

# Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících

dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

Tato Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Smlouva**“), se uzavírá níže uvedeného dne mezi těmito smluvními stranami:

## Město Orlová

Sídlo: Osvobození 796, Orlová – Lutyně, 735 14

Zástupce: Lenka Brzyszkowská, starostka

IČO: 00297577

DIČ: CZ00297577

Č. účtu: 103957163/0300

Kontaktní osoba: Ing. Radim Klein, vedoucí odboru dopravy

(dále jen „**Objednatel**“)

## Transdev Slezsko a.s.

Sídlo: U Stadionu 1654/8, Havířov - Podlesí, 736 01

Zástupce: Ing. Pavla Struhalová, místopředseda představenstva

IČO: 45192081

DIČ: CZ699006269

Č. účtu 2108746276/2700

Kontaktní osoba: Ing. Jakub Vyvial, ředitel divize osobní dopravy

(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce jsou dále společně označováni jen „**Smluvní strany**“ a jednotlivě „**Smluvní strana**“)

## I. Úvodní ustanovení

1. Objednatel je obcí, jejíž povinností je ve své samostatné působnosti stanovit rozsah dopravní obslužnosti a zajistit dopravní obslužnost veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou.
2. Dopravce je provozovatelem dopravy, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti Objednatele s případnými přesahy na území jiných obcí a poskytovat v této souvislosti veřejné služby ve veřejné linkové autobusové dopravě. Dopravce prohlašuje a zavazuje se, že ke dni účinnosti této Smlouvy splňuje veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy.
3. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je začleněn do ODIS.

## II. Definice pojmů pro účely této Smlouvy

4. **„Cena Dopravního výkonu“** znamená cenu za jeden kilometr, za niž Dopravce plní své závazky v souladu s touto Smlouvou;
5. **„Dopravce“** znamená osobu označenou jako „Dopravce“ v záhlaví této Smlouvy;
6. **„Dopravní úřad“** znamená příslušný úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle Zákona o silniční dopravě;
7. **„Dopravní výkon“** znamená rozsah Závazku veřejné služby (Dopravního výkonu) v kalendářním roce trvání této Smlouvy. Do Dopravního výkonu nejsou započítávány Ostatní výkony;
8. **„Finanční model“** znamená výchozí finanční model obsažený v příloze č. 1 této Smlouvy vypracovaný dle Vyhlášky č. 296/2010 Sb.;
9. **„Garance návazností ODIS“** znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou nebo Objednatelem, zasílaný Dopravci elektronicky či písemně, stanovující pravidla dispečerského řízení v rámci ODIS včetně čekacích dob a návazností mezi jednotlivými Spoji;
10. **„Odhadované výnosy“** znamenají odhadované tržby z jízdného, tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze Smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přírážky za nedodržování přepravního řádu a jiné výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním výkonů Dopravce na základě Smlouvy s výjimkou výnosu z prodeje dlouhodobého majetku, jejichž výše je uvedena ve Finančním modelu;
11. **„ODIS“** znamená Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS;
12. **„Jízdní doklad“** znamená jednotlivou jízdenku, časovou jízdenku nebo průkaz, jehož držitel má podle zvláštního právního předpisu, Tarifu ODIS, Tarifu MAD Orlová nebo Smluvních přepravních podmínek právo na přepravu;
13. **„Jízdní řád“** znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu Vozidla Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje jednotlivých Linek;

14. „**Kompence**“ znamená částku, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě;
15. „**Linka**“ znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence, podle schváleného Jízdního řádu a dle této Smlouvy; seznam Linek provozovaných Dopravcem je stanoven v příloze č. 2 této Smlouvy;
16. „**MAD Orlová**“ znamená dopravní systém městské autobusové dopravy města Orlová;
17. „**Měsíční Kompence**“ znamená poměrnou část Kompence (za kalendářní měsíc), k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě této Smlouvy a jejíž mechanismus stanovení je obsažen v této Smlouvě;
18. „**Nařízení 1370/2007**“ znamená Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70;
19. „**Nedoplatek**“ znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci k úhradě Kompence méně finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompence;
20. „**Oběh**“ znamená dopravní výkon zabezpečený konkrétním Vozidlem během jednoho nasazení do provozu pro zajištění stanoveného souboru Spojů;
21. „**Objednatel**“ znamená osobu označenou jako „Objednatel“ v záhlaví této Smlouvy;
22. „**Ostatní výkony**“ znamenají veškeré výkony, které nejsou výkony dle Jízdního řádu, jako například přístavné, odstavné, přejezdové, servisní apod.;
23. „**Pověřená osoba**“ znamená koordinátora ODIS, jímž je společnost Koordinátor ODIS s.r.o., se sídlem 28. října 3388/111, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, IČO 64613895, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl C, vložka 8979, pokud Objednatel neurčí jinak;
24. „**Přeplatek**“ znamená částku, o kterou Objednatel poskytl Dopravci k úhradě Kompence více finančních prostředků, než měla činit skutečná výše Kompence;
25. „**Rámcové jízdní řády**“ znamenají orientační jízdní řády vycházející z aktuální potřeby Objednatele v okamžiku vyhlášení Veřejné soutěže, které vymezují rozsah zajištění dopravní obslužnosti a časové polohy jednotlivých Vozidel na Linkách;
26. „**Skutečné výnosy**“ znamenají skutečné tržby z jízdného, tržby za další služby, které jsou předmětem závazku ze Smlouvy, tržby z přepravy zavazadel, přírůžky za nedodržování přepravního řádu a jiné výnosy uskutečněné v souvislosti s poskytováním výkonů Dopravce na základě Smlouvy s výjimkou výnosu z prodeje dlouhodobého majetku;
27. „**Smlouva**“ znamená tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících;
28. „**Souhrnné vyúčtování**“ má význam specifikovaný v odst. 88 této Smlouvy;
29. „**Spoj**“ znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy;

