

## Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

„Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

**SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140**

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

**101/1**

Číslo ZBV:

**1**

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov  
IČ: 00066001

Zhotovitel: SWIETELSKY stavební s.r.o.  
odštěpný závod Dopravní stavby STŘED  
Sokolovská 192/79, 186 00 Praha 8 - Karlín  
IČ: 48035599

## Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-9 704 526,75	9 421 669,73	-282 857,02

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	4 114 874,72	4 114 874,72

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
<b>1</b>	<b>-9 704 526,75</b>	<b>13 536 544,45</b>	<b>3 832 017,70</b>

ZBV - krycí list

Číslo paré:

## Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: <b>„Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“</b> Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <b>SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140</b>	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: <b>101/1</b>	Číslo ZBV: <b>1.3</b>
--	---	--------------------------

Strany smlouvy o dílo č.: S-930/00066001/2023 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 04.04.2023 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby STŘED

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	3	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 1	2	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	59	počet listů
	1,2	Objednatel
	3	Zhotovitel
	4	Projektant
	5	TDI

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

#### Díličí změna 1: Studená recyklace vrstvy z penetračního makadamu v "plné konstrukci vozovky"

Součástí SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140 mělo být dle technického řešení zpracovaného v zadávací dokumentaci (PDPS) kompletní odstranění stávající konstrukce vozovky v ploše 16 290 m<sup>2</sup> a provedení nové plné konstrukce vozovky v tloušťce 450 mm.

Na základě doplňujícího podrobného rozboru skladby stávající komunikace provedeného zhotovitelem, resp. AZL Monitoring, s.r.o., analytická laboratoř (příloha č. 15) bylo zjištěno, že celá stávající vrstva penetračního makadamu obsahuje zvýšené množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU). Pokud by vrstva byla odstraněna, musela by být klasifikována jako nebezpečný odpad (hodnota sumy 12 PAU nad 1000 mg/kg a/nebo množství benzo(a)pyren nad 50 mg/kg), čímž by došlo k enormnímu nárůstu ceny díla. Z tohoto důvodu navrhuje zhotovitel místo provedení zcela nové konstrukce vozovky realizovat na stávající vrstvě z penetračního makadamu technologii recyklace za studena se zachováním stávajících nestmelených podkladních vrstev ze ŠD.

Iniciátorem výše uvedené díličí změny je zhotovitel. Oznámení o nepředvídatelné události/okolnosti, tj. zjištění zvýšeného množství PAU v celé stávající vrstvě PM, provedl zhotovitel dopisem ze dne 15.9.2023 (příloha č. 08). Předmět změny byl odsouhlasen jak technickým dozorem investora (příloha č. 09), tak autorským dozorem (příloha č. 10). Následně, dopisem ze dne 23.10.2023, byl objednatel vydán požadavek k provedení technologie studené recyklace na celé ploše komunikace (příloha č. 11). Realizace změny bylo poté potvrzena vyjádřením TDI (příloha č. 12).

Tato změna se promítla do stávajícího soupisu prací změnou snížením množství položek č. 2, 3, 9, 10, 24, 37 a 38 a zvýšením množství položek č. 1, 18 a 41.

#### Díličí změna 2: Frézování plné tloušťky AC a recyklace za studena na ploše "obnovy povrchu"

Součástí SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140 měla být dle technického řešení zpracovaného v zadávací dokumentaci (PDPS) obnova vozovky na ploše 3 905 m<sup>2</sup> spočívající v odfrézování stávajícího asfaltového povrchu o tloušťce 50 mm a položení dvou vrstev asfaltového betonu - ACL 16 tl. 50 mm a ACO 11 tl. 50 mm.

Realizací technologie studené recyklace na stávající vrstvě PM v úsecích s původně navrženou realizací plné konstrukce vozovky (viz díličí změna 1), bude zachována původní výška vrstvy PM a nebude tudíž bez další vyrovnávací vrstvy možné spojitě napojení krytu komunikace mezi úseky s navrženou obnovou povrchu (3 905 m<sup>2</sup>) a navrženou plnou konstrukcí vozovky (16 290 m<sup>2</sup>) - vznikne výškový rozdíl 50 mm, a to i v podélném směru na styku částí se vzájemně posunutým začátkem a koncem úpravy pravého a levého jízdního pruhu. Z tohoto důvodu bude nezbytné provést odfrézování plné tloušťky asfaltového betonu i na ploše původně projektované obnovy povrchu, tedy v celé ploše vozovky. Tím dojde k obnažení - narušení stávající podkladní vrstvy z PM se zvýšeným množstvím polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) v ploše původně navržené "obnovy povrchu", kterou bude nezbytné z ekologického hlediska i kvůli zajištění dostatečné únosnosti podkladních vrstev vozovky zlepšit technologií studené recyklace. Odfrézováním plné tloušťky asfaltových betonů tedy dojde ke sjednocení technologie opravy vozovky (využití recyklace za studena) v celé rekonstruované ploše komunikace.

Iniciátorem výše uvedené díličí změny je zhotovitel. Oznámení o potenciální změně spočívající v optimalizaci rozsahu frézování provedl zhotovitel dopisem ze dne 15.9.2023 (příloha č. 08) Předmět změny byl odsouhlasen jak technickým dozorem investora (příloha č. 09), tak autorským dozorem (příloha č. 10). Následně, dopisem ze dne 23.10.2023, byl objednatel vydán požadavek provedení frézování plné tloušťky AC na celé ploše komunikace (příloha č. 11). Realizace změny byla poté potvrzena vyjádřením TDI (příloha č. 12).

Tato změna se promítla do stávajícího soupisu prací změnou se zvýšením množství položek č. 14, 41, a 43.

**Dílčí změna 4: Vypuštění vrstvy ACP 16+ včetně spojovacího postřiku**

Součástí SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140 měla být dle technického řešení zpracovaného v zadávací dokumentaci (PDPS) kompletní odstranění stávající konstrukce vozovky v ploše 16 290 m<sup>2</sup> a provedení nové plně konstrukce vozovky v tloušťce 450 mm s pokládkou ACO 11 tl. 40 mm, ACL 16 tl. 60 mm a ACP 16 tl. 50 mm.

V návaznosti na zjištění, že celá stávající vrstva penetračního makadamu obsahuje zvýšené množství PAU a provádění technologie recyklace za studena na celé stávající vrstvě PM, navrhuje zhotovitel na základě požadavku objednatele (z důvodu finanční úspory) zcela vypustit původně projektovanou vrstvu ACP 16+ včetně souvisejícího spojovacího postřiku v místě plně konstrukce vozovky. Realizací technologie recyklace za studena na vrstvě z penetračního makadamu v tloušťce 130 mm, dojde ke značnému nárůstu únosnosti takto zlepšené vrstvy, která, při zohlednění projektovaného zatížení vozovky, vypuštění původně navržené vrstvy ACP 16+ tl. 50 mm a souvisejícího množství spojovacího postřiku umožní.

Iniciátorem výše uvedené dílčí změny je Objednatel. Oznámení o potenciální změně spočívající ve vypuštění jedné vrstvy AC provedl zhotovitel dopisem ze dne 15.9.2023 (příloha č. 08) Předmět změny byl odsouhlasen jak technickým dozorem investora (příloha č. 09), tak autorským dozorem (příloha č. 10). Následně, dopisem ze dne 23.10.2023, byl objednatelem vydán požadavek k vypuštění vrstvy ACP 16+ z rozpočtu (příloha č. 11). Realizace změny bylo poté potvrzena vyjádřením TDS (příloha č. 12).

Tato změna se promítla do stávajícího soupisu prací změnou se snížením množství polítek č. 44 a 49.

V souladu s článkem 22.2. Směrnice R-SM-36 (verze 3.2.) účinné od 15.9.2023 se předmětné změny závazků řídí touto Směrnicí a zákonem č. 134/2016 ve znění novely č. 166/2023 účinné od 16.7.2023.

Jedná se o Změnu nepředvídanou, která je tak podle § 5, odst. 1, písm.c) Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 15.9.2023) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 3**.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
<b>-9 704 526,75</b>	<b>9 421 669,73</b>	<b>-282 857,02</b>	<b>19 126 196,48</b>

Technická pomoc Objednatele	jméno	Ing. Lubomír Smetana	datum	podpis
-----------------------------	-------	----------------------	-------	--------

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ing. Filip Landa	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	David Senohrábek, DiS	datum	podpis
Zástupce Objednatele KSÚS SK	jméno	Šárka Balážová	datum	podpis
Technický dozor stavby (TDS)	jméno	Josef Doksanský	datum	podpis
Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, z dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

<b>Objednatel</b> (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS	datum	podpis
	jméno		datum	podpis
	jméno		datum	podpis
<b>Zhotovitel</b>	jméno	Ing. Jan Merunka, MBA	datum	podpis
	jméno		datum	podpis
				Číslo paré:

<b>Změnový list</b>				
Název a evidenční číslo Stavby: <b>„Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“</b>		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: <b>101/1</b>	Číslo ZBV: <b>1.5</b>	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <b>SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140</b>				
Strany smlouvy o dílo č.: S-930/00066001/2023 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 04.04.2023 (dále jen Smlouva):				
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov				
Zhotovitel: SWIETELSKY stavební s.r.o., odštěpný závod Dopravní stavby STŘED				
Přílohy Změnového listu:		Paré č.	Příjemce	
1. Krycí list	1 počet listů	1,2	Objednatel	
2. Změnový list	3 počet listů	3	Zhotovitel	
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1 počet listů	4	Projektant	
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 2	2 počet listů	5	TDI	
5. Přehled zařazení změn do skupin	1 počet listů			
6. Přehled dalších dokladů	1 počet listů			
Další doklady dle přehledu dokladů	59 počet listů			
Iniciátor změny: Objednatel				
Popis a zdůvodnění Změny:				
<p><b>Díličí změna 3: Rozšíření zpev. šířky vozovky o 2 x 0,5m v km 0,000-1,600 a 2,600-3,200</b> Součástí SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140 měla být dle technického řešení zpracovaného v zadávací dokumentaci (PDPS) rekonstrukce vozovky s minimální celkovou zpevněnou šířkou 2 x 2,75 m, tj. 5,5 m.</p> <p>Po řádném očištění povrchu vozovky před jejím frézováním, byla odhalena plná šířka stávající vozovky, která je v km 0,000-1,600 a 2,600-3,200 zpravidla širší než původní návrh nové vozovky v šíři 5,5 m. Na základě těchto nových skutečností a následně připomínky vznesené zástupcem provozního úseku KSÚS SK, že při navržené zpevněné šířce komunikace 5,5 m nebude možné zajistit stávající obousměrný provoz autobusů, který vzhledem k intenzitě dopravy požaduje zachovat, navrhuje zhotovitel realizovat rekonstrukci vozovky s minimální celkovou zpevněnou šířkou 2 x 3,25 m, tj. rozšířit oproti původnímu návrhu v předmětném úseku vozovku na okrajích o dva "pruhy" s průměrnou šířkou 0,5 m a tím víceméně zachovat stávající šířku komunikace i obousměrný provoz autobusů.</p> <p>Vzhledem k umístění těchto „rozšiřujících pruhů“ na krajích stávající vozovky bude nezbytné provést mj. kompletní sanaci podloží (pláně) a zlepšení vrstvy z penetračního makadamu technologií recyklace za studena.</p> <p>Iniciátorem výše uvedené díličí změny je Objednatel. Oznámení o potenciální změně spočívající v rozšíření minimální zpevněné šířky vozovky provedl zhotovitel dopisem ze dne 15.9.2023 (příloha č. 08) Předmět změny byl odsouhlasen jak technickým dozorem investora (příloha č. 09), tak autorským dozorem (příloha č. 10). Následně, dopisem ze dne 23.10.2023, byl objednatel vydán požadavek k rozšíření minimální zpevněné šířky vozovky (příloha č. 11). Realizace změny byla poté potvrzeno vyjádřením TDS(příloha č. 12).</p> <p>Tato změna se promítla do stávajícího soupisu prací změnou se zvýšením množství položek č. 1, 2, 9, 10, 18, 22, 37, 38, 41, 43, 44, 45 a 48.</p> <p>V souladu s článkem 22.2. Směrnice R-SM-36 (verze 3.2.) účinné od 15.09.2023 se předmětné změny závazků řídí touto Směrnicí a zákonem č. 134/2016 ve znění novely č. 166/2023 účinné od 16.7.2023.</p> <p>Jedná se o Změnu <i>de minimis</i>, která je podle § 5, odst. 1, písm. e) Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 15.09.2023) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do <b>Skupiny 5</b>. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 4) se jedná o změnu <i>de minimis</i>.</p>				
Údaje v Kč bez DPH:				
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	
<b>0,00</b>	<b>4 114 874,72</b>	<b>4 114 874,72</b>	<b>4 114 874,72</b>	
Technická pomoc Objednatele	jméno	Ing. Lubomír Smetana	datum	podpis
<b>Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:</b>				
Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ing. Filip Landa	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	David Senohrábek, DiS	datum	podpis
Zástupce Objednatele KSÚS SK	jméno	Šárka Balážová	datum	podpis
Technický dozor stavby (TDS)	jméno	Josef Doksanský	datum	podpis
Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS	datum	podpis
	jméno		datum	podpis
	jméno		datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Jan Merunka, MBA	datum	podpis
	jméno		datum	podpis
			Číslo paré:	

**ZÁPIS**

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)  
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

<b>Název Stavby:</b> „Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“
<b>Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:</b> 101/1
<b>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):</b> SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140

