

## **Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby, výkon autorského dozoru**

### **Název zakázky:**

**„APN D2 + TWY M1 a M2 a propojení s TWY L, na  
letišti Praha Ruzyně“**

### **Smluvní strany:**

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy

na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

#### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: E618-S-1905/2022

ISPROFOND: 3273214901

a

#### **Společnost „MP+AGA APN D2“**

Zastoupená Společníkem 1 a Správcem

#### **METROPROJEKT Praha a.s.**

se sídlem: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: 452 71 895, DIČ: CZ45271895

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B 1418

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupena: Ing. Vladimír Seidl, předseda představenstva

Ing. Petr Vyskočil, místopředseda představenstva

a Společníkem 2

#### **AGA – Letiště, s.r.o.**

se sídlem: Hrabákova 2001/21, Chodov, 148 00 Praha 4

IČO: 46357653, DIČ: CZ 46357653

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka C 12757

bank. spojení: [REDACTED]

Korespondenční adresa:

METROPROJEKT Praha a.s.

Argentinská 1621/36

170 00 Praha 7, Holešovice

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **8287/MP**

## PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že spolu dne 16. 06. 2022 uzavřely Smlouvu o dílo na zhotovení stavby „APN D2 + TWY M1 a M2 a propojení s TWY L, na letišti Praha Ruzyně“ s účinností Smlouvy ke dni 21. 06. 2022.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku 5, odst. 5.3 dohodly na uzavření dodatku č. 1 (dále jen „Dodatku“), jehož předmětem je:

- 1. Úprava rozsahu předmětu Díla a s tím související úprava přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla.** K úpravě rozsahu Díla dochází na základě koordinace s aktuálně zpracovaným Záměrem projektu akce „Zaokruhování železničního spojení Letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno“ – (S-kód 632000154, zpracovatel Sagasta s.r.o.) a projektu Novostavba ŽST Praha – Letiště Václava Havla (S632100035, zpracovatel Metroprojekt Praha, a.s.). Důvodem úpravy řešení v Záměru projektu oproti zadání, tj. předcházejícímu stupni DUR, bylo nutné sjednocení výškového řešení staveb ŽST Letiště Václava Havla a projektu Zaokruhování. V projektu ŽST bylo nutné vlivem změny technického řešení zastřešení upravit výškovou polohu kolejiště a to snížením o 50 cm. Při změně výškového řešení bylo dále ověřeno směrové vedení a úpravy dle požadavků centrální komise MD k záměru projektu Zaokruhování. Zpracování těchto změn do projektu Tunelové části jsou bezpodmínečně nutné, protože tunelová část bude součástí projektu Zaokruhování a musí tak splňovat stejné technické parametry, jako právě zmíněný celý projekt Zaokruhování. Důvody pro tvorbu předstihové tunelové části vyplývají z nutné časové koordinace s projekty letiště, kdy po realizaci pojezdových drah nebude možné jednoduše provést podzemní vedení vlaku. Nové požadavky vyplývající ze Záměru projektu spočívají zejména v následujícím:
  - SO 620 předstihová nosná konstrukce železničního tunelu bude upravena tak, aby reflektovala potřeby vzešlé z koordinovaného projektu Zaokruhování letiště. Úpravy se budou týkat jak výškového, tak směrového řešení, které vychází ze zpracování připomínek z projednání projektu Zaokruhování na CK MD a nebyly tak známé při zadání projektu tunelové části.
  - Hlavní změny projektu Zaokruhování se týkají požadavku CK MD, aby se vedení směrově vyhnulo stavbám Meteorologické stanice, trafostanice a černé stavbě zemního valu spol. Mahaut. Tyto úpravy ovlivní projekt předstihové tunelové části.
- 2. Úprava ceny Díla a rozpisu fakturace a s tím související úprava Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.** V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému navýšení ceny Díla o **5 479 000,00 Kč bez DPH**.
- 3. Úprava lhůt k provedení Díla a s tím související úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění,** přičemž dochází k zavedení nové 2a. lhůty plnění.

