

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005 Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) SO 201 PHS km 1,160-1,180 vpravo Číslo a název podobjektu/rozpočtu:	Číslo SO/PS/ /číslo Změny SO/PS: 201/1	Číslo ZBV: 27
---	---	-----------------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov IČO: 00066001 Město Jílové u Prahy Masarykovo náměstí 194, 254 01 Jílové u Prahy IČO: 00241326
--

Zhotovitel: „Společnosti pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy“ Vedoucí společník a správce společnosti: IMOS Brno, a.s. , se sídlem: Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno, IČO: 253 22 257, Společník: Froněk, spol. s r.o. , se sídlem: Zátíší 2488, 269 01 Rakovník, IČO: 475 34 630 Společník: PSN & DS a.s. , se sídlem: Krapkova 280/7, Nová Ulice, 779 00 Olomouc IČO: 043 77 036
--

Rekapitulace ZBV č. 27 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
27.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
27.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
27.3	-15 329,02	0,00	-15 329,02

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
27.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
27.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
27	-15 329,02	0,00	-15 329,02

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): PHS km 1,160-1,180 vpravo	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 201/1	Číslo ZBV: 27
---	---	-------------------------

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-2028/00066001/2021 a zhotovitel č: 20379 - 002 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 31. 8. 2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace a Město Jílové u Prahy

Zhotovitel: Společnosti pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

<u>Přílohy Změnového listu:</u>	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list 1 počet listů	1,2	Objednatel
2. Změnový list 1 počet listů	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací 1 počet listů	4	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 27 1 počet listů	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin 1 počet listů		
6. Přehled dalších dokladů 1 počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů 38 počet listů		

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

V průběhu stavebních činností na objektech řady 300 bylo zjištěno, že skalní podloží vystupuje v některých úsecích blíže povrchu, takže může nastat problém při vrtání pilot – předpokládaná délka pilot uvažovaná podle PDPS činila průměrně 3,50m včetně kalichu. Vzhledem k obavám při realizaci vrtů v tvrdých horninách a současně výskytu kvalitnějšího podloží byla provedena optimalizace a přesnější návrh založení stěny. Výsledkem je redukce délky některých pilot, což se projeví v položkách č. 224324, 264130, 264230, 264330, 264430, 224365 a 711111.

Dále bylo rozhodnuto o vypuštění barevného nátěru panelů PHS (viz doklad č. 13). Projeví se vynulováním položky č. 78440.

Viz. přílohy č. 4 a 7 ZBV. Uvedenými změnami nejsou ovlivněny navazující SO.

Změny a upřesnění byly navrženy s ohledem na co nejefektivnější provedení části díla. V souladu s uvedeným zdůvodněním předkládá zhotovitel rozpočet na zajištění požadovaných změn.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle § 5, odst. (1) písm. c), resp. podle § 10 Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 3** jako změna z nepředvídaných důvodů.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu, která vznikla v průběhu realizace zakázky z nepředvídaných důvodů. Jedná se o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Tato změna současně nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-15 329,02	0,00	-15 329,02	15 329,02

Technická pomoc objednatele	jméno	Ing.Lubomír Smetana	datum	podpis
-----------------------------	-------	---------------------	-------	--------

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Ing. Kamil Hrbek	datum	podpis
-----------------------------	-------	------------------	-------	--------

Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Milan Strnad	datum	podpis
------------------------------	-------	-------------------	-------	--------

Stavební dozor:	jméno	Miroslav Valenta	datum	podpis
-----------------	-------	------------------	-------	--------

Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum	podpis
---	-------	--	-------	--------

Zástupce Objednatele: KSÚS SK, p.o.	jméno	Jan Vejvar	datum	podpis
--	-------	------------	-------	--------

Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání změny	jméno	Ing.Jaroslava Jurková	datum	podpis
---	-------	-----------------------	-------	--------

Zástupce Objednatele: Město Jílové u Prahy	jméno	Jan Prostřední	datum	podpis
---	-------	----------------	-------	--------

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum	podpis
--	-------	-----------------------	-------	--------

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Pavel Pešek	datum	pod
--	-------	-------------	-------	-----

Zhotovitel	jméno	Ing. Kamil Hrbek	datum	pod
------------	-------	------------------	-------	-----

Číslo paré:

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 27**

Název a evidenční číslo Stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 201/1
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 PHS km 1,160-1,180 vpravo

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
345 168,66

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	345 168,66	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-15 329,02	-	0,00	0,00%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-15 329,02	329 839,64	-15 329,02	-4,44%

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 27

Název a evidenční číslo stavby: II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 201 PHS km 1,160-1,180 vpravo								201/1					
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:								Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ZMĚNA MNOŽSTVÍ													
6	224324	PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C25/30	M3	7,42	7,15	-0,27	3 206,00	23 788,52	-865,62	0,00	22 922,90	-865,62	-3,64%
7	224365	VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505, B500B	T	0,80	0,51	-0,29	22 725,00	18 180,00	-6 590,25	0,00	11 589,75	-6 590,25	-36,25%
8	264130	VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 800MM	M	6,72	6,48	-0,24	1 345,00	9 038,40	-322,80	0,00	8 715,60	-322,80	-3,57%
9	264230	VRTY PRO PILOTY TŘ. II D DO 800MM	M	6,72	6,48	-0,24	1 783,00	11 981,76	-427,92	0,00	11 553,84	-427,92	-3,57%
10	264330	VRTY PRO PILOTY TŘ. III D DO 800MM	M	3,36	3,24	-0,12	2 150,00	7 224,00	-258,00	0,00	6 966,00	-258,00	-3,57%
11	272325	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	1,85	1,58	-0,28	3 799,50	7 029,08	-1 063,86	0,00	5 965,22	-1 063,86	-15,14%
15	711111	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	15,20	8,40	-6,80	96,90	1 472,88	-658,92	0,00	813,96	-658,92	-44,74%
17	78440	MALBY POVRCHŮ	M2	263,00	0,00	-263,00	19,55	5 141,65	-5 141,65	0,00	0,00	-5 141,65	-100,00%
-	-	CELKEM	-	-	-	-	-	83 856,29	-15 329,02	0,00	68 527,27	-15 329,02	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Kamil Hrbek

Za Objednatele: Miroslav Valenta, TDI

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	27
Název a evidenční číslo stavby:	II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 201 PHS km 1,160-1,180 vpravo
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	201/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis prací SO 201 po změně 1	3	
08 Geologický protokol č. 292/23/OH	2	
09 Oznámení Zhotovitele o změně č. 34 ze dne 16.2.2023	3	
10 Stanovisko AD k OZS ze dne 24.2.2023	1	
11 Stanovisko TDI k OZS ze dne 27.2.2023	1	
12 Pokyn Objednatele ke změně ze dne 1.3.2023	2	
13 Upuštění od požadavku na barevnost PHS	3	
14 Statický výpočet - SO 201	20	
15 Zplnomocnění pro Ing. Hrbka	2	
16 Stanovisko TDI k ZBV 27 ze dne 21.11.2023	1	
RDS SO 201		Uložena na SharePointu stavby
Počet listů celkem	38	

Změnový soupis prací SO 201 po změně 1 pro ZBV 27

Název a evidenční číslo stavby:	II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy, 5211521005	ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) 201/1
Číslo a název SO/PS:	SO 201 PHS km 1,160-1,180 vpravo	
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:		

Poř. č. pol.	Kód položky	Varianta	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	9,27	9,27	0,00	415,00	3 847,05	0,00	0,00	3 847,05	0,00	0,00%
2	12573		VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	12,52	12,52	0,00	83,70	1 047,92	0,00	0,00	1 047,92	0,00	0,00%
3	13173		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	14,38	14,38	0,00	195,50	2 811,29	0,00	0,00	2 811,29	0,00	0,00%
4	17120		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	21,79	21,79	0,00	13,30	289,81	0,00	0,00	289,81	0,00	0,00%
5	17411		ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	12,52	12,52	0,00	105,40	1 319,61	0,00	0,00	1 319,61	0,00	0,00%
6	224324		PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C25/30	M3	7,42	7,15	-0,27	3 206,00	23 788,52	-865,62	0,00	22 922,90	-865,62	-3,64%
			SOD PHS dl.20m: 6*2,8*(3,14*0,75^2*0,25)=7,42 [A] ZBV 27 Odečet původní: -7,42=-7,42 [A] (20,4-6*0,7)*3,14*0,375*0,375=7,15 [B] Celkem: A+B=-0,27 [C]											
7	224365		VÝZTUŽ PILOT Z OCELI 10505, B500B	T	0,80	0,51	-0,29	22 725,00	18 180,00	-6 590,25	0,00	11 589,75	-6 590,25	-36,25%
			SOD Dle přílohy č.3 a 6: 133*6/1000=0,80 [A] ZBV 27 Odečet původní: -0,80=-0,80 [A] (350,0+161,2)*0,001=0,51 [B] t Celkem: A+B=-0,29 [C]											
8	264130		VRTY PRO PILOTY TŘ. I D DO 800MM	M	6,72	6,48	-0,24	1 345,00	9 038,40	-322,80	0,00	8 715,60	-322,80	-3,57%
			SOD PHS dl.20m: 0,4*6*2,8=6,72 [A] ZBV 27 Odečet původní: -6,72=-6,72 [A] 40%: 0,4*(20,4-6*0,7)=6,48 [B] M Celkem: A+B=-0,24 [C]											
9	264230		VRTY PRO PILOTY TŘ. II D DO 800MM	M	6,72	6,48	-0,24	1 783,00	11 981,76	-427,92	0,00	11 553,84	-427,92	-3,57%
			SOD PHS dl.20m: 0,4*6*2,8=6,72 [A] ZBV 27 Odečet původní: -6,72=-6,72 [A] 40%: 0,4*(20,4-6*0,7)=6,48 [B] M Celkem: A+B=-0,24 [C]											
10	264330		VRTY PRO PILOTY TŘ. III D DO 800MM	M	3,36	3,24	-0,12	2 150,00	7 224,00	-258,00	0,00	6 966,00	-258,00	-3,57%