30. „**Tarif ODIS**“ znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití v rámci ODIS;
31. „**Tarif MAD Orlová**“ znamená sazebník cen za jednotlivé přepravní výkony při poskytování přepravních služeb a podmínky jejich použití v rámci MAD Orlová;
32. „**Technické a provozní standardy MAD Orlová**“ nebo jen „**TPS MAD Orlová**“ znamená dokument vypracovaný Pověřenou osobou na základě požadavků Objednatele, jímž jsou upraveny zejména nutné a minimální technické parametry, které musí Dopravce při plnění povinností dle této Smlouvy splnit. Technické a provozní standardy MAD Orlová tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy;
33. „**Území**“ znamená oblast, ve které je provozována Veřejná linková doprava;
34. „**Veřejná linková doprava**“ znamená veřejnou linkovou autobusovou dopravu provozovanou Dopravcem v rámci plnění Závazku veřejné služby;
35. „**Vozidlo**“ znamená vozidlo určené Dopravcem k plnění Závazku veřejné služby a uvedené v příloze č. 6 této Smlouvy;
36. „**Vyhláška č. 296/2010 Sb.**“ znamená vyhlášku č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace;
37. „**Výchozí rozsah Dopravního výkonu**“ znamená předpokládaný rozsah Dopravního výkonu v kalendářním roce trvání této Smlouvy, který je uveden v příloze č. 3 této Smlouvy;
38. „**Zahájení provozu**“ znamená den, kdy je Dopravce povinen na základě této Smlouvy a za podmínek v ní stanovených zahájit provoz Veřejné linkové dopravy ve stanoveném rozsahu, tj. 01.01.2024;
39. „**Zákon o finanční kontrole**“ znamená zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů;
40. „**Zákon o registru smluv**“ znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů;
41. „**Zákon o silniční dopravě**“ znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;
42. „**Zákon o veřejných službách**“ znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
43. „**Zákon o zadávání veřejných zakázek**“ znamená zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů;
44. „**Záloha**“ znamená měsíční zálohu na Kompenzaci;
45. „**Zastávka**“ znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy;

46. „**Závazek veřejné služby**“ znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové autobusové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti v souladu s § 2 Zákona o veřejných službách, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, zejména pak v příloze č. 2 této Smlouvy;
47. „**Změna rozsahu závazku**“ má význam specifikovaný v čl. V. této Smlouvy.

### III.

#### Účel a předmět Smlouvy

48. Účelem této Smlouvy je zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji města Orlová a okolních obcí.
49. Předmětem této Smlouvy je závazek Dopravce plnit řádně a včas Závazek veřejné služby a závazek Objednatele uhradit Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Kompenzaci, a to vše za podmínek sjednaných touto Smlouvou.
50. Dopravce nemá nárok na úhradu Ostatních výkonů.

### IV.

#### Pravidla provozu Veřejné linkové dopravy

51. Dopravce se zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména se Dopravce zavazuje zajišťovat Závazek veřejné služby v souladu s Jízdním řádem platným pro Linku a dané Spoje. Jízdní řád připravuje Dopravce, Objednatel Jízdní řád schvaluje a Dopravce následně předkládá Jízdní řád Dopravnímu úřadu ke schválení pro každou Linku, na kterou mu byla udělena licence. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu. Spolu s Jízdními řády je Dopravce povinen předložit Objednateli Oběhy.
52. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby účinnosti této Smlouvy z objektivních důvodů nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn. Jízdní řád je Dopravce povinen připravit na základě požadavku Objednatele bezodkladně, nejpozději do 15 pracovních dnů od doručení požadavků Objednatele na změnu Jízdních řádů. Spolu s Jízdními řády je Dopravce povinen předložit Objednateli Oběhy. Objednatel do 15 pracovních dnů od předložení Jízdních řádů a Oběhů vyjádří svůj souhlas s předloženými Jízdními řády a Oběhy nebo Dopravci předloží návrh úprav. Dopravce je povinen se k návrhu úprav vyjádřit a pokud je to možné, návrh úprav zpracovat, a předložit zpět Objednateli ke schválení, a to vše do 5 pracovních dnů od doručení návrhu úprav ze strany Objednatele. Objednatel do 5 pracovních dnů vyjádří svůj souhlas s předloženými Jízdními řády a Oběhy. V případě opakovaných návrhů úprav ze strany Objednatele se postupuje obdobně. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 5 pracovních dnů po schválení Jízdních řádů a Oběhů ze strany Objednatele, podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu k požadovanému datu. Objednatel požadované změny Jízdního řádu se Dopravce zavazuje akceptovat za splnění výše uvedených podmínek.
53. Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo výslovného souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu.