Smluvní strany se tedy v souladu s ustanovením **§ 222 odst. 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „ZZVZ“) dohodly na výše uvedených změnách Smlouvy, které jsou změnami nepodstatnými z těchto důvodů:

- a) změna závazku ze Smlouvy, jejíž potřeba vznikla v důsledku nepředvídatelného požadavku na koordinaci a doplnění projektové dokumentace v rámci probíhající přípravy urbanizace řešeného území.
- b) tedy takových okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl v rámci zásady přiměřenosti objektivně předvídat

- c) a zároveň tato změna nemění celkovou povahu veřejné zakázky, jelikož se uvedené práce týkají původního obsahu a účelu zadání veřejné zakázky a nejsou zcela odlišným úkolem pro zhotovitele.

Celkový cenový nárůst změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení § 222 odst. 9 ZZVZ je **25,33%** původní hodnoty závazku ze Smlouvy.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na úpravě Článku 3 odst. 3.7 Smlouvy, Článku 5 odst. 5.15 Smlouvy, Přílohy č. 1 Smlouvy – Specifikace Díla, Přílohy č. 4B Smlouvy – Rozpis ceny Díla a Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.

## **I. PŘEDMĚT**

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení Čl. 5 odst. 5.3 Smlouvy na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-1905/2022, číslo smlouvy Zhotovitele: 8287/MP, ze dne 16.06.2022, takto:

### **1) 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY**

- ruší se stávající text odst. 3.7 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

- 3.7 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené a předané Dílo spočívající ve zhotovení Informačního modelu stavby metodou BIM, Projektové dokumentace pro stavební povolení (dále též jen DSP), Projektové dokumentace pro provádění stavby (dále též jen PDPS) a řádně provedený výkon autorského dozoru, konzultační činnost a doplňkovou projekční činnost, zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla, která v součtu představuje Cenu za zpracování DSP a PDPS a cenu za výkon autorského dozoru, konzultační činnost a doplňkovou projekční činnost ve výši dle Přílohy č. 4B této Smlouvy – *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1*, přičemž celková Cena Díla je:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH: 21 629 300,- Kč

**Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 1, bez DPH 5 479 000,- Kč**

**Cena Díla dle Dodatku č. 1, bez DPH 27 108 300,- Kč**

slovy: **dvacet sedm milionů sto osm tisíc tři sta korun českých**

### **2) 5. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- ruší se stávající text odst. 5.15 Smlouvy a nahrazuje se novým textem tohoto znění:

5.15 Přílohy, které tvoří nedílnou součást této Smlouvy o dílo:

Příloha č. 1 **Specifikace Díla** - *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1*

Příloha č. 2 **Obchodní podmínky** OP/DSP+PDPS/05/21

Příloha č. 3 **Technické podmínky**

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

b) Všeobecné technické podmínky VTP/DOKUMENTACE/02/21

c) Technické požadavky

Příloha č. 4A **Nabídková cena**

- Příloha č. 4B **Rozpis Ceny Díla** - *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1*
- Příloha č. 5 **Harmonogram plnění** - *nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1*
- Příloha č. 6 **Oprávněné osoby**
- Příloha č. 7 **Seznam požadovaných pojištění**
- Příloha č. 8 **Seznam poddodavatelů**
- Příloha č. 9 **Související dokumenty**
- Příloha č. 10 **Zmocnění Vedoucího Zhotovitele**
- Příloha č. 11 **BIM Protokol**

### **3) Příloha č. 1 Smlouvy o dílo – Specifikace Díla**

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 1 – Specifikace Díla. Ruší se znění Přílohy č. 1 platné k datu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je Přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 1 (současně Přílohou č. 1 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

### **4) Příloha č. 4B Smlouvy o dílo – Rozpis Ceny Díla**

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4B – Rozpis Ceny Díla. Ruší se znění Přílohy č. 4B platné k datu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je Přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 1 (současně Přílohou č. 4B Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