11	272325		ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	1,86	1,58	-0,28	3 799,50	7 067,07	-1 063,86	0,00	6 003,21	-1 063,86	-15,05%
			SOD PHS dl.20m: 6*0,7*(3,14*0,75^2*0,25)=1,85 [A] ZBV 27 Odečet původní: -1,86=-1,86 [A] 6*0,7*(3,14*0,75^2*0,25-0,065)=1,58 [B] Celkem: A+B=-0,28 [C]											
12	33712		SLOUPKY PROTIHLUKOVÝCH STĚN ZE ŽELEZOBETONOVÝCH DÍLCŮ	M3	2,05	2,05	0,00	20 604,00	42 238,20	0,00	0,00	42 238,20	0,00	0,00%
13	34712		STĚNY PROTIHLUKOVÉ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH	M2	16,00	16,00	0,00	2 363,00	37 808,00	0,00	0,00	37 808,00	0,00	0,00%
14	34714		STĚNY PROTIHLUKOVÉ Z DÍLCŮ Z LEHKÉHO BETONU	M2	70,00	70,00	0,00	2 405,50	168 385,00	0,00	0,00	168 385,00	0,00	0,00%
15	711111		IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	M2	15,20	8,40	-6,80	96,90	1 472,88	-658,92	0,00	813,96	-658,92	-44,74%
			SOD PHS dl.20m: (0,3+0,16+0,3)*20,0=15,20 [A] ZBV 27 Odečet původní: -15,20=-15,20 [A] dl.20m: (0,2+0,2)*20,0*1,05=8,40 [B] m2 Celkem: A+B=-6,80 [C]											
16	78383		NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)	M2	10,00	10,00	0,00	352,75	3 527,50	0,00	0,00	3 527,50	0,00	0,00%
17	78440		MALBY POVRCHŮ	M2	263,00	0,00	-263,00	19,55	5 141,65	-5 141,65	0,00	0,00	-5 141,65	-100,00%
			SOD (3,3 je koeficient rozvinuté plochy) Pohlťivé panely z pol. 34714: 3,3*70,0=231,00 [A] Soklové panely z pol. 34712: 2*16,0=32,00 [B] Celkem: A+B=263,00 [C] ZBV 27 Odečet původní - ruší se: -263=- 263,00 [A]											
			CELKEM						345 168,66	-15 329,02	0,00	329 839,64	-15 329,02	-4,44%

PSN & DS a.s.
Hlinky 505/118
603 00 Brno střed - Pisárky

Váš dopis zn./Ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Praha

292/23/OH

O. Hladký
Tel. 70 222 2222

29.9.2023

VĚC: SO201, SO202, SO203, SO204, SO205 – Protihlukové stěny**Akce: "II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy"**

Na základě vyžádání objednatele zasiláme vyjádření k průběhu vrtání na výše uvedených objektech – pilotové založení protihlukových stěn. Během pochůzek po stavbě v období květen až září 2023 jsme provedli dokumentaci průběhu vrtání. Realizace vrtů pro pilotové založení protihlukových stěn probíhala v souladu s RDS stavby. U níže popsaných vrtů pro piloty nebylo možné dosažení projektem požadovaných hloubek, byl zastížen skalní masiv – pod úrovní pilotovací roviny předkvartérní podklad tvořený proterozoickými horninami (metabazalt, andezit) v různém stupni rozpuštění i zvětrání, převážně zdravé až slabě zvětralé horniny, horniny pevnosti R3 – R2, dále již nevrátelné.

SO 201, SO 202, SO 204: v souladu s RDS beze změn, dle projektované hloubky

SO 203 - piloty č. 2,3,4, 8,9,10,11,14,15: u těchto vrtů na základě přepracování bude nutné provést základové pasy, plošné základy

SO 205 - piloty č. 8,9,10,11,12,13,14,15,16,18: u těchto vrtů na základě přepracování bude nutné provést základové pasy, plošné základy z důvodu nevrátelnosti uvedených pilot

Přílohy: Fotodokumentace

S pozdravem

Ondřej Hladký

geotechnik

Ing. Jindřich Vlček

odpovědný řešitel

Poznámka: Vyjádření je platné pouze pro zhotovitelem použitou vrtanou soupravu a technologii vrtání (V textu viz výše blíže nespecifikováno)

Se zápisem souhlasí:

Za geotechnika DPS Ing. Pavella

FOTODOKUMENTACE:



FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY „II/105 – Severní obchvat Jílové u Prahy“

Určeno: Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA

Číslo Jednací: ohlášení_změn_stavby 34

Číslo SoD: S-2028/00066001/2021

Termín plnění: 13.9.2021 – 13.6.2023

Celková cena díla: 124 390 914,03 Kč bez DPH

Zhotovitel: Společnost pro II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

IČ: 253 22 257

Oprávněná osoba: Ing. Kamil Hrbek

Telefonní spojení: +420 608 772 556

Popis předmětu informace:

Objekt: SO 201 – PHS km 1,160-1,180 vpravo

V průběhu stavebních činností na objektech řady 300 bylo zjištěno, že skalní podloží vystupuje v některých úsecích blíže povrchu, takže může nastat problém při vrtání pilot – předpokládaná délka pilot uvažovaná podle PDPS činila průměrně 3,50m včetně kalichu.

Vzhledem k obavám při realizaci vrtů v tvrdých horninách a současně výskytu kvalitnějšího podloží byla provedena optimalizace a přesnější návrh založení stěny.

Výsledkem je redukce délky některých pilot.

Objekt: SO 202 – PHS km 1,190-1330 vpravo

V průběhu stavebních činností na objektech řady 300 bylo zjištěno, že skalní podloží vystupuje v některých úsecích blíže povrchu, takže může nastat problém při vrtání pilot – předpokládaná délka pilot uvažovaná podle PDPS činila 2,60 až 3,50m včetně kalichu.

Vzhledem k obavám při realizaci vrtů v tvrdých horninách a současně výskytu kvalitnějšího podloží byla provedena optimalizace a přesnější návrh založení stěny.

Výsledkem je redukce délky některých pilot.

Objekt: SO 204 – PHS km 1,330-1,390 vpravo

V průběhu stavebních činností na objektech řady 300 bylo zjištěno, že skalní podloží vystupuje v některých úsecích blíže povrchu, takže může nastat problém při vrtání pilot – předpokládaná délka pilot uvažovaná podle PDPS činila 3,80m včetně kalichu.

Vzhledem k obavám při realizaci vrtů v tvrdých horninách a současně výskytu kvalitnějšího podloží byla provedena optimalizace a přesnější návrh založení stěny.

Výsledkem je redukce délky některých pilot.

Objekt: SO 205 – PHS podél ulice V Lázních

V průběhu stavebních činností na objektech řady 300 bylo zjištěno, že skalní podloží vystupuje v některých úsecích blíže povrchu, takže může nastat problém při vrtání pilot – předpokládaná délka pilot uvažovaná podle PDPS činila 3,80m včetně kalichu.

Vzhledem k obavám při realizaci vrtů v tvrdých horninách a současně výskytu kvalitnějšího podloží byla provedena optimalizace a přesnější návrh založení stěny.

Výsledkem je redukce délky některých pilot.

Popis problému:

Při realizaci zemních prací, výkopu rýh pro objekt SO 301.1 byly zachyceny horniny v jiném poměru třídy těžitelnosti, než předpokládala PDPS, a tudíž i jiné třídy vrtatelnosti. Tato skutečnost byla zjištěna a současně zohledněna již při zahájení realizace protihlukové stěny SO 206, kdy došlo v daných místech k úpravě způsobu zakládání.

V projektové dokumentaci PDPS pro jednotlivé SO PHS byly navrženy piloty délky 2,6 m, 3,5 m a 3,8 m. Z šetření na stavbě vyplývá, že se do této hloubky v některých místech nepodaří dovrát. V důsledku toho došlo k provedení optimalizace návrhu založení všech výše uvedených protihlukových stěn. Současně došlo k uskutečnění návrhu a posouzení výztuže pilot.

Pro každý stavební objekt PHS byl dosud vypracovaný koncept RDS obsahující rozdílový soupis prací. Skutečné informace a podklady pro ZBV budou známy až v rámci samotné realizace vrtů.

Čeho se zhotovitel domáhá:

Tímto dochází ke změně a PD musí být upravena společně s výkazem výměr, čímž dojde ke změně oproti SOD. Upozorňujeme, že bude muset být zpravováno ZBV. Tato skutečnost má dopad na časový postup výstavby z důvodu vyšší časové náročnosti prováděných stavebních i projekčních prací.

Datum, podpis oprávněné osoby

16.2.2023

Přílohy:

Příloha č. 1 – SO 201_TZ

Příloha č. 2 – SO 201_Rozd_SP

Příloha č. 3 – SO 202_TZ

Příloha č. 4 – SO 202_Rozd_SP

Příloha č. 5 – SO 204_TZ

Příloha č. 6 – SO 204_Rozdl_SP

Příloha č. 7 – SO 205_TZ

Příloha č. 8 – SO 205_Rozd_SP

NAŠE ZNAČKA:

Ing. Jan Fidler

VYŘIZUJE: Ing. Milan Strnad

KSÚS Stč.kraje

DATUM: 24.2.2023

**Věc: II/105 – Severní obchvat jílového u Prahy
Vyjádření autorského dozoru (AD)**

Formulář změn č.: 34

Objekt: SO 201, 202, 204, 205

Předmět: Úpravy založení PHS

S ohledem na zkušenosti z realizace zemních prací objektů kanalizací lze předpokládat, že se v některých místech nepodaří dovrát požadované hloubky pilot dle PDPS.

Z tohoto důvodu provedl projektant RDS návrh založení s redukcí délek některých pilot. Tento návrh podložil projektant statickým výpočtem.

Z tohoto důvodu dojde v soupisu prací ke snížení množství dotčených položek.

Stanovisko AD:

S výše uvedeným souhlasím.

Ing. Milan Strnad

Na vědomí: p. Miroslav Valenta

Naše značka: TD/27/20-258/VM/23

Vyřizuje: Miroslav Valenta

Datum: 27. 2. 2023

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje, příspěvková organizace

Ing. Jan Fidler

Náměstek pro oblast investic

Oblastní pracoviště: Žižkova, 263/1,
Říčany u Prahy 251 01

Stavba: II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

Věc: Vyjádření TDI k ohlášení změny stavby č. 34

Dotčený objekt: SO 201, 202, 204, 205 PHS

Předmět ohlášení: Redukce délky pilot

1. Technické řešení uvedeno v PDPS

Navržena délka pilot 2,6 - 3,8 m.