54. V případě, že Objednatel požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové, Objednatel tuto skutečnost Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 15 pracovních dnů od okamžiku, kdy mu byla tato skutečnost sdělena, požádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Linku, případně o vydání licence nové.
55. V případě, že Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zvýšení počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu se Smlouvou k dispozici, postupuje se podle odst. 58 této Smlouvy. V případě existence více variant Oběhů se použijí ty Oběhy, které neznamenají navýšení počtu Vozidel, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak.

## V.

### Změna rozsahu závazku

56. Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému rozsahu (dále jen „**Změna rozsahu závazku**“). Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že Změna rozsahu závazku může znamenat zvýšení i snížení Dopravního výkonu (maximálně v rozpětí stanoveném dále v odst. 57 této Smlouvy). Charakter Změny rozsahu závazku může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatel při plnění jeho povinností zajistit dopravní obslužnost na Území. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu závazku zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:
- 56.1. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v Území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí apod.)
- 56.2. na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatel,
- 56.3. z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk,
- 56.4. změna dopravní trasy,
- 56.5. zánik některých dopravních spojení,
- 56.6. změna standardů pro provozování Veřejné linkové dopravy.
57. Dopravce je povinen přijmout Změny rozsahu závazku požadované Objednatel dle předcházejícího odstavce, a to jak v případě navýšení rozsahu, tak i jeho snížení, maximálně však tak, aby průměrný počet km na jeden den (počet km od účinnosti Změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku / počet dnů od účinnosti Změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku) činil od účinnosti Změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku nejméně 80 % a nejvýše 120 % průměrného počtu km na jeden den, který je roven podílu Výchozího rozsahu Dopravního výkonu a 365 dnů. Nečiní-li doba od oznámení požadavku na Změnu rozsahu závazku Dopravci do Objednatel požadované účinnosti Změny rozsahu závazku alespoň jeden rok, musí zároveň Průměrný počet km na jeden den od účinnosti Změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku činit nejméně 90 % a nejvýše 110 % průměrného počtu km na jeden den za předcházející ukončený celý kalendářní rok (Dopravní výkon realizovaný Dopravcem dle této Smlouvy za předcházející ukončený celý kalendářní rok / 365 dnů; nebyl-li dosud žádný celý kalendářní rok ukončen, použije se pro výpočet místo Dopravního výkonu realizovaného Dopravcem dle této Smlouvy Výchozí rozsah Dopravního výkonu). Změny rozsahu závazku vyšší, než jsou uvedeny v tomto odstavci, jsou možné pouze se souhlasem Dopravce.

58. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je oprávněn zejména v důsledku změn v Jízdních řádech a/nebo v důsledku Změny rozsahu závazku, v odůvodněných případech požadovat i související změny spočívající ve změně počtu Vozidel, která je povinen Dopravce mít v souladu s odst. 62 Smlouvy k dispozici. Dopravce je povinen takový požadavek na změnu, který s ním Objednatel v souladu s odst. 59 této Smlouvy projednal, akceptovat. Objednatel je však takto oprávněn požadovat pouze takové změny v rozsahu a/nebo skladbě (navýšení, snížení, změna kategorie) vozového parku Dopravce požadovaného Objednatelem, jež budou představovat v průběhu jednoho roku změnu maximálně 2 Vozidel, nebude-li Dopravce souhlasit se změnou větší. Změna kategorie Vozidel (změna skladby vozového parku) znamená snížení počtu jedné kategorie Vozidel o jedno vozidlo a navýšení počtu jiné kategorie Vozidel o jedno vozidlo, tj. jedná se o změnu 2 Vozidel. Změny v rozsahu závazku a/nebo skladbě vozového parku požadované Objednatelem v souladu s tímto článkem Smlouvy je Dopravce povinen akceptovat. V případě nutnosti pořízení nového Vozidla stanoví Objednatel Dopravci přiměřenou lhůtu pro pořízení nového Vozidla, která nebude kratší než devět měsíců, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem na kratší lhůtě. Změny v rozsahu závazku a/nebo skladbě vozového parku, které by znamenaly nutnost pořízení nových Vozidel (nad rámec pravidelné obnovy Vozidel plánované Dopravcem) v posledních dvou letech plnění této Smlouvy podléhají předchozímu souhlasu Dopravce.
59. Objednatel je vždy povinen předem projednat zamýšlené Změny rozsahu závazku či změny ve skladbě vozového parku s Dopravcem, který je oprávněn se v přiměřené lhůtě k zamýšleným změnám vyjádřit. Objednatel je povinen se s vyjádřením Dopravce vypořádat. Objednatel na základě vypořádání s vyjádřením Dopravce oznámí Dopravci e-mailem či písemně (prostřednictvím kontaktní osoby uvedené v této Smlouvě) příslušnou změnu.
60. Kromě Kompenzace vypočtené dle této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou rozsahu závazku (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) podle tohoto článku nárok na žádné jiné platby, ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě uvedeno jinak nebo se Objednatel s Dopravcem nedohodne jinak.
61. Dopravce je povinen splnit pokyny Objednatele na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech Spojů apod. v souladu s touto Smlouvou, a to řádně a včas.