Údaje v Kč bez DPH

<b>Cena SO/PS dle Smlouvy</b>
1 - zadat
<b>30 132 561,17</b>

**Cena SO/PS v předchozích ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	30 132 561,17	0,00

**Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-9 704 526,75	13 536 544,45	13 536 544,45	44,92%

**Cena SO/PS po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-9 704 526,75	33 964 578,87	3 832 017,70	12,72%

## Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV č. 1

Evidenční číslo a název stavby: „Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“ Číslo a název SO/PS: SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140 Číslo a název rozpočtu: ZBV 1 Změny v průběhu výstavby								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) SO 101 Skupina změn 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	5 760,720	5 907,420	146,700	61,71	355 494,03	0,00	9 052,86	364 546,89	9 052,86	2,55%
2	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	12 117,510	651,110	-11 466,400	30,00	363 525,30	-343 992,00	0,00	19 533,30	-343 992,00	-94,63%
3	014132	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	T	26,000	0,000	-26,000	3 927,16	102 106,16	-102 106,16	0,00	0,00	-102 106,16	-100,00%
9	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	3 380,400	285,400	-3 095,000	269,29	910 307,92	-833 452,55	0,00	76 855,37	-833 452,55	-91,56%
10	11333	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM	M3	2 117,700	105,950	-2 011,750	471,26	997 987,30	-948 057,31	0,00	49 929,99	-948 057,31	-95,00%
14	11372	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	2 150,050	2 423,400	273,350	640,00	1 376 032,00	0,00	174 944,00	1 550 976,00	174 944,00	12,71%
18	12373	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I	M3	1 507,500	1 589,000	81,500	269,29	405 954,68	0,00	21 947,14	427 901,82	21 947,14	5,41%
24	18110	ÚPRAVA PLÁNE SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	21 493,500	1 131,000	-20 362,500	11,23	241 372,01	-228 670,88	0,00	12 701,13	-228 670,88	-94,74%
37	56333a	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	20 362,500	815,000	-19 547,500	106,03	2 159 035,88	-2 072 621,43	0,00	86 414,45	-2 072 621,43	-96,00%
38	56333b	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	18 735,000	1 631,000	-17 104,000	107,38	2 011 764,30	-1 836 627,52	0,00	175 136,78	-1 836 627,52	-91,29%
41	567564	VRSTVY PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUĐ CEM A ASF EM TL DO 300MM	M2	1 320,000	22 757,150	21 437,150	426,00	562 320,00	0,00	9 132 225,90	9 694 545,90	9 132 225,90	1624,03%
43	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	17 104,500	21 126,650	4 022,150	20,76	355 089,42	0,00	83 499,83	438 589,25	83 499,83	23,52%
44	572213	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	40 914,400	19 787,750	-21 126,650	12,68	518 794,59	-267 885,92	0,00	250 908,67	-267 885,92	-51,64%
49	574E46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	17 104,500	0,000	-17 104,500	179,55	3 071 112,98	-3 071 112,98	0,00	0,00	-3 071 112,98	-100,00%
		<b>Nové položky</b>											
		<i>nejsou</i>											
<b>Celkem</b>									<b>- 9 704 526,75</b>	<b>9 421 669,73</b>		<b>- 282 857,02</b>	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.  
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Filip Landa

Za Objednatele: Josef Doksanský

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

## Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV č. 1

Evidenční číslo a název stavby: „Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“ Číslo a název SO/PS: SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140 Číslo a název rozpočtu: ZBV 1 Změny v průběhu výstavby								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) SO 101 Skupina změn 5					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	5 760,720	8 136,720	2 376,000	61,71	355 494,03	0,00	146 622,96	502 116,99	146 622,96	41%
2	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	12 117,510	13 085,510	968,000	30,00	363 525,30	0,00	29 040,00	392 565,30	29 040,00	8%
9	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	3 380,400	3 820,400	440,000	269,29	910 307,92	0,00	118 487,60	1 028 795,52	118 487,60	13%
10	11333	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM	M3	2 117,700	2 403,700	286,000	471,26	997 987,30	0,00	134 780,36	1 132 767,66	134 780,36	14%
18	12373	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I	M3	1 507,500	2 827,500	1 320,000	269,29	405 954,68	0,00	355 462,80	761 417,48	355 462,80	88%
22	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	1 507,500	2 607,500	1 100,000	663,25	999 849,38	0,00	729 575,00	1 729 424,38	729 575,00	73%
37	56333a	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	20 362,500	22 562,500	2 200,000	106,03	2 159 035,88	0,00	233 266,00	2 392 301,88	233 266,00	11%
38	56333b	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	18 735,000	20 935,000	2 200,000	107,38	2 011 764,30	0,00	236 236,00	2 248 000,30	236 236,00	12%
41	567564	VRSTVY PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 300MM	M2	1 320,000	3 520,000	2 200,000	426,00	562 320,00	0,00	937 200,00	1 499 520,00	937 200,00	167%
43	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	17 104,500	19 304,500	2 200,000	20,76	355 089,42	0,00	45 672,00	400 761,42	45 672,00	13%
44	572213	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	40 914,400	43 114,400	2 200,000	12,68	518 794,59	0,00	27 896,00	546 690,59	27 896,00	5%
45	574A33	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM	M2	16 290,000	18 490,000	2 200,000	190,45	3 102 430,50	0,00	418 990,00	3 521 420,50	418 990,00	14%
48	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	16 697,250	18 897,250	2 200,000	318,93	5 325 253,94	0,00	701 646,00	6 026 899,94	701 646,00	13%
		<b>Nové položky</b>											
		<i>nejsou</i>											
		<b>Celkem</b>							<b>0,00</b>	<b>4 114 874,72</b>		<b>4 114 874,72</b>	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Filip Landa

Za Objednatele: Josef Doksanský

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

## PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: „Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	51 643 518,48
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	55 475 536,18
	<b>Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH</b>	<b>67 125 398,78</b>
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	107,42%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	-282 857,02
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	-0,55%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	15 493 055,54

12=(1)*0,15	Limit	D4*0,15
13=(39)/(1)	Sledování limitu v %	7,97%
14=ABS(37)+(38)	Hodnota skupiny 5	4 114 874,72

		- 1 -		- 2 -			- 3 -				- 4 -				- 5 -							
		Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)		Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)			Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)							
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadavat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %
16	17	18	19= 23+26+29+33+37	20= 24+27+30+34+38	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		„Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“	- 9 704 526,75	13 536 544,45	3 832 017,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 9 704 526,75	9 421 669,73	- 282 857,02	19 126 196,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 114 874,72	4 114 874,72
101	1	SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140 / Studená recyklace plně konstrukce vozovky + Frézování plně tloušťky AC + Rozšíření zpev. šifky vozovky o 2 x 0,5m v km 0,000-1,600 a 2,600-3,200 + a recyklace za studena na ploše "obnovy povrchu" + Vypuštění vrstvy ACP 16+ včetně spojovacího postřiku	- 9 704 526,75	13 536 544,45	3 832 017,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 9 704 526,75	9 421 669,73	-282 857,02	19 126 196,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 114 874,72	4 114 874,72

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.



## Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	<b>1</b>
Název a evidenční číslo stavby:	<b>„Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“</b>
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 - Změnový soupis prací SO 101 po změně 1	26	
08 - „Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“: oznámení potenciální změny díla včetně žádosti o stanovisko objednatele k dalšímu postupu ze dne 15.9.2023	2	
09 - Vyjádření projektanta - autorského dozoru k dílčím změnám - Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice - SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140	2	
10 - Stanovisko TDS objednatele k oznámené potenciální změně/změnám díla: „Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“ SO 101 předložené dopisem zhotovitele zn. LL/19/09/2023-1 ze dne 15.9.2023	2	
11 - Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice - vyjádření ke změnám (stanovisko KSÚS - pokyn k realizaci prací a zpracování ZBV 1)	2	
12 - Zápisy ze SD se zastižením PAU v PM v km 0,000 - 1,250	2	
13 - Fotodokumentace SO 101	3	
14 - Vzorové příčné řezy RDS x DSP	1	
15 - Zkušební protokoly č. 136709, 136710, 136711, 136712 s posouzením obsahu polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) ve vrstvě z penetračního makadamu (ve variantách vyhodnocení dle vyhl. č. 130/2019 a vyhl. č. 283/2023)	16	
16 - Zadávací dokumentace		NE - předáno na KSÚS v el. podobě
17 - Stanovisko TDS ke Změně stavby: „Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“ SO 101 předložené v ZBV č. 1	3	
Počet listů celkem	59	

























Změnový soupis prací SO 101 po změnách pro ZBV 1													
Evidenční číslo a název stavby: „Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“ Číslo a název SO/PS: SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140 Číslo a název rozpočtu: ZBV 1 Změny v průběhu výstavby								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)  SO 101					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5,000	6,000	7,000	8	9	10,00	11,00	12,00	13,00	14
	TS	<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu</li> <li>- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností</li> <li>- hutnění i různé míry hutnění</li> <li>- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění</li> <li>- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech</li> <li>- ztížené ukládání sypaniny pod vodu</li> <li>- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek</li> <li>- spouštění a nošení materiálu</li> <li>- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční hutnění</li> <li>- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů</li> <li>- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě</li> <li>- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)</li> </ul>											
24	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	21 493,500	1 131,000	-20 362,500	11,23	241 372,01	-228 670,88	0,00	12 701,13	-228 670,88	-94,74%
	PP	V místě vozovky, sjezdů a dlažeb											
	VV-SOD	$20362,5m^2+816m^2+315m^2=21\,493,500$ [A]											
	DZ1	<i>Množství rozdílu - realizované množství snížené/zvýšené o:</i> <i>Kompletní odpočet původního množství pol. č. 11333 (vyjma množství hutněného pod sjezdy a dlažby:</i> <i>-20362,500=-20362,500 m2</i>											
	VV	<i>Množství ve Změně - realizované množství celkem:</i> <i>21493,500-20362,500=1131,000m2</i>											
	SOD+ZBV1												
	TS	položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.											
25	18220	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU	M3	1 839,000	1 839,000	0,000	35,91	66 038,49	0,00	0,00	66 038,49	0,00	0,00%
	PP	tl. 0,15 m, včetně opatření humózního materiálu											
	VV-SOD	$(8100m^2+4160m^2)*0,15m=1\,839,000$ [A]											
	TS	položka zahrnuje: nutné přemístění ornice z dočasných skládek vzdálených do 50m rozprostření ornice v předepsané tloušťce ve svahu přes 1:5											
26	18230	ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ	M3	75,000	75,000	0,000	33,66	2 524,50	0,00	0,00	2 524,50	0,00	0,00%
	PP	tl. 0,15 m, včetně opatření humózního materiálu											
	VV-SOD	$500m^2*0,15m=75,000$ [A]											
	TS	položka zahrnuje: nutné přemístění ornice z dočasných skládek vzdálených do 50m rozprostření ornice v předepsané tloušťce v rovině a ve svahu do 1:5											
27	18242	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	12 760,000	12 760,000	0,000	21,21	270 639,60	0,00	0,00	270 639,60	0,00	0,00%











Změnový soupis prací SO 101 po změnách pro ZBV 1													
Evidenční číslo a název stavby: „Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“ Číslo a název SO/PS: SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140 Číslo a název rozpočtu: ZBV 1 Změny v průběhu výstavby								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) SO 101					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5,000	6,000	7,000	8	9	10,00	11,00	12,00	13,00	14
	TS	- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry											
40	56363	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM	M2	816,000	816,000	0,000	84,15	68 666,40	0,00	0,00	68 666,40	0,00	0,00%
	PP	R-mat tl. 150mm v místě sjezdů											
	VV-SOD	<u>816m2=816,000 [A]</u>											
	TS	- dodání recyklátu v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení recyklátu dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - nezahrnuje postřiky, nátěry											
41	567564	VRST PRO OBNOVU A DPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 300MM	M2	1 320,000	24 957,150	23 637,150	426,00	562 320,00	0,00	10 069 425,90	10 631 745,90	10 069 425,90	1790,69%
	PP	RS 0-63 CA v tl. max 0,30 m, položka bude čerpána dle skutečnosti a se souhlasem TDI a investora. Předpokládané množství pojiva 2,0 %. Skutečné množství bude určeno na základě laboratorních zkoušek.											
	VV-SOD	<u>1200m2*1,1koef.rozš.=1 320,000 [A]</u>											
	DZ1	<u>ZBV1-DZ1 Recyklace za studena vrstvy PM v ploše původně navržené "plně konstrukce vozovky"</u> Množství rozdílu - realizované množství snižené/zvýšené o: RS 0-63 CA v místě původně navržené "plně konstrukce vozovky": <u>18735,000-1320,000=17415,000 m2</u>											
	DZ2	<u>ZBV1-DZ2 Frézování plně tloušťky AC a recyklace za studena na ploše "obnovy povrchu"</u> Množství rozdílu - realizované množství snižené/zvýšené o: RS 0-63 CA v místě na stávající vrstvě z PM na ploše "obnovy povrchu": <u>4022,150 m2</u>											
	DZ3	<u>ZBV1-DZ3 Rozšíření zpev. šířky vozovky o 2 x 0,5m v km 0,000-1,600 a 2,600-3,200</u> Množství rozdílu - realizované množství snižené/zvýšené o: RS 0-63 CA v místě pod rozšířením vozovky: <u>2*0,500*2200=2200 m2</u>											
	VV	Množství ve Změně - realizované množství celkem: <u>1320,000+17415,000+4022,150+2200,000=24957,150 m2</u>											
	SOD+ZBV1	- dodání materiálů předepsaných pro recyklaci za studena - provedení recyklace dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení - nezahrnuje postřiky, nátěry											
42	56963	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM	M2	3 307,000	3 307,000	0,000	59,10	195 443,70	0,00	0,00	195 443,70	0,00	0,00%







Změnový soupis prací SO 101 po změnách pro ZBV 1													
Evidenční číslo a název stavby: „Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“ Číslo a název SO/PS: SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140 Číslo a název rozpočtu: ZBV 1 Změny v průběhu výstavby								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) SO 101					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdíl	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5,000	6,000	7,000	8	9	10,00	11,00	12,00	13,00	14
	TS	- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.											
50	58212	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z VELKÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC	M2	42,000	42,000	0,000	2 904,42	121 985,64	0,00	0,00	121 985,64	0,00	0,00%
	PP	žulová dlažba - velká kostka, tl. 160 mm do lože MC25 tl. 40 mm, vyspárováno cem											
	VV-SOD	maltou MC25 XF4 s min. hloubkou spáry 100 mm <i>42m2=42,000 [A]</i>											
	TS	- dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.											
	<b>8</b>	<b>Potrubi</b>						<b>354 848,13</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>354 848,13</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00%</b>
51	89722	VPUSŤ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ	KUS	4,000	4,000	0,000	40 633,82	162 535,28	0,00	0,00	162 535,28	0,00	0,00%
	PP	Prefabrikovaná horská vpust' 1 500 x 900 mm											
	VV-SOD	<i>4=4,000 [A]</i> položka zahrnuje:											
	TS	- dodávku a osazení předepsaných dílů včetně mříže - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - předepsané podkladní konstrukce											
52	897624	VPUSŤ ŠTĚRBINOVÝCH ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 250MM	KUS	1,000	1,000	0,000	8 546,64	8 546,64	0,00	0,00	8 546,64	0,00	0,00%
	PP	Dílce uliční vpustí štěrbonového žlabu vč. kalového koše.											
	VV-SOD	<i>1=1,000 [A]</i>											
	TS	položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného dílce včetně mříže nezahrnuje předepsané podkladní konstrukce											
53	897726	ČISTIČÍ KUSY ŠTĚRBIN ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 400MM	KUS	1,000	1,000	0,000	8 996,01	8 996,01	0,00	0,00	8 996,01	0,00	0,00%

