

Smlouva o dílo: „PD – Rozšíření smyčky Výškovice“  
Číslo smlouvy objednatele: DOD20221311  
Číslo smlouvy zhotovitele: 2023/3111/0343

## **Příloha č. 1 SoD - Rozsah projektové dokumentace**

- **Projektová dokumentace bude řešit zvýšení kapacity (užitných délek a počtu kolejí) a maximální variability tramvajového provozu ve stávající smyčce Výškovice**
- Dokumentace DUSP, DPS a DSPS (všechny stupně dokumentace samostatné dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. Přílohy č. 3 a 4, dále dle 499/2006 Sb. Přílohy č.3) včetně Informačního Modelu Stavby (dále jen IMS) definovaného v příloze EIR.
- Zpracování hlukové studie a návrh opatření (protihluková stěna, clona apod.) zejména v kontextu zástavby území
- Součástí bude inženýrská činnost včetně přípravy smluv projektem vyvolaných majetkoprávních vztahů a zajištění všech povolení stavby dle stavebního zákona, v aktuálním platném znění.
- Součástí dále bude výkon autorského dozoru po dobu realizace stavby.

### **V projektu bude minimálně zahrnuto:**

- Kompletní dokladová část pro potřeby zajištění příslušných povolení.
- Projekt bude řešit majetkoprávní vztahy, potřebné pro povolení stavby, v současné době se smyčka nenachází na pozemcích objednatele.
- Součástí bude návrh opatření na snížení hlukové zátěže (bokovnice, mazníky, protihluková stěna apod.) vyplývající ze zpracované hlukové studie, kterou zpracuje zhotovitel PD.
- Provedení energetického výpočtu trakčního vedení s ohledem na navýšení kapacity smyčky a s ohledem na nové typy tramvají.
- V celém rozsahu smyčky navržení nového trakčního vedení i s možnou změnou polohy stožárů. Pokud však některé polohy stávajících stožárů budou vyhovovat, bude provedena jejich výměna za nové.
- Navržení dostatečné míry osvětlení celé smyčky a tras řidičů ke stávajícímu sociálnímu zařízení pro řidiče MHD.
- Navržení signalizace dispečerského řízení vlakové cesty.

- V rámci návrhu budou respektovány standardy používané DPO v rámci kolejových konstrukcí (např. geometrie a konstrukce výhybek, řídicí a topné skříně apod.).
- Typ tramvajového svršku kolejnice 57R1 na dřevěných pražcích s pružným upevněním.
- V rámci smyčky bude alternativně zachována stávající kusá kolej.
- Minimální kapacita kolejí (užitná délka kolejí) by měla být schopna současně pojmout **4x velkokapacitní tramvaj (4x 33 m), 1x středněkapacitní tramvaj (25m) a 2x nízkopacitní tramvaj (2x 16m)**
- Povrch kolejiště hutněný tříděný živičný recyklát oddělený od zelených ploch obrubou
- Zřízení zpevněných ploch pro technologická vozidla uvnitř smyčky
- Požadavky na Employer's Information Requirements (dále jen EIR) viz samostatná příloha smlouvy, tzn. Požadavky na výměnu informací, resp. Požadavky zadavatele na zhotovitele (EIR) a požadavky na datové standardy staveb (DSS)
- BIM dokumentace, neboli také „informační model budovy“ (Building Information Modeling) bude dodán v elektronické podobě na 2 ks archivačních DVD (či jiném digitálním nosiči) pro DUSP a DPS (úroveň BIM dokumentace je definována v dokumentu EIR a datovými standardy staveb) v otevřeném nativním formátu a formátu IFC verze 4.x.

#### **Zřízení a zajištění jednotného datového prostředí (dále jen CDE):**

- Zřízení a zajištění CDE po celou dobu plnění této smlouvy. V rámci plnění této smlouvy bude využíváno jednotného datového prostředí – CDE. Práce na zřízení CDE budou zahájeny po nabytí účinnosti této smlouvy. CDE bude uvedeno do provozního režimu nejpozději do 30 kalendářních dní od nabytí účinnosti této smlouvy. Zhotovitel je povinen zajistit provoz CDE do 31. 12. 2026, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. V případě, že objednatel rozhodne o nerealizaci stavby, tak má právo nadále nepožadovat po zhotoviteli plnění dle tohoto odstavce. Zřizovatelem CDE bude zhotovitel, který poskytne přístup do CDE projekčním týmům všech profesí, určeným osobám na straně zadavatele a všem subjektům účastnícím se projektu a realizace stavby. Zhotovitel poskytne BIM koordinátorovi na straně správce stavby potřebné kompetence, práva a roli v systému CDE pro výkon správce stavby – BIM koordinátora. BIM koordinátor na straně správce stavbu bude pro objednatele spravovat a zastávat roli administrátora systému CDE. Popis kompetencí, práv a role BIM koordinátora na straně správce stavby, v systému CDE, bude ustanovena v dokumentu BEP (BIM Execution Plan). Požadavky na CDE jsou podrobně popsány v dokumentu EIR, který je přílohou č. 2 této smlouvy.
- 2x archivační DVD nebo jiné záznamové medium se soupisem stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr v elektronické podobě (1x oceněný a 1x neoceněný) podle § 12 vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr zhotovitel poskytne v následujících elektronických formátech:



- a) \* xlsx (výstup z rozpočtového programu EXCEL VZ),
- b) originál v \*.pdf (Portable Document Format), kde tvoří úvodní stranu naskenovaný soupis stavebních prací, dodávek a služeb, opatřený podpisem a razítkem autorizovaného projektanta,
- c) rozpočet v SW Kros se základnou ÚRS.
  - Veškerá data umístěna na výše zmíněných archivačních DVD budou uložena také do systému CDE zřízeným zhotovitelem. Veškerá data na výše zmíněných archivačních DVD budou obsahově shodná s daty uloženými na CDE, a to v dohodnuté adresářové struktuře, v součinnosti s administrátorem CDE.
  - Veškeré elektronicky předávané dokumenty budou předány min. ve dvojnásobném vyhotovení na archivačním DVD. Všechny předávané dokumenty musí splňovat tzv. výstupní datový formát dle vyhlášky č. 259/2012, o podrobnostech výkonu spisové služby.

