Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:	Číslo SO/PS /	Číslo ZBV:
II/102 hr. hl. města Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA II	/ číslo Změny SO/PS:	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	**253/2**	**25**
Opěrné zdi - Davle - Štěchovice - vlevo		

Objednatel: **Krajská správa a údržba Středočeského kraje, příspěvková organizace**
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001

Zhotovitel: **STRABAG a. s.**
Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
IČ: 60838744 DIČ: CZ60838744

Rekapitulace ZBV č. 25 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
25.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
25.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
25.3	-11 482 675,35	4 065 440,24	-7 417 235,11

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
25.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
25.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
25	**-11 482 675,35**	**4 065 440,24**	**-7 417 235,11**

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Příloha č. 2

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:	Číslo SO/PS /	Číslo ZBV:
II/102 hr. hl. města Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA II	/ číslo Změny SO/PS:	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	**253/2**	**25.3**
Opěrné zdi - Davle - Štěchovice - vlevo		

Strany smlouvy o dílo č. S-468/00066001/2020 na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne 3.3.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zhotovitel: Strabag a. s., Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	34	počet listů

Paré č.	Příjemce
1	Objednatel
2	Zhotovitel
3	Projektant (AD)
4	Stavební dozor
5	Supervize (Regionální dotační kancelář)

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

1)Z důvodu nutnosti rozšíření rekonstruované silnice II/102 byly v PDPS navrženy na levé straně zemního tělesa nové opěrné zdi č. 61,62,63 a 64. Tyto zdi zajišťují stabilitu svahů sil. tělesa a splňují požadavky nepřekročit stávající hranice pozemků ve vlastnictví objednatele-investora. Změna během výstavby řeší přetřídění zemin dle skutečnosti oproti předpokladu z PDPS (při zpracování PDPS byla těžitelnost výkopů odhadnuta na základě inženýrsko geologického průzkumu) na základě odborného dohledu geotechnika stavby při hloubení stavebních jam. Tyto jámy se hloubily pro nové opěrné zdi. Zároveň upřesňuje skutečné množství výkopku stavebních jam na základě doložených měřičských protokolů od územně oprávněného zeměměřičského inženýra stavby. V PDPS bylo uvažováno, že pravý okraj výkopu pro opěrné zdi bude opatřen záporovým pažením. Důvodem bylo zajištění dostatečné šířky vozovky pro převedení dopravy, osazení provizorního dělícího svodidla a prostoru pro technologické potřeby zhotovitele. Při realizaci stavby po upřesnění prostorových nároků zhotovitele a ověření skutečných geologických poměrů bylo zjištěno, že pažení pravého boku není nutné a výkop lze provést jako svahovaný. Zvetšené množství výkopku stavebních jam je způsobeno změnou technologie zajištění stavebních jam (nebylo prováděno záporové pažení a upřesněním skutečného průběhu terénu před a po těžbě). Toto je doloženo jak zápisy ve stavebních denících opěrných zdí - Zápis geotechnika SD, listy č.3197067, 3423793, tak měřičskými protokoly č. D 3/2020, D 9/2020, Š II 11/2022, Š II 42/2022 a fotodokumentací. Během prací nebylo potřeba čerpat vodu. Změna ovlivnila pol. č. 1, 2-8, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 a 31.
2) Dále tato změna během výstavby zahrnuje změnu množství provedeného podkladního betonu pro vrtání mikropilot na založení nových opěrných zdí na základě zpřesnění realizační dokumentace stavby, a to rozšířením podkladního betonu z 3,6 m na 4,0 m i z důvodu proveditelnosti bednění opěrných zdí. Došlo k navýšení i množství nakupovaného zásypového materiálu jak z důvodu zvětšeného množství výkopku stavebních jam tak i neprováděné ochranné těsnící vrstvy.
Změna ovlivnila pol. č. 9, 22 a 24.
3) Změna řeší skutečné množství provedených opěrných zdí jejich nátěrů (pol. č. 20, 21, a 29) a spárování (vč.vyčištění spar (vyškrábání), vypláchnutí spar vodou, očištění povrchu), které nebylo potřeba provádět pol. č. 28.
Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle § 5, odst. (1) písm. c), resp. podle § 10 Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 3** jako změna z nepředvídaných důvodů. Jedná se o práce, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, jelikož i přes provedený inženýrskoekologický průzkum provedený při přípravě stavby nebyla tato lokální odchylka základových zemin zjištěna. Hodnota těchto dodatečných stavebních prací nepřekračuje 50 % původní hodnoty závazku.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-11 482 675,35	**4 065 440,24**	**-7 417 235,11**	**15 548 115,59**

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): STRABAG a.s.	jméno	Ing. Karel Šimek	datum		podpis
Projektant (autorský dozor): Pontex, spol. s.r.o.	jméno	Ing. David Dvořáček	datum		podpis
Stavební dozor: Pragoprojekt, a. s.	jméno	Miroslav Valenta	datum		podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum		podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS SK	jméno	Ing. Milan Peška	datum		podpis

Příloha č. 2

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Martin Bašár Ing. Karel Klofáč	datum	podpis

Číslo paré: 1

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 25

Název Stavby:
II/102 hr. hl. města Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, ETAPA II

ČísloSO/PS / číslo Změny SO/PS: 253/2

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):
Opěrné zdi - Davle - Štěchovice - vlevo

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
141 279 018,45

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	277 190,48	141 556 208,93	277 190,48

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-11 482 675,35	4 065 440,24	4 342 630,72	3,07%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-11 482 675,35	134 138 973,82	-7 140 044,63	-5,05%

STRABAG a.s.
Dopravni stavitelstvi
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

Stavba: **II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**
Dodavatel: **STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5**

Číslo předávacího protokolu: D 9/2020

Předmět měření: **SO 102 – REKONSTRUKCE VOZOVKY - DAVLE - ŠTĚCHOVICE**
Kubatura výkopu pro zeď 62 – km 12,440 – 12,850 - vlevo

Kubatura výkopu: **2761,5 m^3**

Měření bylo provedeno GPS TOPCON HR.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny.

