

Číslo smlouvy objednatele: SMLO-125/1073/200/20/2023
Číslo smlouvy zhotovitele: 841/TC/RD/2023/105

REKAPITULACE SMLUVNÍ CENY – DEKLARATORNÍ „DODATEK Č. 1“

ke Smlouvě o dílo na zhotovení díla

„Rekonstrukce silnice III/31911 Žamberk – průtah, SO 101 – ul. Tyršova“

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Smluvní strany

I. Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Zastoupená: Ing. Zdeňkem Vašákem – ředitelem organizace
Se sídlem: Pardubice, Doubravice 98, PSČ 533 53
IČO: 00085031
DIČ: CZ00085031
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
Bankovní spojení: [REDAKCE]
Číslo účtu: [REDAKCE]
E-mail pro fakturaci: fakturace.tu@suspk.cz

Osoby oprávněné jednat ve věcech smlouvy:
Ing. Zdeněk Vašák – ředitel organizace
[REDAKCE] – jmenovaný 1. zástupce statutárního orgánu

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:
[REDAKCE]
[REDAKCE] - vedoucí oddělení přípravy staveb
[REDAKCE]

Osoby oprávněné k provádění zápisů a podepisování stavebního deníku a k předání staveniště a k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

[REDAKCE] – náměstek pro výstavbu
[REDAKCE]
[REDAKCE] – vedoucí oddělení inženýrů, příspěvkových a dotačních programů
[REDAKCE]
[REDAKCE] – vedoucí útvaru realizace staveb
[REDAKCE]

(dále jen „Objednatel“)

a

II. STRABAG a.s.

Zastoupena - na základě plné moci: Ing. Radek Novotný, technický vedoucí oblast Hradec Králové
Pavλίna Jiříčková, ekonomický vedoucí oblast Hradec Králové

Sídlo: Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
IČO: 608 38 744
DIČ: CZ60838744
Zapsána: u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 7634
Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s.
Číslo účtu: 112071233/0300
E-mail: pavlina.jirickova@strabag.com

Zástupce zhotovitele:

Ing. Radek Novotný – technický vedoucí oblasti Hradec Králové

Pavλίna Jiříčková, ekonomický vedoucí oblasti Hradec Králové

(dále jen „Zhotovitel“)

I.

Smluvní strany uzavřely dne 13.7.2023 dle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, smlouvu o dílo č. SMLO-125/1073/200/20/2023 na zhotovení díla „**Rekonstrukce silnice III/31911 Žamberk – průtah, SO 101 – ul. Tyršova**“ (dále jen „Smlouva“) v návaznosti na výsledek zadávacího řízení na veřejnou zakázku, které bylo realizováno Objednatel v pozici zadavatele veřejné zakázky podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Veřejná zakázka“).

II.

Smluvní strany se dohodly, že se článek 2 Smlouvy o dílo mění takto:

Přijatá smluvní částka za provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad, byla sjednána na základě výsledku zadávacího řízení Veřejné zakázky a dohody smluvních stran a činí:

Přijatá smluvní částka v Kč (bez DPH)	DPH 21 % v Kč	Přijatá smluvní částka včetně DPH 21 % v Kč
6 681 767,54	1 403 171,18	8 084 938,72

III.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Přílohou tohoto dodatku je ZBV č. 1 vč. odůvodnění.
3. Tento dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Účinnosti nabývá dnem uveřejnění v Registru smluv.
4. Smluvní strany prohlašují, že dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem. Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.

V Pardubicích dne:
Za Objednatele:



Digitálně podepsal
Ing. Zdeněk Vašák
Datum: 2023.12.04
06:27:20 +01'00'

Ing. Zdeněk Vašák
ředitel
Správa a údržba silnic
Pardubického kraje

V Hradci Králové dne:
Za Zhotovitele:

**Ing. Radek
Novotný**

Podepsal Ing. Radek Novotný
DN: cn=Ing. Radek Novotný, c=CZ,
o=STRABAG a.s., ou=841/0837,
email=radek.novotny@strabag.com
Datum: 2023.12.05 13:00:13 +01'00'

Ing. Radek Novotný
technický vedoucí oblasti Hradec Králové
na základě plné moci
STRABAG a.s.