## **VI.**

### **Standardy poskytování Veřejné linkové dopravy**

62. Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici alespoň 2 Vozidla splňující standard MAD1 dle TPS MAD Orlová, 1 Vozidlo splňující standard MAD3 dle TPS MAD Orlová a 1 Vozidlo splňující standard MAD4 dle TPS MAD Orlová, nebude-li v souladu s čl. V Smlouvy stanoven jiný počet nebo standard Vozidel. V rámci průběžné obnovy vozidel dojde po ukončení životnosti Vozidla splňující standard MAD4 k nahrazení tohoto Vozidla Vozidlem splňujícím standard MAD3 dle TPS MAD Orlová, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Tím není dotčena možnost Dopravce po nezbytně nutnou dobu použít záložní vozidlo, které nemusí splňovat standardy dle TPS MAD Orlová.

63. Dopravce je povinen předložit Objednateli přehled vozového parku k zajištění Závazku veřejné služby (příloha č. 6 Smlouvy) bez zbytečného odkladu poté, co je mu složení vozového parku známo, nejpozději však 15 pracovních dnů před Zahájením provozu.
64. Dopravce je povinen provozovat Veřejnou linkovou dopravu dle této Smlouvy v souladu s Technickými a provozními standardy MAD Orlová a dalšími dokumenty, na něž tato Smlouva nebo její přílohy odkazují.
65. Dopravce je povinen neprodleně písemně informovat Objednatele o změnách ve Vozidlech určených pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy.
66. Dopravce je povinen vůči cestujícím na Linkách a Spojích uplatňovat aktuální Tarif ODIS a Tarif MAD Orlová a aktuální Smluvní přepravní podmínky.

## **VII.**

### **Integrovaný dopravní systém**

67. Dopravce se zavazuje provozovat Veřejnou linkovou dopravu při uplatnění pravidel ODIS. V souvislosti s provozováním Veřejné linkové dopravy při uplatnění ODIS je Dopravce povinen
  - 67.1. mít uzavřenu smlouvu o zapojení do systému ODIS,
  - 67.2. mít uzavřeny další smlouvy, které má mít Dopravce pro řádné fungování v ODIS uzavřeny,
  - 67.3. přistoupit na jednotný Tarif ODIS a Smluvní přepravní podmínky,
  - 67.4. na všech linkách provozovaných dle této Smlouvy uznávat jízdní doklady ODIS vydané ostatními dopravci zajišťujícími veřejnou osobní dopravu v rámci ODIS a
  - 67.5. dodržovat Technické a provozní standardy MAD Orlová.
68. Dopravce se zavazuje respektovat změny Tarifu ODIS, Smluvních přepravních podmínek nebo Technických a provozních standardů MAD Orlová, které mu budou Objednatelem, KODIS nebo Moravskoslezským krajem oznámeny.
69. Další povinnosti Dopravce týkající se zajištění dopravy na Linkách, tj. zajištění Závazku veřejné služby, jsou podrobně stanoveny v Technických a provozních standardech MAD Orlová a v dalších přílohách a dokumentech, na něž tato Smlouva nebo její přílohy odkazují.

## **VIII.**

### **Další práva a povinnosti dopravce**

70. Dopravce se zavazuje nejpozději od Zahájení provozu a dále po dobu trvání závazku z této Smlouvy:
  - 70.1. mít veškerá nezbytná povolení k provozování linkové osobní dopravy a veškeré potřebné licence k provozování linkové osobní dopravy udělené Dopravním úřadem, s výjimkou situací, kdy změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové; v takových případech se postupuje dle odst. 54 této Smlouvy;



- 70.2. mít Jízdní řády schválené Dopravním úřadem,
- 70.3. mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného Jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy,
- 70.4. být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě,
- 70.5. splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou,
71. Dopravce je povinen zajistit dostupnost jízdních řádů na všech zastávkách v Území.
72. Dopravce je povinen umožnit Objednateli nebo jím pověřené osobě kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování Veřejné linkové dopravy. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánu Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontrol Objednatelům požadována. Objednatel je povinen provádět kontrolu způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.
73. Dopravce je povinen předkládat Objednateli nebo jím pověřené osobě na vyžádání kopie výkazů dle vyhlášky o programu statistických zjišťování platné a účinné vždy pro příslušný kalendářní rok, zejména Dop (MD) 4-04 a to vždy nejpozději do 30. kalendářního dne po skončení sledovaného období.
74. Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této Smlouvy zajistit provoz dopravního infocentra prostřednictvím Pověřené osoby. Náklady na provoz dopravního infocentra budou Dopravci hrazeny jako DN ve smyslu odst. 79 Smlouvy.
75. Dopravce je povinen Objednateli poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Objednatel však je oprávněn dodavatelům poskytnout příslušné informace k přípravě nabídky, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem této Smlouvy, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel. Na zpracování takových informací musí Objednatel Dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání smlouvy je Objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Požadované údaje dle tohoto odstavce je Dopravce povinen Objednateli předat v elektronické podobě ve formátu .xlsx nebo jiném strojově čitelném formátu do 2 měsíců od vyzvání nebo podle prodloužené lhůty v případě informací za několik let. Pokud jsou takové informace veřejně přístupné, je tento požadavek považován za splněný.