### **5) Příloha č. 5 Smlouvy o dílo – Harmonogram plnění**

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 –. Ruší se znění Přílohy č. 5 platné k datu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 1, které je Přílohou č. 3 tohoto Dodatku č. 1 (současně Přílohou č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

## **II.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále jen zákon o registru smluv).
2. Zaslání Dodatku č. 1 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 1 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím Registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto Dodatku č. 1 v Registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-1905/2022, číslo smlouvy Zhotovitele: 8287/MP, nedotčené tímto Dodatkem č. 1, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 1 má platnost originálu.
6. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

7. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 1 jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 (*současně Příloha č. 1 Smlouvy*): Specifikace Díla  
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

Příloha č. 2 (*současně Příloha č. 4B Smlouvy*): Rozpis Ceny Díla  
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

Příloha č. 3 (*současně Příloha č. 5 Smlouvy*): Harmonogram plnění  
- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

**Za Objednatele:**

V Praze



06.12.2023 10:48  
Podepsáno elektronicky

.....  
**Ing. Mojmír Nejezchleb**  
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy  
Správa železnic, státní organizace

**Za Zhotovitele:**

V Praze

Digitálně podepsal [redacted]  
[redacted]  
Datum: 2023.12.04 13:45:58 +01'00'

.....  
**Ing. Vladimír Seidl**  
předseda představenstva  
METROPROJEKT Praha a.s.

Digitálně podepsal [redacted]  
[redacted]  
Datum: 2023.12.04 13:05:02  
+01'00'

.....  
**Ing. Petr Vyskočil**  
místopředseda představenstva  
METROPROJEKT Praha a.s.

**PŘÍLOHA Č. 1 (SOUČASNĚ PŘÍLOHA Č. 1 SMLOUVY)**

**Specifikace Díla – nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1**

## **Příloha č. 1**

# **SPECIFIKACE DÍLA**

**Projektové dokumentace pro stavební  
povolení, Projektové dokumentace pro  
provádění stavby a výkon autorského  
dozoru**

**Název akce:**

**„APN D2 + TWY M1 a M2 a propojení s  
TWY L, na letišti Praha Ruzyně“**

Datum vydání: 6.11.2020

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Definice.....	3
1.2 Předmět zadání.....	3
1.3 Hlavní cíle stavby .....	3
<b>2. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>3</b>
2.1 Všeobecně.....	3
2.2 Dopravní technologie.....	4
2.3 Konstrukční řešení tunelů .....	4

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto Technických požadavcích výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto Technických požadavcích význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.**

**SŽ** ..... Správa železnic, státní organizace

**SŽDC** ..... Správa železniční dopravní cesty, státní organizace



## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Definice

Pojmy označené v tomto dokumentu velkými písmeny mají následující význam:

- 1.1.1 **„Apron D2“** znamená zpevněné plochy Letiště, které zapadají do celkové kompozičního, prostorového a funkčního řešení ploch určených pro přistávání a vzlet civilních letadel. V rámci akce „APN D2 + TWY M1 a M2 a propojení s TWY L, na letišti Praha Ruzyně“ je řešena odbavovací a odstavná plocha APRON D2, navazující systém TWY´s (TWY M1 a M2) včetně propojení se stávající TWY L, úpravy manipulační plochy před Hangárem „F“, komunikace pro obsluhu trafostanic TS 20 a TS 24. Dále přeložka komunikace sever – jih a soubor menších komunikací, které umožňují obsluhu Apronu D2;
- 1.1.2 **„Letiště“** znamená veřejné mezinárodní civilní letiště Praha/Ruzyně (mezinárodní civilní Letiště Václava Havla);
- 1.1.3 **„Stavba“** znamená společně stavba Apron D2 včetně příslušné tunelové části;
- 1.1.4 **„Tunel“** znamená podzemní stavbu se samostatným účelovým určením, která se bude nacházet v trase přibližně východo-západního směřování začínající v místě ukončení stavby „Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) Praha-Letiště Václava Havla (včetně)“ v km 17,008.0253, respektive v km 3,882.442 a končí v km cca 0+650,000 (k.č.1) dle „Studie zaokružování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – letiště VH – Kladno“ (zpracovatel SUDOP EU a.s. v 09/2019); Tunel, jakožto podzemní stavba, zahrnuje i další provozně-technické stavby a prvky, které slouží k provozu Tunelu, přístupu do Tunelu, obsluze a servisu Tunelu, odvětrání a napájení Tunelu apod., a to i v případě, že se tyto prvky nacházejí zcela či zčásti nad zemí nebo mimo hlavní stavbu Tunelu;
- 1.1.5 **„Tunelová část“** znamená společně část Tunelu pod Apronem D2, ve formě přípravy stavebního betonového skeletu pro budoucí vybavení a osazení Tunelu jako železniční dráhy; **Tunel pod Apronem D2** znamená část Tunelu, která se bude nacházet pod budoucí stavbou Apronu D2.