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv
Přílohy:

Zaměřil:	23.7.2020	Josef Tůma
Zpracoval:	23.7.2020	Josef Tůma
Ověřil:	27.72020	Ing. S.Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb

STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

Stavba: **II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**
Dodavatel: **STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5**

Číslo předávacího protokolu: Š II 24/2021

Předmět měření: **SO 102 – REKONSTRUKCE VOZOVKY - DAVLE - ŠTĚCHOVICE**
Úsek B – km 12,820 – 13,200 - vlevo (SO 251 VJ 200 č. 62 HLOP MO)
Kubatura výkopu

Kubatura výkopu je **2072 m^3**

Měření bylo provedeno GPS TOPCON HR.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny.

Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Přílohy:	Seznam souřadnic
	Náčrt

Zaměřil:	3.2021	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	22.3.2021	Ing. S. Bílek
Ověřil:	22.3.2021	Ing. S.Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst 1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb

II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

SO 102 – REKONSTRUKCE VOZOVKY - DAVLE - ŠTĚCHOVICE

Úsek B – km 12,820 – 13,200 - vlevo

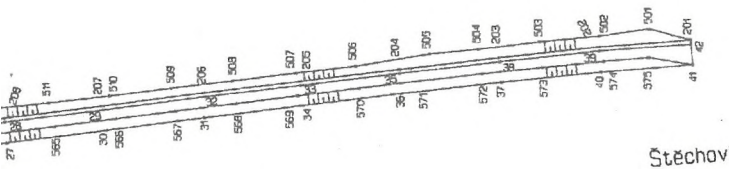
Kubatura výkopu

Seznam souřadnic

Bod	Y	X	Výška
9	748031.04	1067151.81	204.42
10	748035.01	1067153.77	204.63
11	748033.58	1067165.68	204.51
12	748029.44	1067165.04	204.42
13	748026.92	1067184.98	204.44
14	748031.08	1067185.59	204.56
15	748028.65	1067205.45	204.66
16	748024.35	1067204.90	204.53
17	748022.07	1067224.77	204.65
18	748026.58	1067225.31	204.73
19	748023.76	1067245.11	204.70
20	748019.62	1067244.63	204.63
21	748017.18	1067264.49	204.56
22	748021.22	1067265.00	204.67
23	748018.82	1067284.82	204.48
24	748014.68	1067284.43	204.71
25	748012.21	1067304.26	204.58
26	748016.35	1067304.66	204.70
27	748013.87	1067324.52	204.67
28	748009.73	1067324.11	204.62
29	748007.32	1067343.89	204.65
30	748011.43	1067344.36	204.72
31	748008.98	1067364.23	204.74
32	748004.73	1067364.22	204.69
33	748002.48	1067383.58	204.70
34	748006.53	1067384.07	204.76
35	748000.07	1067403.38	204.77
36	748004.10	1067403.90	204.81
37	748001.88	1067423.80	204.82
38	747997.79	1067423.41	204.79
39	747995.76	1067443.39	204.83
40	747999.96	1067443.71	204.85
41	747998.47	1067462.04	204.90
42	747994.42	1067461.78	204.88
201	747993.62	1067461.73	205.29
202	747994.96	1067443.32	205.23
203	747996.99	1067423.33	205.20
204	747999.28	1067403.29	205.18
205	748001.69	1067383.48	205.12
206	748003.94	1067364.12	205.10
207	748006.53	1067343.79	205.03
208	748008.94	1067324.01	205.03
209	748011.42	1067304.17	204.96
210	748013.88	1067284.33	205.10
211	748016.38	1067264.39	204.95
212	748018.82	1067244.53	205.05
213	748021.28	1067224.68	205.05
214	748023.55	1067204.81	204.92
215	748026.12	1067184.88	204.92
216	748028.64	1067164.94	204.86
217	748030.25	1067151.72	204.80
501	747991.46	1067453.48	203.46
502	747992.84	1067443.43	203.40
503	747993.88	1067431.43	203.48
504	747995.36	1067419.18	203.44
505	747996.22	1067409.41	203.44
506	747998.57	1067394.63	203.46
507	748000.01	1067382.59	203.45
508	748001.55	1067369.96	203.46
509	748003.01	1067357.49	203.46
510	748004.51	1067345.16	203.45
511	748005.85	1067332.99	203.43
512	748006.84	1067323.22	203.43

513	748008.76	1067312.18	203.47
514	748010.11	1067303.35	203.42
515	748012.37	1067284.27	203.45
516	748013.96	1067271.34	203.46
517	748015.50	1067259.68	203.47
518	748017.31	1067247.77	203.47
519	748033.04	1067133.74	204.36
520	748037.03	1067134.41	204.43
521	748035.14	1067142.13	203.30
522	748029.77	1067140.18	202.95
523	748028.36	1067153.00	202.94
524	748026.70	1067166.39	202.96
525	748024.85	1067179.53	202.94
526	748023.56	1067189.81	202.93
527	748022.46	1067198.09	202.95
528	748022.42	1067199.22	203.45
529	748020.93	1067209.79	203.47
530	748020.04	1067220.53	203.45
531	748020.56	1067226.16	203.46
532	748021.03	1067228.10	204.04
533	748020.56	1067231.12	204.04
534	748025.13	1067231.80	204.04
535	748025.50	1067228.70	204.04
538	748027.50	1067199.95	203.46
539	748027.59	1067199.21	202.93
550	748033.42	1067150.17	202.97
551	748031.90	1067162.43	202.95
552	748030.38	1067174.69	202.94
553	748028.86	1067186.94	202.92
555	748025.82	1067211.46	203.44
556	748024.31	1067223.71	203.45
557	748022.79	1067235.97	203.44
558	748021.27	1067248.23	203.46
559	748019.75	1067260.48	203.47
560	748018.23	1067272.74	203.47
561	748016.71	1067284.99	203.48
562	748015.19	1067297.25	203.42
563	748013.67	1067309.51	203.44
564	748012.16	1067321.76	203.44
565	748010.64	1067334.02	203.45
566	748009.12	1067346.28	203.47
567	748007.60	1067358.53	203.46
568	748006.08	1067370.79	203.42
569	748004.56	1067383.04	203.44
570	748003.06	1067395.30	203.44
571	748001.59	1067407.55	203.41
572	748000.21	1067419.80	203.45
573	747998.93	1067432.05	203.40
574	747997.80	1067444.32	203.48
575	747997.08	1067453.31	203.44