**IX.**  
**Poddodavatelé**

76. Dopravce je oprávněn použít k plnění závazků z této Smlouvy poddodavatelů. Dopravce nesmí v žádném roce platnosti Smlouvy plnit Závazek veřejné služby dle Smlouvy (tj. Dopravní výkon) prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 49 % celkového ročního Dopravního výkonu.
77. Za splnění povinností prostřednictvím poddodavatelů Dopravce odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.

**X.**  
**Kompenzace**

78. Pro účely výpočtu Kompenzace dle této Smlouvy se do Dopravního výkonu, který Dopravce skutečně provede, zahrnuje výlučně Dopravní výkon, který Dopravce v příslušném časovém období plnil na základě této Smlouvy.
79. Výpočet Kompenzace za plnění Závazku veřejné služby za příslušné období je dán vzorcem:

$$K = (CDV_n * DV_n) - OV + DN$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci:

**K** představuje výši Kompenzace v Kč za příslušné období;

**CDV<sub>n</sub>** představuje Cenu Dopravního výkonu platnou pro příslušné období (případně zkrácené období);

**DV<sub>n</sub>** představuje Dopravní výkon realizovaný Dopravcem dle této Smlouvy za příslušné období, na něž se vztahuje příslušná Cena dopravního výkonu (případně zkrácené období);

**n** vyjadřuje počet Cen Dopravního výkonu platných v průběhu jednoho období; budou-li tak v průběhu kalendářního roku platné dvě Ceny Dopravního výkonu, bude Kompenzace stanovena takto:

$$K = (CDV_1 * DV_1) + (CDV_2 * DV_2) - OV + DN$$

**OV** představuje Odhadované výnosy uvedené ve Finančním modelu za příslušné období (případně zkrácené období);

**DN** představuje dodatečné náklady, kterými jsou Dopravcem prokazatelně doložené skutečné náklady Dopravce, které Dopravce se souhlasem Objednatele vynaložil v rámci plnění sjednaných služeb a jejichž výši nebylo možné předem určit, a které jsou nově vzniklé nebo které neměly být zahrnuty v Ceně dopravního výkonu (např. mýtné, náklady spojené s užíváním autobusových stání, vjezdem na a výjezdem z autobusových nádraží, povinné náklady na provoz IDS, silniční daň v případě jejího zavedení pro autobusy MAD apod.) a dále také doložené skutečné náklady Dopravce vzniklé se zřízením, zrušením a údržbou zastávkových označků. Dodatečné náklady budou dopravci hrazeny podle povahy nákladů, které mají být v rámci hrazeny, a to buď jednorázovou částkou v případě jednorázového

nákladu, částkou za příslušné období v případě opakovaného nákladu (např. měsíční poplatky apod.) nebo podle Dopravního výkonu realizovaného Dopravcem dle této Smlouvy za příslušné období v případě nákladů vázaných na kilometry. Nelze-li náklady vyúčtovat způsobem podle předchozí věty, budou vyúčtovány způsobem nejlépe odpovídajícím povaze těchto nákladů.

80. Riziko ztráty výnosů nese Dopravce. Dopravce tak nemá nárok na úhradu rozdílu mezi výší Odhadovaných výnosů a výší Skutečných výnosů uvedených v Souhrnném vyúčtování, s výjimkou situací, kdy by byly ztráty výnosů způsobeny významným snížením či zvýšením ceny jízdného na základě požadavku Objednatele, Pověřené osoby, Moravskoslezského kraje či v důsledku zásahu státu. V takovém případě má Dopravce nárok na úhradu té části rozdílu mezi výší Odhadovaných výnosů a výší Skutečných výnosů, která vznikla v důsledku významného snížení či zvýšením ceny jízdného na základě požadavku Objednatele. Dopravce má dále nárok na úhradu 80 % rozdílu mezi výší Odhadovaných výnosů a výší Skutečných výnosů uvedených v Souhrnném vyúčtování v případě, že dojde k významnému poklesu výnosů v přímé souvislosti s negativním epidemiologickým vývojem v souvislosti např. s onemocněním SARS-CoV-2 (COVID-19). Za významný pokles výnosů se považuje pokles o alespoň 50 %, nedohodnou-li se Smluvní strany s ohledem na konkrétní okolnosti jinak.
81. Kompenzace je a bude sestavena či, s ohledem na případně vyvolané dodatečné změny, bude upravena tak, aby byla v souladu s právními předpisy, zejména v souladu s Nařízením 1370/2007 a Vyhláškou č. 296/2010 Sb., a aby nedošlo k nadměrné kompenzaci Dopravce. Tato případná úprava bude Dopravcem provedena v rámci Souhrnného vyúčtování.
82. Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o skutečnosti, že mu byla poskytnuta dotace, která by měla být dle této Smlouvy odečtena od Kompenzace. Pokud Objednatel zjistí porušení této povinnosti, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši, která bude dána součinem poměrné části DOT odpovídající jednomu kalendářnímu měsíci a počtem celých kalendářních měsíců uplynulých od prvního dne měsíce, ve kterém došlo ke snížení pořizovací hodnoty Vozidla o poskytnutou dotaci nebo od okamžiku účinnosti této Smlouvy (podle toho, který z těchto okamžiků nastal později) do okamžiku, kdy Objednatel toto porušení zjistil. Obdobná pravidla platí pro případ, kdy takové Vozidlo není v majetku Dopravce (např. je pronajaté od jiného subjektu, případně plnění smlouvy vykonává jiný dopravce formou poddodávky). Uplatnění smluvní pokuty podle tohoto odstavce nemá vliv na právo Objednatele dosud uhrazenou Kompenzací za dobu, kdy měla být snížena o částku odpovídající DOT, přepočítat a příslušným způsobem snížit o částku DOT a tento rozdíl následně jednostranně započítat na Zálohu či na Kompenzaci v následujících obdobích.
83. Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH. V případě změny právních předpisů bude k údajům připočtena DPH v souladu s právními předpisy.