2. Příčiny bránící provedení dle PDPS

Změna třídy těžitelnosti hornin zjištěna při stavební činnosti na SO řady 300.

3. Návrhy technických řešení

Zkrácení pilot délky 3,2 až 3,7 m o 0,2 m (max.).

Zkrácení pilot délky 2,9 m o 0,1 m (max.).

Piloty délky 2,6 m není povoleno zkracovat.

4. Ekonomická výhodnost návrhu

Z hlediska ekonomické výhodnosti dojde ke snížení výměr dotčených položek.

5. Podklady pro návrh změny

OZS č. 34 Návrh zhotovitele stavby

RDS (koncept) 12/2022

Stanovisko TDS

S návrhem změny souhlasíme za podmínky, že v průběhu realizace vrtů potvrdí geotechnik zhotovitele a odsouhlasí geotechnik objednatel změnu geologických podmínek

K nároku zhotovitele na změnu PD upozorňujeme, že v rámci zpracování RDS dochází pouze k rozpracování PDPS do větších podrobností.

Navržená změna, dle našeho názoru, nemá dopad do časového postupu výstavby.

M. Valenta /
Technický dozor investora

Na vědomí: Ing. Kamil Hrbek, Jan Mikeska

V Říčanech

1.3.2023

Vážený pan
Ing. Kamil Hrbek
IMOS Brno, a.s.
Olomoucká 704/174,
627 00 Brno

Věc: II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy

Dobrý den,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor akce „II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy“ je seznámena se žádostí o zpracování ZBV jehož předmětem je:

Objekt: SO 201 - PHS km 1,160-1,180 vpravo

V průběhu stavebních činností na objektech řady 300 bylo zjištěno, že skalní podloží vystupuje v některých úsecích blíže povrchu, takže může nastat problém při vrtání pilot — předpokládaná délka pilot uvažovaná podle PDPS činila průměrně 3,50m včetně kalichu.

Vzhledem k obavám při realizaci vrtů v tvrdých horninách a současně výskytu kvalitnějšího podloží byla provedena optimalizace a přesnější návrh založení stěny. Výsledkem je redukce délky některých pilot.

Objekt: SO 202 - PHS km 1,190-1330 vpravo

V průběhu stavebních činností na objektech řady 300 bylo zjištěno, že skalní podloží vystupuje v některých úsecích blíže povrchu, takže může nastat problém při vrtání pilot — předpokládaná délka pilot uvažovaná podle PDPS činila 2,60 až 3,50m včetně kalichu.

Vzhledem k obavám při realizaci vrtů v tvrdých horninách a současně výskytu kvalitnějšího podloží byla provedena optimalizace a přesnější návrh založení stěny. Výsledkem je redukce délky některých pilot.

Objekt: SO 204 - PHS km 1,330-1,390 vpravo

V průběhu stavebních činností na objektech řady 300 bylo zjištěno, že skalní podloží vystupuje v některých úsecích blíže povrchu, takže může nastat problém při vrtání pilot — předpokládaná délka pilot uvažovaná podle PDPS činila 3,80m včetně kalichu.

Vzhledem k obavám při realizaci vrtů v tvrdých horninách a současně výskytu kvalitnějšího podloží byla provedena optimalizace a přesnější návrh založení stěny. Výsledkem je redukce délky některých pilot.

Objekt: SO 205 — PHS podél ulice V Lázních

V průběhu stavebních činností na objektech řady 300 bylo zjištěno, že skalní podloží vystupuje v některých úsecích blíže povrchu, takže může nastat problém při vrtání pilot — předpokládaná délka pilot uvažovaná podle PDPS činila 3,80m včetně kalichu.

Vzhledem k obavám při realizaci vrtů v tvrdých horninách a současně výskytu kvalitnějšího podloží byla provedena optimalizace a přesnější návrh založení stěny. Výsledkem je redukce délky některých pilot.

Popis problému:

Při realizaci zemních prací, výkopu rýh pro objekt SO 301.1 byly zachyceny horniny v jiném poměru třídy těžitelnosti, než předpokládala PDPS, a tudíž i jiné třídy vrtatelnosti. Tato skutečnost byla zjištěna a současně zohledněna již při zahájení realizace protihlukové stěny SO 206, kdy došlo v daných místech k úpravě způsobu zakládání.

V projektové dokumentaci PDPS pro jednotlivé SO PHS byly navrženy piloty délky 2,6 m, 3,5 m a 3,8 m. Z šetření na stavbě vyplývá, že se do této hloubky v některých místech nepodaří dovrtnat. V důsledku toho došlo k provedení optimalizace návrhu založení všech výše uvedených protihlukových stěn. Současně došlo k uskutečnění návrhu a posouzení výztuže pilot.

Pro každý stavební objekt PHS byl dosud vypracovaný koncept RDS obsahující rozdílový soupis prací. Skutečné informace a podklady pro ZBV budou známy až v rámci samotné realizace vrtů.

Souhlasíme se zpracováním ZBV za níže uvedených podmínek

V průběhu realizace vrtů potvrdí geotechnik zhotovitele a odsouhlasí geotechnik objednatele změnu geologických podmínek

K nároku zhotovitele na změnu PD upozorňujeme, že v rámci zpracování RDS dochází pouze k rozpracování PDPS do větších podrobností.

Navržená změna, dle našeho názoru, nemá dopad do časového postupu výstavby. Žádáme Vás tedy o doplnění zdůvodnění.

KSÚS bere na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele společnost Společnosti pro II/105 Severní obchvat Jílového u Prahy o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem

Zemanová Jana

Od: Jan Fidler
Odesláno: pondělí 24. října 2022 15:11
Komu: Klement Jan; Mikeska Jan
Předmět: FW: Severní obchvat Jílového - PHS - barevnost

Dobrý den, zasílám na vědomí.

*Ing. Jan Fidler
Náměstek pro oblast investic
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Se sídlem: Zborovská 11, Praha 5
Oblastní pracoviště: Žižkova, 263/1, Říčany u Prahy 251 01
tel.:
e-mail:*



www.ksus.cz



From: Milan Strnad <
Sent: Friday, October 21, 2022 1:31 PM
To: Jan Fidler ; Karel Motal Peter Latečka

Subject: Severní obchvat Jílového - PHS - barevnost

Dobrý den,
Dobrý den, za AD souhlasím s konečnou úpravou PHS bez aplikace barevného nátěru.

s pozdravem

Ing. Milan Strnad

PRAGOPROJEKT, a.s.
Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec

e-mail:

>>> Jan Fidler · 9.10.2022 11:17 >>>
Dobrý den.

Zasílám tedy i AD. Za nás určitě bez problému.

*Ing. Jan Fidler
Náměstek pro oblast investic
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Se sídlem: Zborovská 11, Praha 5
Oblastní pracoviště: Žižkova, 263/1, Říčany u Prahy 251 01
tel.:
e-mail:*



www.ksus.cz



From: Karel Motal ·
Sent: Wednesday, October 19, 2022 8:49 AM
To: Klement Jan · Jan Fidler ·
Cc: Latecka, Peter · Mikeska Jan <
Subject: RE: Severní obchvat Jílového - PHS - barevnost

Dobrý den, za budoucího správce silnice II/105 souhlasím s konečnou úpravou PHS bez aplikace barevného nátěru.

Ještě prosím o stanovisko AD v TDI v této věci.

Děkuji a přeji Vám pěkný den

S pozdravem

Karel Motal

*Karel Motal
Vedoucí oblasti Kladno
se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
oblastní pracoviště Hauptova 594, 156 00 Praha 5 - Zbraslav
tel.:
e-mail:*



www.ksus.cz



From: Klement Jan
Sent: Monday, October 17, 2022 10:54 AM

To: Jan Fidler < > Karel Motal < >
Cc: Latecka, Peter < > Mikeska Jan < >
Subject: Severní obchvat Jílového - PHS - barevnost

Dobrý den Vážení pánové,

Níže posílám informace ohledně barevností PHS, požádám Vás na tomto KD o Vaše vyjádření.

Ohledně bodu 6.9 v technické zprávě viz příloha – nátěry dělicí stěny

Je zde uvedeno:

Barevné řešení prvků dělicí stěny bude v odstínu šedé RAL 7043 Traffic Grey B, ekvivalentem pro absorpční materiál je noba 750. – výměra je uvedena na soklové i absorpční panely.

Dle konzultace s výrobcem k barvám soklových panelů - záda - jelikož je striáž a uvažované s popínavými rostlinami nedává význam barevný nátěr, a směrem ke komunikaci bude část výšky panelu zasypaná a viditelná část opatřena nátěrem S4 – zde také nedává význam barevný nátěr.

Absorpční panely – záda - jelikož je striáž a uvažované s popínavými rostlinami nedává význam barevný nátěr, směrem ke komunikaci – absorpční část PHS – zde výrobce sdělil, že v poslední době řsd i jiné organizace začínají upouštět od barev a nechávají tyto plochy v barvách betonu, z důvodů jednodušší údržby (čištění, mytí..) a dále i z důvodů nižších cen PHS.

Požádám Vás o prověření, zda tyto barevné nátěry budou vypuštěny, nebo kde budou muset být provedeny.