### 1.2 Předmět zadání

- 1.2.1 Předmětem Díla je vypracování části dokumentace pro všechny stupně projektové dokumentace („DSP, PDPS“) pro objekty Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) „Tunelové části pod APN D2, TWY M1, M2 a propojení s TWY L“, pro které jsou v této dokumentaci dány technické požadavky na zpracování.
- 1.2.2 Toto dílo je součástí širší investiční akce „Zaokružování železničního spojení Letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno“.

### 1.3 Hlavní cíle stavby

- 1.3.1 Tato stavba navazuje na soubor staveb „Železniční spojení Prahy, Letiště Ruzyně a Kladna“. V současné době není letiště obsluhováno žádnou kolejovou osobní dopravou. Výhledové potřeby letiště jsou tedy ve vybudování nové infrastruktury. Cílem je zavedení příměstské, spěšné a dálkové dopravy přímo na letiště. Hlavními cíli stavby jsou přímé napojení Kladna na letiště (bez nutnosti přestupu ve stanici Praha-Ruzyně) a přímé napojení pražského Hlavního nádraží na letiště (přes stanice Praha-Smíchov a Hostivice).
- 1.3.2 Stavba tunelových částí bude přímo navazovat na dílo SO 01-07-01 Železniční tunel v km 0,8 - km 3,2. Stavební objekt SO 01-70-01 řeší stavební část tunelového objektu od vjezdových portálů do staničení km 2,40.

## 2. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 2.1 Všeobecně

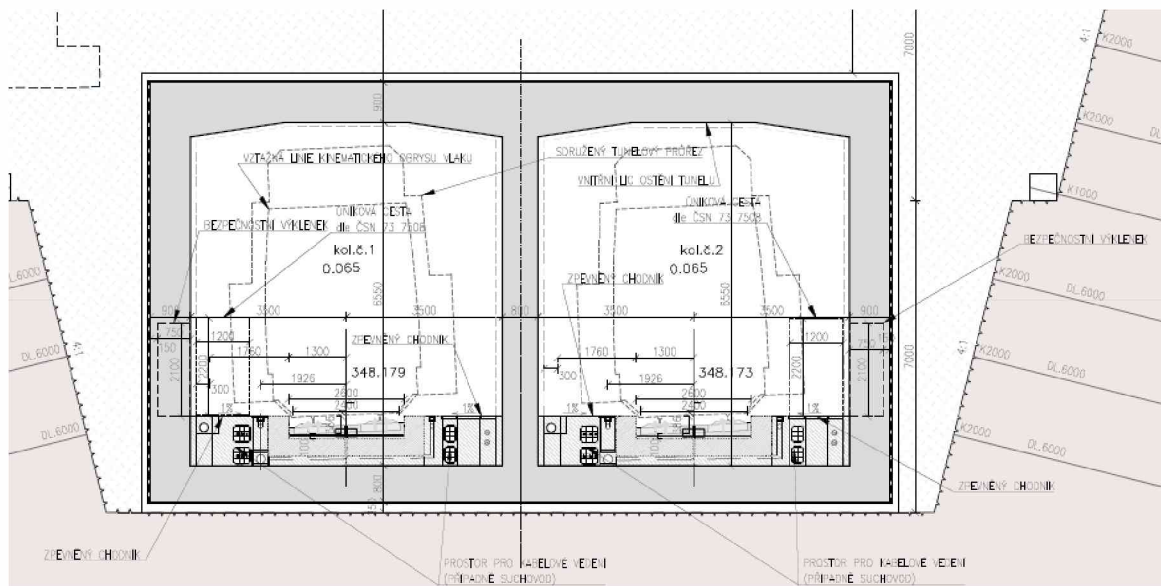
- 2.1.1 Technické řešení vychází z dopracování TEP „Studie zaokružování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno – doplnění 2020“.