## **XI.**

### **Cena Dopravního výkonu a její změny**

84. Vzorec pro výpočet Ceny dopravního výkonu a jejích možných změn je obsažen v příloze č. 3 této Smlouvy.
85. Aktualizace a indexace Ceny dopravního výkonu bude provedena podle matematických modelů popsaných v příloze č. 3 této Smlouvy. Aktualizaci a indexaci Ceny dopravního výkonu provede automaticky Objednatel nebo Pověřená osoba a příslušné změny oznámí bez zbytečného odkladu

Dopravci. Pokud Objednatel ani Pověřená osoba neprovede aktualizaci a indexaci Ceny dopravního výkonu v termínech stanovených v příloze č. 3 této Smlouvy, je Dopravce oprávněn vyzvat Objednatele k provedení aktualizace a indexace a předložit mu k tomu relevantní údaje a informace, včetně návrhu změny Ceny dopravního výkonu.

## **XII. Vyúčtování a úhrada Kompenzace**

86. Objednatel uhradí Dopravci Kompenzaci vzniklou z plnění Závazku veřejné služby a vypočtenou dle pravidel jejího výpočtu uvedených v této Smlouvě.
87. Objednatel poskytne Dopravci měsíčně Zálohu na úhradu Kompenzace ve výši 100 % předpokládané výše Měsíční Kompenzace na základě zálohové faktury vystavené Dopravcem a doručené Objednateli. Splatnost zálohové faktury nesmí být kratší než 15 dnů ode dne doručení zálohové faktury Objednateli. Výši Zálohy stanoví Objednatel vždy pro daný kalendářní rok tak, aby po zohlednění úprav výše Ceny Dopravního výkonu, objednaného rozsahu výkonů, výše Tržeb za uplynulé období a zohlednění předpokládaných dodatečných nákladů a předpokládané výše investiční dotace, činila 100 % předpokládané výše Měsíční Kompenzace. Zúčtování Záloh bude provedeno v rámci souhrnného vyúčtování výše Kompenzace.
88. Souhrnné vyúčtování výše Kompenzace vyčíslí Dopravce za kalendářní rok, a to za skutečný Dopravní výkon. Souhrnné vyúčtování zašle Dopravce k odsouhlasení Objednateli, a to do sídla Objednatele, nejpozději do 28. 2. roku následujícího po ukončeném kalendářním roce. Souhrnné vyúčtování je Dopravce povinen zpracovat v podobě, rozsahu a podrobnostech stanovených Objednatelem. Spolu se souhrnným vyúčtováním Dopravce Objednateli předloží výkaz s uvedením hodnot vstupujících do výpočtu dle odst. 79 této Smlouvy za příslušné období, a to v podobě, rozsahu a podrobnostech stanovených Objednatelem. Nestanoví-li Objednatel podobu, rozsah nebo podrobnost Souhrnného vyúčtování, je Dopravce povinen výkaz dle tohoto odstavce vypracovat tak, aby byl v souladu s právními předpisy a plnil svůj účel. Objednatel je povinen vyjádřit se k Souhrnnému vyúčtování nejpozději do 30 dnů od doručení Souhrnného vyúčtování. Pokud se Objednatel v uvedené lhůtě k Souhrnnému vyúčtování nevyjádří, má se za to, že se Souhrnným vyúčtováním souhlasí. Dopravce zcela odpovídá za správnost Souhrnného vyúčtování. Pro stanovení Kompenzace je rozhodné Souhrnné vyúčtování.
89. Nedoplatek uhradí Objednatel do 30 dnů od odsouhlasení Nedoplatku Objednatelem nebo od marného uplynutí lhůty k vyjádření k Souhrnnému vyúčtování dle odst. 88 této Smlouvy. Přeplatek uhradí Dopravce do 30 dnů od doručení výzvy Objednatele k vrácení Přeplatku. V případě, že Přeplatek nebude Objednateli řádně a včas vrácen, je Objednatel oprávněn o tuto částku snížit Zálohu.
90. V případě zániku závazku z této Smlouvy, jak uplynutím sjednané doby, tak jiným způsobem, v době dřívější, než je roční zúčtovací období, je Dopravce povinen předložit Objednateli Souhrnné vyúčtování do 25. dne následujícího měsíce po měsíci, v němž došlo k ukončení Smlouvy.
91. Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplatné, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. Strana, která započtení pohledávky provedla, je povinna tuto skutečnost oznámit druhé smluvní straně formou měsíčního výkazu započtených částek.