Změnový soupis prací SO 101 po změnách pro ZBV 1													
Evidenční číslo a název stavby: „Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“ Číslo a název SO/PS: SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140 Číslo a název rozpočtu: ZBV 1 Změny v průběhu výstavby								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) SO 101					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5,000	6,000	7,000	8	9	10,00	11,00	12,00	13,00	14
	PP	Štěrbínový dílec čistící se spodním výtokem vč. litinového roštu (třída zatížení D400).											
	VV-SOD	1=1,000 [A]											
	TS	položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného dílce nezahrnuje předepsané podkladní konstrukce											
54	89921	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ	KUS	49,000	49,000	0,000	1 896,26	92 916,74	0,00	0,00	92 916,74	0,00	0,00%
	PP												
	VV-SOD	49=49,000 [A]											
	TS	- položka výškové úpravy zahrnuje všechny nutné práce a materiály pro zvýšení nebo snížení zařízení (včetně nutné úpravy stávajícího povrchu vozovky nebo chodníku).											
55	89922	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽÍ	KUS	13,000	13,000	0,000	1 873,82	24 359,66	0,00	0,00	24 359,66	0,00	0,00%
	PP												
	VV-SOD	13=13,000 [A]											
	TS	- položka výškové úpravy zahrnuje všechny nutné práce a materiály pro zvýšení nebo snížení zařízení (včetně nutné úpravy stávajícího povrchu vozovky nebo chodníku).											
56	89923	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KRYCÍCH HRNCŮ	KUS	42,000	42,000	0,000	1 368,90	57 493,80	0,00	0,00	57 493,80	0,00	0,00%
	PP												
	VV-SOD	42=42,000 [A]											
	TS	- položka výškové úpravy zahrnuje všechny nutné práce a materiály pro zvýšení nebo snížení zařízení (včetně nutné úpravy stávajícího povrchu vozovky nebo chodníku).											
	9	Ostatní konstrukce a práce						1 741 614,05	0,00	0,00	1 741 614,05	0,00	0,00%
57	91622	VODÍCÍ STĚNY Z DÍLCŮ BETON - MONTÁŽ S PŘESUNEM	M	30,000	30,000	0,000	1 346,45	40 393,50	0,00	0,00	40 393,50	0,00	0,00%
	PP	malé bet. svodidlo v KÚ, bez ohledu na vzdálenost											
	VV-SOD	30,0 m =30,000 [A]											
	TS	položka zahrnuje: - přemístění zařízení z dočasné skládky a jeho osazení a montáž na místě určeném projektem - údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí V položce se vykazují dočasné prefabrikované vodící betonové stěny výšky max. 60cm. Dočasné vodící stěny z prefabrikovaných betonových svodidel standardních výšek se vykazují v položkách 911**2.											
58	91623	VODÍCÍ STĚNY Z DÍLCŮ BETON - DEMONTÁŽ	M	30,000	30,000	0,000	1 346,45	40 393,50	0,00	0,00	40 393,50	0,00	0,00%
	PP	malé bet. svodidlo v KÚ											
	VV-SOD	30,0 m=30,000 [A]											
	TS	Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení zařízení s odvozem na předepsané místo. V položce se vykazují dočasné prefabrikované vodící betonové stěny výšky max. 60cm. Dočasné vodící stěny z prefabrikovaných betonových svodidel standardních výšek se vykazují v položkách 911**3.											
59	917211	ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 50MM	M	24,000	24,000	0,000	340,52	8 172,48	0,00	0,00	8 172,48	0,00	0,00%

Změnový soupis prací SO 101 po změnách pro ZBV 1													
Evidenční číslo a název stavby: „Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“ Číslo a název SO/PS: SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140 Číslo a název rozpočtu: ZBV 1 Změny v průběhu výstavby								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)  SO 101					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5,000	6,000	7,000	8	9	10,00	11,00	12,00	13,00	14
	PP VV-SOD TS	záhonová obruba 1000/50/200 vč. betonového lože s opěrou tl. 100 mm z C20/25n - XF3 24m=24,000 [A] Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.											
60	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	710,000	710,000	0,000	490,26	348 084,60	0,00	0,00	348 084,60	0,00	0,00%
	PP VV-SOD TS	Silniční obrubník 150/250/1000 do bet. lože C20/25n - XF3 tl. min 0,10m. Výměna obrub na základě odsouhlasení TDI nové: 660m=660,000 [A] výměna: 50m=50,000 [B] Celkem: A+B=710,000 [C] Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.											
61	91725	NÁSTUPIŠTNÍ OBRUBNÍKY BETONOVÉ	M	17,000	17,000	0,000	2 804,14	47 670,38	0,00	0,00	47 670,38	0,00	0,00%
	PP VV-SOD TS	Kasselský obrubník 400/330/1000 mm do bet. lože C20/25n XF3 tl. 0,15 m s nášlapem 20 cm včetně náběhů. 17m=17,000 [A] Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.											
62	91781	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH	M	100,000	100,000	0,000	351,35	35 135,00	0,00	0,00	35 135,00	0,00	0,00%
	PP VV-SOD TS	bude fakturováno dle skutečnosti předpoklad: 100 m =100,000 [A] Položka výšková úprava obrub zahrnuje jejich vytrhání, očištění, manipulaci, nové betonové lože a osazení. Případně nutné doplnění novými obrubami se uvede v položkách 9172 až 9177.											
63	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	240,000	240,000	0,000	56,10	13 464,00	0,00	0,00	13 464,00	0,00	0,00%
	PP VV-SOD TS	napojení starý/nový povrch, včetně likvidace vzniklého materiálu 240m=240,000 [A] položka zahrnuje řezání vozovkové vrstvy v předepsané tloušťce, včetně spotřeby vody											
64	931313	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 300MM2	M	1 760,000	1 760,000	0,000	35,91	63 201,60	0,00	0,00	63 201,60	0,00	0,00%
	PP VV-SOD TS	Napojení na stávající povrch, podél obrub, zalití spáry pružnou zálivkou za horka dle ČSN 14188-1, typ N2, 240m+1520m=1 760,000 [A] položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného materiálu, očištění ploch spáry před úpravou, očištění okolí spáry po úpravě nezahrnuje těsnící profil											
65	935111	ŠTĚRBINOVÉ ŽLABY Z BETONOVÝCH DÍLCŮ ŠÍŘ DO 400MM VÝŠ DO 500MM BEZ OBRUBY	M	7,500	7,500	0,000	3 936,43	29 523,23	0,00	0,00	29 523,23	0,00	0,00%



Změnový soupis prací SO 101 po změnách pro ZBV 1													
Evidenční číslo a název stavby: „Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“ Číslo a název SO/PS: SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140 Číslo a název rozpočtu: ZBV 1 Změny v průběhu výstavby								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) SO 101					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5,000	6,000	7,000	8	9	10,00	11,00	12,00	13,00	14
	PP VV-SOD TS	Štěrbínový žlab velký 400/500/4000mm do bet. lože MCB-10 nebo C16/20n - XF1 tl. 0,10m, malta M 25 - XF4 na obou stranách žlabu spojovací nátěr dle ČSN 73 6129 <i>7,5m=7,500 [A]</i> položka zahrnuje: - veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením. - veškeré práce nutné pro zřízení těchto konstrukcí, včetně zemních prací, lože, ukončení, patek, spárování, úpravy vtoku a výtoku. Měří se v [m] délky osy žlabu bez čistících kusů a odtokových vpustí.	M	1 021,000	1 021,000	0,000	863,24	881 368,04	0,00	0,00	881 368,04	0,00	0,00%
66	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM š. 0,60 m, do bet. lože C 20/25n - XF3 tl. min. 0,10 m <i>1021m=1 021,000 [A]</i> položka zahrnuje: - dodávku a uložení příkopových tvárnic předepsaného rozměru a kvality - dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané kvalitě a v předepsané tloušťce - veškerou manipulaci s materiálem, vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu - ukončení, patky, spárování - měří se v metrech běžných délky osy žlabu	M	1 021,000	1 021,000	0,000	863,24	881 368,04	0,00	0,00	881 368,04	0,00	0,00%
67	935822	ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDĚNÉ Z KOSTEK VELKÝCH DO BETONU TL 100MM z kostek 160 x 160 mm, včetně vyspárování maltou M25 XF4 v tl. do 2/3 výšky spáry do bet. lože C 20/25 - XF3 tl. min 0,10 m <i>73m2=73,000 [A]</i> položka zahrnuje: - dodání a uložení předepsaného dlažebního materiálu v požadované kvalitě do předepsaného tvaru a v předepsané šířce - dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané tloušťce a šířce - úpravu napojení a ukončení - vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu - měří se v ydlážděná plocha.	M2	73,000	73,000	0,000	3 023,92	220 746,16	0,00	0,00	220 746,16	0,00	0,00%
68	966346	BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 400MM vybourání stávajícího propustku v km 1,590 včetně odvozu bez ohledu na vzdálenost (skládka zvolena zhotovitelem) a uložení na skládku a vč. poplatku za skládku. <i>6,0 m=6,000 [A]</i>	M	6,000	6,000	0,000	703,16	4 218,96	0,00	0,00	4 218,96	0,00	0,00%

## Změnový soupis prací SO 101 po změnách pro ZBV 1

Evidenční číslo a název stavby: „Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“ Číslo a název SO/PS: SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140 Číslo a název rozpočtu: ZBV 1 Změny v průběhu výstavby								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) SO 101					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5,000	6,000	7,000	8	9	10,00	11,00	12,00	13,00	14
	TS	<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- odstranění trub včetně případného obetonování a lože</li> <li>- veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.)</li> <li>- veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)</li> <li>- veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů</li> <li>- nezahrnuje bourání čel, vtokových a výtokových jímek, odstranění zábradlí</li> </ul>											
69	96716	VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ ŽELEZOBET	M3	3,150	3,150	0,000	2 934,16	9 242,60	0,00	0,00	9 242,60	0,00	0,00%
	PP VV-SOD	<p>vybourání stávajících čel propustku v km 1,590 včetně odvozu bez ohledu na vzdálenost (skládku zvolena zhotovitelem), vč. uložení na skládku, poplatek za skládku vykázan v pol. č. 014101.b <i>(1,5*0,7*1,5)*2=3,150 [A]</i></p>											
	TS	<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku,</li> <li>- veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů, nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)</li> </ul>											
<b>Celkem</b>								<b>30 132 561,17</b>	<b>-9 704 526,75</b>	<b>13 536 544,45</b>	<b>33 964 578,87</b>	<b>3 832 017,70</b>	<b>12,72%</b>



KSÚS Středočeského kraje, p.o.  
Zborovská 81/11  
150 21 Praha 5 – Smíchov

SWIETELSKY stavební s.r.o.  
o. z. Dopravní stavby STŘED  
oblast Praha  
Sokolovská 192/79  
180 00 Praha 8

[www.swietelsky.cz](http://www.swietelsky.cz)

K rukám paní Šárky Balážové

Váš dopis zn. / ze dne: Naše značka: Vyfyzuje: E: T: Dne:  
LL/19/09/2023-1 Lukáš Lála 15.9.2023

## **„Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“: oznámení potenciální změny díla včetně žádosti o stanovisko objednatele k dalšímu postupu**

Vážení,

jakožto zhotovitel díla/stavby: „Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“ („dílo“), kterou realizujeme na základě smlouvy o dílo č. S-930/00066001/2023 („smlouva o dílo“), Vám předkládáme oznámení změny díla/způsobu provádění díla a to v souvislosti se zjištěním, že během přípravy/realizace prací na SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140 došlo ke vzniku události/zhotovitel si uvědomil okolnosti, které mohou zpozdit práce na Díle, ztížit jejich podmínky a vést k požadavku na dodatečnou platbu.

### **I. STRUČNÝ POPIS PŮVODNÍHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

Provedení opravy a obnovy povrchu vozovky silnice III/10140 v celkové délce 3,289 km je v PDPS (ZDS) navrženo s minimální celkovou zpevněnou šířkou 2 x 2,75 m, tj. 5,5 m, přičemž na ploše cca 3900 m<sup>2</sup> je dle PDPS projektována obnova vozovky spočívající v odfrézování stávajícího asfaltového povrchu o tloušťce 50 mm a položení dvou nových vrstev z asfaltového betonu (ACL 16 – 50 mm a ACO 11 – 50 mm) a na ploše cca 16 300 m<sup>2</sup> je navrženo kompletní odstranění původní konstrukce vozovky (AC, PM, ŠD) a provedení nové - plné konstrukce vozovky v celkové tloušťce 450 mm (ACP 16+, ACL 16+, ACO 11, ŠD).

Na základě rozborů pro stanovení množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) provedených AZL v 03/2021 předpokládal projektant v km 2,629 – 2,858 výskyt nebezpečného odpadu u vrstvy z penetračního makadamu (PM) s vysokým obsahem PAU, který měl být odvezen na skládku a zlikvidován (26 tun), případně zpětně zapracován do konstrukce nové vozovky při využití technologie recyklace za studena (1320 m<sup>2</sup>), čímž by došlo ke zlepšení únosnosti podkladních vrstev vozovky a vypuštění finančně velmi nákladné likvidace nebezpečného odpadu.

### **II. ROZŠÍŘENÍ MIN. ZPEVNĚNÉ ŠÍŘKY VOZOVKY NA 2 X 3,25 M**

Před vlastním zahájením rekonstrukce komunikace byla vznesena připomínka zástupce provozního úseku KSÚS SK, že při realizaci vozovky s navrženou zpevněnou šířkou 5,5 m nebude možné zachovat stávající obousměrný provoz autobusů.

Zhotovitel, vzhledem k nezbytnosti zachovat plynulý obousměrný provoz autobusů, touto dílčí změnou navrhuje realizovat rekonstrukci vozovky s minimální celkovou zpevněnou šířkou 2 x 3,25 m, víceméně tedy zachovat šířku stávající komunikace.

Zhotovitel žádá Objednatele o souhlas s provedením opravy komunikace dle výše specifikovaného návrhu.