Děkuji Vám

S pozdravem,





Ing. Jan Klement
vedoucí technické přípravy

PSN & DS a.s.
Hlinky 505/118
603 00 Brno – Pisárky
Czech Republic
www.psnds.com
kancelář:
Krapkova 280/7, Nová Ulice
779 00 Olomouc




This email was scanned by Bitdefender


označení změny	text změny – odůvodnění	datum	podpis

Název stavby: II/105 - SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY	Číslo objektu: SO 201
---	---------------------------------


Objednatel stavby:  Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5	Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:
 Město Jílové u Prahy Masarykovo nám. 194, 254 01 Jílové u Prahy	Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:

Technický dozor investora:  PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4	Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:
--	--

Zhotovitel stavby: SPOLEČNOST PRO II/105 - SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉ U PRAHY	Razítko: Kontroloval: Datum: Podpis:
 IMOS Brno, a.s. Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno	
 Froněk, spol. s r.o. Zátiší 2488, 269 01 Rakovník	
 PSN & DS a.s. Hlíny 505/118, Pisárky, 603 00 Brno	

Koordinátor RDS:  TUBES spol. s r.o. Nad Zátěším 345/12, 142 00 Praha 4	Kontroloval: Datum: Podpis:
---	------------------------------------

Zpracovatel: **Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv**

Navrhl/vypracoval: Ing. Tomáš LANDA podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš LANDA podpis:	 Zhotovitel: Nad Zátěším 345/12 142 00 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Miroslav podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Květoslav podpis:	

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o. & MĚSTO JÍLOVÉ U PRAHY	Čís. zakázky: TU-22102-03
Akce: II/105 - SEVERNÍ OBCHVAT JÍLOVÉHO U PRAHY	Datum: 01/2023
Objekt: PHS km 1,160–1,180 vpravo	Formát: xA4
Příloha: STATICKÝ VÝPOČET	Měřítko: RDS Souprava:
	Čís. přílohy: 8

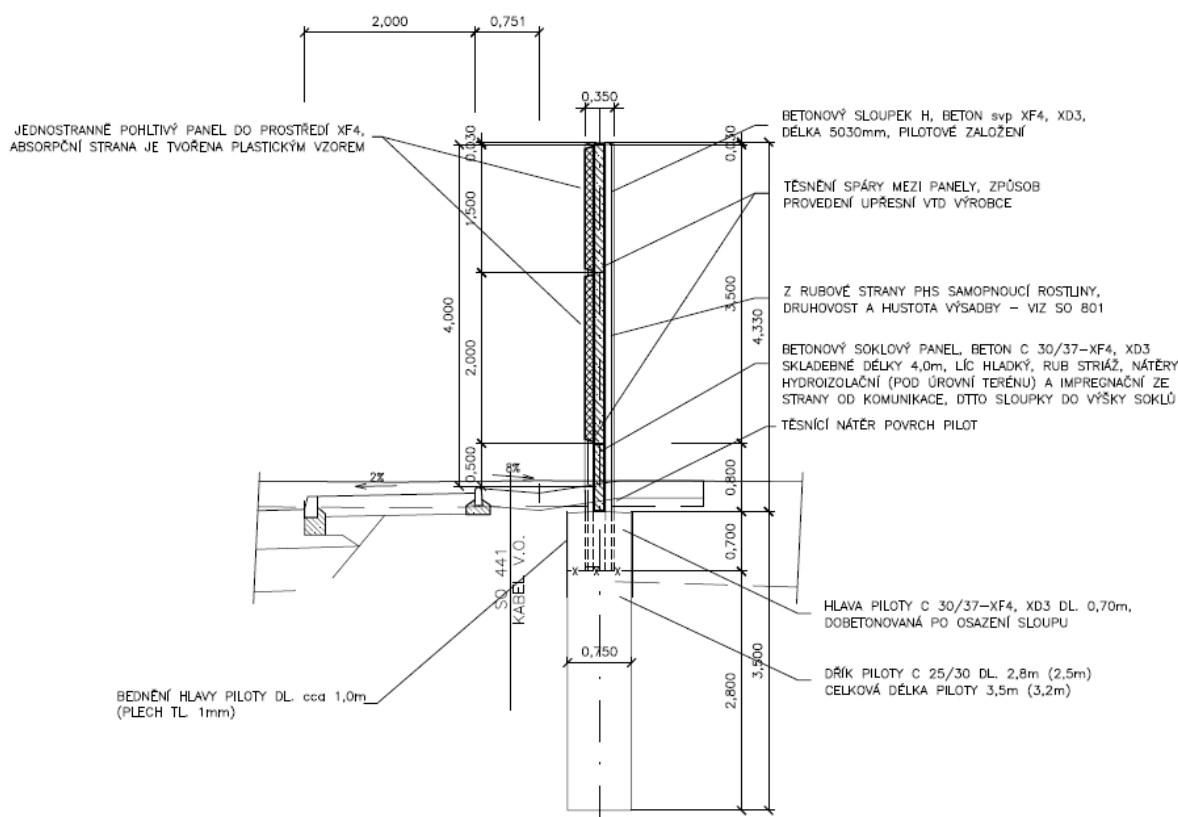
1. ÚVODEM.....	2
1.1 POPIS KONSTRUKCE.....	2
2.1 PODKLADY, NORMY, PROGRAMY.....	2
2.2 PŘEDMĚT VÝPOČTU.....	3
2. ZATÍŽENÍ	3
2.1 ZATÍŽENÍ STÁLÉ	3
2.2 ZATÍŽENÍ VĚTREM	4
2.3 KOMBINACE ZATÍŽENÍ.....	6
3. POSOUZENÍ SLOUPKU	6
3.1 ZATÍŽENÍ SLOUPKŮ Z HLEDISKA POLOHY	6
3.2 NÁVRH VÝZTUŽE.....	7
3.3 POSOUZENÍ SLOUPKU	7
4. POSOUZENÍ PILOT	11
4.1 ZEMNÍ PROSTŘEDÍ	11
4.2 NÁVRH PILOT	11
4.3 PILOTA DÉLKY 3,20M (ARMOKOŠ A3)	12
4.4 PILOTA DÉLKY 3,50M (ARMOKOŠ A2)	14
4.5 PILOTA – POSOUZENÍ VÝZTUŽE.....	16

1. ÚVODEM

1.1 Popis konstrukce

Jedná se o klasickou PHS o 5ti polích s osovým rozponem sloupků 4,0m a nominální výškou 4,0m. Ze statického hlediska se jedná o soustavu konzol – svislých pilířů - založených na pilotách; plochu mezi sloupky tvoří shora:

- panel s akustickou úpravou – pohltivý – výšky 1,5m
- dtto – pohltivý – výšky 2,0m
- soklový panel výšky 0,8m betonový jednostranně hladký



Technické řešení PHS

Celková výška stěny činí 4,30m, avšak spodní část je částečně obsypaná a je také využita pro vykrytí sklonu terénu (výška stěny se mění odskokem v místě sloupků).

2.1 Podklady, normy, programy

- II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy, II etapa (km0,400–KÚ), PDPS, PRAGOPROJEKT a.s., 12/2020
- II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy – silniční část, RDS, TUBES s.r.o.

- ČSN EN 1990 ed2 Zásady navrhování konstrukcí, květen 2015
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení větrem, duben 2007
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí, Obecná pravidla včetně Oprav a Změn, základní dokument listopad 2006, poslední změna Z1 z listopadu 2015
- Vrtané piloty (Jan Masopust, 1994)
- programy: SCIA, GEO4 – osamělá pilota, FIN EC – posouzení železobetonového průřezu

2.2 Předmět výpočtu

Výpočet SO 201 spočívá v následujícím:

- návrh a posouzení sloupků, přičemž tvar sloupku je dán formou; výpočtem má být posouzena kvalita betonu a množství nosné výztuže
- návrh piloty (tj. délka a výztuž v zeminovém prostředí); délka piloty musí zajistit bezpečnost proti vyvrácení a současně přijatelný náklon celé konstrukce při charakteristickém zatížení větrem

Poznámka: charakter větrného zatížení je v našich podmínkách spíše nahodilý a okamžitý, vzhledem k mechanismu vzniku zemního odporu je tudíž dost obtížné představit si vznik trvalých deformací tuhé obsypané piloty o průměru 750mm vybetonované do odvrtného otvoru, často v hornině R5 (dle informací prováděcí firmy vystupuje terciální podloží mělce pod současnou úroveň RT). Jelikož náklon samotné piloty není v žádných TP obsažen, stanovíme maximální hodnotu náklonu v teoretickém výpočtu jako 1% výšky při charakteristickém zatížení.

Plošné prvky, pokud jsou zatíženy pouze tlakem větru (popř. tlakem sněhu při pluhování), jsou vyztuženy standardním způsobem na základě dlouhodobé praxe a nejsou předmětem výpočtu – toto se týká soklových a jednostranně pohlťivých panelů.

U SO 201 nejsou plošné panely zatíženy dlouhodobým zatížením mimo své váhy.

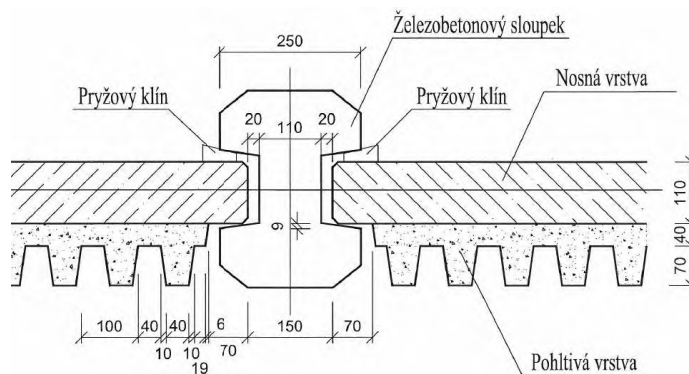
2. ZATÍŽENÍ

2.1 Zatížení stálé

Působí svisle na pilotu – panely vlastní PHS.

U sloupku je dána hmotnost příčným průřezem, který činí 0,065m², tedy 1,625kN/bm. Svislá síla v úrovni vetknutí -7,0kN – patrně zanedbatelná.

Podle způsobu zajištění panelů se jejich hmotnost přenáší rovnou do piloty, sloupek zatěžují vodorovnými silami – viz dále.



