zadavatelem.

Odstíny barev a vizualizace budou upřesněny s vybraným dodavatelem autobusů;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele provedení bílá - modrá

*Požadavek zadavatele:*

osvětlení vozidla obrysová, brzdová, směrová, denní, a přední mlhová světla;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*

Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*

vozidlo musí být vybaveno automatickým rozsvícením denních světel při nastartování vozidla;



*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
zdvojená koncová, směrová a brzdová světla, jedna sada světel umístěna v horní části zádě vozidla;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
pneumatiky bezdušové se zesílenými boky pro městský provoz (**účastník uvede seznam možných rozměrů pneumatik) v provedení M+S;**

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele, M+S 275/70 R22,5

*Požadavek zadavatele:*  
klíč na utažení kol (může být dodáno v příbalu);

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
nápis, štítky a technická dokumentace v českém jazyce;  
Každé vozidlo standardu musí být vybaveno následujícími jednotnými piktogramy:

- Symboly na vnější straně vozidla:
  - dveře určené pro nástup s kočárkem
  - dveře určené pro nástup osob na vozičku nebo hůře pohyblivých osob (u nízkopodlažních vozidel)
  - označení bezbariérového vozidla v čele
  - tlačítko k otevření dveří
  - logo nebo obchodní název Dopravce
- Symboly uvnitř vozidla:
  - zastavíme na znamení
  - sedadlo pro tělesně postižené
  - plocha pro kočárek a invalidní vozík
  - tlačítko k otevření dveří
  - nouzové otevření dveří
  - lékárnička
  - hasicí přístroj

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
povinná výbava motorových vozidel kategorie M3, dle platných zákonů ČR;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
autobus musí být vybaven na všech dveřích systémem anonymního počítání osob při nástupu a výstupu (dále jen APC). Systém bude propojen s počítačem. Při průchodu osob dveřmi, včetně dětí, dojde k automatickému anonymnímu spočítání osob v obou směrech (nástup a výstup), a to výhradně bezkontaktním způsobem, nepřípouští se řešení s využitím mechanických turniketů, vážení atd. Výstupem systému APC za jednotlivá vozidla bude přehled o reálném počtu přepravených cestujících, počtu nastupujících a vystupujících cestujících na jednotlivých zastávkách, spojích a obsazenost cestujících na jednotlivých zastávkách. Výstupy ze systému APC na vozidle musí umožnit pro další strojové zpracování přenos dat (min. formát CSV nebo XML), z autobusu na určený server zadavatele. Dodavatel dodá jako součást dodávky i popis formátu výstupních dat za vozidlo;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
v prostoru pro cestující 6 zásuvek USB s krytkou;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
nouzové zvýšení světlé výšky autobusu

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
wifi – se signálem po celém autobuse pro cestující;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
digitální tachograf;

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

*Požadavek zadavatele:*  
Autobus vybavit telematickou jednotkou pro dálkový přenos dat s informacemi o technickém stavu vozidla

*Popis nabízeného plnění uchazeče:*  
Dle požadavku zadavatele

Svým podpisem stvrzujeme, že výše uvedené údaje jsou pravdivé, garantované výrobcem autobusu i uchazečem. Před podáním nabídky jsme si vyjasnili veškerá sporná ustanovení a případné technické nejasnosti.

V Praze dne 29.10.2023

.....  
Ing. Radislav Rožánek – předseda představenstva  
Jméno a podpis oprávněného zástupce uchazeče  
(razítko)