SWIETELSKY stavební s.r.o.  
o. z. Dopravní stavby STŘED  
oblast Praha  
Sokolovská 192/79  
180 00 Praha 8

[www.swietelsky.cz](http://www.swietelsky.cz)

### III.

#### ZVÝŠENÉ MNOŽSTVÍ PAU V CELÉ VRSTVĚ PM A OPTIMALIZACE ROZSAHU OPRAVY

- 1) Před vlastním zahájením rekonstrukce komunikace nechal též zhotovitel provést podrobný rozbor skladby stávající komunikace. Závěrem provedeného rozboru bylo zjištěno, že celá stávající vrstva penetračního makadamu (PM o ploše cca 22 000 m<sup>2</sup>) obsahuje zvýšené množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), což projektant ani objednatel, vzhledem k podrobnostem a rozsahu diagnostiky a rozborů provedených pro zpracování PDPS, nemohli při zpracování zadávací dokumentace veřejné zakázky rozumně předvídat. Pokud by vrstva z penetračního makadamu měla být odstraněna, musela by být klasifikována jako nebezpečný odpad, čímž by došlo k enormnímu nárůstu ceny díla. Proto by bylo finančně mnohem výhodnější zachovat stávající nestmelené podkladní vrstvy konstrukce vozovky a provést technologii recyklace za studena na stávající vrstvě z PM, než realizovat zcela novou konstrukci vozovky.
- 2) Současně si zhotovitel uvědomil skutečnost, že v případě zachování stávající podkladní vrstvy z PM v původní výšce nebude možné bez položení další vyrovnávací vrstvy spojitě „napojení“ krytu komunikace, tj. bez výškového rozdílu 50 mm, zejména v podélném směru na styku částí se vzájemně posunutým začátkem a koncem úpravy pravého a levého jízdního pruhu, mezi úseky s obnovou povrchu (cca 3900 m<sup>2</sup>) a úseky s navrženou plnou konstrukcí vozovky (cca 16300 m<sup>2</sup>). Bylo by tedy nezbytné provést odfrézování na plnou tloušťku AC i na ploše s původně projektovanou obnovou povrchu (frézování tl. 50 mm + nový AC tl. 100 mm).
- 3) Odfrézováním AC na plnou tloušťku i na ploše s původně projektovanou obnovou povrchu dojde k obnažení stávající podkladní vrstvy z PM, což umožní zlepšit její kvalitu technologií recyklace za studena a zároveň sjednotit technologii opravy vozovky v celé rekonstruované ploše komunikace. Zlepšení vrstvy PM studenou recyklací dále umožní vypuštění původně projektované vrstvy ACP 16+.

Zhotovitel v návaznosti na výše uvedené skutečnosti navrhuje provést frézování AC na plnou tloušťku v celé ploše vozovky, zrealizovat technologii recyklace za studena v celé ploše vozovky (cca 22 000 m<sup>2</sup>) se zachováním stávajících níže uložených podkladních vrstev ze ŠD v místech, kde nebude nutná sanace podloží (zemního tělesa) a zároveň zcela vypustit podkladní vrstvu ACP 16+ v projektované ploše 17 104,500 m<sup>2</sup>.

Zhotovitel žádá Objednatele o souhlas s provedením opravy komunikace dle výše specifikovaného návrhu.

S pozdravem,  
Společnost SWIETELSKY stavební s.r.o.

Ing. Jaroslav Vopalecký  
ředitel oblasti Praha  
SWIETELSKY stavební s.r.o.  
Odštěpný závod Dopravní stavby STŘED

**SWIETELSKY stavební s.r.o.**  
**o. z. Dopravní stavby STŘED**  
**oblast Praha**

Ing. Filip Landa - stavbyvedoucí  
Sokolovská 79/192  
186 00 Praha 8 - Karlín

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA  
18-021-02-AD01

VYŘIZUJE / LINKA  
Senohrábek /

LIBEREC  
09.10.2023

## Vyjádření autorského dozoru k dílčím změnám

**Akce: Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice**  
**SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice**

Na základě předložení dílčích změn oznámených objednateli dopisem dne 15.9.2023 bylo vypracováno vyjádření AD.

### Dílčí změna: Studená recyklace vrstvy z penetračního makadamu v "plné konstrukci vozovky"

V PDPS bylo vycházeno z provedených rozborů konstrukčních vrstev vozovky na přítomnost PAU. Výsledky provedených rozborů prokázali přítomnost PAU pouze v jedné lokalitě.

Při provádění přípravných prací a provádění kopaných sond v místě uvažovaných sanací okrajů vozovky byla zjištěna přítomnost PAU, která byla následně potvrzena rozbořem asfaltových směsí se stanovením množství PAU. Oproti uvažovanému odvozu na řízenou skládku nebezpečného odpadu byla představena alternativa využití tohoto materiálu ve stavbě s použitím technologie recyklace za studena s asfaltovým pojivem. Zhotovitel předložil finanční porovnání a přínos této změny ke zlepšení budoucích vlastností vozovky.

### Dílčí změna: Rozšíření zpevněné šířky vozovky v průměru o 2 x 0,5m (na min 2x3,25 m) v km 0,000-1,600 a 2,600-3,200

V původním návrhu bylo uvažováno se zachováním a sjednocením stávající šířky vozovky v celém úseku stavby. Šířky vozovky byly stanoveny na základě zaměření stávajícího viditelného stavu. Po provedení očištění stávající vozovky byla zjištěna odlišná šířka zpevnění v extravilánu (km 0,000-1,600 a 2,600-3,200). Bez provedeného očištění nánosů nebylo možné odhalení skutečného stavu.

Po řádném očištění povrchu vozovky před jejím frézováním, byla odhalena plná šířka stávající vozovky, která je v extravilánu zpravidla širší než původní návrh nové vozovky v šíři 5,5 m.

V návaznosti na tyto nové skutečnosti a zejména požadavek objednatele využít takto odhalenou plnou šířku vozovky v extravilánu pro zachování obousměrného provozu autobusové dopravy předložil zhotovitel návrh na rozšíření zpevněné šířky vozovky na 2 x 3,25 m, tj. 6,5 metru, včetně kompletní sanace podloží na krajích vozovky, provedení nové konstrukce se zlepšením stávající vrstvy z PM technologií recyklace za studena.

**Dílčí změna: Frézování plné tloušťky AC a recyklace za studena na ploše "obnovy povrchu"**

Realizací technologie studené recyklace na stávající vrstvě penetračního makadamu v úsecích s původně navrženou realizací plné konstrukce vozovky (viz první dílčí změna), bude zachována původní výška vrstvy PM a nebude tudíž bez další vyrovnávací vrstvy možné spojitě napojení krytu komunikace mezi úseky s navrženou obnovou povrchu a navrženou plnou konstrukcí vozovky, vznikl by výškový rozdíl 50 mm. Proto předložil zhotovitel návrh změny na odfrézování stávajících živých vrstev v plné tloušťce se zlepšením takto obnažené vrstvy z PM, se zvýšeným množstvím PAU, technologií recyklace za studena i v úsecích s původně navrženou obnovou povrchu (frézování krytu tl. 50 mm + nové asfaltové souvrství v tl. 100 mm).

**Dílčí změna: Vypuštění vrstvy ACP 16+ včetně spojovacího postříku**

Realizací technologie recyklace za studena na vrstvě z penetračního makadamu v tloušťce 130 mm a v celé ploše rekonstruované komunikace, dojde ke značnému nárůstu únosnosti takto zlepšené vrstvy, proto vznesl objednatel požadavek, který je předmětem této dílčí změny, na vypuštění původně navržené vrstvy ACP 16+ tl. 50 mm a souvisejícího množství spojovacího postříku z konstrukce nové vozovky.

**Souhrnné stanovisko autorského dozoru k výše uvedeným změnám:**

Navržené dílčí změny jsou v souladu s platnými právními předpisy (ČSN, TP, VL apod.) a nemají negativní dopad na kvalitu díla. Za autorský dozor s předmětnými dílčími změnami souhlasím.

S pozdravem

David Senohrábek  
M - PROJEKCE s.r.o.



**AteresCZ s.r.o.**, Karlovo nám.16, 120 00 Praha 2,  
stavební, inženýrská a obchodní společnost

zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze odd C vl. 213568 dne 7.8.2013.

IČO: 01945548, DIČ: CZ0145548, e-mail :

[www.aterescz.cz](http://www.aterescz.cz)

**Stanovisko TDS objednatele k oznámené potenciální změně/změnám díla: „Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“ SO 101 předložené dopisem zhotovitele zn. LL/19/09/2023-1 ze dne 15.9.2023**

V reakci na oznámení potenciální změny stavby předložené zhotovitelem v dopise značky LL/19/09/2023-1, která se týká stavebního objektu SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140, a se znalostí dané problematiky TDS objednatel souhlasí s níže uvedenou změnou – dílčími změnami:

**Popis původního technického řešení dle ZDS a skutečnost zastižená na stavbě:**

Provedení opravy a obnovy povrchu vozovky silnice III/10140 v celkové délce 3,289 km je v PDPS (ZDS) navrženo s minimální celkovou zpevněnou šířkou 2 x 2,75 m, tj. 5,5 m, přičemž na ploše cca 3900 m<sup>2</sup> je dle PDPS projektována obnova vozovky spočívající v odfrézování stávajícího asfaltového povrchu o tloušťce 50 mm a položení dvou nových vrstev z asfaltového betonu (ACL16 – 50 mm a ACO 11 – 50 mm) a na ploše cca 16 300 m<sup>2</sup> je navrženo kompletní odstranění původní konstrukce vozovky (AC, PM, ŠD) a provedení nové - plné konstrukce vozovky v celkové tloušťce 450 mm (ACP 16+, ACL 16+, ACO 11, ŠD) se sanací pláňe lokálně v ploše vozovky a spojitě na jejích okrajích (krajnicích v extravilánu - km 0,000-1,600 a 2,600-3,200).

Na základě rozborů pro stanovení množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) provedených AZL v 03/2021 předpokládal projektant v km 2,629 – 2,858 výskyt nebezpečného odpadu u vrstvy z penetračního makadamu (PM) s vysokým obsahem PAU, který měl být odvezen na skládku a zlikvidován (26 tun), případně zpětně zapracován do konstrukce nové vozovky při využití technologie recyklace za studena (1320 m<sup>2</sup>), čímž by došlo ke zlepšení únosnosti podkladních vrstev vozovky a vypuštění finančně velmi nákladné likvidace nebezpečného odpadu.

Před vlastním zahájením rekonstrukce komunikace nechal též zhotovitel provést podrobný rozbor skladby stávající komunikace. Závěrem provedeného rozboru bylo zjištěno, že celá stávající vrstva penetračního makadamu v komunikaci (tl. 130 mm) obsahuje zvýšené množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), což projektant ani objednatel, vzhledem k podrobnostem a rozsahu diagnostiky a rozborů provedených pro zpracování PDPS, nemohli při zpracování zadávací dokumentace veřejné zakázky rozumně předvídat.

**Popis jednotlivých dílčích změn:**

**A) Studená recyklace vrstvy z penetračního makadamu v "plné konstrukci vozovky"**

Provedení úpravy stávající podkladní vrstvy z penetračního makadamu o tl. 130 mm a ploše cca 18700 m<sup>2</sup> prostřednictvím technologie recyklace za studena v místě „plné konstrukce vozovky“ včetně odpočtu zachovaných stávajících podkladních vrstev a nerealizované dodávky a pokládky nových podkladních vrstev.

Důvodem pro realizaci této dílčí změny je zastižení stávající vrstvy penetračního makadamu (tl. 130 mm) v komunikaci se zvýšeným obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), díky kterému by vrstva musela být v případě jejího odstranění klasifikována jako nebezpečný odpad.

#### B) Rozšíření zpev. šířky vozovky v průměru o 2 x 0,5m (na min 2x3,25 m) v km 0,000-1,600 a 2,600-3,200

Realizace rekonstrukce vozovky s minimální celkovou zpevněnou šířkou 2 x 3,25 m, tzn. s rozšířením v extravilánu (km 0,000-1,600 a 2,600-3,200) o délce 2200 m v průměru o šířku 2\*0,5 m na minimální celkovou šířku vozovky 6,5 m. Vzhledem k umístění těchto „rozšiřujících pruhů“ na krajích stávající vozovky bude provedeno dočasného sejmutí stávající vrstvy z PM s uložením v místě stavby, odstranění stávající vrstvy z kameniva, kompletní sanace podloží (pláně), pokládka podkladních vrstev ze ŠD frakce 0-32 a 0-63, opětovné uložení vrstvy z PM do konstrukce vozovky s následným zlepšením technologií recyklace za studena a provedení vrstev z asfaltového betonu ve složení ACL 16+ a ACO 11 včetně infiltračního a spojovacího postřiku.

Důvodem pro realizaci této dílčí změny je požadavek objednatele zachovat šíři stávající komunikace, tj. umožnit obousměrný provoz autobusové dopravy.

#### C) Frézování plné tloušťky AC a recyklace za studena na ploše "obnovy povrchu"

Odfrézování stávajících vrstev z asfaltového betonu v plné tloušťce (v průměru 120 mm) i na ploše s navrženou „obnovou povrchu“ (3 905 m<sup>2</sup>) a provedení sjednocení technologie opravy komunikace realizací recyklace za studena na obnažené podkladní vrstvě z penetračního makadamu průměrné tl. 130 mm.

Důvodem pro realizaci této změny je nemožnost spojitého napojení krytu komunikace mezi úseky s původně navrženou „obnovou povrchu“ a navrženou „plnou konstrukcí vozovky“ bez realizace další vyrovnávací vrstvy. Vznikl by výškový rozdíl 50 mm, a to i v podélném směru na styku částí se vzájemně posunutým začátkem a koncem úpravy pravého a levého jízdního pruhu.

Provedením frézování živých vrstev v plné tloušťce zároveň dojde k obnažení/narušení podkladní vrstvy z penetračního makadamu se zvýšeným množstvím polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), kterou bude nezbytné z ekologického hlediska i kvůli zajištění dostatečné únosnosti podkladních vrstev vozovky zlepšit technologií studené recyklace.

#### D) Vypuštění vrstvy ACP 16+ včetně spojovacího postřiku

Vypuštění původně projektované vrstvy ACP 16+ v ploše cca 17 100 m<sup>2</sup> včetně souvisejícího množství spojovacího postřiku v místě plné konstrukce vozovky.

Důvodem pro realizaci této změny je požadavek objednatele na optimalizaci skladby konstrukce vozovky s ohledem na zvýšení únosnosti vrstvy z penetračního makadamu ke které dojde navrhovaným zlepšením technologií recyklace za studena.

TDS považuje výše uvedenou změnu - uvedené dílčí změny za oprávněné a doporučuje zpracování související Změny dle Směrnice ředitele Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/3016 sb., o zadávání veřejných zakázek.

V Praze 11.10.2023 Josef Doksanský-



**SWIETELSKY stavební s.r.o.**  
**o. z. Dopravní stavby STŘED**  
**oblast Praha**  
**Sokolovská 192/79**  
**180 00 Praha 8**

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

Vyřizuje/telefon  
Š. Balázová I

Kladno  
23.10.2023

### **Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice - vyjádření ke změnám**

Na základě oznámení zhotovitele stavby „Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“ ze dne 15.09.2023 byly během přípravy/realizace zjištěny změny na SO 101 Rekonstrukce silnice:

Rozšíření vozovky s min. zpevněnou šířkou 2 x 3,25m

Na základě požadavku objednatele (provozního úseku KSÚS SK) zachovat stávající šíři komunikace - obousměrný provoz z důvodu navýšené četnosti autobusové dopravy, zhotovitel navrhuje realizovat rekonstrukci vozovky s minimální celkovou zpevněnou šířkou 2 x 3,25m.