Detail uložení panelů do drážky sloupku

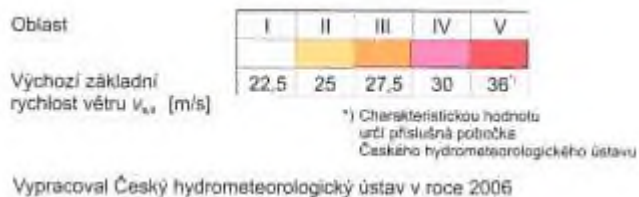
2.2 Zatížení větrem

Postupem podle ČSN EN 1991-1-4:
Základní rychlost větru 25m/s (oblast II)



Mapa větrných oblastí

ČSN EN 1991-1-4:2007
MAPA VĚTRNÝCH OBLASTÍ NA ÚZEMÍ ČR



Rychlost větru - legenda

Tabulka 4.1 – Kategorie terénů a jejich parametry

Kategorie terénu	z_0 [m]	z_{min} [m]
0 Moře nebo pobřežní oblasti vystavené otevřenému moři	0,003	1
I Jezera nebo vodorovné oblasti se zanedbatelnou vegetací a bez překážek	0,01	1
II Oblasti s nízkou vegetací jako je tráva a s izolovanými překážkami (stromy, budovy), jejichž vzdálenost je větší než 20násobek výšky překážek	0,05	2
III Oblasti rovnoměrně pokryté vegetací nebo budovami nebo s izolovanými překážkami, jejichž vzdálenost je maximálně 20násobek výšky překážek (jako jsou vesnice, předměstský terén, souvislý les)	0,3	5
IV Oblasti, ve kterých je nejméně 15 % povrchu pokryto pozemními stavbami, jejichž průměrná výška je větší než 15 m	1,0	10

POZNÁMKA Kategorie terénu jsou zobrazeny v A.1.

Volba kategorie terénu

Kategorie terénu II.

Tlak větru popř. výsledná síla je funkcí výšky PHS nad terénem; v případě SO 201 je terén cca plochý a neuplatní se zvýšení tlaku vlivem náběžné hrany násypu.

Ve výpočtu uvažována výška od terénu 4,2m, výška zdi 4,30m a rameno síly $4,30/2 + 0,45 = 2,60$ m (vetknutí do piloty na úseku 0,7m, max_M cca v polovině úseku).

Výpočet účinků větru na PHS podle EN 1991-1-4 pro stěnu v rovině anebo na hraně násypu					
Větrná oblast		II			
Základní rychlost větru ČHMU $v_{b,0}=v_b$	m/s	25			
Výška PHS "z" od terénu	m	4,2			
kategorie terénu podle tab 4.1		II			
--> parametr drsnosti terénu z_0 podle tab 4.1	m	0,05			
--> minimální výška z_{min} podle tab 4.1	m	2			
výška násypu H	m	0	x		
délka návětrného svahu L_u	m	20	x		
sklon návětrného svahu ϕ	tan	0			
účinná délka návětrného svahu L_e podle tab A.2	m	20,0			
součinitel umístění s pro $x/L_e=0$ (obr. A3)		0,68			
součinitel orografie c_0 podle (A.1) až (A.3)		1,00			
součinitel terénu k_r podle 4.5		0,19			
součinitel drsnosti $c_r(z)$ podle 4.4 pro vrch PHS		0,841855			
střední rychlost větru $v_m(z)$ podle 4.3		21,05			
intenzita turbulence $I(z)$ podle 4.7		0,226			
součinitel expozice $c_e(z)$		2,580			
maximální dynamický tlak pro vrch PHS podle 4.8	Pa	714			
rozteč sloupků	m	4,0			
rameno k vetknutí	m	2,6			
			A	B	C
Hodnoty součinitele tlaků $c_{p,net}$ tab. 7.9		3,4	2,1	1,7	1,2
Charakteristická hodnota tlaku	kN/m ²	2,43	1,50	1,21	0,86
Síla z plochy charakteristická MSP	kN	40,8	25,2	20,4	14,4
Moment ve vetknutí MSP	kNm	106,1	65,5	53,0	37,4

Zatížení sloupku ve vetknutí – pro zatěžovací šířku 4,0m

2.3 Kombinace zatížení

V případě jediného zatížení nahodilého jsou rozhodující následující kombinace:

charakteristická: $g_0 + Q_V$

MSU 6.10b $\gamma_{G,inf} \cdot g_0 + \psi_Q \cdot Q_V = g_0 + 1,5 \cdot Q_V$

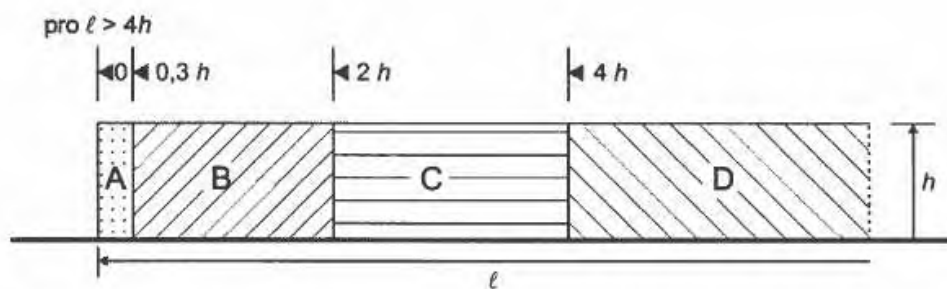
Poznámka: g_0 vlastní váha
 Q_V síla od tlaku větru

3. POSOUZENÍ SLOUPKU

3.1 Zatížení sloupků z hlediska polohy

Všechny sloupky jsou označeny – viz přílohy 4.1 až 4.3.

Vodorovně zatížené panely představují z hlediska zatížení prosté nosníky, tj. reakce od větru jsou do sloupků přenášeny v poměru ploch, či vymezuujících úseků daných čl. 7.4.1 ČSN EN 1991-1-4.



Namáhání ploch PHS z hlediska polohy

Zatížení sloupků ovlivňuje poměr ploch zatížených ve smyslu předchozího schématu; pole tvoří prosté nosníky zatížené vodorovným tlakem větru:

$$R_1 = q_1 \cdot x_1 \cdot \left(\frac{x_1}{2} + x_2 \right) + q_2 \cdot x_2 \cdot \frac{x_2}{2} = q_1 \cdot \left(\frac{x_1^2}{2} + x_1 x_2 \right) + q_2 \cdot \frac{x_2^2}{2}$$

$$R_2 = q_1 \cdot \frac{x_1^2}{2} + q_2 \cdot \left(x_1 x_2 + \frac{x_2^2}{2} \right)$$

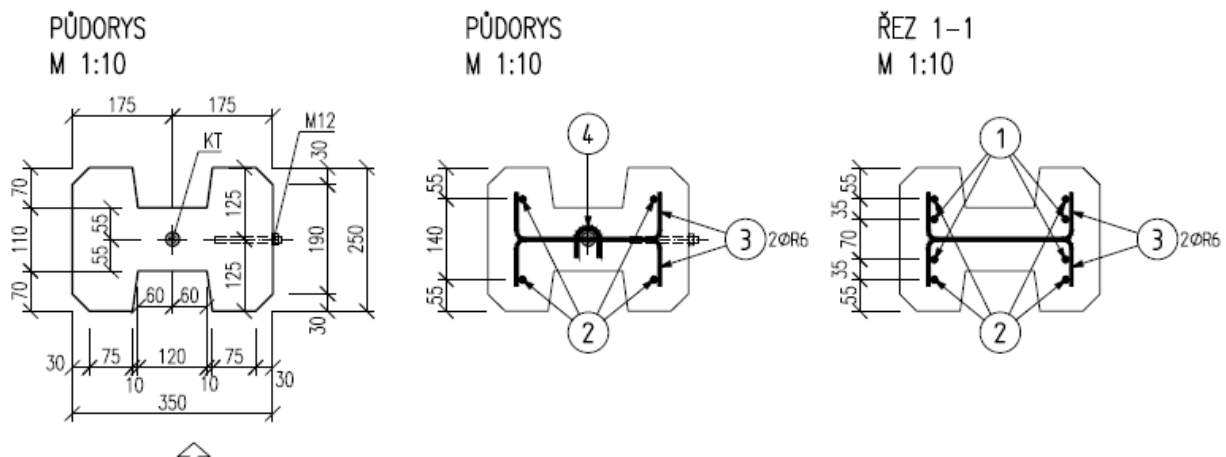
Pomůcka pro výpočet příčinkových ploch

úsek 201						
vív zatěžovacích úseků na krajní sloupky						
sloupek	6	5	4	3	2	1
A	0,26	0,05	0,00	0,00	0,05	0,26
B	0,25	0,96	0,50	0,50	0,96	0,25
C	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00
D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
charakteristická						
H [kN]	16,9	26,2	22,8	22,8	26,2	16,9
M [kNm]	44,0	68,2	59,3	59,3	68,2	44,0
mezní						
H [kN]	25,4	39,3	34,2	34,2	39,3	25,4
M [kNm]	65,9	102,3	88,9	88,9	102,3	65,9

Poznámka: plus osová síla -7kN v MSP i MSU

3.2 Návrh výztuže

Způsob vyztužení průřezu sloupku předán subdodavatelem:



Způsob vyztužení sloupku

Třmínek profilu R6 má vnější vzdálenost ramen 260mm, při vnějším rozměru prvku 350mm je vnější krytí $(350-260)/2=45\text{mm}$, krytí hlavní nosné výztuže $45+6=51\text{mm}$ – uvažujeme 53mm.

Předpokládán beton C45/55.

Návrh výztuže – pro jednotný návrhový ohybový moment MSU 102,3kNm .

Výpočet proveden pro dopočetné zatěžovací kombinace podle předchozího textu pomocí posudku FIN EC.

3.3 Posouzení sloupku

Norma

Norma **EN 1992-1-1/Česko**.