Davle



STRABAG a.s. Kačírkova 982/41, Praha 5			číslo zakázky		
			ověřil	Ing. S. Brlek	
			datum	22.3.2021	
			číslo ověření	ci59/2021	
akce **II/102 Hr. hl. města Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, etapa II** SO 102 - Rekonstrukce vozovky - Davle - Štěchovice Úsek B - km 12,820 - 13,200 - vlevo					výkres číslo
				měřítko	1:1000
zaměřil	Ing. Stanislav Brlek	datum	3. 2021	souř. systém	S-JTSK
kreslil	Ing. Stanislav Brlek	datum	22.3.2021	výšk. systém	Bpv

STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

Stavba: **II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**
Dodavatel: **STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5**

Číslo předávacího protokolu: Š II 11/2022

Předmět měření: **SO 253 – OPĚRNÉ ZDI - DAVLE – ŠTĚCHOVICE - vlevo**
Opěrná zeď 63 – km 13,710 – 14,4221 – část 13,710 – 14,220

Výkop

Celková kubatura výkopu : **3734,9 m³**
z toho skála v km 13,888 – 13,969 : ***377,0 m³***

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS 305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Přílohy:	Seznam souřadnic
	Náčrt

Zaměřil:	2.-3.2022	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	14.3.2022	Ing. S. Bílek
Ověřil:	14.3.2022	Ing. S.Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb

II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, etapa II

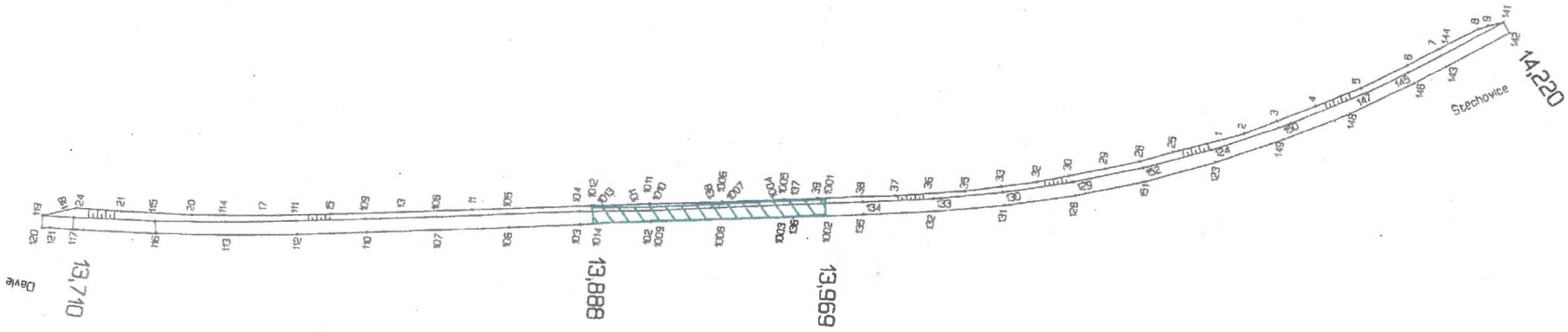
SO 253 – OPĚRNÉ ZDI - Davle - Štěchovice

Opěrná zeď 63 – km 13,710 – 14,421, část 13,710 – 14,220 - výkop

Seznam souřadnic

Bod	Y	X	Výška
1	747929.03	1068398.81	204.38
2	747925.28	1068407.30	204.21
3	747919.01	1068417.88	204.18
4	747911.78	1068430.33	204.14
5	747903.26	1068444.68	204.14
6	747892.94	1068459.63	204.10
7	747885.58	1068469.40	204.11
8	747876.42	1068481.97	204.20
9	747874.77	1068485.19	204.30
11	747993.18	1068145.24	204.20
13	747997.95	1068120.86	204.16
15	748002.49	1068096.74	204.10
17	748006.77	1068072.78	204.11
20	748010.55	1068048.34	204.16
21	748013.34	1068023.80	204.19
24	748014.61	1068008.25	204.35
25	747935.54	1068383.56	204.21
28	747940.36	1068372.86	204.15
29	747944.74	1068361.29	204.17
30	747949.15	1068349.12	204.14
32	747952.95	1068338.32	204.11
33	747956.31	1068326.35	204.19
35	747959.91	1068313.94	204.16
36	747962.57	1068301.86	204.09
37	747965.14	1068290.20	204.16
38	747967.27	1068278.33	204.17
39	747970.37	1068263.22	204.21
101	747983.82	1068206.17	205.23
102	747987.64	1068207.06	205.32
103	747992.39	1068183.03	205.28
104	747988.05	1068182.09	205.19
105	747992.68	1068157.73	205.20
106	747997.17	1068158.70	205.32
107	748001.92	1068134.53	205.27
108	747997.52	1068133.28	205.13
109	748002.25	1068108.81	205.18
110	748006.69	1068110.06	205.26
111	748006.75	1068084.81	205.14
112	748011.21	1068085.97	205.27
113	748015.35	1068061.73	205.25
114	748011.15	1068060.27	205.18
115	748014.79	1068036.04	205.10
116	748018.89	1068036.91	205.22
117	748022.14	1068008.11	205.17
118	748017.95	1068007.71	205.53
119	748019.03	1067996.86	205.58
120	748023.33	1067997.30	205.68
121	748022.76	1068000.15	205.22
123	747936.59	1068398.79	205.46
124	747932.67	1068396.86	205.36
128	747955.45	1068352.33	205.45
129	747951.01	1068350.79	205.30
130	747958.24	1068327.13	205.28
131	747962.52	1068328.44	205.44
132	747968.38	1068304.33	205.41
133	747964.15	1068303.42	205.29
134	747969.08	1068278.97	205.25
135	747973.24	1068279.99	205.41
136	747978.06	1068255.73	205.43
137	747973.73	1068254.91	205.29
138	747978.75	1068230.00	205.33
141	747872.71	1068490.26	205.39
142	747876.12	1068492.78	205.56
143	747891.22	1068473.05	205.51
144	747887.84	1068470.62	205.35