## 2.2 Dopravní technologie

2.2.1 Bude součástí dokumentace na zpracování ZP a DUR „Zaokružování železničního spojení Letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno“, nebude tedy předmětem této PD.

## 2.3 Konstrukční řešení tunelů

2.3.1 Konstrukčně se jedná o železobetonový monolitický hloubený tunel obdélníkového profilu s vnější hydroizolací (s tvrdou ochranou), betonovaný po jednotlivých betonážních blocích v pažené stavební jámě. Kolejové lože tvoří pevná jízdní dráha. Z důvodů zahroubení kolejového rozpletu se v trase celého tunelu vyskytuje jednokolejný tunelový profil, dvoukolejný tunelový profil, tříkolejný tunelový profil a čtyřkolejný tunelový profil. V předmětném úseku pod APN D2 se ale jedná pouze o dva jednokolejné tunely.



2.3.2 Hloubené tunely budou prováděny v otevřené stavební jámě pažené v horní části kotvenou záporovou stěnou, případně, v případě dostatečného prostoru, prostým svahováním. Spodní část jámy v tvrdých horninách (navětralé a zdravé slínovce) bude navržen skalní svah ve sklonu 4:1 až 5:1 stabilizovaný stříkaným betonem a krátkými tyčovými kotvami.

Železobetonové podzemní konstrukce budou izolovány použitím foliové izolace dle příslušného zatížení (zemní vlhkost, tlaková podzemní voda, korozní účinky bludných proudů). U této rámové konstrukce tunelů je izolace uzavřena.

Ve stěnách tunelu budou provedeny záchranné výklenky vstříčně po obou stranách tunelu, vzájemná osová vzdálenost v podélném směru maximálně 25,0 m, minimální světlé rozměry výklenků šířka = 2000 mm, hloubka = 750 mm, výška = 2200 mm.

## PŘÍLOHA Č. 2 (SOUČASNĚ PŘÍLOHA Č. 4B SMLOUVY)

### Rozpis Ceny Díla – nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

Cena uvedená zde vychází z PŘÍLOHY Č. 4A.

#### 1. ZÁKLADNÍ SLUŽBY

Po lož ka	Popis	Cena *) SO 620 Tunel železniční – všechny objekty	Cena *) SO 620-100 Tunel železniční – Stavební řešení – 3D model bez informací	Cena *) SO 620-100 Tunel železniční – Stavební řešení - BIM	Cena celkem *) SO 620 Tunel železniční
1	Zpracování Dokumentace pro stavební povolení, a to standardním způsobem, pouze u vybraných objektů (viz bod 3.3 Smlouvy) dopracováním z aktualizovaného Informačního modelu stavby odpovídajícího svými parametry, zejména úrovní detailu grafických a negrafických informací, stupni přípravy Stavby ve fázi Dokumentace pro stavební povolení	██████████	██████████	██████████	██████████
2	Zpracování Dokumentace pro provádění stavby, a to standardním způsobem, pouze u vybraných objektů (viz bod 3.3 Smlouvy) dopracováním z aktualizovaného Informačního modelu stavby odpovídajícího svými parametry, zejména úrovní detailu grafických a negrafických informací, stupni přípravy Stavby ve fázi Dokumentace pro provádění stavby	██████████	██████████	██████████	██████████
6	Práce dle dodatku č. 1 Zejména úprava výškového a směrového řešení tunelové části se zapracováním podmínek z projednání projektu Zaokružování (sjednocení technického řešení nosných části tunelu, dispoziční úpravy apod.)	██████████			██████████
Celkem za základní služby:		██████████	██████████	██████████	██████████