Únosnost betonu - základní kombinace zatížení	: $\gamma_C = 1,500$
Únosnost výztuže - základní kombinace zatížení	: $\gamma_S = 1,150$
Únosnost betonu - mimořádná kombinace zatížení	: $\gamma_C = 1,200$
Únosnost výztuže - mimořádná kombinace zatížení	: $\gamma_S = 1,000$
Modul pružnosti betonu	: $\gamma_{cE} = 1,200$
Tlaková pevnost betonu	: $\alpha_{cc} = 1,000$

1 sloupek

1.1 Vstupní data

Typ prvku: sloup
Prostředí: XF4
Délka dílce: 5,00m

Materiály

Beton: C 45/55

Válcová pevnost v tlaku	$f_{ck} = 45,0$ MPa
Pevnost v tahu	$f_{ctm} = 3,8$ MPa
Modul pružnosti	$E_c = 36000$ MPa
	m

Ocel podélná: B500B

Mez kluzu	$f_{yk} = 500,0$ MPa
Modul pružnosti	$E_s = 200000$ MPa

Ocel příčná: B500

Mez kluzu	$f_{yk} = 500,0$ MPa
Modul pružnosti	$E_s = 200000$ MPa

Vnitřní síly - základní návrhová (MSÚ)

č.	Název zatěžovacího případu	N_{Ed} [kN]	M_{Edy} [kNm]	M_{Edz} [kNm]	V_{Edz} [kN]	V_{Edy} [kN]	T_{Ed} [kNm]	QP koef. [-]
1	MSU_max	-7,00	102,30	0,00	38,00	0,00	0,00	1,000

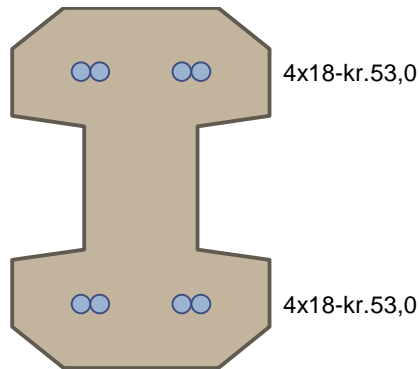
Vnitřní síly - charakteristická (MSP)

č.	Název zatěžovacího případu	N_{Ed} [kN]	M_{Edy} [kNm]	M_{Edz} [kNm]	QP koef. [-]
1	Zat. případ 2	-7,00	66,00	0,00	0,100

Vzpěr

Délka prvku [m]	Koef. vzpěru [-]	Vzpěrná délka [m]
5,00	2,00	10,00

Podélná výztuž



S tlačenou výztuží je počítáno.

Smyková výztuž

Spony, vnitřní třmínky svislé

Profil: 6 mm; Vzdálenost: 200,0 mm; Střihy: 2

Minimální krytí

53,0 mm (uživ.)

1.2 Výsledky

Posouzení min. a max. stupně vyztužení

Sloup (celková výztuž):

$$\rho_s = 0,0312 \geq \rho_{s,\min} = 0,002 \Rightarrow \text{Vyhovuje}$$

$$\rho_s = 0,0312 \leq \rho_{s,\max} = 0,04 \Rightarrow \text{Vyhovuje}$$

Posouzení konstrukčních zásad třmínků

Minimální průměr třmínků $d = 6 \text{ mm} \Rightarrow \text{Vyhovuje}$

Maximální vzdálenost třmínků $s_{cl,\max} = 250,0 \text{ mm} \Rightarrow \text{Vyhovuje}$

Posouzení mezního stavu únosnosti

č.	Název	N_{Ed} N_{Rd} [kN]	M_{Edy} M_{Rdy} [kNm]	M_{Edz} M_{Rdz} [kNm]	V_{Edz} V_{Rdz} [kN]	V_{Edy} V_{Rdy} [kN]	Využití [%]	Posouzení
1	MSU_max	-7,00	102,30 → 103,78	0,00	38,00	0,00	96,5	Vyhovuje
		-2773,30	113,30	0,00	39,38	0,00		

Mezní stav únosnosti VYHOVUJE - 96,5 %

Posouzení mezního stavu použitelnosti

Mezní stav omezení napětí

č.	Název	N_{Ed} [kN]	M_{Edy} [kNm]	M_{Edz} [kNm]	σ_c [MPa]	$\sigma_{s,\max}$ [MPa]	$\sigma_{s,\min}$ [MPa]	Využití [%]	Posouzení
1	Zat. případ 2	-7,00	66,00 → 66,98	0,00	22,74	260,55	43,07	84,2	Vyhovuje
Limitní hodnoty $k_1 \times f_{ck} / k_3 \times f_{yk}$					27,00	400,00			

Mezní stav použitelnosti VYHOVUJE - 84,2 %

Celkové posouzení - Průřez VYHOVUJE

Využití: 96,5 %

Odstupňování výztuže – předpokládáme-li, že dvě vnitřní vložky budou kratší, je dále určena délka, kde vyhovují pouze 2R18 (rozhodující je $MSU = 60\text{kNm}$)

Předpokládáme-li kvadratický nárůst ohybového momentu po výšce sloupku ($L = 4,2\text{m}$) a ve zhlaví $M_r=0$, pak velikosti 60kNm dosáhne $1,05\text{m}$ nad povrchem, tedy $4,2-1,05=3,15\text{m}$ shora.

Kotevní délka pro R18 činí 500mm – dvě vnitřní vložky mohou být kratší o (čl. 8.9 ČSN EN 1992-1-1): $3150-500*\sqrt{2} = 2440\text{mm}$.

Smykové účinky – průřez přenesený prostým betonem smyk do velikosti 29kN ; je-li na úrovni vetknutí smyková síla 38kN , pak smyková výztuž konstrukčního charakteru končí nanejvýš ve vzdálenosti $5,0\text{m}*29\text{kN}/38\text{kN} = 3,80\text{m}$ – viz schéma.

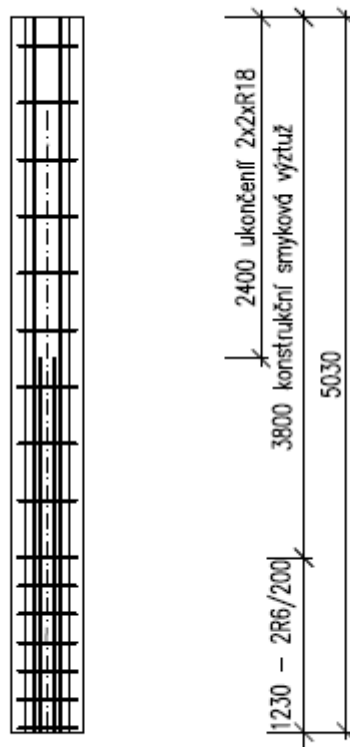


Schéma výztuže sloupku – 2x4xR18 + TRφ6 dvoustřížný

4. POSOUZENÍ PILOT

4.1 Zemní prostředí

Na základě podrobného GTP, PRAGOPROJEKT a.s., březen 2017

- humózní sedimenty do mocnosti 0,30m
- kvartérní pokryv mocnosti do 2,0m – diluvium charakteru jílu, písčitého jílu až písčité hlíny pevné konzistence
- proterozoické horniny při povrchu zcela zvětralé (R6) charakteru hlinitého písku až písčitého jílu; níže pak R5 až R4

Podzemní voda nezastížena, jednoduché geotechnické poměry

Před vrtáním pilot pro PHS byly prováděny některé zemní práce pro objekty řady 300 - byl lokálně zaznamenán vystupující horizont R5-R4 k povrchu terénu, což dle hodnocení subdodavatele vrtných prací mohlo znamenat v některých případech nedovrtání požadovaných hloubek. Z toho důvodu bylo navrženo rezervní řešení spočívající v kratší pilotě s následným prodloužením výkopu ve směru PHS; tento způsob založení je třeba uvažovat jako výjimečný v opravdu speciálních a individuálních případech.

4.2 Návrh pilot

Návrh pilot z hlediska délky je proveden pro charakteristické účinky zatížení podle ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí, návrh výztuže pro MSU.

Do délky piloty je zahrnut i kalich výšky 700mm, který bude po osazení sloupku a betonáži obsypán hutněnou zeminou.

Navržené délky pilot (včetně kalichu) jsou (viz příloha 4, zatížení zhlaví – viz odst. 3.1):

- 3,20m pro krajní část – lze zkrátit o 0,2m*
- 3,50m dtto – lze zkrátit o 0,2m*

Poznámka: mezní zkrácení v případě velmi obtížné vrtatelnosti, posouzení provedeno na nominální délku, přepočítáno pro zkrácenou variantu; v ostatních případech individuální řešení formou stěny

Posouzení pilotového založení je provedeno programem GEO5 – osamělá pilota, výpočet horizontálního odporu zeminy volen podle ČSN 73 1004. V odst. 4.3 a 4.4. je proveden návrh délky z hlediska deformace, tj. pro zatížení v MSU (síly převzaty z odst. 3.1):

délka piloty	M	H
[m]	[kNm]	[kN]
3,2	53	20
3,5	66	25

4.3 Pilota délky 3,20m (armokoš A3)

Posouzení piloty

Vstupní data

Projekt

Akce : obchvat Jílové
Část : SO 201
Popis : pilota 3,20m
Odběratel : DSP
Vypracoval : TL
Datum : 6.10.2022
Číslo zakázky :

Parametry zemin

qartér

Objemová tíha : $\gamma = 18,00 \text{ kN/m}^3$
Poissonovo číslo : $\nu = 0,37$
Modul přetvárnosti : $E_{\text{def}} = 8,00 \text{ MPa}$
Obj.tíha sat.zeminy : $\gamma_{\text{sat}} = 18,00 \text{ kN/m}^3$
Typ zeminy : nesoudržná
Modul horiz.stlačitelnosti : $\eta_h = 2,50 \text{ MN/m}^3$
Úhel vnitřního tření : $\varphi_{\text{ef}} = 20,00^\circ$

Třída F6, konzistence pevná, $S_r > 0,8$

Objemová tíha : $\gamma = 21,00 \text{ kN/m}^3$
Poissonovo číslo : $\nu = 0,40$
Modul přetvárnosti : $E_{\text{def}} = 10,00 \text{ MPa}$
Obj.tíha sat.zeminy : $\gamma_{\text{sat}} = 21,00 \text{ kN/m}^3$
Typ zeminy : nesoudržná
Modul horiz.stlačitelnosti : $\eta_h = 5,00 \text{ MN/m}^3$
Úhel vnitřního tření : $\varphi_{\text{ef}} = 23,00^\circ$

Geometrie

Profil piloty: kruhová

Rozměry

Průměr $d = 0,75 \text{ m}$
Délka $l = 3,20 \text{ m}$

Spočtené průřezové charakteristiky

Plocha $A = 4,42\text{E-}01 \text{ m}^2$
Moment setrvačnosti $I = 1,55\text{E-}02 \text{ m}^4$


Umístění

Vysazení $h = 0,00 \text{ m}$
Hloubka upraveného terénu $h_z = 0,00 \text{ m}$

Typ technologie: Vrtané piloty

Modul reakce podloží uvažován podle ČSN 731004.