145	747895.29	1068460.35	205.31	
146	747898.59	1068462.93	205.45	
147	747904.49	1068447.07	205.35	
148	747912.69	1068442.50	205.51	
149	747925.27	1068421.03	205.46	
150	747921.41	1068418.73	205.35	
151	747946.82	1068375.81	205.44	
152	747942.40	1068374.23	205.34	
1001	747970.57	1068266.07	204.18	skala
1002	747975.46	1068266.95	204.97	skala
1003	747978.52	1068252.70	205.13	skala
1004	747973.19	1068251.33	204.18	skala
1005	747972.50	1068251.67	204.23	skala
1006	747976.86	1068230.72	204.23	skala
1007	747977.53	1068230.90	204.25	skala
1008	747982.61	1068231.41	204.99	skala
1009	747987.08	1068208.71	204.95	skala
1010	747982.61	1068206.08	204.23	skala
1011	747981.48	1068205.81	204.20	skala
1012	747985.31	1068186.30	204.31	skala
1013	747986.03	1068186.33	204.24	skala
1014	747991.41	1068187.56	205.05	skala



STRABAG a.s. Kačírkova 982/41, Praha 5				číslo zakázky	
				ověřil	Ing. S. Brlek
				datum	14.12. 2020
				číslo ověření	o165/2020
akce **II/102 Hr. hl. města Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa II** SO 253 - OPĚRNÉ ZDI - Davle - Štěchovice - vlevo Opěrná zeď 63 - km 13,710 - 14,421 - část 13,710 - 14,220					výkres číslo
				měřítko	1:500
zaměřil	Ing. Stanislav Brlek	datum	2.-3.2012	souř. systém	S-JTSK
kreslil	Ing. Stanislav Brlek	datum	14.12.2020	výšk. systém	Bpv

STRABAG a.s.
Dopravní stavitelství
direkce TC
Kačírkova 982/4
CZ – 158 00 Praha 5 / Česká republika

Stavba: **II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**
Dodavatel: **STRABAG a.s. Kačírkova 982/4, Praha 5**

Číslo předávacího protokolu: Š II 42/2022

Předmět měření: **SO 253 – OPĚRNÉ ZDI - DAVLE – ŠTĚCHOVICE - vlevo**
Opěrná zeď 63 a 64 – stavební jáma v km 14,206– 14,469

kubatura výkopu : **2089 m^3**

Měření bylo provedeno totální stanicí TOPCON IS 305.
Dopustné odchylky měření a výpočtu nebyly překročeny,

Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Přílohy:	Seznam souřadnic
	Náčrt

Zaměřil:	7-8.2022	Ing. S. Bílek
Zpracoval:	26.8.2022	Ing. S. Bílek
Ověřil:	26.8.2022	Ing. S.Bílek

Ověření výsledků zeměměřických činností ve výstavbě
podle §13 odst.1 písm. c) zák. č. 200/1994 Sb

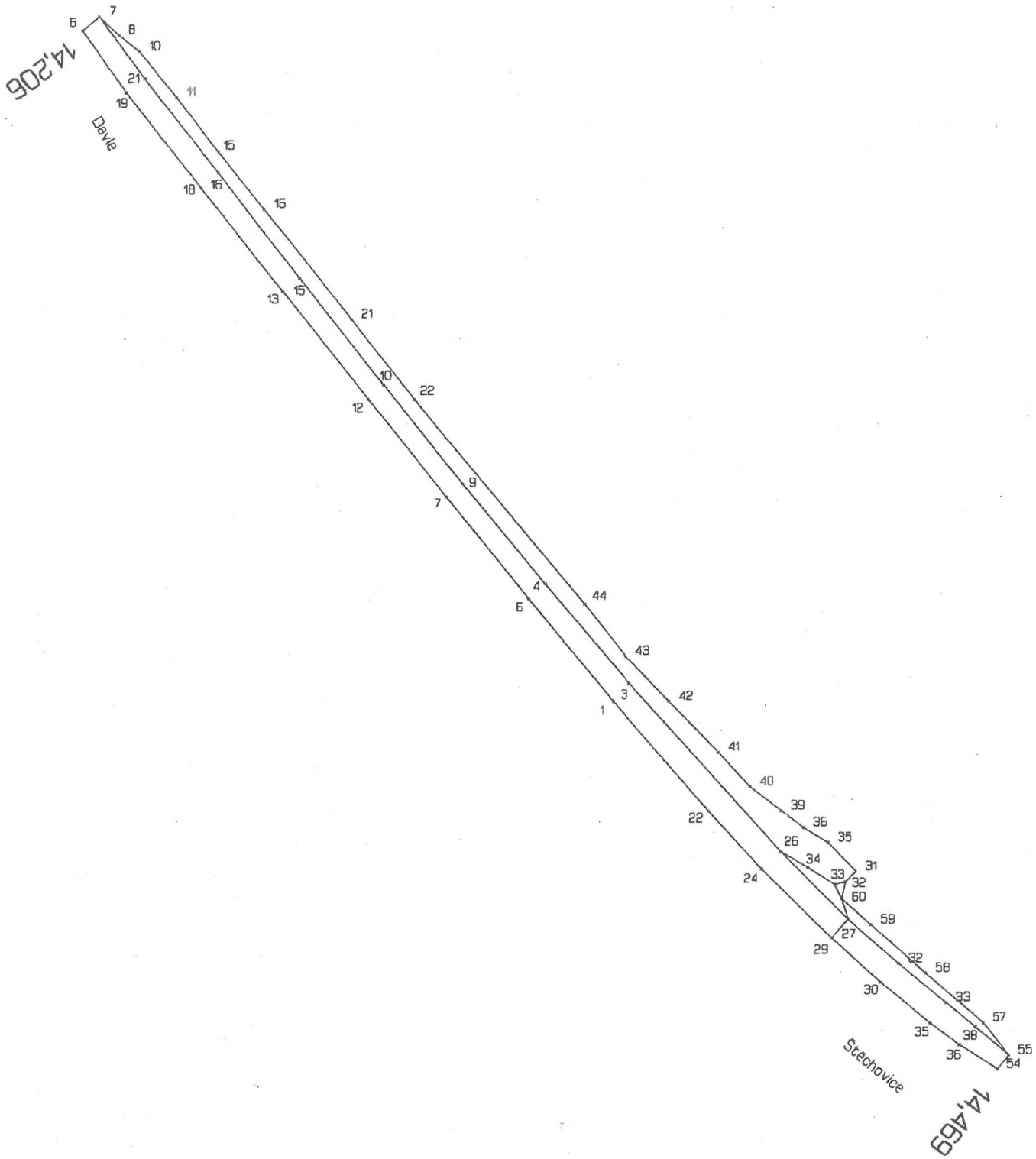
II/102 HR. HL.MĚSTA PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, etapa II