\*Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

## 2. DODATEČNÉ SLUŽBY, CENA ZA VÝKON AUTORSKÉHO DOZORU A KONZULTAČNÍ ČINNOST:

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
3	Doplňková projekční činnost (v max. rozsahu 100 hodin)	hod	■	■	■
4	Rozsah činnosti při výkonu autorského dozoru projektanta v rámci realizace Stavby dle čl. 4 Obchodních podmínek (v max. rozsahu 200 hodin)	hod	■	■	■
5	Konzultační činnost (v max. rozsahu 150 hodin)	hod	■	■	■
Celkem celkem:					■

\*Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Uvedená cena za výkon autorského dozoru zahrnuje veškeré náklady na výkon autorského dozoru po celou předpokládanou dobu realizace Stavby. Uvedená cena za výkon autorského dozoru odpovídá pracnosti a rozsahu Stavby a zahrnuje veškeré náklady na činnosti související s výkonem autorského dozoru včetně cestovních výloh, v předpokládané době realizace Stavby.

Konzultační činnosti bude poskytována pro výkon inženýrské činnosti Objednatele související se Stavbou zejména, nikoliv však výlučně, při zajišťování inženýrské činnosti Objednatelem (dále jen „Konzultační činnost“), vždy na žádost Objednatele, v rozsahu nejvýše 150 (slovy: sto padesát) hodin.

Poskytnutí doplňkové projekční činnosti v předpokládaném rozsahu do 100 (slovy: sto) hodin, která bude čerpána a objednávaná dle požadavků a potřeb Objednatele a na žádost Objednatele. Doplňková projektová činnost a práce bude spočívat ve vypracování změn, variantních řešení nebo úprav části dokumentace na základě požadavků a potřeb Objednatele nad rámec projektových prací Dokumentace Stavby v průběhu projekčních prací i následné realizace Stavby. Zhotovitel se zavazuje zahájit práce na doplňkové projektové činnosti výhradně na základě objednávky, která bude součástí písemné výzvy Objednatele. V případě, že Zhotovitel zahájí práce na části plnění uvedené v předchozí větě bez předchozí písemné výzvy Objednatele, není Objednatel povinen uhradit Cenu za takovéto plnění. Zhotovitel se zavazuje nepřekročit jednotkovou sazbu za doplňkovou projektovou činnost uvedenou výše.

Pro vyloučení všech pochybností Strany prohlašují, že Objednatel není povinen požadovat výkon Autorského dozoru, Doplňkové projekční činnosti a poskytování Konzultační činnosti v celém předpokládaném rozsahu. Dodavateli náleží odměna za provedení výše uvedené části Díla pouze ve výši odpovídající rozsahu, ve kterém byl výkon Autorského dozoru, Doplňkové projekční činnosti nebo Konzultační činnost skutečně realizována.

## 3. CENA DÍLA:

Cena Díla (bez DPH)	Výše DPH	Cena Díla (s DPH)
27 108 300 Kč	5 692 743 Kč	32 801 043 Kč

### Rozpis fakturace ceny díla:

Plnění	■
1. lhůta plnění	■
2. lhůta plnění	■

<b>2a. Ihůta plnění</b>	[redacted]
<b>3. Ihůta plnění</b>	[redacted]
<b>4. Ihůta plnění</b>	[redacted]
<b>5. Ihůta plnění</b>	[redacted]
<b>6. Ihůta plnění</b>	[redacted]
<b>Doplňková projekční činnost</b>	[redacted] [redacted] [redacted]
<b>Výkon autorského dozoru a konzultační činnost</b>	[redacted] [redacted] [redacted]