Zvýšené množství PAU v celé vrstvě penetračního makadamu a optimalizace rozsahu opravy

Před zahájením stavebních prací zhotovitel nechal provést kontrolní podrobný rozbor skladby stávající komunikace a bylo zjištěno, že stávající vrstva penetračního makadamu obsahuje zvýšené množství PAU. Tato skutečnost se nedala vzhledem k rozsahu diagnostiky a rozborů provedených pro zpracování PDPS předpokládat. Vrstva penetračního makadamu by měla být odstraněna a odvezena na skládku jako nebezpečný odpad, což by mělo za následek enormní nárůst ceny díla. Proto bude finančně výhodnější zachovat stávající nestmelené podkladní vrstvy a provést technologii recyklace za studena na stávající vrstvě z penetračního makadamu. Zhotovitel současně poukázal na skutečnost, že v případě zachování stávající podkladní vrstvy z penetračního makadamu v původní výšce nebude možné bez položení další vyrovnávací vrstvy spojitě napojení krytu komunikace - bude nezbytné provést odfrézování na plnou tloušťku AC i na ploše s původně projektovanou obnovou povrchu (frézování tl. 50mm + nový AC tl. 100mm).

Odfrézováním AC v celé tloušťce i na ploše s původně projektovanou obnovou povrchu dojde k obnažení stávající podkladní vrstvy z penetračního makadamu, to umožní zlepšit její kvalitu technologii recyklace za studena a zároveň sjednotit technologii opravy vozovky v celé rekonstruované ploše. Zlepšení vrstvy penetračního makadamu recyklací za studena umožní vypuštění původně projektované vrstvy ACP 16+.

Shrnutí:

Zhotovitel navrhuje provést frézování AC v plné tloušťce v celé ploše vozovky, zrealizovat technologii recyklace za studena též v celé ploše vozovky se zachováním stávajících níže uložených podkladních vrstev ze ŠD v místech, kde nebude nutná sanace podloží zemního tělesa a zároveň zcela vypustit podkladní vrstvu ACP 16+ v projektované ploše.

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace (dále jen KSÚS SK), jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka silnic II. a III. tříd, tj. dotčené krajské komunikace č. III/10140, a jako zadavatele výše zmíněné stavby tímto vydává pokyn k realizaci dle zhotovitelem předloženého navrženého řešení a zároveň žádá zhotovitele o zpracování ZBV k těmto změnám stavby, a to v souladu se zákonem o zadávání VŘ a příslušnou směrnicí KSÚS SK.

Přílohy: Oznámení zhotovitele o změnách ze dne 15.09.2023

S pozdravem

Šárka Balážová  
Projektový manažer

Dne 28.4. proběhlo předání a převzetí staveniště "Rekonstrukce silnice III/10140"

Proběhlo vyřízení inženýrských sítí v prostoru 1. realizované etapy v úseku Cvrčovice, Nádražní - křižovatka Ferdinandka.

28.4.2023

PRACOVNÍCI: THP - Lande

2.5.2023

2x strojírna fréz, 4x řidič, 1x strojírna, 1x detektor

úterý

STROJÍ: haktortage, mikraim' deska, fréza Winkgen š.2m, 4x MAN

pohořeno

5° - 17°C

Úprava prostoru pro novou autobusovou zastávku - ul. Za Školou, Cvrčovice: oddělení zeminy, odvoz zeminy, skladování, hutnění podkladu, návrh asfaltového regularního tvrdiného, provedení konstrukcí masy z tvrdiného asfaltového regularního v. nástupníště, hutnění. Práce na provedení autobusové točny nebyly v projektu zahrnuty, ale pro realizaci stavby jsou nezbytné. Tyto práce provádějí zhotovitel za náhrady.

6° - 16°

Realizace asfaltových masek - 1. etapa (km 1,250 - km 1,800) v celé šířce asfaltových masek jako podkladní masiva byl aplikován penetrační materiál (PM), jehož výškový byl podle diagnózy rovněž navržen pouze v omezeném rozsahu v km 2,629 - km 2,858 dle výkonu C4-keovore' přičemž řez. Penetrační materiál lze na základě rozborů pro stanovení 7AV zahrnout do třídy ZAS-T4 (detekce odpad). Zhotovitel žádá TDS o vyřízení, jak má být s výkonem PM aplikováno - zda mají být místa a výškou PM odvozena a PM odvozen na základě detekce odpadů nebo zda bude v těchto místech umístěna regularita za studena na místě. V případě provedení regularity za studena zhotovitel vypracuje a investor dodá příslušné skvěten regularované směsi

Odvoz vyřetovaného materiálu (ZAS-T4) na skladiště, uložení na skladiště -

Denní záznamy stavby: III/10140  
CVRČOVICE

List č.

01263

Datum:

PRACOVNÍCI: THP - Landa

12. 6. 2023

4x strojírna, 4x inženýr, 1x dělník

pondělí

STROJ: fúza Wirtgen  $\approx 2m$ , 4x náhl. automobil (MAN, VOLVO), kultivátor

10° - 22°C

Fúzování asf. vrstev v průměru  $M. 120mm$ , odrost na okraji.

jaro

9° - 17°

~~Fúzování~~ Fúzování v oblasti železničního přejezdu fúzování za účasti pracovníků Společnosti železnic.

Fúzování ve staničním km 0,000 - km 0,580.

Pod vyfúzovanými asfaltovými vrstvami nalezena vrstva penetračního maládku (materiál ZAS-T4).

PRACOVNÍCI: THP - Landa

13. 6. 2023

4x strojírna, 4x inženýr, 2x dělník

úterý

STROJ: kultivátor CAT, kolový hráztec Hecolac, fúza Wirtgen  $\approx 2m$ ,  
4x náhl. automobil (MAN, VOLVO)

11° - 23°C

polední  
9.00 - 16.30

Fúzování asf. vrstev v průměru  $M. 120mm$ , odrost na okraji.

Pod vyfúzovanými asf. vrstvami nalezena vrstva penetračního maládku (ZAS-T4).

Fúzování ve staničním km 0,580 - km 1,250.

7 divozda odryh' vrstvy penetračního maládku v celé délce úseku třídy II (km 0,000 - km 1,250) žada' zhotovitel o provedení TDS provedení v celém úseku úseku regulaci za studena.

T01 + provedení s geotechnikem souhlasí s provedením regulace za studena v délce 1,25km.

SO 101 - Profrézování stávajících konstrukčních vrstev včetně penetračního makadamu. Zemní fréza je zapojena s cisternou, která zajišťuje technologickou vodu při frézování -staničení km 1,320.



SO 101-Profrézované konstrukční vrstvy a nahrubo srovnané grejdrem - staničení km 1,680



SO 101 - Dávkování pojiva (cementu) na profrézovaný a nahrubo srovnaný povrch. Staničení km 1,560



SO 101 Rovnění profrézovaného povrchu grejdrem - staničení km 0,560



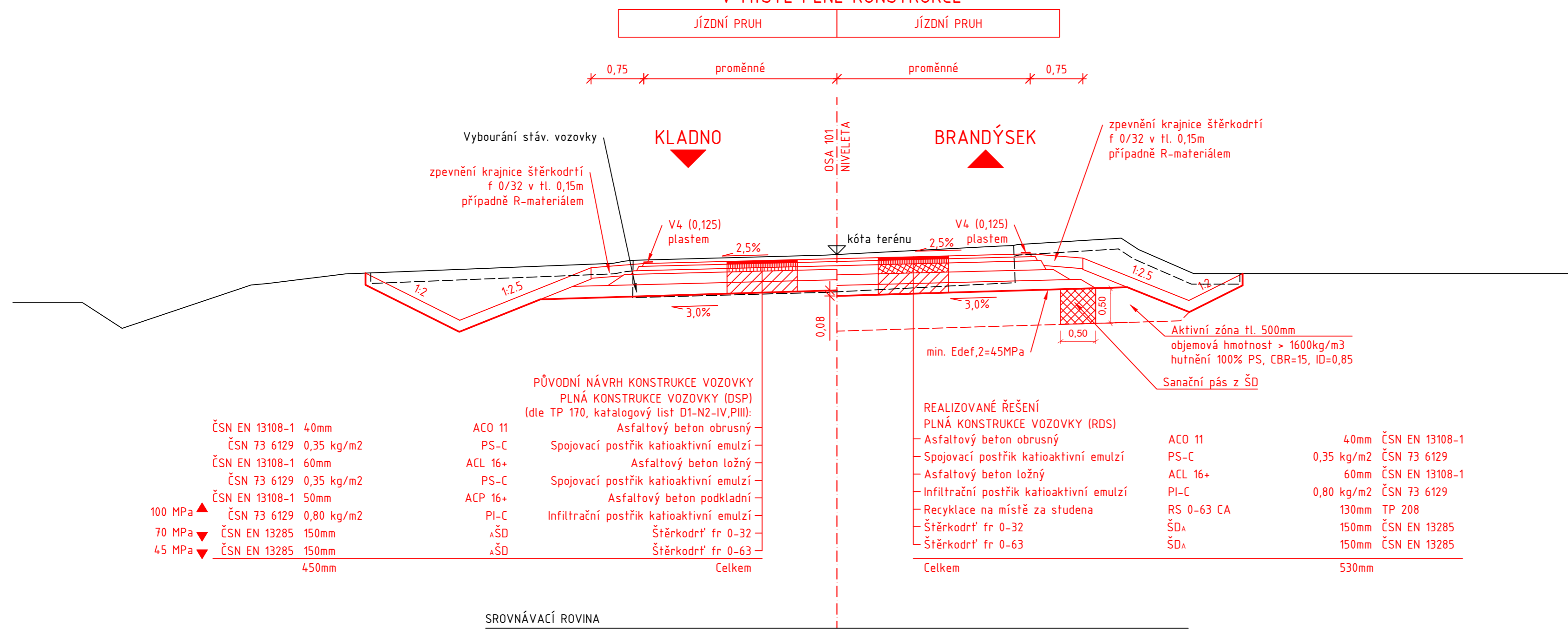
SO 101 Frézování již jednou profrézovaných a nahrubo srovnaných vrstev včetně cementu a včetně asfaltové emulze dávkované z emulgátoru Tatra 815 přímo do frézy -staničení km 1,870



SO 101 Frézování již jednou profrézovaných a nahrubo srovnaných vrstev včetně cementu a včetně asfaltové emulze dávkované z emulgátoru Tatra 815 přímo do frézy -staničení km 1,940.

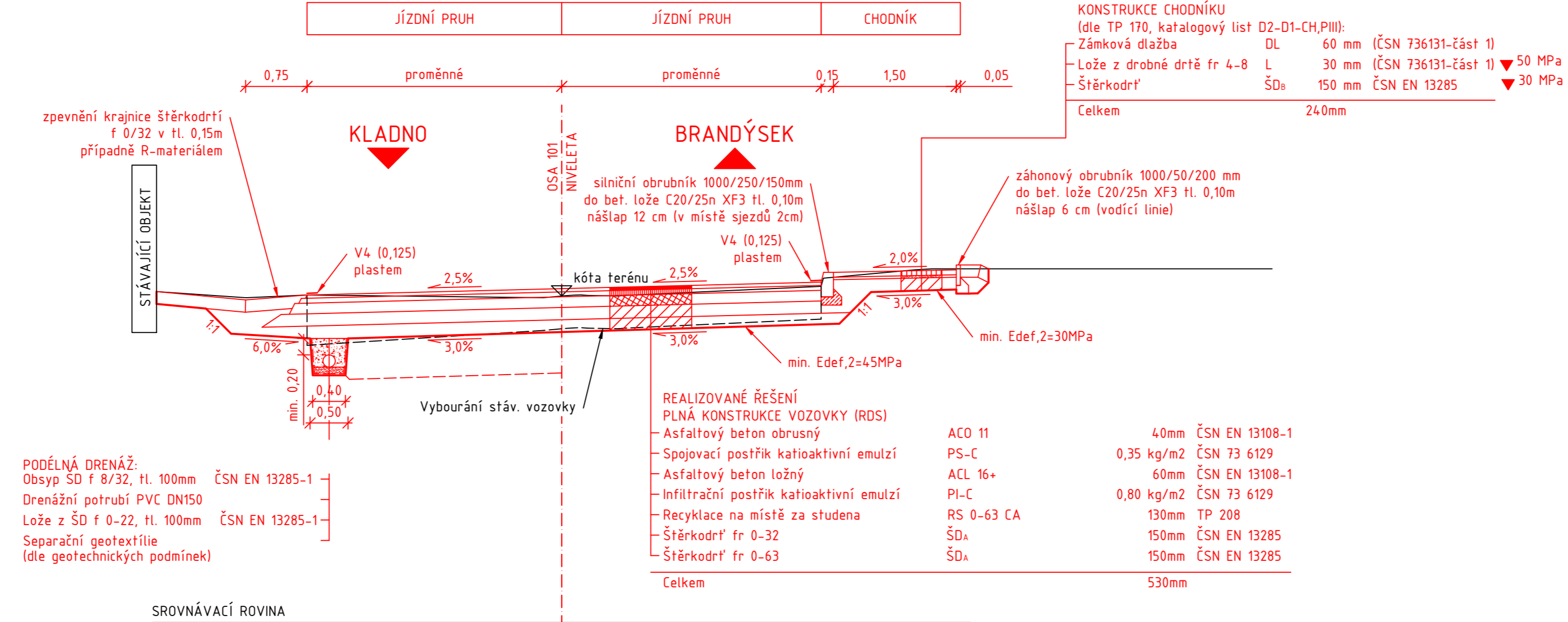


S 6,5/50  
V MÍSTĚ PLNĚ KONSTRUKCE



PŮVODNÍ NÁVHR KONSTRUKCE VOZOVKY PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY (DSP) (dle TP 170, katalogový list D1-N2-IV,PIII)		REALIZOVANÉ ŘEŠENÍ PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY (RDS)	
ČSN EN 13108-1 40mm	ACO 11	Asfaltový beton ohrubný	ACO 11
ČSN 73 6129 0,35 kg/m <sup>2</sup>	PS-C	Spojovací postřik katioaktivní emulzí	PS-C
ČSN EN 13108-1 60mm	ACL 16+	Asfaltový beton ložný	ACL 16+
ČSN 73 6129 0,35 kg/m <sup>2</sup>	PS-C	Spojovací postřik katioaktivní emulzí	PS-C
ČSN EN 13108-1 50mm	ACP 16+	Asfaltový beton podkladní	PI-C
ČSN EN 13108-1 50mm	PI-C	Infiltrační postřik katioaktivní emulzí	PI-C
ČSN 73 6129 0,80 kg/m <sup>2</sup>	ŠD	Štěrkodr' fr 0-32	RS 0-63 CA
100 MPa	ŠD	Štěrkodr' fr 0-63	ŠD <sub>a</sub>
70 MPa	ŠD	Štěrkodr' fr 0-63	ŠD <sub>a</sub>
45 MPa	ŠD	Štěrkodr' fr 0-63	ŠD <sub>a</sub>
450mm	Celkem		530mm