SO 253 – OPĚRNÉ ZDI - DAVLE – ŠTĚCHOVICE - vlevo

Opěrná zeď 63 a 64 – stavební jáma km 14,206 – 14,469

Seznam souřadnic

Bod	Y	X	Výška
000000000000006	747883.41	1068482.87	205.34
000000000000007	747880.28	1068480.28	205.00
000000000000008	747876.66	1068483.73	204.20
000000000000010	747872.76	1068486.80	204.07
000000000000011	747865.70	1068495.47	203.99
000000000000015	747857.83	1068505.56	204.00
000000000000016	747849.11	1068516.29	204.04
000000000000021	747832.59	1068536.88	204.14
000000000000022	747820.75	1068551.93	203.98
000000000000031	747737.22	1068641.06	202.20
000000000000032	747739.18	1068643.05	202.32
000000000000033	747741.30	1068643.50	202.22
000000000000034	747746.31	1068640.27	202.18
000000000000035	747742.51	1068635.63	202.17
000000000000036	747747.18	1068632.76	202.94
000000000000039	747751.45	1068629.56	203.53
000000000000040	747757.44	1068625.01	204.05
000000000000041	747763.45	1068618.48	203.91
000000000000042	747772.79	1068608.90	204.03
000000000000043	747781.06	1068600.30	204.18
000000000000044	747788.78	1068590.50	203.97
000000000000054	747710.63	1068678.54	205.61
000000000000055	747708.33	1068675.93	205.51
000000000000057	747713.45	1068669.77	204.47
000000000000058	747724.16	1068660.29	204.38
000000000000059	747734.35	1068651.13	204.31
000000000000060	747739.89	1068646.19	204.42
000555555550001	747783.38	1068608.85	205.58
000555555550003	747780.31	1068605.52	205.46
000555555550004	747796.09	1068586.71	205.49
000555555550006	747799.17	1068589.44	205.59
000555555550007	747814.61	1068570.22	205.59
000555555550009	747811.63	1068567.76	205.49
000555555550010	747826.47	1068549.23	205.47
000555555550012	747829.31	1068551.87	205.56
000555555550013	747845.54	1068531.72	205.55
000555555550015	747842.43	1068529.22	205.45
000555555550016	747857.80	1068509.50	205.44
000555555550018	747860.94	1068512.39	205.55
000555555550019	747875.09	1068494.57	205.55
000555555550021	747871.66	1068492.00	205.44
000555555550022	747765.27	1068629.58	205.58
000555555550024	747755.14	1068640.55	205.55
000555555550026	747751.47	1068637.32	205.43
000555555550027	747738.66	1068650.05	205.48
000555555550029	747741.80	1068653.61	205.60
000555555550030	747732.47	1068662.03	205.60
000555555550032	747729.20	1068658.49	205.48
000555555550033	747720.41	1068665.88	205.46
000555555550035	747723.27	1068669.77	205.60
000555555550036	747717.88	1068673.88	205.60
000555555550038	747714.96	1068670.52	205.48



STRABAG a.s. Kačírkova 982/41, Praha 5	číslo zakázky		
	ověřil	Ing. S. Bílek	
	datum	26.8.2022	
	číslo ověření		

akce **II/102 Hr. Hl. Města Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, etapa II**
SO 253 - OPĚRNÉ ZDI - Davle - Štěchovice - vlevo
Opěrná zeď 63 a 64 - km 14,206 - 14,469 - stavební jáma

výkres číslo

				měřítko	1:1000
zaměřil	Ing. Stanislav Bílek	datum	7.-8. 2022	sour. systém	S-JTSK
kreslil	Ing. Stanislav Bílek	datum	26.8.2022	výšk. systém	Bpv

KSÚS Středočeského kraje
Ing. Milan Peška
Ing. Milan Fiala
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Č. j.: Px 1087/2021/DDv
Datum: 24. 2. 2021
Vyřizuje: Ing. David Dvořáček, *tel.:* *e-mail:*

II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, II. etapa
Vyjádření autorského dozoru č. 17 - rozdíly mezi PDPS a RDS

Na kontrolním dni jsme byli požádáni, abychom ve spolupráci s projektantem RDS zpracovali seznam rozdílů mezi schválenou dokumentací a RDS. Zjištěné změny jsou následující:

- SO 102 – Rekonstrukce vozovky, Davle–Štěchovice:
  - km 10.000–10.080 úprava příčného sklonu,
  - km 10.130–10.190 upřesnění výškového řešení, prodloužení úseku s úplnou výměnou konstrukce vozovky,
  - km 10.450–10.500 upřesnění výškového řešení, prodloužení úseku s opravou asfaltového souvrství vozovky,
  - km 10.540–10.600 – levá strana – po upřesnění výškového řešení prodloužen úsek s úplnou výměnou konstrukce vozovky,
  - km 10.600–10.670 – po upřesnění výškového řešení prodloužen úsek s úplnou výměnou konstrukce vozovky,
  - km 10.930–10.960 – po upřesnění výškového řešení je úsek pouze s opravou asfaltového souvrství vozovky,
  - km 11.520–10.530 – po upřesnění výškového řešení je úsek pouze s opravou asfaltového souvrství vozovky,
  - km 11.627–11.667 – po upřesnění výškového řešení je úsek pouze s opravou asfaltového souvrství vozovky,
  - km 13.150–13.200 – po upřesnění výškového řešení je úsek pouze s opravou asfaltového souvrství vozovky,
  - km 10.730–10.830 vlevo změna opevnění, původně typ B1, nově typ A,
  - km 10.850–10.930 vlevo změna opevnění, původně typ B1, nově typ A,
  - km 10.930–10.960 vlevo změna opevnění, původně typ B2, nově typ B1,
  - km 10.960–11.028 vlevo změna opevnění, původně typ B1, nově typ A,
  - km 11.690–11.847 vlevo změna opevnění, původně typ B1, nově typ A,
  - km 11.22285–11.25846 vpravo doplnění betonového štěrbinového žlabu do úžlabí bus zálivu dl. 36 m vč. vyústění do zeleně,
  - km 11.68713–11.72045 vpravo doplnění betonového štěrbinového žlabu do úžlabí bus zálivu dl. 33 m vč. vyústění do zeleně,
  - na propustku v km 11.917 budou nově doplněny římsy pro ukotvení ocelových svodidel v délce 2 x 14 m,
  - u propustku v km 11.917 nebudou osazeny betonová svodidla v délce 2 x 24 m a budou nahrazeny ocelovými svodidly délky 2 x 24 m, které v prostoru nových říms budou kotveny přes patní plech.
- SO 103 – Rekonstrukce vozovky, průtah Štěchovicemi:

- doplnění ochrany proti ostřiku v km 15.25 vlevo,
- doplnění dopravních zrcadel v km 15.25 vpravo.

- SO 204 – Most ev. č. 102-012:
  - beze změn.
- SO 207 – Most ev. č. 102-017:
  - beze změn.
- SO 253 – Opěrné zdi, Davle–Štěchovice, vlevo:
  - upřesnění délky opěrné zdi v návaznosti na volbu typu svodidla,
  - upřesnění délky dilatačních úseků opěrné zdi v návaznosti na volbu typu svodidla,
  - upřesnění polohy chrličů v návaznosti na volbu typu svodidla,
  - částečná náhrada záporového pažení svahovanými jámami,
  - úprava řešení přechodové oblasti, vynechání těsnící vrstvy z důvodu zjištění dostatečné propustnosti podloží.
- SO 334 – Kanalizace ve Štěchovicích:
  - doplnění štěrbinového žlabu u křížení komunikací II/102 a II/106,
  - doplnění štěrbinového žlabu u napojení ulice V Kocábech vč. napojovací šachty,
  - doplnění štěrbinového žlabu u čp. 133 (parcelní číslo 135),
  - nahrazení ÚV 16 a 17 štěrbinovým žlabem u čp. 130 (parcelní číslo 69) a čp. 132 (parcelní číslo 70/1).

Realizační dokumentace ostatních SO nebyla předložena. Jedná se buď o nedokončené SO nebo o SO zpracováváné v rámci smlouvy o překládku v režii správců.

S pozdravem

Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projektu

Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):

1. Objednatel, KSÚS, Ing. Milan Fiala,
2. Objednatel, KSÚS, Ing. Milan Peška
3. TDI, Pragoprojekt, a. s., Ing. Miloš Klekner,
4. TDI, Pragoprojekt, a. s., Ing. Miroslav Valenta
5. Strabag, a. s., Martin Lísa
6. Atelier PROMIKA, s. r. o., Ing. Jiří Ctibor,

STRABAG

List č.: 3197067

SO253

Datum: 3.5.2022 Den týdne: ČT

Nákladové středisko: 341126AC Název akce: II/102 HR. HL. H. PRAHA - STĚCHOVICE, REKONSTRUKCE, ETAPA II.

Počasí:

Pracovní doba: 7⁰⁰ - 16⁰⁰ Pracovní přestávka: 11⁰⁰ - 12⁰⁰

Pracovníci (jména a příjmení): ONDŘEJ HANZLÍK, OLEH RUCHKA, ZDENĚK KOLÁŘ, PAVEL BLÁHA, KAREL FENCL, JAN JURÍK, JIŘÍ LUKEŠ

Mechanismy: KOLOVÝ BAGR HITACHI, PÁSOVÝ MINIBAGR WACKER NEUSON, 2X ROTAČNÍ LASER, 4X NÁKL. AUTO, KRAHNER ČELNÍ NAKLADAČ

Materiál: BETONOVÝ RECYKLÁT

Zkoušky:

Provedené práce (včetně dodavatelů a jejich činnosti):

- PROVÁDĚNÍ ODTĚŽENÍ TĚLESA KOMUNIKACE V KM 13,400 - 14,200 (LEVÁ STRANA VE SMĚRU STANIČENÍ) - ŘEŠ Č. 63
- ODVOZ VÝKOPOVÉHO MATERIÁLU NA SKLÁDKU HOLÝ VRCH
- HUTNĚNÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY VIBRAČNÍ DESKOU DPU
- DOSYPÁNÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY POMOCÍ BETONOVÉHO RECYKLÁTU NA VÝŠKOVOU ÚROVEŇ PŘEDEPSANOU ŘDS + HUTNĚNÍ VIBRAČNÍ DESKOU DPU

Zápis geotechnika TDI:

Dnes byla posouzena těžitelnost zemin ve smyslu ČSN 73 6133 a TKP4 PK v úseku km 13,704 - 14,200. (výkop pro založení opěrné zdi)

V celém úseku je těžena kamenná rovnanina (proterozoické hornviny) v otevřené mocnosti 300 mm, které s ohledem na velikost kůmků (bochníků) hornviny náleží do II. třídy těžitelnosti.

Pod kamennou rovnaninou byly zastiženy:

1) V úseku km 13,890 - 13,970 zvětralé proterozoické břidlice náležící též do II třídy těžitelnosti (těžená vrstva v mocnosti 900 - 1100 mm)
2) V úseku 13,704 - 13,890 a 13,970 - 14,200 štěrkopísek s příměsí kamenů a balvanů, lokálně zvýšenou (těžená vrstva v mocnosti cca 900 - 1100 mm).

