

**DODATEK č. 3**

č. j.: PPR-30260-134/ČJ-2021-990640

k rámcové dohodě „**Rámcová dohoda - výjezdová vozidla pro pořádkové jednotky do 3,5 tuny**“

č. j.: PPR-30260-90/ČJ-2021-990640

ve znění dodatku č. 1 č. j.: PPR-30260-106/ČJ-2021-990640 a



dodatku č. 2 č. j.: PPR-30260-114/ČJ-2021-990640

**I. Smluvní strany**

**/1/ Centrální zadavatel:** **ČESKÁ REPUBLIKA - Ministerstvo vnitra**  
 sídlo: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34  
 IČO: 00007064  
 DIČ: CZ00007064  
 zastoupen: Ing. Martin Fikáček  
 vedoucí odboru veřejných zakázek  
 Ředitelství finanční a majetkové správy Policejního prezidia ČR  
 bankovní spojení: Česká národní banka  
 číslo účtu: 5504881/0710  
 doručovací adresa: Ministerstvo vnitra ČR  
 poštovní schránka 160  
 160 41 Praha 6  
 kontaktní adresa: Policejní prezidium ČR  
 Bubenečská 20, Praha 6  
 tel.: 974 835 653  
 e-mail: pp.ovz@pcr.cz  
 datová schránka: gs9ai55

(dále jen „centrální zadavatel“) na jedné straně

**a****/2/ Prodávající:**

**Název společnosti:** **Porsche Inter Auto CZ spol. s r. o.,  
odštěpný závod Praha - Prosek**  
 sídlo: Liberecká 12, 180 00 Praha - Prosek  
 IČO: 47124652  
 DIČ: CZ47124652  
 zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze  
 oddíl C, vložka 12939  
 zastoupená:   
 vedoucí odštěpného závodu  
 bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s.  
 číslo účtu: 50200115851/5500  
 pracovní kontakt:   
 tel.:  
 e-mail:  
 datová schránka: akgt5bg

(dále jen „prodávající“) na straně druhé  
(centrální zadavatel a prodávající dále též společně jako „smluvní strany“)

## u z a v í r a j í

níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 3 k rámcové dohodě „Rámcová dohoda - výjezdová vozidla pro pořádkové jednotky do 3,5 tuny“

**II. Předmět dodatku**

1. Smluvní strany se dohodly na provedení změny závazku v „**Rámcové dohodě - výjezdová vozidla pro pořádkové jednotky do 3,5 tuny**“ č. j. PPR-30260-90/ČJ-2021-990640 (dále jen „dohoda“) ve formě dodatku č. 3, (dále jen „dodatek“) která nepředstavuje podstatnou změnu závazku ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“). Změna závazku z dohody nemění celkovou povahu veřejné zakázky a vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Změny nenabývají podmínek uvedených dle ustanovení § 222 odst. 3, nejedná se o změny spočívající ve změnách stanovených v rozsahu:
- ustanovení § 222 odst. 3 písm. a) umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla ovlivnit výběr dodavatele v původním zadávacím řízení, pokud by zadávací podmínky původního zadávacího řízení odpovídaly této změně, b) měnila ekonomickou rovnováhu závazku ze smlouvy ve prospěch vybraného dodavatele, nebo c) vedla k významnému rozšíření rozsahu plnění veřejné zakázky.
2. Smluvní strany se dohodly, že tímto dodatkem se mění příloha č. 1 rámcové dohody – „Specifikace zboží a kupní ceny“ pro typ č. 1 a typ č. 2 výjezdových vozidel pro pořádkové jednotky takto:

## 1) Pořadové číslo 31 technické specifikace

## Původní znění:

31	Bezpečnostní pásy:	Tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy pro všechna sedadla. Zásobník pro navíjení pásů u bočních stěn;	ANO
----	--------------------	--	-----

## Nové znění:

31	Bezpečnostní pásy:	Tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy pro všechna sedadla. V prostoru B a C je zásobník pro navíjení pásů umístěn pod sedačkou. Bezpečnostní pás je v první řadě sedadel v prostoru B vyveden do uličky vozidla (zapínání pásu u dveří) a u druhé a třetí řady v prostoru B a C vyveden u stěny vozidla (zapínání pásu do uličky). V prostoru C pouze u varianty 1+1+5 sedadel.	ANO
----	--------------------	--	-----

## Odůvodnění:

Jedná se o upřesnění popisu čtyř a pěti samostatných sedadel v prostoru B a C dle varianty konfigurace vozidla. Zásobník pro navíjení pásů u těchto sedadel je umístěn pod sedákem a bezpečnostní pás je veden za plastovým krytem zad sedadla. Zásobník pro navíjení pásu má variabilní umístění s možností posuvu doprava i doleva dle nastavení svislých podpěr (nohy) vůči sedáku sedadla. Toto konstrukční řešení v žádném případě neomezí ani neohrozí žádnou

z přepravovaných osob a bude technicky plně adekvátní původnímu požadavku. Pracovní skupina na kontrolním dni 17. 10. 2023 toto umístění odsouhlasila.

