

**DODATEK č. 4**

č. j.: PPR-30264-159/ČJ-2021-990640

k rámcové dohodě „**Rámcová dohoda - výjezdová vozidla pro pořádkové jednotky nad 3,5 tuny**“

č. j.: PPR-30264-120/ČJ-2021-990640





**I. Smluvní strany**

**/1/ Centrální zadavatel:** **ČESKÁ REPUBLIKA - Ministerstvo vnitra**  
sídlo: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34  
IČO: 00007064  
DIČ: CZ00007064  
zastoupen: Ing. Martin Fikáček  
vedoucí odboru veřejných zakázek Ředitelství finanční  
a majetkové správy Policejního prezidia ČR  
bankovní spojení: Česká národní banka  
číslo účtu: 5504881/0710  
doručovací adresa: Ministerstvo vnitra ČR  
poštovní schránka 160  
160 41 Praha 6  
kontaktní adresa: Policejní prezidium ČR  
Bubenečská 20, Praha 6  
tel.: 974 835 653  
e-mail: pp.ovz@pcr.cz  
datová schránka: gs9ai55

(dále jen „centrální zadavatel“) na jedné straně

**a**

**/2/ Prodávající:**

**Prodávající:** **Porsche Inter Auto CZ spol. s.r.o., o.z. Porsche Praha - Prosek**  
sídlo: Liberecká 12, 182 00 Praha 8  
IČO: 47124652  
DIČ: CZ47124652  
zapsán: v obchodním rejstříku v obchodním rejstříku Krajského soudu  
v Praze, oddíl C, vložka 12939  
zastoupen:   
bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s.  
číslo účtu: 50200115851/5500  
pracovní kontakt:   
tel.:   
e-mail:   
datová schránka: akgt5bg

(dále jen „prodávající“) na straně druhé

(centrální zadavatel a prodávající dále též společně jako „smluvní strany“)

## u z a v í r a j í

níže uvedeného dne, měsíce a roku tento **dodatek č. 4** rámcové dohody na výjezdová vozidla pro pořádkové jednotky nad 3,5 tuny

**II. Předmět dodatku**

1. Smluvní strany se dohodly na provedení změny závazku na základě jednání pracovní realizační skupiny z „**Rámcová dohoda - výjezdová vozidla pro pořádkové jednotky nad 3,5 tuny**“ č. j. PPR-30264-120/ČJ-2021-990640 (dále jen „dohoda“) na veřejnou zakázku ve formě dodatku č. 4, (dále jen „dodatek“), která nepředstavuje podstatnou změnu závazku ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“). Změna závazku z dohody nemění celkovou povahu veřejné zakázky a vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Změny nenabývají podmínek uvedených dle ustanovení § 222 odst. 3 zákona, nejedná se o změny spočívající ve změnách stanovených v rozsahu:
  - ustanovení § 222 odst. 3 písm. a) umožnila účast jiných dodavatelů nebo by mohla ovlivnit výběr dodavatele v původním zadávacím řízení, pokud by zadávací podmínky původního zadávacího řízení odpovídaly této změně, b) měnila ekonomickou rovnováhu závazku ze smlouvy ve prospěch vybraného dodavatele, nebo c) vedla k významnému rozšíření rozsahu plnění veřejné zakázky.
  
2. Smluvní strany se dohodly, že tímto dodatkem:

**A. Mění se příloha č. 1 pořadové číslo 29 dohody:**Původní text:

29	Bezpečnostní pásy:	Třibodové samonavíjecí bezpečnostní pásy pro všechna sedadla. Zásobník pro navíjení pásů u bočních stěn;	ANO
----	--------------------	--	-----

Nový text:

29	Bezpečnostní pásy:	Třibodové samonavíjecí bezpečnostní pásy pro všechna sedadla <b>v prostoru B. Zásobník pro navíjení pásů pod sedačkou.</b>	ANO
----	--------------------	--	-----

## B. Mění se příloha č. 1 pořadové číslo 56 dohody:

Původní text:

56	<p>Čelní a přední boční okna u řidiče, spadající do stanoveného zasklení (Ohraničená plocha zasklení čelního okna a předních bočních nebo dveřních oken, namontovaných v úhlu 180° před řidičem a další příslušné plochy oken, přes které je zajištěn nepřímý výhled řidiče zrcátky. Pro vozidla, povinně vybavená vnitřním zpětným zrcátkem, která nejsou vybavená zpětným zrcátkem na pravé straně, je stanoveným zasklením i zadní okno), tónovaná s celkovou propustností světla minimálně 70 %. Okna od sloupku „B“ dozadu, včetně zadních, zatmavena se světelnou propustností maximálně 15 %. Přípustná tolerance -3 %. V případě použití folií se požaduje doložení atestu pro použití na vozidlech. Folie umístěná na zasklení zadního okna nesmí překrývat schválenou brzdovou svítilnu. Totéž platí v případě instalace zvláštního světelného výstražného zařízení, instalovaného jako hlavní, pro jím vyzařované světlo;</p>	<p><b>ANO, zatmavená bezpečnostní folie s označením ST 4MCH20 a ST HP20.</b></p>
----	--	--

Nový text:

56	<p>Čelní a přední boční okna u řidiče, spadající do stanoveného zasklení (Ohraničená plocha zasklení čelního okna a předních bočních nebo dveřních oken, namontovaných v úhlu 180° před řidičem a další příslušné plochy oken, přes které je zajištěn nepřímý výhled řidiče zrcátky. Pro vozidla, povinně vybavená vnitřním zpětným zrcátkem, která nejsou vybavená zpětným zrcátkem na pravé straně, je stanoveným zasklením i zadní okno), tónovaná s celkovou propustností světla minimálně 70 %. Okna od sloupku „B“ dozadu, včetně zadních, zatmavena se světelnou propustností maximálně 15 %. Přípustná tolerance -3 %. V případě použití folií se požaduje doložení atestu pro použití na vozidlech. Folie umístěná na zasklení zadního okna nesmí překrývat schválenou brzdovou svítilnu. Totéž platí v případě instalace zvláštního světelného výstražného zařízení, instalovaného jako hlavní, pro jím vyzařované světlo;</p>	<p><b>ANO, bezpečnostní folie s označením SunTek 4M a zatmavovací okenní folie SunTek HP05.</b></p>
----	--	---

## C. Mění se příloha č. 1 pořadové číslo 57 dohody:

Původní text:

57	Boční okna včetně oken zadních dveří musí být opatřena bezpečnostní folií proti rozbití (tloušťka min. 100 mikronů. Požaduje se doložení atestu;	ANO, SunTek <b>okenní fólie, typ SunTek 4M Clear včetně atestu</b>
----	--	---

Nový text:

57	Boční okna včetně oken zadních dveří musí být opatřena bezpečnostní folií proti rozbití (tloušťka min. 100 mikronů. Požaduje se doložení atestu;	ANO, <b>bezpečnostní folie s označením SunTek 4M</b>
----	--	---

## D. Mění se příloha č. 1 pořadové číslo 83 dohody:

Původní text:

83	Dozadu červeně svítící diodový displej zobrazující nápisy POLICIE a střídavě STOP/POLICIE. Displej bude samostatně umístěný za oknem zadních dveří vlevo co možná <b>nejvýše</b> . Ztmavující folie bude v tomto místě vyříznuta nebo s vyšší propustností světla. Displej je možné ovládat stiskem tlačítka na dálkovém ovládacím VRZ, který aktivuje předvolený nápis POLICIE, včetně umožnění změny na STOP/POLICIE (samostatné tlačítko pro přední a zadní displej). Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazované nápisy musí být řádně viditelné a čitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy displeje 45 mm, korespondující s výškou displeje. Displej musí být homologován dle EHK č. 10;	ANO – LED displej POLICIE/STOP FD – WHELEN,
----	---	---

Nový text:

83	Dozadu červeně svítící diodový displej zobrazující nápisy POLICIE a střídavě STOP/POLICIE. Displej bude samostatně umístěný za oknem zadních dveří vlevo co možná <b>nejníže</b> . Ztmavující folie bude v tomto místě vyřiznuta nebo s vyšší propustností světla. Displej je možné ovládat stiskem tlačítka na dálkovém ovládaní VRZ, který aktivuje předvolený nápis POLICIE, včetně umožnění změny na STOP/POLICIE (samostatné tlačítka pro přední a zadní displej). Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazované nápisy musí být řádně viditelné a čitelné pro ostatní účastníky silničního provozu. Pro zajištění dostatečné čitelnosti je požadována minimální výška činné plochy displeje 45 mm, korespondující s výškou displeje. Displej musí být homologován dle EHK č. 10;	ANO – LED displej POLICIE/STOP FD – WHELEN,
----	--	---