Geologický profil a přiřazení zemin

Číslo	Mocnost vrstvy t [m]	Hloubka z [m]	Přiřazená zemina	Vzorek
1	1,80	0,00 .. 1,80	qartér	
2	3,20	1,80 .. 5,00	Třída F6, konzistence pevná, Sr > 0,8	
3	-	5,00 .. ∞	Třída F6, konzistence pevná, Sr > 0,8	

Zatížení

Číslo	Zatížení		Název	Typ	N [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	H _x [kN]	H _y [kN]
	nové	změna							
1	Ano		Zatížení č. 2	Užitné	15,00	53,00	0,00	0,00	20,40
2	Ano		Zatížení č. 1	Návrhové	15,00	72,00	0,00	0,00	31,00

Posouzení čís. 1

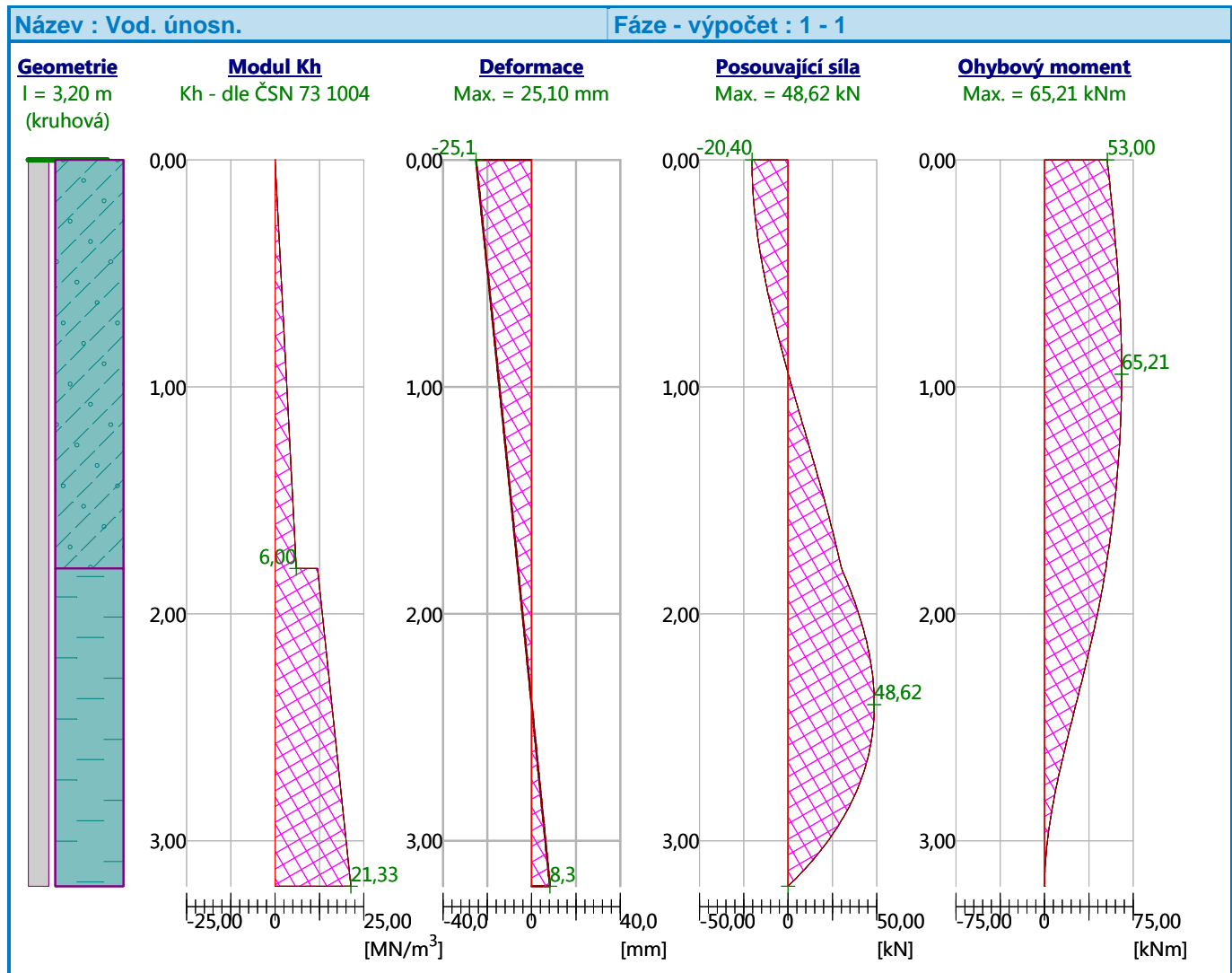
Vstupní data pro výpočet vodorovné únosnosti piloty

Výpočet proveden pro zatěžovací stav číslo 1. (Zatížení č. 2)

Vodorovná únosnost posouzena ve směru maximálního účinku zatížení.

Maximální vnitřní síly a deformace:

Deformace hlavy piloty = -25,1 mm
 Max.deformace piloty = 25,1 mm
 Max.posouvající síla = 48,62 kN
 Maximální moment = 65,21 kNm



Náklon piloty $33,4/3200=1\%$

Náklon piloty při zkrácení na 3,0m (nedokumentováno): 1,33% - akceptovatelné

4.4 Pilota délky 3,50m (armokoš A2)

Posouzení piloty

Vstupní data

Projekt

Akce : obchvat Jílové
Část : SO 201
Popis : pilota 3,50m
Odběratel : DSP
Vypracoval : TL
Datum : 6.10.2022
Číslo zakázky :

Parametry zemin

qartér
Objemová tíha : $\gamma = 18,00 \text{ kN/m}^3$

Poissonovo číslo : $\nu = 0,37$
 Modul přetvárnosti : $E_{def} = 8,00 \text{ MPa}$
 Obj.tíha sat.zeminy : $\gamma_{sat} = 18,00 \text{ kN/m}^3$
 Typ zeminy : nesoudržná
 Modul horiz.stlačitelnosti : $\eta_h = 2,50 \text{ MN/m}^3$
 Úhel vnitřního tření : $\phi_{ef} = 20,00^\circ$

Třída F6, konzistence pevná, $S_r > 0,8$

Objemová tíha : $\gamma = 21,00 \text{ kN/m}^3$
 Poissonovo číslo : $\nu = 0,40$
 Modul přetvárnosti : $E_{def} = 10,00 \text{ MPa}$
 Obj.tíha sat.zeminy : $\gamma_{sat} = 21,00 \text{ kN/m}^3$
 Typ zeminy : nesoudržná
 Modul horiz.stlačitelnosti : $\eta_h = 5,00 \text{ MN/m}^3$
 Úhel vnitřního tření : $\phi_{ef} = 23,00^\circ$

Geometrie

Profil piloty: kruhová

Rozměry

Průměr $d = 0,75 \text{ m}$
 Délka $l = 3,50 \text{ m}$

Spočtené průřezové charakteristiky

Plocha $A = 4,42E-01 \text{ m}^2$
 Moment setrvačnosti $I = 1,55E-02 \text{ m}^4$

Umístění

Vysazení $h = 0,00 \text{ m}$
 Hloubka upraveného terénu $h_z = 0,00 \text{ m}$

Typ technologie: Vrtané piloty

Modul reakce podloží uvažován podle ČSN 731004.

Geologický profil a přiřazení zemín

Číslo	Mocnost vrstvy $t \text{ [m]}$	Hloubka $z \text{ [m]}$	Přiřazená zemina	Vzorek
1	1,80	0,00 .. 1,80	qartér	
2	3,20	1,80 .. 5,00	Třída F6, konzistence pevná, $S_r > 0,8$	
3	-	5,00 .. ∞	Třída F6, konzistence pevná, $S_r > 0,8$	

Zatížení

Číslo	Zatížení		Název	Typ	N [kN]	M_x [kNm]	M_y [kNm]	H_x [kN]	H_y [kN]
	nové	změna							
1	Ano		Zatížení č. 2	Užitné	15,00	66,00	0,00	0,00	25,00
2	Ano		Zatížení č. 1	Návrhové	15,00	98,00	0,00	0,00	38,00

Posouzení čís. 1

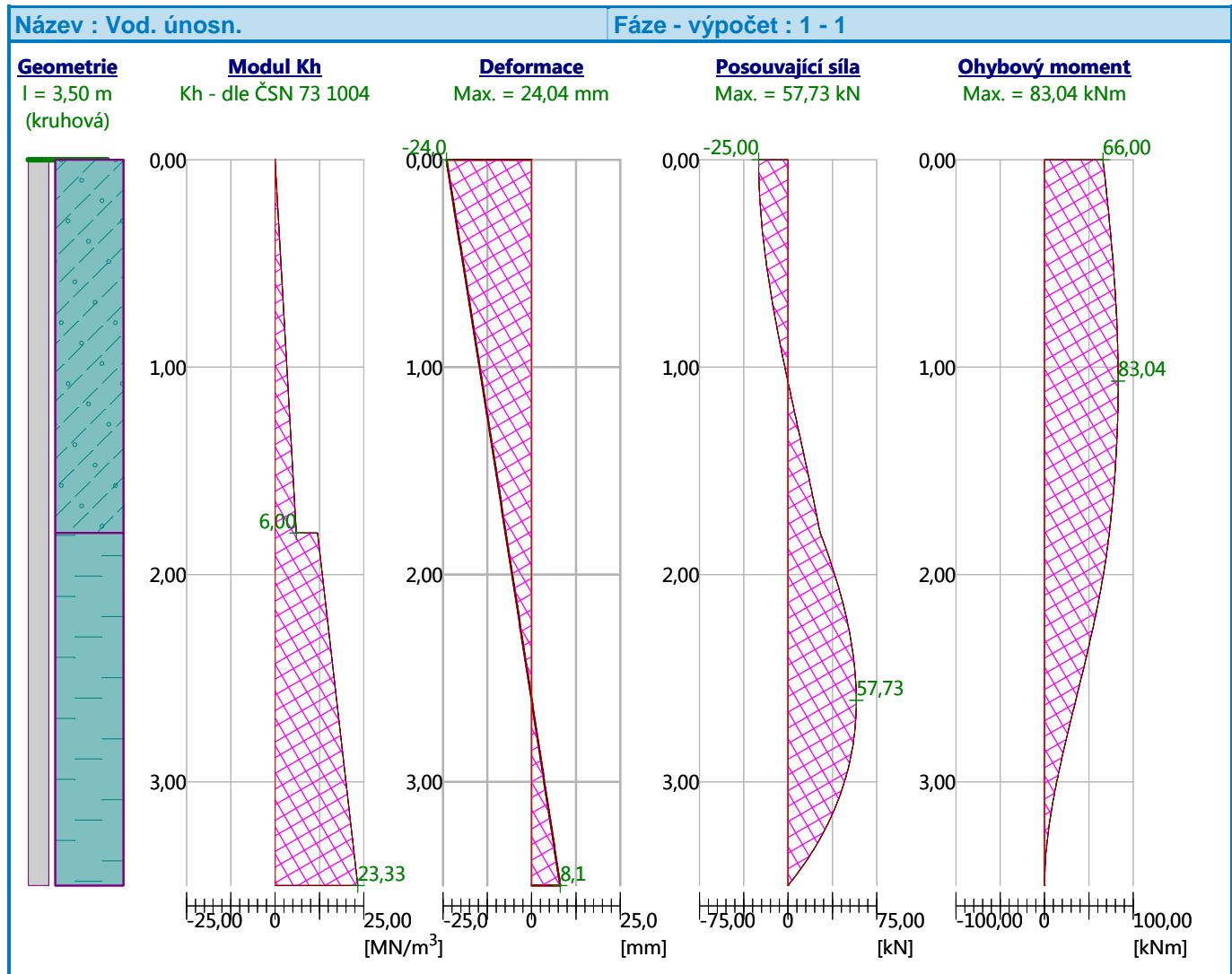
Vstupní data pro výpočet vodorovné únosnosti piloty