S 6,5/50  
V MÍSTĚ PLNĚ KONSTRUKCE



PŮVODNÍ NÁVHR KONSTRUKCE VOZOVKY PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY (DSP) (dle TP 170, katalogový list D2-D1-CH,PIII)		REALIZOVANÉ ŘEŠENÍ PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY (RDS)	
ČSN EN 13108-1 40mm	ACO 11	Asfaltový beton ohrubný	ACO 11
ČSN 73 6129 0,35 kg/m <sup>2</sup>	PS-C	Spojovací postřik katioaktivní emulzí	PS-C
ČSN EN 13108-1 60mm	ACL 16+	Asfaltový beton ložný	ACL 16+
ČSN 73 6129 0,35 kg/m <sup>2</sup>	PS-C	Spojovací postřik katioaktivní emulzí	PS-C
ČSN EN 13108-1 50mm	ACP 16+	Asfaltový beton podkladní	PI-C
ČSN EN 13108-1 50mm	PI-C	Infiltrační postřik katioaktivní emulzí	PI-C
ČSN 73 6129 0,80 kg/m <sup>2</sup>	RS 0-63 CA	Recyklace na místě za studena	RS 0-63 CA
100 MPa	ŠD <sub>a</sub>	Štěrkodr' fr 0-32	ŠD <sub>a</sub>
70 MPa	ŠD <sub>a</sub>	Štěrkodr' fr 0-63	ŠD <sub>a</sub>
45 MPa	ŠD <sub>a</sub>	Štěrkodr' fr 0-63	ŠD <sub>a</sub>
530mm	Celkem		530mm

KONSTRUKCE CHODNÍKU (dle TP 170, katalogový list D2-D1-CH,PIII)	
Zámková dlažba DL	60 mm (ČSN 736131-část 1)
Lože z drobné drtě fr 4-8 L	30 mm (ČSN 736131-část 1)
Štěrkodr' ŠD <sub>b</sub>	150 mm (ČSN EN 13285)
Celkem	240mm

PODÉLNÁ DRENÁŽ:  
Obsyp ŠD f 8/32, tl. 100mm ČSN EN 13285-1  
Drenážní potrubí PVC DN150  
Lože z ŠD f 0-22, tl. 100mm ČSN EN 13285-1  
Separační geotextilie  
(dle geotechnických podmínek)

Souřadnicový systém: JTSK  
Výškový systém: Bpv

INVESTOR:



Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

OBJEDNATEL:  Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11 150 21 Praha 5	NAZEV AKCE: <b>REKONSTRUKCE SILNICE III/10140, CVRČOVICE</b>				
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - REKONSTRUKCE SILNICE III/10140	PŘÍLOHA: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY RDS x DSP				
ZHOTOVITEL:  M - PROJEKCE s.r.o. Ressova 956/13 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	ZODP. PROJEKTANT: David Senohrábek, Dis. VYPRACOVAL: Daniel Pfohl KONTROLA: David Senohrábek, Dis.				
MĚŘÍTKO: 1:50	Č. ZAKÁZKY: 23-024-02	STUPEŇ: PDPS	DATUM: 11/23	ČÁST: C	PŘÍLOHA: -





# Monitoring, s.r.o., analytická laboratoř

Zkušební laboratoř akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 pod č.1416  
Radiová 1122/1, 102 00 Praha 15 – Hostivař, tel.



## Zkušební protokol č. 136709



Strana 1/2

**Zákazník:** SWIETELSKY stavební  
s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, oblast Praha  
Sokolovská 192/79  
Praha 8, 18600

**Akce:** III/10140 Cvrčovice

**Datum odběru:** 08.03.2023 \*\*\*

**Odebral:** zákazník \*\*\*

**Datum analýzy:** 27.11. - 30.11.2023

**Datum dodání:** 27.11.2023

**Datum vystavení:** 30.11.2023

<b>Lab. číslo:</b>	C79544	Nejistoty	Vyhl. č. 130/19	Vyhovuje
<b>Označení vzorku:</b>	km 0,310			
<b>Matrice:</b>	penetrační makadam	měření	Tab. 1 ZAS-T4	limitům

### PAU:

naftalen	mg/kg	13	40%
acenaftylen	mg/kg	110	40%
acenaften	mg/kg	18	40%
fluoren	mg/kg	110	40%
fenantren	mg/kg	270	40%
antracen	mg/kg	140	40%
fluoranten	mg/kg	290	40%
pyren	mg/kg	240	40%
benz(a)antracen	mg/kg	120	40%
chrysen	mg/kg	72	40%
benzo(b)fluoranten	mg/kg	110	40%
benzo(k)fluoranten	mg/kg	42	40%
benzo(a)pyren	mg/kg	88	40%
indeno(123cd)pyren	mg/kg	60	40%
dibenz(ah)antracen	mg/kg	17	40%
benzo(ghi)perylene	mg/kg	48	40%
<b>suma 16 PAU</b>	mg/kg	1748	min. 300 ano

(naftalen, acenaftylen, acenaften, fluoren, fenantren, antracen, fluoranten, pyren, benz(a)antracen, chrysen, benzo(b)fluoranten, benzo(k)fluoranten, benzo(a)pyren, indeno(123cd)pyren, dibenz(ah)antracen, benzo(ghi)perylene)

**suma 12 PAU** mg/kg 1493

(naftalen, fenantren, antracen, fluoranten, pyren, benz(a)antracen, chrysen, benzo(b)fluoranten, benzo(k)fluoranten, benzo(a)pyren, indeno(123cd)pyren, benzo(ghi)perylene)

### Metody stanovení:

#### Analýzy v pevné matici

PAU metodou GC/MS, suma 12 PAU, suma PAU z naměřených hodnot dle SOP 20 část B (ČSN 75 7554, ČSN EN ISO 6468)

#### Indexy u položek a metod

\*\*\* - informace dodaná zákazníkem. Laboratoř nenes odpovědnost za tuto informaci.

Výsledky byly získány na uvedené adrese laboratoře.

Porovnání s limitem bylo provedeno bez započtení nejistot.

Nejistota měření je určena kvalifikovaným odhadem z rozšířené nejistoty vypočtené s použitím koeficientu rozšíření 2,

což odpovídá hladině spolehlivosti přibližně 95%. Uvedená nejistota nezahrnuje nejistotu vzorkování.

Hodnoty uvedené v mg/kg jsou vztaženy na sušinu vzorku.

Uvedené výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl do laboratoře přijat.



## Monitoring, s.r.o., analytická laboratoř

Zkušební laboratoř akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 pod č.1416  
Radiová 1122/1, 102 00 Praha 15 – Hostivař, tel.



### Zkušební protokol č. 136709



Strana 2/2

**Zákazník:** SWIETELSKY stavební  
s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, oblast Praha  
Sokolovská 192/79  
Praha 8, 18600

**Akce:** III/10140 Cvrčovice

**Datum odběru:** 08.03.2023 \*\*\*

**Odebral:** zákazník \*\*\*

**Datum dodání:** 27.11.2023

**Datum analýzy:** 27.11. - 30.11.2023

**Datum vystavení:** 30.11.2023

<b>Lab. číslo:</b>	C79544	Nejistoty	Vyhl. č. 130/19	Vyhovuje
<b>Označení vzorku:</b>	km 0,310			
<b>Matrice:</b>	penetrační makadam	měření	Tab. 1 ZAS-T4	limitům

Výsledky analýz se týkají pouze uvedených vzorků. Protokol bez písemného souhlasu zkušební laboratoře nelze reprodukovat jinak než celý.

Za laboratoř schválil:

Mgr. Lucie Bartůňková, analytická pracovnice



# Monitoring, s.r.o., analytická laboratoř

Zkušební laboratoř akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 pod č.1416  
Radiová 1122/1, 102 00 Praha 15 – Hostivař, tel.



## Zkušební protokol č. 136709



Strana 1/2

**Zákazník:** SWIETELSKY stavební  
s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, oblast Praha  
Sokolovská 192/79  
Praha 8, 18600

**Akce:** III/10140 Cvrčovice

**Datum odběru:** 08.03.2023 \*\*\*

**Odebral:** zákazník \*\*\*

**Datum analýzy:** 27.11. - 30.11.2023

**Datum dodání:** 27.11.2023

**Datum vystavení:** 30.11.2023

<b>Lab. číslo:</b>	C79544	Nejistoty	Vyhl. Č. 283/23	Vyhovuje
<b>Označení vzorku:</b>	km 0,310			
<b>Matrice:</b>	penetrační makadam	měření	Tab. 1.1 ZAS-T4	limitům

### PAU:

naftalen	mg/kg	13	40%
acenaftylen	mg/kg	110	40%
acenaften	mg/kg	18	40%
fluoren	mg/kg	110	40%
fenantren	mg/kg	270	40%
antracen	mg/kg	140	40%
fluoranten	mg/kg	290	40%
pyren	mg/kg	240	40%
benz(a)antracen	mg/kg	120	40%
chrysen	mg/kg	72	40%
benzo(b)fluoranten	mg/kg	110	40%
benzo(k)fluoranten	mg/kg	42	40%
benzo(a)pyren	mg/kg	88	40%
indeno(123cd)pyren	mg/kg	60	40%
dibenz(ah)antracen	mg/kg	17	40%
benzo(ghi)perylene	mg/kg	48	40%
<b>suma 16 PAU</b>	mg/kg	1748	

(naftalen, acenaftylen, acenaften, fluoren, fenantren, antracen, fluoranten, pyren, benz(a)antracen, chrysen, benzo(b)fluoranten, benzo(k)fluoranten, benzo(a)pyren, indeno(123cd)pyren, dibenz(ah)antracen, benzo(ghi)perylene)

**suma 12 PAU** mg/kg 1493 min. 300 ano

(naftalen, fenantren, antracen, fluoranten, pyren, benz(a)antracen, chrysen, benzo(b)fluoranten, benzo(k)fluoranten, benzo(a)pyren, indeno(123cd)pyren, benzo(ghi)perylene)

### Metody stanovení:

#### Analýzy v pevné matici

PAU metodou GC/MS, suma 12 PAU, suma PAU z naměřených hodnot dle SOP 20 část B (ČSN 75 7554, ČSN EN ISO 6468)

#### Indexy u položek a metod

\*\*\* - informace dodaná zákazníkem. Laboratoř nenes odpovědnost za tuto informaci.

Výsledky byly získány na uvedené adrese laboratoře.

Porovnání s limitem bylo provedeno bez započtení nejistot.

Nejistota měření je určena kvalifikovaným odhadem z rozšířené nejistoty vypočtené s použitím koeficientu rozšíření 2,

což odpovídá hladině spolehlivosti přibližně 95%. Uvedená nejistota nezahrnuje nejistotu vzorkování.

Hodnoty uvedené v mg/kg jsou vztaženy na sušinu vzorku.

Uvedené výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl do laboratoře přijat.



## Monitoring, s.r.o., analytická laboratoř

Zkušební laboratoř akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 pod č.1416

Radiová 1122/1, 102 00 Praha 15 – Hostivař, tel.



### Zkušební protokol č. 136709



Strana 2/2

**Zákazník:** SWIETELSKY stavební  
s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, oblast Praha  
Sokolovská 192/79  
Praha 8, 18600

**Akce:** III/10140 Cvrčovice

**Datum odběru:** 08.03.2023 \*\*\*

**Odebral:** zákazník \*\*\*

**Datum dodání:** 27.11.2023

**Datum analýzy:** 27.11. - 30.11.2023

**Datum vystavení:** 30.11.2023

<b>Lab. číslo:</b>	C79544	Nejistoty	Vyhl. Č. 283/23	Vyhovuje
<b>Označení vzorku:</b>	km 0,310			
<b>Matrice:</b>	penetrační makadam	měření	Tab. 1.1 ZAS-T4	limitům

Výsledky analýz se týkají pouze uvedených vzorků. Protokol bez písemného souhlasu zkušební laboratoře nelze reprodukovat jinak než celý.

Za laboratoř schválil:

Mgr. Lucie Bartůňková, analytická pracovnice



# Monitoring, s.r.o., analytická laboratoř

Zkušební laboratoř akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 pod č.1416  
Radiová 1122/1, 102 00 Praha 15 – Hostivař, tel.



## Zkušební protokol č. 136710



Strana 1/2

**Zákazník:** SWIETELSKY stavební  
s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, oblast Praha  
Sokolovská 192/79  
Praha 8, 18600

**Akce:** III/10140 Cvrčovice

**Datum odběru:** 08.03.2023 \*\*\*

**Odebral:** zákazník \*\*\*

**Datum dodání:** 27.11.2023

**Datum analýzy:** 27.11. - 30.11.2023

**Datum vystavení:** 30.11.2023

<b>Lab. číslo:</b>	C79545	Nejistoty	Vyhl. č. 130/19	Vyhovuje
<b>Označení vzorku:</b>	km 1,450			
<b>Matrice:</b>	penetrační makadam	měření	Tab. 1 ZAS-T4	limitům

### PAU:

naftalen	mg/kg	30	40%
acenaftylen	mg/kg	150	40%
acenaften	mg/kg	30	40%
fluoren	mg/kg	170	40%
fenantren	mg/kg	460	40%
antracen	mg/kg	250	40%
fluoranten	mg/kg	380	40%
pyren	mg/kg	270	40%
benz(a)antracen	mg/kg	140	40%
chrysen	mg/kg	80	40%
benzo(b)fluoranten	mg/kg	120	40%
benzo(k)fluoranten	mg/kg	56	40%
benzo(a)pyren	mg/kg	100	40%
indeno(123cd)pyren	mg/kg	56	40%
dibenz(ah)antracen	mg/kg	16	40%
benzo(ghi)perylene	mg/kg	46	40%
<b>suma 16 PAU</b>	mg/kg	2354	

min. 300 ano

(naftalen, acenaftylen, acenaften, fluoren, fenantren, antracen, fluoranten, pyren, benz(a)antracen, chrysen, benzo(b)fluoranten, benzo(k)fluoranten, benzo(a)pyren, indeno(123cd)pyren, dibenz(ah)antracen, benzo(ghi)perylene)

**suma 12 PAU** mg/kg 1988

(naftalen, fenantren, antracen, fluoranten, pyren, benz(a)antracen, chrysen, benzo(b)fluoranten, benzo(k)fluoranten, benzo(a)pyren, indeno(123cd)pyren, benzo(ghi)perylene)

### Metody stanovení:

#### Analýzy v pevné matici

PAU metodou GC/MS, suma 12 PAU, suma PAU z naměřených hodnot dle SOP 20 část B (ČSN 75 7554, ČSN EN ISO 6468)

#### Indexy u položek a metod

\*\*\* - informace dodaná zákazníkem. Laboratoř nenes odpovědnost za tuto informaci.