**Pavčina
Jiříčková**

Podepsal Pavčina Jiříčková
DN: cn=Pavčina Jiříčková, c=CZ, o=
STRABAG a.s., ou=841/2903, email
=pavcina.jirickova@strabag.com
Datum: 2023.12.05 12:35:29 +01'00'

Pavčina Jiříčková
ekonomický vedoucí oblasti Hradec Králové
na základě plné moci
STRABAG a.s.

Přehled dokladů

Číslo ZBV:	01
Evidenční číslo a název stavby:	Rekonstrukce silnice III/31911 Žamberk - průtah, SO 101 - ul. Tyršova - SMLO-125/2023
Číslo a název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	2 - ul. Tyršova
Číslo a název podobjektu / rozpočtu:	-
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	2 / 01

DOKLAD	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů / od listu č.	
Změnový list (§222, odst. (6))	3 / 2	
Rozpis ocenění změn položek (§222, odst. (6))	2 / 5	
Přehled změn stavby	1 / 7	
Soupis prací	21 / 8	
Přehled nových položek	1 / 29	
Geodetické zaměření vrstvy ACO a žulové dlažby	3 / 30	
Hodnotící list - snížení obruby u budovy školy ze dne 21.04.2023	3 / 33	
Oznámení Zhotovitele ze dne 25.08.2023	2 / 36	
Požadavek PoO k předložení návrhu Variace ze dne 18.09.2023	2 / 38	
Vyjádření AD ke Změnám	2 / 40	
Vyjádření TDS ke Změnám ze dne 20.11.2023	1 / 42	
Zápis z KD č. 3 ze dne 11.09.2023	3 / 43	
Zápisy ve SD, list č. 3264518, č. 3264530 - č. 3264537, č. 3264546, č. 3264548	11 / 46	

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Rekonstrukce silnice III/31911 Žamberk - průtah, SO 101 - ul. Tyršova - SMLO-125/2023 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 2 - ul. Tyršova	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 2 / 01	Číslo ZBV: 01
---	--	----------------------

Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne: 13.07.2023

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Zhotovitel: STRABAG a.s.

Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5

Přílohy změnového listu:

Paré č.

Příjemce

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Dle PDPS bylo předpokládáno provedení kompletní rekonstrukce silnice III/31911, která spočívala v odstranění původní konstrukce vozovky, provedení lokálních sanací podloží a provedení nové konstrukce vozovky. K opravě bylo přistoupeno z důvodu nevyhovujícího stavu vozovky, která vykazovala známky poruch (plošné deformace, příčné a podélné nerovnosti a trhliny). Součástí prací měla být dále dle předpokladu PDPS úprava odvodňovacích prvků s napojením pomocí stávajících kanalizačních přípojek. Konkrétně se jednalo o uliční vpusti (dále jen "UV") a odvodňovací žlaby (dále jen "Žlaby"). Rozsah a charakter prováděných prací byl projektantem PDPS stanoven na základě provedeného průzkumu konstrukce stávající vozovky, ze kterého vyplynula jak skutečná skladba stávající vozovky (vrstvy asfaltobetonu a vrstvy penetračního makadamu), tak poruchy ložné vrstvy vozovky.