### **XIII.**

#### **Technické parametry Vozidel**

92. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy využívat a provozovat pouze typ Vozidel a jejich vybavení a dále udržovat jejich dostatečný počet v souladu s Jízdními řády a v souladu s Technickými a provozními standardy MAD Orlová, pokud Objednatel neurčí v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy jinak. Dopravce udržuje dostatečný počet Vozidel, pokud disponuje takovým právním titulem, na jehož základě je oprávněn tato Vozidla užívat pro plnění svých povinností dle této Smlouvy, a to tak, aby svým závazkům dostal řádně a včas (v souladu s Technickými a provozními standardy MAD Orlová).
93. Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy dodržovat normy kvality stanovené právními předpisy, technickými normami Evropské unie, či Technickými a provozními standardy MAD Orlová. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality stanovenými uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější.
94. Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této Smlouvy zajistit, aby stáří žádného Vozidla nepřesáhlo 168 měsíců. Pro určení stáří vozidla je rozhodné datum jeho první registrace.
95. Dopravce je povinen po celou dobu účinnosti této Smlouvy zajistit, aby průměrné stáří Vozidel v žádném okamžiku nepřesáhlo 96 měsíců. Pro určení stáří vozidla je rozhodné datum jeho první registrace.

### **XIV.**

#### **Sankce**

96. Dopravce je povinen za porušení vybraných povinností stanovených Smlouvou nebo přílohami Smlouvy uhradit Objednateli příslušnou smluvní pokutu. Vybrané povinnosti a jim odpovídající výše smluvních pokut za jejich porušení jsou stanoveny zejména v této Smlouvě a v příloze č. 5 této Smlouvy.
97. Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou Zálohy či Nedoplatku, je Dopravce oprávněn účtovat Objednateli zákonný úrok z prodlení ve výši dle právních předpisů.
98. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v odst. 66 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč.
99. V případě, že Dopravce poruší svou povinnost stanovenou touto Smlouvou v bodě 70.1. této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč.
100. V případě nesplnění kterékoli povinnosti Dopravce dle odst. 52 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 52 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé porušení povinnosti, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.

101. V případě porušení zákazu dle odst. 53 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč, a to za každé porušení.
102. V případě nesplnění povinnosti požádat o změnu licence nebo o vydání licence nové dle odst. 54 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost dle odst. 54 této Smlouvy, a to ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně v případě nutnosti opakovaných výzev Objednatele.
103. V případě nesplnění lhůty pro pořízení nového Vozidla dle odst. 58 této Smlouvy, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. Nesplní-li Dopravce svou povinnost ani v náhradním termínu dle předchozí věty, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně za každou opakovanou výzvu Objednatele.
104. V případě, že Dopravce z vlastní viny po dobu trvání závazku z této Smlouvy v plném rozsahu pozastaví provozování veřejné linkové dopravy po dobu delší než 24 hodin, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč.
105. V případě nesplnění povinností stanovených v odst. 61 nebo odst. 93 této Smlouvy, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každé jednotlivé porušení, a to i opakovaně, pokud Dopravce nesplní svou povinnost ani na výzvu Objednatele.
106. Za porušení povinnosti dle odst. 75 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý započatý den trvání porušení této povinnosti.
107. Za porušení povinnosti dle odst. 76 této Smlouvy je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každé započaté procento (%) nad rámec povoleného rozsahu poddodavatelů.
108. Za provozování Vozidla, o němž nebyl Objednatel informován v souladu s odst. 65 této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý případ porušení této povinnosti a každý den, v němž je Dopravce v prodlení s plněním této povinnosti.
109. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku účinnosti této Smlouvy poruší povinnost stanovenou v odst. 94 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc, kdy Dopravce tuto povinnost porušuje, a to za každé Vozidlo nevyhovující stanoveným podmínkám.
110. V případě, že Dopravce v kterémkoliv okamžiku účinnosti této Smlouvy poruší povinnost stanovenou v odst. 95 této Smlouvy, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý započatý kalendářní měsíc, kdy Dopravce tuto povinnost porušuje, a to za každý započatý měsíc nad rámec maximálního průměrného stáří Vozidel.
111. Sjednáním ani zaplacením kterékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením povinnosti podle této Smlouvy.

112. Smluvní pokutu dle této Smlouvy uhradí Dopravce Objednateli na základě písemné výzvy, kterou Objednatel vystaví Dopravci, a to na účet Objednatele uvedený v této Smlouvě. Doba splatnosti činí 15 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty Dopravci.

## **XV.**

### **Doba plnění a ukončení Smlouvy**

113. Dopravce se zavazuje plnit svůj závazek provozovat Veřejnou linkovou dopravu ode dne Zahájení provozu, tj. 01.01.2024 do 31.12.2033.
114. Závazek z této Smlouvy zaniká:
- 114.1. uplynutím sjednané doby,
  - 114.2. písemnou dohodou obou smluvních stran,
  - 114.3. uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi Objednatelem,
  - 114.4. okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování Veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,
  - 114.5. odstoupením od této Smlouvy některou ze Smluvních stran.
115. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v případě:
- 115.1. porušení povinností Dopravce dle bodu 70.1. této Smlouvy, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečně přiměřené lhůtě,
  - 115.2. porušení povinností Dopravce dle odst. 52, 53, 54 nebo 55 této Smlouvy, pokud Dopravce nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečně přiměřené lhůtě.
116. Výpovědní doba dle odst. 115 této Smlouvy počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem devátého měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď Dopravci doručena.
117. Kterákoliv ze Smluvních stran může tuto Smlouvu písemně vypovědět, a to i bez uvedení důvodu. Výpovědní lhůta činí 30 měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé Smluvní straně.
118. Objednatel je oprávněn odstoupit od této Smlouvy v souladu s platnými a účinnými právními předpisy, a to zejména když:
- 118.1. Dopravce v průběhu jednoho kalendářního týdne neuskuteční v souhrnu více než 50 % Spojů z důvodů spočívajících na jeho straně,
  - 118.2. bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním

soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.