Výsledky byly získány na uvedené adrese laboratoře.

Porovnání s limitem bylo provedeno bez započtení nejistot.

Nejistota měření je určena kvalifikovaným odhadem z rozšířené nejistoty vypočtené s použitím koeficientu rozšíření 2,

což odpovídá hladině spolehlivosti přibližně 95%. Uvedená nejistota nezahrnuje nejistotu vzorkování.

Hodnoty uvedené v mg/kg jsou vztaženy na sušinu vzorku.

Uvedené výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl do laboratoře přijat.



# Monitoring, s.r.o., analytická laboratoř

Zkušební laboratoř akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 pod č.1416

Radiová 1122/1, 102 00 Praha 15 – Hostivař, te



## Zkušební protokol č. 136710



Strana 2/2

**Zákazník:** SWIETELSKY stavební  
s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, oblast Praha  
Sokolovská 192/79  
Praha 8, 18600

**Akce:** III/10140 Cvrčovice

**Datum odběru:** 08.03.2023 \*\*\*

**Odebral:** zákazník \*\*\*

**Datum dodání:** 27.11.2023

**Datum analýzy:** 27.11. - 30.11.2023

**Datum vystavení:** 30.11.2023

<b>Lab. číslo:</b>	C79545	Nejistoty	Vyhl. č. 130/19	Vyhovuje
<b>Označení vzorku:</b>	km 1,450			
<b>Matrice:</b>	penetrační makadam	měření	Tab. 1 ZAS-T4	limitům

Výsledky analýz se týkají pouze uvedených vzorků. Protokol bez písemného souhlasu zkušební laboratoře nelze reprodukovat jinak než celý.

Za laboratoř schválil:

Mgr. Lucie Bartůňková, analytická pracovnice





# Monitoring, s.r.o., analytická laboratoř

Zkušební laboratoř akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 pod č.1416  
Radiová 1122/1, 102 00 Praha 15 – Hostivař, tel.



## Zkušební protokol č. 136710



Strana 1/2

**Zákazník:** SWIETELSKY stavební  
s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, oblast Praha  
Sokolovská 192/79  
Praha 8, 18600

**Akce:** III/10140 Cvrčovice

**Datum odběru:** 08.03.2023 \*\*\*

**Odebral:** zákazník \*\*\*

**Datum dodání:** 27.11.2023

**Datum analýzy:** 27.11. - 30.11.2023

**Datum vystavení:** 30.11.2023

<b>Lab. číslo:</b>	C79545	Nejistoty	Vyhl. Č. 283/23	Vyhovuje
<b>Označení vzorku:</b>	km 1,450			
<b>Matrice:</b>	penetrační makadam	měření	Tab. 1.1 ZAS-T4	limitům

### PAU:

naftalen	mg/kg	30	40%
acenaftylen	mg/kg	150	40%
acenaften	mg/kg	30	40%
fluoren	mg/kg	170	40%
fenantren	mg/kg	460	40%
antracen	mg/kg	250	40%
fluoranten	mg/kg	380	40%
pyren	mg/kg	270	40%
benz(a)antracen	mg/kg	140	40%
chrysen	mg/kg	80	40%
benzo(b)fluoranten	mg/kg	120	40%
benzo(k)fluoranten	mg/kg	56	40%
benzo(a)pyren	mg/kg	100	40%
indeno(123cd)pyren	mg/kg	56	40%
dibenz(ah)antracen	mg/kg	16	40%
benzo(ghi)perylene	mg/kg	46	40%
<b>suma 16 PAU</b>	<b>mg/kg</b>	<b>2354</b>	

(naftalen, acenaftylen, acenaften, fluoren, fenantren, antracen, fluoranten, pyren, benz(a)antracen, chrysen, benzo(b)fluoranten, benzo(k)fluoranten, benzo(a)pyren, indeno(123cd)pyren, dibenz(ah)antracen, benzo(ghi)perylene)

**suma 12 PAU** mg/kg 1988 min. 300 ano

(naftalen, fenantren, antracen, fluoranten, pyren, benz(a)antracen, chrysen, benzo(b)fluoranten, benzo(k)fluoranten, benzo(a)pyren, indeno(123cd)pyren, benzo(ghi)perylene)

### Metody stanovení:

#### Analýzy v pevné matrici

PAU metodou GC/MS, suma 12 PAU, suma PAU z naměřených hodnot dle SOP 20 část B (ČSN 75 7554, ČSN EN ISO 6468)

#### Indexy u položek a metod

\*\*\* - informace dodaná zákazníkem. Laboratoř nenes odpovědnost za tuto informaci.

Výsledky byly získány na uvedené adrese laboratoře.

Porovnání s limitem bylo provedeno bez započtení nejistot.

Nejistota měření je určena kvalifikovaným odhadem z rozšířené nejistoty vypočtené s použitím koeficientu rozšíření 2,

což odpovídá hladině spolehlivosti přibližně 95%. Uvedená nejistota nezahrnuje nejistotu vzorkování.

Hodnoty uvedené v mg/kg jsou vztaženy na sušinu vzorku.

Uvedené výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl do laboratoře přijat.



## Monitoring, s.r.o., analytická laboratoř

Zkušební laboratoř akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 pod č.1416

Radiová 1122/1, 102 00 Praha 15 – Hostivař, tel.



### Zkušební protokol č. 136710



Strana 2/2

**Zákazník:** SWIETELSKY stavební  
s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, oblast Praha  
Sokolovská 192/79  
Praha 8, 18600

**Akce:** III/10140 Cvrčovice

**Datum odběru:** 08.03.2023 \*\*\*

**Odebral:** zákazník \*\*\*

**Datum dodání:** 27.11.2023

**Datum analýzy:** 27.11. - 30.11.2023

**Datum vystavení:** 30.11.2023

<b>Lab. číslo:</b>	C79545	Nejistoty	Vyhl. Č. 283/23	Vyhovuje
<b>Označení vzorku:</b>	km 1,450			
<b>Matrice:</b>	penetrační makadam	měření	Tab. 1.1 ZAS-T4	limitům

Výsledky analýz se týkají pouze uvedených vzorků. Protokol bez písemného souhlasu zkušební laboratoře nelze reprodukovat jinak než celý.

Za laboratoř schválil:

Mgr. Lucie Bartůňková, analytická pracovnice





# Monitoring, s.r.o., analytická laboratoř

Zkušební laboratoř akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 pod č.1416  
Radiová 1122/1, 102 00 Praha 15 – Hostivař, tel.



## Zkušební protokol č. 136711



Strana 1/2

**Zákazník:** SWIETELSKY stavební  
s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, oblast Praha  
Sokolovská 192/79  
Praha 8, 18600

**Akce:** III/10140 Cvrčovice

**Datum odběru:** 08.03.2023 \*\*\*

**Odebral:** zákazník \*\*\*

**Datum dodání:** 27.11.2023

**Datum analýzy:** 27.11. - 30.11.2023

**Datum vystavení:** 30.11.2023

<b>Lab. číslo:</b>	C79546	Nejistoty	Vyhl. č. 130/19	Vyhovuje
<b>Označení vzorku:</b>	km 1,830			
<b>Matrice:</b>	penetrační makadam	měření	Tab. 1 ZAS-T4	limitům

### PAU:

naftalen	mg/kg	50	40%
acenaftylen	mg/kg	210	40%
acenaften	mg/kg	39	40%
fluoren	mg/kg	280	40%
fenantren	mg/kg	540	40%
antracen	mg/kg	240	40%
fluoranten	mg/kg	460	40%
pyren	mg/kg	290	40%
benz(a)antracen	mg/kg	170	40%
chrysen	mg/kg	88	40%
benzo(b)fluoranten	mg/kg	140	40%
benzo(k)fluoranten	mg/kg	70	40%
benzo(a)pyren	mg/kg	120	40%
indeno(123cd)pyren	mg/kg	80	40%
dibenz(ah)antracen	mg/kg	16	40%
benzo(ghi)perylene	mg/kg	46	40%
<b>suma 16 PAU</b>	<b>mg/kg</b>	<b>2839</b>	<b>min. 300 ano</b>

(naftalen, acenaftylen, acenaften, fluoren, fenantren, antracen, fluoranten, pyren, benz(a)antracen, chrysen, benzo(b)fluoranten, benzo(k)fluoranten, benzo(a)pyren, indeno(123cd)pyren, dibenz(ah)antracen, benzo(ghi)perylene)

**suma 12 PAU** mg/kg 2294

(naftalen, fenantren, antracen, fluoranten, pyren, benz(a)antracen, chrysen, benzo(b)fluoranten, benzo(k)fluoranten, benzo(a)pyren, indeno(123cd)pyren, benzo(ghi)perylene)

### Metody stanovení:

#### Analýzy v pevné matici

PAU metodou GC/MS, suma 12 PAU, suma PAU z naměřených hodnot dle SOP 20 část B (ČSN 75 7554, ČSN EN ISO 6468)

#### Indexy u položek a metod

\*\*\* - informace dodaná zákazníkem. Laboratoř nenes odpovědnost za tuto informaci.

Výsledky byly získány na uvedené adrese laboratoře.

Porovnání s limitem bylo provedeno bez započtení nejistot.

Nejistota měření je určena kvalifikovaným odhadem z rozšířené nejistoty vypočtené s použitím koeficientu rozšíření 2,

což odpovídá hladině spolehlivosti přibližně 95%. Uvedená nejistota nezahrnuje nejistotu vzorkování.

Hodnoty uvedené v mg/kg jsou vztaženy na sušinu vzorku.

Uvedené výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl do laboratoře přijat.



# Monitoring, s.r.o., analytická laboratoř

Zkušební laboratoř akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 pod č.1416

Radiová 1122/1, 102 00 Praha 15 – Hostivař, tel



## Zkušební protokol č. 136711



Strana 2/2

**Zákazník:** SWIETELSKY stavební  
s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, oblast Praha  
Sokolovská 192/79  
Praha 8, 18600

**Akce:** III/10140 Cvrčovice

**Datum odběru:** 08.03.2023 \*\*\*

**Odebral:** zákazník \*\*\*

**Datum dodání:** 27.11.2023

**Datum analýzy:** 27.11. - 30.11.2023

**Datum vystavení:** 30.11.2023

<b>Lab. číslo:</b>	C79546	Nejistoty	Vyhl. č. 130/19	Vyhovuje
<b>Označení vzorku:</b>	km 1,830			
<b>Matrice:</b>	penetrační makadam	měření	Tab. 1 ZAS-T4	limitům

Výsledky analýz se týkají pouze uvedených vzorků. Protokol bez písemného souhlasu zkušební laboratoře nelze reprodukovat jinak než celý.

Za laboratoř schválil:

Mgr. Lucie Bartůňková, analytická pracovnice



# Monitoring, s.r.o., analytická laboratoř

Zkušební laboratoř akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 pod č.1416  
Radiová 1122/1, 102 00 Praha 15 – Hostivař, tel.



## Zkušební protokol č. 136711



Strana 1/2

**Zákazník:** SWIETELSKY stavební  
s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, oblast Praha  
Sokolovská 192/79  
Praha 8, 18600

**Akce:** III/10140 Cvrčovice

**Datum odběru:** 08.03.2023 \*\*\*

**Odebral:** zákazník \*\*\*

**Datum analýzy:** 27.11. - 30.11.2023

**Datum dodání:** 27.11.2023

**Datum vystavení:** 30.11.2023

<b>Lab. číslo:</b>	C79546	Nejistoty	Vyhl. Č. 283/23	Vyhovuje
<b>Označení vzorku:</b>	km 1,830			
<b>Matrice:</b>	penetrační makadam	měření	Tab. 1.1 ZAS-T4	limitům

### PAU:

naftalen	mg/kg	50	40%
acenaftylen	mg/kg	210	40%
acenaften	mg/kg	39	40%
fluoren	mg/kg	280	40%
fenantren	mg/kg	540	40%
antracen	mg/kg	240	40%
fluoranten	mg/kg	460	40%
pyren	mg/kg	290	40%
benz(a)antracen	mg/kg	170	40%
chrysen	mg/kg	88	40%
benzo(b)fluoranten	mg/kg	140	40%
benzo(k)fluoranten	mg/kg	70	40%
benzo(a)pyren	mg/kg	120	40%
indeno(123cd)pyren	mg/kg	80	40%
dibenz(ah)antracen	mg/kg	16	40%
benzo(ghi)perylene	mg/kg	46	40%
<b>suma 16 PAU</b>	<b>mg/kg</b>	<b>2839</b>	

(naftalen, acenaftylen, acenaften, fluoren, fenantren, antracen, fluoranten, pyren, benz(a)antracen, chrysen, benzo(b)fluoranten, benzo(k)fluoranten, benzo(a)pyren, indeno(123cd)pyren, dibenz(ah)antracen, benzo(ghi)perylene)

**suma 12 PAU** mg/kg 2294 min. 300 ano

(naftalen, fenantren, antracen, fluoranten, pyren, benz(a)antracen, chrysen, benzo(b)fluoranten, benzo(k)fluoranten, benzo(a)pyren, indeno(123cd)pyren, benzo(ghi)perylene)

### Metody stanovení:

#### Analýzy v pevné matici

PAU metodou GC/MS, suma 12 PAU, suma PAU z naměřených hodnot dle SOP 20 část B (ČSN 75 7554, ČSN EN ISO 6468)

#### Indexy u položek a metod

\*\*\* - informace dodaná zákazníkem. Laboratoř nenes odpovědnost za tuto informaci.

Výsledky byly získány na uvedené adrese laboratoře.

Porovnání s limitem bylo provedeno bez započtení nejistot.

Nejistota měření je určena kvalifikovaným odhadem z rozšířené nejistoty vypočtené s použitím koeficientu rozšíření 2,

což odpovídá hladině spolehlivosti přibližně 95%. Uvedená nejistota nezahrnuje nejistotu vzorkování.