Výpočet proveden pro zatěžovací stav číslo 1. (Zatížení č. 2)

Vodorovná únosnost posouzena ve směru maximálního účinku zatížení.

Maximální vnitřní síly a deformace:

Deformace hlavy piloty = -24,0 mm
 Max.deformace piloty = 24,0 mm
 Max.posouvající síla = 57,73 kN
 Maximální moment = 83,04 kNm



Náklon piloty $32/3500=0,9\%$

Náklon piloty při zkrácení na 3,3m (nedokumentováno): 1,20% - akceptovatelné

4.5 Pilota – posouzení výztuže

Minimální stupeň vyztužení je dán TKP16 – plocha výztuže nemá klesnout pod 0, 25% pro plochu dřívku betonu $0,44\text{m}^2$ (= plocha navržené piloty) je tudíž $f_{a,\text{minimální}} = 1,10\text{E-}03\text{m}^2$.

Tabulka 2: Minimální vyztužení vrtaných pilot

Jmenovitá průřezová plocha dříku piloty: A_c	Plocha podélné výztuže: A_s
$A_c \leq 0,5 \text{ m}^2$	$A_s \geq 0,5\% A_c$
$0,5 \text{ m}^2 < A_c \leq 1,0 \text{ m}^2$	$A_s \geq 0,0025 \text{ m}^2$
$A_c > 1,0 \text{ m}^2$	$A_s \geq 0,25\% A_c$

Tabulka převzata z TKP186

Návrh RDS - pilíře 9R18 po obvodě piloty, krytí výztuže 60mm od pláště výpažnice.

U piloty délky 3,5m dosahuje maximální moment hodnoty 135kNm a posouvající síla 95kN v MSU, u ostatních pilot méně.

Posouzení provedeno v programu FIN EC:

Norma **EN 1992-1-1/Česko**.

Únosnost betonu - základní kombinace zatížení	: $\gamma_C = 1,500$
Únosnost výztuže - základní kombinace zatížení	: $\gamma_S = 1,150$
Únosnost betonu - mimořádná kombinace zatížení	: $\gamma_C = 1,200$
Únosnost výztuže - mimořádná kombinace zatížení	: $\gamma_S = 1,000$
Modul pružnosti betonu	: $\gamma_{cE} = 1,200$
Tlaková pevnost betonu	: $\alpha_{cc} = 1,000$

1 pilota

1.1 Vstupní data

Typ prvku: sloup
Prostředí: X0

Materiály

Beton: C 25/30

Válcová pevnost v tlaku	$f_{ck} = 25,0 \text{ MPa}$
Pevnost v tahu	$f_{ctm} = 2,6 \text{ MPa}$
Modul pružnosti	$E_c = 31000 \text{ MPa}$
	m

Ocel podélná: B500B

Mez kluzu	$f_{yk} = 500,0 \text{ MPa}$
Modul pružnosti	$E_s = 200000 \text{ MPa}$

Ocel příčná: B500

Mez kluzu	$f_{yk} = 500,0 \text{ MPa}$
Modul pružnosti	$E_s = 200000 \text{ MPa}$

Vnitřní síly - základní návrhová (MSÚ)

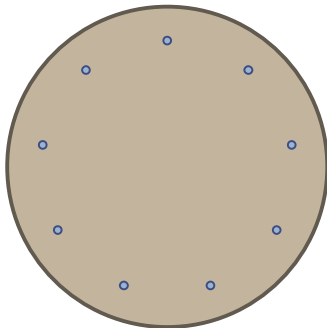
č.	Název zatěžovacího případu	N_{Ed} [kN]	M_{Edy} [kNm]	V_{Edz} [kN]	QP koef. [-]
1	Zat. případ 1	-10,00	135,00	96,00	1,000

Vnitřní síly - charakteristická (MSP)

č.	Název zatěžovacího případu	N_{Ed} [kN]	M_{Edy} [kNm]	QP koef. [-]
1	Zat. případ 2	-10,00	90,00	1,000

Podélná výztuž

9x18-kr.70,0



S tlačnou výztuží je počítáno.

Minimální krytí

70,0 mm (uživ.)

1.2 Výsledky

Posouzení min. a max. stupně vyztužení

Sloup (celková výztuž):

$$\rho_s = 0,00521 \geq \rho_{s,min} = 0,002 \Rightarrow \text{Vyhovuje}$$

$$\rho_s = 0,00521 \leq \rho_{s,max} = 0,04 \Rightarrow \text{Vyhovuje}$$

Posouzení mezního stavu únosnosti

č.	Název	N_{Ed} [kN]	N_{Rd} [kN]	M_{Edy} [kNm]	M_{Rdy} [kNm]	V_{Edz} [kN]	V_{Rdz} [kN]	Využití [%]	Posouzení
1	Zat. případ 1	-10,00	-8241,87	135,00	296,76	96,00	104,12	92,2	Vyhovuje

Mezní stav únosnosti VYHOVUJE - 92,2 %

Posouzení mezního stavu použitelnosti

Mezní stav omezení napětí

č.	Název	N_{Ed} [kN]	M_{Edy} [kNm]	σ_c [MPa]	$\sigma_{s,max}$ [MPa]	$\sigma_{s,min}$ [MPa]	Využití [%]	Posouzení
1	Zat. případ 2	-10,00	90,00	7,48	166,82	22,24	41,7	Vyhovuje
Limitní hodnoty $k_3 \times f_{yk}$					400,00			

Mezní stav použitelnosti VYHOVUJE - 41,7 %

Celkové posouzení - Průřez VYHOVUJE

Využití: 92,2 %

v Praze v prosinci 2022

zpracoval: ing. T. Landa

PLNÁ MOC

Zmocnitelé: **IMOS Brno, a.s.**

IČ: 25322257

se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno,
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2211,
zastoupená Ing. Robertem Suchánkem, předsedou představenstva

PSN & DS a.s.,

IČ: 04377036

se sídlem Hlinky 505/118, Pisárky, 603 00 Brno,
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 7379,
zastoupená Davidem Noskem, členem správní rady

Zmocněnec: **Froněk, spol. s r.o.,**

IČ: 47534630

se sídlem Rakovník, Zátíší 2488, PSČ 26901,
zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 15879
zastoupená Ing. Robertem Suchánkem, jednatelem a Ing. Kamilem Hrbkem,
prokuristou

Zmocněnec a zmocnitelé jsou společníky společnosti „Společnost pro II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy“, založené za účelem realizace veřejné zakázky „II/105 - Severní obchvat Jílového u Prahy“ pro zadavatele Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001, se sídlem Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5 („**Zakázka**“).

Zmocnitelé udělují zmocněnci plnou moc k jednání ve všech smluvních a technických stran Zakázky, zejména ohledně změn během výstavby (změnových listů a jiných úprav).

Zmocněnec není oprávněn, dát se dále zastoupit; to neplatí pro prokuru udělenou zmocněncem.

V Brně dne 24. 10. 2022
Za zmocnitele IMOS Brno, a.s.

.....
Ing. Robert Suchánek,
Předseda představenstva

V Brně dne 26. 10. 2022
Za zmocnitele PSN & DS a.s.,

.....
David No

.....
vní rady

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **104461_013371**, skládající se z **1** stran, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **Iveta Holásková**

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Praha 46**

Česká pošta, s.p. dne **01.12.2022**



153589383-271711-221201154935

Naše značka: TD/320/20-258/VM/23

Vyřizuje: Miroslav Valenta

Datum: 21. 11. 2023

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje, příspěvková organizace

Jan Vejvar

Oblastní pracoviště: Žižkova, 263/1,

Říčany u Prahy 251 01

Stavba: II/105 – Severní obchvat Jílového u Prahy

**Věc: Stanovisko TDI k ZBV č. 27 SO 201 PHS km 1,160-1,180 vpravo –
úprava způsobu zakládání.**

Zhotovitel stavby dne 19. 10. 2023 předložil ZBV č. 27 SO 201 PHS km 1,160-1,180 vpravo (Úprava způsobu zakládání).

Návrh změn upřesňuje délky pilot PHS z důvodu geotechnických podmínek a konečnou barevnou úpravu pohltivých panelů.

Změna má vliv na výměry položek soupisu prací č. 8, 9, 10, 11, 15, 17.

TDS potvrzuje skutečnosti uvedené v návrhu ZBV č. 27 SO 201 PHS km 1,160-1,180 vpravo (Úprava způsobu zakládání).

Položky oceněného soupisu prací SO 201 ZBV č. 27 budou fakturovány na základě skutečně provedených prací doložených měřeními a záznamy ve stavebním deníku.

M. Valenta
Technický dozor investora

Na vědomí:
Ing. Strnad
Ing. Kamil Hrbek
Jan Mikeska
Ing. Jan Klement
p. Prostřední