1) V rámci provádění bouracích prací v místě stávajících šachet v úseku km 0,198 byl zjištěn nevyhovující technický stav těchto šachet. U šachet, které jsou umístěny z obou stran vozovky, bylo dále zjištěno, že šachty jsou se stávajícím betonovým bezhrdlovým potrubím osazeny pouze na sraz. Tím dochází k průtoku vody mimo šachty. Po konzultaci Zhotovitele, Objednatele, AD a TDS bylo rozhodnuto o řešení nevyhovujícího technického stavu šachet a nevhodně provedeného napojení šachet se stávajícím betonovým potrubím. V návaznosti na výše uvedené a na skutečnost, že do šachet bylo napojeno velké množství přípojek velkých dimenzí, bylo rozhodnuto o vybourání šachet a realizaci nových monolitických šachet včetně výměny stávajícího bezhrdlového betonového potrubí za nové plastové potrubí DN 400 s obetonováním. Provedením této Změny bylo docíleno požadované funkčnosti a životnosti odvodňovacích zařízení včetně zajištění řádného odvodnění podkladních vrstev opravované silnice III/31911. Z výsledků provedeného průzkumu vozovky nevyhovující stav šachet v daném staničení nevyplýval. Ke zjištění nevyhovujícího stavu šachet a nevhodně provedeného napojení šachet se stávajícím betonovým potrubím mohlo dojít až v rámci provádění bouracích prací.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 014112, č. 13273, č. 561401, č. 96687 a přidání nových položek soupisu prací č. 87446.N, č. 894146.N, č. 969246.N.

2) Dle PDPS bylo v úseku km 0,149 - 0,169 vpravo a km 0,283 - 0,381 vpravo navrženo provedení Žlabu, o který měl být opřen betonový obrubník. Z důvodu zajištění dostatečné ochrany tělesa Žlabu, zajištění případné opravy Žlabu v budoucnu bez nutnosti zásahu do opravených asfaltobetonových vrstev vozovky a dále s ohledem na materiálové sjednocení prvků užitých na stavbě v památkové zóně navrhnul Zhotovitel nahrazení betonových obrubníků za linku ze žulových kostek do betonového lože. Dané řešení bylo odsouhlaseno AD, TDS i zástupcem Objednatele.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 91772 v dílčí výměře 112 m, č. 91723, č. 572123 v dílčí výměře -49,400 m², č. 572213 v dílčí výměře -49,400 m², č. 574A33 v dílčí výměře -49,400 m², č. 574C66 v dílčí výměře -49,400 m².

3) V úseku km 0,160 - 0,320 byl dle PDPS navržen minimální podélný sklon vozovky cca 0,5 %. Asfaltové vrstvy měly v tomto staničení přiléhat k navrženým betonovým obrubám. Dle povolených odchylek od projektovaných výšek a sklonů dle ČSN 73 6121, tab. A.2 může být po pokládce asfaltových vrstev sklon i 0 %. Tím by však nebylo zajištěno požadované odvodnění opravované silnice III/31911. Z tohoto důvodu bylo po domluvě s AD, TDS, Zhotovitele a Objednatele rozhodnuto o nahrazení betonových obrubníků za dvojlinku ze žulových kostek 100/100/100 do betonového lože. Výše popsanou změnou bude zajištěno vedení lišty finišeru k dodržení minimálního projektovaného sklonu vozovky a tím i zajištění požadovaného odvodnění povrchu komunikace do přilehlých UV. V místě žulové dvojlinky nebylo dále nutné provést vodorovné dopravní značení V4 dle předpokladu PDPS.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 91772 v dílčí výměře 389,3 m, č. 915111, č. 915211.

4) Dle PDPS měla být v úseku km 0,300 vpravo, v prostoru památníku na Jiráskově náměstí, přeskládána dlážděná plocha podél silnice III/31911. Konkrétně se jedná o dlážděný pás v šířce cca 1,6 m. Na základě dodatečného požadavku zástupce města Žamberk byla tato dlážděná plocha zrušena a nahrazena zatravněnou plochou. Dodatečný požadavek třetí strany nemohl být v rámci PDPS předvídan.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 18230, č. 18241, č. 18247, č. 587202, č. 917424.