## 2) Pořadové číslo 51 technické specifikace

Původní znění:

51	Ruční hasicí přístroj práškový (2 kg), umístěný do držáku v kabině řidiče;	ANO, 1 ks hasicí přístroj práškový 2 kg včetně nástěnného držáku, umístěn v kabině řidiče dle upřesnění zadavatele.
----	--	---

Nové znění:

51	Ruční hasicí přístroj práškový (2 kg), umístěný do držáku v prostoru vozidla;	ANO, 1 ks hasicí přístroj práškový 2 kg včetně nástěnného držáku, umístěn v prostoru C vlevo v části bočního sloupku vozidla.
----	---	---

Odůvodnění:

Pracovní skupina z kontrolního dne 17. 10. 2023 se shodla, že umístění ručního hasicího přístroje spolu s držákem je praktičtější a tedy vhodnější usazení v prostoru C.

## 3) Pořadové číslo 59 a 60 technické specifikace

Původní znění:

59	Čelní a přední boční okna u řidiče, spadající do stanoveného zasklení (Ohraničená plocha zasklení čelního okna a předních bočních nebo dveřních oken, namontovaných v úhlu 180° před řidičem a další příslušné plochy oken, přes které je zajištěn nepřímý výhled řidiče zrcátka. Pro vozidla, povinně vybavená vnitřním zpětným zrcátkem, která nejsou vybavená zpětným zrcátkem na pravé straně, je stanoveným zasklením i zadní okno), tónovaná s celkovou propustností světla minimálně 70 %. Okna od sloupku „B“ dozadu, včetně zadních, zatmavena se světelnou propustností maximálně 15 %. Přípustná tolerance -3 %. V případě použití folií se požaduje doložení atestu pro použití na vozidlech. Folie umístěná na zasklení zadního okna nesmí překrývat schválenou brzdovou svítilnu. Totéž platí v případě instalace zvláštního světelného výstražného zařízení, instalovaného jako hlavní, pro jím vyzařované světlo;	ANO, zatmavená bezpečnostní folie s označením ST 4MCH20 a ST HP20.
60	Boční okna včetně oken zadních dveří musí být opatřena bezpečnostní folií proti rozbití (tloušťka min. 100 mikronů). Požaduje se doložení atestu;	ANO, SunTek okenní fólie, typ 4MCH20 včetně atestu

## Nové znění:

59	Čelní a přední boční okna u řidiče, spadající do stanoveného zasklení (Ohraničená plocha zasklení čelního okna a předních bočních nebo dveřních oken, namontovaných v úhlu 180° před řidičem a další příslušné plochy oken, přes které je zajištěn nepřímý výhled řidiče zrcátky. Pro vozidla, povinně vybavená vnitřním zpětným zrcátkem, která nejsou vybavená zpětným zrcátkem na pravé straně, je stanoveným zasklením i zadní okno), tónovaná s celkovou propustností světla minimálně 70 %. Okna od sloupku „B“ dozadu, včetně zadních, zatmavena se světelnou propustností maximálně 15 %. Přípustná tolerance -3 %. V případě použití folií se požaduje doložení atestu pro použití na vozidlech. Folie umístěná na zasklení zadního okna nesmí překrývat schválenou brzdovou svítilnu. Totéž platí v případě instalace zvláštního světelného výstražného zařízení, instalovaného jako hlavní, pro jím vyzařované světlo;	ANO, bezpečnostní folie s označením SunTek 4M a zatmavovací okenní folie SunTek HP05.
60	Boční okna včetně oken zadních dveří musí být opatřena bezpečnostní folií proti rozbití (tloušťka min. 100 mikronů). Požaduje se doložení atestu;	ANO, bezpečnostní folie s označením SunTek 4M.

## Odůvodnění:

Výrobce okenních fólií SunTek v průběhu roku 2023 optimalizoval portfolio svých výrobků a změnil označení jednotlivých typů okenních fólií. Dodavatelem navržené typy okenních fólií, které jsou uvedeny v technickém popisu, již nejsou dostupné.

V rámci změny označení jsou dostupné okenní fólie se stejnými nebo lepšími technickými vlastnostmi než původní fólie uvedené v rámcové dohodě. Nové okenní fólie jsou dražší než původní – náklady jdou na vrub prodávajícího.

Na veškerá okna vyjma čelního okna bude tedy aplikována bezpečnostní okenní fólie SunTek 4M se 100 mikronovou tloušťkou. Okna od B sloupku tj., prostor B a C bude mít aplikovanou druhou vrstvu okenní zatmavovací fólie SunTek HP05.

## 4) Pořadové číslo 75 technické specifikace

## Původní znění:

75	LED osvětlení prostoru přepravovaných osob a prostoru vybaveného policemi a zásuvkami;	ANO
----	--	-----

## Nové znění:

75	LED osvětlení celého prostoru „B“ a „C“;	ANO
----	--	-----

## Odůvodnění:

Pracovní skupina z kontrolního dne 17. 10. 2023 konstatovala, že rámcovou dohodou není požadováno vybavit vozidla policemi a zásuvkami a proto je požadavek na osvětlení LED prostoru vybaveného policemi a zásuvkami bezpředmětný.

## 5) Pořadové číslo 77 technické specifikace

## Původní znění:

77	Na levé straně zadní části prostoru „B“ nebo "C" uchycení 1 ks balistického štítu o rozměrech š/v/h: 500/800/220 mm a hmotnosti 15 kg a 1 ks protiúderového štítu 600/1050/200 mm a hmotnosti 5 kg pomocí stavitelného upínacího popruhu s rychloupínací hlavici;	ANO
----	---	-----

## Nové znění:

77	Na zadní straně regálu (vpravo ve směru jízdy) nebo samostatným zádržným systémem uchycení 1 ks balistického štítu o rozměrech š/v/h: 500/800/220 mm a hmotnosti 15 kg. Na levém křídle zadních dveří (uvnitř vozidla) uchycení 1 ks protiúderového štítu o rozměrech š/v/h: 600/1050/200 mm a hmotnosti 5 kg s aretací štítů pomocí stavitelného upínacího popruhu s rychloupínací hlavici;	ANO
----	--	-----

## Odůvodnění:

Pracovní skupina z kontrolního dne 6. 11. 2023 se shodla, že umístění obou štítů na levé straně zadní části prostoru B nebo C je nevhodné, jelikož je tím značně omezen průchod. Praktické a tedy vhodnější řešení je umístění protiúderového štítu na zadní křídlové dveře a balistického štítu uchycení na zadní straně regálu umístěného vpravo ve směru jízdy nebo v samostatném zádržném systému v případě varianty sedadla v prostoru C místo regálu. Díky tomuto řešení je nyní ulička plně průchozí. I když je nové řešení finančně náročnější, je nabídnuto za stávajících smluvních podmínek bez jakéhokoliv navýšení kupní ceny dle čl. 6 odst. 2 rámcové dohody vedené pod č. j. PPR-30260-90/ČJ-2021-990640.

## 6) Pořadové číslo 83 technické specifikace

## Původní znění:

83	<p>Dozadu červeně svítící diodový displej zobrazující nápisy POLICIE a střídavě STOP/POLICIE. Displej bude samostatně umístěný za oknem zadních dveří vlevo co možná nejvýše. Ztmavující folie bude v tomto místě vyříznuta nebo s vyšší propustností světla. Displej je možné ovládat stiskem tlačítka na dálkovém ovládaní VRZ, který aktivuje předvolený nápis POLICIE, včetně umožnění změny na STOP/POLICIE (samostatné tlačítka pro přední a zadní displej). Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazované nápisy musí být řádně viditelné a čitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy displeje 45 mm, korespondující s výškou displeje. Displej musí být homologován dle EHK č. 10;</p>	<p>ANO – LED displej POLICIE/STOP FD – WHELEN,</p>
----	---	--

## Nové znění:

83	<p>Dozadu červeně svítící diodový displej zobrazující nápisy POLICIE a střídavě STOP/POLICIE. Displej bude samostatně umístěný za oknem zadních dveří vlevo co možná nejnižší. Ztmavující folie bude v tomto místě vyříznuta nebo s vyšší propustností světla. Displej je možné ovládat stiskem tlačítka na dálkovém ovládaní VRZ, který aktivuje předvolený nápis POLICIE, včetně umožnění změny na STOP/POLICIE (samostatné tlačítka pro přední a zadní displej). Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazované nápisy musí být řádně viditelné a čitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy displeje 45 mm, korespondující s výškou displeje. Displej musí být homologován dle EHK č. 10;</p>	<p>ANO – LED displej POLICIE/STOP FD – WHELEN,</p>
----	--	--

## Odůvodnění:

Vzhledem ke konstrukci vozidla a provedení prosklení zadního levého křídla bylo pracovní skupinou z kontrolního dne 20. 9. 2023 shledáno výše popsané umístění „co možná nejvýše“ jako nevhodné vzhledem k možnosti viditelnosti tohoto nápisu běžnými účastníky silničního provozu. Pracovní skupina se shodla, že nejlepším umístěním bude co nejnižší umístění v rámci prosklení levého křídla.

## 7) Pořadové číslo 89 technické specifikace

Původní znění:

89	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující střídající se výstražné světlo modré a červené barvy a umístěné uvnitř vozidla uprostřed (vůči podélné ose vozidla) předního skla. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla, s možností samostatného vypnutí řidičem pomocí samostatného vypínače a splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 65 XB2 a obě světla EHK č.10;	Ano – ION T WHELEN.
----	--	---------------------

Nové znění:

89	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující střídající se výstražné světlo modré a červené barvy a umístěné uvnitř vozidla vystředěné dle středové kapličky ovládacích prvků přístrojové desky u předního skla. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla, s možností samostatného vypnutí řidičem pomocí samostatného vypínače a splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 65 XB2 a obě světla EHK č.10;	Ano – ION T WHELEN.
----	---	---------------------

Odůvodnění:

Pracovní skupina z kontrolního dne 17. 10. 2023 se shodla, že umístění zvláštního výstražného světelného zařízení za předním sklem uprostřed vůči podélné ose vozidla je vhodnější umístění těchto světel v ose originální VW kapličky ovládacích prvků.

## 8) Pořadové číslo 90 a 91 technické specifikace

Původní znění:

90	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy, umístěné v pravé části zadních dveří tak, aby bylo jeho světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovalo osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe umístěné do hrany dveří). Světlo se musí zapínat při spuštění světelném výstražném systému automaticky po otevření zadních dveří společně se světlem červené barvy umístěným v levé části zadních dveří. Světlo musí splňovat EHK č. 65 XB 2 a EHK č. 10;	Ano – ION T WHELEN,
91	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy, umístěné v levé části zadních dveří tak, aby bylo jeho světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovalo osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe umístěné do hrany dveří). Světlo se musí zapínat při spuštění světelném výstražném systému automaticky	Ano – ION T WHELEN,

	po otevření zadních dveří společně se světlem modré barvy umístěným pravé části zadních dveří. Světlo musí splňovat EHK č. 65 XR 2 a EHK č. 10;	
--	---	--

Nové znění:

90	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy, umístěné v pravé části zadních dveří. Světlo se musí zapínat při spuštění světelném výstražném systému automaticky s možností samostatného vypnutí společně se světlem červené barvy umístěným v levé části zadních dveří. Světlo musí splňovat EHK č. 65 XB 2 a EHK č. 10;	Ano – ION T WHELEN.
91	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy, umístěné v levé části zadních dveří. Světlo se musí zapínat při spuštění světelném výstražném systému s možností samostatného vypnutí společně se světlem modré barvy umístěným pravé části zadních dveří. Světlo musí splňovat EHK č. 65 XR 2 a EHK č. 10;	Ano – ION T WHELEN.

Odůvodnění:

Pracovní skupina z kontrolního dne 20. 9. 2023 se shodla, že díky umístění distribuovaného zvláštního výstražného světelného zařízení nad zadními křídlovými dveřmi je umístění výše popsaných zvláštních výstražných světel modré a červené barvy nevhodné. Praktické a tedy vhodnější umístěním těchto světel bude na povrchu zadních křídlových dveří bez podmínky zapnutí po otevření.

3. Ostatní ujednání dohody zůstávají beze změny.

### III. Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto dodatku v registru smluv zabezpečí centrální zadavatel.
2. Tento dodatek představuje úplné ujednání mezi smluvními stranami a nahrazuje veškerá předchozí ujednání týkající se rozsahu tohoto dodatku.
3. Tento dodatek je dohodou smluvních stran o celém jeho obsahu. Smluvní strany prohlašují, že dodatek č. 3 byl sepsán dle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní, ani za jinak nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své podpisy.



4. Tento dodatek je uzavřen elektronicky.

Za centrálního zadavatele

Ing. Martin Fikáček  
vedoucí odboru veřejných zakázek  
Ředitelství finanční a majetkové správy  
Policejního prezidia ČR

Za prodávajícího:



vedoucí odštěpného závodu  
Porsche Inter Auto CZ spol. s r. o.,  
odštěpný závod Praha - Prosek