\* Zhotoviteli vzniká nárok na úhradu 70 % ceny za příslušnou Dokumentaci po odeslání připomínek Objednatele nebránících užívání pracovní verze příslušné Dokumentace Objednatelem. Zhotovitel je oprávněn takovou fakturu vystavit, až na základě doručení připomínek Objednatele k příslušné Dokumentaci nebránící užívání pracovní verze příslušné Dokumentace Stavby.

\*\* Nárok na zbývající 30 % ceny za příslušnou Dokumentaci a vystavit k tomuto příslušnou fakturu je Zhotovitel oprávněn až po oboustranném podpisu druhého předávacího protokolu (Protokolu o předání díla) vztahujícímu se ke konečné verzi příslušné Dokumentace

### PŘÍLOHA Č. 3 (SOUČASNĚ PŘÍLOHA Č. 5 SMLOUVY)

#### Harmonogram plnění – nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 1

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
<b>Termín zahájení prací</b>	ihned od doručení výzvy Objednatele nebo Letiště Praha, a. s. k zahájení prací	-	-
<b>1. Ihůta plnění</b>	<b>do 40 pracovních dnů</b> od doručení výzvy Objednatele nebo Letiště Praha, a. s. k zahájení prací	Úprava dokumentace pro územní řízení	Předávací protokol (pro Část Díla)
<b>2. Ihůta plnění</b>	<b>do 140 pracovních dnů</b> od doručení výzvy Objednatele nebo Letiště Praha, a. s. k zahájení prací	Odevzdání Dokumentace pro stavební povolení a Informačního modelu stavby aktualizovaného a odpovídajícího svými parametry, zejména úrovní detailu grafických a negrafických informací, stupni přípravy Stavby ve fázi Dokumentace pro stavební povolení k připomínkám	Předávací protokol (pro Část Díla)
<b>2a. Ihůta plnění</b>	<b>do 18. 12. 2023</b>	Odevzdání Dokumentace pro stavební povolení v rozsahu dle dodatku č. 1 k připomínkám	Předávací protokol (pro Část Díla)
<b>3. Ihůta plnění</b>	<b>do 150 pracovních dnů</b> od doručení výzvy Objednatele nebo Letiště Praha, a. s. k zahájení prací	Odevzdání Dokumentace pro provádění Stavby a Informačního modelu stavby aktualizovaného a odpovídajícího svými parametry, zejména úrovní detailu grafických a negrafických informací, stupni	Předávací protokol (pro Část Díla)

		přípravy Stavby ve fázi Dokumentace pro provádění stavby k připomínkám	
<b>4. lhůta plnění</b>	<b>do 30 pracovních dnů</b> od vyžádání úpravy, pokud byla Objednatelem vyžádána	Dodání upravené části Dokumentace stavby (včetně příslušného Informačního modelu stavby)	Předávací protokol (pro Část Díla)
<b>5. lhůta plnění</b>	<b>do pracovních 21 dnů</b> od dodání příslušné Dokumentace Zhotovitelem Objednateli	Schválení Dokumentace stavby Objednatelem	Zápis o schválení
<b>6. lhůta plnění</b>	<b>do pracovních 21 dnů</b> od schválení Dokumentace Objednatelem	Předání konečné verze (čistopisu) příslušné Dokumentace stavby	Protokol o provedení Díla
<b>Doplňková projekční činnost</b>	poskytovaná v průběhu projekčních prací a v průběhu následné realizace Stavby, avšak výlučně na žádost Objednatele		
<b>Výkon autorského dozoru a konzultační činnost</b>	<b>předpoklad 13 měsíců</b>		
<b>Termín dokončení Díla</b>	<b>předpoklad 2023</b> (vyjma provádění dílčích plnění, která budou prováděna v průběhu realizace Stavby)		