Hodnoty uvedené v mg/kg jsou vztaženy na sušinu vzorku.

Uvedené výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl do laboratoře přijat.



# Monitoring, s.r.o., analytická laboratoř

Zkušební laboratoř akreditovaná ČIA podle ČSN EN IS

18 pod č.1416

Radiová 1122/1, 102 00 Praha 15 – Hostivař, tel.



## Zkušební protokol č. 136711



Strana 2/2

**Zákazník:** SWIETELSKY stavební  
s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, oblast Praha  
Sokolovská 192/79  
Praha 8, 18600

**Akce:** III/10140 Cvrčovice

**Datum odběru:** 08.03.2023 \*\*\*

**Odebral:** zákazník \*\*\*

**Datum dodání:** 27.11.2023

**Datum analýzy:** 27.11. - 30.11.2023

**Datum vystavení:** 30.11.2023

<b>Lab. číslo:</b>	C79546	Nejistoty	Vyhl. Č. 283/23	Vyhovuje
<b>Označení vzorku:</b>	km 1,830			
<b>Matrice:</b>	penetrační makadam	měření	Tab. 1.1 ZAS-T4	limitům

Výsledky analýz se týkají pouze uvedených vzorků. Protokol bez písemného souhlasu zkušební laboratoře nelze reprodukovat jinak než celý.

Za laboratoř schválil:

Mgr. Lucie Bartůňková, analytická pracovnice



# Monitoring, s.r.o., analytická laboratoř

Zkušební laboratoř akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 pod č.1416  
Radiová 1122/1, 102 00 Praha 15 – Hostivař, tel.



## Zkušební protokol č. 136712



Strana 1/2

**Zákazník:** SWIETELSKY stavební  
s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, oblast Praha  
Sokolovská 192/79  
Praha 8, 18600

**Akce:** III/10140 Cvrčovice

**Datum odběru:** 08.03.2023 \*\*\*

**Odebral:** zákazník \*\*\*

**Datum analýzy:** 27.11. - 30.11.2023

**Datum dodání:** 27.11.2023

**Datum vystavení:** 30.11.2023

<b>Lab. číslo:</b>	C79547	Nejistoty	Vyhl. č. 130/19	Vyhovuje
<b>Označení vzorku:</b>	km 2,220			
<b>Matrice:</b>	penetrační makadam	měření	Tab. 1 ZAS-T4	limitům

### PAU:

naftalen	mg/kg	19	40%
acenaftylen	mg/kg	170	40%
acenaften	mg/kg	38	40%
fluoren	mg/kg	220	40%
fenantren	mg/kg	530	40%
antracen	mg/kg	220	40%
fluoranten	mg/kg	600	40%
pyren	mg/kg	440	40%
benz(a)antracen	mg/kg	200	40%
chrysen	mg/kg	120	40%
benzo(b)fluoranten	mg/kg	180	40%
benzo(k)fluoranten	mg/kg	80	40%
benzo(a)pyren	mg/kg	140	40%
indeno(123cd)pyren	mg/kg	100	40%
dibenz(ah)antracen	mg/kg	28	40%
benzo(ghi)perylene	mg/kg	60	40%
<b>suma 16 PAU</b>	mg/kg	3145	

min. 300 ano

(naftalen, acenaftylen, acenaften, fluoren, fenantren, antracen, fluoranten, pyren, benz(a)antracen, chrysen, benzo(b)fluoranten, benzo(k)fluoranten, benzo(a)pyren, indeno(123cd)pyren, dibenz(ah)antracen, benzo(ghi)perylene)

**suma 12 PAU** mg/kg 2689

(naftalen, fenantren, antracen, fluoranten, pyren, benz(a)antracen, chrysen, benzo(b)fluoranten, benzo(k)fluoranten, benzo(a)pyren, indeno(123cd)pyren, benzo(ghi)perylene)

### Metody stanovení:

#### Analýzy v pevné matici

PAU metodou GC/MS, suma 12 PAU, suma PAU z naměřených hodnot dle SOP 20 část B (ČSN 75 7554, ČSN EN ISO 6468)

#### Indexy u položek a metod

\*\*\* - informace dodaná zákazníkem. Laboratoř nenes odpovědnost za tuto informaci.

Výsledky byly získány na uvedené adrese laboratoře.

Porovnání s limitem bylo provedeno bez započtení nejistot.

Nejistota měření je určena kvalifikovaným odhadem z rozšířené nejistoty vypočtené s použitím koeficientu rozšíření 2,

což odpovídá hladině spolehlivosti přibližně 95%. Uvedená nejistota nezahrnuje nejistotu vzorkování.

Hodnoty uvedené v mg/kg jsou vztaženy na sušinu vzorku.

Uvedené výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl do laboratoře přijat.



## Monitoring, s.r.o., analytická laboratoř

Zkušební laboratoř akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 pod č.1416  
Radiová 1122/1, 102 00 Praha 15 – Hostivař, tel.



### Zkušební protokol č. 136712



Strana 2/2

**Zákazník:** SWIETELSKY stavební  
s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, oblast Praha  
Sokolovská 192/79  
Praha 8, 18600

**Akce:** III/10140 Cvrčovice

**Datum odběru:** 08.03.2023 \*\*\*

**Odebral:** zákazník \*\*\*

**Datum dodání:** 27.11.2023

**Datum analýzy:** 27.11. - 30.11.2023

**Datum vystavení:** 30.11.2023

<b>Lab. číslo:</b>	C79547	Nejistoty	Vyhl. č. 130/19	Vyhovuje
<b>Označení vzorku:</b>	km 2,220			
<b>Matrice:</b>	penetrační makadam	měření	Tab. 1 ZAS-T4	limitům

Výsledky analýz se týkají pouze uvedených vzorků. Protokol bez písemného souhlasu zkušební laboratoře nelze reprodukovat jinak než celý.

Za laboratoř schválil:

Mgr. Lucie Bartůňková, analytická pracovnice



# Monitoring, s.r.o., analytická laboratoř

Zkušební laboratoř akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 pod č.1416  
Radiová 1122/1, 102 00 Praha 15 – Hostivař, tel.



## Zkušební protokol č. 136712



Strana 1/2

**Zákazník:** SWIETELSKY stavební s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, oblast Praha Sokolovská 192/79 Praha 8, 18600  
**Akce:** III/10140 Cvrčovice

**Datum odběru:** 08.03.2023 \*\*\*

**Odebral:** zákazník \*\*\*

**Datum dodání:** 27.11.2023

**Datum analýzy:** 27.11. - 30.11.2023

**Datum vystavení:** 30.11.2023

<b>Lab. číslo:</b>	C79547	Nejistoty	Vyhl. Č. 283/23	Vyhovuje
<b>Označení vzorku:</b>	km 2,220			
<b>Matrice:</b>	penetrační makadam	měření	Tab. 1.1 ZAS-T4	limitům

### PAU:

naftalen	mg/kg	19	40%
acenaftylen	mg/kg	170	40%
acenaften	mg/kg	38	40%
fluoren	mg/kg	220	40%
fenantren	mg/kg	530	40%
antracen	mg/kg	220	40%
fluoranten	mg/kg	600	40%
pyren	mg/kg	440	40%
benz(a)antracen	mg/kg	200	40%
chrysen	mg/kg	120	40%
benzo(b)fluoranten	mg/kg	180	40%
benzo(k)fluoranten	mg/kg	80	40%
benzo(a)pyren	mg/kg	140	40%
indeno(123cd)pyren	mg/kg	100	40%
dibenz(ah)antracen	mg/kg	28	40%
benzo(ghi)perylene	mg/kg	60	40%
<b>suma 16 PAU</b>	<b>mg/kg</b>	<b>3145</b>	

(naftalen, acenaftylen, acenaften, fluoren, fenantren, antracen, fluoranten, pyren, benz(a)antracen, chrysen, benzo(b)fluoranten, benzo(k)fluoranten, benzo(a)pyren, indeno(123cd)pyren, dibenz(ah)antracen, benzo(ghi)perylene)

**suma 12 PAU** mg/kg 2689 min. 300 ano

(naftalen, fenantren, antracen, fluoranten, pyren, benz(a)antracen, chrysen, benzo(b)fluoranten, benzo(k)fluoranten, benzo(a)pyren, indeno(123cd)pyren, benzo(ghi)perylene)

### Metody stanovení:

#### Analýzy v pevné matici

PAU metodou GC/MS, suma 12 PAU, suma PAU z naměřených hodnot dle SOP 20 část B (ČSN 75 7554, ČSN EN ISO 6468)

#### Indexy u položek a metod

\*\*\* - informace dodaná zákazníkem. Laboratoř nenes odpovědnost za tuto informaci.

Výsledky byly získány na uvedené adrese laboratoře.

Porovnání s limitem bylo provedeno bez započtení nejistot.

Nejistota měření je určena kvalifikovaným odhadem z rozšířené nejistoty vypočtené s použitím koeficientu rozšíření 2,

což odpovídá hladině spolehlivosti přibližně 95%. Uvedená nejistota nezahrnuje nejistotu vzorkování.

Hodnoty uvedené v mg/kg jsou vztaženy na sušinu vzorku.

Uvedené výsledky se vztahují ke vzorku, jak byl do laboratoře přijat.



# Monitoring, s.r.o., analytická laboratoř

Zkušební laboratoř akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018 pod č.1416

Radiová 1122/1, 102 00 Praha 15 – Hostivař, tel



## Zkušební protokol č. 136712



Strana 2/2

**Zákazník:** SWIETELSKY stavební  
s.r.o. odštěpný závod Dopravní stavby STŘED, oblast Praha  
Sokolovská 192/79  
Praha 8, 18600

**Akce:** III/10140 Cvrčovice

**Datum odběru:** 08.03.2023 \*\*\*

**Odebral:** zákazník \*\*\*

**Datum dodání:** 27.11.2023

**Datum analýzy:** 27.11. - 30.11.2023

**Datum vystavení:** 30.11.2023

<b>Lab. číslo:</b>	C79547	Nejistoty	Vyhl. Č. 283/23	Vyhovuje
<b>Označení vzorku:</b>	km 2,220			
<b>Matrice:</b>	penetrační makadam	měření	Tab. 1.1 ZAS-T4	limitům

Výsledky analýz se týkají pouze uvedených vzorků. Protokol bez písemného souhlasu zkušební laboratoře nelze reprodukovat jinak než celý.

Za laboratoř schválil:

Mgr. Lucie Bartůňková, analytická pracovnice





**AteresCZ s.r.o.**, Karlovo nám.16, 120 00 Praha 2,  
stavební, inženýrská a obchodní společnost

zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze odd C vl. 213568 dne 7.8.2013.  
IČO: 01945548, DIČ: CZ0145548, e-mail : \_\_\_\_\_ [www.aterescz.cz](http://www.aterescz.cz)

**Stanovisko TDS ke Změně stavby: „Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice“ SO 101 předložené v ZBV č. 1**

TDS provedl kontrolu Změny ZBV č. 1, jež je součástí stavebního objektu SO 101 Rekonstrukce silnice III/10140 a obsahuje:

- dílčí změnu DZ 1 spočívající v provedení recyklace za studena vrstvy z penetračního makadamu v "plné konstrukci vozovky", specifikovanou změnovými položkami s čísly 1, 2, 3, 9, 10, 18, 24, 37, 38 a 41 a zařazenou do skupiny změn č. 3 – změny z nepředvídaných důvodů.

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	5 760,720	5 907,420	146,700
2	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	12 117,510	651,110	-11 466,400
3	014132	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD)	T	26,000	0,000	-26,000
9	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	3 380,400	285,400	-3 095,000
10	11333	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM	M3	2 117,700	105,950	-2 011,750
18	12373	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I	M3	1 507,500	1 589,000	81,500
24	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	21 493,500	1 131,000	-20 362,500
37	56333a	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	20 362,500	815,000	-19 547,500
38	56333b	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	18 735,000	1 631,000	-17 104,000
41	567564	VRSTY PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 300MM	M2	1 320,000	18 735,000	17 415,000

- dílčí změnu DZ 2 spočívající ve frézování plné tloušťky AC a recyklace za studena na ploše "obnovy povrchu", specifikovanou změnovými položkami s čísly 14, 41 a 43 a zařazenou do skupiny změn č. 3 – změny z nepředvídaných důvodů.

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu
14	11372	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	2 150,050	2 423,400	273,350
41	567564	VRSTY PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 300MM	M2	1 320,000	5 342,150	4 022,150
43	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	17 104,500	21 126,650	4 022,150

- dílčí změnu DZ 3 spočívající v rozšíření zpevněné šířky vozovky o 2 x 0,5m v km 0,000-1,600 a 2,600-3,200, specifikovanou změnovými položkami s čísly 1, 2, 9, 10, 18, 22, 37, 38, 41, 43, 44, 45 a 48 a zařazenou do skupiny změn č. 5 – změny de minimis

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	5 760,720	8 136,720	2 376,000
2	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	12 117,510	13 085,510	968,000
9	11332	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	3 380,400	3 820,400	440,000
10	11333	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM	M3	2 117,700	2 403,700	286,000
18	12373	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I	M3	1 507,500	2 827,500	1 320,000
22	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	1 507,500	2 607,500	1 100,000
37	56333a	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	20 362,500	22 562,500	2 200,000
38	56333b	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	18 735,000	20 935,000	2 200,000
41	567564	VRSTY PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUD CEM A ASF EM TL DO 300MM	M2	1 320,000	3 520,000	2 200,000
43	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	17 104,500	19 304,500	2 200,000
44	572213	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	40 914,400	43 114,400	2 200,000
45	574A33	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM	M2	16 290,000	18 490,000	2 200,000
48	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	16 697,250	18 897,250	2 200,000

- dílčí změnu DZ 4 spočívající ve vypuštění vrstvy ACP 16+ včetně spojovacího postříku, specifikovanou změnovými položkami s čísly 44 a 49 a zařazenou do skupiny změn č. 3 – změny z nepředvídaných důvodů.

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu
44	572213	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	40 914,400	19 787,750	-21 126,650
49	574E46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	17 104,500	0,000	-17 104,500

K předložené změně ve výše uvedeném rozsahu ZBV 1 vydává TDS následující stanovisko:

**Skladba měněných stávajících i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu odpovídá skutečnosti realizované na stavbě.**

**Odpovědný TDI odsouhlasuje oprávněnost změn vyjádřených dotčenými položkami. Odsouhlasuje měněné výměry u stávajících položek i skladbu nových položek, včetně jejich výměr.**

**Odpovědný TDS doporučuje předložený čistopis ZBV 1 objednateli ke schválení.**

Josef Doksanský

28.11.2023