119. Dopravce je oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze když:

119.1. mu nebyla v rozporu s touto Smlouvou ve 2 bezprostředně po sobě jdoucích měsících řádně a včas uhrazena Záloha, pokud Objednatel nesplnil sjednanou povinnost (nezjednal nápravu) ani v dodatečné přiměřené lhůtě.

120. Výpovědí ani odstoupením nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty.

121. Účinky odstoupení nastávají ke dni doručení odstoupení druhé smluvní straně, ledaže je v odstoupení stanoven den pozdější.

## **XVI.**

### **Výkladové ustanovení, změna Smlouvy**

122. V případě, že konkrétní slovo, věta, odstavec, článek nebo ustanovení této Smlouvy je v důsledku zákona neplatné nebo nevymahatelné tak, jak je napsáno, pak taková neplatná nebo nevymahatelná část bude upravena dodatkem tak, aby co nejlépe zachovala obecný záměr takové části. Pokud nelze takovou část této Smlouvy zachovat, bude z této Smlouvy vypuštěna, přičemž její vypuštění neovlivní platnost nebo vymahatelnost ostatních slov, vět, článků nebo ustanovení zbývajících částí této Smlouvy a tato Smlouva bude poté vykládána ve všech ohledech tak, jako by taková neplatná nebo nevymahatelná část nikdy neexistovala. Budou-li nebo stanou-li se některá ustanovení této Smlouvy neúčinnými, neplatnými nebo neúplnými, není tím dotčena účinnost zbývajících ustanovení této Smlouvy. Smluvní strany nahradí - popř. v náležitě formě upraví – neúčinné nebo neplatné ustanovení takovou úpravou nebo vyplní mezeru Smlouvy takovou úpravou, kterou bude nejspíše dosažen zamýšlený hospodářský účel. V případě neplatnosti celé Smlouvy se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu jednat o uzavření nové smlouvy tak, aby byly vady odstraněny.

123. Tato Smlouva může v každém případě být změněna toliko oboustranným projevem vůle Objednatele a Dopravce, vyjádřeným písemným, datovaným a číslovaným dodatkem k této Smlouvě podepsaným Smluvními stranami.

## **XVII.**

### **Závěrečná ustanovení**

124. Dopravce bere na vědomí, že Objednatel je povinným subjektem dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění. Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy, které nemají povahu obchodního tajemství, je Objednatel oprávněn v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám.

125. Smluvní strany se zavazují v rámci uzavřeného smluvního vztahu dodržovat Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27.04.2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se



zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), (dále jen „**GDPR**“) a s tímto související zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů (dále jen „**zákon o zpracování osobních údajů**“). V případě porušení povinností vyplývajících z GDPR nebo zákona o zpracování osobních údajů odpovídá za tato porušení ta ze smluvních stran, jejímž jednáním či opomenutím k porušení GDPR nebo zákona o zpracování osobních údajů došlo. Smluvní strany souhlasí s uvedením osobních údajů v této Smlouvě tak, jak jsou tyto v této Smlouvě uvedeny a prohlašují, že nakládání s touto Smlouvou obsahující osobní údaje bude odpovídat povinnostem vyplývajícím z GDPR a zákona o zpracování osobních údajů.

126. Dopravce souhlasí se zveřejněním této Smlouvy včetně příloh v registru smluv v rozsahu, v jakém to stanoví právní předpisy.
127. Dopravce není oprávněn postoupit jakákoli svá práva z této Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.
128. Smluvní strany se výslovně dohodly, že Dopravce je oprávněn započíst jakékoli své pohledávky za Objednatelem proti pohledávkám Objednatele za Dopravcem z této Smlouvy výlučně na základě písemné dohody Smluvních stran.
129. V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními platných a účinných předpisů.
130. Smlouva je sepsána v 2 (dvou) vyhotoveních, z nichž každá ze Smluvních stran obdrží po 1 (jednom) vyhotovení.
131. Smluvní strany se zavazují si vzájemně bez zbytečného odkladu písemně oznámit veškeré změny, které by byly v rozporu s údaji, prohlášeními a závazky učiněnými v této Smlouvě.
132. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy (elektronicky na CD)
  1. Finanční model
  2. Rozsah Závazku veřejné služby včetně Jízdních řádů
  3. Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci
  4. Technické a provozní standardy MAD Orlová
  5. Smluvní sankce za porušení TPS
  6. Přehled vozového parku
133. Smlouva bude nejdříve podepsána Dopravcem a následně Objednatelem. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu Objednatelem a účinnosti v souladu s § 6 Zákona o registru smluv dnem uveřejnění v registru smluv.

V Orlové dne 04.12.2023

V Orlové dne 04.12.2023

za Objednatele:

za Dopravce:

---

Lenka Brzyszkowská, starostka

---

Ing. Pavla Struhalová, místopředseda  
představenstva

Doložka dle § 41 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady města Orlové č. 639/16 z 16. schůze konané dne 30.08.2023.