Objem zeminy, která vzhledem ke svému zrnitostnímu složení splňuje podmínku zařazení do II třídy těžitelnosti lze odborným odhadem stanovit na cca 25% z celkového objemu výkopu štěrkopísku.

Pozn. Zbylých 75% objemu vrstvy štěrkopísku náleží do třídy těžitelnosti I.

Přesná kubatura vytěžených zemin viz výše bude doložena geodetickým zaměřením

Podpis zástupce investora (TDI): Za geotechnika TDI Ing. Pavelka Podpis stavbyvedoucího:

STRABAG

VD 253

List č.: 3423793

Datum: 19.8.2022 Den týdne: PÁTEK

Nákladové středisko: 841/2CAC Název akce: II/101, 44. Mi. m. PRAHA – PŘÍCHOVICE LEGIONÁŘ. II. ETAPA

Počasí: OBLAČNO, RÁNO +18°C, V POLEDNE +45°C, ODPOLEDNE +33°C

Pracovní doba: 7⁰⁰–11⁰⁰ 11⁰⁰–16⁰⁰ Pracovní přestávka: 11⁰⁰–11⁰⁰

Pracovníci (jména a příjmení):

3 PRACOVNÍCI OBCHVATY ŘEDITELSTVÍ ZÁPAD, 1 TYP, DIDAKA

MECHANIZACE

Mechanismy:

Materiál:

Zkoušky:

Provedené práce (včetně dodavatelů a jejich činností):

PROVÁDĚNÍ ORAŽENÍ HRUBÉ VÝLUTĚ ZÁKLADŮ A DŘÍKŮ OPĚRNÉ ZDI DLE Č. 61 DILATAČNÍCH CELKŮ 6145 – 6147.

Zápis geotechnika TDS:

Dnes byla provedena kontrola těžitelnosti zemin hornin v úseku km 14,420 až 14,460 (konec zdi č. 64).
V celém úseku se vyskytují zeminy v třídě těžitelnosti I.

Za geotechnika TDS
Ing. Pavelka

Podpis zástupce investora (TDI):

STRABAG a.s.
Odštěpný závod Praha
Kačírkova 982/4
158 00 Praha5

Vyřizuje:
Ing. Karel Šimek

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Ing. Milan Peška
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Naše značka:
KSÚS_/25

Předmět: Oznámení o nové skutečnosti

Název stavby: II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II.

V souladu se smlouvou o dílo č. **S-468/00066001/2020** Vás informujeme o následujících nově zjištěných skutečnostech.
Při hloubení stavebních jam SO 253 byly geotechnikem stavby zjištěny jiné třídy zemin, než předpokládalo PDPS. U podkladního betonu pro vrtání mikropilot na založení nových opěrných zdí je změna množství na základě zpřesnění realizační dokumentace stavby, a to rozšířením podkladního betonu z 3,6 m na 4,0 m i z důvodu proveditelnosti bednění opěrných zdí. Dochází k navýšení i množství nakupovaného zásypového materiálu jak z důvodu zvětšeného množství výkopku stavebních jam, tak i neprováděné ochranné těsnící vrstvy.

Tato skutečnost má vliv na změnu soupisu prací. Žádáme tímto (zapsáno v příslušném stavebním deníku) o písemný pokyn k provedení prací nad rámec smlouvy.

S přátelským pozdravem

Ing. Karel Šimek

STRABAG a.s.
Ústřední 423/62
102 00 Praha 10/Česká republika

Tel.
Fax

Československá obchodní banka, a.s.

Sídlo společnosti: Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5 - Jinonice. Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, sp. zn. B 7634.
IČO 60838744, DIČ CZ60838744

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

STRABAG a.s
Kačírkova 982/4,
158 00 Praha 5

Věc: **Souhlasné stanovisko k ZBV**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace v návaznosti na projednání s TDS a zhotovitelem v rámci akce „II/102 hr. hl. města Prahy-Štěchovice, rekonstrukce. ETAPA II“ **souhlasí** s navrženou a projednanou změnou. Jmenovitě souhlasí se změnou zjištěné třídy zemin při hloubení jam SO 253 a s tím souvisejícími činnostmi.
Práce požadujeme provést v koordinaci v souladu s pokyny AD a TDS a v souladu s uzavřenou SOD zpracovat související ZBV.

S pozdravem

vedoucí investic EU

IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001

O.k.

Pontex, spol. s r. o., Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník

KSÚS Středočeského kraje
Ing. Milan Peška
Ing. Milan Fiala
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

Č. j.: Px 1572/2023/DDv
Datum: 1. 3. 2023
Vyřizuje: Ing. David Dvořáček, *tel.:* *e-mail:*

II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce, II. etapa
Vyjádření autorského dozoru č. 57 - SO 253, výkopy

Byli jsme požádání vyjádření k řešení výkopů pro opěrné zdi SO 253. K dané problematice sdělujeme následující:

- V přípravné dokumentaci bylo uvažováno, že pravý okraj výkopu pro opěrné zdi bude opatřen záporovým pažením. Důvodem jeho použití bylo zajištění dostatečné šířky vozovky pro převedení dopravy, osazení provizorního dělícího svodidla a prostoru pro technologické potřeby zhotovitele. Při realizaci stavby po upřesnění prostorových nároků zhotovitele a ověření skutečných geologických poměrů bylo zjištěno, že pažení pravého boku výkopu není nutné a výkop lze provést jako svahovaný.

  Za AD jsme s úpravou výkopů souhlasili. Neprovedení pažení mělo pozitivní efekt na zvýšení bezpečnosti v oblasti stavby. Nebylo třeba provádět vrtné práce původně uvažovaného rozsahu v bezprostřední blízkosti provozu na silnici II/102.

  Nahrazení svislého pažení svahovaným výkopem vyvolalo nárůst kubatury výkopu z 9460.5 m3 na 11510.4 m3, tj. o 2049.9 m3.
- Zatřídění výkopů podle těžitelnosti bylo při zpracování přípravné dokumentace odhadnuto. Odhad byl proveden na základě zjištění inženýrskogeologického průzkumu (skalní podloží významně skloněné ve směru kolmém na osu komunikace) s přihlédnutím ke stavu zájmové lokality (systematické skalní výchozy vpravo od komunikace, komunikace je lokálně vedena v odřezu). Odhad byl proveden konzervativně. Tj. byla ve větší míře uvažována těžitelnost vyšších tříd, tj. tříd náročnějších na hloubení.

  Zhotovitelem jsme byli informováni, že při realizaci výkopových prací byla zastižena především I. a v menší míře II. třída těžitelnosti. Tento fakt je doložen záznamy geotechnika objednatele ve stavebním deníku.

  Za AD sdělujeme, že zjištěné zatřídění bereme na vědomí a nemáme proti němu připomínky. Jedná se o zpřesnění odhadu. Zpřesněná těžitelnost výkopů neměla vliv na technické řešení stavby.
- Na základě upřesnění postupu realizace zhotovitelem s přihlédnutím ke skutečně zastiženým místním podmínkám byl upraven rozsah podkladního betonu pod základovým blokem zdi. Došlo k jeho rozšíření z 3.6 m na 0.2 + 3.6 + 0.2 = 4.0 m.

  Za AD s rozšířením podkladního betonu souhlasíme. Jedná se o zpřesnění výměry při realizaci.

S pozdravem

Ing. David Dvořáček,
hlavní inženýr projektu

Na vědomí (zasláno pouze elektronicky):

1. Objednatel, KSÚS, Ing. Milan Fiala,
2. Objednatel, KSÚS, Ing. Milan Peška,
3. Objednatel, KSÚS, Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA
4. TDI, Pragoprojekt, a. s., Ing. Miroslav Valenta,
5. Strabag, a. s., Karel Šimek,
6. Strabag, a. s., Martin Lísa,
7. Atelier PROMIKA, s. r. o., Ing. Jiří Ctibor,

B 7634/RD683/MSPH
Fj 479008/2022/MSPH

USNESENÍ

Městský soud v Praze rozhodl vyšší soudní úřednicí Marií Šiškovou v právní věci

navrhovatele: **STRABAG a.s.**, IČO 608 38 744
sídlem Kačírkova 982/4, Jinonice, 158 00 Praha 5

o návrhu na zápis změny do obchodního rejstříku

takto:

V obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze v oddílu B, vložce číslo 7634

se vymazává

Statutární orgán
člen představenstva
Ing. JARMILA POVAŽANOVÁ, dat. nar

Den vzniku členství: 3. června 2019

Prokura
Ing. RENATA HAMRSKÁ, dat. nar.

Ing. TOMÁŠ HOZA, dat. nar.

Ing. JIŘÍ JAROŠ, dat. nar.

se zapisuje

Statutární orgán
U vymazávané osoby: Ing. JARMILA POVAŽANOVÁ, dat. nar.
Den zániku členství: 7. prosince 2022

člen představenstva
Ing. TOMÁŠ HOZA, dat. nar.

Den vzniku členství: 8. prosince 2022

Prokura
Ing. KAREL KLOFÁČ, dat. nar

Shodu s prvopisem potvrzuje Ilona Žďárská

Den zápisu změny: Dnem nabytí právní moci

Poučení:

Proti tomuto usnesení lze podat odvolání do patnácti dnů ode dne jeho doručení k Vrchnímu soudu v Praze prostřednictvím nadepsaného soudu.

Praha 19. prosince 2022

Marie Šišková v. r.
vyšší soudní úřednice

Shodu s prvopisem potvrzuje Ilona Žďárská

Naše značka: TD/25/19-120/VM/23
Vaše značka:

Vyřizuje: M. Valenta
Tel.:

e-mail:
Datum: 22. 5. 2023

KSÚS Středočeského kraje

Ing. Milan PEŠKA
Vedoucí investic EU

Zborovská 11
150 21 Praha 5

Stavba: II/102 hr. hl. m Prahy – Štěchovice, rekonstrukce, etapa II.

Věc: Stanovisko TDS k návrhu ZBV č. 25 SO 253 Opěrné zdi – Davle – Štěchovice – vlevo

Zhotovitel stavby předložil TDS návrh ZBV č. 25 SO 253 Opěrné zdi – Davle – Štěchovice – vlevo (Opěrné zdi - Davle - Štěchovice - vlevo / změna zatřídění hornin).

Návrh změn řeší změnu geologických podmínek, zajištění stavebních jam a měření skutečně provedených prací.

ZÁPOROVÉ PAŽENÍ – NÁHRADA SVAHOVANÝMI JÁMAMI
Řešení PDPS 9/2017 – záporové pažení hloubených jam.
Řešení RDS – hloubené jámy prováděny jako svahované ve sklonu 1:1.
Změna měla vliv na výměry položek soupisu prací č. 8, 9,12,13, 17, 18, 19, 24 a přinesla finanční úsporu (viz stanovisko AD č. 17, 57).

ZMĚNA TĚŽITELNOSTI ZEMIN
Řešení PDPS 9/2017 – hloubení jam rozděleno do tříd těžitelnosti:
tř. I. - 55 %; tř. II. – 30 %; tř. III. 10 %, dolamování tř. II. 3 % a dolamování tř. III – 2 %.
Řešení dle změny RDS – třída těžitelnosti určována dle skutečně zastižených zemin/hornin přičemž k dolamování hornin tř. II. a tř. III nedocházelo (viz stanovisko geotechnika objednatele a AD č. 57).
Změna ovlivnila výměry položek č. 1, 3, 4, 5, 6, 7.

PODKLADNÍ BETON C 12/15
Změna upřesňuje množství podkladního betonu (viz stanovisko AD č. 57).
Změna ovlivnila výměru položky č. 22.

TDS potvrzuje skutečnosti uvedené v návrhu ZBV č. 25 (253/2) SO 253 Opěrné zdi – Davle – Štěchovice – vlevo (Opěrné zdi - Davle - Štěchovice - vlevo / změna zatřídění hornin).
Položky oceněného soupisu prací SO 253 (253/2) budou fakturovány na základě skutečné provedených prací doložených geodetickým zaměřením ÚOZI-Z a záznamy ve stavebním deníku.

M. Valenta
Technický dozor investora

Na vědomí: Ing. Karel Šimek