## E. Mění se příloha č. 1 pořadové číslo 90 dohody:

Původní text:

90	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy, umístěné v pravé části zadních dveří tak, <b>aby bylo jeho světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovalo osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe umístěné do hrany dveří)</b> . Světlo se musí zapínat při spuštění světelném výstražném systému automaticky <b>po otevření zadních dveří</b> společně se světlem červené barvy umístěným v levé části zadních dveří. Světlo musí splňovat EHK č. 65 XB 2 a EHK č. 10;	Ano – ION T WHELEN,
----	--	---------------------

Nový text:

90	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo modré barvy, umístěné v pravé části zadních dveří. Světlo se musí zapínat při spuštění světelném výstražném systému automaticky <b>s možností samostatného vypnutí společně se světlem</b> červené barvy umístěným v levé části zadních dveří. Světlo musí splňovat EHK č. 65 XB 2 a EHK č. 10;	Ano – ION T WHELEN.
----	--	---------------------

## F. Mění se příloha č. 1 pořadové číslo 91 dohody:

Původní text:

91	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy, umístěné v levé části <b>zadních dveří tak, aby bylo jeho světlo viditelné po otevření těchto dveří a neoslňovalo osobu stojící u zavazadlového prostoru (nejlépe umístěné do hrany dveří)</b> . Světlo se musí zapínat při spuštění světelném výstražném systému automaticky <b>po otevření zadních dveří</b> společně se světlem modré barvy umístěným pravé části zadních dveří. Světlo musí splňovat EHK č. 65 XR 2 a EHK č. 10;	Ano – ION T WHELEN,
----	--	---------------------

Nový text:

91	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující výstražné světlo červené barvy, umístěné v levé části zadních dveří. Světlo se musí zapínat při spuštění světelném výstražném systému <b>s možností samostatného vypnutí</b> společně se světlem modré barvy umístěným pravé části zadních dveří. Světlo musí splňovat EHK č. 65 XR 2 a EHK č. 10;	Ano – ION T WHELEN.
----	--	---------------------

## G. Mění se příloha č. 1 pořadové číslo 119 dohody:

Původní text:

119	<b>Drátěná</b> ochrana předních světlometů proti poškození vrženými předměty. Ochrana musí umožňovat snadné ošetření skel světlometů, např. odstranění námrazy;	ANO
-----	---	-----

Nový text:

119	Ochrana předních světlometů proti poškození vrženými předměty. Ochrana musí umožňovat snadné ošetření skel světlometů, např. odstranění námrazy;	ANO
-----	--	-----

**H. Mění se příloha č. 1 pořadové číslo 122 dohody:**Původní text:

122	Na zadní straně <b>každého</b> regálu uchycení 1 ks balistického štítu o rozměrech š/v/h: 500/800/220 mm a hmotnosti 15 kg a 1 ks protiúderového štítu 600/1050/200 mm a hmotnosti 5 kg pomocí stavitelného upínacího popruhu s rychloupínací hlavici;	ANO
-----	--	-----

Nový text:

122	Na zadní straně <b>pravého</b> regálu ( <b>ve směru jízdy</b> ) uchycení 1 ks balistického štítu o rozměrech š/v/h: 500/800/220 mm a hmotnosti 15 kg, <b>na levém křídle zadních dveří (uvnitř vozidla)</b> uchycení 1 ks protiúderového štítu <b>o rozměrech š/v/h: 600/1050/200 mm a hmotnosti 5 kg s aretační štítů</b> pomocí stavitelného upínacího popruhu s rychloupínací hlavici;	ANO
-----	---	-----

3. Ostatní ujednání dohody, ve znění dodatku č. 4, zůstávají beze změny.

**III. Závěrečná ustanovení**

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění tohoto dodatku v registru smluv zabezpečí centrální zadavatel.
2. Tento dodatek představuje úplné ujednání mezi smluvními stranami a nahrazuje veškerá předchozí ujednání týkající se rozsahu tohoto dodatku.
3. Tento dodatek je dohodou smluvních stran o celém jeho obsahu. Smluvní strany prohlašují, že dodatek č. 4 byl sepsán dle jejich pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní, ani za jinak nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své podpisy.
4. Tento dodatek je uzavřen elektronicky.

za centrálního zadavatele:

**Ing. Martin Fikáček**  
vedoucí odboru veřejných zakázek  
Ředitelství finanční a majetkové správy  
Policejního prezidia ČR

za prodávajícího:

