

## DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO III/36213 ROZSEČ - ROZSÍČKA – SULÍKOV

### OBJEDNATEL

#### Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně  
zastoupená Bc. Romanem Hanákem, ředitelem

IČO: 709 32 581  
sp. zn. Pr 287

a

### ZHOTOVITEL

#### EUROVIA CS, a.s.

sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha  
zapsaná u Městského soudu v Praze  
kontaktní adresa: EUROVIA CS, a.s., závod Morava jih, Vídeňská 104, 619 00 Brno  
zastoupena [REDACTED] Morava jih

IČ: 45274924  
sp. zn. B 1561

### I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XIV. odst. 6. smlouvy o dílo ze dne 30. 08. 2023 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

#### Zdůvodnění:

- s ohledem na vrcholnicový lomený oblouk v místě napojení II/362 a III/36213, který tvoří především odvrácený příčný sklon II/362, nebylo nutné k napojení III/36213 na stávající kryt komunikace II/362 realizovat frézování dle předpokladu projektové dokumentace s následným odvozem materiálu na skládku nebezpečného odpadu. Na místo frézování byl dostatečný prostor pro napojení vytvořen zařízením s následným šramováním, které zhotovitel provedl ve vlastní režii bez finanční náhrady,
- na části komunikace příslušného stavebního objektu předpokládala projektová dokumentace, dle výsledků stanovení PAU v projektové přípravě, frézování stávajícího krytu s odvozem na skládku nebezpečného odpadu. Před zahájením prací zhotovitel provedl kontrolní odběr na příslušné části stavebního objektu, přičemž odlišné hodnoty stanovení PAU již stávající kryt nezahrnovaly do kategorie nebezpečného odpadu. Z tohoto důvodu bylo možné vyfrézovaný materiál využít jako vedlejší produkt stavby na realizaci nezpevněných krajnic či sjezdů,
- změna rozsahu čištění stávajících krajnic dle doložených vážních lístků skutečně odvezeného materiálu. Důvodem menšího rozsahu čištění byla lokálně užší nebo pokleslá stávající krajnice. Pro realizaci nové krajnice postačilo v daném místě pouze odstranit vegetaci, drn dle projektové dokumentace likvidoval zhotovitel ve vlastní režii,
- na základě doložených vážních lístků byly položky s kódem č. 574C06 a č. 57790A, vyrovnávací vrstva z ACL a vysprávka výtlučků z ACO, vykázaný dle skutečně dovezeného a zpracovaného materiálu na stavbě. Vysprávka výtlučků na objízdné trase nebyla realizována,
- od doby přípravy projektové dokumentace po dobu dokončení stavby vyvstala potřeba obnovení zašlého VDZ - obou BUS stání v obci Sulíkov, které z části zasahují do zpevněného napojení na silnici III/36213,
- projektová dokumentace předpokládala u sjezdu v km 4,320 vlevo doplnění uliční vpusti s vytvořením betonového podstavce. Od doby přípravy projektové dokumentace po zahájení prací bylo obdobné technické řešení zrealizováno vlastníkem přilehlé nemovitosti,
- projektová dokumentace v části DIO předpokládala rekonstrukci komunikace po polovinách, na pracovní místa se zachováním průjezdnosti pro autobusovou dopravu. V rámci stanovení DDZ zhotovitel stavby pro I. a II. etapu projednal realizaci stavby za úplné uzavírky, tedy včetně vozidel BUS dopravy. S ohledem na tuto skutečnost nebylo nutné při realizaci I. a II. etapy využít pracovní místa a s tím spojené semaforové soupravy a DDZ typu Z4,

- výměra nové obrusné vrstvy a spojovacího postřiku je vykázána dle doloženého geodetického zaměření skutečného provedení. Rozdíl oproti předpokladu projektové dokumentace je způsobený zanesenou krajnicí v době před projekčního geodetického zaměření původního krytu. Po očištění krajnice v rámci stavby byla obrusná vrstva položena v maximální možné šíři na stávající kryt komunikace,
- změnou organizace dopravy (změna č. 10 a 11) nebylo nutné zapravení středové pracovní spáry dle předpokladu projektové dokumentace. Položka je čerpána dle skutečné zapravených pracovních spár s ověřením geodetického zaměření skutečného provedení stavby.

## II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. V. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

**CENA DÍLA BEZ DPH**

**9 209 134,89 Kč**

## III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti.

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy a každá ze smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění dodatku č. 1 zajistí objednatel.

Tento Dodatek č. 1 se uzavírá elektronicky.

Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 je Příloha:

Příloha č. 1- Vyčíslení více a méněprací

V Brně, dne 4.12.2023

V Brně, dne 4.12.2023



EUROVIA CS, a.s.

**Bc. Roman Hanák**  
**ředitel**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje

**PŘÍLOHA Č. 1 VYČÍSLENÉ VÍCE A MÉNĚPRÁCE**

---