5) V PDPS bylo uvažováno provedení silnice III/31911 v šířce 6 m. V době mezi zpracováním PDPS a samotnou realizací stavebních prací byla provedena rekonstrukce křižovatky silnic III/31911 a I/11. Na základě provedené rekonstrukce křižovatky došlo v tomto místě ke změně šířkových parametrů. Z tohoto důvodu bylo nutné rozšířit silnici v místě křižovatky tak, aby bylo možné zajistit napojení na upravenou křižovatku. Ve směru od křižovatky byla vozovky plynule zúžena na projektovanou šířku 6 m. K rekonstrukci křižovatky došlo v době mezi zpracováním PDPS a samotnou realizací stavebních prací. Z tohoto důvodu nebylo možné změnu šířkových parametrů v prostoru křižovatky silnic III/31911 a I/11 objektivně předvídat.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 561401, č. 56330, č. 572123 v dílčí výměře 33,505 m², č. 572213 v dílčí výměře 33,505 m², č. 574A33 v dílčí výměře 33,505 m², č. 574C66 v dílčí výměře 33,505 m².

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Rekonstrukce silnice III/31911 Žamberk - průtah, SO 101 - ul. Tyršova - SMLO-125/2023 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 2 - ul. Tyršova	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 2 / 01	Číslo ZBV: 01
---	--	----------------------

6) Dne 09.10.2023 proběhla v místě stavby pochůzka, mimo jiné za účasti zástupce Policie ČR - dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí (dále jen "PČR"). Z pochůzky vyplynuly dodatečné požadavky PČR na změnu dopravního značení (dále jen "DZ"). Konkrétně bylo doplněno svislé DZ Z9 u domu č.p. 281 z důvodu velkého přesahu střešní konstrukce. Dále bylo vyměněno stávající DZ (celkem 3 sestavy P2 + E2b včetně sloupků) z důvodu nesplnění požadavků na retroreflexi štítů a jejich nevhodné umístění. Výměna a doplnění DZ bylo iniciováno na základě dodatečného požadavku třetí strany, tudíž tato skutečnost nemohla být v době zpracování PDPS předvídána.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 914131, č. 914133, č. 914911, č. 914913.

7) Dle PDPS bylo uvažováno provedení snížených obrub v prostoru Střední školy a základní školy Žamberk (dále jen "škola"). Toto řešení vycházelo z požadavku Školy s ohledem na zajištění nájezdu na chodník pro pěší pro žáky a studenty s tělesným postižením. Před realizací stavebních prací nechalo město Žamberk provést audit bezpečnosti pozemních komunikací (dále jen "Audit"), ze kterého vyplynulo, že provedení snížené obruby v prostoru před Školou je možným rizikem. Po domluvě se zástupcem Školy bylo riziko eliminováno ve smyslu provedení snížené obruby pouze v prostoru sjezdů po obou stranách budovy Školy. Vzhledem k této skutečnosti bylo nutné pro zamezení budoucích poruch nahradit v PDPS uvažovanou uliční vpusť za chodníkovou vpusť. Změna vyplývá z dodatečně provedeného Auditů, objednaného zástupcem města Žamberk. Změnu rozsahu snížené obruby tak nebylo možné objektivně předvídat.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 89712, č. 89742, č. 897542.

8) Dle PDPS bylo uvažováno provedení úpravy vjezdu k domu č.p. 1359 z recyklovaného materiálu. Na základě dodatečného požadavku majitele tohoto domu nebyla úprava vjezdu provedena. Majitel domu provedl úpravu vjezdu odlišným postupem na vlastní náklady. Dodatečný požadavek majitele domu na nerealizaci předpokládaných prací nemohl být předvídan.

Změna má vliv na úpravu množství stávající položky soupisu prací č. 56363.

9) V rámci PDPS bylo uvažováno frézování drážky a těsnění dilatačních spár na začátku a konci opravovaného úseku silnice III/31911 a dále v místech napojení hlavní trasy silnice III/31911 na vedlejší komunikace. Pokládka asfaltových obrusných vrstev vozovky byla Zhotovitelem prováděna v jednom kuse a frézování drážky s následným těsněním dilatačních spár v místech napojení hlavní trasy silnice III/31911 na vedlejší komunikace nebylo nutné provádět. Uvedené práce byly realizovány pouze na začátku opravovaného úseku, v místě křižovatky silnic III/31911 a I/11, a dále na konci opravovaného úseku silnice III/31911. V době zpracování PDPS nebylo možné předvídat postup Zhotovitele, kdy byla pokládka asfaltových obrusných vrstev vozovky prováděna v jednom kuse.

Změna má vliv na úpravu množství stávajících položek soupisu prací č. 113765, č. 931325.

Ad 2) a 3) Zadavatel při zadávání zadávací dokumentace stavby postupoval jako řádný hospodář, tj. vyhledal pomoc profesionála, který se veřejně hlásí k určitému povolání nebo stavu, je osobou autorizovanou, a má tedy ve smyslu ustanovení § 5 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, povinnost jednat s odbornou péčí, jelikož vzhledem ke svému stavu nebo povolání dává najevo, že je schopen jednat se znalostí a pečlivostí, která je s jeho povoláním nebo stavem spojena. Požadavek kladený na zadavatele ustanovením § 222 odst. 6 písm. a) zákona o zadávání veřejných zakázek nedosahuje míry péče odborné, tak jak bylo popsáno výše, ale pouze péče náležitě, nevyžaduje tedy odbornou kvalifikaci zadavatele ani vyšší než obvyklou míru péče, ale pouze náležitou péči o to, aby zájmy společnosti byly vyřízeny co nejlépe. Zadavatel při zadávání zpracování zadávací dokumentace vyhledal pomoc speciálně kvalifikovaného subjektu, který odpovídá za svou odbornou činnost. Zadavatel tímto naplnil požadavek jednání s náležitou péčí.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky a hodnota změny nepřekročí 50 % původní hodnoty závazku. Zákonná podmínka nepředvídatelnosti dle § 222 odst. 6 ZZVZ je splněna.

Údaje v Kč bez DPH:

Dopad Změny na cenu Stavby a SO:	Cena vypuštěných prací	Cena dodatečných prací	Cena navrhovaných změn celkem
	- 110 848,18 Kč	395 678,76 Kč	284 830,58 Kč

Podpis vyjadřuje schválení změny a záznamu o změně závazku:

Zástupce Objednatele	jméno [redacted]	datum	Jiří [redacted]
Zaměstnanec SÚS Pk určený v rámci organizační struktury k vyjádření k ZBV - technický náměstek	jméno J [redacted]	datum	[redacted]
Projektant	jméno I [redacted]	datum	[redacted]

Změnový list změny dle §222, odst. (6) ZZVZ

Název a evidenční číslo stavby: Rekonstrukce silnice III/31911 Žamberk - průtah, SO 101 - ul. Tyršova - SMLO-125/2023 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): 2 - ul. Tyršova	Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: 2 / 01	Číslo ZBV: 01	
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že na výše uvedeném SO/PS, který je součástí výše uvedené stavby, dojde ke změnám v souladu s § 222 ZZVZ, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v tomto Změnovém listu, který je součástí dokumentace ZBV. Tento Změnový list je zároveň záznamem o změně závazku pro evidenční účely. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle Interní směrnice SÚS Pk)	jméno Ing. Jiří [redacted]	datum [redacted]	podpis [redacted]
Zhotovitel	jméno Ing. Radek [redacted]	datum [redacted]	Podepsal Ing. Radek Novotný DN: cn=Ing. Radek Novotný, c=CZ, o=STRABAG a.s., ou=841/ 0837, email=radek.novotny@strabag.com Datum: 2023.12.01 08:44:00 +01'00'
			Číslo paré: