

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 101 Silnice - ul. Dymokurská

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

101 /1

Číslo ZBV:

1

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČ: 00066001

Zhotovitel:

PORR a.s.

Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10

IČ: 43005560

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	0,00	3 499 384,59	3 499 384,59

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	0,00	3 499 384,59	3 499 384,59

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 Silnice - ul. Dymokurská		Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101 / 1	Číslo ZBV: 1.3																															
Strany smlouvy o dílo č. S-1951/00066001/2022 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 12.09.2022 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov Město Městec Králové, Náměstí Republik 1 , 289 03 Městec Králové Zhotovitel: PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, Strašnice																																		
Přílohy Změnového listu: <table border="0"> <tr> <td>1. Krycí list</td> <td>1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>2. Změnový list</td> <td>3</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td> <td>1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td> <td>1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>5. Přehled zařazení změn do skupin</td> <td>3</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>6. Přehled dalších dokladů</td> <td>1</td> <td>počet listů</td> </tr> <tr> <td>Další doklady</td> <td>56</td> <td>počet listů</td> </tr> </table>		1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	3	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	5. Přehled zařazení změn do skupin	3	počet listů	6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů	Další doklady	56	počet listů	<table border="0"> <tr> <td>Paré č.</td> <td>Příjemce</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Objednatel</td> </tr> <tr> <td>2, 3</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Stavební dozor</td> </tr> </table>		Paré č.	Příjemce	1	Objednatel	2, 3	Zhotovitel	4	Projektant	5	Stavební dozor
1. Krycí list	1	počet listů																																
2. Změnový list	3	počet listů																																
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																																
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů																																
5. Přehled zařazení změn do skupin	3	počet listů																																
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů																																
Další doklady	56	počet listů																																
Paré č.	Příjemce																																	
1	Objednatel																																	
2, 3	Zhotovitel																																	
4	Projektant																																	
5	Stavební dozor																																	
Iniciátor změny: Zhotovitel Popis a zdůvodnění Změny:																																		
<u>Sanace aktivní zony</u> 1) PDPS předpokládala únosné podloží pod celou plochou ulice Dymokurská. 2) Po odfrézování a odtěžení jednotlivých vrstev vozovky nedosahovala pláň (základová spára) minimální hodnoty modulu přetvárnosti. 3) Z tohoto důvodu muselo být podloží sanováno to si vyžádalo navýšení zemních prací, zvětšení sanačních opatření z kameniva. 4) Tyto změny („ZBV“) proběhly na základě Pokynu Objednatele (příloha číslo 10). S navrhovanými změnami souhlasil jak autorský dozor (příloha číslo 8) tak stavební dozor (příloha číslo 9). Rozsah změn vychází z Posudku zemin (příloha č. 11). Množství položek bylo stanoveno pomocí ručního zaměření přístupných konstrukcí. Skládkovné na základě potvrzení o uložení (příloha č. 16) 5) Změna se týká následujících položek : zvýšení stávajících položek č. 115, 121, 122, 158, 177, 178. <u>Úprava DIO</u> 1) PDPS v návrhu DIO vycházela z předpokladu minimálního potřebného počtu značek umístěných na objízdných trasách umožňující navigaci dopravy. 2) V průběhu projednávání DIO s dotčenými orgány státní správy (Odbor dopravy a PČR) došlo k navýšení množství dopravních značek, hlavně z důvodu aktuální dopravní situace v místě stavby. (příloha č. 13, 14 a 15) 3) Z tohoto důvodu byl přepracován a následně schválen upravený projekt DIO (příloha 13). 4) Tyto změny („ZBV“) proběhly na základě žádosti Objednatele který vydal žádost o změnu Díla (příloha číslo 10). S navrhovanými změnami souhlasil jak autorský dozor (příloha číslo 8) tak stavební dozor (příloha číslo 9). 5) Změna se týká následujících položek : zvýšení stávajících položek č. 141, 142, 143. Jedná se o Změny nepředvídané, které jsou podle § 5, odst. 1, písm. c) Směrnice R-SM-36 Verze 3.1. Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.																																		

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	3 499 384,59	3 499 384,59	3 499 384,59

Technická pomoc Objednatele jméno Ing. Lubomír Smetana podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí) jméno Adam Příbyl, DiS. podpis

Projektant (autorský dozor) jméno Aleš Jambor podpis

Technický dozor investora jméno Josef Čermák podpis

Zástupce Objednatele jméno Ján Kukura, Petr Holan podpis

Zástupce Objednatele odpovědný za cenové
projednání Změny: jméno Ing. Jaroslava Jurková podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny
oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění
a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné
Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) jméno Ing. Jan Fidler, DiS. podpis

Objednatel č.2 MěÚ Městec Králové jméno Milan Pavlík Podpis

Zhotovitel jméno Petr Škvařil
Ing. Martin Lukas podpis

Číslo paré:

ZÁPIS**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1**

Název Stavby: III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 101/1	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 Silnice - ul. Dymokurská	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
22 190 414,39

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	22 190 414,39	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	3 499 384,59	3 499 384,59	15,77%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	25 689 798,98	3 499 384,59	15,77%

Příloha č.4- R-Sm-36- 02

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1.3													
Evidenční číslo a název stavby: III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101 Silnice - ul. Dymokurská								č. 1					
Číslo a název rozpočtu: SO 101 Silnice - ul. Dymokurská								Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
115	122201103R00	Odkopávky nezapažené v hor. 3 do 10000 m3	M3	2 339,380	3 367,940	1 028,560	115,94	271 227,72	0,00	119 251,25	390 478,97	119 251,25	43,97
121	162701105R00	Vodorovné přemístění výkopku z hor.1-4 do 10000 m	M3	2 121,880	3 150,440	1 028,560	141,60	300 458,21	0,00	145 644,10	446 102,31	145 644,10	48,47
122	162702199R00	Poplatek za skládku zeminy	M3	2 212,960	3 241,520	1 028,560	717,78	1 588 418,43	0,00	738 279,80	2 326 698,23	738 279,80	46,48
158	564861111R00	Podklad ze šterkodrti po zhutnění tloušťky 20 cm	M2	3 462,500	8 605,275	5 142,775	274,84	951 633,50	0,00	1 413 440,28	2 365 073,78	1 413 440,28	148,53
141	914992001R00	Nájem dopravní značky včetně stojanu	KS/DEN	3 600,000	78 210,000	74 610,000	11,11	39 996,00	0,00	828 917,10	868 913,10	828 917,10	2 072,50
142	914991001R00	Montáž dočasné značky včetně stojanu	KS	60,000	303,000	243,000	166,67	10 000,20	0,00	40 500,81	50 501,01	40 500,81	405,00
143	914993001R00	Demontáž dočasné značky včetně stojanu	KS	60,000	303,000	243,000	138,89	8 333,40	0,00	33 750,27	42 083,67	33 750,27	405,00
177	998222011R00	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt z kameniva	T	2 781,400	5 044,232	2 262,832	7,87	21 889,62	0,00	17 808,49	39 698,11	17 808,49	81,36
178	998222095R00	Přesun hmot, komunikace z kameniva, dalších 5 km	T	27 814,000	50 442,320	22 628,320	7,15	198 870,10	0,00	161 792,49	360 662,59	161 792,49	81,36
		Nové položky											
			M2	0,000	0,000			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
		Celkem							0,00	3 499 384,59		3 499 384,59	

Odpovědný zástupce Objednatel i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Adam Příbyl, DiS. (stavbyvedoucí)

Za Objednatel: Josef Čermák (TDI)

Datum:



Datum:



Příloha č.5- R-Sm-36- 02

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	41 990 300,00
2=1+18+19	Aktuální smluvní částka (cena stavby) bez DPH	45 489 684,59
2a=2*1,21	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	55 042 518,35
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	108,33%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	0,00%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	3 499 384,59
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	8,33%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	12 597 090,00

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	8,33%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	3 499 384,59
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	20 995 150,00

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 140 448 000 Kč	0,00
14=149224000-37		140 448 000,00

40=(19/1)*100						Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)		0,00%															
						- 1 -			- 2 -			- 3 -					- 4 -					- 5 -	
						Vyhrazená změna (Doměrky)			Záměna položek (Započítávání)			Nepředvídanost					Nezbytnost					Změny de minimis	
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 140 448 000 Kč)	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
			0,00	3 499 384,59	3 499 384,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 499 384,59	8,33%	3 499 384,59	3 499 384,59	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
101	1	Silnice - ul. Dymokurská/ výměna podloží, DIO	0,00	3 499 384,59	3 499 384,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 499 384,59	8,33%	3 499 384,59	3 499 384,59	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.



Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 101 Silnice - ul. Dymokurská
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101 / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis prací	5	
08 Vyjádření AD	2	
09 Vyjádření TDS	2	
10 Oznámení zhotovitele objednateli o zjištěných odlišnostech.	2	
11 Pokyn Objednatele KSÚS	1	
12 Posouzení zemin v aktivní zóně 4G CONSITE	3	
13 Přílohy posudku 4G	8	
14 Schválená dokumentace DIO	16	
15 Vyjádření dotčených orgánů	8	
16 DIO PDPS původní návrh	1	
17 Doklad o skládkovném	4	
18 Geodetický protokol sanací	4	
Počet listů celkem	56	

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská Číslo a název SO/PS: SO 101 Silnice - ul. Dymokurská Číslo a název rozpočtu: SO 101 Silnice - ul. Dymokurská								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 101					
								celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílů	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 Všeobecné konstrukce a práce								464 882,33	0,00	0,00	464 882,33	0,00	0,00%
107	001VD	Geodetické zaměření - vytýčení stavby	KPL	1,000	1,000	0,000	208 310,64	208 310,64	0,00	0,00	208 310,64	0,00	0,00%
108	003VD	Geodetické zaměření stavby - skutečné provedení	KPL	1,000	1,000	0,000	20 831,06	20 831,06	0,00	0,00	20 831,06	0,00	0,00%
110	001VD.1	Dopravné inženýrské opatření během realizace stavby (projektová dokumentace, materiál-SDZ, vyznění)	KPL	1,000	1,000	0,000	22 222,22	22 222,22	0,00	0,00	22 222,22	0,00	0,00%
109	002VD	Zařízení staveniště	KPL	1,000	1,000	0,000	213 518,41	213 518,41	0,00	0,00	213 518,41	0,00	0,00%
01VRN Průzkumy, geodetické a projektové práce								55 555,55	0,00	0,00	55 555,55	0,00	0,00%
188	012002VRN	Geodetické práce-zhotovení geometrických plánů na oddělení komunikace	SOUBOR	1,000	1,000	0,000	55 555,55	55 555,55	0,00	0,00	55 555,55	0,00	0,00%
03VRN Zařízení staveniště								33 333,33	0,00	0,00	33 333,33	0,00	0,00%
189	031002VRN	Přípravné práce-pasportizace budov	SOUBOR	1,000	1,000	0,000	33 333,33	33 333,33	0,00	0,00	33 333,33	0,00	0,00%
11 Přípravné a přidružené práce								1 047 792,15	0,00	0,00	1 047 792,15	0,00	0,00%
111	113109310R00	Odstranění podkladu pl.50 m2, bet.prostý tl.10 cm	M2	2 452,000	2 452,000	0,000	93,55	229 384,60	0,00	0,00	229 384,60	0,00	0,00%
112	113108415R00	Odstranění asfaltové vrstvy pl.nad 50 m2, tl.15 cm	M2	3 462,500	3 462,500	0,000	102,25	354 040,63	0,00	0,00	354 040,63	0,00	0,00%
113	113151319R00	Fréz.živič.krytu nad 500 m2, s překážkami, tl.10cm	M2	8 280,500	8 280,500	0,000	46,64	386 202,52	0,00	0,00	386 202,52	0,00	0,00%
		6959.5+1321 = 8 280,500000 [A] "Celkem: "A = 8 280,500000 [B]											
114	113202111R00	Vytrhání obrub obrubníků silničních 265*2 = 530,000000 [A] "Celkem: "A = 530,000000 [B]	M	530,000	530,000	0,000	147,48	78 164,40	0,00	0,00	78 164,40	0,00	0,00%
12 Odkopávky a prokopávky								271 227,72	0,00	119 251,25	390 478,97	119 251,25	43,97%
115	122201103R00	Odkopávky nezapažené v hor. 3 do 10000 m3	M3	2 339,380	3 367,940	1 028,560	115,94	271 227,72	0,00	119 251,25	390 478,97	119 251,25	43,97%
	SOD			2 339,380									
	ZBV 1	geodet. protokol 1028,56 = 1 028,560000 [A]			1 028,560								
13 Hloubené výkopávky								218 131,77	0,00	0,00	218 131,77	0,00	0,00%
117	132201219R00	Příplatek za lepivost - hloubení rýh 200cm v hor.3	M3	331,200	331,200	0,000	128,16	42 446,59	0,00	0,00	42 446,59	0,00	0,00%
116	132201212R00	Hloubení rýh š.do 200 cm hor.3 do 1000m3,STROJNĚ (69+69)*1.2*2 = 331,200000 [A] "Celkem: "A = 331,200000 [B]	M3	331,200	331,200	0,000	512,62	169 779,74	0,00	0,00	169 779,74	0,00	0,00%
118	130001101R00	Příplatek za ztížené hloubení v blízkosti vedení 1.2*2*1*12 = 28,800000 [A] "Celkem: "A = 28,800000 [B]	M3	28,800	28,800	0,000	205,05	5 905,44	0,00	0,00	5 905,44	0,00	0,00%
15 Roubení								919 999,08	0,00	0,00	919 999,08	0,00	0,00%
119	151101102R00	Pažení a rozeptření stěn rýh - příložné - hl. do 4m 138*1.5*2 = 414,000000 [A] "Celkem: "A = 414,000000 [B]	M2	414,000	414,000	0,000	1 333,33	551 998,62	0,00	0,00	551 998,62	0,00	0,00%
120	151101112R00	Odstranění pažení stěn rýh - příložné - hl. do 4 m 138*1.5*2 = 414,000000 [A] "Celkem: "A = 414,000000 [B]	M2	414,000	414,000	0,000	888,89	368 000,46	0,00	0,00	368 000,46	0,00	0,00%
16 Přemístění výkopku								1 911 669,49	0,00	883 923,90	2 795 593,39	883 923,90	46,24%
122	162702199R00	Poplatek za skládku zeminy	M3	2 212,960	3 241,520	1 028,560	717,78	1 588 418,43	0,00	738 279,80	2 326 698,23	738 279,80	46,48%
	SOD			2 212,960									
		1904.38+91.08 = 1 995,460000 [A] 435*1*0.5 = 217,500000 [B] "Celkem: "A+B = 2 212,960000 [C]											
	ZBV 1	geodet. protokol 1028,56 = 1 028,560000 [A]			1 028,560								
123	161101102R00	Svislé přemístění výkopku z hor.1-4 do 4,0 m 331.2 = 331,200000 [A] "Celkem: "A = 331,200000 [B]	M3	331,200	331,200	0,000	37,04	12 267,65	0,00	0,00	12 267,65	0,00	0,00%
124	162701105R00.1	Vodorovné přemístění výkopku z hor.1-4 do 10000 m 91.08 = 91,080000 [A] "Celkem: "A = 91,080000 [B]	M3	91,080	91,080	0,000	19,26	1 754,20	0,00	0,00	1 754,20	0,00	0,00%

121	162701105R00 SOD	Vodorovné přemístění výkopku z hor.1-4 do 10000 m 1904.38 = 1 904,380000 [A] 435*1*0.5 = 217,500000 [B] "Celkem: "A+B = 2 121,880000 [C]	M3	2 121,880 2 121,880	3 150,440	1 028,560	141,60	300 458,21	0,00	145 644,10	446 102,31	145 644,10	48,47%
	ZBV 1	geodet. protokol 1028,56 = 1 028,560000 [A]			1 028,560								
125	162701109R00	Příplatek k vod. přemístění zem.1-4 za další 1 km 91.08*5 = 455,400000 [A] "Celkem: "A = 455,400000 [B]	M3	455,400	455,400	0,000	19,26	8 771,00	0,00	0,00	8 771,00	0,00	0,00%
17	Konstrukce ze zemín					0,000		469 529,16	0,00	0,00	469 529,16	0,00	0,00%
126	175101101RT2	Podsyp a obsyp potrubí bez prohození sypaniny s dodáním prosivky, s dodáním štěrkopisku frakce 0 - 22 mm 138*1.2*0.55 = 91,080000 [A] "Celkem: "A = 91,080000 [B]	M3	91,080	91,080	0,000	1 715,36	156 234,99	0,00	0,00	156 234,99	0,00	0,00%
127	174101101R00	Zásyp jam, rýh, šachet se zhutněním 138*1.2*(2-0.55) = 240,120000 [A] "Celkem: "A = 240,120000 [B]	M3	240,120	240,120	0,000	1 304,74	313 294,17	0,00	0,00	313 294,17	0,00	0,00%
18	Povrchové úpravy terénu					0,000		100 986,57	0,00	0,00	100 986,57	0,00	0,00%
128	182303111R00	Doplňení omíce tl. do 5 cm v rovině, vč. materiálu 237 = 237,000000 [A] "Celkem: "A = 237,000000 [B]	M2	237,000	237,000	0,000	75,23	17 829,51	0,00	0,00	17 829,51	0,00	0,00%
129	181101102R00	Úprava pláně v zářezech v hor. 1-4, se zhutněním 3462.5+514*0.8 = 3 873,700000 [A] 435*1*2 = 870,000000 [B] "Celkem: "A+B = 4 743,700000 [C]	M2	4 743,700	4 743,700	0,000	17,53	83 157,06	0,00	0,00	83 157,06	0,00	0,00%
21	Úprava podloží a základové spáry					0,000		828 230,40	0,00	0,00	828 230,40	0,00	0,00%
132	67352002	Geotextilie netkaná PK-Nontex PET 200 g/m2 514*1.6 = 822,400000 [A] "Celkem: "A = 822,400000 [B]	M2	822,400	822,400	0,000	24,21	19 910,30	0,00	0,00	19 910,30	0,00	0,00%
130	211971110R00	Opláštění žeber z geotextilie o sklonu do 1 : 2,5 514*0.4*0.4*2*2 = 328,960000 [A] "Celkem: "A = 328,960000 [B]	M2	328,960	328,960	0,000	28,73	9 451,02	0,00	0,00	9 451,02	0,00	0,00%
131	212810010RAC	Trativody z PVC drenážních flexibilních trubek, lože štěrkopísek a obsyp kamenivo, trubky d 100 mm 514*2 = 1 028,000000 [A] "Celkem: "A = 1 028,000000 [B]	M	1 028,000	1 028,000	0,000	777,11	798 869,08	0,00	0,00	798 869,08	0,00	0,00%
28	Zpevňování hornin a konstrukcí					0,000		108 977,92	0,00	0,00	108 977,92	0,00	0,00%
133	289971211R00	Zřízení vrstvy z geotextilie š.do 3 m 380*1.6*2 = 1 216,000000 [A] "Celkem: "A = 1 216,000000 [B]	M2	1 216,000	1 216,000	0,000	28,73	34 935,68	0,00	0,00	34 935,68	0,00	0,00%
134	67352006	Geotextilie netkaná PK-Nontex PET 500 g/m2 380*1.6*2 = 1 216,000000 [A] "Celkem: "A = 1 216,000000 [B]	M2	1 216,000	1 216,000	0,000	60,89	74 042,24	0,00	0,00	74 042,24	0,00	0,00%
56	Podkladní vrstvy komunikací a zpevněných ploch					0,000		7 952 411,50	0,00	1 413 440,28	9 365 851,78	1 413 440,28	17,77%
158	564861111R00 SOD	Podklad ze štěrkodrti po zhutnění tloušťky 20 cm 3462.5 = 3 462,500000 [A] "Celkem: "A = 3 462,500000 [B]	M2	3 462,500 3 462,500	8 605,275	5 142,775	274,84	951 633,50	0,00	1 413 440,28	2 365 073,78	1 413 440,28	148,53%
	ZBV 1	geodet. protokol 1870,1*(0,55/0,2) = 5 142,775000 [A]			5 142,775								
162	565141111R00	Podklad z obal kam.ACL 16, do 3 m, tl. 6 cm (339*6)+1463 = 3 497,000000 [A] 1321 = 1 321,000000 [B] "Celkem: "A+B = 4 818,000000 [C]	M2	4 818,000	4 818,000	0,000	406,21	1 957 119,78	0,00	0,00	1 957 119,78	0,00	0,00%
164	564481111R00	Zpracování struskového štěrku do podloží tloušťky 30 cm, vč. materiálu a dopravy 3462.5 = 3 462,500000 [A] 339*6 = 2 034,000000 [B] "Celkem: "A+B = 5 496,500000 [C]	M2	5 496,500	5 496,500	0,000	137,39	755 164,14	0,00	0,00	755 164,14	0,00	0,00%
159	565161211R00	Podklad z obal kam.ACP 16, nad 3 m, tl.8 cm 3462.5 = 3 462,500000 [A] 435*1*2 = 870,000000 [B] "Celkem: "A+B = 4 332,500000 [C]	M2	4 332,500	4 332,500	0,000	521,75	2 260 481,88	0,00	0,00	2 260 481,88	0,00	0,00%
160	564952111R00	Podklad z mechanicky zpevněného kameniva tl. 15 cm 3462.5 = 3 462,500000 [A]	M2	3 462,500	3 462,500	0,000	284,44	984 873,50	0,00	0,00	984 873,50	0,00	0,00%

163	565161111R00	"Celkem: "A = 3 462,500000 [B] Podklad z obal kam.ACP 16+, do 3 m, tl. 8 cm 435*1*2 = 870,000000 [A] "Celkem: "A = 870,000000 [B]	M2	870,000	870,000	0,000	621,83	540 992,10	0,00	0,00	540 992,10	0,00	0,00%
161	564861112RT3	Podklad ze štěrkodrti po ztuhnutí tloušťky 21 cm, štěrkodrt' frakce 0-45 mm (dvě vrstvy) 435*1*2*2 = 1 740,000000 [A] "Celkem: "A = 1 740,000000 [B]	M2	1 740,000	1 740,000	0,000	288,59	502 146,60	0,00	0,00	502 146,60	0,00	0,00%
57 Kryty štěrkových a živiniých pozemních komunikací a zpevněných ploch				0,000			3 022 465,31		0,00	0,00	3 022 465,31	0,00	0,00%
166	573211111R00	Postřik živiniý spojovací z asfaltu 0,8 kg/m2 3462.5+(339*6)+1463+1321 = 8 280,500000 [A] "Celkem: "A = 8 280,500000 [B]	M2	8 280,500	8 280,500	0,000	20,56	170 247,08	0,00	0,00	170 247,08	0,00	0,00%
167	573111111R00	Postřik živiniý infiltr.+ posyp, asfalt. 0,60kg/m2 3462.5+(339*6)+1463+1321 = 8 280,500000 [A] "Celkem: "A = 8 280,500000 [B]	M2	8 280,500	8 280,500	0,000	22,78	188 629,79	0,00	0,00	188 629,79	0,00	0,00%
165	577132111R00	Beton asfalt. ACO 11+ obrusný, š.nad 3 m, tl. 4 cm 3462.5 = 3 462,500000 [A] (339*6)+1463 = 3 497,000000 [B] 1321 = 1 321,000000 [C] "Celkem: "A+B+C = 8 280,500000 [D]	M2	8 280,500	8 280,500	0,000	321,67	2 663 588,44	0,00	0,00	2 663 588,44	0,00	0,00%
87 Potrubi z trub plastických, skleněných a čedičových				0,000			67 659,00		0,00	0,00	67 659,00	0,00	0,00%
171	28611263.A	Trubka kanalizační KGEM SN 12 PVC 160x5,9x1000 4 = 4,000000 [A] "Celkem: "A = 4,000000 [B]	KUS	4,000	4,000	0,000	265,74	1 062,96	0,00	0,00	1 062,96	0,00	0,00%
170	28611264.A	Trubka kanalizační KGEM SN 12 PVC 160x5,9x3000 52 = 52,000000 [A] "Celkem: "A = 52,000000 [B]	KUS	52,000	52,000	0,000	720,37	37 459,24	0,00	0,00	37 459,24	0,00	0,00%
172	28651667.A	Koleno kanalizační KGB 160/ 45° PVC 20*4 = 80,000000 [A] "Celkem: "A = 80,000000 [B]	KUS	80,000	80,000	0,000	122,41	9 792,80	0,00	0,00	9 792,80	0,00	0,00%
168	871353121R00	Montáž trub z plastu, gumový kroužek, DN 160 20*8 = 160,000000 [A] "Celkem: "A = 160,000000 [B]	M	160,000	160,000	0,000	74,40	11 904,00	0,00	0,00	11 904,00	0,00	0,00%
169	877353123R00	Montáž tvarovek jednoos. plast. gum.kroužek DN 160 20*4 = 80,000000 [A] "Celkem: "A = 80,000000 [B]	KUS	80,000	80,000	0,000	93,00	7 440,00	0,00	0,00	7 440,00	0,00	0,00%
89 Ostatní konstrukce a práce na trubním vedení				0,000			582 421,80		0,00	0,00	582 421,80	0,00	0,00%
173	899232111R00	Výšková úprava vstupu do 20 cm, snížení/zvýšení mříže 50 = 50,000000 [A] "Celkem: "A = 50,000000 [B]	KUS	50,000	50,000	0,000	2 727,30	136 365,00	0,00	0,00	136 365,00	0,00	0,00%
176	59223823	Dno+skruž vpusti bet. TBV-Q 500/626 D 61,6x50x5 cm	KUS	20,000	20,000	0,000	3 080,00	61 600,00	0,00	0,00	61 600,00	0,00	0,00%
175	899203111RT2	Osazení mříží litinových s rámem do 150 kg, včetně dodávky mříže stružkové 500 x 500	KUS	20,000	20,000	0,000	5 632,15	112 643,00	0,00	0,00	112 643,00	0,00	0,00%
174	895941111R00	Zřízení vpusti uliční z dílců typ UV - 50 normální	KUS	20,000	20,000	0,000	13 590,69	271 813,80	0,00	0,00	271 813,80	0,00	0,00%
91 Doplňující konstrukce a práce na pozemních komunikacích a zpevněných plochách				0,000			454 550,76		0,00	903 168,18	1 357 718,94	903 168,18	198,69%
138	59217481	Obrubník silniční přechodový P 1000/150/150-250 23 = 23,000000 [A] "Celkem: "A = 23,000000 [B]	KUS	23,000	23,000	0,000	386,17	8 881,91	0,00	0,00	8 881,91	0,00	0,00%
139	919735113R00	Řezání stávajícího živiniého krytu tl. 10 - 15 cm	M	45,000	45,000	0,000	133,33	5 999,85	0,00	0,00	5 999,85	0,00	0,00%
151	40445161.A	Značka dopr dodat E 13 500/500 fól 1, EG 7 letá	KUS	1,000	1,000	0,000	611,11	611,11	0,00	0,00	611,11	0,00	0,00%
148	40445159.A	Značka dopr dodat E 8d-e 500/150 fól 1, EG 7 letá	KUS	1,000	1,000	0,000	611,11	611,11	0,00	0,00	611,11	0,00	0,00%
136	59217010	Obrubník silniční betonový 150x250x1000 mm 395 = 395,000000 [A] "Celkem: "A = 395,000000 [B]	KUS	395,000	395,000	0,000	182,47	72 075,65	0,00	0,00	72 075,65	0,00	0,00%
144	916991191R00	Příplatek za provedení oblouku r do 20 m	M	58,000	58,000	0,000	339,29	19 678,82	0,00	0,00	19 678,82	0,00	0,00%
152	40445161.A.1	Značka dopr dodat E 13 500/500 fól 1, EG 7 letá	KUS	1,000	1,000	0,000	611,11	611,11	0,00	0,00	611,11	0,00	0,00%
135	917862111R00	Osazení stojat. obrub.bet. s opěrou,lože z C 16/20 395 = 395,000000 [A] 23 = 23,000000 [B] 23 = 23,000000 [C] "Celkem: "A+B+C = 441,000000 [D]	M	441,000	441,000	0,000	392,86	173 251,26	0,00	0,00	173 251,26	0,00	0,00%
137	59217480	Obrubník silniční přechodový L 1000/150/150-250 23 = 23,000000 [A]	KUS	23,000	23,000	0,000	386,17	8 881,91	0,00	0,00	8 881,91	0,00	0,00%

		"Celkem: "A = 23,000000 [B]											
153	40444987.A	Značka uprav přednost P4 900 fólie 1, EG 7letá	KUS	3,000	3,000	0,000	1 277,78	3 833,34	0,00	0,00	3 833,34	0,00	0,00%
142	914991001R00	Montáž dočasné značky včetně stojanu	KS	60,000	303,000	243,000	166,67	10 000,20	0,00	40 500,81	50 501,01	40 500,81	405,00%
	SOD			60,000									
	ZBV 1	243 = 243,000000 [A]			243,000								
155	40444934.A	Značka dopr výstražná A11 700 mm fóli, EG7letá	KUS	2,000	2,000	0,000	1 277,78	2 555,56	0,00	0,00	2 555,56	0,00	0,00%
147	404459516	Patka kotovní kompletní AP 60/4	KUS	5,000	5,000	0,000	416,67	2 083,35	0,00	0,00	2 083,35	0,00	0,00%
146	40445920	Stojan k silničním dopravním značkám jednoduchý, vč. objímek	KUS	5,000	5,000	0,000	1 166,67	5 833,35	0,00	0,00	5 833,35	0,00	0,00%
141	914992001R00	Nájem dopravní značky včetně stojanu	KS/DEN	3 600,000	78 210,000	74 610,000	11,11	39 996,00	0,00	828 917,10	868 913,10	828 917,10	2072,50%
	SOD			3 600,000									
		60*60 = 3 600,000000 [A]											
		"Celkem: "A = 3 600,000000 [B]											
	ZBV 1	307*243 = 74 610,000000 [A]			74 610,000								
143	914993001R00	Demontáž dočasné značky včetně stojanu	KS	60,000	303,000	243,000	138,89	8 333,40	0,00	33 750,27	42 083,67	33 750,27	405,00%
	SOD			60,000									
	ZBV 1	243 = 243,000000 [A]			243,000								
140	9157212121R00	Vodorovné značení plastem, nehuč	M2	240,950	240,950	0,000	283,33	68 268,36	0,00	0,00	68 268,36	0,00	0,00%
		240.95 = 240,950000 [A]											
		"Celkem: "A = 240,950000 [B]											
150	40445050.A.1	Značka dopr inf IP 12 500/700 fóli1, EG7letá	KUS	1,000	1,000	0,000	1 166,67	1 166,67	0,00	0,00	1 166,67	0,00	0,00%
145	9140011111R00	Osaz sloupků, montáž svislých dopr.značek	KUS	5,000	5,000	0,000	2 766,67	13 833,35	0,00	0,00	13 833,35	0,00	0,00%
		5 = 5,000000 [A]											
		"Celkem: "A = 5,000000 [B]											
154	40445032.A	Značka dopr příkazová C4a 700 fóli 1, EG 7letá	KUS	2,000	2,000	0,000	1 277,78	2 555,56	0,00	0,00	2 555,56	0,00	0,00%
149	40445050.A	Značka dopr inf IP 12 500/700 fóli1, EG7letá	KUS	1,000	1,000	0,000	1 166,67	1 166,67	0,00	0,00	1 166,67	0,00	0,00%
156	40445089.A	Značka dopr inf IS 9b, 1000/1500 fóli1, EG7letá	KUS	1,000	1,000	0,000	4 322,22	4 322,22	0,00	0,00	4 322,22	0,00	0,00%
93		Různé dokončovací konstrukce a práce inženýrských staveb				0,000		51 013,60	0,00	0,00	51 013,60	0,00	0,00%
157	938902202R00	Čištění příkopů š.do 40cm,objem do 0,30 m3/m	M	680,000	680,000	0,000	75,02	51 013,60	0,00	0,00	51 013,60	0,00	0,00%
		680 = 680,000000 [A]											
		"Celkem: "A = 680,000000 [B]											
H22		Komunikace pozemní a letiště				0,000		884 515,18	0,00	179 600,98	1 064 116,16	179 600,98	20,31%
182	998224195R00	Přesun hmot, komunikace beton. přípl. dalších 5 km	T	10 612,960	10 612,960	0,000	8,74	92 757,27	0,00	0,00	92 757,27	0,00	0,00%
		1326.62*8 = 10 612,960000 [A]											
		"Celkem: "A = 10 612,960000 [B]											
178	998222095R00	Přesun hmot, komunikace z kameniva, dalších 5 km	T	27 814,000	50 442,320	22 628,320	7,15	198 870,10	0,00	161 792,49	360 662,59	161 792,49	81,36%
	SOD			27 814,000									
		2781.4*10 = 27 814,000000 [A]											
		"Celkem: "A = 27 814,000000 [B]											
	ZBV 1	2262,832*10 = 22 628,320000 [A]			22 628,320								
177	998222011R00	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt z kameniva	T	2 781,400	5 044,232	2 262,832	7,87	21 889,62	0,00	17 808,49	39 698,11	17 808,49	81,36%
	SOD			2 781,400									
	ZBV 1	geodet. protokol 1028,56*2,2 = 2 262,832000 [A]			2 262,832								
180	998225195R00	Přesun hmot, komunik. živíčné, přípl. dalších 5 km	T	16 624,020	16 624,020	0,000	28,10	467 134,96	0,00	0,00	467 134,96	0,00	0,00%
		2770.67*6 = 16 624,020000 [A]											
		"Celkem: "A = 16 624,020000 [B]											
181	998224111R00	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt betonový	T	1 326,620	1 326,620	0,000	9,83	13 040,67	0,00	0,00	13 040,67	0,00	0,00%
179	998225111R00	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt živíčný	T	2 770,670	2 770,670	0,000	32,78	90 822,56	0,00	0,00	90 822,56	0,00	0,00%
M46		Zemní práce při montážích				0,000		4 450,86	0,00	0,00	4 450,86	0,00	0,00%
183	460620006RT1	Osetí povrchu travou	M2	237,000	237,000	0,000	18,78	4 450,86	0,00	0,00	4 450,86	0,00	0,00%
S		Přesuny suti				0,000		2 740 610,91	0,00	0,00	2 740 610,91	0,00	0,00%
184	979084216R00	Vodorovná doprava vybour. hmot po suchu do 5 km	T	3 695,920	3 695,920	0,000	30,26	111 838,54	0,00	0,00	111 838,54	0,00	0,00%
187	979990121R00	Poplatek za skládku suti - asfalt - 50% ZAS-T3, ZAS-T4	T	1 482,170	1 482,170	0,000	1 620,00	2 401 115,40	0,00	0,00	2 401 115,40	0,00	0,00%
186	979990103R00	Poplatek za skládku suti - beton do 30x30 cm	T	731,580	731,580	0,000	66,67	48 774,44	0,00	0,00	48 774,44	0,00	0,00%
185	979084219R00	Příplatek k dopravě vybour.hmot za dalších 5 km	T	29 567,360	29 567,360	0,000	6,05	178 882,53	0,00	0,00	178 882,53	0,00	0,00%
		3695.92*8 = 29 567,360000 [A]											
		"Celkem: "A = 29 567,360000 [B]											

		Celkem						22 190 414,39	0,00	3 499 384,59	25 689 798,98	3 499 384,59	15,77%
--	--	--------	--	--	--	--	--	---------------	------	--------------	---------------	--------------	--------



Datum: 23.03.2023

Akce: „III/3245 Městec Králové – ul. Dymokurská“

Věc: „Vyjádření AD ke změnám rozsahu díla“

Stanovisko projektanta k předloženým změnám rozsahu díla na stavbě „III/3245 Městec Králové - ul. Dymokurská “.

ZBV 1

Změny nepředvídané

Příčiny těchto změn byly odhaleny v průběhu stavebních prací, po odkrytí konstrukčních vrstev, nebo při projednávání realizace stavby s dotčenými orgány. Stav nešlo předvídat.

1) Sanace aktivní zóny

PDPS předpokládalo únosné podloží pod celou plochou ulice Dymokurská. Po odfrézování a odtěžení jednotlivých vrstev vozovky nedosahovala pláň (základová spára) minimální hodnoty modulu přetvárnosti. Z tohoto důvodu muselo být podloží sanováno na výšku parapláně a to si vyžádalo navýšení zemních prací a zvětšení sanačních opatření.

2) Úprava DIO

PDPS v návrhu DIO vycházela z předpokladu minimálního potřebného počtu značek umístěných na objízdných trasách umožňující navigaci dopravy. V průběhu projednávání DIO s dotčenými orgány státní správy (Odbor dopravy a PČR) došlo k navýšení množství dopravních značek, hlavně z důvodu aktuální dopravní situace v místě stavby. Z tohoto důvodu byl přepracován a následně schválen upravený projekt DIO.

ZBV 2

Změny nepředvídané

Příčiny těchto změn byly odhaleny v průběhu stavebních prací, po odkrytí konstrukčních vrstev a očištění nosné konstrukce. Stav nešlo předvídat.

1) Výměna nosné konstrukce

PDPS předpokládala sanaci nosné konstrukce mostu na základě vizuální prohlídky NK. Po odbourání mostního svršku byla provedena doplňková diagnostika stavu nosné konstrukce při které bylo konstatováno, že původně zakryté části NK vykazují výrazně horší stav než původně předpokládala PDPS. Z tohoto bylo rozhodnuto o demolici NK a vybudování nové konstrukce.



ZBV 3

Změny nepředvídané

Příčiny těchto změn byly odhaleny v průběhu stavebních prací, po odkrytí konstrukčních vrstev, nebo při projednávání realizace stavby s dotčenými orgány.

3) Úprava DIO

PDPS v návrhu DIO vycházela z předpokladu minimálního potřebného počtu značek umístěných na objízdných trasách umožňující navigaci dopravy. V průběhu projednávání DIO s dotčenými orgány státní správy (Odbor dopravy a PČR) došlo k navýšení množství dopravních značek, hlavně z důvodu aktuální dopravní situace v místě stavby. Z tohoto důvodu byl přepracován a následně schválen upravený projekt DIO.

Všechny vyjmenované změny byly nutné k zajištění požadovaných technických a kvalitativních parametrů, které jsou vyžadovány pro rekonstruovanou silniční síť.



.....

Aleš Jambor

Č.j.:

Vyřizuje: Josef Čermák, tel.: [REDACTED]

Datum: 23.březen 2023

Akce: III/Městec Králové – ul. Dymokurská

Věc: Vyjádření TDS ke změnám rozsahu díla

Stanovisko TDS k předloženým změnám rozsahu díla na stavbě „III/3245 Městec Králové - ul. Dymokurská “.

ZBV 1

Změny nepředvídané:

Příčiny těchto změn byly odhaleny v průběhu stavebních prací, po odkrytí konstrukčních vrstev, nebo při projednávání realizace stavby s dotčenými orgány. Stav nešlo předvídat.

1) Sanace aktivní zóny

PDPS předpokládalo únosné podloží pod celou plochou ulice Dymokurská. Po odfrézování a odtěžení jednotlivých vrstev vozovky nedosahovala pláň (základová spára) minimální hodnoty modulu přetvárnosti. Z tohoto důvodu muselo být podloží sanováno na výšku parapláně a to si vyžádalo navýšení zemních prací a zvětšení sanačních opatření.

2) Úprava DIO

PDPS v návrhu DIO vycházela z předpokladu minimálního potřebného počtu značek umístěných na objízdných trasách umožňující navigaci dopravy. V průběhu projednávání DIO s dotčenými orgány státní správy (Odbor dopravy a PČR) došlo k navýšení množství dopravních značek, hlavně z důvodu aktuální dopravní situace v místě stavby. Z tohoto důvodu byl přepracován a následně schválen upravený projekt DIO.

ZBV 3

Změny nepředvídané

Příčiny těchto změn byly odhaleny v průběhu stavebních prací, po odkrytí konstrukčních vrstev, nebo při projednávání realizace stavby s dotčenými orgány.

3) Úprava DIO

PDPS v návrhu DIO vycházela z předpokladu minimálního potřebného počtu značek umístěných na objízdných trasách umožňující navigaci dopravy. V průběhu projednávání DIO s dotčenými orgány státní správy (Odbor dopravy a PČR) došlo k navýšení množství dopravních značek, hlavně z důvodu aktuální dopravní situace v místě stavby. Z tohoto důvodu byl přepracován a následně schválen upravený projekt DIO.

Všechny vyjmenované změny byly nutné k zajištění požadovaných technických a kvalitativních parametrů, které jsou vyžadovány pro rekonstruovanou silniční síť.

Závěrečné stanovisko TDI:

TDI potvrzuje, že všechny vyjmenované změny byly nutné k zajištění požadovaných technických a kvalitativních parametrů, které jsou vyžadovány pro rekonstruovanou silniční síť.

Vyčíslení se bude řídit položkovým rozpočtem, nově vzniklé položky budou stanoveny postupem v souladu s příslušnými ustanoveními smluvních podmínek.

Za TDS nemám připomínky k návrhu.

kontaktní osoba za TDS : Josef Čermák



FORR a.s., Oblast Cechy ■ Střed / Provoz východ
Pražská Ina Ú8É/13. 503 04 Hradec Králové
Sídlo; Dubečská 32W36, 1M 00 Praha 10

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
k rukám Ing. Ján Ku kúra
Z borovská 81/11
150 21 Praha 5 Smíchov

ViiWf
Váš dojiš ze cne:
NňSet' markí.:
MŠ dcpls:
Jíněnu: AdEim Prbyl. DiS
Telefon
AKibil:
tmall:

Hradec Krála^, 33,10.2022

Věc: III/3245 Městec Králové, ul, Dymokurská - „Žádost o pokyn k vícepracem“

Vážený pane,

Na základě všeobecných podmínek si Ws tímto dovolují požádat o zaslání pokynu k realizaci níže uvedených víceprací v rámci jednotlivých objektů a zpracování zbv v rámci stavby „Iil /3245 Městec Králové, ul. Dymokurská“.

Přehled víceprací:

S<1 101 - Sanace „AZ“

- Na základě místního šetření v km 0,00-0,23, byly provedeny ověřovací statické zatěžovací zkoušky zemní pláň s nevyhovujícími parametry
- Následně byly provedeny zkušební pole s výměnou „AZ“ za vrstvu 50 0/63, požadovaný parametr vyhovoval v tloušťce výměny cca 0,40 - 0,45 m
- Dle vyjádření geotechnika je v daném prostoru zapotřebí přistoupit k výměně „AZ“ v celém předmětném prostoru stavby km 0,00 0,23
- Změna má dopad časový a cenový
- Změny kladné - cca 2,200 mil Kč bez DPH
- * Změny záporné - ■0 Kč bez DPH

SO 201 - nevyhovující nosná konstrukce

- Po odbourání mostního svršku dle PDPS bylo provedeno místní šetření pro ověření stavu nosné konstrukce
- Zjištěno, že beton horní desky nosníků velmi narušen, beton nesourodý, jsou vidět kabelové kanálky předpínací výztuže

- Po provedení požadovaných ověřujících zkoušek a požadavku na životnost minimálně dalších 50let bylo konstatována nutnost provést kompletně konstrukci novou., ale se zachováním stávajících opěr
- * Změna má dopad časový a cenový
- Změny kladné - cca 3., 500 mil Kč bez DPH
- Změny záporné cca 1,000 mil Kč bez DPH

DIO

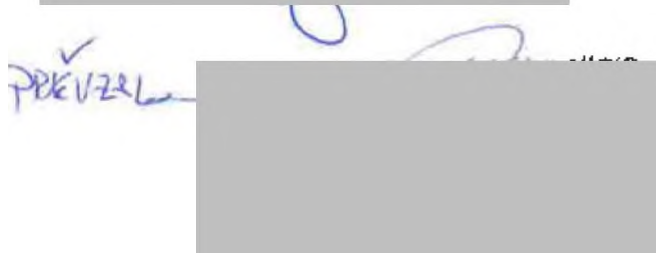
- Výše uvedené nutné nepředpokládané vícepráce budou mít dopad do času a tím i na délku a provedení DIO, cca 2 ■3 měsíce
- Odhad změn kladných - cca 300 tisíc Kč bez DPH

Přílohy:

Protokol o zkoušce číslo 22016/36	3xA4
Protokol o zkoušce číslo 22016/37	5xA4
Posouzení zemin v AZ, zn. Myn-22-09-26	3xA4
Vyjádření projektanta, k nosné konstrukci	1xA4
Doplňkový diagnostický průzkum č D20/200 Horský	4xA4
Fotografie poruch	2xA4

5 pozdravem

Adam Příbyl, DiS.
vedoucí provozu východ



PORRa.5.

Oblast Čechy - Střed / Provoz východ

Dubečská 3238/36

100 00 Praha 10

V Kolíně dne 4.10 2022

„HI/3245 Městec Králové, uL Dymokurská" - žádost o změnu rozsahu Díla

S odvoláním na článek 8 Práva a povinnosti objednatelé Smlouvy o dílo 1951/00066(TO1/2022,odst 6.8.

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla, a to při respektování povinností Objednatelé dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, věznění pozdějších předpisu (dále jen „Zákona VZ“) Zhotovitel je v takovém případě povinen vyhovět požadavku Objednatelé a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve Smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce v Oceněném soupisu prací.
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy

žádáme ozměnurozsahudíla v souladirs návrhem spočívajícím v provedení sanace aktivní zóny v km 0.0-0,230 z důvodu nevyhovujících naměřených parametrů na zemní pláni a DIO

Současné žádáme zhotovitele o zpracování a předložení Změny během výstavby (Z8V1).

Za

Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje,

příspěvková or-ganizace

Zborovská 81/11

Praha 5, Smíchov

PSČ: 150 00



vedouc i oblasti Kulná Hora



Porr a.s.
Dubečská 3238/36
100 00 Praha 10 - Strašnice

zn.: myn-22-09-26
Praha, 30. září 2022

č. zakázky 22 016

III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská
SO 101, Silnice III/3245 (ul. Palackého - ul. Dymokurská)
Posouzení zemin v aktivní zóně a návrh úpravy

Stavební firma Porr a.s., zastoupená panem Michalem Skuhrovcem, požádal naši společnost o posouzení zemin v aktivní zóně silnice III/3245 (ulice Dymokurská) v Městci Králové, včetně návrhu úpravy.

Ověření deformační odolnosti podloží vozovky

Dne 22. 9. 2022 proběhlo místní šetření v prostoru předmětné stavby za účelem posouzení zemin v podloží. V předem vytipovaném místě odkryté zemní pláně byla provedena statická zatěžovací zkouška dle přílohy A, normy ČSN 72 1006 pro ověření aktuální deformační odolnosti podloží. Lokalizace zkoušek s přehledem naměřených hodnot je uvedena v tabulce č. 1. Podrobné výsledky zkoušek jsou uvedeny v Protokolu o zkoušce č. 22 016 / 36.

Tabulka č. 1 Zemní plán – stanovení deformační odolnosti podloží statickou zatěžovací zkouškou

lokalizace	zastižené zeminy v aktivní zóně	modul přetvárnosti $E_{def,2}$ [MPa]	poměr $E_{def,2} / E_{def,1}$
km 0,110; ulice Dymokurská; 1,5m vlevo od osy komunikace	hlinito-jílovitá zemina s příměsí štěrku písčitého	30,6	1,83

Naměřená hodnota modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30,6$ MPa nesplňuje požadavky pro zemní plán $E_{def,2} = \text{min. } 45$ MPa stanovené projektovou dokumentací (PD).

Následně byla s ohledem na zjištěné hodnoty modulu přetvárnosti provedena zkušební pole, ve kterých byla realizována výměna zemin za vrstvu štěrkodrtě ŠD 0/63 v mocnosti 0,30 m (km 0,115) a v mocnosti 0,40 m (km 0,200). Na povrchu výměny byly provedeny statické

zatěžovací zkoušky. Výsledné hodnoty zkoušek jsou shrnuty v tabulce č.2, podrobné výsledky jsou zaznamenány v Protokolu o zkoušce č. 22 016 / 36 a 37.

Tabulka č. 2 Sanace zemní pláně – stanovení deformační odolnosti podloží statickou
zatěžovací zkouškou

lokalizace	sanace zemin AZ /zastižené zeminy v aktivní zóně/	modul přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ [MPa]	poměr $E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1}$
zkušební pole v km 0,115; 1,5 m vlevo od osy komunikace	šterkodrt' ŠD 0/63 (300 mm) /podloží: hlinito-jílovitá zemina /	39,8	2,40
zkušební pole v km 0,200; 2 m vpravo od osy komunikace	šterkodrt' ŠD 0/63 (400 mm) /podloží: hlinito-jílovitá zemina /	57,3	2,12

Rovněž hodnoty modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ naměřené na sanaci zemin v aktivní zóně v mocnosti 0,30 m nesplňují požadavky pro zemní plán $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$ stanovené projektovou dokumentací (PD). Na základě těchto zjištěných skutečností a s ohledem na přítomnost inženýrských sítí ve vozovce byla proto navržena výměna zemin v mocnosti min. 0,40 m.

V průběhu místního šetření byly rovněž makroskopicky posouzeny zeminy nacházející se v aktivní zóně pozemní komunikace. Na základě terénních zkoušek byly zeminy zhodnoceny a klasifikovány ve smyslu Přílohy A normy ČSN 73 6133 a dle ČSN P 73 1005 jako jíl se střední plasticitou F6 CI až jíl písčité (F4 CS). Podle normy ČSN 73 6133 se tedy jedná o zeminu nevhodnou do aktivní zóny bez její úpravy nebo výměny. Nevhodnost zeminy v AZ byla rovněž ověřena statickými zatěžovacími zkouškami (viz výše).

Návrh úpravy aktivní zóny

Jak bylo výše uvedeno, v podloží vozovky (v úrovni zemní pláně / aktivní zóny) byly zastiženy zeminy, které je nutné charakterizovat jako nevhodné pro ponechání bez další úpravy / výměny, a to především z důvodu nízké deformační odolnosti.

Projektová dokumentace (dále jen PD) požaduje v úrovni zemní pláně hodnotu modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ min. 45 MPa.

Na základě zjištěných skutečností, naměřených hodnot a v neposlední řadě i našich zkušeností z obdobných případů doporučujeme výměnu stávajících zemin v aktivní zóně za nové, vhodné zeminy do AZ v mocnosti min. 0,40 m. Vhodným materiálem jsou sypaniny splňující požadavky ČSN 73 6133 pro použití do aktivní zóny, popř. recyklovaný materiál (např. vozovkový recyklát) ve smyslu TP 210 obdobných vlastností, nebo šterkodrt' frakce 0/63 mm. Navržená mocnost výměny je mimo jiné i v souladu s doporučením normy ČSN 73 6133, tab. 6. Úprava zemin pomocí pojiva není vzhledem k přítomnosti významného množství inženýrských sítí příliš vhodná, především s ohledem na proveditelnost.

Závěr

Kontrolními terénními zkouškami v úrovni projektované zemní pláně bylo zjištěno, že **zeminy nacházející se v podloží vozovky nesplňují požadavky projektové dokumentace a technických předpisů pro tuto úroveň**. Rovněž výměna zemin v AZ za štěrkodrt' v mocnosti 0,30 m nedokázala zajistit požadované parametry. **Z tohoto důvodu** byla na základě výsledků terénních, s přihlédnutím k významné přítomnosti inženýrských sítí v prostoru vozovky, **navržena výměna zemin v mocnosti min. 0,40 m**. Takto provedená výměna zemin v aktivní zóně za hrubozrnný vhodný materiál zajistí dosažení požadovaného modulu přetvárnosti (deformační odolnosti podloží).



za 4G consite s.r.o.
Ing. Jan Mynář

Přílohy

Protokol o zkoušce č. 22 016 / 36 Statická zatěžovací zkouška deskou
Protokol o zkoušce č. 22 016 / 37 Statická zatěžovací zkouška deskou

PROTOKOL O ZKOUŠCE

Číslo protokolu: **22 016 / 37**

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

Použitý zkušební postup:

Statická zatěžovací zkouška deskou dle ČSN 72 1006, Příloha A, B a D

Zkoušky označené značkou *) byly prováděny mimo rozsah akreditace Zkušební laboratoře společnosti 4G consite s.r.o. udělené Českým institutem pro akreditaci, o.p.s.

Objednatel:	Porr a.s.
Adresa:	Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10 - Strašnice

Název akce:	III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská
Číslo akce:	22 016
Celkový počet stran protokolu:	5

Místo provedení zkoušky:	SO 101, Silnice III/3245 (ul. Palackého - ul. Dymokurská) km 0,130, km 0,160, km 0,200 a km 0,450
Zkoušený prvek:	zemní pláň (sanace)

Přesná lokalizace je uvedena v rámci jednotlivých zkoušek.

Údaje sloužící pro popis místa provedení zkoušky byly poskytnuty ze strany objednatele.

Datum provedení zkoušky: 22.9.2022 a 29.9.2022
Datum vydání protokolu: 30.9.2022

Za protokol odpovídá:

Ing. Jan Mynář
zástupce vedoucího laboratoře

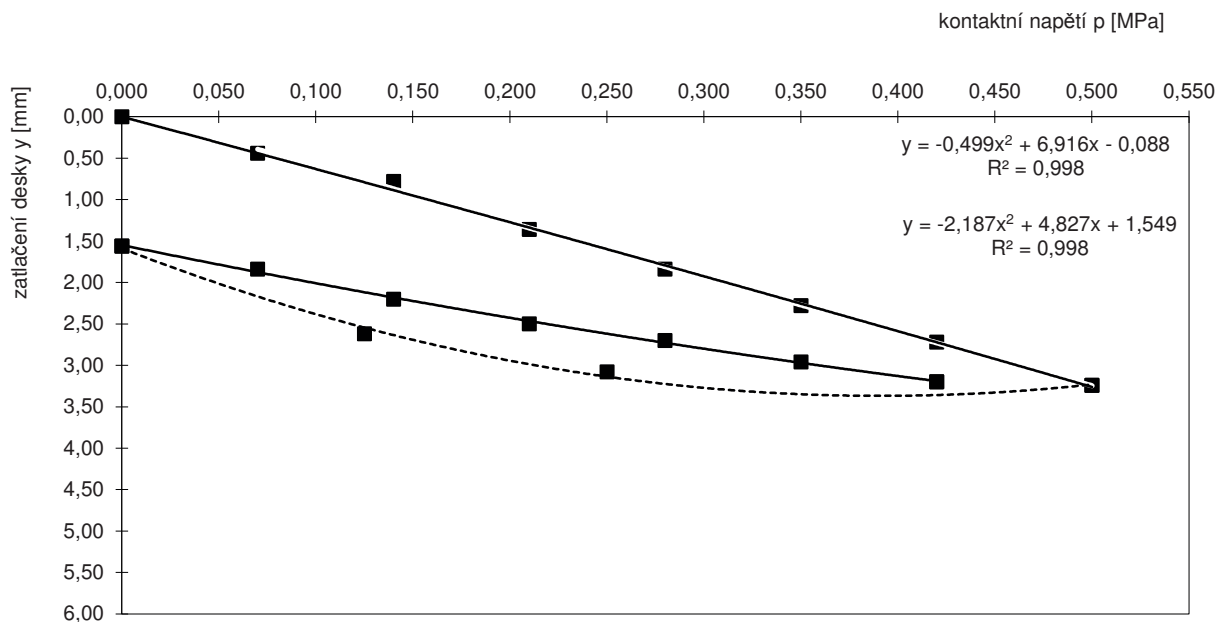
Poznámky :
Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného prvku odpovídajícímu uvedené lokalizaci a reprezentují vlastnosti v době provádění zkoušek in situ, resp. vzorků, jak byly předány do laboratoře.
Údaje o názvu akce, místě provedení zkoušky a zkoušeném prvku uvedené v protokolu byly předány objednatelem.
Laboratoř za tyto předané údaje nenese odpovědnost.
Bez písemného souhlasu laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

název akce: **III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská**
místo provedení zk.: SO 101, Silnice III/3245 (ul. Palackého - ul. Dymokurská)
km 0,130, v ose komunikace
zkoušený prvek: zemní pláš (sanace)
vizuál. popis materiálu: šterkodrt ŠD 0/63

číslo akce: 22 016
datum provedení zk.: 29.9.2022
zkoušku provedl: A. Hoch

naměřené hodnoty		vyhodnocení modulu přetvárnosti			
kontaktní napětí	hodnota deformace	jednotky		zatěžovací cyklus	
p [MPa]	skutečná [mm]	označení	rozměr	první	druhý
0,000	0,00	r	mm	150	150
0,070	0,44	p _{max}	MPa	0,500	0,420
0,140	0,78	a ₁	mm.MPa ⁻¹	6,916	4,827
0,210	1,36	a ₂	mm.MPa ⁻²	-0,499	-2,187
0,280	1,84	E _{def}	MPa	33,8	57,6
0,350	2,28	E _{def,2} / E _{def,1}	-	1,71	
0,420	2,72	VYHODNOCENÍ			
0,500	3,24				
0,250	3,08				
0,125	2,62				
0,000	1,56	Modul přetvárnosti E _{def,2} = 57,6 MPa			
0,070	1,84				
0,140	2,20	Poměr modulů E _{def,2} / E _{def,1} = 1,71			
0,210	2,50				
0,280	2,70				
0,350	2,96				
0,420	3,20				

ZÁVISLOST NAPĚTÍ / DEFORMACE



poznámky:

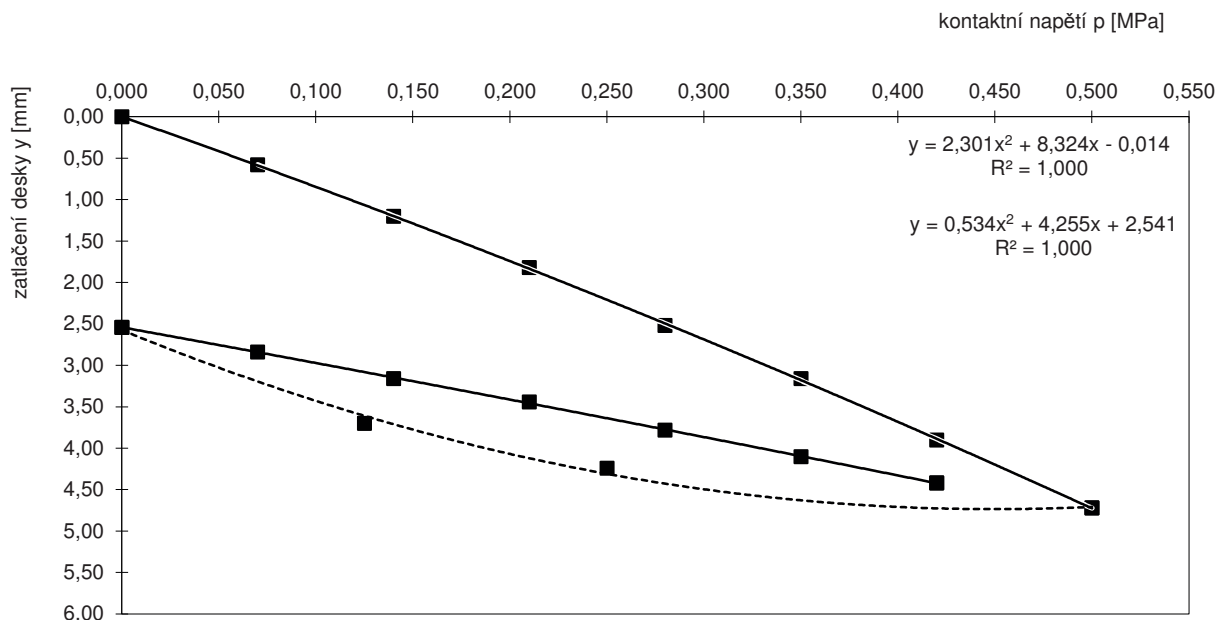
zkušební zařízení: zatěžovací souprava splňující požadavky ČSN 73 6190 a ČSN 72 1006, příloha A
použitý postup: ČSN 72 1006, Příloha A - Statická zatěžovací zkouška pro pozemní komunikace
počasí: jasno, 15°C

název akce: **III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská**
místo provedení zk.: SO 101, Silnice III/3245 (ul. Palackého - ul. Dymokurská)
km 0,160, v ose komunikace
zkoušený prvek: zemní pláň (sanace)
vizuál. popis materiálu: šterkodrt' ŠD 0/63

číslo akce: 22 016
datum provedení zk.: 29.9.2022
zkoušku provedl: A. Hoch

naměřené hodnoty		vyhodnocení modulu přetvárnosti			
kontaktní napětí	hodnota deformace	jednotky		zatěžovací cyklus	
p [MPa]	skutečná [mm]	označení	rozměr	první	druhý
0,000	0,00	r	mm	150	150
0,070	0,58	p _{max}	MPa	0,500	0,420
0,140	1,20	a ₁	mm.MPa ⁻¹	8,324	4,255
0,210	1,82	a ₂	mm.MPa ⁻²	2,301	0,534
0,280	2,52	E _{def}	MPa	23,7	50,2
0,350	3,16	E _{def,2} / E _{def,1}	-	2,12	
0,420	3,90	VYHODNOCENÍ			
0,500	4,72				
0,250	4,24				
0,125	3,70				
0,000	2,54	Modul přetvárnosti E _{def,2} = 50,2 MPa			
0,070	2,84				
0,140	3,16	Poměr modulů E _{def,2} / E _{def,1} = 2,12			
0,210	3,44				
0,280	3,78				
0,350	4,10				
0,420	4,42				

ZÁVISLOST NAPĚTÍ / DEFORMACE



poznámky:

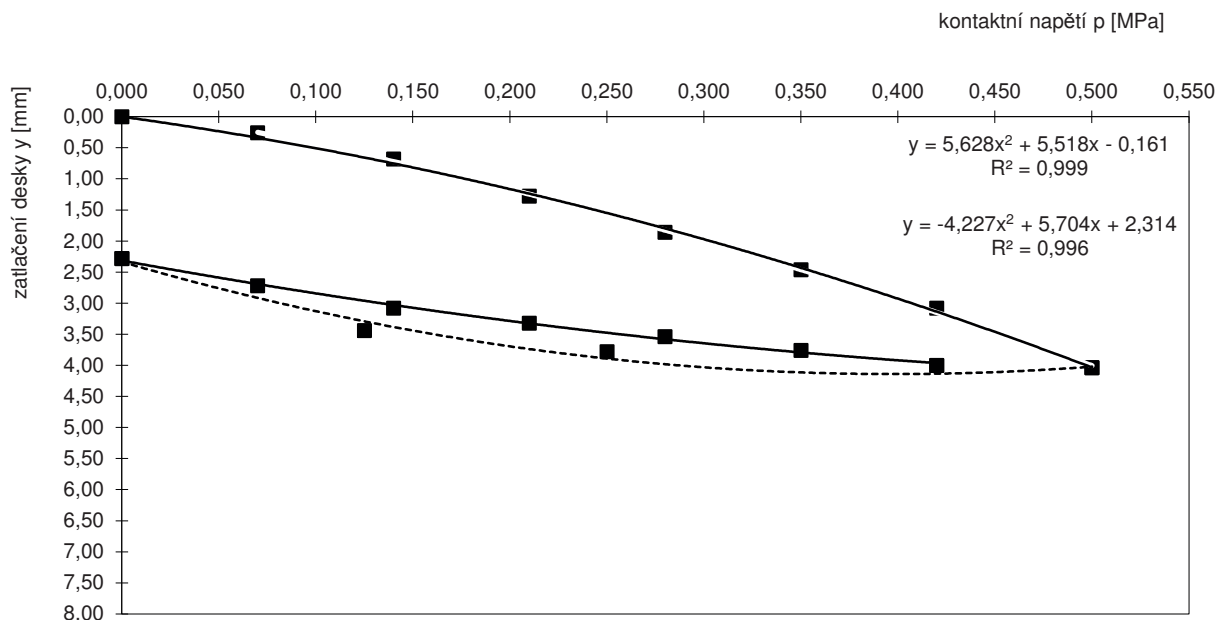
zkušební zařízení: zatěžovací souprava splňující požadavky ČSN 73 6190 a ČSN 72 1006, příloha A
použitý postup: ČSN 72 1006, Příloha A - Statická zatěžovací zkouška pro pozemní komunikace
počasí: jasno, 15°C

název akce: **III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská**
místo provedení zk.: SO 101, Silnice III/3245 (ul. Palackého - ul. Dymokurská)
km 0,200, 2 m vpravo od osy komunikace (zkušební pole)
zkoušený prvek: zemní pláň (sanace - tl. 0,40 m)
vizuál. popis materiálu: šterkodrt' ŠD 0/63

číslo akce: 22 016
datum provedení zk.: 22.9.2022
zkoušku provedl: A. Hoch

naměřené hodnoty		vyhodnocení modulu přetvárnosti			
kontaktní napětí	hodnota deformace	jednotky		zatěžovací cyklus	
p [MPa]	skutečná [mm]	označení	rozměr	první	druhý
0,000	0,00	r	mm	150	150
0,070	0,26	p _{max}	MPa	0,500	0,420
0,140	0,68	a ₁	mm.MPa ⁻¹	5,518	5,704
0,210	1,28	a ₂	mm.MPa ⁻²	5,628	-4,227
0,280	1,86	E _{def}	MPa	27,0	57,3
0,350	2,46	E _{def,2} / E _{def,1}	-	2,12	
0,420	3,08	VYHODNOCENÍ			
0,500	4,04				
0,250	3,78				
0,125	3,44				
0,000	2,28	Modul přetvárnosti E _{def,2} = 57,3 MPa			
0,070	2,72				
0,140	3,08	Poměr modulů E _{def,2} / E _{def,1} = 2,12			
0,210	3,32				
0,280	3,54				
0,350	3,76				
0,420	4,00				

ZÁVISLOST NAPĚTÍ / DEFORMACE



poznámky:

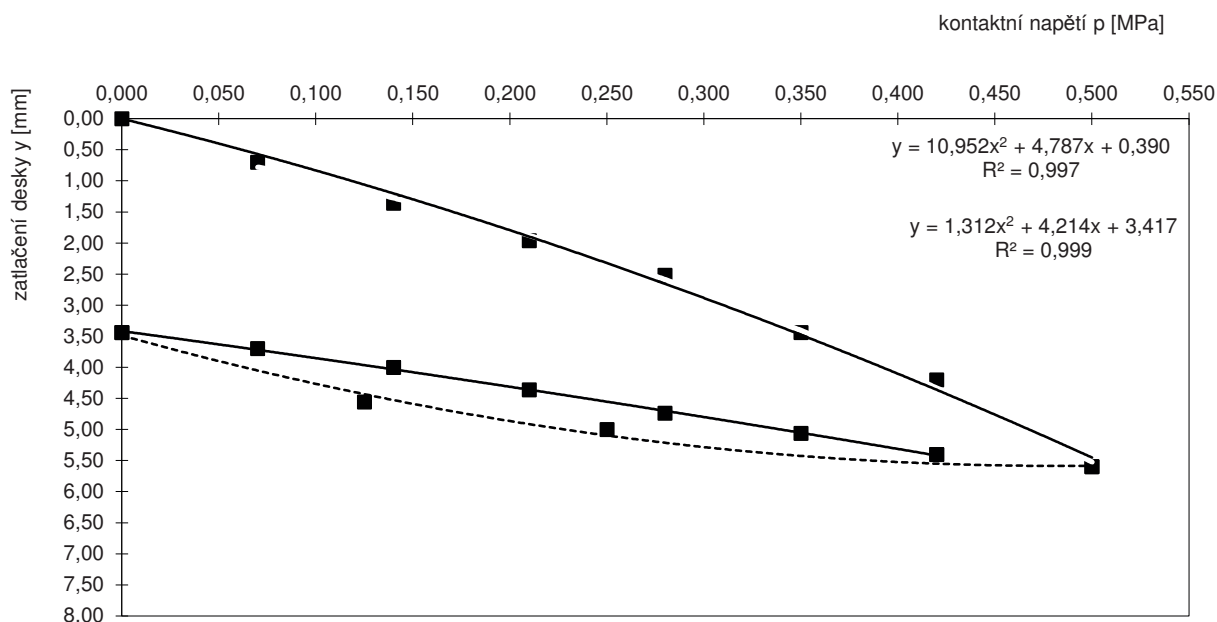
zkušební zařízení: zatěžovací souprava splňující požadavky ČSN 73 6190 a ČSN 72 1006, příloha A
použitý postup: ČSN 72 1006, Příloha A - Statická zatěžovací zkouška pro pozemní komunikace
počasí: jasno, 13°C

název akce: **III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská**
místo provedení zk.: SO 101, Silnice III/3245 (ul. Palackého - ul. Dymokurská)
km 0,450, 2 m vpravo od osy komunikace
zkoušený prvek: zemní pláň (sanace - tl. 0,40 m)
vizuál. popis materiálu: šterkodrt' ŠD 0/63

číslo akce: 22 016
datum provedení zk.: 22.9.2022
zkoušku provedl: A. Hoch

naměřené hodnoty		vyhodnocení modulu přetvárnosti			
kontaktní napětí	hodnota deformace	jednotky		zatěžovací cyklus	
p [MPa]	skutečná [mm]	označení	rozměr	první	druhý
0,000	0,00	r	mm	150	150
0,070	0,70	p _{max}	MPa	0,500	0,420
0,140	1,36	a ₁	mm.MPa ⁻¹	4,787	4,214
0,210	1,96	a ₂	mm.MPa ⁻²	10,952	1,312
0,280	2,52	E _{def}	MPa	21,9	47,2
0,350	3,44	E _{def,2} / E _{def,1}	-	2,15	
0,420	4,20	VYHODNOCENÍ			
0,500	5,60				
0,250	5,00				
0,125	4,56				
0,000	3,44	Modul přetvárnosti E _{def,2} = 47,2 MPa			
0,070	3,70				
0,140	4,00	Poměr modulů E _{def,2} / E _{def,1} = 2,15			
0,210	4,36				
0,280	4,74				
0,350	5,06				
0,420	5,40				

ZÁVISLOST NAPĚTÍ / DEFORMACE



poznámky:

zkušební zařízení: zatěžovací souprava splňující požadavky ČSN 73 6190 a ČSN 72 1006, příloha A
použitý postup: ČSN 72 1006, Příloha A - Statická zatěžovací zkouška pro pozemní komunikace
počasí: jasno, 13°C

- KONEC PROTOKOLU -

PROTOKOL O ZKOUŠCE

Číslo protokolu: **22 016 / 36**

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

Použitý zkušební postup:

Statická zatěžovací zkouška deskou dle ČSN 72 1006, Příloha A, B a D

Zkoušky označené značkou *) byly prováděny mimo rozsah akreditace Zkušební laboratoře společnosti 4G consite s.r.o. udělené Českým institutem pro akreditaci, o.p.s.

Objednatel:	Porr a.s.
Adresa:	Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10 - Strašnice

Název akce:	III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská
Číslo akce:	22 016
Celkový počet stran protokolu:	3

Místo provedení zkoušky:	SO 101, Silnice III/3245 (ul. Palackého - ul. Dymokurská) km 0,110 a km 0,115 (zkušební pole - sanace tl. 0,30 m)
Zkoušený prvek:	zemní plášť

Přesná lokalizace je uvedena v rámci jednotlivých zkoušek.

Údaje sloužící pro popis místa provedení zkoušky byly poskytnuty ze strany objednatele.

Datum provedení zkoušky: 22.9.2022

Datum vydání protokolu: 30.9.2022

Za protokol odpovídá:

Ing. Jan Mynář
zástupce vedoucího laboratoře

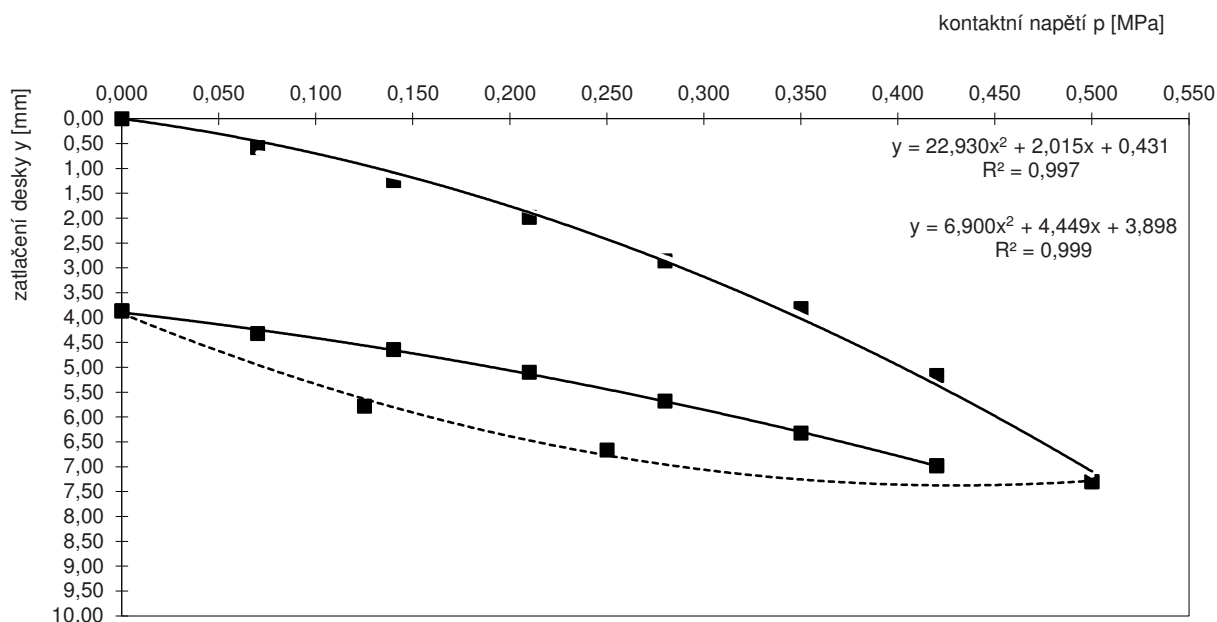
Poznámky : Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného prvku odpovídajícímu uvedené lokalizaci a reprezentují vlastnosti v době provádění zkoušek in situ, resp. vzorků, jak byly předány do laboratoře.
Údaje o názvu akce, místě provedení zkoušky a zkoušeném prvku uvedené v protokolu byly předány objednatelem.
Laboratoř za tyto předané údaje nenes odpovědnost.
Bez písemného souhlasu laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

název akce: **III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská**
místo provedení zk.: SO 101, Silnice III/3245 (ul. Palackého - ul. Dymokurská)
km 0,110, 1,5m vlevo od osy komunikace
zkoušený prvek: zemní pláň
vizuál. popis materiálu: hlinito-jílovitá zemina s příměsí štěrku písčitého

číslo akce: 22 016
datum provedení zk.: 22.9.2022
zkoušku provedl: A. Hoch

naměřené hodnoty		vyhodnocení modulu přetvárnosti			
kontaktní napětí	hodnota deformace	jednotky		zatěžovací cyklus	
p [MPa]	skutečná [mm]	označení	rozměr	první	druhý
0,000	0,00	r	mm	150	150
0,070	0,58	p _{max}	MPa	0,500	0,420
0,140	1,24	a ₁	mm.MPa ⁻¹	2,015	4,449
0,210	1,98	a ₂	mm.MPa ⁻²	22,930	6,900
0,280	2,86	E _{def}	MPa	16,7	30,6
0,350	3,82	E _{def,2} / E _{def,1}	-	1,83	
0,420	5,16	VYHODNOCENÍ			
0,500	7,30				
0,250	6,66				
0,125	5,78				
0,000	3,86	Modul přetvárnosti			
0,070	4,32	E _{def,2} = 30,6 MPa			
0,140	4,64	Poměr modulů			
0,210	5,10				
0,280	5,68				
0,350	6,32				
0,420	6,98				
		E _{def,2} / E _{def,1} = 1,83			

ZÁVISLOST NAPĚTÍ / DEFORMACE



poznámky:

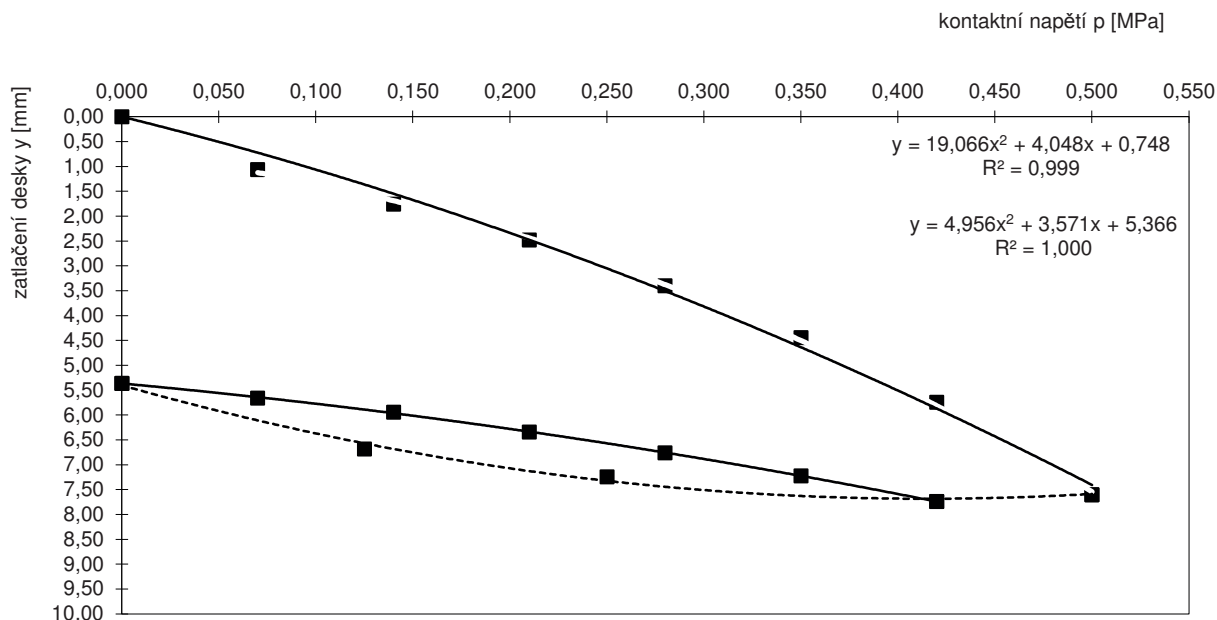
zkušební zařízení: zatěžovací souprava splňující požadavky ČSN 73 6190 a ČSN 72 1006, příloha A
použitý postup: ČSN 72 1006, Příloha A - Statická zatěžovací zkouška pro pozemní komunikace
počasí: jasno, 12°C

název akce: **III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská**
místo provedení zk.: SO 101, Silnice III/3245 (ul. Palackého - ul. Dymokurská)
zkušební pole, km 0,115, 1,5m vlevo od osy komunikace
zkoušený prvek: zemní pláň, sanace tl. 0,30 m
vizuál. popis materiálu: šterkodrt' ŠD 0/63

číslo akce: 22 016
datum provedení zk.: 22.9.2022
zkoušku provedl: A. Hoch

naměřené hodnoty		vyhodnocení modulu přetvárnosti			
kontaktní napětí	hodnota deformace	jednotky		zatěžovací cyklus	
p [MPa]	skutečná [mm]	označení	rozměr	první	druhý
0,000	0,00	r	mm	150	150
0,070	1,06	p _{max}	MPa	0,500	0,420
0,140	1,76	a ₁	mm.MPa ⁻¹	4,048	3,571
0,210	2,48	a ₂	mm.MPa ⁻²	19,066	4,956
0,280	3,40	E _{def}	MPa	16,6	39,8
0,350	4,44	E _{def,2} / E _{def,1}	-	2,40	
0,420	5,74	VYHODNOCENÍ			
0,500	7,60				
0,250	7,24				
0,125	6,68				
0,000	5,36	Modul přetvárnosti			
0,070	5,66	E _{def,2} = 39,8 MPa			
0,140	5,94	Poměr modulů			
0,210	6,34				
0,280	6,76				
0,350	7,22				
0,420	7,74				
		E _{def,2} / E _{def,1} = 2,40			

ZÁVISLOST NAPĚTÍ / DEFORMACE



poznámky: zkouška provedena bezprostředně po zhuštění vrstvy

zkušební zařízení: zatěžovací souprava splňující požadavky ČSN 73 6190 a ČSN 72 1006, příloha A
použitý postup: ČSN 72 1006, Příloha A - Statická zatěžovací zkouška pro pozemní komunikace
počasí: jasno, 12°C

- KONEC PROTOKOLU -

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR DOPRAVY

Praha: 31.10.2022
Číslo jednací: 131417/2022/KUSK–DOP/HOL
Spisová značka: SZ_131417/2022/KUSK
Oprávněná úřední osoba: Mgr. Michal Holub
Značka: DOP/HOL

PORR a.s.
Dubečská 3238/36
10000 Praha 10
IČ: 43005560

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA SILNICI I/32 UZAVÍRKA SILNICE Č. III/3245, MĚSTEC KRÁLOVÉ, OKRES NYMBURK, OPRAVA POVRCHU KOMUNIKACE, 15.03.2023 – 15.06.2023

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ust. § 124 odst. (4) písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu společnosti PORR a.s., a souhlasu Policie ČR,

s t a n o v u j e

dle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikaci č. I/32 okres Nymburk, z důvodu označení objízdné trasy a zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, při realizaci uzavírky pozemní komunikace – č. III/3245 Městec Králové – oprava povrchu komunikace.

Místo užití: dopravní značení bude umístěno dle Policií ČR, Dopravní inspektorát Nymburk, schváleného dopravně inženýrského opatření.

Termín osazení dopravního značení: 15.03.2023 – 15.06.2023

Provedení a umístění: základní velikost – ČSN EN 12899-1, TP 66.

Podmínky provedení dopravního značení:

1. Bude provedeno dle odsouhlaseného a ověřeného projektu přechodného dopravního značení, který je přílohou žádosti. Dopravní značení musí provedením odpovídat vyhl. č. 294/2015 Sb., zákonu o silničním provozu a TP 66.
2. Dopravní značení nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
3. Odbor dopravy si vyhrazuje právo **stanovení změnit nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna silničního provozu nebo veřejný zájem.**
4. Za dodržení podmínek zodpovídá žadatel, kontaktní telefon: 725573511, Adam Příbyl.

Mgr. Michal Holub
odborný referent silničního hospodářství



Městský úřad Poděbrady

odbor dopravy

Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady

tel. 325 600 430, fax 325 614 486, e-mail: doprava@mesto-podebrady.cz

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

21. 10. 2022

PORR a.s.

Dubečská 3238/36

100 00 PRAHA 10

ČÍSLO SPISU: MEUPDY/0078530/DOP/2022/SGL

ČÍSLO JEDNACÍ: MEUPDY/0004047/DOP/2023/SGL

JID: MUP160005556580

VYŘIZUJE:

Soňa Gombíková Glattová

TEL.:

FAX:

E-MAIL:

DATUM

18. 1. 2023

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Poděbrady, odbor dopravy, rozhodující v přenesené působnosti podle ust. § 61 odst. 1) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích, resp. stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. tříd, místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích podle ust. § 124 odst. 1) a 6) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o provozu na pozemních komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti firmy PORR a.s., se sídlem Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, IČ 430 05 560, ze dne 21. 10. 2022, zastoupené na základě plné moci ze dne 24. 2. 2022 firmou ASIG s.r.o., se sídlem Budovatelů 324, 533 12 Chvaletice, IČ 259 54 849, po předchozích písemných stanoviscích Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územního odboru vnější služby Nymburk, Dopravního inspektorátu, Boleslavská 1831, 288 29 Nymburk, vydaných pod č. j.: KRPS-255107-2/ČJ-2022-010806 ze dne 20. října 2022 a č. j.: KRPS-9041-3/ČJ-2023-010806 ze dne 11. ledna 2023,

stanovuje

firmě PORR a.s., se sídlem Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, IČ 430 05 560, přechodnou úpravu provozu na silnicích č. II/324 a III/3245 v souvislosti s úplnou uzavírkou silnice č. III/3245 v k. ú. Městec Králové z důvodu opravy povrchu vozovky a současně pro stanovení objízdné trasy na území správního obvodu Poděbrady, v souladu s ust. § 61 odst. 3) zákona o provozu na pozemních komunikacích, formou umístění přechodného dopravního značení dle grafického návrhu v termínu:

15. 3. 2023 – 15. 6. 2023

Další podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu a osazení přechodného dopravního značení:

1. Umístění přechodného svislého dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno dle schváleného dopravně inženýrského opatření, které je nedílnou součástí tohoto stanovení a v souladu se stanovisky Policie ČR, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územního odboru vnější služby Nymburk, Dopravním inspektorátem, Boleslavská 1831, 288 29 Nymburk, vydanými pod č. j.: KRPS-255107-2/ČJ-2022-010806 dne 20. října 2022 a č. j.: KRPS-9041-3/ČJ-2023-010806 dne 11. ledna 2023.
2. Žadatel je povinen po celou dobu užití dopravního značení a dopravního zařízení zajistit okamžitou a nepřetržitou údržbu svislého DZ tak, aby byla zajištěna jeho plná funkčnost. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být pravidelně kontrolováno.

3. Žádné nestanovené dopravní značení nesmí být osazováno.
4. Dopravní značky a dopravní zařízení užitá k přechodné úpravě provozu musí být osazeny v souladu s ust. § 62 odst. 2) zákona o silničním provozu a v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, objízdná trasa bude řádně vyznačena svislým DZ č. IS 11c, případně IS 11b.
5. Dopravní značky a dopravní zařízení svým umístěním a barevným provedením musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
6. Dopravní značení užívané k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.
7. Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 12 899.
8. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozpoznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
9. S akcí smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.
10. Dopravní značky a dopravní zařízení související s akcí budou umístěny až bezprostředně před začátkem. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby dopravní značky nebyly viditelné z žádného jízdního pruhu.
11. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodné úpravy provozu bude přechodné dopravní značení a dopravní zařízení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
12. Veškeré dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů při výjezdech z vedlejších pozemních komunikací nebo při výjezdech z míst ležících mimo pozemní komunikace.
13. Dopravní značení a dopravní zařízení bude na pozemních komunikacích instalováno odbornou firmou. Náklady spojené s umístěním přechodného dopravního značení a dopravního zařízení hradí žadatel.
14. Městský úřad Poděbrady, odbor dopravy, si vyhrazuje právo ve spolupráci s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územním odborem vnější služby Nymburk, Dopravním inspektorátem, Boleslavská 1831, 288 29 Nymburk, toto stanovení změnit, doplnit nebo zcela zrušit, pokud si to bude vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.
15. Stanovení přechodného dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu, vyžadované zvláštními předpisy.
16. Za průběh přechodné úpravy provozu, umístění přechodného dopravního značení a dodržování podmínek opatření obecné povahy zodpovídá: firma PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, IČ 430 05 560, pan Adam Příbyl, tel.: 725 573 511.

Odůvodnění:

Městský úřad Poděbrady, odbor dopravy, jako příslušný správní úřad, obdržel žádost firmy PORR a.s., se sídlem Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, IČ 430 05 560, ze dne 9. 8. 2022, zastoupené na základě plné moci ze dne 24. 2. 2022 firmou ASIG s.r.o., se sídlem Budovatelů 324, 533 12 Chvaletice, IČ 259 54 849, ve věci stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu povolení úplné

uzavírky silnic č. II/328 a č. III/3245 a částečné uzavírky silnice č. II/324 v Městci Králové, správní obvod Poděbrady, z důvodu opravy povrchu komunikací a pro stanovení objízdných tras na území správního obvodu Poděbrady.

Správní úřad žádost posoudil dle zákona o silničním provozu a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a následně v souladu s ust. § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k projednání připomínek nebo námitek a vydal opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Ve smyslu ust. § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu v Poděbradech. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu je možný přezkum u soudu.

otisk úředního razítka

Soňa Gombíková Glattová
referent silničního hospodářství

Příloha

vyjádření č. j.: KRPS-255107-2/ČJ-2022-010806 a č. j.: KRPS-9041-3/ČJ-2023-010806
1x projekt DIO

Podle ustanovení § 172 odst. 1) správního řádu toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu v Poděbradech, Městského úřadu v Městci Králové, Obecního úřadu Podmoky a Obecního úřadu Činěves po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup a to na www.mesto-podebrady.cz. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, IDDS: 5ssfg4h

MěÚ Poděbrady, odbor informatiky, podatelna – k vyvěšení na úřední desce

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IDDS: a6ejgmX

Policie ČR-KŘ DI Nymburk, Boleslavská 1831, 288 29 Nymburk, IDDS: 2dtai5u

Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, Vančurova 1544, Kladno 272 01, IDDS: wjmjahj

ASIG s.r.o., Budovatelů 324, 533 12 Chvaletice, IDDS: 6vbnnuv

Městský úřad Městec Králové, Náměstí Republiky 1, 289 03 Městec Králové, IDDS: ckrbctw – k vyvěšení na úřední desce

Obecní úřad Podmoky, Podmoky 42, 289 04 Opočnice, IDDS: wqxb46g – k vyvěšení na úřední desce

Obecní úřad Činěves, Činěves 250, 289 01 Dymokury, IDDS: 8g6aw4t – k vyvěšení na úřední desce

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IDDS: keebyyf
KAD spol. s r.o., Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí, IDDS: mdxeuaa

Kontrola věcné, obsahové a právní stránky:



Městský úřad Poděbrady

odbor dopravy

Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady

tel. 325 600 430, fax 325 614 486, e-mail: doprava@mesto-podebrady.cz

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

21. 10. 2022

PORR a.s.

Dubečská 3238/36

100 00 PRAHA 10

ČÍSLO SPISU:

MEUPDY/0078530/DOP/2022/SGL

ČÍSLO JEDNACÍ:

MEUPDY/0004132/DOP/2023/SGL

JID:

MUP160005557115

VYŘIZUJE:

Soňa Gombíková Glattová

TEL.:

FAX:

E-MAIL:

DATUM

18. 1. 2023

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Poděbrady, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad, podle ustanovení §40 odst. 4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a právních úprav (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), zahájil dne 21. 10 2022 na základě podání žádosti firmou **PORR a.s.**, se sídlem **Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10**, IČ 430 05 560, zastoupené na základě plné moci ze dne 24. 2. 2022 firmou ASIG s.r.o., se sídlem Budovatelů 324, 533 12 Chvaletice, IČ 259 54 849, řízení dle § 24 zákona o pozemních komunikacích ve věci povolení **úplné uzavírky silnice č. III/3245 v Městci Králové**, správní obvod Poděbrady, z důvodu opravy povrchu vozovky.

Dalším účastníkem řízení je ve smyslu §27 odst. 1 zákona č. 500. /2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“) Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspě. org., Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ 000 66 001, jako správce a zároveň zástupce vlastníka silnice č. III/3245.

Odbor dopravy Městského úřadu v Poděbradech, po posouzení žádosti, stanovisek Policie ČR-KŘ DI Nymburk č. j.: KRPS-255107-2/ČJ-2022-010806 ze dne 20. října 2022 a č. j.: KRPS-9041-3/ČJ-2023-010806 ze dne 11. ledna 2023, vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje Praha zn. 8140/22/KSUS/KHT/RYG ze dne 18. 10. 2022, vyjádření Města Městec Králové zn. 4564/22/Star/Pav ze dne 14. 11. 2022, souhlasu Obce Podmoky ze dne 14. 10. 2022, souhlasu Obce Činěves ze dne 14. 10. 2022 a Vyjádření k DIO – Městec Králové Integrované dopravy Středočeského kraje Praha zn. 05378/22/BUS ze dne 14. 10. 2022,

povoluje

firmě **PORR a.s.**, se sídlem **Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10**, IČ 430 05 560, podle § 24 zákona o pozemních komunikacích, v termínu

15. 3. 2023 – 15. 6. 2023

úplnou uzavírkou silnice č. III/3245 v Městci Králové, správní obvod Poděbrady, z důvodu opravy povrchu vozovky, za těchto podmínek:

1. Práce lze zahájit po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
2. Přechodné dopravní značení úplné uzavírky silnice č. III/3245 v Městci Králové a vyznačení objízdné trasy na území správního obvodu Poděbrady bude instalováno podle Opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu, vydaného odborem dopravy Městského úřadu Poděbrady pod č. j. MEUPDY/0004047/DOP/2023/SGL dne 18. 1. 2023.

3. O stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/32 pro vyznačení objízdné trasy při uzavírci je třeba požádat odbor dopravy Krajského úřadu Praha.
4. Před zahájením uzavírky požádá odpovědná osoba Policii ČR-KŘ, Dopravní inspektorát Nymburk, o kontrolu osazeného dopravního značení.
5. Objízdné trasy budou řádně vyznačeny svislým DZ č. IS 11c, příp. IS 11b a vedeny po silnicích č. II/324, I/32 a III/3245.
6. Při realizaci budou dodrženy podmínky uvedené ve stanoviscích Policie ČR-KŘ DI Nymburk č. j.: KRPS-255107-2/ČJ-2022-010806 ze dne 20. října 2022 a č. j.: KRPS-9041-3/ČJ-2023-010806 ze dne 11. ledna 2023, ve vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje Praha zn. 8140/22/KSUS/KHT/RYG ze dne 18. 10. 2022 a ve Vyjádření k DIO – Městec Králové Integrované dopravy Středočeského kraje Praha zn. 05378/22/BUS ze dne 14. 10. 2022.
7. **DOPRAVNÍ OPATŘENÍ:**
Dotčená linka:
Silnice č. III/3245 je pojižděna linkou PID 463.
Objízdná trasa:
Prezidenta Beneše – Na Barevně – Vinická
Změna zastávek:
„Městec Králové, kult. dům“ – ruší se bez náhrady
8. Na začátku uzavírky bude umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a skončení uzavírky, názvem a sídlem právnické osoby, na jejíž žádost byla uzavírka povolena.
9. Termín uzavírky musí být dodržen, případně zkrácen na nezbytně nutnou dobu.
10. Odbor dopravy Městského úřadu v Poděbradech si v součinnosti s DI Policie ČR-KŘ Nymburk vyhrazuje možnost stanovit další podmínky tohoto rozhodnutí, které si vyžádají naléhavé okolnosti při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
11. **Za dodržení podmínek tohoto rozhodnutí je zodpovědná firma PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, IČ 430 05 560, pan Adam Příbyl, tel.: 725 573 511.**
12. Uživatelům sousedních nemovitostí bude umožněn přístup k nemovitostem. Žadatel zajistí dostatečným a prokazatelným způsobem informovanost všech občanů dotčených uzavírkou, rovněž bude dohodnut režim přístupu k provozovněm a jednotlivým podnikatelským subjektům lokalizovaným v úseku uzavírky.

Odůvodnění

Firma PORR a.s., se sídlem Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, IČ 430 05 560, zastoupena na základě plné moci ze dne 24. 2. 2022 firmou ASIG s.r.o., se sídlem Budovatelů 324, 533 12 Chvaletice, IČ 259 54 849; požádala prostřednictvím datové schránky dne 21. 10. 2022 o povolení úplné uzavírky silnice č. III/3245 v Městci Králové, správní obvod Poděbrady, z důvodu opravy povrchu vozovky.

Žádost nebyla kompletní, proto byl žadatel usnesením č. j.: MEUPDY/0084324/DOP/2022/SGL dne 15. 11. 2022 vyzván k doplnění žádosti o písemné stanovisko Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje a řízení bylo přerušeno. Dne 21. 11. 2022 bylo žadatelem pod č. j. MEUPDY/0085009/DOP/2022 doplněno prostřednictvím datové schránky vyjádření Krajské správy a údržby silnic zn. 8140/22/KSUS/KHT/RYG ze dne 18. 10. 2022.

Na základě vyjádření Města Městec Králové k přechodné úpravě provozu zn: 4564/22/Star/Pav ze dne 14. 11. 2022, kde je požadován průjezd vozidel do 3,5 tuny a dopravní obsluhy ulic Na Barevně v Městci Králové v rámci uzavírky silnice č. III/3245 v Městci Králové, došlo k novému projednání navrženého dopravního značení a konečná verze bylo žádající firmou doručena odboru dopravy Městského úřadu v Poděbradech, jako příslušnému silničnímu správnímu úřadu prostřednictvím e-mailu dne 16. 1. 2023. Následně mohl silniční správní úřad vydat patřičné rozhodnutí.

Žadatel splnil zákonem č.13/1997 Sb. a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, předepsané náležitosti, proto bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje prostřednictvím Městského úřadu Poděbrady, odboru dopravy, dle § 81 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění platných předpisů.

- V souladu s §24 odst. 4 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nemá odvolání proti rozhodnutí o úplné uzavírce odkladný účinek.

Otisk úředního razítka

Soňa Gombíková Glatková
referent silničního hospodářství

Správní poplatek se nevyměřuje.

Obdrží účastníci řízení:

PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, IDDS: 5ssfg4h

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IDDS: a6ejgm

Dále obdrží:

Policie ČR-KŘ DI Nymburk, Boleslavská 1831, 288 29 Nymburk, IDDS: 2dtai5u

HZS Nymburk, Tyršova 11, 288 00 Nymburk, IDDS: qujhpz4

Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, Vančurova 1544, Kladno 272 01, IDDS: wjmjahj

Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o., Polepská 867, 280 52 Kolín, IDDS: vccrpjk

TRANSMED s.r.o., Boleslavská 425, 288 01 Nymburk, IDDS: xhdi57w

ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1, IDDS: ku79q7n

ASIG s.r.o., Budovatelů 324, 533 12 Chvaletice, IDDS: 6vbnnuv

Město Městec Králové, Náměstí Republiky 1, 289 03 Městec Králové, IDDS: ckrbctw

Obec Podmoky, Podmoky 42, 289 04 Opočnice, IDDS: wqxb46g

Obec Činěves, Činěves 250, 289 01 Dymokury, IDDS: 8g6aw4t

Městský úřad Městec Králové, stavební úřad, Náměstí Republiky 1, 289 03 Městec Králové, IDDS: ckrbctw

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IDDS: keebyyf

Integrovaná doprava Středočeského kraje, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, IDDS: pdnwknv

KAD spol. s r.o., Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí, IDDS: mdxeuaa

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát
Boleslavská 1831, 288 02 Nymburk

Č. j. KRPS-255107-2/ČJ-2022-010806

Nymburk 20. října 2022

Počet stran: 1

Přílohy: 1/1

Asig s.r.o.
Budovatelů 324
533 12 Chvaletice

Městec Králové * oprava povrchu komunikace II. etapa- stanovisko DI PČR Nymburk.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě Vaší žádosti ve věci předloženého návrhu přechodné úpravy provozu na shora uvedenou akci, Vám po prostudování a provedeném šetření, vydává následující stanovisko.

Předmětem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je oprava povrchu komunikace silnice č. III/3245 ulic Dymokurská a Palackého v obci Městec Králové

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako příslušný orgán podle § 77 odst. 2) písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů SOUHLASÍ s realizací předloženého návrhu dopravního značení při dodržení níže uvedených podmínek.

- Bude zajištěn bezpečný přístup do nemovitosti dotčených stavbou
- Uzavírka silnice bude v dostatečném předstihu oznámena a projednána s majiteli všech dotčených nemovitostí.

V době, kdy nebudou probíhat práce, bude omezení v maximální možné míře minimalizováno {nesmí však dojít k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích}.

Dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude zakryto

Dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66, objízdné trasy budou řádně vyznačeny svislým DZ Č.IS11c, příp. IS11b.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značky užívané k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 12 899.

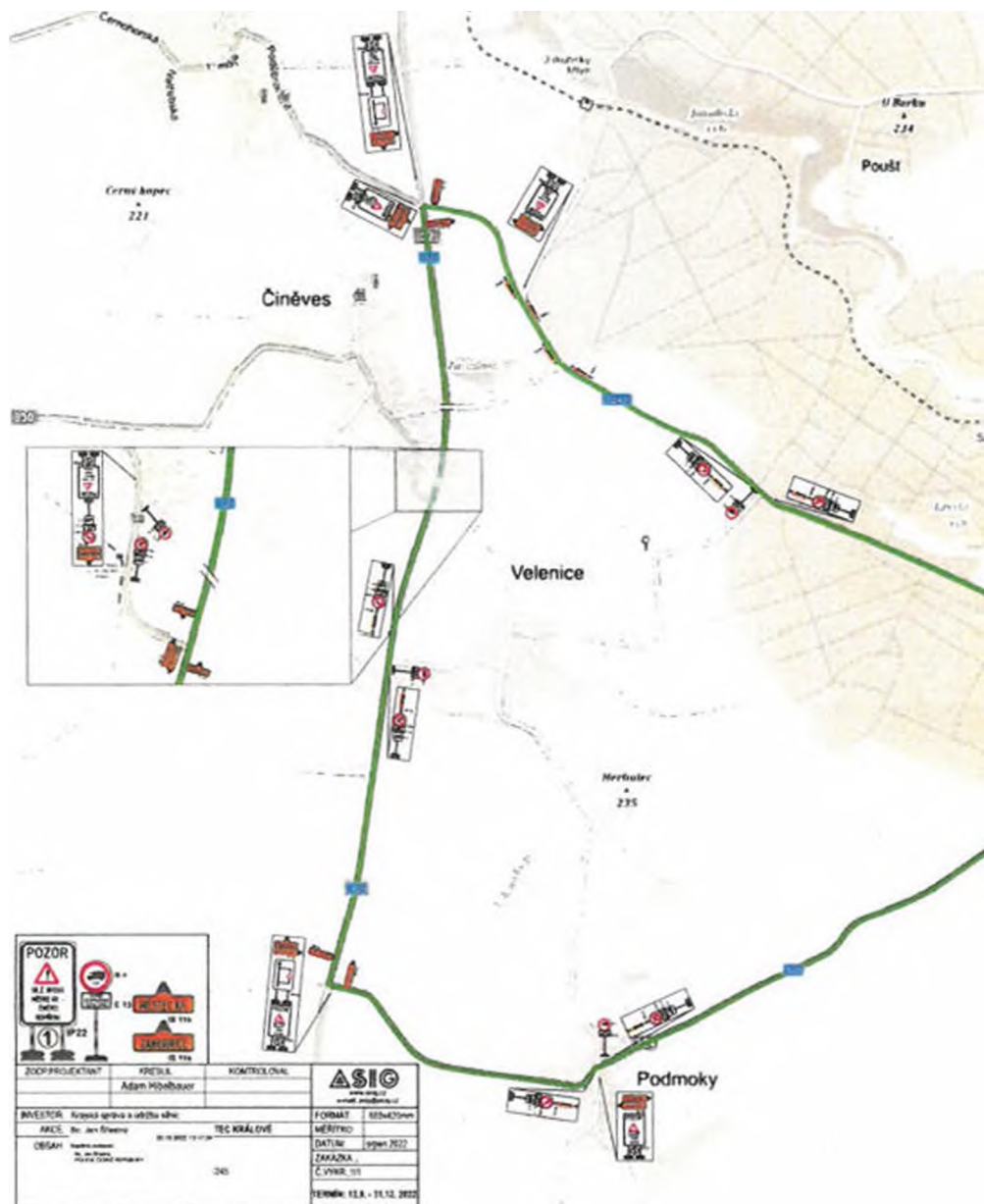
Po ukončení akce musí být povrch uveden do řádného stavu a dopravní značky užitě na akci ihned odstraněny.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk si vyhrazuje možnost stanovit další podmínky, které si vyžadají naléhavé okolnosti při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Zpracoval nprap. JÍW KopTrva tet 974 878 253

Z F. por. Bc. Jan Šťastný

npor. Ing. Josef Ulrich. DIS.
vedoucí DI



údinek
227

DETAIL

MĚSTEC
KRÁLOVÉ

DETAIL

MĚSTEC
KRÁLOVÉ

NOVÝ

Běruničky

Velké
Výkleky

Běrunice

Kostelčák
241

321

Mamý

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát
Boleslavská 1831, 288 02 Nymburk

Č.j. KRPS-287423-2/ČJ-2022-010806

Nymburk 30 listopadu 2022
Počet stran: 1

Asig s.r.o.
Budovatelů 324
533 12 Chvaletice

Městec Králové - místní úprava provozu po rekonstrukci silnic • stanovisko DI PČR Nymburk.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě předložené žádosti a návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Vám po prostudování a provedeném šetření vydává následující stanovisko.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako dotčený orgán podle § 77 odst 2) písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů SOUHLASÍ s realizací předloženého návrhu dopravního značení při splnění následujících podmínek.

Odůvodnění:

Předložený návrh dopravního značení spočívá v osazení svislého dopravního značení a vyznačení vodorovného dopravního značení po rekonstrukci silnic č. 11/324, č. 11/328 a silnice č. 111/3245 v obci Městec Králové.

- Dopravní značení č. A 11 na silnici č. III/3245 u č.p. 131 před přechodem pro chodce ve směru od obce Dymokury je nadbytečné a nebude osazeno. Přechod pro chodce je dobře rozeznatelný v místě, kde jej má řidič očekávat.
- Na místní komunikaci ul. Palackého v křižovatce se s. č. III/3245 ul. Dymokurská bude doplněn dopravní stín ve formě vodorovného dopravního značení Č. V 13. Dělicí jízdní pruhy a usměrňující průjezd křižovatkou při odbočení

Dopravní značení musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 12 899.

Svislé dopravní značení bude provedeno podle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65.

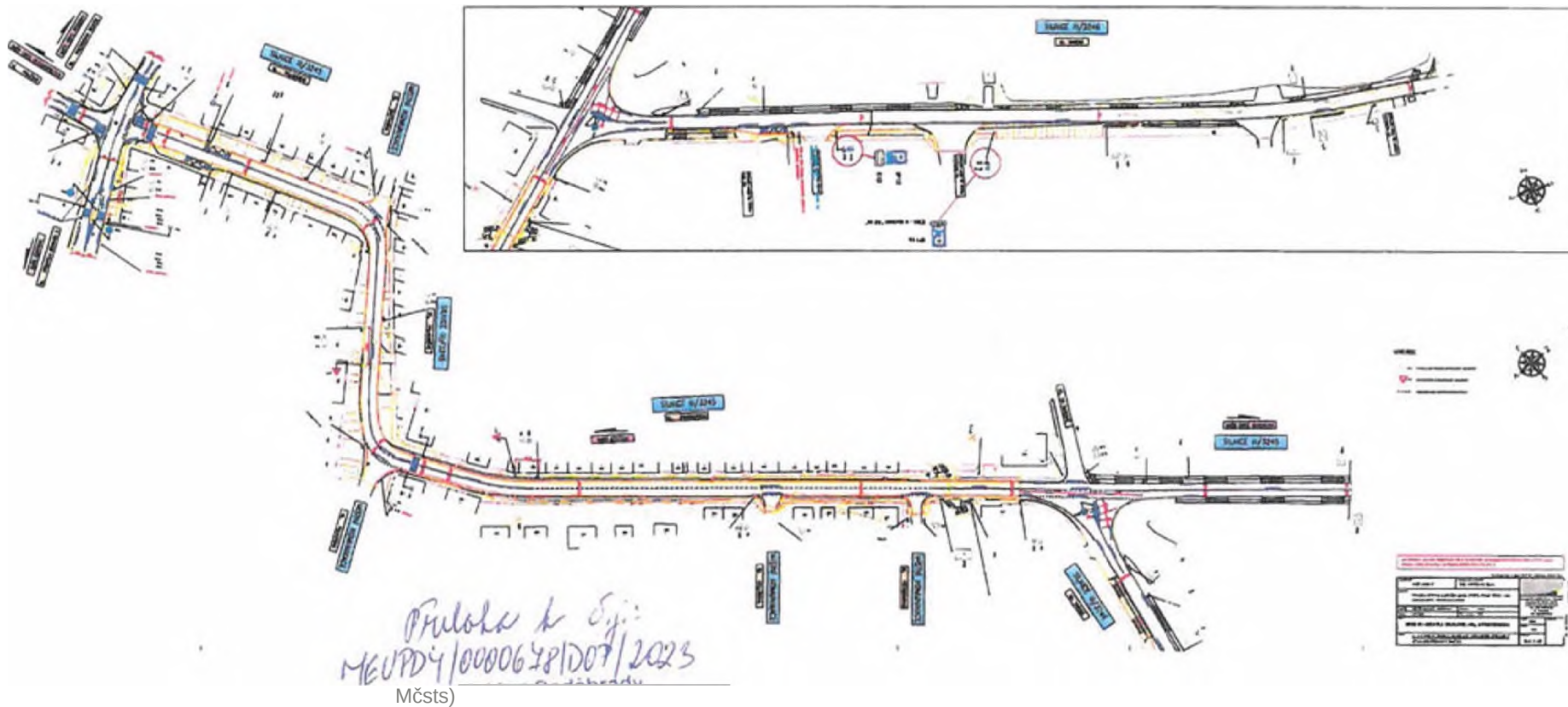
Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 ■ Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval nprap Jil Kopřiva. Ml. 874 878 253

z r. por. Bc. Jan Šťastný

npor. Ing Josef Ulrich, DiS.
vedoucí DI



AA

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát
Boleslavská 1831, 288 02 Nymburk

Č.j. KRPS-9041-3/ČJ-2023-010806

Nymburk 11. ledna 2023

Počet stran: 2

Přílohy 1/1

Asig s.r.o.
Budovatelů 324
533 12 Chvaletice

Městec Králové, uL Dymokurská - oprava povrchu komunikace II. etapa- stanovisko DI PČR Nymburk.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě Vaší žádosti ve věci předloženého návrhu přechodné úpravy provozu na shora uvedenou akci a v návaznosti na stanovisko čjKRPS-255107-2/ČJ-2022-010806 ze dne 20. října 2022. Vám po prostudování a provedeném šetření, vydává následující stanovisko.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako příslušný orgán podle § 77 odst. 2) písm. b) zákona č. 361/2000 Sb . ve znění pozdějších předpisů souhlasí s realizací předloženého návrhu přechodného dopravního značení při dodržení níže uvedených podmínek.

Odůvodnění

Předmětem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je oprava povrchu komunikace silnice č. III/3245 ulic Dymokurská a Palackého v obci Městec Králové.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk má k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích následující připomínky:

- Na dodatkové tabulce E 13 navržené pod značku B4 nebude uvedeno BUS Dopravní značka č. B4 jízdu autobusů neomezuje.
- Bude zajištěn bezpečný přístup do nemovitostí dotčených stavbou.
- Uzavírka silnice bude v dostatečném předstihu oznámena a projednána s majiteli všech dotčených nemovitostí.

V případě omezení průchodnosti chodníku, bude chodník uzavřen a chodci na tuto skutečnost upozorněni.

V době, kdy nebudou probíhat práce, bude omezení v maximální možné míře minimalizováno (nesmí však dojít k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích).

Dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude zakryto.

Dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66.

Objízdné trasy budou řádně vyznačeny svislým DZ č.IS11c, příp. IS11b.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Dopravní značky užívané k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

Po ukončení akce musí být povrch uveden do řádného stavu a dopravní značky užitá na akci ihned odstraněna.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

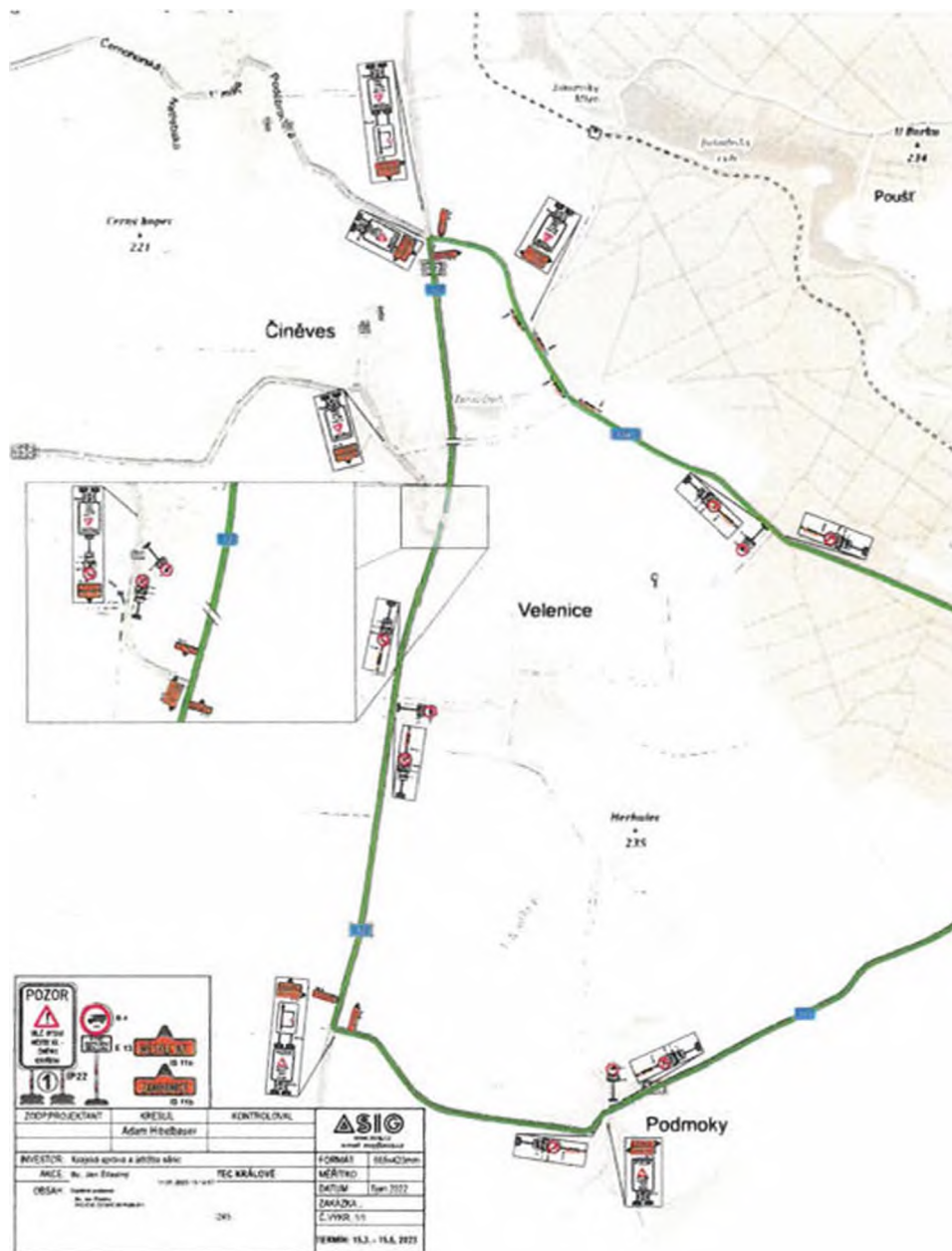
2. strana

Dopravní inspektorát PČR Nymburk si vyhrazuje možnost stanovit další podmínky, které si vyžádají naléhavé okolnosti při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Zpracoval nrap Jifi Kopřiva lei 974 878 253

Z f. por. Bc. Jan Šťastný

npor. Ing. Josef Ulrich. DiS.
vedoucí DI



DETAIL





MĚSTO MĚSTEC KRÁLOVÉ

NÁM. REPUBLIKY 1, MĚSTEC KRÁLOVÉ, PSČ 289 03, TEL: 325 643 211, FAX: 325 643 733,
e-mail: pavlik@meu.mestECKralove.cz

Asig s.r.o.
Budovatelů 324
53312 Chvaletice

Vaše značka/dopis

Naše značka
4564/22/Star/Pav

Vyřizuje
M. Pavlík

Datum
14.11.2022

Věc: žádost o vyjádření k přechodné úpravě provozu

Akce: OPRAVA POVRCHU VOZOVKY – MĚSTEC KRÁLOVÉ

Vážení,

Po projednání žádosti o vyjádření k přechodné úpravě provozu - místo omezení sil.č. III/3245 ve městě Městec Králové sdělujeme:
Požadujeme povolení průjezdu vozidel do 3,5tuny a dopravní obsluhy ulicí Na Barevně.

Termín uzavírky 15.3.2023 až 15.6.2023 podle žádosti o souhlas.

S pozdravem

Milan Pavlík
Starosta



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát
Boleslavská 1831, 288 02 Nymburk

Č. j. KRPS-255107-2/ČJ-2022-010806

Nymburk 20. října 2022

Počet stran: 1

Přílohy: 1/1

Asig s.r.o.
Budovatelů 324
533 12 Chvaletice

Městec Králové - oprava povrchu komunikace II. etapa- stanovisko DI PČR Nymburk.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě Vaší žádosti ve věci předloženého návrhu přechodné úpravy provozu na shora uvedenou akci, Vám po prostudování a provedeném šetření, vydává následující stanovisko.

Předmětem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je oprava povrchu komunikace silnice č. III/3245 ulic Dymokurská a Palackého v obci Městec Králové.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako příslušný orgán podle § 77 odst. 2) písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů **SOUHLASÍ** s realizací předloženého návrhu dopravního značení **při dodržení níže uvedených podmínek.**

- Bude zajištěn bezpečný přístup do nemovitostí dotčených stavbou.
- Uzavírka silnice bude v dostatečném předstihu oznámena a projednána s majiteli všech dotčených nemovitostí.

V době, kdy nebudou probíhat práce, bude omezení v maximální možné míře minimalizováno (nesmí však dojít k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích).

Dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude zakryto.

Dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66, objízdné trasy budou řádně vyznačeny svislým DZ č. IS11c, příp. IS11b.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značky užívané k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 12 899.

Po ukončení akce musí být povrch uveden do řádného stavu a dopravní značky užívané na akci ihned odstraněny.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk si vyhrazuje možnost stanovit další podmínky, které si vyžádají naléhavé okolnosti při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Zpracoval: nrap. Jiří Kopřiva, tel.: 974 878 253

z r. por. Bc. Jan Šťastný

npor. Ing. Josef Ulrich, DiS.
vedoucí DI

*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Z borovská 11*

ASIG s.r.o.
Veltrubská 1527
280 02 Kolín 5

Eáv dopis značky ze dne
13.10.2022

Naše značka
8140/22/KSUS'KHT/RYG

Vyřizuje/telejbn
Rýglóvá Eva t ■■

Kolín
18.10.2022

Věc: Městec Králové - oprava povrchu vozovky

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitosti obdržela Vaši žádost o vyjádření k přechodné úpravě provozu na sil. 111/3245 z výše uvedeného důvodu.

Žadatel: Porra.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10

Rozsah omezení: úplná uzavírka sil. 111/3245 ve městě Městec Králové

Objízdna trasa: sil. 11/324,1/32, II1/3245

Termín prací: 15.3.2023- 15.6.2023

Odpovědná osoba: Adam Příbyl tel.: 725 573 511

KSÚS SK s přechodnou úpravou provozu na sil. 111/3245 souhlasí, žádost musí být projednána a odsouhlasena DI Policie ČR Nymburk a MěÚ Poděbrady, odborem dopravy.

vjar Holan
vedoucí oblasti Kutná I lora



Asig s.r.o.
Budovatců 324
533 12 Chvaletice
T +42G327314887
asig@asig.cz
www.asig.cz

IČO 25954849
DIČ CZ25954849

Krajský soud
V Hradci Králové.
Oddíl C.
Vložka 17441

Obec Činěves

Listinná příloha:
počet příloh.....
počet listů příloh...
počet svazků příloh...

Nelistinná příloha:
počet.....
druh.....

11.10.2022

Č.j.: ČIN 137/2022
Podat: 1+1

Žádost o vyjádření k přechodné úpravě provozu

Firma Porr a.s. Dubečská 3238/36, 100 00, Praha 10 IČO: 43005560, Vás žádá o vyjádření k přechodné úpravě provozu na sil.č. UI/3245 ve městě Městec Králové, z důvodu opravy povrchu vozovky.

Název stavby: OPRAVA POVRCHU VOZOVKY - MĚSTEC KRÁLOVÉ

Žadatel: Porr a.s. Dubečská 3238/36, 100 00. Praha 10 IČO: 43005560

Místo omezení: sil.č. II/3245 ve městě Městec Králové - viz. DIO

Rozsah omezení: úpiná uzavírka s vedením objížděné trasy

Důvod omezení: oprava povrchu vozovky

Délka omezeného úseku: cca 100m

Délka objížděné trasy: cca 17.3km

Navržená objížděná trasa: sil.č. II/324, I/32, UI/3245

Termín: 15.3. 2023-15.6. 2023

Investor; Krajská správa a údržba silnic

Dodavatel stavby: Porr a.s. Dubečská 3238/36, 100 00, Praha 10 IČO: 43005560

Odpovědná osoba: p. Adam Příbyl tel. 725 573 511 nar. 6.11.1981

Vyřizuje: Jan Rumlík
Adam Hibelbauer



Kolín : 24.10.2022

Vaše zn.:

Naše zn. : RSD-127740/2022-2

Vyřizuje: Nykodem Luboš

E-m

tel.:

ASIG s.r.o.

Budovatelů 324

533 12 Chvaletice

Věc: žádost o vyjádření k přechodné úpravě provozu - silnice I/32

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, jako majetkový správce silnic I/32 (provozní staničení 9,300-14,000 km) s přechodnou úpravou provozu (přechodným dopravním značením a objíždou trasou) dle přiložené dokumentace

s o u h l a s í

Při splnění následující podmínky:

- žadatel odpovídá za provedení zneplatnění SDZ – poškozené SDZ tímto zneplatněním bude hradit žadatel.
- Požadujeme použít schválené dopravní značky od MD k užívání na pozemních komunikacích (http://www.pjpk.cz/dopravni-znacky-svetelne-a-akusticke-signalysdo/?doFilter=OK&DCA_206=206&DCA_202=202&soFilterBtn=Filtrovat (Dle TP 66, kap. 2. 7 je pro svislé značky nutné užít folie třídy min. RA 2.)

Dopravní opatření je z důvodu akce : „Oprava povrchu vozovky – Městec Králové“

Plánovaný termín : 15.3.2023-15.6.2023



Ladislav Veselý
vedoucí provozního úseku
Správy Praha



naše značka
05378/22/BUS

vyřizuje
Marek Pospíšil

datum
14/10/2022

idsk

Vážený pan
Adam Hibelbauer
ASIG
Budovatelů 324
533 12 Chvaletice

Vyjádření k DIO – Městec Králové

Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK) souhlasí s realizací výše uvedené akce (a s tím spojenými dopravními omezeními) za následujících podmínek:

TERMÍN

15. 3. 2023 – 15. 6. 2023

DOTČENÉ LINKY

Sil. č. III/3245 je pojížděna linkami PID 463.

OBJÍZDNÉ TRASY

Prezidenta Beneše – Na Barevně - Vinická

ZMĚNY ZASTÁVEK

„Městec Králové, kult.dům“ – ruší se bez náhrady

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Akce si vyvolá zpracování výlukových jízdních řádů, a proto požadujeme **doručit DIR nejméně 7 dní** před termínem akce s ohledem na procesní záležitosti spojenými s jeho přípravou, schválením a zapracováním u dopravců (vč. vývěsu na zastávky).

ZÁVĚR

V případě změny termínu nebo rozsahu uzavírky je nutné neprodleně informovat IDSK.

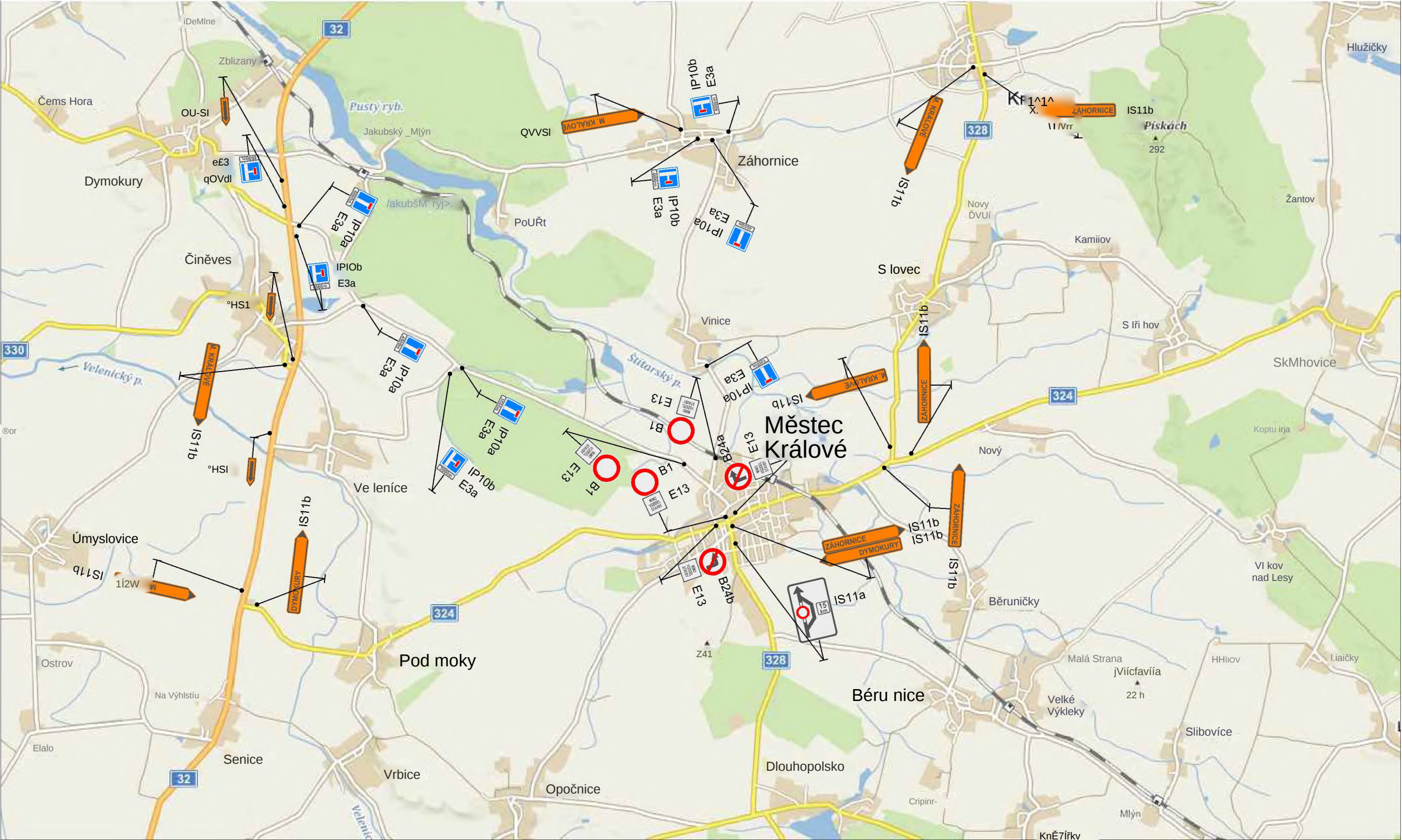
Ing. Matěj Sobota

zástupce vedoucího oddělení projektování dopravy BUS

Vyřizuje: Marek Pospíšil,

Integrovaná doprava
Středočeského kraje
Sokolovská 100/94,
186 00 Praha 8
IČO: 057 92 291
Datová schránka: pdrwknv
T +420 720 025 631
idsk@idsk.cz

info +420 234 704 560
www.pid.cz



Vypracoval: ALEŠ JAMBOR		Autorizovaný projektant: ING. STANISLAV OSTRUŠKA		*S-----T'' PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST Havelcova 70, 280 02 Kolín III email: ales.jambor@seznam.cz tel.: +420 774 549 441 IČ: 74429884 DIČ: CZ8203210796					
Investor: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘED. KRAJE, PŘÍSP. ORG. ZBOROVSKA 81/11, 150 00 PRAHA 5-SMICHOV									
OÚ/MÚ: MĚSTEC KRÁLOVÉ / PODĚBRADY		Formát: A3							
Datum: PROSINEC 2020		Čís. zakázky: 1953							
Akce: 111/3245 - MĚSTEC KRÁLOVÉ - UL. DYMOKURSKÁ						Stupeň: PDPS		Souprava:	
						Měřítko: 1:50 000			
Příloha: DOPRAVNÉ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ						Příloha č.: D.1.1.11			

BBJam s.r.o.

Dodavatel

BBJam s.r.o.
Erbenova 443
273 45 Hřebeč

IČ: 24707368
DIČ: CZ24707368

FAKTURA - DAŇOVÝ DOKLAD č. 220100006

Variabilní symbol: 220100006
Konstantní symbol: 0308
Objednávka č.: 4501114002 ze dne 14.09.2022

Odběratel IČ: 43005560
DIČ: CZ43005560

PORR a.s.
Dubečská 3238/36
100 00 Praha

Číslo účtu: [2800369796 2010

Datum vystavení:	12.10.2022
Datum splatnosti:	11.11.2022
Datum uskutečnění plnění:	12.10.2022
Forma úhrady:	Příkazem

Konečný příjemce:

Označení dodávky	Cena	%DPH	DPH	Kč Celkem
Fakturuje Vám uložení sypaniny na skládky				
	0,00	0%		0,00
	0,00	10%	0,00	0,00
	0,00	15%	0,00	0,00
	144 100,00	21%	30 261,00	174 361,00
Součet	144 100,00		30 261,00	174 361,00
CELKEM K ÚHRADĚ				174 361,00

Vystavil: Eva Jakimičová

Dovolujeme si Vás upozornit, že v pnpadé nedodržení data splatnosti uvedeného na faktuře Vám budeme účtovat úrok z prodlení v dohodnuté, resp. zákonné výši a smluvní pokutu (byla-h sjednána)



Rekapitulace DPH v Kč:

Základ v Kč	Sazba	DPH v Kč	Celkem s DPH v Kč
0,00	0%		0,00
0,00	10%	0,00	0,00
0,00	15%	0,00	0,00
144 100,00	21%	30 261,00	174 361,00

QR Platba+F

Převzal:

Razítko

Scandatum: 14.10.2022

BBJam s.r.o., ič 24707368
se sídlem Hřebenec, Erbenova 443
zápis v OR u MSPH pod C-167680



PČ Typ		Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
1	K	171251201	Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky	t	2 882,000	50,00	144 100,00	

Předpoklad návozu 4-6 /2022

Včetně dopravy

Bez DPH

BBJam s.r.o.

Dodavatel

BBJam s.r.o.
Erbenova 443
273 45 Hřebeč

IČ: 24707368
DIČ: CZ24707368

FAKTURA - DAŇOVÝ DOKLAD č. 220100007

Variabilní symbol: 220100007
Konstantní symbol: 0308
Objednávka č: 4500918663 ze dne 20.04.2022

Odběratel IČ: 43005560
DIČ: CZ43005560

PORR a.s.
Dubečská 3238/36
100 00 Praha

Číslo účtu: [2800369796 2010

Datum vystavení:	20.10.2022
Datum splatnosti:	19.11.2022
Datum uskutečnění plnění:	20.10.2022
Forma úhrady:	Příkazem

Konečný příjemce:

Označení dodávky	Cena	%DPH	DPH	Kč Celkem
Fakturuje Vám uložení sypaniny na skládky (Zábědov)				
	0,00	0%		0,00
	0,00	10%	0,00	0,00
	0,00	15%	0,00	0,00
	53 000,00	21%	11 130,00	64 130,00
Součet	53 000,00		11 130,00	64 130,00
CELKEM K ÚHRADĚ				64130,00

Vystavil: Eva Jakimičová

Dovolujeme si Vás upozornit, že v případě nedodržení data splatnosti uvedeného na faktuře Vám budeme účtovat úrok 2 prodlení v dohodnuté, resp. zákonné výši a určiivil



QR Platba+F

Rekapitulace DPH v Kč:

Základ v Kč	Sazba	DPH v Kč	Celkem s DPH v Kč
0,00	0%		0,00
0,00	10%	0,00	0,00
0,00	15%	0,00	0,00
53 000,00	21%	11 130,00	64 130,00

Převzal:

Razítko

BBJam s.r.o., ič 24707368
se sídlem Hřebec, Erbenova 443
zápis v OR u MSPH pod C-167680



PČ Typ		Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]	Cenová soustava
1	K	171251201	Uložení sypaniny na skládky nebo meziskládky	t	1 060,000	50,00	53 000,00	

Předpoklad návozu 4-6 /2022

Včetně dopravy

Bez DPH



M. Částka, s.r.o.
Mrkvičkova 1091/2
Praha 6 – Řepy
163 00

Č.zak: 13/2023

Geodetický (předávací) protokol

číslo protokolu: 001/2023

datum: 17.3.2023

INVESTOR:

KSÚS Středočeského kraje
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 - Smíchov

DODAVATEL:



PORR a.s.
Dubečská 3238/36
100 00 Praha 10 – Strašnice

..

Stavba: III/3245 – MĚSTEC KRÁLOVÉ – UL.DYMOKURSKÁ

SO: SO 101

Staničení: 0,000-0,200

Konstrukční celek: spodní vrstvy

Konstrukční prvek: sanace podloží

Specifikace měření: objemové měření

Předmět měření: sanace/plocha,objem

Bodové pole polohové: ZVS

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Rozsah a popis měřických prací: V září a říjnu 2022 bylo provedeno zaměření sanací na výše zmíněném úseku. Z měření plochy a mocnosti vrstvy byl proveden výpočet objemu sanace. Otevřené verze jsou uloženy v archivu firmy.

Použité přístroje:

Leica MS50 v.č. 367509

Vyhodnocení úseku:

viz. tabulka výsledků

Přesnost geodetických prací:

m_{xy} :	0,005 m
m_h :	0,003 m

- Přílohy:**
- 1) Tabulka výsledků
 - 2) Situační plán
 - 3) Seznam souřadnic

Měření provedl: Ing.Ondřej Randák

Dne: září-říjen 2022

ÚOZI: Ing. Ondřej Randák

Číslo ověření: 13/2023

Vyhotovil: Ing.Ondřej Randák

Dne: 18.3.2023

Převzal:

Dne:

Náležitosti a přesnosti odpovídá
právním předpisům



Tabulka výsledků

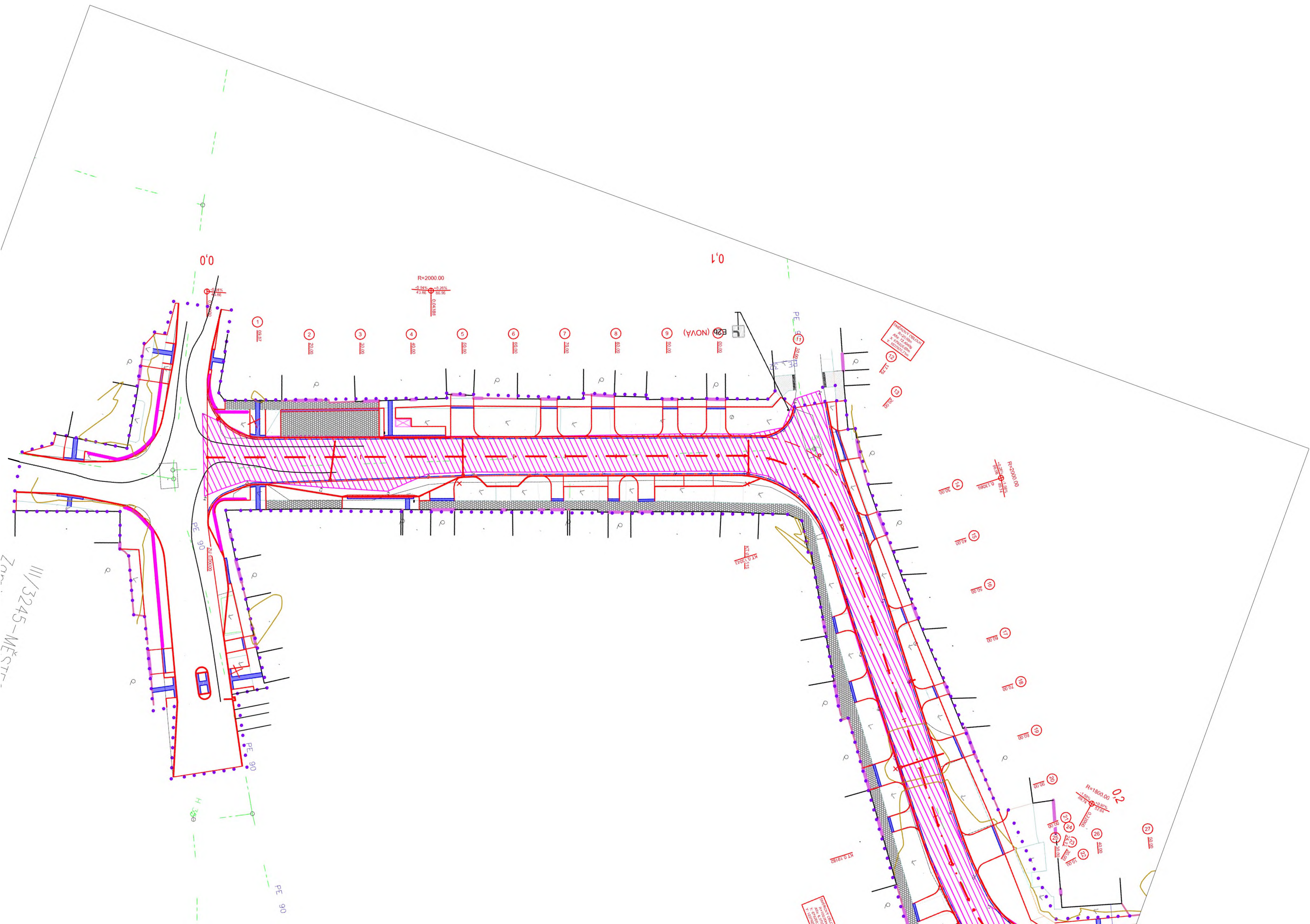
Stavba: III/3245-MĚSTEC KRÁLOVÉ-UL. DYMOKURSKÁ
Sanace

SANACE	plocha (m ²)	mocnost (m)	objem (m ³)
Souhrn celkem:	1870.10	0.55	1028.56

Vyhotovila firma M. Částka, s.r.o.

Vyhotovil: David Blaha
Dne: 17.3.2023

Kontroloval: Ing. Ondřej Randák
Dle čísla položky: 13/2023





Seznam souřadnic měřených bodů

Souřadnicový systém: **S-JTSK**

Výškový systém: **Bpv**

SANACE

číslo bodu	Souřadnice			Popis, poznámka bodu
	Y (m)	X (m)	Z (m)	
1	679293.147	1038093.025		Kraj sanace
2	679292.057	1038082.705		Kraj sanace
3	679295.920	1038072.470		Kraj sanace
4	679298.444	1038065.240		Kraj sanace
5	679301.681	1038056.286		Kraj sanace
6	679306.765	1038042.445		Kraj sanace
7	679310.447	1038032.137		Kraj sanace
8	679314.798	1038020.770		Kraj sanace
9	679318.680	1038010.637		Kraj sanace
10	679322.137	1038001.625		Kraj sanace
11	679325.950	1037990.951		Kraj sanace
12	679329.337	1037985.313		Kraj sanace
13	679335.392	1037985.066		Kraj sanace
14	679338.560	1037981.072		Kraj sanace
15	679325.355	1037972.722		Kraj sanace
16	679315.274	1037964.054		Kraj sanace
17	679304.523	1037955.685		Kraj sanace
18	679291.419	1037945.343		Kraj sanace
19	679270.117	1037928.966		Kraj sanace
20	679259.849	1037920.337		Kraj sanace
21	679255.284	1037915.528		Kraj sanace
22	679252.786	1037905.764		Kraj sanace
23	679240.076	1037906.678		Kraj sanace
24	679250.369	1037920.287		Kraj sanace
25	679255.579	1037925.738		Kraj sanace
26	679265.152	1037934.082		Kraj sanace
27	679276.448	1037942.920		Kraj sanace
28	679284.456	1037949.102		Kraj sanace
29	679293.222	1037955.979		Kraj sanace
30	679309.551	1037968.307		Kraj sanace
31	679315.368	1037973.376		Kraj sanace
32	679318.173	1037977.757		Kraj sanace
33	679319.457	1037984.650		Kraj sanace
34	679318.680	1037989.481		Kraj sanace
35	679316.458	1037995.833		Kraj sanace
36	679314.047	1038002.272		Kraj sanace
37	679309.169	1038015.485		Kraj sanace
38	679304.624	1038027.791		Kraj sanace
39	679300.403	1038039.446		Kraj sanace
40	679297.041	1038047.539		Kraj sanace
41	679291.212	1038053.744		Kraj sanace
42	679283.711	1038080.413		Kraj sanace
43	679287.461	1038066.365		Kraj sanace
44	679278.063	1038087.105		Kraj sanace

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 201 Most přes inundaci

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

201 /1

Číslo ZBV:

2

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
 Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
 IČ: 00066001

Zhotovitel: **PORR a.s.**
 Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10
 IČ: 43005560

Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.3	-1 716 548,88	3 760 108,35	2 043 559,47

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2	-1 716 548,88	3 760 108,35	2 043 559,47

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 Most přes inundaci	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 201 / 1	Číslo ZBV: 2.3																														
Strany smlouvy o dílo č. S-1951/00066001/2022 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 12.09.2022 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov Město Městec Králové, Náměstí Republik 1 , 289 03 Městec Králové Zhotovitel: PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, Strašnice																																
Přílohy Změnového listu: <table><tr><td>1. Krycí list</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>2. Změnový list</td><td>3</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>4. Rozpis ocenění Změn položek</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>5. Přehled zařazení změn do skupin</td><td>3</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>6. Přehled dalších dokladů</td><td>1</td><td>počet listů</td></tr><tr><td>Další doklady</td><td>27</td><td>počet listů</td></tr></table>	1. Krycí list	1	počet listů	2. Změnový list	3	počet listů	3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	5. Přehled zařazení změn do skupin	3	počet listů	6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů	Další doklady	27	počet listů	<table><tr><th>Paré č.</th><th>Příjemce</th></tr><tr><td>1</td><td>Objednatel</td></tr><tr><td>2, 3</td><td>Zhotovitel</td></tr><tr><td>4</td><td>Projektant</td></tr><tr><td>5</td><td>Stavební dozor</td></tr></table>	Paré č.	Příjemce	1	Objednatel	2, 3	Zhotovitel	4	Projektant	5	Stavební dozor
1. Krycí list	1	počet listů																														
2. Změnový list	3	počet listů																														
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů																														
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů																														
5. Přehled zařazení změn do skupin	3	počet listů																														
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů																														
Další doklady	27	počet listů																														
Paré č.	Příjemce																															
1	Objednatel																															
2, 3	Zhotovitel																															
4	Projektant																															
5	Stavební dozor																															

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Výměna nosné konstrukce
1) PDPS předpokládala sanaci nosné konstrukce mostu na základě vizuální prohlídky NK.
2) Po odbourání mostního svršku byla provedena a vyhodnocena doplňková diagnostika stavu nosné konstrukce (příloha 12 a 13) při které bylo konstatováno, že původně zakryté části NK vykazují výrazně horší stav než původně předpokládala PDPS.
3) Na základě závěrů doplňkové diagnostiky stavu NK bylo rozhodnuto o demolici NK a vybudování nové konstrukce. (příloha 08 a 13)
4) Tyto změny („ZBV“) proběhly na základě Pokynu Objednatele (příloha číslo 10). S navrhovanými změnami souhlasil jak autorský dozor (příloha číslo 8) tak stavební dozor (příloha číslo 9). Množství položek bylo stanoveno pomocí ručního zaměření přístupných konstrukcí.
5) Změna se týká následujících položek :
zvýšení stávajících položek č. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 10, 15, 22, 28, 29, 36, 40, 41, 43, 45, 46, 47, 54, 55, 60, 61, 62, 64, 65, 70, 77, 83, 84, 85, 86 a nových položek č 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207 a 208.

Jedná se o změny, které vznikly v průběhu provádění prací. Celkově se jedná o Změny nepodstatné, nepředvídané, které jsou tak podle § 5, odst. 1, písm. c), resp. podle § 10 Směrnice R-Sm-36 Verze 3.1. Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 1. 1. 2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.
Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-1 716 548,88	3 760 108,35	2 043 559,47	5 476 657,23

Technická pomoc Objednatele jméno Ing. Lubomír Smetana podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí) jméno Adam Příbyl, DiS. podpis

Projektant (autorský dozor) jméno Aleš Jambor podpis

Technický dozor investora jméno Aleš Bednář podpis

Zástupce Objednatele jméno Ján Kukura, Petr Holan podpis

Zástupce Objednatele odpovědný za cenové
projednání Změny: jméno Ing. Jaroslava Jurková podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) jméno Ing. Jan Fidler, DiS. podpis

Objednatel č.2 MěÚ Městec Králové jméno Milan Pavlík Podpis

Zhotovitel jméno Petr Škvařil
Ing. Martin Lukas podpis

Číslo paré:

ZÁPIS**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 2**

Název Stavby: III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 201/1	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 201 Most přes inundaci	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
7 390 324,40

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	7 390 324,40	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-1 716 548,88	3 760 108,35	3 760 108,35	50,88%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-1 716 548,88	9 433 883,87	2 043 559,47	27,65%

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 2.3													
Evidenční číslo a název stavby: III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 201 Most přes inundaci								č. 1					
Číslo a název rozpočtu: SO 201 Most přes inundaci								Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKUpoplatky za uložení kamene	M3	2,250	12,200	9,950	717,78	1 615,01	0,00	7 141,91	8 756,92	7 141,91	442,22
2	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKUpoplatky za uložení železobetonu	T	69,275	188,525	119,250	222,22	15 394,29	0,00	26 499,74	41 894,03	26 499,74	172,14
3	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKUpoplatky za uložení betonu	T	35,775	71,570	35,795	66,67	2 385,12	0,00	2 386,45	4 771,57	2 386,45	100,06
4	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKUpoplatky za uložení vytěžené zeminy	M3	178,130	244,390	66,260	717,78	127 858,15	0,00	47 560,10	175 418,25	47 560,10	37,20
6	02510	ZKOUŠENÍ MATERIÁLŮ ZKUŠEBNOU ZHOTOVITELE	KPL	1,000	2,000	1,000	27 777,78	27 777,78	0,00	27 777,78	55 555,56	27 777,78	100,00
7	02610	ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ ZKUŠEBNOU ZHOTOVITELE	KPL	1,000	2,000	1,000	72 222,22	72 222,22	0,00	72 222,22	144 444,44	72 222,22	100,00
10	02911	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ	KPL	1,000	2,000	1,000	55 555,56	55 555,56	0,00	55 555,56	111 111,12	55 555,56	100,00
15	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	1,200	0,200	608 213,79	608 213,79	0,00	121 642,76	729 856,55	121 642,76	20,00
22	03100	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,000	1,416	0,416	88 888,89	88 888,89	0,00	36 977,78	125 866,67	36 977,78	41,60
28	13173	HLOUBENÍ JAM ZAPAZÍ NEPAŽ TŘ. I	M3	90,100	156,360	66,260	462,96	41 712,70	0,00	30 675,73	72 388,43	30 675,73	73,54
29	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	80,910	0,000	-80,910	1 875,49	151 745,90	-151 745,90	0,00	0,00	-151 745,90	-100,00
36	261113	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ I D DO 25MM	M	57,400	34,000	-23,400	762,18	43 749,13	-17 835,01	0,00	25 914,12	-17 835,01	-40,77
40	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B	T	2,212	1,430	-0,782	55 555,56	122 888,90	-43 444,45	0,00	79 444,45	-43 444,45	-35,35
41	333325	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	6,240	0,000	-6,240	44 021,52	274 694,28	-274 694,28	0,00	0,00	-274 694,28	-100,00
43	333366	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B	T	0,344	0,000	-0,344	55 555,56	19 111,11	-19 111,11	0,00	0,00	-19 111,11	-100,00
45	42031	PŘECHOD DESKY MOSTNÍCH OPĚR Z PROST BETONU	M3	34,650	115,560	80,910	5 273,71	182 734,05	0,00	426 695,88	609 429,93	426 695,88	233,51
46	421325	MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	31,160	65,490	34,330	27 810,70	866 581,41	0,00	954 741,33	1 821 322,74	954 741,33	110,17
47	421365	VÝZTUŽ MOSTNÍ DESKOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B	T	3,600	12,639	9,039	70 222,22	252 799,99	0,00	634 738,65	887 538,64	634 738,65	251,08
54	46131	PATKY Z PROSTÉHO BETONU	M3	22,820	56,400	33,580	5 806,32	132 500,22	0,00	194 976,23	327 476,45	194 976,23	147,15
55	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	90,480	1,750	-88,730	9 355,56	846 491,07	-830 118,84	0,00	16 372,23	-830 118,84	-98,07
60	626111	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 10MM	M2	91,800	54,004	-37,796	1 631,11	149 735,90	-61 649,43	0,00	88 086,47	-61 649,43	-41,17
61	62631	SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM	M2	233,900	54,004	-179,896	410,00	95 899,00	-73 757,36	0,00	22 141,64	-73 757,36	-76,91
62	62641	SIEDNOCUJÍCÍ STĚRKA JEMNOU MALTOU TL CCA 2MM	M2	233,900	54,004	-179,896	916,67	214 409,11	-164 905,27	0,00	49 503,84	-164 905,27	-76,91
64	711422	IZOLACE MOSTOVEK POD VOZOVKOU ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	132,720	164,796	32,076	873,33	115 908,36	0,00	28 012,93	143 921,29	28 012,93	24,17
65	711432	IZOLACE MOSTOVEK POD ŘÍMSOU ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	31,060	45,623	14,563	473,33	14 701,63	0,00	6 893,10	21 594,73	6 893,10	46,89
70	9111A1	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	8,450	8,600	0,150	5 438,89	45 958,62	0,00	815,83	46 774,45	815,83	1,78
77	917223	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM	M	13,800	18,600	4,800	508,44	7 016,47	0,00	2 440,51	9 456,98	2 440,51	34,78
83	938543	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 1000 BARŮ	M2	233,900	64,000	-169,900	466,67	109 154,11	-79 287,23	0,00	29 866,88	-79 287,23	-72,64
84	96612	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA SUCHO	M3	2,250	12,200	9,950	12 452,35	28 017,79	0,00	123 900,88	151 918,67	123 900,88	442,22
85	96616	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU	M3	27,710	75,410	47,700	12 408,68	343 844,52	0,00	591 894,04	935 738,56	591 894,04	172,14
86	97816	ODSEKÁNÍ VRSTVY VYROVNÁVACÍHO BETONU NA MOSTECH	M3	14,310	22,658	8,348	5 625,28	80 497,76	0,00	46 959,84	127 457,60	46 959,84	58,34
		Nové položky											
200	27152	POLŠTÁRE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,000	9,600	9,600	917,00	0,00	0,00	8 803,20	8 803,20	8 803,20	100,00
201	272325	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	0,000	19,200	19,200	4 730,00	0,00	0,00	90 816,00	90 816,00	90 816,00	100,00
202	272368	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ ZE SVAR SÍTÍ	T	0,000	1,536	1,536	35 100,00	0,00	0,00	53 913,60	53 913,60	53 913,60	100,00
203	289971	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE	M2	0,000	72,000	72,000	73,00	0,00	0,00	5 256,00	5 256,00	5 256,00	100,00
204	42838	KLOUB ZE ŽELEZOBETONU VČET VÝZTUŽE	M	0,000	10,300	10,300	1 560,00	0,00	0,00	16 068,00	16 068,00	16 068,00	100,00
205	42899	MOSTNÍ LOŽISKA OSTATNÍ	KS	0,000	1,000	1,000	52 900,00	0,00	0,00	52 900,00	52 900,00	52 900,00	100,00
206	465921	DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO	M2	0,000	72,000	72,000	762,00	0,00	0,00	54 864,00	54 864,00	54 864,00	100,00
207	93831	OČIŠTĚNÍ DLAŽEB UMYTÍM VODOU	M2	0,000	120,000	120,000	40,00	0,00	0,00	4 800,00	4 800,00	4 800,00	100,00
208	967156	VYBOURÁNÍ ČÁSTI KONSTRUKCÍ BETON S ODVOZEM DO 12KM	M3	0,000	5,970	5,970	5 390,00	0,00	0,00	32 178,30	32 178,30	32 178,30	100,00
		Celkem							-1 716 548,88	3 760 108,35		2 043 559,47	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Adam Příbyl, DiS. (stavbyvedoucí)

Za Objednatele: Aleš Bednář (TDI)

Datum:

Datum:



Příloha č.5- R-Sm-36- 02

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	41 990 300,00
2=1+18+19	Aktuální smluvní částka (cena stavby) bez DPH	47 533 244,05
2a=2*1,21	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	57 515 225,30
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	113,20%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	3,61%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	5 542 944,05
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	13,20%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	12 597 090,00

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	21,38%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	8 976 041,82
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	20 995 150,00

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 140 448 000 Kč	0,00
14=149224000-37		140 448 000,00

40= (19/1)*100		Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)		3,61%	

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.



Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	2
Název a evidenční číslo stavby:	III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 201 Most přes inundaci
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	201 / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis prací	10	
08 Vyjádření AD	2	
09 Vyjádření TDS	1	
10 Oznámení zhotovitele objednateli o zjištěných odlišnostech.	2	
11 Pokyn Objednatele KSÚS	1	
12 Zápis z KD č. 4 dne 12. 10. 2022	6	
13 Vyjádření MK statika	1	
14 Doplnkový diagnostický posudek	4	
Počet listů celkem	27	

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská Číslo a název SO/PS: SO 201 MOST PŘES INUNDACI Číslo a název rozpočtu: SO 201 MOST PŘES INUNDACI								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 201					
								celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0		Všeobecné konstrukce a práce						1 538 773,69	0,00	397 764,30	1 936 537,99	397 764,30	25,85%
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU poplatky za uložení kamene 2,25=2,250 [A] ZBV 2: dle pol 96612 = 9,95m3 9,95=9,950 [A]	M3	2,250	12,200	9,950	717,78	1 615,01	0,00	7 141,91	8 756,92	7 141,91	442,22%
2	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU poplatky za uložení železobetonu (45,707+ 27,71)*2,5=69,275 [A] ZBV 2: dle pol 96616 47,7*2,5=119,250 [A]	T	69,275	188,525	119,250	222,22	15 394,29	0,00	26 499,74	41 894,03	26 499,74	172,14%
3	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU poplatky za uložení betonu 14,31*2,5=35,775 [A] ZBV 2: dle pol 967156 5,97*2,5=14,925 [A] dle pol 97816 8,348*2,5=20,870 [B] a+b=35,795 [C]	T	35,775	71,570	35,795	66,67	2 385,12	0,00	2 386,45	4 771,57	2 386,45	100,06%
4	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU poplatky za uložení vytěžené zeminy 90,1+176,2*0,15=116,530 [A] 61,6=61,600 [B] Celkem: A+B=178,130 [C] ZBV 2: dle pol. 13173 = 66,26 m3	M3	178,130	244,390	66,260	717,78	127 858,15	0,00	47 560,10	175 418,25	47 560,10	37,20%
5	014132	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) viz pol.11313 - kryt živič. vozovek s obsahem dehtu : 8,18*2,2=17,996 [A] viz pol. 97817 - vybourání mostní izolace : 120,6*0,005*1,2=0,724 [B] Celkem: A+B=18,720 [C]	T	18,720	18,720	0,000	1 333,33	24 959,94	0,00	0,00	24 959,94	0,00	0,00%
6	02510	ZKOUŠENÍ MATERIÁLŮ ZKUŠEBNOU ZHOTOVITELE dle TKP a ZTKP	KPL	1,000	2,000	1,000	27 777,78	27 777,78	0,00	27 777,78	55 555,56	27 777,78	100,00%
7	02610	ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ ZKUŠEBNOU ZHOTOVITELE dle TKP a ZTKP	KPL	1,000	2,000	1,000	72 222,22	72 222,22	0,00	72 222,22	144 444,44	72 222,22	100,00%
8	02851	PRŮZKUMNÉ PRÁCE DIAGNOSTIKY KONSTRUKCÍ NA POVRCHU diagnostika stávajících opěr mostu	KPL	1,000	1,000	0,000	27 776,78	27 776,78	0,00	0,00	27 776,78	0,00	0,00%
9	02910	OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ Zřízení bodového pole, jeho zajištění, měření stávajících konstrukcí a terénu	KPL	1,000	1,000	0,000	166 666,67	166 666,67	0,00	0,00	166 666,67	0,00	0,00%
10	02911	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ Zaměření poloh nových konstrukcí během výstavby a po dostavbě.	KPL	1,000	2,000	1,000	55 555,56	55 555,56	0,00	55 555,56	111 111,12	55 555,56	100,00%
11	02920	OSTATNÍ POŽADAVKY - OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ ochrana toku po dobu výstavby mostu	KPL	1,000	1,000	0,000	44 459,45	44 459,45	0,00	0,00	44 459,45	0,00	0,00%
12	02940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE Vypracování plánu BOZP	KPL	1,000	1,000	0,000	16 666,67	16 666,67	0,00	0,00	16 666,67	0,00	0,00%
13	02940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE Vypracování havarijního a povodňového plánu	KPL	1,000	1,000	0,000	16 666,67	16 666,67	0,00	0,00	16 666,67	0,00	0,00%
14	029412	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi	KUS	1,000	1,000	0,000	20 555,56	20 555,56	0,00	0,00	20 555,56	0,00	0,00%

15	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS Vypracování projektové dokumentace RDS	KPL	1,000	1,200	0,200	608 213,79	608 213,79	0,00	121 642,76	729 856,55	121 642,76	20,00%
16	02944	OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PŘEDENÍ V DIGIT FORMĚ	KPL	1,000	1,000	0,000	77 777,78	77 777,78	0,00	0,00	77 777,78	0,00	0,00%
17	02945	OSTAT POŽADAVKY - GEOMETRICKÝ PLÁN zpracovaný na základě skutečného provedení stavby	KPL	1,000	1,000	0,000	38 888,89	38 888,89	0,00	0,00	38 888,89	0,00	0,00%
18	02946	OSTAT POŽADAVKY - FOTODOKUMENTACE	KPL	1,000	1,000	0,000	2 222,22	2 222,22	0,00	0,00	2 222,22	0,00	0,00%
19	029511	OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY A KONTROLY Provedení pasportizace objízdných tras před a po stavbě	HOD	8,000	8,000	0,000	5 555,56	44 444,48	0,00	0,00	44 444,48	0,00	0,00%
20	02953	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA položka zahrnuje : - úkony dle ČSN 73 6221 - provedení hlavní mostní prohlídky oprávněnou fyzickou nebo právnickou osobou - vyhotovení záznamu (protokolu), který jednoznačně definuje stav mostu	KUS	1,000	1,000	0,000	22 222,22	22 222,22	0,00	0,00	22 222,22	0,00	0,00%
21	02991	OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE osazení informační tabule během výstavby mostu dle požadavků investora	KUS	2,000	2,000	0,000	9 444,44	18 888,88	0,00	0,00	18 888,88	0,00	0,00%
22	03100	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ kompletní zřízení, provoz a demontáž staveniště	KPL	1,000	1,416	0,416	88 888,89	88 888,89	0,00	36 977,78	125 866,67	36 977,78	41,60%
		zahrnuje objednatel povolené náklady na pořízení (event. pronájem), provozování, udržování a likvidaci zhotovitelova zařízení ZBV 2 prodloužení výstavby 2022: 18 dní = 0,013*18=0,234 2023: 14 dní = 0,013*14=0,182 0,234+0,182=0,416 [A]											
23	03730	POMOC PRÁCE ZAJIŠTĚNÍ NEBO ZŘÍZENÍ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ zajištění a ochrana IS po dobu výstavby	KPL	1,000	1,000	0,000	16 666,67	16 666,67	0,00	0,00	16 666,67	0,00	0,00%
1		Zemní práce						434 745,98	-151 745,90	30 675,73	313 675,81	-121 070,17	-27,85%
24	11130	SEJMUTÍ DRNU podél křídel mostu a v korytě toku Převzato z přílohy D.1.2.17 – Úpravy pod mostem 176,2=176,200 [A]	M2	176,200	176,200	0,000	113,51	20 000,46	0,00	0,00	20 000,46	0,00	0,00%
25	11313	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM Materiál z demolovaných konstrukcí bude odvezen na skládku Převzato z přílohy D.1.2.2 – Přehledné výkresy – stávající stav 102,8*0,08=8,224 [A]	M3	8,224	8,224	0,000	2 379,02	19 565,06	0,00	0,00	19 565,06	0,00	0,00%
26	11526	PŘEVEDENÍ VODY POTRUBÍM DN 800 NEBO ŽLABY R.O. DO 2,8M provizorní převedení toku po dobu výstavby, vč. případného čerpání, kompletní zřízení, nájem a demontáž Převzato z přílohy D.1.2.3 – Půdorys Převzato z přílohy D.1.2.4 – Podélný řez 20=20,000 [A]	M	20,000	20,000	0,000	5 492,00	109 840,00	0,00	0,00	109 840,00	0,00	0,00%
27	12473	VYKOPÁVKY PRO KORYTA VODOTEČÍ TR. I odtěžení zaneseného koryta pod mostem, vč. čerpání vody, čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy, včetně odvozu na skládku Převzato z přílohy D.1.2.15 – Úpravy terénu a zpevnění 61,6=61,600 [A]	M3	61,600	61,600	0,000	566,38	34 889,01	0,00	0,00	34 889,01	0,00	0,00%
28	12573	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I materiál pro položku 18222 Převzato z přílohy D.1.2.17 – Úpravy pod mostem 31,9*0,15=4,785 [A]	M3	4,785	4,785	0,000	2 831,53	13 548,87	0,00	0,00	13 548,87	0,00	0,00%

29	13173	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I materiál nevhodný do zásypů vč. čerpání vody, čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy, včetně odvozu na skládku Převzato z přílohy D.1.2.2 – Přehledné výkresy – stávající stav Převzato z přílohy D.1.2.3 – Púdorys Převzato z přílohy D.1.2.4 – Podélný řez	M3	90,100	156,360	66,260	462,96	41 712,70	0,00	30 675,73	72 388,43	30 675,73	73,54%
		8,5*5,3*2=90,100 [A] ZBV 2: zpřesnění kubatur dle RDS = 27,86 m3 27,86=27,860 [A] Výkop pro opěrný práh 2*(2*12*0,8)= 38,4 m3 38,4=38,400 [B] a+b=66,260 [C]											
30	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ zásypy za opěrou z vhodné zeminy, vč. nákupu, natěžení dovozu a hutnění Převzato z přílohy D.1.2.3 – Púdorys Převzato z přílohy D.1.2.4 – Podélný řez Dle RDS 27,86 m3	M3	80,910	0,000	-80,910	1 875,49	151 745,90	-151 745,90	0,00	0,00	-151 745,90	-100,00%
		8,7*4,65*2=80,910 [A]											
		ZBV 2: nahrazeno MCB XF1 v pol. 42031, -80,910											
31	17750	ZEMNÍ HRÁZKY ZE ZEMIN NEPROPUSTNÝCH zemní hrázky pro provizorní převedení toku, vč. kompletního zřízení a následného odstranění Převzato z přílohy D.1.2.3 – Púdorys Převzato z přílohy D.1.2.4 – Podélný řez	M3	21,168	21,168	0,000	1 835,23	38 848,15	0,00	0,00	38 848,15	0,00	0,00%
		13,23*0,8*2=21,168 [A]											
32	18222	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M Převzato z přílohy D.1.2.17 – Úpravy pod mostem	M2	31,900	31,900	0,000	128,51	4 099,47	0,00	0,00	4 099,47	0,00	0,00%
		31,9=31,900 [A]											
33	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM Převzato z přílohy D.1.2.17 – Úpravy pod mostem	M2	31,900	31,900	0,000	15,56	496,36	0,00	0,00	496,36	0,00	0,00%
		31,9=31,900 [A]											
2		Základy					116 962,08	-17 835,01	0,00	99 127,07	-17 835,01	-15,25%	
34	21263	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM odvodnění rubu opěry pr. 150 mm, vč. obetonování drenážním betonem Převzato z přílohy D.1.2.3 – Púdorys Převzato z přílohy D.1.2.4 – Podélný řez	M	15,800	15,800	0,000	893,19	14 112,40	0,00	0,00	14 112,40	0,00	0,00%
		2*7,9=15,800 [A]											
35	21341	DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY) Převzato z přílohy D.1.2.3 – Púdorys Převzato z přílohy D.1.2.5 – Vzorový příčný řez	M3	0,250	0,250	0,000	109 955,56	27 488,89	0,00	0,00	27 488,89	0,00	0,00%
		0,25=0,250 [A]											
36	261113	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ I D DO 25MM pro zábradlí Převzato z přílohy D.1.2.16 – Podklad pro zábradlí	M	10,880	10,880	0,000	162,22	1 764,95	0,00	0,00	1 764,95	0,00	0,00%
		8*2*4*0,17=10,880 [A]											
37	261113	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ I D DO 25MM pro spřahující trny spodní stavby a NK, včetně lepidla a vlepění kotev Převzato z přílohy D.1.2.10 – Tvar dobetonávky nosné konstrukce Převzato z přílohy D.1.2.12 – Tvar dobetonávky křídel	M	57,400	34,000	-23,400	762,18	43 749,13	-17 835,01	0,00	25 914,12	-17 835,01	-40,77%
		49,6+7,8=57,400 [A]											
		ZBV 2: RDS 68ks*0,5=34m											
38	261615	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. VI D DO 50MM převrtání původních dutin v nosnicích - obnova odvodnění dutin nosníků Převzato z přílohy D.1.2.09 – Sanace	M	1,800	1,800	0,000	7 633,33	13 739,99	0,00	0,00	13 739,99	0,00	0,00%

		18*0,1=1,800 [A]											
39	28999	OPLÁSTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z FÓLIE těsnící fólie PEHD za operami Převzato z přílohy D.1.2.3 – Půdorys Převzato z přílohy D.1.2.4 – Podélný řez 3,5*8*2=56,000 [A]	M2	56,000	56,000	0,000	287,62	16 106,72	0,00	0,00	16 106,72	0,00	0,00%
	3	Svislé konstrukce						1 074 671,83	-337 249,84	0,00	737 421,99	-337 249,84	-31,38%
40	31717	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY kotvy římsy Převzato z přílohy D.1.2.14 – Tvar říms 32*6=192,000 [A]	KG	192,000	192,000	0,000	176,85	33 955,20	0,00	0,00	33 955,20	0,00	0,00%
41	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) beton C 30/37–XF4, vč. úpravy pracovních spar Převzato z přílohy D.1.2.14 – Tvar říms 0,59*13,75+0,53*13,9=15,480 [A]	M3	15,480	15,480	0,000	32 435,80	502 106,18	0,00	0,00	502 106,18	0,00	0,00%
42	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B Převzato z přílohy D.1.2.15 – Výztuž říms 2,212=2,212 [A] ZBV 2: RDS 1,430	T	2,212	1,430	-0,782	55 555,56	122 888,90	-43 444,45	0,00	79 444,45	-43 444,45	-35,35%
43	333325	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 Sanace opěr - kotvená dobetonávka vyztužená sítěmi KARI v tl. cca 150 mm (na viditelných plochách a cca 200 mm pod upravený terén) Převzato z přílohy D.1.2.9 – Sanace 6,24=6,240 [A] ZBV 2: RDS -6,240	M3	6,240	0,000	-6,240	44 021,52	274 694,28	-274 694,28	0,00	0,00	-274 694,28	-100,00%
44	333325	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37) beton C 30/37–XF2, včetně úpravy dilatačních a pracovních spar, včetně ochranných nátěrů 1xALP+2xALN včetně vyznačení data výstavby výlesem do betonu beton dobetonávky křídel Převzato z přílohy D.1.2.12 – Tvar dobetonávky křídel 3,65=3,650 [A]	M3	3,650	3,650	0,000	24 214,47	88 382,82	0,00	0,00	88 382,82	0,00	0,00%
45	333365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B Převzato z přílohy D.1.2.13 – Výztuž dobetonávky křídel 0,344=0,344 [A] ZBV 2: RDS -0,344	T	0,344	0,000	-0,344	55 555,56	19 111,11	-19 111,11	0,00	0,00	-19 111,11	-100,00%
46	333366	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z KARI SÍTÍ sanace opěr Převzato z přílohy D.1.2.9 – Sanace 0,36=0,360 [A]	T	0,360	0,360	0,000	55 555,56	20 000,00	0,00	0,00	20 000,00	0,00	0,00%
47	34223	STĚNY A PŘÍČKY VÝPLŇ A ODDĚL Z CIHEL PÁLENÝCH zaslepení dutin nosníků z CPP (ztracené bednění) Převzato z přílohy D.1.2.09 – Sanace 0,5=0,500 [A]	M3	0,500	0,500	0,000	27 066,67	13 533,34	0,00	0,00	13 533,34	0,00	0,00%
	4	Vodorovné konstrukce						2 430 617,12	-830 118,84	2 211 152,09	3 811 650,37	1 381 033,25	56,82%
48	42031	PŘECHOD DESKY MOSTNÍCH OPĚR Z PROST BETONU Přechodový klín MCB XF1 Převzato z přílohy D.1.2.3 – Půdorys Převzato z přílohy D.1.2.4 – Podélný řez 34,65=34,650 [A] ZBV 2: RDS 8,7*4,65*2=80,910 z položky 17180	M3	34,650	115,560	80,910	5 273,71	182 734,05	0,00	426 695,88	609 429,93	426 695,88	233,51%
49	421325	MOSTNÍ NOSNÉ DESKOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 spřáhující deska C 30/37–XF2, včetně ochranných nátěrů a pracovních spar Převzato z přílohy D.1.2.10 – Tvar dobetonávky nosné konstrukce	M3	31,160	65,490	34,330	27 810,70	866 581,41	0,00	954 741,33	1 821 322,74	954 741,33	110,17%

[illegible]

58	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM ACL16+ 50/70, ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 Převzato z přílohy D.1.2.3 – Půdorys Převzato z přílohy D.1.2.4 – Podélný řez Převzato z přílohy D.1.2.5 – Vzorový příčný řez 118,2=118,200 [A]	M2	118,200	118,200	0,000	751,00	88 768,20	0,00	0,00	88 768,20	0,00	0,00%
59	575C43	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 35MM MA 11IV, dle ČSN EN 13108-6 Převzato z přílohy D.1.2.3 – Půdorys Převzato z přílohy D.1.2.4 – Podélný řez Převzato z přílohy D.1.2.5 – Vzorový příčný řez 80,25=80,250 [A]	M2	80,250	80,250	0,000	944,44	75 791,31	0,00	0,00	75 791,31	0,00	0,00%
6	Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů						500 058,98	-300 312,06	0,00	199 746,92	-300 312,06	-60,06%	
60	626111	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 10MM Převzato z přílohy D.1.2.9 – Sanace bok NK : 11*0,45*2=9,900 [A] podhledy NK : 9,1*9=81,900 [B] Celkem: A+B=91,800 [C] ZBV 2: RDS 9,311*2,9*2=54,004	M2	91,800	54,004	-37,796	1 631,11	149 735,90	-61 649,43	0,00	88 086,47	-61 649,43	-41,17%
61	62631	SPOJOVACÍ MŮSTEK MEZI STARÝM A NOVÝM BETONEM včetně ošetření výztuže - otryskání zkorodované výztuže, nátěry inhibitory koroze Převzato z přílohy D.1.2.9 – Sanace bok NK : 11*0,45*2=9,900 [A] podhledy NK : 9,1*9=81,900 [B] horní povrch NK : 11,7*9=105,300 [C] opěry : 36,8=36,800 [D] Celkem: A+B+C+D=233,900 [E] ZBV 2: RDS 9,311*2,9*2=54,004	M2	233,900	54,004	-179,896	410,00	95 899,00	-73 757,36	0,00	22 141,64	-73 757,36	-76,91%
62	62641	SJEDNOCUJÍCÍ STĚRKA JEMNOU MALTOU TL CCA 2MM Převzato z přílohy D.1.2.9 – Sanace 233,9=233,900 [A] ZBV 2: RDS 9,311*2,9*2=54,004	M2	233,900	54,004	-179,896	916,67	214 409,11	-164 905,27	0,00	49 503,84	-164 905,27	-76,91%
63	62652	OCHRANA VÝZTUŽE PŘI NEDOSTATEČNÉM KRYTÍ ochrana obnažené výztuže Převzato z přílohy D.1.2.9 – Sanace 64,31=64,310 [A]	M2	64,310	64,310	0,000	622,22	40 014,97	0,00	0,00	40 014,97	0,00	0,00%
7	Přidružená stavební výroba						155 695,82	0,00	34 906,03	190 601,85	34 906,03	22,42%	
64	711422	IZOLACE MOSTOVEK POD VOZOVKOU ASFALTOVÝMI PÁSY NAIP na mostě, vč. úpravy podkladu Převzato z přílohy D.1.2.10 – Tvar dobetonávky nosné konstrukce 132,72=132,720 [A] ZBV 2: RDS 14,8*9,3=137,64 (A) 2,92*9,3=27,156 (B) A+B=164,796	M2	132,720	164,796	32,076	873,33	115 908,36	0,00	28 012,93	143 921,29	28 012,93	24,17%
65	711432	IZOLACE MOSTOVEK POD ŘÍMSOU ASFALTOVÝMI PÁSY NAIP pod římsami na mostě Převzato z přílohy D.1.2.14 – Tvar říms 31,06=31,060 [A] ZBV 2: RDS (13,9+13,75)*1,65=45,623	M2	31,060	45,623	14,563	473,33	14 701,63	0,00	6 893,10	21 594,73	6 893,10	46,89%
66	711509	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILII ochrana rubu příčnicku a křídel, ochrana PEHD Převzato z přílohy D.1.2.4 – Podélný řez Převzato z přílohy D.1.2.10 – Tvar dobetonávky nosné konstrukce Převzato z přílohy D.1.2.12 – Tvar dobetonávky křídel 23,9=23,900 [A] 56*2=112,000 [B] Celkem: A+B=135,900 [C]	M2	135,900	135,900	0,000	148,89	20 234,15	0,00	0,00	20 234,15	0,00	0,00%

67	78383	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) ochranný nátěr říms Převzato z přílohy D.1.2.14 – Tvar říms 0,28*(13,75+13,9)=7,742 [A]	M2	7,742	7,742	0,000	626,67	4 851,68	0,00	0,00	4 851,68	0,00	0,00%
	8	Potrubí						12 177,75	0,00	0,00	12 177,75	0,00	0,00%
68	863342	POTRUBÍ Z TRUB Z NEREZ OCELI DN DO 200MM prostup opěrou DN 200 pro odvedení vody za rubem opěry, vč. nerezové příruby 350x350 mm Převzato z přílohy D.1.2.4 – Podélný řez 2,1=2,100 [A]	M	2,100	2,100	0,000	4 183,33	8 784,99	0,00	0,00	8 784,99	0,00	0,00%
						0,000		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	#DĚLENÍ_NULOUI
69	87433	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM PVC trubička Ø30mm pro obnovení odvodnění dutin nosníků, včetně vlepení a utěsnění Převzato z přílohy D.1.2.09 – Sanace 18*0,17=3,100 [A]	M	3,100	3,100	0,000	1 094,44	3 392,76	0,00	0,00	3 392,76	0,00	0,00%
	9	Ostatní konstrukce a práce						880 719,95	-79 287,23	766 011,10	1 567 443,82	686 723,87	77,97%
70	9111A1	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ vč. kotvení, betonových bloků a nutných zemních prací Převzato z přílohy D.1.2.16 – Podklad pro zábradlí 2,7+2,4+1,65+1,7=8,450 [A]	M	8,450	8,600	0,150	5 438,89	45 958,62	0,00	815,83	46 774,45	815,83	1,78%
		ZBV 2: RDS 8,6											
71	9111A3	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM demontáž stávajícího zábradlí Převzato z přílohy D.1.2.2 – Přehledné výkresy – stávající stav 6+4=10,000 [A]	M	10,000	10,000	0,000	428,89	4 288,90	0,00	0,00	4 288,90	0,00	0,00%
72	9112B1	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ vč. kotvení a kotevních přípravků Převzato z přílohy D.1.2.16 – Podklad pro zábradlí 13,755+13,9=27,655 [A]	M	27,655	27,655	0,000	6 088,89	168 388,25	0,00	0,00	168 388,25	0,00	0,00%
73	9112B3	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM demontáž mostního zábradlí Převzato z přílohy D.1.2.2 – Přehledné výkresy – stávající stav 13,5+13,5=27,000 [A]	M	27,000	27,000	0,000	466,67	12 600,09	0,00	0,00	12 600,09	0,00	0,00%
74	91345	NIVELAČNÍ ZNAČKY KOVOVÉ Převzato z přílohy D.1.2.1 – Technická zpráva 8=8,000 [A]	KUS	8,000	8,000	0,000	871,11	6 968,88	0,00	0,00	6 968,88	0,00	0,00%
75	91355	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU evidenční číslo mostu a označení toku 4=4,000 [A]	KUS	4,000	4,000	0,000	3 177,78	12 711,12	0,00	0,00	12 711,12	0,00	0,00%
76	914133	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DEMONTÁŽ demontáž stávajícího a provizorního dopravního značení po dobu výstavby mostu Převzato z přílohy D.1.2.2 – Přehledné výkresy – stávající stav 2=2,000 [A]	KUS	2,000	2,000	0,000	3 631,11	7 262,22	0,00	0,00	7 262,22	0,00	0,00%
77	917223	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 100MM Iemování chodníku vč. betonového lože Převzato z přílohy D.1.2.17 – Úpravy pod mostem 1,8+0,9+0,8+2,9+3,3+4,1=13,800 [A]	M	13,800	18,600	4,800	508,44	7 016,47	0,00	2 440,51	9 456,98	2 440,51	34,78%
		ZBV 2: RDS 18,6											
78	919112	REZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM Převzato z přílohy D.1.2.3 – Půdorys Převzato z přílohy D.1.2.4 – Podélný řez řezaná spára ohrubně vrstvy (MZ) 2*7,2=14,400 [A]	M	14,400	14,400	0,000	255,56	3 680,06	0,00	0,00	3 680,06	0,00	0,00%

79	931321	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 100MM2 Převzato z přílohy D.1.2.3 – Púdorys Převzato z přílohy D.1.2.4 – Podélný řez Převzato z přílohy D.1.2.14 – Tvar říms	M	42,050	42,050	0,000	173,33	7 288,53	0,00	0,00	7 288,53	0,00	0,00%
		těsnění spáry podél opěr v místě MZ : 2*7,2=14,400 [A] podél říms : 13,75+13,9=27,650 [B] Celkem: A+B=42,050 [C]											
80	931334	TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR POLYURETANOVÝM TMELEM PRŮŘEZU DO 400MM2 v římse Převzato z přílohy D.1.2.14 – Tvar říms	M	7,000	7,000	0,000	244,44	1 711,08	0,00	0,00	1 711,08	0,00	0,00%
		7=7,000 [A]											
81	93136	PRĚKRYTÍ DILATAČNÍCH SPAR ASFALTOVOU LEPENKOU uložení římsy na lepence Převzato z přílohy D.1.2.14 – Tvar říms	M2	3,570	3,570	0,000	383,33	1 368,49	0,00	0,00	1 368,49	0,00	0,00%
		3,57=3,570 [A]											
82	93650	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ nové konzoly pro uchycení plynového potrubí, vč. PKO Převzato z přílohy D.1.2.09 – Sanace	KG	26,500	26,500	0,000	294,44	7 802,66	0,00	0,00	7 802,66	0,00	0,00%
		26,5=26,500 [A]											
83	938543	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 1000 BARŮ čištění dřvků stávajících opěr, křídel a nosné konstrukce Převzato z přílohy D.1.2.9 – Sanace	M2	233,900	64,000	-169,900	466,67	109 154,11	-79 287,23	0,00	29 866,88	-79 287,23	-72,64%
		bok NK : 11*0,45*2=9,900 [A] podhledy NK : 9,1*9=81,900 [B] horní povrch NK : 11,7*9=105,300 [C] opěry : 36,8=36,800 [D] Celkem: A+B+C+D=233,900 [E]											
		ZBV 2: RDS 2,91*11*2=64,0											
84	96612	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA SUCHO Materiál z demolovaných konstrukcí bude odvezen na skládku bourání kamenných obrubníků Převzato z přílohy D.1.2.2 – Přehledné výkresy – stávající stav	M3	2,250	12,200	9,950	12 452,35	28 017,79	0,00	123 900,88	151 918,67	123 900,88	442,22%
		kamenné obrubníky 2*15,0*0,25*0,3=2,250 [A]											
		ZBV 2: RDS 10*10*0,122=12,2											
85	96616	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU Materiál z demolovaných konstrukcí bude odvezen na skládku Převzato z přílohy D.1.2.2 – Přehledné výkresy – stávající stav	M3	27,710	75,410	47,700	12 408,68	343 844,52	0,00	591 894,04	935 738,56	591 894,04	172,14%
		závěrné zidky opěr 4,49=4,490 [A] koncové příčnický NK 7,03=7,030 [B] římsy 12,38=12,380 [C] části křídel 3,81=3,810 [D] Celkem: A+B+C+D=27,710 [E]											
		ZBV 2: RDS podklady z CAD = 75,41											
86	97816	ODSEKÁNÍ VRSTVY VYROVNÁVACÍHO BETONU NA MOSTECH demolice stávající spřahující desky Materiál z demolovaných konstrukcí bude odvezen na skládku Převzato z přílohy D.1.2.2 – Přehledné výkresy – stávající stav	M3	14,310	22,658	8,348	5 625,28	80 497,76	0,00	46 959,84	127 457,60	46 959,84	58,34%
		9,0*13,25*0,12=14,310 [A]											
		ZBV 2: RDS 9*13,25*0,19=22,658											
87	97817	ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE včetně uložení na skládku, poplatek vykázaný v pol. 014132 Materiál z demolovaných konstrukcí bude odvezen na skládku Převzato z přílohy D.1.2.2 – Přehledné výkresy – stávající stav	M2	120,600	120,600	0,000	266,67	32 160,40	0,00	0,00	32 160,40	0,00	0,00%
		9,0*13,4=120,600 [A]											
NOVÉ POLOŽKY								0,00	0,00	319 599,10	319 599,10	319 599,10	100,00%
200	27152	POLŠTĚŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,000	9,600	9,600	917,00	0,00	0,00	8 803,20	8 803,20	8 803,20	100,00%

		Podkladní vrstva z ŠD 0-32, pod betonový úložný práh 2* (2*12*0,2)=9,600 [A]											
201	272325	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 opěrný práh - základ pod skruž 2*(2*12*0,4)=19,200 [A]	M3	0,000	19,200	19,200	4 730,00	0,00	0,00	90 816,00	90 816,00	90 816,00	100,00%
202	272368	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ ZE SVAŘ SÍTÍ 80kg/m3 0,08*19,2=1,536 [A]	T	0,000	1,536	1,536	35 100,00	0,00	0,00	53 913,60	53 913,60	53 913,60	100,00%
203	289971	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE Infiltrační vrstva pod ŠD 3*12*2=72,000 [A]	M2	0,000	72,000	72,000	73,00	0,00	0,00	5 256,00	5 256,00	5 256,00	100,00%
204	42838	KLOUB ZE ŽELEZOBETONU VČET VÝZTUŽE včetně uložení na skládku, poplatek vykázaný v pol. 014132 Materiál z demolovaných konstrukcí bude odvezen na skládku Převzato z přílohy D.1.2.2 – Přehledné výkresy – stávající stav	M	0,000	10,300	10,300	1 560,00	0,00	0,00	16 068,00	16 068,00	16 068,00	100,00%
205	42899	MOSTNÍ LOŽISKA OSTATNÍ elastomerový pás 0,2x10,3 m	KS	0,000	1,000	1,000	52 900,00	0,00	0,00	52 900,00	52 900,00	52 900,00	100,00%
206	465921	DLAŽBY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC NA SUCHO 3*12*2=72,000 [A]	M2	0,000	72,000	72,000	762,00	0,00	0,00	54 864,00	54 864,00	54 864,00	100,00%
207	93831	OČIŠTĚNÍ DLAŽEB UMYTÍM VODOU 10*12=120,000 [A]	M2	0,000	120,000	120,000	40,00	0,00	0,00	4 800,00	4 800,00	4 800,00	100,00%
208	967156	VYBOURÁNÍ ČÁSTI KONSTRUKCÍ BETON S ODVOZEM DO 12KM bourání betonu pod dlažbou 2*9,95*0,15*2=5,97	M3	0,000	5,970	5,970	5 390,00	0,00	0,00	32 178,30	32 178,30	32 178,30	100,00%

Celkem

7 390 324,40 -1 716 548,88 3 760 108,35 9 433 883,87 2 043 559,47 27,65%



Datum: 23.03.2023

Akce: „III/3245 Městec Králové – ul. Dymokurská“

Věc: „Vyjádření AD ke změnám rozsahu díla“

Stanovisko projektanta k předloženým změnám rozsahu díla na stavbě „III/3245 Městec Králové - ul. Dymokurská “.

ZBV 1

Změny nepředvídané

Příčiny těchto změn byly odhaleny v průběhu stavebních prací, po odkrytí konstrukčních vrstev, nebo při projednávání realizace stavby s dotčenými orgány. Stav nešlo předvídat.

1) Sanace aktivní zóny

PDPS předpokládalo únosné podloží pod celou plochou ulice Dymokurská. Po odfrézování a odtěžení jednotlivých vrstev vozovky nedosahovala pláň (základová spára) minimální hodnoty modulu přetvárnosti. Z tohoto důvodu muselo být podloží sanováno na výšku parapláně a to si vyžádalo navýšení zemních prací a zvětšení sanačních opatření.

2) Úprava DIO

PDPS v návrhu DIO vycházela z předpokladu minimálního potřebného počtu značek umístěných na objízdných trasách umožňující navigaci dopravy. V průběhu projednávání DIO s dotčenými orgány státní správy (Odbor dopravy a PČR) došlo k navýšení množství dopravních značek, hlavně z důvodu aktuální dopravní situace v místě stavby. Z tohoto důvodu byl přepracován a následně schválen upravený projekt DIO.

ZBV 2

Změny nepředvídané

Příčiny těchto změn byly odhaleny v průběhu stavebních prací, po odkrytí konstrukčních vrstev a očištění nosné konstrukce. Stav nešlo předvídat.

1) Výměna nosné konstrukce

PDPS předpokládala sanaci nosné konstrukce mostu na základě vizuální prohlídky NK. Po odbourání mostního svršku byla provedena doplňková diagnostika stavu nosné konstrukce při které bylo konstatováno, že původně zakryté části NK vykazují výrazně horší stav než původně předpokládala PDPS. Z tohoto bylo rozhodnuto o demolici NK a vybudování nové konstrukce.

ZBV 3

Změny nepředvídané

Příčiny těchto změn byly odhaleny v průběhu stavebních prací, po odkrytí konstrukčních vrstev, nebo při projednávání realizace stavby s dotčenými orgány.

3) Úprava DIO

PDPS v návrhu DIO vycházela z předpokladu minimálního potřebného počtu značek umístěných na objízdných trasách umožňující navigaci dopravy. V průběhu projednávání DIO s dotčenými orgány státní správy (Odbor dopravy a PČR) došlo k navýšení množství dopravních značek, hlavně z důvodu aktuální dopravní situace v místě stavby. Z tohoto důvodu byl přepracován a následně schválen upravený projekt DIO.

Všechny vyjmenované změny byly nutné k zajištění požadovaných technických a kvalitativních parametrů, které jsou vyžadovány pro rekonstruovanou silniční síť.



.....

Aleš Jambor

Č.j.:

Vyřizuje: Aleš Bednář, tel.: 734 302 997, email: bednar@qmanagement.cz

Datum: 23.březen 2023

Akce: III/Městec Králové – ul. Dymokurská

Věc: Vyjádření TDS ke změnám rozsahu díla

Stanovisko TDS k předloženým změnám rozsahu díla na stavbě „III/3245 Městec Králové - ul. Dymokurská “.

ZBV 2

Změny nepředvídané

Příčiny těchto změn byly odhaleny v průběhu stavebních prací, po odkrytí konstrukčních vrstev a očištění nosné konstrukce. Stav nešlo předvídat.

1) Výměna nosné konstrukce

PDPS předpokládala sanaci nosné konstrukce mostu na základě vizuální prohlídky NK. Po odbourání mostního svršku byla provedena doplňková diagnostika stavu nosné konstrukce při které bylo konstatováno, že původně zakryté části NK vykazují výrazně horší stav než původně předpokládala PDPS. Z tohoto bylo rozhodnuto o demolici NK a vybudování nové konstrukce.

Všechny vyjmenované změny byly nutné k zajištění požadovaných technických a kvalitativních parametrů, které jsou vyžadovány pro rekonstruovanou silniční síť.

Závěrečné stanovisko TDI:

TDI potvrzuje, že všechny vyjmenované změny byly nutné k zajištění požadovaných technických a kvalitativních parametrů, které jsou vyžadovány pro rekonstruovanou silniční síť.

Vyčíslení se bude řídit položkovým rozpočtem, nově vzniklé položky budou stanoveny postupem v souladu s příslušnými ustanoveními smluvních podmínek.

Za TDS nemám připomínky k návrhu.

kontaktní osoba za TDS : Aleš Bednář



PORR a.s., Oblast Čechy - Střed/Provoz východ
Pražská třída 686/13, 500 04 Hradec Králové
Sídlo: Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
k rukám Ing. Ján Kukura
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

Vaše značka:
Váš dopis ze dne:
Naše značka: AP/2022/008MK
Náš dopis:
Jméno: Adam Příbyl, DiS.
Telefon:
Mobil:
Email:

Hradec Králové, 03.10.2022

Věc: III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská - „Žádost o pokyn k vícepracem“

Vážený pane,

Na základě všeobecných podmínek si Vás tímto dovoluji požádat o zaslání pokynu k realizaci níže uvedených víceprací v rámci jednotlivých objektů a zpracování zbv v rámci stavby „III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská“.

Přehled víceprací:

SO 101 - Sanace „AZ“

- Na základě místního šetření v km 0,00 - 0,23, byly provedeny ověřovací statické zatěžovací zkoušky zemní plně s nevyhovujícími parametry
- Následně byly provedeny zkušební pole s výměnou „AZ“ za vrstvu ŠD 0/63, požadovaný parametr vyhovoval v tloušťce výměny cca 0,40 - 0,45 m
- Dle vyjádření geotechnika je v daném prostoru zapotřebí přistoupit k výměně „AZ“ v celém předmětném prostoru stavby km 0,00 - 0,23
- Změna má dopad časový a cenový
- Změny kladné - cca 2,200 mil Kč bez DPH
- Změny záporné - 0 Kč bez DPH

SO 201 - nevyhovující nosná konstrukce

- Po odbourání mostního svršku dle PDPS bylo provedeno místní šetření pro ověření stavu nosné konstrukce
- Zjištěno, že beton horní desky nosníků velmi narušen, beton nesourodý, jsou vidět kabelové kanálky předpínací výztuže

- Po provedení požadovaných ověřujících zkoušek a požadavku na životnost minimálně dalších 50let bylo konstatována nutnost provést kompletně konstrukci novou, ale se zachováním stávajících opěr
- ♦ Změna má dopad časový a cenový
- Změny kladné - cca 3,500 mil Kč bez DPH
- Změny záporné - cca 1,000 mil Kč bez DPH

DIO

- Výše uvedené nutné nepředpokládané vícepráce budou mít dopad do času a tím i na délku a provedení DIO, cca 2-3 měsíce
- Odhad změn kladných - cca 300 tisíc Kč bez DPH

Přílohy:

Protokol o zkoušce číslo 22016/36	3xA4
Protokol o zkoušce číslo 22016/37	5xA4
Posouzení zemin v AZ, zn. Myn-22-09-26	3xA4
Vyjádření projektanta k nosné konstrukci	1xA4
Doplňkový diagnostický průzkum č D20/200 Horský	4xA4
Fotografie poruch	2xA4

S pozdravem

Adam Příbyl, DiS.
vedoucí provozu východ



✓
PŘEVZEL



PORR a.s.
Oblast Čechy - Střed / Provoz východ
Dubečská 3238/36
100 00 Praha 10

V Kolíně dne 4.10.2022

„111/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská" - žádost o změnu rozsahu Díla

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo 1951 /00066001 /2022, odst. 6.8.

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla, a to při respektování povinností Objednatele dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o VZ“). Zhotovitel je v takovém případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve Smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
- b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce v Oceněném soupisu prací,
- c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
- d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy

žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem spočívajícím v provedení nové nosné konstrukce mostu dle doplňkového diagnostického průzkumu

Současně žádáme zhotovitele o zpracování a předložení Změny během výstavby (ZBV2).

za
Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 81/11
Praha 5, Smíchov
PSC: 150 00



Petr Holan
vedoucí oblasti Kutná Hora



Záznam z kontrolního dne stavby:

III/3245 – Městec Králové – ul. Dymokurská

Kontrolní den č.: 4

Datum: 12. 10. 2022
Čas: 10:00 hodin
Místo: Zařízení staveniště stavby
Zapsal: Josef Čermák
Přítomni: viz prezenční listina

Program KD:

- A. Informace o průběhu prací
- B. Kontrolní body a jejich plnění
- C. BOZP
- D. Závěr, Poznámky
- E. Fotodokumentace

Záznam z KD:

A. Informace o průběhu prací

A3.1 Průběh stavby

A3.1.1 SO101 pozemní komunikace

01KD Provedeno odfrézování stávajícího asf. krytu ul. Dymokurská v km 0,000-0,230 včetně křižovatky ul. Pražská, Prezidenta Beneše, Přemysla Otakara II. Provedeno odstranění stávajících silničních obrub.

02KD Provedeno odtěžení stávajícího souvrství komunikace na úroveň pláně. Provedeny statické zátěžové zkoušky s negativním výsledkem (viz. samostatný protokol).

Následně provedeno odtěžení v km 0,230 – 0,080 na úroveň parapláně – 300 mm ve zkušebním místě km cca 0,200. Provedeno zkušební souvrství parapláně a provedeny opakované SZZ s nevyhovujícím výsledkem.

V následném zkušebním místě provedeno odtěžení na – 400 mm. Provedeno souvrství parapláně s vyhovujícím výsledkem. (viz. sam. Protokol).

Z důvodu četného zasíťování inž. sítěmi není proveditelné provedení zlepšení zeminy vápněním i nemožnost provedení zlepšení zeminy mimo staveniště důvodu prostorových dispozic.

Na KD 02 bylo dohodnuto provedení zvýšení mocnosti parapláně na – 400 mm z důvodu vyhovujících SZZ.

Objednatel požaduje provedení revize vodovodní revizní šachty v km 0,125 z důvodu osazení stropu panelem (spiro roll panel) a značné degradaci. Na základě kontroly provedené fy. VaK Nymburk bude vydán protokol o výsledku kontroly.

03KD provedeno odtěžení stávajícího souvrství na úroveň parapláně v km 0,080 – 0,015. Provedeno souvrství parapláně.

V současnosti probíhá osazení soustav uličních vpustí a napojení na stávající řad.

Na základě vyjádření provedené kontroly vodovodní RŠ zástupcem fy. VaK Nymburk byl konstatován vyhovující stav RŠ. Správce zašle písemné stanovisko o kontrole RŠ.

Za TDS nedoporučuji ponechání stávajícího osazení stropu RŠ provedené panelem SPIROLL, tento zabudovaný neodpovídá normovému stavu pojižděné přechodové desky.

Křižovatka ul. Pražská, Prezidenta Beneše, Přemysla Otakara II. dokončena pokládka silniční obruby.

04KD k 12.10.2022 dokončeny zemní práce na sanaci parapláně v km 0,000 – 0,230. Probíhá dokončení konstrukčních vrstev parapláně.

Zástupce města M.K informuje o skácení vzrostlého stromu (lípa) v km 0,180 PF 19 z důvodu zásahu do průjezdného profilu komunikace. Strom bude odstraněn odborně úsekem města Městec Králové. Bude zasláno povolení ke skácení.

opětovně řešena revizní armaturová šachta provozovatele VaK Nymburk. Na základě posouzení nevyhovujícího stavu RŠ bude proveden nový stav přejezdové desky RŠ. nové provedení přejezdové desky bude řešen po konzultaci se statikem a projektantem společnosti VaK.

Na požadavek zástupce města M.K. byl proveden nový překop pro sítě VO a optický kabel. náklady s tím spojené budou řešeny Zhotovitelem a spoluobjetelem města M.K.

Objednatel města M.K. vznesl požadavek na úpravu uzavírky ul. Na Barevně dle č.j.

MEUPDY/0066767/DOP/2022/SGL dopravní značení zákaz vjezdu nad 3,5 tuny s povolením pro BUS, rezidenty a zaměstnanci přílehlých firem.

A3.1.2 SO102 veřejný prostor

01KD V trase 0,000-0,230 provedeno odtěžení stávajících konstrukčního souvrství vjezdů k nemovitostem.

Na KD 01 řešeno odvodnění dešťové vody z přílehlých nemovitostí celé trasy, které jsou v současnosti svedeny na pochozí profil chodníku. Zhotovitel a Objednatel požadují vyjádření po Zástupci města Městec Králové o následném řešení svedení dešťové vody před realizací nově vybudovaných chodníkových ploch.

02KD Řešení provedení odvodnění přílehlých objektů -řeší se.

03KD V místě křižovatky ul. Pražská, Prezidenta Beneše, Přemysla Otakara II provedeno osazení silniční obruby do bet. lože. V současnosti probíhá pokládka souvrství tělesa chodníku včetně zámkové dlažby.

AD provede kontrolu provedení nového stavu sjednocení vjezdu č.p. 34 a přechodu pro chodce ul. Přemysla Otakara II. s ohledem na normový stav celkové délky a vodící linie pro slabozraké a nevidomé.

04KD AD zaslal návrh provedení stavu u č.p. 34. AD prověří šířkové uspořádání místa přechodu a sousedícího vjezdu k č.p. 34 s ohledem na normový stav.

V současnosti se provádí opravy poruch vodovodních šoupatových souprav.

A3.1.3 SO201 most

01KD Provedeny bourací práce mostního svršku. Odstraněno stávající příslušenství mostu, závěrné zídky a části křídel. Demontováno zábradlí, vybourání ŽB římsy včetně kamenných obrub a navazujících betonových obrubníků. Odstranění konstrukčních vrstev vozovky, provedeno stržení izolace a vybourání původního spádového betonu do úrovně horního povrchu nosníků. Horní povrch nosníků řádně očištěn. Železobetonová křídla, závěrné zídky a dobetonávky konců nosníků vybourány do úrovně horního povrchu úložných prahů. **Na základě provedených přípravných prací byla provedena kontrola nosníků NK s negativním statickým výsledkem.** Viz následné vyjádření včetně protokolární zprávy.

02KD Na základě negativního posudku NK mostu byla provedena demolice NK. V současnosti je realizována projektová dokumentace nového stavu SO 201. Dle sdělení Zhotovitele bude předložena k připomínkování k datu 15.10.2022.

Za účasti stavebního úřadu Města Poděbrady byl udělen souhlas s částečnou demolicí NK mostu v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Následně bude požádáno o změnu stavby před dokončením včetně předložené dokumentace.

03KD provedena demolice NK mostu, očištění koryta od nánosů sedimentů. Provádí se podklad pro založení skruže u OP1 a OP2 příprava pro provedení podšalování stropu nové NK.

K 07.10.2022 proběhne betonáž prahu u OP1, OP2.

Zhotovitel vznesl dotaz na Objednatele k provedení odstranění nánosového sedimentu na vtokové a výtokové straně SO 201 most – není řešeno PD a výkazem výměr. Zhotovitel dále

sděluje, že odstranění sedimentu je nutné provést v současnosti před provedením šalovací konstrukce s ohledem na přístup k provedení.

Zástupce Objednatele za Městec Králové vznesl požadavek přeložení nadzemního vedení sítě CETIN provedením do podzemního vedení nové trasy. Na základě požadavku byla vyvolána schůzka se zástupcem CETIN (p. Kavka), kde byly vzneseny požadavky k provedení nové trasy. Objednatel KSÚS zašle souhlasné stanovisko s povolením překopu a osazení chráničky v km 0,5 Dymokurská.

04KD k 12.10.2022 probíhají sanační práce na OP1, OP2 očištění zvětralého betonu opěr s ošetřením armatury a následným zapravením sanační maltou.

Dále je prováděno bednění příčného prahu pod dlažbu dna toku. Provádí se příprava podsukružení na následné šalování NK mostu.

dle dohody z KD 04 bude provedeno očištění nanesených sedimentů v korytě toku a to v rozsahu 20 mb na každou stranu od prahu zádlažby. Cenová nabídka bude řešena s městem M.K.

A3.1.3 SO301 zatrubnění příkopu ul. Vinická

01KD Provedeny zemní práce na výkopech pro uložení bet. zatrubnění DN 400 v km 0,000-0,040. Osazeno potrubí včetně uliční vpusti UV 24. Zhotovitel informuje, že v km 0,035 dojde ke kolizi v podzemním vedení sítí VN (ČEZ). Zhotovitel vyvolá jednání se Zástupcem správce sítí ČEZ a předloží návrh řešení.

02KD Návrh řešení kolize VN trvá.

03KD Stavba zatrubnění příkopu pozastavena z důvodu kolize VN. Řešeno se Správcem sítě bez reakce.

04 KD bod trvá z předchozího KD. Stavba pozastavena. AD prověří odtokové poměry případného přetočení příčného spádu komunikace v návaznosti na sanaci kraje komunikace.

TDS žádá Objednatele o případné prověření stavu řešení kolize VN. Dále TDS nedoporučuje Zhotoviteli jakýmkoliv způsobem provádět manipulaci s obnaženým kabelovým vedením VN. V případě poškození vedení hrozí vážně poškození na zdraví el. proudem.

A3.2 Vyhodnocení realizačního HMG

02KD HMG předložen – Zhotovitel zaslal elektronicky

04KD zhotovitel zašle aktualizaci HMG SO 201.

A3.3 Fakturace

B. Kontrolní body a jejich plnění

B1.1 – DIO. DIR

02KD Zhotovitel zašle vydaný DIR k 23.09.2022- provedeno

B1.2 – PASPORTIZACE

01KD provedena

B1.3 – PD – Zadávací dokumentace (DVZ) x Realizační projektová dokumentace (RDS)

B1.4 TePř, KZP

01KD předloženy TePř + KZP SO 201

Zhotovitel zašle TePř + KZP na SO 101, SO 301, SO102 k připomínkování do 23.09.2022

03KD Zhotovitel zaslal RDS SO 201 k připomínkování

B1.5 Vytýčení inženýrských sítí

01KD Zhotovitel doloží protokoly a záznamy ve SD.

B1.6 ZBV

BOZP

C1.1 – Koordinátor BOZP (Koo BOZP)

C1.2 – Rizika BOZP

01KD Zhotovitel předal Koo BOZP registr rizik.

C1.3 – Plán BOZP

01KD Při předání staveniště byl předán aktualizovaný plán BOZP.

01KD Zhotovitel doložil prokazatelné seznámení osob pracujících na stavby s plánem BOZP.

01KD KOO BOZP upozorňuje na nebezpečí pádu do prohlubně na L.S. ve směru staničení SO 201 přístupové cestě na NK mostu upozorňuje na nebezpečí pádových hran –KOO BOZP požaduje označit zábradlím 1,5 m od hrany NK.

KOO BOZP dále požaduje provedení opatření ošetření ostrých hran u železných vytyčovacích kolíků. Hrozí bodné zranění. Opatření – KOO BOZP požaduje provedení osazení krycích klobouků.

03KD KOO BOZP upozorňuje na nutnost provedení koridoru pro chodce křižovatky ul. Pražská. Hrozí střet s veřejnou dopravou. Dále KOO BOZP požaduje provedení dorovnání prohlubní v místě přechodu.

04 KD KOO BOZP upozorňuje na dodržování ochranných pásem v blízkosti VN ul. Vinická. v případě manipulace hrozí smrtelné zranění. KOO BOZP nedoporučuje jakoukoliv manipulaci s vedením VN.

C1.4 Ohlášení OIP

01KD byl zaslán objednatelem na OIP.

C. Závěr, Poznámky - všeobecně

- TePř vč. KZP a bude nejprve zaslán v konceptu na TDS a Objednatele k připomínkám.
- Bez odsouhlaseného TePř vč. KZP **nejsou povoleny práce.**
- Odsouhlasený TePř bude opatřen razítky: zhotovitele + TDS + AD + Objednatele

Přílohy:

Příloha číslo 1 – presenční listina

05 KD se uskuteční ve středu 19. 10. 2022 od 10:00 hodin na stavbě.

Zapsal : Josef Čermák



MK statika a projekce s.r.o.
středisko Olomouc
Olomoucká 612/34
Horka nad Moravou 783 35

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE/ LINKA

Ostrava

Karel Kubza /

21.09.2022

VĚC

III/3245 - MĚSTEC KRÁLOVÉ - UL. DYMOKURSKÁ

Věc: Vyjádření k nosné konstrukci

Po odbourání mostního svršku jsme provedli prohlídku nosné konstrukce a zjistili jsme, že beton horní desky nosníků je velmi narušen, beton je nesourodý a na mnoha místech se drolí. V některých místech je vidět dokonce kabelový kanálek předpínací výztuže. Doporučujeme provést odvrtý v nosnících a provést zkoušky pevnosti betonu. Doporučujeme také prověřit stav předpínací výztuže (proinjektovanost, stav předpětí). Vzhledem ke stavu nosné konstrukce, a že most by měl sloužit dále minimálně 50 let, se přikláníme k realizaci nové nosné konstrukce.



Ing. Karel Kubza



Horský s.r.o.

stavební laboratoř, diagnostika staveb

Klánovická 286/12, 198 00 Praha 9, tel.: 281 860 623 mobil: 603 540 691 e-mail: lab@horsky.cz

počet stran zprávy: 4

Zpráva č. D 20/22

**Doplňkový diagnostický průzkum NK
mostu 3245-1 (most přes inundaci v obci Městec Králové)**

Objednatel: **PORR a.s.**
se sídlem: Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10

Řešitel: **Horský s.r.o.**
se sídlem: Klánovická 286/12, 198 00 Praha 9

Zpracoval

Dušan Bártek

Schválil

Ing. Jan Horský

odborný garant laboratoře,

AI v oboru zkoušení a diagnostika staveb,

oprávnění MD ČR – Diagnostický průzkum silničních objektů

září 2022

1. ÚVOD

Firmou PORR a.s. jsme byli osloveni k provedení doplňkové diagnostiky nosné konstrukce mostu 3245-1 (most přes inundaci v obci Městec Králové). Účelem průzkumem bylo zjistit základní fyzikálně mechanické vlastnosti betonu a stav předpínací výztuže nosníků KA-61.

Z NK byly v době průzkumu odstraněny všechny konstrukce vyjma nosníků, u nich byla na několika místech vybourána horní deska a odhaleny sandriky předpínací výztuže. Pro účely popisu je most popisován ve směru toku vodoteče. Zkoušky na stavbě proběhly dne 21.9. 2022.

2. STANOVENÍ FYZIKÁLNĚ-MECHANICKÝCH VLASTNOSTÍ BETONU

2.1. Výřezy z konstrukce

Přímo z bourané konstrukce byly odebrány tři větší části betonu (1 z 9. N, 2 z 2. N), z kterých bylo možno vyrobít zkušební tělesa – hranoly o stranách cca 70 mm. Po vyřezání těles na nich byl popsán vlastní beton nosníků a byly použity pro zkoušku pevnosti. Tlačné plochy těles byly před zkouškou upraveny koncováním.

2.2. Vizuální popis betonu a jeho parametry

Tab. 1a: Popis vývrtů

Označení vývrtu		vz 1	vz. 2	vz. 3
Laboratorní číslo		1633/22	1634/22	1635/22
Poloha vývrtů		2. N, 2,5 m od levého okraje	2. N, 2,0 m od pravého okraje	9. N, 3,0 m od levého okraje
Vzorek – rozměry výška	mm	66 x 67 62	68 x 69 66	61 x 62 69
Popis vývrtu		Beton velmi dutinatý, velké nedohutnělosti mezi zrny HK.	Beton dutinatý, nedohutnělosti mezi zrny HK.	Beton dutinatý, nedohutnělosti mezi zrny HK.
Kamenivo Rozložení Množství HK Druh HK / největší zrno	mm	rovnoměrné cca 35% objemu HDK + HTK / 25 x 16	rovnoměrné cca 35% objemu HDK + HTK / 25 x 21	rovnoměrné cca 35% objemu HDK + HTK / 22 x 21
Zhutnění betonu Póry < 1 / 1-7 mm Dutiny > 7 mm Kaverny	množství ks ks	malé / malé velké -	malé / malé velké -	malé / malé velké -
Výztuž Typ / průměr / hloubka Stav	mm	nezasažena	nezasažena	nezasažena

2.3. Zkoušky fyzikálně-mechanických vlastností betonu na vývrtech

Objemová hmotnost byla určena na částech bez výztuže dle ČSN EN 12390-7. Pevnost v tlaku zkušebních těles byla vyzkoušena ve smyslu ČSN EN 12504-1 a stanovení krychelné pevnosti bylo provedeno dle ČSN EN 12504-1 s využitím převodních vztahů uvedených v TKP 18.

Výsledky zkoušek vývrtů jsou uvedeny v tabulce č. 2. Z výsledků pevnosti byla dále vypočtena charakteristická pevnost betonu v tlaku podle normy ČSN EN 1990. Vypočtená charakteristická pevnost betonu byla nakonec zaříděna do pevnostních tříd uvedených v ČSN EN 206+A1.

Tabulka 2: Výsledky zkoušek fyzikálně-mechanických vlastností betonu na vývrtech

Prvek	Označení vývrtu	Objemová hmotnost (ČSN EN 12390-7) [kg/m ³]	Pevnost v tlaku na jednotlivých tělesech (ČSN EN 12504) [MPa]	Krychelná pevnost v tlaku (ČSN EN 12390-3 Z1 + TKP18) [MPa]
2. N	vz. 1	2330	42,8	40,6
2. N	vz. 2	2400	74,4	71,5
9. N	vz. 3	2390	59,5	60,3

Vypočtená charakteristická pevnost

ČSN EN 1990: **27,9 MPa** → zaříděno do **C 25/30** dle ČSN EN 206+A1

3. PRŮZKUM VÝZTUŽE

Na třech místech, kde byly částečně odhaleny sandriky předpínacích kabelů, byly tyto otevřeny a byl zjištěn stav zainjektování a vlastních kabelů.

Sonda 1

2. N, 2,5 m od levého okraje, kabel v horní části nosníku blíže k 1. N

- sandrik bez koroze,
- IM zaplňuje celý prostor, suchá, bez vad
- dráty kabelu bez koroze, pouze 4 ks, rozptýleny v celém prostoru sandriku, poměrně volně se pohybují, bez napětí



Sonda 2

2. N, 2,0 m od pravého okraje, kabel v horní části nosníku blíže k 3. N

- sandrik s povrchovou korozí,
- IM zaplňuje celý prostor, suchá, bez vad
- dráty kabelu bez koroze, několik prutů se poměrně volně pohybuje, bez napětí



Sonda 3

9. N, 3,0 m od levého okraje, kabel v horní části nosníku blíže k volnému okraji N

- sandrik s povrchovou korozí,
- IM zaplňuje celý prostor, suchá, bez vad
- dráty kabelu bez koroze, celý svazek se poměrně volně pohybuje, bez napětí



Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 102.1 Chodník a vjezdy

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

102.1 /1

Číslo ZBV:

3

Objednatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČ: 00066001

Zhotovitel:

PORR a.s.

Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10

IČ: 43005560

Rekapitulace ZBV č. 3 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.3	0,00	83 325,00	83 325,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3	0,00	83 325,00	83 325,00

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.

Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy

a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 102.1 Chodník a vjezdy

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

102.1 / 1

Číslo ZBV:

3.3

Strany smlouvy o dílo č. S-1951/00066001/2022 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 12.09.2022 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Město Městec Králové, Náměstí Republik 1 , 289 03 Městec Králové

Zhotovitel: PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, Strašnice

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	3	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	3	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady	35	počet listů

Paré č.

Příjemce

1	Objednatel
2, 3	Zhotovitel
4	Projektant
5	Stavební dozor

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Úprava DIO

- 1) PDPS v návrhu DIO vycházela z předpokladu minimálního potřebného počtu značek umístěných na objízdných trasách umožňující navigaci dopravy (příloha 11).
- 2) V průběhu projednávání DIO s dotčenými orgány státní správy (Odbor dopravy a PČR) došlo k navýšení množství dopravních značek, hlavně z důvodu aktuální dopravní situace v místě stavby (příloha 12)
- 3) Z tohoto důvodu byl přepracován a následně schválen upravený projekt DIO (příloha 13).
- 4) Tyto změny („ZBV“) proběhly na základě Pokynu Objednatele (příloha číslo 10). S navrhovanými změnami souhlasil jak autorský dozor (příloha číslo 8) tak stavební dozor (příloha číslo 9). Množství položek bylo stanoveno pomocí ručního zaměření přístupných konstrukcí.
- 5) Změna se týká následujících položek :
zvýšení stávající položky č. 110.

Jedná se o Změny nepředvídané, které jsou podle § 5, odst. 1, písm. c) Směrnice R-SM-36 Verze 3.1. Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	83 325,00	83 325,00	83 325,00

Technická pomoc Objednatele jméno Ing. Lubomír Smetana podpis

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí) jméno Adam Příbyl, DiS. podpis

Projektant (autorský dozor) jméno Aleš Jambor podpis

Technický dozor investora jméno Josef Čermák podpis

Zástupce Objednatele jméno Ján Kukura, Petr Holan podpis

Zástupce Objednatele odpovědný za cenové
projednání Změny: jméno Ing. Jaroslava Jurková podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mě práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují Objednatelé a Zhotovitelé své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) jméno Ing. Jan Fidler, DiS. podpis

Objednatel č.2 MěÚ Městec Králové jméno Milan Pavlík Podpis

Zhotovitel jméno Petr Škvařil
Ing. Martin Lukas podpis

Číslo paré:

ZÁPIS**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 3**

Název Stavby: III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 102.1/1	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 102.1 Chodník a vjezdy	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
3 553 370,58

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	3 553 370,58	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	83 325,00	83 325,00	2,34%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	0,00	3 636 695,58	83 325,00	2,34%

Příloha č.4- R-Sm-36- 02

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 3.3													
Evidenční číslo a název stavby: III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská Číslo a název SO/PS: SO 102.1 Chodník a vjezdy									ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) č. 1				
Číslo a název rozpočtu: SO 102.1 Chodník a vjezdy									Skupina Změn: 3				
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
110	914992001R00	Nájem dopravní značky včetně stojanu	KS/DEN	3 000,000	10 500,000	7 500,000	11,11	33 330,00	0,00	83 325,00	116 655,00	83 325,00	250,00
		Nové položky											
				0,000	0,000			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
		Celkem						33 330,00	0,00	83 325,00	116 655,00	83 325,00	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Adam Příbyl, DiS. (stavbyvedoucí)

Datum:



Za Objednatele: Josef Čermák (TDI)

Datum:



Příloha č.5- R-Sm-36- 02

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	41 990 300,00
2=1+18+19	Aktuální smluvní částka (cena stavby) bez DPH	47 616 569,05
2a=2*1,21	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	57 616 048,55
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	113,40%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	3,60%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	5 626 269,05
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	13,40%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	12 597 090,00

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	21,57%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	9 059 366,82
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	20 995 150,00

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 140 448 000 Kč	0,00
14=149224000-37		140 448 000,00

40= (19/1)*100						Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)		3,60%																			
						- 1 -			- 2 -			- 3 -					- 4 -					- 5 -					
						Vyhrazená změna (Doměrky)			Záměna položek (Započítávání)			Nepředvídanost					Nezbytnost					Změny de minimis					
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny				Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)		Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 140 448 000 Kč)	limit 15 %			
16	17	18				19=23+26+29+33		20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
						- 1 716 548,88		7 342 817,94	5 626 269,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 716 548,88	7 342 817,94	17,49%	5 626 269,05	9 059 366,82	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
101	1	Silnice - ul. Dymokurská/ výměna podloží, DIO				0,00		3 499 384,59	3 499 384,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 499 384,59	8,33%	3 499 384,59	3 499 384,59	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
201	2	Most přes inundaci/ PDPS- RDS				- 1 716 548,88		3 760 108,35	2 043 559,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 716 548,88	3 760 108,35	8,95%	2 043 559,47	5 476 657,23	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
102.1	3	Chodník a vjezdy / DIO				0,00		83 325,00	83 325,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83 325,00	0,20%	83 325,00	83 325,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
						0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	
						0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	
						0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.



Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	3
Název a evidenční číslo stavby:	III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 102.1 Chodník a vjezdy
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	102.1 / 1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis prací	3	
08 Vyjádření AD	2	
09 Vyjádření TDS	2	
10 Oznámení zhotovitele objednateli o zjištěných odlišnostech.	2	
11 Pokyn Objednatele KSÚS	1	
12 DIO - PDPS původní návrh	1	
13 Schválená dokumentace DIO	16	
14 vyjádření dotčených orgánů	8	
Počet listů celkem	35	

Rozpis ocenění Změn položek - celkem													
Evidenční číslo a název stavby: III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská Číslo a název SO/PS: SO 102.1 Chodník a vjezdy - uзнatelné náklady (Městec Králové) Číslo a název rozpočtu: SO 102.1 Chodník a vjezdy - uзнatelné náklady (Městec Králové)								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
								SO 102.1					
								celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	0	Všeobecné konstrukce a práce						56 944,44	0,00	0,00	56 944,44	0,00	0,00%
84	002VD	Zařízení staveniště	kpl	1,00	1,00	0,000	56 944,44	56 944,44	0,00	0,00	56 944,44	0,00	0,00%
	11	Přípravné a přidružené práce						306 262,09	0,00	0,00	306 262,09	0,00	0,00%
85	113106121F	Rozebrání dlažeb z betonových dlaždic na sucho	m2	1 579,46	1 579,46	0,000	71,82	113 436,82	0,00	0,00	113 436,82	0,00	0,00%
86	113108410F	Odstranění asfaltové vrstvy pl.nad 50 m2, tl.10 cm	m2	364,90	364,90	0,000	104,21	38 026,23	0,00	0,00	38 026,23	0,00	0,00%
87	113109310F	Odstranění podkladu pl.50 m2, bet.prostý tl.10 cm	m2	38,20	38,20	0,000	93,55	3 573,61	0,00	0,00	3 573,61	0,00	0,00%
88	113106231F	Rozebrání dlažeb ze zámkové dlažby v kamenivu	m2	365,92	365,92	0,000	71,82	26 280,37	0,00	0,00	26 280,37	0,00	0,00%
		487,2-121,28											
89	113202111F	Vytrhání obrub obrubníků silničních a parkových	m	847,20	847,20	0,000	147,48	124 945,06	0,00	0,00	124 945,06	0,00	0,00%
		111+130,2+27+43+31+28,5+7+68+45+85+43+43+40+36,6+4+15,3+9+7,6+13,5+6,5+24+4+83-58											
	12	Odkopávky a prokopávky						49 922,60	0,00	0,00	49 922,60	0,00	0,00%
90	122201102F	Odkopávky nezapažené v hor. 3 do 1000 m3	m3	430,59	430,59	0,000	115,94	49 922,60	0,00	0,00	49 922,60	0,00	0,00%
		(1753,49+69,2)*0,2+(370*0,5*0,2)-(420,45*0,2)-((93,65+11,17)*0,2)											
		(322,81+56,1)*0,37-(13,46+3)*0,37											
	16	Přemístění výkopku						370 040,43	0,00	0,00	370 040,43	0,00	0,00%
91	162701105F	Vodorovné přemístění výkopku z hor.1-4 do 10000 m	m3	430,59	430,59	0,000	141,60	60 971,54	0,00	0,00	60 971,54	0,00	0,00%
		(1753,49+69,2)*0,2+(370*0,5*0,2)-(420,45*0,2)-((93,65+11,17)*0,2)											
		(322,81+56,1)*0,37-(13,46+3)*0,37											
92	162702199F	Poplatek za skládku zeminy	m3	430,59	430,59	0,000	717,78	309 068,89	0,00	0,00	309 068,89	0,00	0,00%
		(1753,49+69,2)*0,2+(370*0,5*0,2)-(420,45*0,2)-((93,65+11,17)*0,2)											
		(322,81+56,1)*0,37-(13,46+3)*0,37											
	18	Povrchové úpravy terénu						52 764,03	0,00	0,00	52 764,03	0,00	0,00%
93	182303111F	Doplnění ornice tl. do 5 cm v rovině, vč. materiálu	m2	185,00	185,00	0,000	75,23	13 917,55	0,00	0,00	13 917,55	0,00	0,00%
		370*0,5											
94	181101102F	Úprava pláně v zářezech v hor. 1-4, se zhuťněním	m2	2 216,00	2 216,00	0,000	17,53	38 846,48	0,00	0,00	38 846,48	0,00	0,00%
		1753,49+8,4+69,2+6+322,81+56,1											
	34	Stěny a příčky						350 000,10	0,00	0,00	350 000,10	0,00	0,00%
95	348942111F	Zábradlí ocel. s osazením do bet.bloků,ze 2 trubek	m	90,00	90,00	0,000	611,11	54 999,90	0,00	0,00	54 999,90	0,00	0,00%
		105-15											
96	55395100.A	Zábradlí ocelové trubkové	m	90,00	90,00	0,000	3 277,78	295 000,20	0,00	0,00	295 000,20	0,00	0,00%
	91	Doplňující konstrukce a práce na pozemních komunikacích a zpevnění						636 608,77	0,00	83 325,00	719 933,77	83 325,00	13,09%
97	917862111F	Osazení stojat. obrub.bet. s opěrou,lože z C 16/20	m	936,00	936,00	0,000	372,07	348 257,52	0,00	0,00	348 257,52	0,00	0,00%
		348-49											
		18+3+14-1											
		18+3+15-1											
		189-5-15											
		565-47-119											
98	59217525	Obrubník přírodní 100x5x20 cm	kus	399,00	399,00	0,000	63,01	25 140,99	0,00	0,00	25 140,99	0,00	0,00%
		565-47-119											
99	59217476	Obrubník silniční nájezdový 1000/150/150 šedý	kus	169,00	169,00	0,000	126,69	21 410,61	0,00	0,00	21 410,61	0,00	0,00%
		189-5-15											
100	59217010	Obrubník silniční betonový 150x250x1000 mm	kus	299,00	299,00	0,000	182,47	54 558,53	0,00	0,00	54 558,53	0,00	0,00%
		348-49											
101	59217480	Obrubník silniční přechodový L 1000/150/150-250	kus	36,00	36,00	0,000	386,17	13 902,12	0,00	0,00	13 902,12	0,00	0,00%
		18+3+15											
102	59217481	Obrubník silniční přechodový P 1000/150/150-250	kus	35,00	35,00	0,000	386,17	13 515,95	0,00	0,00	13 515,95	0,00	0,00%
		18+3+14											
103	919735113F	Řezání stávajícího živého křtu tl. 10 - 15 cm	m	95,00	95,00	0,000	133,33	12 666,35	0,00	0,00	12 666,35	0,00	0,00%
104	915721121F	Vodorovné značení stopčar,zeber atd.plastem,nehluč	m2	64,50	64,50	0,000	321,11	20 711,60	0,00	0,00	20 711,60	0,00	0,00%

		3*0,5*7+3*0,5*8+4*0,5*21											
105	914001111	Osaz sloupků, montáž svislých dopr.značek	kus	11,00	11,00	0,000	2 766,67	30 433,37	0,00	0,00	30 433,37	0,00	0,00%
		3+8											
106	40445920	Stojan k silničním dopravním značkám jednoduchý, vč. objímek	kus	11,00	11,00	0,000	1 166,67	12 833,37	0,00	0,00	12 833,37	0,00	0,00%
107	404459516	Patka kotevní kompletní AP 60/4	kus	11,00	11,00	0,000	416,67	4 583,37	0,00	0,00	4 583,37	0,00	0,00%
108	40445135.A	Značka dopr inf IJ 4a, 500/500 fólie 1, EG 7 letá	kus	3,00	3,00	0,000	988,89	2 966,67	0,00	0,00	2 966,67	0,00	0,00%
109	40445045.A	Značka dopr inf IP 6 500/500 fóli1,HIG10	kus	8,00	8,00	0,000	988,89	7 911,12	0,00	0,00	7 911,12	0,00	0,00%
110	914992001R	Nájem dopravní značky včetně stojanu	ks/den	3 000,00	10 500,000	7 500,000	11,11	33 330,00	0,00	83 325,00	116 655,00	83 325,00	250,00%
		50*60											
		ZBV 3 : 50*150=7500											
111	914991001R	Montáž dočasné značky včetně stojanu	ks	50,00	50,00	0,000	166,67	8 333,50	0,00	0,00	8 333,50	0,00	0,00%
112	914993001R	Demontáž dočasné značky včetně stojanu	ks	50,00	50,00	0,000	138,89	6 944,50	0,00	0,00	6 944,50	0,00	0,00%
113	916991191R	Příplatek za provedení oblouku r do 20 m	m	55,00	55,00	0,000	347,44	19 109,20	0,00	0,00	19 109,20	0,00	0,00%
	96	Bourání konstrukci						13 803,68	0,00	0,00	13 803,68	0,00	0,00%
114	966005111R	Rozebrání zábradlí, sloupky s bet. patkami	m	9,20	9,20	0,000	1 500,40	13 803,68	0,00	0,00	13 803,68	0,00	0,00%
	56	Podkladní vrstvy komunikací a zpevněných ploch						420 430,49	0,00	0,00	420 430,49	0,00	0,00%
115	564851111R	Podklad ze šterkodrti po zhutnění tloušťky 15 cm (chodník)	m2	1 314,72	1 314,72	0,000	206,13	271 003,23	0,00	0,00	271 003,23	0,00	0,00%
		1753,49+8,4-93,65-408,75											
		69,2+6-11,17-8,8											
116	564871111R	Podklad ze šterkodrti po zhutnění tloušťky 30 cm (Vjezdy)	m2	362,45	362,45	0,000	412,27	149 427,26	0,00	0,00	149 427,26	0,00	0,00%
		322,81-13,46											
		56,1-3											
	59	Dlažba a předlažby pozemních komunikací a zpevněných ploch						1 079 397,09	0,00	0,00	1 079 397,09	0,00	0,00%
117	596215040R	Kladení zámkové dlažby tl. 8 cm do drtě tl. 4 cm (Vjezdy)	m2	362,45	362,45	0,000	334,94	121 399,00	0,00	0,00	121 399,00	0,00	0,00%
		322,81-13,46											
		56,1-3											
118	59245264	Dlažba betonová antracit pro nevidomé 20x10x8 cm	m2	53,10	53,10	0,000	561,28	29 803,97	0,00	0,00	29 803,97	0,00	0,00%
		56,1-3											
119	592452655	Dlažba betonová přírodní 20x10x8 cm	m2	309,35	309,35	0,000	393,57	121 750,88	0,00	0,00	121 750,88	0,00	0,00%
		322,81-13,46											
120	596215021R	Kladení zámkové dlažby tl. 6 cm do drtě tl. 4 cm	m2	1 314,72	1 314,72	0,000	313,35	411 967,51	0,00	0,00	411 967,51	0,00	0,00%
		1753,49+8,4-93,65-408,75											
		69,2+6+6-6-11,17-8,8											
121	59245268	Dlažba betonová přírodní 20x10x6 cm	m2	1 259,49	1 259,49	0,000	291,15	366 700,51	0,00	0,00	366 700,51	0,00	0,00%
		1753,49+8,4-93,65-408,75											
122	59245267	Dlažba betonová antracit pro nevidomé 20x10x6 cm	m2	55,23	55,23	0,000	443,43	24 490,64	0,00	0,00	24 490,64	0,00	0,00%
		69,2+6-11,17-8,8											
123	592452900	Dlažba s drážkou pro nevidomé 200x200 mm	m2	6,00	6,00	0,000	547,43	3 284,58	0,00	0,00	3 284,58	0,00	0,00%
		6											
	H22	Komunikace pozemní a letiště						67 670,24	0,00	0,00	67 670,24	0,00	0,00%
124	998223011R	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt dlážděný	t	322,74	322,74	0,000	12,10	3 905,15	0,00	0,00	3 905,15	0,00	0,00%
125	998223095R	Přesun hmot, komunik. dlážděné, přípl. dalších 5km	t	1 613,70	1 613,70	0,000	8,30	13 393,71	0,00	0,00	13 393,71	0,00	0,00%
		322,74*5											
126	998222011R	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt z kameniva	t	634,64	634,64	0,000	7,87	4 994,62	0,00	0,00	4 994,62	0,00	0,00%
127	998222095R	Přesun hmot, komunikace z kameniva, dalších 5 km	t	6 346,40	6 346,40	0,000	7,15	45 376,76	0,00	0,00	45 376,76	0,00	0,00%
		634,64*10											
	M23	Montáže potrubí						16 702,60	0,00	0,00	16 702,60	0,00	0,00%
128	230191029R	Uložení chráničky ve výkopu DN 100 - uložení ve vjezdech	m	230,00	230,00	0,000	28,73	6 607,90	0,00	0,00	6 607,90	0,00	0,00%
129	345711470R	Trubka kabelová chránička DN 100	m	230,00	230,00	0,000	43,89	10 094,70	0,00	0,00	10 094,70	0,00	0,00%
	M46	Zemní práce při montážích						3 474,30	0,00	0,00	3 474,30	0,00	0,00%
130	460620006R	Osetí povrchu trávou	m2	185,00	185,00	0,000	18,78	3 474,30	0,00	0,00	3 474,30	0,00	0,00%
		370*0,5											
	S	Přesuny suti						129 349,71	0,00	0,00	129 349,71	0,00	0,00%
131	979084216R	Vodorovná doprava vybour. hmot po suchu do 5 km	t	618,49	618,49	0,000	39,33	24 325,21	0,00	0,00	24 325,21	0,00	0,00%
132	979084219R	Příplatek k dopravě vybour.hmot za dalších 5 km	t	2 473,96	2 473,96	0,000	7,15	17 688,81	0,00	0,00	17 688,81	0,00	0,00%
		618,49*4											
133	979086213R	Nakládání vybouraných hmot na dopravní prostředek	t	618,49	618,49	0,000	37,04	22 908,87	0,00	0,00	22 908,87	0,00	0,00%
134	979990103R	Poplatek za skládku suti - beton do 30x30 cm (bet. dlažba+obrubníky+betor	t	538,21	538,21	0,000	66,67	35 882,46	0,00	0,00	35 882,46	0,00	0,00%
135	979990112R	Poplatek za skládku suti-obal.kam.-asfalt do 30x30	t	80,28	80,28	0,000	355,56	28 544,36	0,00	0,00	28 544,36	0,00	0,00%

		Celkem					3 553 370,58	0,00	83 325,00	3 636 695,58	83 325,00	2,34%
--	--	--------	--	--	--	--	--------------	------	-----------	--------------	-----------	-------

Datum: 23.03.2023

Akce: „III/3245 Městec Králové – ul. Dymokurská“

Věc: „Vyjádření AD ke změnám rozsahu díla“

Stanovisko projektanta k předloženým změnám rozsahu díla na stavbě „III/3245 Městec Králové - ul. Dymokurská “.

ZBV 1

Změny nepředvídané

Příčiny těchto změn byly odhaleny v průběhu stavebních prací, po odkrytí konstrukčních vrstev, nebo při projednávání realizace stavby s dotčenými orgány. Stav nešlo předvídat.

1) Sanace aktivní zóny

PDPS předpokládalo únosné podloží pod celou plochou ulice Dymokurská. Po odfrézování a odtěžení jednotlivých vrstev vozovky nedosahovala pláň (základová spára) minimální hodnoty modulu přetvárnosti. Z tohoto důvodu muselo být podloží sanováno na výšku parapláně a to si vyžádalo navýšení zemních prací a zvětšení sanačních opatření.

2) Úprava DIO

PDPS v návrhu DIO vycházela z předpokladu minimálního potřebného počtu značek umístěných na objízdných trasách umožňující navigaci dopravy. V průběhu projednávání DIO s dotčenými orgány státní správy (Odbor dopravy a PČR) došlo k navýšení množství dopravních značek, hlavně z důvodu aktuální dopravní situace v místě stavby. Z tohoto důvodu byl přepracován a následně schválen upravený projekt DIO.

ZBV 2

Změny nepředvídané

Příčiny těchto změn byly odhaleny v průběhu stavebních prací, po odkrytí konstrukčních vrstev a očištění nosné konstrukce. Stav nešlo předvídat.

1) Výměna nosné konstrukce

PDPS předpokládala sanaci nosné konstrukce mostu na základě vizuální prohlídky NK. Po odbourání mostního svršku byla provedena doplňková diagnostika stavu nosné konstrukce při které bylo konstatováno, že původně zakryté části NK vykazují výrazně horší stav než původně předpokládala PDPS. Z tohoto bylo rozhodnuto o demolici NK a vybudování nové konstrukce.

ZBV 3

Změny nepředvídané

Příčiny těchto změn byly odhaleny v průběhu stavebních prací, po odkrytí konstrukčních vrstev, nebo při projednávání realizace stavby s dotčenými orgány.

3) Úprava DIO

PDPS v návrhu DIO vycházela z předpokladu minimálního potřebného počtu značek umístěných na objízdných trasách umožňující navigaci dopravy. V průběhu projednávání DIO s dotčenými orgány státní správy (Odbor dopravy a PČR) došlo k navýšení množství dopravních značek, hlavně z důvodu aktuální dopravní situace v místě stavby. Z tohoto důvodu byl přepracován a následně schválen upravený projekt DIO.

Všechny vyjmenované změny byly nutné k zajištění požadovaných technických a kvalitativních parametrů, které jsou vyžadovány pro rekonstruovanou silniční síť.



.....

Aleš Jambor

Č.j.:

Vyřizuje: Josef Čermák, tel.: 602 131 471, email: cermak@qmanagement.cz

Datum: 23.březen 2023

Akce: III/Městec Králové – ul. Dymokurská

Věc: Vyjádření TDS ke změnám rozsahu díla

Stanovisko TDS k předloženým změnám rozsahu díla na stavbě „III/3245 Městec Králové - ul. Dymokurská “.

ZBV 1

Změny nepředvídané:

Příčiny těchto změn byly odhaleny v průběhu stavebních prací, po odkrytí konstrukčních vrstev, nebo při projednávání realizace stavby s dotčenými orgány. Stav nešlo předvídat.

1) Sanace aktivní zóny

PDPS předpokládalo únosné podloží pod celou plochou ulice Dymokurská. Po odfrézování a odtěžení jednotlivých vrstev vozovky nedosahovala pláň (základová spára) minimální hodnoty modulu přetvárnosti. Z tohoto důvodu muselo být podloží sanováno na výšku paraplane a to si vyžádalo navýšení zemních prací a zvětšení sanačních opatření.

2) Úprava DIO

PDPS v návrhu DIO vycházela z předpokladu minimálního potřebného počtu značek umístěných na objízdných trasách umožňující navigaci dopravy. V průběhu projednávání DIO s dotčenými orgány státní správy (Odbor dopravy a PČR) došlo k navýšení množství dopravních značek, hlavně z důvodu aktuální dopravní situace v místě stavby. Z tohoto důvodu byl přepracován a následně schválen upravený projekt DIO.

ZBV 3

Změny nepředvídané

Příčiny těchto změn byly odhaleny v průběhu stavebních prací, po odkrytí konstrukčních vrstev, nebo při projednávání realizace stavby s dotčenými orgány.

3) Úprava DIO

PDPS v návrhu DIO vycházela z předpokladu minimálního potřebného počtu značek umístěných na objízdných trasách umožňující navigaci dopravy. V průběhu projednávání DIO s dotčenými orgány státní správy (Odbor dopravy a PČR) došlo k navýšení množství dopravních značek, hlavně z důvodu aktuální dopravní situace v místě stavby. Z tohoto důvodu byl přepracován a následně schválen upravený projekt DIO.

Všechny vyjmenované změny byly nutné k zajištění požadovaných technických a kvalitativních parametrů, které jsou vyžadovány pro rekonstruovanou silniční síť.

Závěrečné stanovisko TDI:

TDI potvrzuje, že všechny vyjmenované změny byly nutné k zajištění požadovaných technických a kvalitativních parametrů, které jsou vyžadovány pro rekonstruovanou silniční síť.

Vyčíslení se bude řídit položkovým rozpočtem, nově vzniklé položky budou stanoveny postupem v souladu s příslušnými ustanoveními smluvních podmínek.

Za TDS nemám připomínky k návrhu.

kontaktní osoba za TDS : Josef Čermák



PORR a.s., Oblast Čechy - Střed/Provoz východ
Pražská třída 686/13, 500 04 Hradec Králové
Sídlo: Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
k rukám Ing. Ján Kukura
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

Vaše značka:
Váš dopis ze dne:
Naše značka: AP/2022/008MK
Náš dopis:
Jméno: Adam Příbyl, DiS.
Telefon: +420 267 226 102
Mobil: +420 725 573 511
Email: adam.pribyl@porr.cz

Hradec Králové, 03.10.2022

Věc: III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská - „Žádost o pokyn k vícepracem“

Vážený pane,

Na základě všeobecných podmínek si Vás tímto dovoluji požádat o zaslání pokynu k realizaci níže uvedených víceprací v rámci jednotlivých objektů a zpracování zbv v rámci stavby „III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská“.

Přehled víceprací:

SO 101 - Sanace „AZ“

- Na základě místního šetření v km 0,00 - 0,23, byly provedeny ověřovací statické zatěžovací zkoušky zemní plně s nevyhovujícími parametry
- Následně byly provedeny zkušební pole s výměnou „AZ“ za vrstvu ŠD 0/63, požadovaný parametr vyhovoval v tloušťce výměny cca 0,40 - 0,45 m
- Dle vyjádření geotechnika je v daném prostoru zapotřebí přistoupit k výměně „AZ“ v celém předmětném prostoru stavby km 0,00 - 0,23
- Změna má dopad časový a cenový
- Změny kladné - cca 2,200 mil Kč bez DPH
- Změny záporné - - 0 Kč bez DPH

SO 201 - nevyhovující nosná konstrukce

- Po odbourání mostního svršku dle PDPS bylo provedeno místní šetření pro ověření stavu nosné konstrukce
- Zjištěno, že beton horní desky nosníků velmi narušen, beton nesourodý, jsou vidět kabelové kanálky předpínací výztuže



- Po provedení požadovaných ověřujících zkoušek a požadavku na životnost minimálně dalších 50let bylo konstatována nutnost provést kompletně konstrukci novou, ale se zachováním stávajících opěr
- ♦ Změna má dopad časový a cenový
- Změny kladné - cca 3,500 mil Kč bez DPH
- Změny záporné - cca 1,000 mil Kč bez DPH

DIO

- Výše uvedené nutné nepředpokládané vícepráce budou mít dopad do času a tím i na délku a provedení DIO, cca 2-3 měsíce
- Odhad změn kladných - cca 300 tisíc Kč bez DPH

Přílohy:

Protokol o zkoušce číslo 22016/36	3xA4
Protokol o zkoušce číslo 22016/37	5xA4
Posouzení zemin v AZ, zn. Myn-22-09-26	3xA4
Vyjádření projektanta k nosné konstrukci	1xA4
Doplňkový diagnostický průzkum č D20/200 Horský	4xA4
Fotografie poruch	2xA4

S pozdravem

Adam Příbyl, DiS.
vedoucí provozu východ

PORR a.s.
Oblast Čechy - Střed / Provoz východ
Dubečská 3238/36
100 00 Praha 10

V Kolíně dne 4.10.2022

„111/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská" - žádost o změnu rozsahu Díla

S odvoláním na článek 6 Práva a povinnosti objednatele Smlouvy o dílo 1951/00066001/2022, odst. 6.8.

Objednatel může požadovat změnu rozsahu Díla, a to při respektování povinnosti Objednatele dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Zákon o VZ“). Zhotovitel je v takovém případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah Díla nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu Díla o plnění stejného charakteru jako Dílo sjednané ve Smlouvě s tím, že:

- a) při snížení rozsahu se Cena Díla odpovídajícím způsobem sníží,
 - b) při zvýšení rozsahu bude Cena Díla v nabídce Zhotovitele stanovena na základě cen uvedených v Nabídce
v Oceněném soupisu prací,
 - c) termín dokončení Díla se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou smluvních stran,
 - d) snížení či zvýšení rozsahu bude upraveno písemným dodatkem Smlouvy
- žádáme o změnu rozsahu díla v souladu s návrhem spočívajícím v navýšení nákladů na DIO z důvodu časové náročnosti realizace nové nosné konstrukce mostu

Současně žádáme zhotovitele o zpracování a předložení Změny během výstavby (ZBV3)

za
Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 81/11
Praha 5, Smíchov
PSČ: 150 00

PetM[^]olan
vedoucí oblasti Kutná Hora

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR DOPRAVY

Praha: 31.10.2022
Číslo jednací: 131417/2022/KUSK–DOP/HOL
Spisová značka: SZ_131417/2022/KUSK
Oprávněná úřední osoba: Mgr. Michal Holub
Značka: DOP/HOL

PORR a.s.
Dubečská 3238/36
10000 Praha 10
IČ: 43005560

S T A N O V E N Í **PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA SILNICI I/32** **UZAVÍRKA SILNICE Č. III/3245, MĚSTEC KRÁLOVÉ, OKRES NYMBURK,** **OPRAVA POVRCHU KOMUNIKACE, 15.03.2023 – 15.06.2023**

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ust. § 124 odst. (4) písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu společnosti PORR a.s., a souhlasu Policie ČR,

s t a n o v u j e

dle ust. § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích č. I/32 okres Nymburk, z důvodu označení objízdné trasy a zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, při realizaci uzavírky pozemní komunikace – č. III/3245 Městec Králové – oprava povrchu komunikace.

Místo užití: dopravní značení bude umístěno dle Policií ČR, Dopravní inspektorát Nymburk, schváleného dopravně inženýrského opatření.

Termín osazení dopravního značení: 15.03.2023 – 15.06.2023

Provedení a umístění: základní velikost – ČSN EN 12899-1, TP 66.

Podmínky provedení dopravního značení:

1. Bude provedeno dle odsouhlaseného a ověřeného projektu přechodného dopravního značení, který je přílohou žádosti. Dopravní značení musí provedením odpovídat vyhl. č. 294/2015 Sb., zákonu o silničním provozu a TP 66.
2. Dopravní značení nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
3. Odbor dopravy si vyhrazuje právo **stanovení změnit nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna silničního provozu nebo veřejný zájem.**
4. Za dodržení podmínek zodpovídá žadatel, kontaktní telefon: 725573511, Adam Příbyl.

Mgr. Michal Holub
odborný referent silničního hospodářství



Městský úřad Poděbrady

odbor dopravy

Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady

tel. 325 600 430, fax 325 614 486, e-mail: doprava@mesto-podebrady.cz

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

21. 10. 2022

PORR a.s.

Dubečská 3238/36

100 00 PRAHA 10

ČÍSLO SPISU:

MEUPDY/0078530/DOP/2022/SGL

ČÍSLO JEDNACÍ:

MEUPDY/0004047/DOP/2023/SGL

JID:

MUP160005556580

VYŘIZUJE:

Soňa Gombíková Glattová

TEL.:

FAX:

E-MAIL:

DATUM

18. 1. 2023

OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Poděbrady, odbor dopravy, rozhodující v přenesené působnosti podle ust. § 61 odst. 1) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích, resp. stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. tříd, místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích podle ust. § 124 odst. 1) a 6) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o provozu na pozemních komunikacích), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti firmy PORR a.s., se sídlem Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, IČ 430 05 560, ze dne 21. 10. 2022, zastoupené na základě plné moci ze dne 24. 2. 2022 firmou ASIG s.r.o., se sídlem Budovatelů 324, 533 12 Chvaletice, IČ 259 54 849, po předchozích písemných stanoviscích Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územního odboru vnější služby Nymburk, Dopravního inspektorátu, Boleslavská 1831, 288 29 Nymburk, vydaných pod č. j.: KRPS-255107-2/ČJ-2022-010806 ze dne 20. října 2022 a č. j.: KRPS-9041-3/ČJ-2023-010806 ze dne 11. ledna 2023,

stanovuje

firmě PORR a.s., se sídlem Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, IČ 430 05 560, přechodnou úpravu provozu na silnicích č. II/324 a III/3245 v souvislosti s úplnou uzavírkou silnice č. III/3245 v k. ú. Městec Králové z důvodu opravy povrchu vozovky a současně pro stanovení objízdné trasy na území správního obvodu Poděbrady, v souladu s ust. § 61 odst. 3) zákona o provozu na pozemních komunikacích, formou umístění přechodného dopravního značení dle grafického návrhu v termínu:

15. 3. 2023 – 15. 6. 2023

Další podmínky pro stanovení přechodné úpravy provozu a osazení přechodného dopravního značení:

1. Umístění přechodného svislého dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno dle schváleného dopravně inženýrského opatření, které je nedílnou součástí tohoto stanovení a v souladu se stanovisky Policie ČR, Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územního odboru vnější služby Nymburk, Dopravním inspektorátem, Boleslavská 1831, 288 29 Nymburk, vydanými pod č. j.: KRPS-255107-2/ČJ-2022-010806 dne 20. října 2022 a č. j.: KRPS-9041-3/ČJ-2023-010806 dne 11. ledna 2023.
2. Žadatel je povinen po celou dobu užití dopravního značení a dopravního zařízení zajistit okamžitou a nepřetržitou údržbu svislého DZ tak, aby byla zajištěna jeho plná funkčnost. Dopravní značení a dopravní zařízení musí být pravidelně kontrolováno.

3. Žádné nestanovené dopravní značení nesmí být osazováno.
4. Dopravní značky a dopravní zařízení užitá k přechodné úpravě provozu musí být osazeny v souladu s ust. § 62 odst. 2) zákona o silničním provozu a v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, objízdná trasa bude řádně vyznačena svislým DZ č. IS 11c, případně IS 11b.
5. Dopravní značky a dopravní zařízení svým umístěním a barevným provedením musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
6. Dopravní značení užívané k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.
7. Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 12 899.
8. Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozpoznatelné, pochopitelné a zejména bezpečné.
9. S akcí smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.
10. Dopravní značky a dopravní zařízení související s akcí budou umístěny až bezprostředně před začátkem. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby dopravní značky nebyly viditelné z žádného jízdního pruhu.
11. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. Po ukončení platnosti stanovení přechodné úpravy provozu bude přechodné dopravní značení a dopravní zařízení ihned odstraněno a stávající dopravní značení bude uvedeno do původního stavu.
12. Veškeré dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů při výjezdech z vedlejších pozemních komunikací nebo při výjezdech z míst ležících mimo pozemní komunikace.
13. Dopravní značení a dopravní zařízení bude na pozemních komunikacích instalováno odbornou firmou. Náklady spojené s umístěním přechodného dopravního značení a dopravního zařízení hradí žadatel.
14. Městský úřad Poděbrady, odbor dopravy, si vyhrazuje právo ve spolupráci s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územním odborem vnější služby Nymburk, Dopravním inspektorátem, Boleslavská 1831, 288 29 Nymburk, toto stanovení změnit, doplnit nebo zcela zrušit, pokud si to bude vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.
15. Stanovení přechodného dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu, vyžadované zvláštními předpisy.
16. Za průběh přechodné úpravy provozu, umístění přechodného dopravního značení a dodržování podmínek opatření obecné povahy zodpovídá: firma PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, IČ 430 05 560, pan Adam Příbyl, tel.: 725 573 511.

Odůvodnění:

Městský úřad Poděbrady, odbor dopravy, jako příslušný správní úřad, obdržel žádost firmy PORR a.s., se sídlem Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, IČ 430 05 560, ze dne 9. 8. 2022, zastoupené na základě plné moci ze dne 24. 2. 2022 firmou ASIG s.r.o., se sídlem Budovatelů 324, 533 12 Chvaletice, IČ 259 54 849, ve věci stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu povolení úplné

uzavírky silnic č. II/328 a č. III/3245 a částečné uzavírky silnice č. II/324 v Městci Králové, správní obvod Poděbrady, z důvodu opravy povrchu komunikací a pro stanovení objízdných tras na území správního obvodu Poděbrady.

Správní úřad žádost posoudil dle zákona o silničním provozu a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a následně v souladu s ust. § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k projednání připomínek nebo námitek a vydal opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Ve smyslu ust. § 77 odst. 5) zákona o silničním provozu opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu v Poděbradech. Ve smyslu ust. § 173 odst. 2) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, nelze proti opatření obecné povahy podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu je možný přezkum u soudu.

otisk úředního razítka

Soňa Gombíková Glattová
referent silničního hospodářství

Příloha

vyjádření č. j.: KRPS-255107-2/ČJ-2022-010806 a č. j.: KRPS-9041-3/ČJ-2023-010806
1x projekt DIO

Podle ustanovení § 172 odst. 1) správního řádu toto oznámení musí být vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu v Poděbradech, Městského úřadu v Městci Králové, Obecního úřadu Podmoky a Obecního úřadu Činěves po dobu 15 dnů a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup a to na www.mesto-podebrady.cz. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí oznámení:

Obdrží:

PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, IDDS: 5ssfg4h

MěÚ Poděbrady, odbor informatiky, podatelna – k vyvěšení na úřední desce

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IDDS: a6ejgmX

Policie ČR-KŘ DI Nymburk, Boleslavská 1831, 288 29 Nymburk, IDDS: 2dtai5u

Zdravotnická záchraná služba Středočeského kraje, Vančurova 1544, Kladno 272 01, IDDS: wjmjahj

ASIG s.r.o., Budovatelů 324, 533 12 Chvaletice, IDDS: 6vbnnuv

Městský úřad Městec Králové, Náměstí Republiky 1, 289 03 Městec Králové, IDDS: ckrbctw – k vyvěšení na úřední desce

Obecní úřad Podmoky, Podmoky 42, 289 04 Opočnice, IDDS: wqxb46g – k vyvěšení na úřední desce

Obecní úřad Činěves, Činěves 250, 289 01 Dymokury, IDDS: 8g6aw4t – k vyvěšení na úřední desce

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IDDS: keebyyf
KAD spol. s r.o., Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí, IDDS: mdxeuaa

Kontrola věcné, obsahové a právní stránky:



Městský úřad Poděbrady

odbor dopravy

Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady

tel. 325 600 430, fax 325 614 486, e-mail: doprava@mesto-podebrady.cz

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

21. 10. 2022

PORR a.s.

Dubečská 3238/36

100 00 PRAHA 10

ČÍSLO SPISU:

MEUPDY/0078530/DOP/2022/SGL

ČÍSLO JEDNACÍ:

MEUPDY/0004132/DOP/2023/SGL

JID:

MUP160005557115

VYŘIZUJE:

Soňa Gombíková Glattová

TEL.:

FAX:

E-MAIL:

DATUM

18. 1. 2023

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Poděbrady, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad, podle ustanovení §40 odst. 4 písm. a) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a právních úprav (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), zahájil dne 21. 10 2022 na základě podání žádosti firmou **PORR a.s.**, se sídlem **Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10**, IČ 430 05 560, zastoupené na základě plné moci ze dne 24. 2. 2022 firmou ASIG s.r.o., se sídlem Budovatelů 324, 533 12 Chvaletice, IČ 259 54 849, řízení dle § 24 zákona o pozemních komunikacích ve věci povolení **úplné uzavírky silnice č. III/3245 v Městci Králové**, správní obvod Poděbrady, z důvodu opravy povrchu vozovky.

Dalším účastníkem řízení je ve smyslu §27 odst. 1 zákona č. 500. /2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“) Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvk. org., Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ 000 66 001, jako správce a zároveň zástupce vlastníka silnice č. III/3245.

Odbor dopravy Městského úřadu v Poděbradech, po posouzení žádosti, stanovisek Policie ČR-KŘ DI Nymburk č. j.: KRPS-255107-2/ČJ-2022-010806 ze dne 20. října 2022 a č. j.: KRPS-9041-3/ČJ-2023-010806 ze dne 11. ledna 2023, vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje Praha zn. 8140/22/KSUS/KHT/RYG ze dne 18. 10. 2022, vyjádření Města Městec Králové zn. 4564/22/Star/Pav ze dne 14. 11. 2022, souhlasu Obce Podmoky ze dne 14. 10. 2022, souhlasu Obce Činěves ze dne 14. 10. 2022 a Vyjádření k DIO – Městec Králové Integrované dopravy Středočeského kraje Praha zn. 05378/22/BUS ze dne 14. 10. 2022,

povoluje

firmě **PORR a.s.**, se sídlem **Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10**, IČ 430 05 560, podle § 24 zákona o pozemních komunikacích, v termínu

15. 3. 2023 – 15. 6. 2023

úplnou uzavírkou silnice č. III/3245 v Městci Králové, správní obvod Poděbrady, z důvodu opravy povrchu vozovky, za těchto podmínek:

1. Práce lze zahájit po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
2. Přechodné dopravní značení úplné uzavírky silnice č. III/3245 v Městci Králové a vyznačení objízdné trasy na území správního obvodu Poděbrady bude instalováno podle Opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu, vydaného odborem dopravy Městského úřadu Poděbrady pod č. j. MEUPDY/0004047/DOP/2023/SGL dne 18. 1. 2023.

3. O stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/32 pro vyznačení objízdné trasy při uzavírci je třeba požádat odbor dopravy Krajského úřadu Praha.
4. Před zahájením uzavírky požádá odpovědná osoba Policii ČR-KŘ, Dopravní inspektorát Nymburk, o kontrolu osazeného dopravního značení.
5. Objízdné trasy budou řádně vyznačeny svislým DZ č. IS 11c, příp. IS 11b a vedeny po silnicích č. II/324, I/32 a III/3245.
6. Při realizaci budou dodrženy podmínky uvedené ve stanoviscích Policie ČR-KŘ DI Nymburk č. j.: KRPS-255107-2/ČJ-2022-010806 ze dne 20. října 2022 a č. j.: KRPS-9041-3/ČJ-2023-010806 ze dne 11. ledna 2023, ve vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje Praha zn. 8140/22/KSUS/KHT/RYG ze dne 18. 10. 2022 a ve Vyjádření k DIO – Městec Králové Integrované dopravy Středočeského kraje Praha zn. 05378/22/BUS ze dne 14. 10. 2022.
7. **DOPRAVNÍ OPATŘENÍ:**
Dotčená linka:
Silnice č. III/3245 je pojižděna linkou PID 463.
Objízdná trasa:
Prezidenta Beneše – Na Barevně – Vinická
Změna zastávek:
„Městec Králové, kult. dům“ – ruší se bez náhrady
8. Na začátku uzavírky bude umístěna orientační tabule s uvedením dat zahájení a skončení uzavírky, názvem a sídlem právnické osoby, na jejíž žádost byla uzavírka povolena.
9. Termín uzavírky musí být dodržen, případně zkrácen na nezbytně nutnou dobu.
10. Odbor dopravy Městského úřadu v Poděbradech si v součinnosti s DI Policie ČR-KŘ Nymburk vyhrazuje možnost stanovit další podmínky tohoto rozhodnutí, které si vyžádají naléhavé okolnosti při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
11. **Za dodržení podmínek tohoto rozhodnutí je zodpovědná firma PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, IČ 430 05 560, pan Adam Příbyl, tel.: 725 573 511.**
12. Uživatelům sousedních nemovitostí bude umožněn přístup k nemovitostem. Žadatel zajistí dostatečným a prokazatelným způsobem informovanost všech občanů dotčených uzavírkou, rovněž bude dohodnut režim přístupu k provozovněm a jednotlivým podnikatelským subjektům lokalizovaným v úseku uzavírky.

Odůvodnění

Firma PORR a.s., se sídlem Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, IČ 430 05 560, zastoupena na základě plné moci ze dne 24. 2. 2022 firmou ASIG s.r.o., se sídlem Budovatelů 324, 533 12 Chvaletice, IČ 259 54 849; požádala prostřednictvím datové schránky dne 21. 10. 2022 o povolení úplné uzavírky silnice č. III/3245 v Městci Králové, správní obvod Poděbrady, z důvodu opravy povrchu vozovky.

Žádost nebyla kompletní, proto byl žadatel usnesením č. j.: MEUPDY/0084324/DOP/2022/SGL dne 15. 11. 2022 vyzván k doplnění žádosti o písemné stanovisko Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje a řízení bylo přerušeno. Dne 21. 11. 2022 bylo žadatelem pod č. j. MEUPDY/0085009/DOP/2022 doplněno prostřednictvím datové schránky vyjádření Krajské správy a údržby silnic zn. 8140/22/KSUS/KHT/RYG ze dne 18. 10. 2022.

Na základě vyjádření Města Městec Králové k přechodné úpravě provozu zn: 4564/22/Star/Pav ze dne 14. 11. 2022, kde je požadován průjezd vozidel do 3,5 tuny a dopravní obsluhy ulic Na Barevně v Městci Králové v rámci uzavírky silnice č. III/3245 v Městci Králové, došlo k novému projednání navrženého dopravního značení a konečná verze bylo žádající firmou doručena odboru dopravy Městského úřadu v Poděbradech, jako příslušnému silničnímu správnímu úřadu prostřednictvím e-mailu dne 16. 1. 2023. Následně mohl silniční správní úřad vydat patřičné rozhodnutí.

Žadatel splnil zákonem č.13/1997 Sb. a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, předepsané náležitosti, proto bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku rozhodnutí uvedeno.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne doručení ke Krajskému úřadu Středočeského kraje prostřednictvím Městského úřadu Poděbrady, odboru dopravy, dle § 81 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění platných předpisů.

- V souladu s §24 odst. 4 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nemá odvolání proti rozhodnutí o úplné uzavírce odkladný účinek.

Otisk úředního razítka

Soňa Gombíková Glattovej
referent silničního hospodářství

Správní poplatek se nevyměřuje.

Obdrží účastníci řízení:

PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, IDDS: 5ssfg4h

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IDDS: a6ejgm

Dále obdrží:

Policie ČR-KŘ DI Nymburk, Boleslavská 1831, 288 29 Nymburk, IDDS: 2dtai5u

HZS Nymburk, Tyršova 11, 288 00 Nymburk, IDDS: qujhpz4

Zdravotnická záchranná služba Středočeského kraje, Vančurova 1544, Kladno 272 01, IDDS: wjmjahj

Okresní autobusová doprava Kolín, s.r.o., Polepská 867, 280 52 Kolín, IDDS: vccrpjk

TRANSMED s.r.o., Boleslavská 425, 288 01 Nymburk, IDDS: xhdi57w

ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1, IDDS: ku79q7n

ASIG s.r.o., Budovatelů 324, 533 12 Chvaletice, IDDS: 6vbnnuv

Město Městec Králové, Náměstí Republiky 1, 289 03 Městec Králové, IDDS: ckrbctw

Obec Podmoky, Podmoky 42, 289 04 Opočnice, IDDS: wqxb46g

Obec Činěves, Činěves 250, 289 01 Dymokury, IDDS: 8g6aw4t

Městský úřad Městec Králové, stavební úřad, Náměstí Republiky 1, 289 03 Městec Králové, IDDS: ckrbctw

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IDDS: keebyyf

Integrovaná doprava Středočeského kraje, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, IDDS: pdnwknv

KAD spol. s r.o., Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí, IDDS: mdxeuaa

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát
Boleslavská 1831, 288 02 Nymburk

Č. j. KRPS-255107-2/ČJ-2022-010806

Nymburk 20. října 2022
Počet stran: 1
Přílohy: 1/1

Asig s.r.o.
Budovatelů 324
533 12 Chvaletice

Městec Králové - oprava povrchu komunikace II. etapa- stanovisko DI PČR Nymburk.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě Vaší žádosti ve věci předloženého návrhu přechodné úpravy provozu na shora uvedenou akci, Vám po prostudování a provedeném šetření, vydává následující stanovisko.

Předmětem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je oprava povrchu komunikace silnice č. III/3245 ulic Dymokurská a Palackého v obci Městec Králové.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako příslušný orgán podle § 77 odst. 2) písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů **SOUHLASÍ** s realizací předloženého návrhu dopravního značení **při dodržení níže uvedených podmínek.**

- Bude zajištěn bezpečný přístup do nemovitostí dotčených stavbou.
- Uzavírka silnice bude v dostatečném předstihu oznámena a projednána s majiteli všech dotčených nemovitostí.

V době, kdy nebudou probíhat práce, bude omezení v maximální možné míře minimalizováno (nesmí však dojít k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích).

Dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude zakryto.

Dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66, objízdné trasy budou řádně vyznačeny svislým DZ č.ISHc, příp. IS11b.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značky užívané k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 12 899.

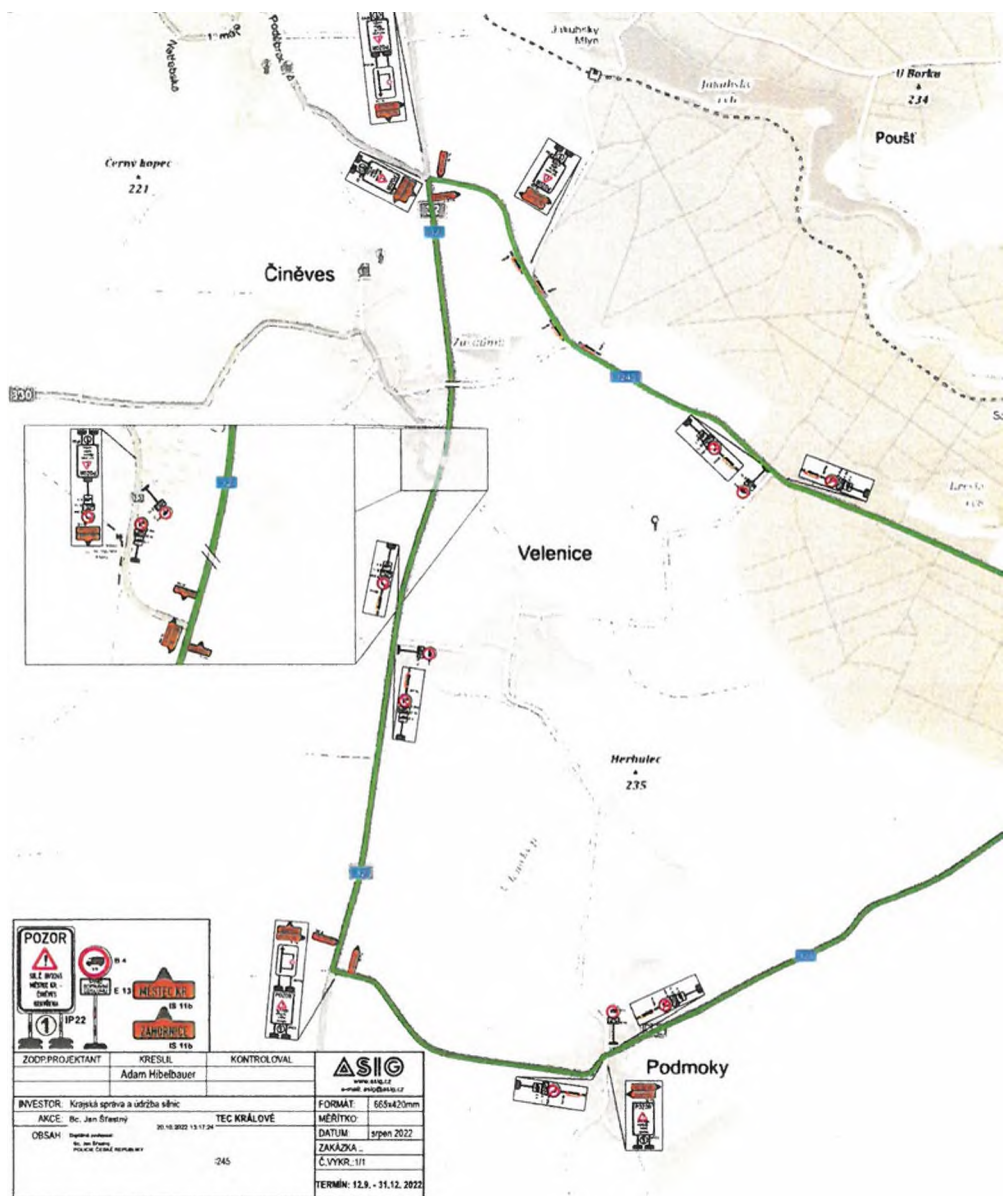
Po ukončení akce musí být povrch uveden do řádného stavu a dopravní značky užitá na akci ihned odstraněny.

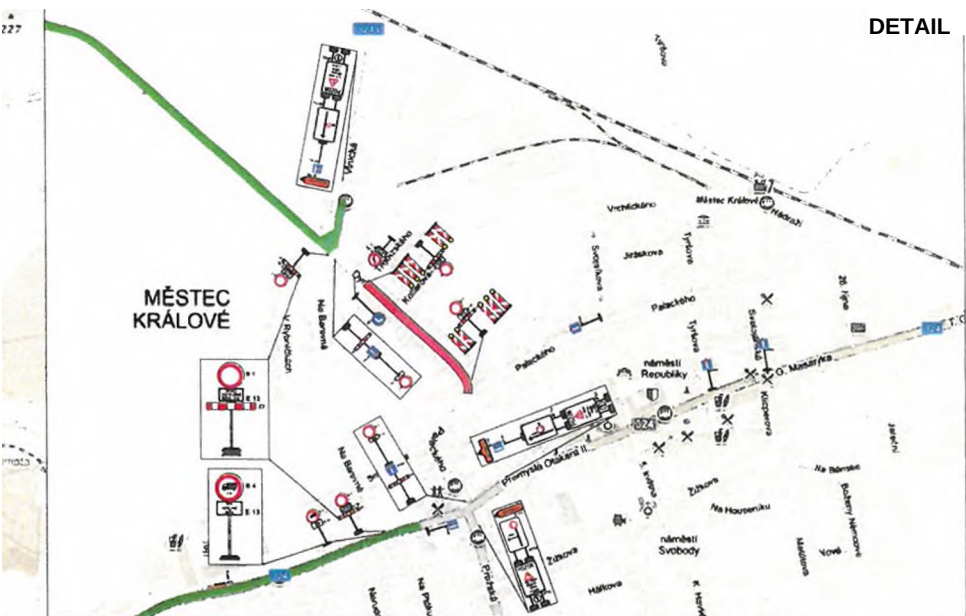
Dopravní inspektorát PČR Nymburk si vyhrazuje možnost stanovit další podmínky, které si vyžadají naléhavé okolnosti při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Zpracoval: nrap. Jiří Kopřiva, tel.: 974 878 253

Z r. por. Bc. Jan Šťastný

npor. Ing. Josef Ulrich, DiS.
vedoucí DI





POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát
Boleslavská 1831, 288 02 Nymburk

Č. j. KRPS-287423-2/ČJ-2022-010806

Nymburk 30. listopadu 2022
Počet stran: 1

Asig s.r.o.
Budovatelů 324
533 12 Chvaletice

Městec Králové - místní úprava provozu po rekonstrukci silnic - stanovisko DI PČR Nymburk.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě předložené žádosti a návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Vám po prostudování a provedeném šetření vydává následující stanovisko.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako dotčený orgán podle § 77 odst. 2) písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů **SOUHLASÍ** s realizací předloženého návrhu dopravního značení **při splnění následujících podmínek.**

Odůvodnění:

Předložený návrh dopravního značení spočívá v osazení svislého dopravního značení a vyznačení vodorovného dopravního značení po rekonstrukci silnic č. II/324, č. II/328 a silnice č. III/3245 v obci Městec Králové.

- Dopravní značení č. A 11 na silnici č. III/3245 u č.p. 131 před přechodem pro chodce ve směru od obce Dymokury je nadbytečné a nebude osazeno. Přechod pro chodce je dobře rozeznatelný v místě, kde jej má řidič očekávat.
- Na místní komunikaci ul. Palackého v křižovatce se s. č. III/3245 ul. Dymokurská bude doplněn dopravní stín ve formě vodorovného dopravního značení č. V 13. Dělicí jízdní pruhy a usměrňující průjezd křižovatkou při odbočení.

Dopravní značení musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 12 899.

Svislé dopravní značení bude provedeno podle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 - Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

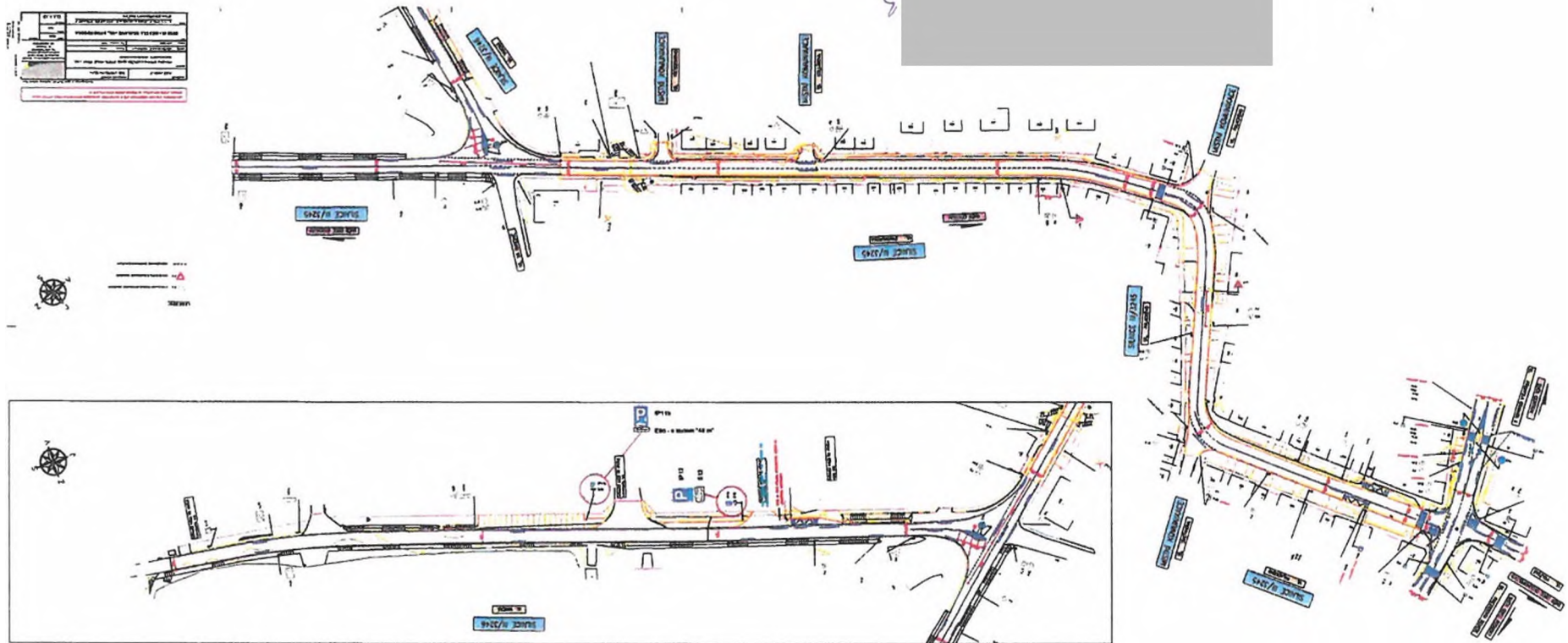
Zpracoval: nrap. Jiří Kopřiva, tel.: 974 878 253

Z r. pOf. Bc. Jan Šťastný

npor. Ing. Josef Ulrich, DiS.
vedoucí DI

\$ W /

DATE	10/10/2018
PROJECT	RECONSTRUCTION OF THE RAILROAD AVENUE
LOCATION	SECTION 10, TOWNSHIP 10 N, RANGE 10 E
SCALE	1" = 40'
BY	W. J. HARRIS
CHECKED BY	W. J. HARRIS
APPROVED BY	W. J. HARRIS
DATE	10/10/2018



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát
Boleslavská 1831,288 02 Nymburk

Č. j. KRPS-9041-3/ČJ-2023-010806

Nymburk 11. ledna 2023
Počet stran: 2
Přílohy: 1/1

Asig s.r.o.
Budovatelů 324
533 12 Chvaletice

Městec Králové, ul. Dymokurská - oprava povrchu komunikace II. etapa- stanovisko DI PČR Nymburk.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě Vaší žádosti ve věci předloženého návrhu přechodné úpravy provozu na shora uvedenou akci a v návaznosti na stanovisko čj:KRPS-255107-2/ČJ-2022-010806 ze dne 20. října 2022, Vám po prostudování a provedeném šetření, vydává následující stanovisko.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako příslušný orgán podle § 77 odst. 2) písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů souhlasí s realizací předloženého návrhu přechodného dopravního značení **při dodržení níže uvedených podmínek.**

Odůvodnění:

Předmětem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je oprava povrchu komunikace silnice č. III/3245 ulic Dymokurská a Palackého v obci Městec Králové.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk má k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích následující připomínky:

- Na dodatkové tabulce E 13 navržené pod značku B4 **nebude uvedeno BUS**. Dopravní značka č. B4 jízdu autobusů neomezuje.
- Bude zajištěn bezpečný přístup do nemovitostí dotčených stavbou.
- Uzavírka silnice bude v dostatečném předstihu oznámena a projednána s majiteli všech dotčených nemovitostí.

V případě omezení průchodnosti chodníku, bude chodník uzavřen a chodci na tuto skutečnost upozorněni.

V době, kdy nebudou probíhat práce, bude omezení v maximální možné míře minimalizováno (nesmí však dojít k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích).

Dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude zakryto.

Dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66.

Objízdné trasy budou řádně vyznačeny svislým DZ Č.IS11c, příp. IS11b.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Dopravní značky užívané k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

Po ukončení akce musí být povrch uveden do řádného stavu a dopravní značky užitě na akci ihned odstraněny.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

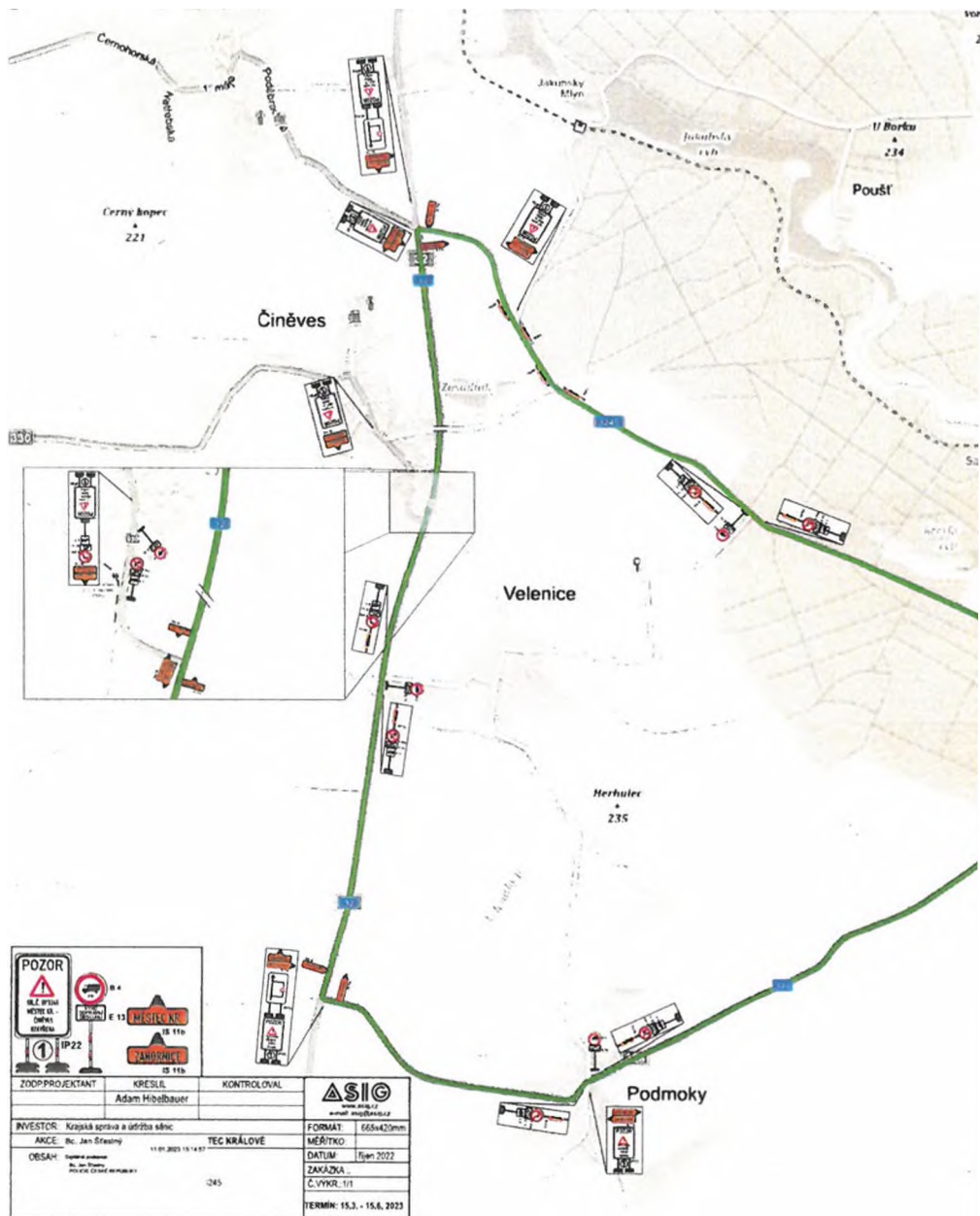
2. strana

Dopravní inspektorát PČR Nymburk si vyhrazuje možnost stanovit další podmínky, které si vyžádají naléhavé okolnosti při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

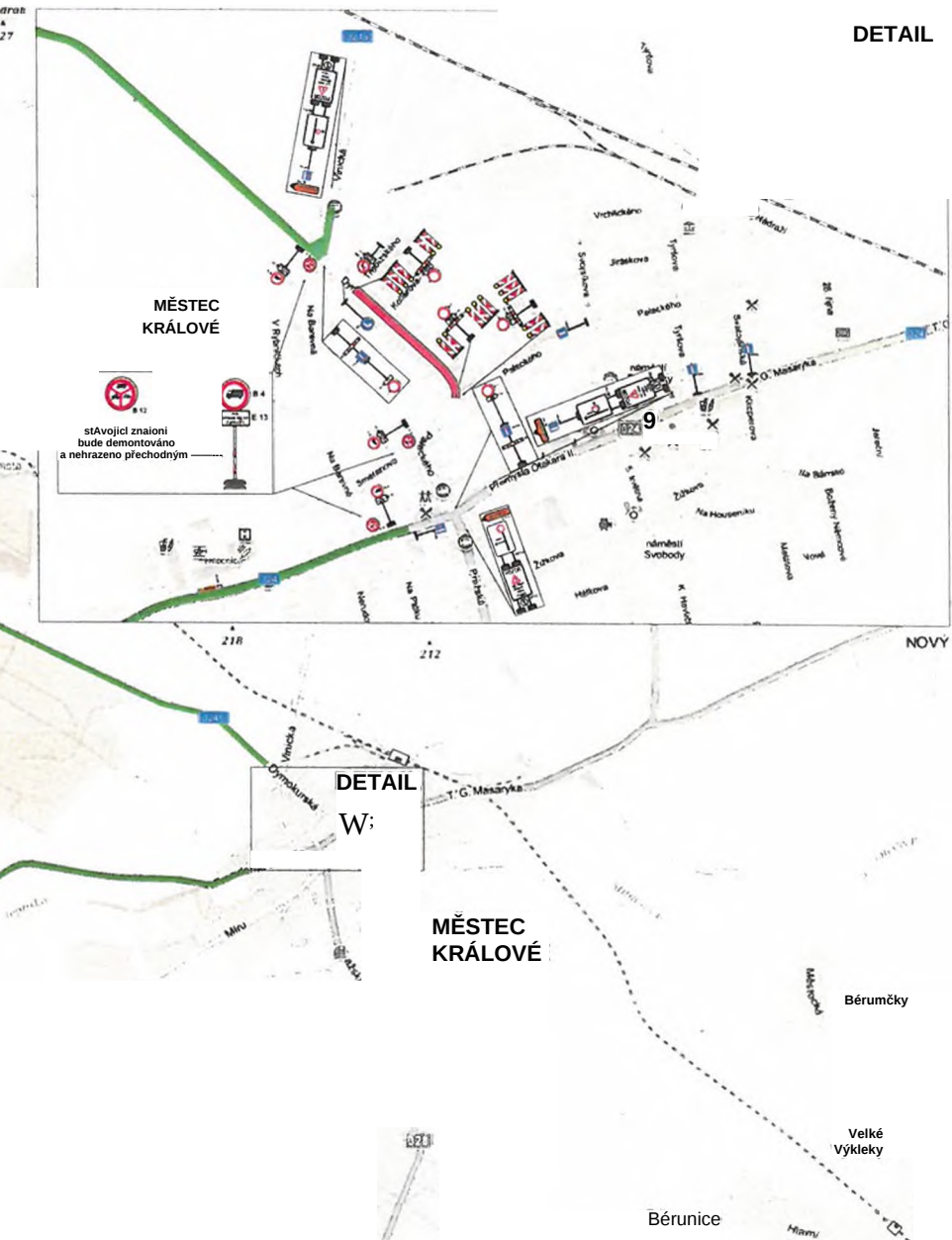
Zpracoval: nrap. Jiří Kopřiva, tel.: 974 878 253

Z T. por. Bc. Jan Šťastný

npor. Ing. Josef Ulrich, DiS.
vedoucí DI



DETAIL





MĚSTO MĚSTEC KRÁLOVÉ

NÁM. REPUBLIKY 1, MĚSTEC KRÁLOVÉ, PSČ 289 03, TEL: 325 643 211, FAX: 325 643 733,
e-mail: pavlik@meu.mestekralove.cz

Asig s.r.o.
Budovatelů 324
53312 Chvaletice

Vaše značka/dopis

Naše značka
4564/22/Star/Pav

Vyřizuje
M. Pavlík

Datum
14.11.2022

Věc: žádost o vyjádření k přechodné úpravě provozu

Akce: OPRAVA POVRCHU VOZOVKY – MĚSTEC KRÁLOVÉ

Vážení,

Po projednání žádosti o vyjádření k přechodné úpravě provozu - místo omezení sil.č. III/3245 ve městě Městec Králové sdělujeme:
Požadujeme povolení průjezdu vozidel do 3,5tuny a dopravní obsluhy ulicí Na Barevně.

Termín uzavírky 15.3.2023 až 15.6.2023 podle žádosti o souhlas.

S pozdravem

Milan Pavlík
Starosta



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát
Boleslavská 1831, 288 02 Nymburk

Č. j. KRPS-255107-2/ČJ-2022-010806

Nymburk 20. října 2022

Počet stran: 1

Přílohy: 1/1

Asig s.r.o.
Budovatelů 324
533 12 Chvaletice

Městec Králové - oprava povrchu komunikace II. etapa- stanovisko DI PČR Nymburk.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě Vaší žádosti ve věci předloženého návrhu přechodné úpravy provozu na shora uvedenou akci, Vám po prostudování a provedeném šetření, vydává následující stanovisko.

Předmětem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je oprava povrchu komunikace silnice č. III/3245 ulic Dymokurská a Palackého v obci Městec Králové.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako příslušný orgán podle § 77 odst. 2) písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů **SOUHLASÍ** s realizací předloženého návrhu dopravního značení **při dodržení níže uvedených podmínek.**

- Bude zajištěn bezpečný přístup do nemovitostí dotčených stavbou.
- Uzavírka silnice bude v dostatečném předstihu oznámena a projednána s majiteli všech dotčených nemovitostí.

V době, kdy nebudou probíhat práce, bude omezení v maximální možné míře minimalizováno (nesmí však dojít k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích).

Dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, bude zakryto.

Dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66, objízdné trasy budou řádně vyznačeny svislým DZ č. IS11c, příp. IS11b.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dopravní značky užívané k přechodnému dopravnímu značení musí být provedeny výhradně jako reflexní.

Provedení a umístění dopravních značek musí být v souladu s ČSN EN 12 899.

Po ukončení akce musí být povrch uveden do řádného stavu a dopravní značky užívané na akci ihned odstraněny.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk si vyhrazuje možnost stanovit další podmínky, které si vyžádají naléhavé okolnosti při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Zpracoval: nrap. Jiří Kopřiva, tel.: 974 878 253

z r. por. Bc. Jan Šťastný

npor. Ing. Josef Ulrich, DiS.
vedoucí DI

*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11*

ASIG s.r.o.
Veltrubská 1527
280 02 Kolín 5

Váš dopis značky/ze dne
13.10.2022

Naše značka
8140/22/KSUS/KHT/RYG Rýgllová Eva / ■■

Vyřizuje/telefon

Kolín
18.10.2022

Věc: Městec Králové - oprava povrchu vozovky

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitosti obdržela Vaši žádost o vyjádření k přechodné úpravě provozu na sil. III/3245 z výše uvedeného důvodu.

Žadatel: **Porr a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10**

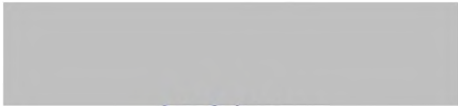
Rozsah omezení: **úplná uzavírka sil. II/3245 ve městě Městec Králové**

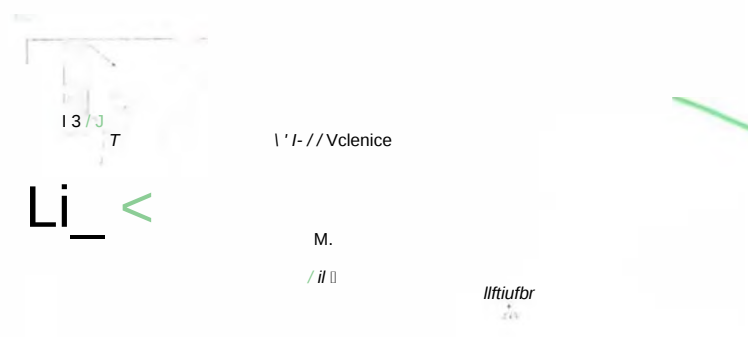
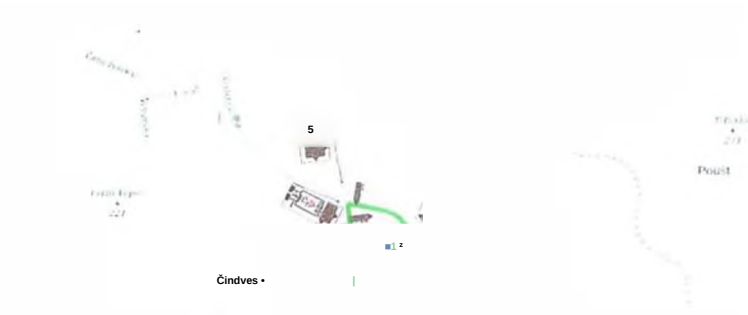
Objízdna trasa: **sil. II/324, I/32, III/3245**

Termín prací: **15.3.2023- 15.6.2023**

Odpovědná osoba: **Adam Příbyl tel.: 725 573 511**

KSÚS SK s přechodnou úpravou provozu na sil. III/3245 souhlasí. Žádost musí být projednána a odsouhlasena DI Policie ČR Nymburk a MěÚ Poděbrady, odborem dopravy.


Petr Holan
vedoucí oblasti Kutná Hora



POZOR

W? MÉI f

«««« ASII©

~r.Δ&

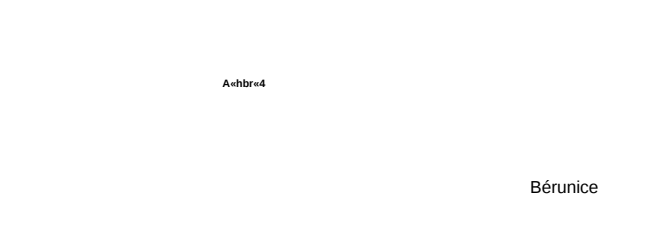
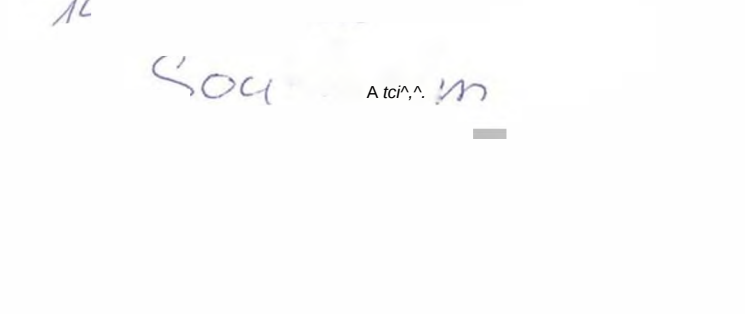
MU cFWowvowMw.Mntr-Mi-d

utvuo : gf-trzw

kiMHa.EKW

[CMAM

[wti ri-ttiHU



dag Ivo Štávrýs

starosta

ok&Z: Podmok

Asig s.r.o.
Budovatelů 324
533 12 Chvaletice
T +420327314887
asig@asig.cz
www.asig.cz

IČO 25954849
DIČ CZ25954849

Krajský soud
V Hradci Králové,
Oddíl C,
Vložka 17441

Obec Činěves

Listinná příloha: Z
počet příloh.....6
počet listů příloh.....4...
počet svazků příloh.....

Nelistinná příloha:
počet.....
druh.....

1.10.2022

/ž Z
Č.i.:Č!N^Z^

PočG': Xy*/

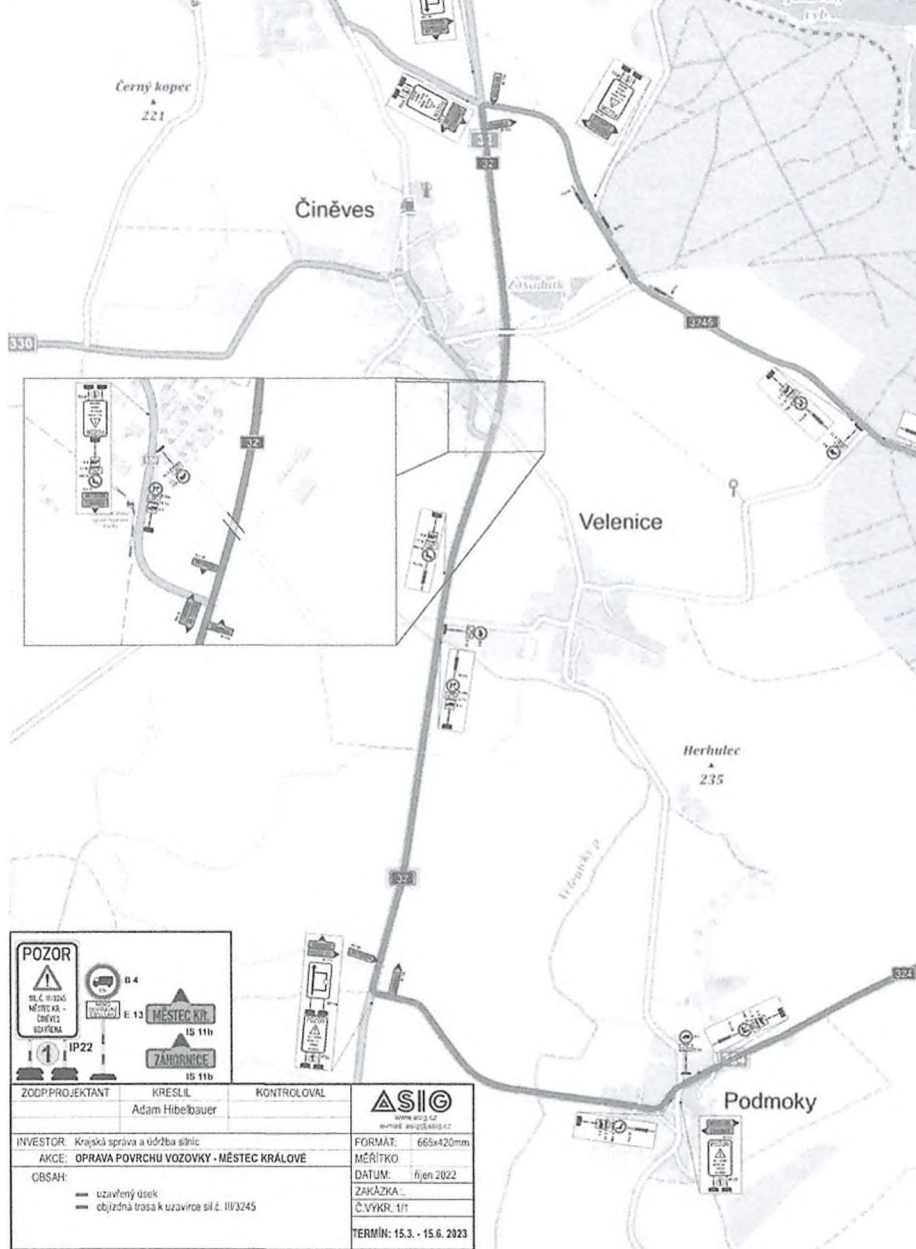
Žádost o vyjádření k přechodné úpravě provozu

Firma Porr a.s. Dubečská 3238/36, 100 00, Praha 10 IČO: 43005560, Vás žádá o vyjádření k přechodné úpravě provozu na sil.č. IU/3245 ve městě Městec Králové, z důvodu opravy povrchu vozovky.

Název stavby:	OPRAVA POVRCHU VOZOVKY - MĚSTEC KRÁLOVÉ
Žadatel:	Porr a.s. Dubečská 3238/36, 100 00, Praha 10 IČO: 43005560
Místo omezení:	sil.č. III/3245 ve městě Městec Králové - viz. DIO
Rozsah omezení:	úplná uzavírka s vedením objížděné trasy
Důvod omezení:	oprava povrchu vozovky
Délka omezeného úseku:	cca 100m
Délka objížděné trasy:	cca 17,3km
Navržená objížděná trasa:	sil.č. II/324, I/32, III/3245
Termín:	15.3. 2023-15.6. 2023
Investor:	Krajská správa a údržba silnic
Dodavatel stavby:	Porr a.s. Dubečská 3238/36, 100 00, Praha 10 IČO: 43005560
Odpovědná osoba:	p. Adam Přibyl tel. 725 573 511 nar. 6.11. 1981

Vyřizuje: Jan Rumlík
Adam Hibelbauer

tel.:
tel.



POZOR PŘÍČ. 11220 MĚSTEC KRÁLOV ČERNÝ KOPEC ZAHORANICE		
IP22	ISI 11h	ISI 11h
ZOO PROJEKTANT	KRESLIL	KONTROLOVAL
	Adam Hibelbauer	
INVESTOR: Kreslí správa a údržba silnic AKCE: OPRAVA POVRCHU VOZOVKY - MĚSTEC KRÁLOV CBSAH:		
— uzavřený úsek — objízdná trasa k uzavírací sil. č. III/3245		

ASIĆ FORMÁT: 665x420mm MĚŘÍTKO: 1:1 DATA: říjen 2022 ZAKÁZKA: ... Č.VYKR. 1/1 TERMIN: 15.3. - 15.6. 2023	
---	--



Kolín : 24.10.2022

Vaše zn.:

Naše zn. : RSD-127740/2022-2

Vyřizuje: Nykodem Luboš

E-ma

tel.: 7

ASIG s.r.o.

Budovatelů 324

533 12 Chvaletice

Věc: žádost o vyjádření k přechodné úpravě provozu - silnice I/32

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Praha, jako majetkový správce silnic I/32 (provozní staničení 9,300-14,000 km) s přechodnou úpravou provozu (přechodným dopravním značením a objíždou trasou) dle přiložené dokumentace

s o u h l a s í

Při splnění následující podmínky:

- žadatel odpovídá za provedení zneplatnění SDZ – poškozené SDZ tímto zneplatněním bude hradit žadatel.
- Požadujeme použít schválené dopravní značky od MD k užívání na pozemních komunikacích (http://www.pjpk.cz/dopravni-znacky-svetelne-a-akusticke-signalydo/?doFilter=OK&DCA_206=206&DCA_202=202&soFilterBtn=Filtrovat (Dle TP 66, kap. 2. 7 je pro svislé značky nutné užít folie třídy min. RA 2.)

Dopravní opatření je z důvodu akce : „Oprava povrchu vozovky – Městec Králové“

Plánovaný termín : 15.3.2023-15.6.2023



Ladislav Veselý
vedoucí provozního úseku
Správy Praha



naše značka
05378/22/BUS

vyřizuje
Marek Pospíšil

datum
14/10/2022

idsk

Vážený pan
Adam Hibelbauer
ASIG
Budovatelů 324
533 12 Chvaletice

Vyjádření k DIO – Městec Králové

Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK) souhlasí s realizací výše uvedené akce (a s tím spojenými dopravními omezeními) za následujících podmínek:

TERMÍN

15. 3. 2023 – 15. 6. 2023

DOTČENÉ LINKY

Sil. č. III/3245 je pojížděna linkami PID 463.

OBJÍZDNÉ TRASY

Prezidenta Beneše – Na Barevně - Vinická

ZMĚNY ZASTÁVEK

„Městec Králové, kult.dům“ – ruší se bez náhrady

VÝLUKOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

Akce si vyvolá zpracování výlukových jízdních řádů, a proto požadujeme **doručit DIR nejméně 7 dní před termínem akce** s ohledem na procesní záležitosti spojenými s jeho přípravou, schválením a zapracováním u dopravců (vč. vývěsu na zastávky).

ZÁVĚR

V případě změny termínu nebo rozsahu uzavírky je nutné neprodleně informovat IDSK.

Ing. Matěj Sobota

zástupce vedoucího oddělení projektování dopravy BUS

Vyřizuje: Marek Pospíšil,

Integrovaná doprava
Středočeského kraje
Sokolovská 100/94,
186 00 Praha 8
IČO: 057 92 291
Datová schránka: pdrwknv
T +420 720 025 631
idsk@idsk.cz

info +420 234 704 560
www.pid.cz

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 101 Silnice - ul. Dymokurská

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

101 / 002

Číslo ZBV:

4

Objednatel: **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**
 Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
 IČ: 00066001

Zhotovitel: **PORR a.s.**

Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10

IČ: 43005560

Rekapitulace ZBV č. 4 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.3	-320 504,14	3 438 908,65	3 118 404,51

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
4	-320 504,14	3 438 908,65	3 118 404,51

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.

Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy

a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 Silnice - ul. Dymokurská			Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101 / 002		Číslo ZBV: 4.3	
Strany smlouvy o dílo č. S-1951/00066001/2022 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 12.09.2022 (dále jen Smlouva): Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov Město Městec Králové, Náměstí Republik 1 , 289 03 Městec Králové Zhotovitel: PORR a.s., Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10, Strašnice						
<u>Přílohy Změnového listu:</u>			Paré č.		Příjemce	
1.	Krycí list	1	počet listů	1	Objednatel	
2.	Změnový list	3	počet listů	2, 3	Zhotovitel	
3.	Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4	Projektant	
4.	Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů	5	Stavební dozor	
5.	Přehled zařazení změn do skupin	3	počet listů			
6.	Přehled dalších dokladů	1	počet listů			
	Další doklady	59	počet listů			

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Sanace aktivní zony v km 0,22 - 0,47

- 1) PDPS předpokládala únosné podloží pod celou plochou ulice Dymokurská.
- 2) Po odfrézování a odtěžení jednotlivých vrstev vozovky nedosahovala pláň (základová spára) minimální hodnoty modulu přetvárnosti (příloha 12).
- 3) Z tohoto důvodu muselo být podloží sanováno to si vyžádalo navýšení zemních prací, zvětšení sanačních opatření z kameniva.
- 4) Tyto změny („ZBV“) proběhly na základě žádosti Zhotovitele (příloha 8) a Pokynu Objednatele který vydal žádost o změnu Díla (příloha číslo 9). S navrhovanými změnami souhlasil jak autorský dozor (příloha číslo 10) tak stavební dozor (příloha číslo 11). Rozsah změn vychází z Posudku zemin (příloha č. 12). Množství položek bylo na všech úsecích stanoveno pomocí ručního zaměření přístupných konstrukcí nebo geodetickým zaměřením (přílohy č. 14 a 15) .
- 5) Změna se týká následujících položek :
snížení stávajících položek č. 113, 165, 166, 167, 179, 180 zvýšení stávajících položek č. 115, 122, 132, 133, 158, 177, 179, 180 .

Úprava definitivního dopravního značení

- 1) Na základě zpřesnění výměr a počtů VDZ a dopravních značek v RDS došlo k mírnému navýšení oproti PDPS.
- 2) V průběhu projednávání RDS s dotčenými orgány státní správy (Odbor dopravy a PČR) došlo k navýšení množství dopravního značení, tak aby lépe splňovalo bezpečnostní a informační funkci na novém stavu komunikace(příloha 16).
- 3) Z tohoto důvodu byla zvětšena plocha VDZ a doplněny vislé značky.
- 4) Tyto změny („ZBV“) proběhly na základě žádosti Zhotovitele (příloha 8) a Pokynu Objednatele který vydal žádost o změnu Díla (příloha číslo 9). S navrhovanými změnami souhlasil jak autorský dozor (příloha číslo 10) tak stavební dozor (příloha číslo 11). Množství položek bylo na všech úsecích stanoveno pomocí ručního zaměření přístupných konstrukcí.
- 5) Změna se týká následujících položek :
zvýšení stávajících položek č. 140, 145, 146, 147, 151, 152, 153, 155.

Jedná se o Změny nepředvídané, které jsou podle odstavce 5 odst. 1, písm. c) Směrnice R-SM-36 verze 3.1. Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 01.01.2022) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změny nepředvídané dle odstavce 10.2 písmeno a) a c) Směrnice R-SM-36 verze 3.1.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-320 504,14	3 438 908,65	3 118 404,51	3 759 412,79

Technická pomoc Objednatele	jméno	Ing. Lubomír Smetana	podpis	
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:				
Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Adam Příbyl, DiS.	podpis	
Projektant (autorský dozor)	jméno	Aleš Jambor	podpis	
Technický dozor investora	jméno	Josef Čermák	podpis	
Zástupce Objednatele	jméno	Ján Kukura, Petr Holan	podpis	
Zástupce Objednatele odpovědný za cenové projednání Změny:	jméno	Ing. Jaroslava Jurková	podpis	
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu u povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné oso Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Fidler, DiS.	podpis	
Objednatel č.2 MěÚ Městec Králové	jméno	Milan Pavlík	Podpis	
Zhotovitel	jméno	Petr Škvařil Ing. Martin Lukas	podpis	
				Číslo paré:

ZÁPIS**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 4**

Název Stavby: III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská	
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 101/002	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101 Silnice - ul. Dymokurská	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
22 190 414,39

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	3 499 384,59	25 689 798,98	3 499 384,59

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-320 504,14	3 438 908,65	6 938 293,24	31,27%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-320 504,14	28 808 203,49	6 617 789,10	29,82%

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 4.3													
Evidenční číslo a název stavby: III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101 Silnice - ul. Dymokurská								č. 4					
Číslo a název rozpočtu: SO 101 Silnice - ul. Dymokurská								Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
113	113151319R00	Fréz.živič.krytu nad 500 m2, s překážkami, tl.10cm	M2	8 280,500	7 536,840	-743,660	46,64	386 202,52	-34 684,30	0,00	351 518,22	-34 684,30	-8,98%
115	122201103R00	Odkopávky nezapažené v hor. 3 do 10000 m3	M3	2 339,380	3 662,380	1 323,000	115,94	271 227,72	0,00	153 388,62	424 616,34	153 388,62	56,55
122	162702199R00	Poplatek za skládku zeminy	M3	2 212,960	3 535,960	1 323,000	717,78	1 588 418,43	0,00	949 622,94	2 538 041,37	949 622,94	59,78
132	67352002	Geotextilie netkaná PK-Nontex PET 200 g/m2	M2	822,400	3 468,400	2 646,000	24,21	19 910,30	0,00	64 059,66	83 969,96	64 059,66	321,74%
133	289971211R00	Zřízení vrstvy z geotextilie š.do 3 m	M2	1 216,000	3 862,000	2 646,000	28,73	34 935,68	0,00	76 019,58	110 955,26	76 019,58	217,60%
158	564861111R00	Podklad ze šterkodrti po zhutnění tloušťky 20 cm	M2	3 462,500	10 077,500	6 615,000	274,84	951 633,50	0,00	1 818 066,60	2 769 700,10	1 818 066,60	191,05
166	573211111R00	Postřik živičný spojovací z asfaltu 0,8 kg/m2	M2	8 280,500	7 536,840	-743,660	20,56	170 247,08	-15 289,65	0,00	154 957,43	-15 289,65	-8,98%
167	573111111R00	Postřik živičný infiltr.+ posyp, asfalt. 0,60kg/m2	M2	8 280,500	7 536,840	-743,660	22,78	188 629,79	-16 940,57	0,00	171 689,22	-16 940,57	-8,98%
165	577132111R00	Beton asfalt. ACO 11+ ohrusný, š.nad 3 m, tl. 4 cm	M2	8 280,500	7 536,840	-743,660	321,67	2 663 588,44	-239 213,11	0,00	2 424 375,33	-239 213,11	-8,98%
151	40445161.A	Značka dopr dodat E 13 500/500 fó1 1, EG 7 letá	KUS	1,000	4,000	3,000	611,11	611,11	0,00	1 833,33	2 444,44	1 833,33	300,00%
152	40445161.A.1	Značka dopr dodat E 13 500/500 fó1 1, EG 7 letá	KUS	1,000	4,000	3,000	611,11	611,11	0,00	1 833,33	2 444,44	1 833,33	300,00%
153	40444987.A	Značka uprav přednost P4 900 fólie 1, EG 7letá	KUS	3,000	9,000	6,000	1 277,78	3 833,34	0,00	7 666,68	11 500,02	7 666,68	200,00%
155	40444934.A	Značka dopr výstražná A11 700 mm fó11, EG7letá	KUS	2,000	4,000	2,000	1 277,78	2 555,56	0,00	2 555,56	5 111,12	2 555,56	100,00%
147	404459516	Patka kotevní kompletní AP 60/4	KUS	5,000	10,000	5,000	416,67	2 083,35	0,00	2 083,35	4 166,70	2 083,35	100,00%
146	40445920	Stojan k silničním dopravním značkám jednoduchý, vč. objímek	KUS	5,000	43,000	38,000	1 166,67	5 833,35	0,00	44 333,46	50 166,81	44 333,46	760,00%
140	915721121R00	Vodorovné značení plastem,nehluč	M2	240,950	280,500	39,550	283,33	68 268,36	0,00	11 205,70	79 474,06	11 205,70	16,41%
145	914001111R00	Osaz sloupků, montáž svislých dopr.značek	KUS	5,000	32,000	27,000	2 766,67	13 833,35	0,00	74 700,09	88 533,44	74 700,09	540,00%
177	998222011R00	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt z kameniva	T	2 781,400	5 698,620	2 917,220	7,87	21 889,62	0,00	22 958,54	44 848,16	22 958,54	104,88
178	998222095R00	Přesun hmot, komunikace z kameniva, dalších 5 km	T	27 814,000	56 986,200	29 172,200	7,15	198 870,10	0,00	208 581,20	407 451,30	208 581,20	104,88
179	998225111R00	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt živičný	T	2 770,670	2 699,280	-71,390	32,78	90 822,56	-2 340,16	0,00	88 482,40	-2 340,16	-2,58%
180	998225195R00	Přesun hmot, komunik. živičné, přípl. dalších 5 km	T	16 624,020	16 195,680	-428,340	28,10	467 134,96	-12 036,35	0,00	455 098,61	-12 036,35	-2,58%
		Nové položky											
			M2	0,000	0,000			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
		Celkem							-320 504,14	3 438 908,65		3 118 404,51	



Příloha č.5- R-Sm-36- 02

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	41 990 300,00
2=1+18+19	Aktuální smluvní částka (cena stavby) bez DPH	50 734 973,56
2a=2*1,21	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	61 389 318,01
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	120,83%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	4,02%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	8 744 673,56
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	20,83%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	12 597 090,00

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	30,53%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	12 818 779,61
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	20 995 150,00

12=(37/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 140 448 000 Kč	0,00
14=149224000-37		140 448 000,00

40=(19/1)*100		Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)				4,02%																				
						- 1 -			- 2 -			- 3 -					- 4 -					- 5 -				
						Vyhrazená změna (Doměrky)			Záměna položek (Započítávání)			Nepředvídanost					Nezbytnost					Změny de minimis				
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny				Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 140 448 000 Kč)	limit 15 %			
16	17	18				19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
						- 2 037 053,02	10 781 726,59	8 744 673,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 2 037 053,02	10 781 726,59	25,68%	8 744 673,56	12 818 779,61	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
101	1	Silnice - ul. Dymokurská/ výměna podloží, DIO				0,00	3 499 384,59	3 499 384,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 499 384,59	8,33%	3 499 384,59	3 499 384,59	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
201	2	Most přes inundaci/ PDPS- RDS				- 1 716 548,88	3 760 108,35	2 043 559,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 716 548,88	3 760 108,35	8,95%	2 043 559,47	5 476 657,23	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
102.1	3	Chodník a vjezdy / DIO				0,00	83 325,00	83 325,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83 325,00	0,20%	83 325,00	83 325,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
101	4	Silnice - ul. Dymokurská/ VDZ				- 320 504,14	3 438 908,65	3 118 404,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 320 504,14	3 438 908,65	8,19%	3 118 404,51	3 759 412,79	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.



Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	4
Název a evidenční číslo stavby:	III/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 101 Silnice - ul. Dymokurská
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101 / 002

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis prací	5	
08 Vyjádření AD	1	
09 Vyjádření TDS	2	
10 Oznámení zhotovitele objednateli o zjištěných odlišnostech.	2	
11 Pokyn Objednatele KSÚS	1	
12 Protokoly o zkouškách AZ	8	
13 Geodetický protokol - frézování	9	
14 Geodetický protokol - sanace AZ	5	
15 projekt TDZ	1	
16 doklady z projednání s OD státní správy a DI PČR	25	
Počet listů celkem	59	

		1904.38 = 1 904,380000 [A] 435*1*0.5 = 217,500000 [B] *Celkem: *A+B = 2 121,880000 [C]											
	ZBV 1	geodet. protokol 1028,56 = 1 028,560000 [A]			1 028,560								
125	162701109R00	Příplatek k vod. přemístění zem.1-4 za další 1 km 91.08*5 = 455,400000 [A] *Celkem: *A = 455,400000 [B]	M3	455,400	455,400	0,000	19,26	8 771,00	0,00	0,00	8 771,00	0,00	0,00%
17	Konstrukce ze zemin				0,000		469 529,16	0,00	0,00	469 529,16	0,00	0,00%	
126	175101101RT2	Podsypaný a obsyp potrubí bez prohození sypaniny s dodáním proslivky, s dodáním šterkopisků frakce 0 - 22 mm 138*1.2*0.55 = 91,080000 [A] *Celkem: *A = 91,080000 [B]	M3	91,080	91,080	0,000	1 715,36	156 234,99	0,00	0,00	156 234,99	0,00	0,00%
127	174101101R00	Zásyp jam, rýh, šachet se zhutněním 138*1.2*(2-0.55) = 240,120000 [A] *Celkem: *A = 240,120000 [B]	M3	240,120	240,120	0,000	1 304,74	313 294,17	0,00	0,00	313 294,17	0,00	0,00%
18	Povrchové úpravy terénu				0,000		100 986,57	0,00	0,00	100 986,57	0,00	0,00%	
128	182303111R00	Doplnění ornice tl. do 5 cm v rovině, vč. materiálu 237 = 237,000000 [A] *Celkem: *A = 237,000000 [B]	M2	237,000	237,000	0,000	75,23	17 829,51	0,00	0,00	17 829,51	0,00	0,00%
129	181101102R00	Úprava pláně v zářezech v hor. 1-4, se zhutněním 3462.5+514*0.8 = 3 873,700000 [A] 435*1*2 = 870,000000 [B] *Celkem: *A+B = 4 743,700000 [C]	M2	4 743,700	4 743,700	0,000	17,53	83 157,06	0,00	0,00	83 157,06	0,00	0,00%
21	Úprava podloží a základové spáry				0,000		828 230,40	0,00	64 059,66	892 290,06	64 059,66	7,73%	
132	67352002 SOD	Geotextilie netkaná PK-Nontex PET 200 g/m2 514*1.6 = 822,400000 [A] *Celkem: *A = 822,400000 [B]	M2	822,400 822,400	3 468,400	2 646,000	24,21	19 910,30	0,00	64 059,66	83 969,96	64 059,66	321,74%
	ZBV 4	geodet. protokol 2646,00 = 2646,000000 [A]			2 646,000								
130	211971110R00	Opláštění žeber z geotextilie o sklonu do 1 : 2,5 514*0.4*0.4*2*2 = 328,960000 [A] *Celkem: *A = 328,960000 [B]	M2	328,960	328,960	0,000	28,73	9 451,02	0,00	0,00	9 451,02	0,00	0,00%
131	212810010RAC	Trativody z PVC drenážních flexibilních trubek, lože šterkopisek a obsyp kamenivo, trubky d 100 mm 514*2 = 1 028,000000 [A] *Celkem: *A = 1 028,000000 [B]	M	1 028,000	1 028,000	0,000	777,11	798 869,08	0,00	0,00	798 869,08	0,00	0,00%
28	Zpevňování hornin a konstrukcí				0,000		108 977,92	0,00	76 019,58	184 997,50	76 019,58	69,76%	
133	289971211R00 SOD	Zřízení vrstvy z geotextilie š.do 3 m 380*1.6*2 = 1 216,000000 [A] *Celkem: *A = 1 216,000000 [B]	M2	1 216,000 1 216,000	3 862,000	2 646,000	28,73	34 935,68	0,00	76 019,58	110 955,26	76 019,58	217,60%
	ZBV 4	geodet. protokol 2646,00 = 2646,000000 [A]			2 646,000								
134	67352006	Geotextilie netkaná PK-Nontex PET 500 g/m2 380*1.6*2 = 1 216,000000 [A] *Celkem: *A = 1 216,000000 [B]	M2	1 216,000	1 216,000	0,000	60,89	74 042,24	0,00	0,00	74 042,24	0,00	0,00%
56	Podkladní vrstvy komunikací a zpevněných ploch				0,000		7 952 411,50	0,00	3 231 506,88	11 183 918,38	3 231 506,88	40,64%	
158	564861111R00 SOD	Podklad ze šterkodrti po zhutnění tloušťky 20 cm 3462.5 = 3 462,500000 [A] *Celkem: *A = 3 462,500000 [B]	M2	3 462,500 3 462,500	15 220,275	11 757,775	274,84	951 633,50	0,00	3 231 506,88	4 183 140,38	3 231 506,88	339,57%
	ZBV 1	geodet. protokol 1870,1*(0,55/0,2) = 5 142,775000 [A]			5 142,775								
	ZBV 4	geodet. protokol 1323,00*5 = 6615,000000 [A]			6 615,000								
162	565141111R00	Podklad z obal kam.ACL 16, do 3 m, tl. 6 cm (339*6)+1463 = 3 497,000000 [A] 1321 = 1 321,000000 [B] *Celkem: *A+B = 4 818,000000 [C]	M2	4 818,000	4 818,000	0,000	406,21	1 957 119,78	0,00	0,00	1 957 119,78	0,00	0,00%
164	564481111R00	Zpracování struskového šterku do podloží tloušťky 30 cm, vč. materiálu a dopravy 3462.5 = 3 462,500000 [A] 339*6 = 2 034,000000 [B] *Celkem: *A+B = 5 496,500000 [C]	M2	5 496,500	5 496,500	0,000	137,39	755 164,14	0,00	0,00	755 164,14	0,00	0,00%
159	565161211R00	Podklad z obal kam.ACP 16, nad 3 m, tl.8 cm 3462.5 = 3 462,500000 [A] 435*1*2 = 870,000000 [B] *Celkem: *A+B = 4 332,500000 [C]	M2	4 332,500	4 332,500	0,000	521,75	2 260 481,88	0,00	0,00	2 260 481,88	0,00	0,00%
160	564952111R00	Podklad z mechanicky zpevněného kameniva tl. 15 cm 3462.5 = 3 462,500000 [A] *Celkem: *A = 3 462,500000 [B]	M2	3 462,500	3 462,500	0,000	284,44	984 873,50	0,00	0,00	984 873,50	0,00	0,00%
163	565161111R00	Podklad z obal kam.ACP 16+, do 3 m, tl. 8 cm 435*1*2 = 870,000000 [A]	M2	870,000	870,000	0,000	621,83	540 992,10	0,00	0,00	540 992,10	0,00	0,00%

161	564861112RT3	"Celkem: "A = 870,000000 [B] Podklad ze štěrkodrti po ztuhnutí tloušťky 21 cm, štěrkodrt frakce 0-45 mm (dvě vrstvy) 435*1*2*2 = 1 740,000000 [A] "Celkem: "A = 1 740,000000 [B]	M2	1 740,000	1 740,000	0,000	288,59	502 146,60	0,00	0,00	502 146,60	0,00	0,00%				
57 Kryty šterkových a živichných pozemních komunikací a zpevněných ploch				0,000		3 022 465,31		-271 443,33		0,00		2 751 021,98		-271 443,33		-8,98%	
166	573211111R00 SOD	Postřik živichný spojovací z asfaltu 0,8 kg/m2 3462.5+(339*6)+1463+1321 = 8 280,500000 [A] "Celkem: "A = 8 280,500000 [B]	M2	8 280,500 8 280,500	7 536,840	-743,660	20,56	170 247,08	-15 289,65	0,00	154 957,43	-15 289,65	-8,98%				
	ZBV 4	-743,660 = -743,66000 [A]			-743,660												
167	573111111R00 SOD	Postřik živichný infiltr.+ posyp, asfalt. 0,60kg/m2 3462.5+(339*6)+1463+1321 = 8 280,500000 [A] "Celkem: "A = 8 280,500000 [B]	M2	8 280,500 8 280,500	7 536,840	-743,660	22,78	188 629,79	-16 940,57	0,00	171 689,22	-16 940,57	-8,98%				
	ZBV 4	-743,660 = -743,66000 [A]			-743,660												
165	577132111R00 SOD	Beton asfalt. ACO 11+ obrusný, š.nad 3 m, tl. 4 cm 3462.5 = 3 462,500000 [A] (339*6)+1463 = 3 497,000000 [B] 1321 = 1 321,000000 [C] "Celkem: "A+B+C = 8 280,500000 [D]	M2	8 280,500 8 280,500	7 536,840	-743,660	321,67	2 663 588,44	-239 213,11	0,00	2 424 375,33	-239 213,11	-8,98%				
	ZBV 4	-743,660 = -743,66000 [A]			-743,660												
87 Potrubí z trub plastických, skleněných a čedičových				0,000		67 659,00		0,00		0,00		67 659,00		0,00		0,00%	
171	28611263.A	Trubka kanalizační KGEM SN 12 PVC 160x5,9x1000 4 = 4,000000 [A] "Celkem: "A = 4,000000 [B]	KUS	4,000	4,000	0,000	265,74	1 062,96	0,00	0,00	1 062,96	0,00	0,00%				
170	28611264.A	Trubka kanalizační KGEM SN 12 PVC 160x5,9x3000 52 = 52,000000 [A] "Celkem: "A = 52,000000 [B]	KUS	52,000	52,000	0,000	720,37	37 459,24	0,00	0,00	37 459,24	0,00	0,00%				
172	28651667.A	Koleno kanalizační KGB 160/ 45° PVC 20*4 = 80,000000 [A] "Celkem: "A = 80,000000 [B]	KUS	80,000	80,000	0,000	122,41	9 792,80	0,00	0,00	9 792,80	0,00	0,00%				
168	871353121R00	Montáž trub z plastu, gumový kroužek, DN 160 20*8 = 160,000000 [A] "Celkem: "A = 160,000000 [B]	M	160,000	160,000	0,000	74,40	11 904,00	0,00	0,00	11 904,00	0,00	0,00%				
169	877353123R00	Montáž tvarovek jednoos. plast. gum.kroužek DN 160 20*4 = 80,000000 [A] "Celkem: "A = 80,000000 [B]	KUS	80,000	80,000	0,000	93,00	7 440,00	0,00	0,00	7 440,00	0,00	0,00%				
89 Ostatní konstrukce a práce na trubním vedení				0,000		582 421,80		0,00		0,00		582 421,80		0,00		0,00%	
173	899232111R00	Výšková úprava vstupu do 20 cm, snížení/zvýšení mříže 50 = 50,000000 [A] "Celkem: "A = 50,000000 [B]	KUS	50,000	50,000	0,000	2 727,30	136 365,00	0,00	0,00	136 365,00	0,00	0,00%				
176	59223823	Dno+skruž vpusťi bet. TBV-Q 500/626 D 61,6x50x5 cm	KUS	20,000	20,000	0,000	3 080,00	61 600,00	0,00	0,00	61 600,00	0,00	0,00%				
175	899203111RT2	Osazení mříží litinových s rámem do 150 kg, včetně dodávky mříže stružkové 500 x 500	KUS	20,000	20,000	0,000	5 632,15	112 643,00	0,00	0,00	112 643,00	0,00	0,00%				
174	895941111R00	Zřízení vpusťi uliční z dílců typ UV - 50 normální	KUS	20,000	20,000	0,000	13 590,69	271 813,80	0,00	0,00	271 813,80	0,00	0,00%				
91 Doplňující konstrukce a práce na pozemních komunikacích a zpevněných plochách				0,000		454 550,76		0,00		1 049 379,68		1 503 930,44		1 049 379,68		230,86%	
138	59217481	Obrubník silniční přechodový P 1000/150/150-250 23 = 23,000000 [A] "Celkem: "A = 23,000000 [B]	KUS	23,000	23,000	0,000	386,17	8 881,91	0,00	0,00	8 881,91	0,00	0,00%				
139	919735113R00	Rezáni stávajícího živichného krytu tl. 10 - 15 cm	M	45,000	45,000	0,000	133,33	5 999,85	0,00	0,00	5 999,85	0,00	0,00%				
151	40445161.A	Značka dopr dodat E 13 500/500 fóli 1, EG 7 letá	KUS	1,000	4,000	3,000	611,11	611,11	0,00	1 833,33	2 444,44	1 833,33	300,00%				
	ZBV 4	3,00 = 3,000000 [A]			3,000												
148	40445159.A	Značka dopr dodat E 8d-e 500/150 fóli 1, EG 7 letá	KUS	1,000	1,000	0,000	611,11	611,11	0,00	0,00	611,11	0,00	0,00%				
136	59217010	Obrubník silniční betonový 150x250x1000 mm 395 = 395,000000 [A] "Celkem: "A = 395,000000 [B]	KUS	395,000	395,000	0,000	182,47	72 075,65	0,00	0,00	72 075,65	0,00	0,00%				
144	916991191R00	Příplatek za provedení oblouku r do 20 m	M	58,000	58,000	0,000	339,29	19 678,82	0,00	0,00	19 678,82	0,00	0,00%				
152	40445161.A.1	Značka dopr dodat E 13 500/500 fóli 1, EG 7 letá	KUS	1,000	4,000	3,000	611,11	611,11	0,00	1 833,33	2 444,44	1 833,33	300,00%				
	ZBV 4	3,00 = 3,000000 [A]			3,000												
135	917862111R00	Osazení stojat. obrub.bet. s opěrou,lože z C 16/20 395 = 395,000000 [A] 23 = 23,000000 [B] 23 = 23,000000 [C] "Celkem: "A+B+C = 441,000000 [D]	M	441,000	441,000	0,000	392,86	173 251,26	0,00	0,00	173 251,26	0,00	0,00%				
137	59217480	Obrubník silniční přechodový L 1000/150/150-250 23 = 23,000000 [A] "Celkem: "A = 23,000000 [B]	KUS	23,000	23,000	0,000	386,17	8 881,91	0,00	0,00	8 881,91	0,00	0,00%				

153	40444987.A	Značka uprav přednost P4 900 fólie 1, EG 7letá	KUS		3,000	9,000	6,000	1 277,78	3 833,34	0,00	7 666,68	11 500,02	7 666,68	200,00%
	ZBV 4	6,00 = 6,000000 [A]				6,000								
142	914991001R00	Montáž dočasné značky včetně stojanu	KS		60,000	303,000	243,000	166,67	10 000,20	0,00	40 500,81	50 501,01	40 500,81	405,00%
	SOD				60,000									
	ZBV 1	243 = 243,000000 [A]				243,000								
155	40444934.A	Značka dopr výstražná A11 700 mm fóli1, EG7letá	KUS		2,000	4,000	2,000	1 277,78	2 555,56	0,00	2 555,56	5 111,12	2 555,56	100,00%
	ZBV 4	2,00 = 2,000000 [A]				2,000								
147	404459516	Patka kotevní kompletní AP 60/4	KUS		5,000	10,000	5,000	416,67	2 083,35	0,00	2 083,35	4 166,70	2 083,35	100,00%
	ZBV 4	5,00 = 5,000000 [A]				5,000								
146	40445920	Stojan k silničním dopravním značkám jednoduchý, vč. objímek	KUS		5,000	43,000	38,000	1 166,67	5 833,35	0,00	44 333,46	50 166,81	44 333,46	760,00%
	ZBV 4	38,00 = 38,000000 [A]				38,000								
141	914992001R00	Nájem dopravní značky včetně stojanu	KS/DEN		3 600,000	78 210,000	74 610,000	11,11	39 996,00	0,00	828 917,10	868 913,10	828 917,10	2072,50%
	SOD				3 600,000									
		60*60 = 3 600,000000 [A]												
		*Celkem: *A = 3 600,000000 [B]												
	ZBV 1	307*243 = 74 610,000000 [A]				74 610,000								
143	914993001R00	Demontáž dočasné značky včetně stojanu	KS		60,000	303,000	243,000	138,89	8 333,40	0,00	33 750,27	42 083,67	33 750,27	405,00%
	SOD				60,000									
	ZBV 1	243 = 243,000000 [A]				243,000								
140	915721121R00	Vodorovné značení plastem,nehluč	M2		240,950	280,500	39,550	283,33	68 268,36	0,00	11 205,70	79 474,06	11 205,70	16,41%
		240.95 = 240,950000 [A]												
		*Celkem: *A = 240,950000 [B]												
	ZBV 4	39,55 = 39,550000 [A]				39,550								
150	40445050.A.1	Značka dopr inf IP 12 500/700 fóli1, EG7letá	KUS		1,000	1,000	0,000	1 166,67	1 166,67	0,00	0,00	1 166,67	0,00	0,00%
145	914001111R00	Osaz sloupků, montáž svislých dopr.značek	KUS		5,000	32,000	27,000	2 766,67	13 833,35	0,00	74 700,09	88 533,44	74 700,09	540,00%
		5 = 5,000000 [A]												
		*Celkem: *A = 5,000000 [B]												
	ZBV 4	27,00 = 27,000000 [A]				27,000								
154	40445032.A	Značka dopr příkazová C4a 700 fóli 1, EG 7letá	KUS		2,000	2,000	0,000	1 277,78	2 555,56	0,00	0,00	2 555,56	0,00	0,00%
149	40445050.A	Značka dopr inf IP 12 500/700 fóli1, EG7letá	KUS		1,000	1,000	0,000	1 166,67	1 166,67	0,00	0,00	1 166,67	0,00	0,00%
156	40445089.A	Značka dopr inf IS 9b, 1000/1500 fóli1, EG7letá	KUS		1,000	1,000	0,000	4 322,22	4 322,22	0,00	0,00	4 322,22	0,00	0,00%
93		Různé dokončovací konstrukce a práce inženýrských staveb					0,000		51 013,60	0,00	0,00	51 013,60	0,00	0,00%
157	938902202R00	Čištění příkopů š.do 40cm,objem do 0,30 m3/m	M		680,000	680,000	0,000	75,02	51 013,60	0,00	0,00	51 013,60	0,00	0,00%
		680 = 680,000000 [A]												
		*Celkem: *A = 680,000000 [B]												
H22		Komunikace pozemní a letiště					0,000		884 515,18	-14 376,51	411 140,73	1 281 279,40	396 764,22	44,86%
182	998224195R00	Přesun hmot, komunikace beton. přípl. dalších 5 km	T		10 612,960	10 612,960	0,000	8,74	92 757,27	0,00	0,00	92 757,27	0,00	0,00%
		1326.62*8 = 10 612,960000 [A]												
		*Celkem: *A = 10 612,960000 [B]												
178	998222095R00	Přesun hmot, komunikace z kameniva, dalších 5 km	T		27 814,000	79 614,520	51 800,520	7,15	198 870,10	0,00	370 373,72	569 243,82	370 373,72	186,24%
	SOD				27 814,000									
		2781.4*10 = 27 814,000000 [A]												
		*Celkem: *A = 27 814,000000 [B]												
	ZBV 1	2262,832*10 = 22 628,320000 [A]				22 628,320								
	ZBV 4	2917,22*10 = 29172,200000 [A]				29 172,200								
177	998222011R00	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt z kameniva	T		2 781,400	7 961,452	5 180,052	7,87	21 889,62	0,00	40 767,01	62 656,63	40 767,01	186,24%
	SOD				2 781,400									
	ZBV 1	geodet. protokol 1028,56*2,2 = 2 262,832000 [A]				2 262,832								
	ZBV 4	geodet. protokol 1323,00*2,2 = 2917,220000 [A]				2 917,220								
180	998225195R00	Přesun hmot, komunik. živničné, přípl. dalších 5 km	T		16 624,020	16 195,680	-428,340	28,10	467 134,96	-12 036,35	0,00	455 098,61	-12 036,35	-2,58%
	SOD				16 624,020									
		2770.67*6 = 16 624,020000 [A]												
		*Celkem: *A = 16 624,020000 [B]												
	ZBV 4	-428,34 = -428,340000 [A]				-428,340								
181	998224111R00	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt betonový	T		1 326,620	1 326,620	0,000	9,83	13 040,67	0,00	0,00	13 040,67	0,00	0,00%
179	998225111R00	Přesun hmot, pozemní komunikace, kryt živničný	T		2 770,670	2 699,280	-71,390	32,78	90 822,56	-2 340,16	0,00	88 482,40	-2 340,16	-2,58%
	SOD				2 770,670									
	ZBV 4	-71,39 = -71,390000 [A]				-71,390								
M46		Zemní práce při montážích					0,000		4 450,86	0,00	0,00	4 450,86	0,00	0,00%
183	460620006RT1	Osetí povrchu trávu	M2		237,000	237,000	0,000	18,78	4 450,86	0,00	0,00	4 450,86	0,00	0,00%
S		Přesuny suti					0,000		2 740 610,91	0,00	0,00	2 740 610,91	0,00	0,00%
184	979084216R00	Vodorovná doprava vybour. hmot po suchu do 5 km	T		3 695,920	3 695,920	0,000	30,26	111 838,54	0,00	0,00	111 838,54	0,00	0,00%
187	979990121R00	Poplatek za skládku suti - asfalt - 50% ZAS-T3, ZAS-T4	T		1 482,170	1 482,170	0,000	1 620,00	2 401 115,40	0,00	0,00	2 401 115,40	0,00	0,00%
186	979990103R00	Poplatek za skládku suti - beton do 30x30 cm	T		731,580	731,580	0,000	66,67	48 774,44	0,00	0,00	48 774,44	0,00	0,00%
185	979084219R00	Příplatek k dopravě vybour.hmot za dalších 5 km	T		29 567,360	29 567,360	0,000	6,05	178 882,53	0,00	0,00	178 882,53	0,00	0,00%
		3695.92*8 = 29 567,360000 [A]												
		*Celkem: *A = 29 567,360000 [B]												

--	--	--



22 190414,39	- 320304,14,	6938293,24, 28 808 203,49,	6 617 789,101	29,82%
--------------	--------------	----------------------------	---------------	--------

ZBV1	0,00	3 499 384,59	3 499 384,59
ZBV4	-317 948,58	3 438 908,65	3 118 404,51

Datum: 01.08.2023

Akce: „III/3245 Městec Králové – ul. Dymokurská“

Věc: „Vyjádření AD ke změnám rozsahu díla“

Stanovisko projektanta k předloženým změnám rozsahu díla na stavbě „III/3245 Městec Králové - ul. Dymokurská “.

ZBV 4

Změny nepředvídané

Příčiny těchto změn byly odhaleny v průběhu stavebních prací, po odkrytí konstrukčních vrstev, nebo při projednávání realizace stavby s dotčenými orgány. Stav nešlo předvídat.

1) Sanace aktivní zóny

PDPS předpokládalo únosné podloží pod celou plochou ulice Dymokurská. Po odfrézování a odtěžení jednotlivých vrstev vozovky nedosahovala pláň (základová spára) minimální hodnoty modulu přetvárnosti. Z tohoto důvodu muselo být podloží sanováno na výšku paraplaně a to si vyžádalo navýšení zemních prací a zvětšení sanačních opatření.

2) Úprava DZ

PDPS v návrhu DZ vycházela z předpokladu minimálního zásahu do potřebného počtu značek umístěných v rámci předmětné akce. V průběhu projednávání definitivního dopravního značení s dotčenými orgány státní správy (Odbor dopravy a PČR) došlo k navýšení množství dopravních značek, hlavně z důvodu aktuální dopravní situace, rozhledů, přehlednosti apod. v místě stavby. Z tohoto důvodu byl přepracován a následně schválen upravený projekt DZ.

Všechny vyjmenované změny byly nutné k zajištění požadovaných technických a kvalitativních parametrů, které jsou vyžadovány pro rekonstruovanou silniční síť.



Č.j.:

Vyřizuje: Josef Čermák, tel.: 602 131 471, email: cermak@qmanagement.cz

Datum: 01.srpen 2023

Akce: III/Městec Králové – ul. Dymokurská

Věc: Vyjádření TDS ke změnám rozsahu díla

Stanovisko TDS k předloženým změnám rozsahu díla na stavbě „III/3245 Městec Králové - ul. Dymokurská “.

ZBV 4

Změny nepředvídané:

Příčiny těchto změn byly odhaleny v průběhu stavebních prací, po odkrytí konstrukčních vrstev, nebo při projednávání realizace stavby s dotčenými orgány. Stav nešlo předvídat.

1) Sanace aktivní zóny

PDPS předpokládalo únosné podloží pod celou plochou ulice Dymokurská. Po odfrézování a odtěžení jednotlivých vrstev vozovky nedosahovala pláň (základová spára) minimální hodnoty modulu přetvárnosti. Z tohoto důvodu muselo být podloží sanováno na výšku paraplane a to si vyžádalo navýšení zemních prací a zvětšení sanačních opatření.

2) Úprava DZ

PDPS v návrhu DZ vycházela z předpokladu minimálního zásahu do potřebného počtu značek umístěných v rámci předmětné akce. V průběhu projednávání definitivního dopravního značení s dotčenými orgány státní správy (Odbor dopravy a PČR) došlo k navýšení množství dopravních značek, hlavně z důvodu aktuální dopravní situace, rozhledů, přehlednosti apod. v místě stavby. Z tohoto důvodu byl přepracován a následně schválen upravený projekt DZ.

Všechny vyjmenované změny byly nutné k zajištění požadovaných technických a kvalitativních parametrů, které jsou vyžadovány pro rekonstruovanou silniční síť.

Závěrečné stanovisko TDI:

TDI potvrzuje, že všechny vyjmenované změny byly nutné k zajištění požadovaných technických a kvalitativních parametrů, které jsou vyžadovány pro rekonstruovanou silniční síť.

Vyčíslení se bude řídit položkovým rozpočtem, nově vzniklé položky budou stanoveny postupem v souladu s příslušnými ustanoveními smluvních podmínek.

Za TDS nemám připomínky k návrhu.

kontaktní osoba za TDS : Josef Čermák



PORR a.s., Oblast Čechy ■ Střed/Provoz východ
Pražská třída 666/13, 500 04 Hradec Králové
Sídlo: Dubečská 323B/3É, UM) DO Praha 10

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
k rukám Ing. Ján Ku kúra
Zborovská 81 /11
150 21 Praha 5 Smíchov

Vaše značka;
Váš dopis ze dne;
Naše značka: AP rJOZí/ODŽMK
Nás drwis;
Jméno: Adan Příbyl, IMS.
TelMůn:
Mobil;
Email;

hudec Krikwč, 28.04.2023

Věc: 111/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská - „Žádost o pokyn k vicepracem (ZBV4J”

Vážený pane,

Na základě všeobecných podmínek sí Vás tímto dovoluji požádat o zaslání pokynu k realizaci níže uvedených víceprací předmětného objektu a zpracování zbv číslo 4 v rámci stavby „111/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská“.

Přehled víceprací:

SO 101 - Sanace „AZ“

- Na základě místního šetření v km 0,22 - 0,47, byly provedeny ověřovací statické zatěžovací zkoušky zemní pláně s nevyhovujícími parametry
- Následně bylo provedeno zkušební pole s výměnou „AZ“ za vrstvu ŠD 0/63, požadovaný parametr vyhovoval v tloušťce výměny cca 0,50 m, při použití separační geotextíli 300 g/m2
- Dle vyjádření geotechnika je v daném prostoru zapotřebí přistoupit k výměně „AZ“ v celém předmětném prostoru stavby km 0,22 - 0,47
- Změna má dopad časový a cenový
- Změny kladné - cca 3,200 mil Kč bez DPH
- * Změny záporné - - 0 Kč bez DPH

DIO

- Výše uvedeno nutné nepředpokládané vicepráce budou mít dopad do času a tím i na délku a provedení DIO, cca jeden měsíc
- Odhad změn kladných cca 150 - 200 tisíc Kč bez DPH



Přílohy:

Protokol o zkoušce číslo 23016/20	2xA4
Protokol o Zkoušce číslo 23016/27	2x A4
Protokol o zkoušce číslo 23016/35	2xA4
Posouzení zemin v AZ, zn. Myn-23-04-04	2xA4

S pozdravem

Adam Přibyl, DIS.
vedoucí provozu východ

PROTOKOL O ZKOUŠCE

Číslo protokolu: **23 016/ 20**

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

Použitý zkušební postup:

Statická zatěžovací zkouška deskou dle ČSN 72 1006, Příloha A, B a D

Zkoušky označená značkou *] byly prováděny **mimů** rozsah akreditace Zkušební laboratoře společnosti 40 conRTeE.r.ů. udělané Českým institutem pro akreditaci, **o.p.s.**

Objednatel:	Porr a.s.
Adresa:	Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10 - Strašnice

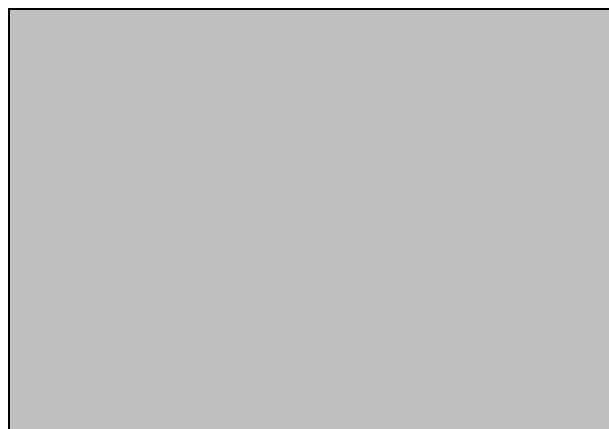
Název akce:	lil/3245 Městec Králové, ul. Dymakurská
Číslo akce:	23 016
Celkový počet stránek protokolu:	2

Místo provedení zkoušky:	SO 101 - Pozemní komunikace km 0,230
Zkoušený prvek	zemní pláň

Přesná lokalizace je uvedena v rámci jednotlivých zkoušek.

Udaia sl nužíci pro popis místa pravedaní zknusky byly půSKytnu ly ze strany objednatele.

Datum provedení zkoušky: **4.4.2023**
Datum vydání protokolu: **5.4.2023**



Za protokol odpovídá;

Ing. Jan Mynář
zástup™ vedoucího laboratoře

Poznámky

Výsledky zkoušek, se týkají pouze zkoušeného prvku odpovídajícímu uváděná lokalizaci a reprezentují vlastnosti v době provádění zkoušek in situ, nesp. vzorků, jak byly předány do laboratoře.

Údaje o názvu akce, místě provedení zkoušky a zkoušeném prvku uvedené v protokolu byly předány objednatelem

Laboratoř za ty® předané údaje nenese odpovědnost.

Rez písemného souhlasu laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

název akce: **III13245 Městec Králové, ul. Ľymckur^ká**

číslo akce: 23 01B

místo provedení zk.: SO 1D1 - Pozemní komunikace

datum provedení zk.: A 4.2023

km 0,230, v ose komunikace

zkoušený prvek: zemní piáři

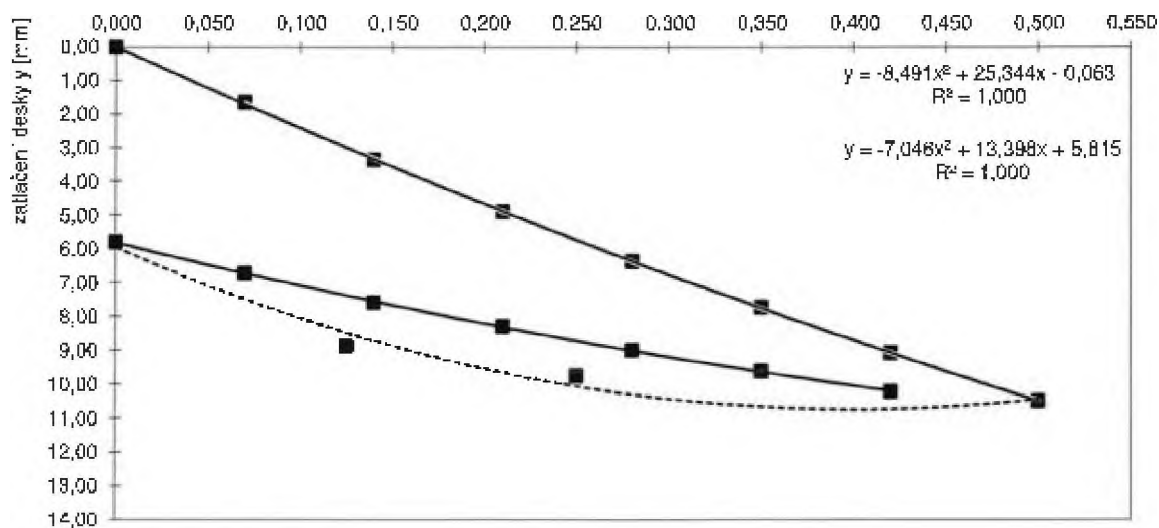
zkoušku provádí L Kučera

vizuál. popis materiálu: jíl, lokálně zcela rozložený až silně zvětralý slinován 5 jgmký horniny

naměřené hodnoty		vyhodnocení muCijlu průlváňůStl			
kunlaktní napěli	hůtfnala deíarrmce	jednotky		zátěže vací cyklus	
p ĩMPaI	skulačná [mm]	označení	rozmfir	první	druhý
0,000	<1,00	J	mm	150	150
0,070	1,64	PITAS	MPa	0,5D0	0,420
0,140	3.36	a;	mm.MPa	25,344	13,398
0,210	4,90	a;	mmJJPa "	-8.491	-7,046
0,280	6,36		MPa	10,7	21,6
0,350	7.74	2	-	2,02	
0,420	9.00	VYHODNOCENI			
0,500	10,50				
	9,76				
0.125	6.06				
0.000	5.60				
0,070	6.72				
0,140	7.60				
0.210	8,30				
0.260	9.00				
0,650	9,62				
0.430	10.22				

ZÁVISLOST NAPĚTÍ 1 DEFORMACE

kontaktní napěli p [MPg]



poznámky:

zkušební zařízení; zatěžovací souprava sanující požadavky ČSN 73 6190 a ČSN 72 1006, příloha A

použitý postup: ČSN 72 1 006, Příloha A - Statická zatěžovací zkouška pro pozemní komunikace

počasí: polojasno, 3°C

- KONEC PROTOKOLU -

PROTOKOL O ZKOUŠCE

Číslo protokolu: **23 0*16 / 27**

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

Použitý zkušební postup:

Statická zatěžovací zkouška deskou dle ČSN 72 1006, Příloha A B a 0

Zkoušky označeny značkou ') byly prováděny mimo rozsah akreditace Zkušební laboratoře společnosti ^6 consila s.r.o. udělené Českým institutem pro akreditaci, o.p.s.

Objednatel:	Porr a.s.
Adresa:	Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10 - Strašnice

Název akce:	UI/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská
Číslo akce:	23 016
Celkový počet stran protokolu:	2

Místo provedení zkoušky:	S0101 - Pozemní komunikace km 0,230
Zkoušený ptvek:	zemní pláň (sanace)

Přesná lokalizace je uvedena v rámci jednotlivých zkoušek.

Údaje sloužící pro popis místa provádění zkoušky byly poskytnuty ze strany objednatele

Datum provedení zkoušky: 18.4.2023

Datum vydání protokolu; 19.4.2023

Za protokol odpovídá:

Ing. Jan Mynář
zástupce vedoucího laboratoře

Poznámky :
Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného pívku odpovídajícímu uvedené lokalizaci a reprezentující vlastnosti v době provádění zkoušek. Údaje o názvu akce, místě provedení zkoušky a zkoušeném póru uvedené v protokolu byly předány objednatelem Laboratoř za tyto předané údaje nese odpovědnost.
Bez písemného souhlasu laboratoře se nejímá protokol nepřetřikoval jinak mý celý.

PROTOKOL O ZKOUŠCE

Číslo protokolu: **23 016/ 35**

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

Po užitý zkušební postup:

Statická zatěžovací zkouška deskou dle ČSN 72 1006, Příloha A. B a 0

Zkoušky označené značkou *) byly prováděny mimo rozsah akreditace Zkušební laboratoře společnosti 4G qpsile s.r.a. udělená Českým institutem pro akreditaci, o.p.s.

Objednatel:	Porr a.s.
Adresa:	Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10 - Strašnice

Název akce:	111/3245 Městec Králové, ul- Dymokurská
Číslo akce:	23 016
Celkový počet stran protokolu:	2

Místo provedení zkoušky:	SO 101 - Pozemní komunikace km 0,380
Zkoušený prvek	zemní plán (stávající)

Přesná lokalizace ia uvedena v rámci Jednotlivých zkoušek.

Údaje sloužící pro popis místa provedení zkoušky byly poskytnuly ze strany oísjednalala

Datum provedení zkoušky: 26,4,2023

Datum vydání protokolu: 2S.4.2Q23

Za protokol odpovídá:

Ing, Jan Mynář
zástupes vedoucího laboratoře

Poznámky

Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného prvku odpovídajícímu uváděné lokalizaci a reprezentují vlastnosti v době provádění zkoušek in šitu, resp. vzorků, jak byly předány do laboratoře.
Údaje o názvu akce, místí provedení zkoušky a zkoušeném prvku uvedené v protokolu byly předány objednatelem
Laboratoř za tyto předané údaje nenese otipovědnost.
Bez písemného souhlasu laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

4G conste s.AO.. ZtaácDnf laboratoř, šířkova 406/29, 169 DO Praha 6 označant zkauíky: Z-ZP101-0,380

název akce: **111'3245 Městec Králová, ul. Crymokurská**

čísle akce: 23 016

mláto provádění zk.; SO 1D1 - Pozemní komunikace

datum provedení zc: 26.4.2023

km 0.360, v ose komunikace

zkoušený prvek; zemní pláň (stávající)

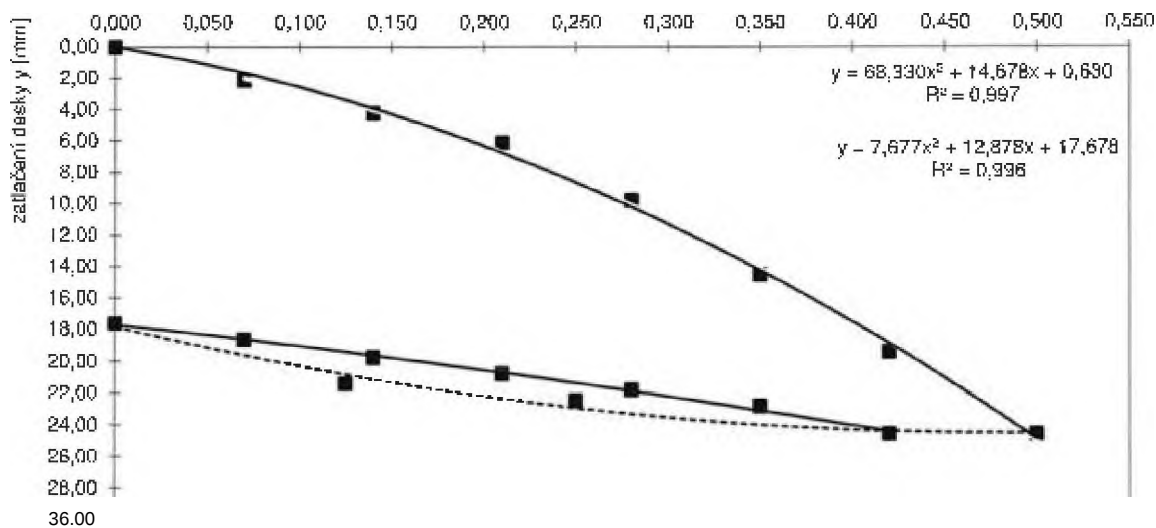
zkoušku provedl L. Kučera

vizuál. pbp S materiálu: jíl

naměřené hydnnly		výřiouocnsni modulu při věřnosti			
kpnlaktní napětí	hodnota deformace	jednotky		zatěžavací cyklus	
p [MPa]	skutečná [mm]	označení	rozměr	první	oruhý
0,000	0,00	r	m m	150	150
0.070	2,14	pí-«	MPa	0.5CX1	0,420
D.14O	4,22	a.	mt.Ti.kíHa '	14,578	12,878
0.210	6J2	a?	mm.MPa ¹	66,330	7,677
0,280	9.80		MPa	4,6	14,0
0,350	14,54	EdcfE.'		3,03	
0,420	19/4	VYHODNOCENI			
0,500	24,62				
0.250	22.52				
0,125	21.42				
O.OOD	17 BO				
0,070	18.64				
0,140	19,76				
0,21 D	20.60				
0,280	21,62				
0,350	22, BE				
0.420	24.62				

ZÁVISLOST NAPĚTÍ / DEFORMACE

kontaktní napětí p [MPa]



poznámky:

zkušební zařízení
použitý postup;
počasí:

zalážazar.í souprava splňující požadavky ČSN 73 6190 a ČSN 72 1006, příleha A
ČSN 72 1006, Příleha A - Statická zatěžování zkouška pro pužením kumunikace
polojasna, 11°C

- KONEC PROTOKOLU -



Porr a.s.
Dubečská 3238/36
100 00 Praha 10 ■Strašnice

zn.: myn-23-04-04
Praha, 5. dubna 2023

č.zakázky 23 016
111/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská
SO 101 - Pozemní komunikace
Posouzení zemin v aktivní zóně a návrh úpravy

Stavební firma Porr a.s., zastoupená panem Michalem Skuhrovcem, požádal naši společnost o posouzení zemin v aktivní zóně silnice III/3245 (ulice Dymokurská) v Městci Králové, včetně návrhu úpravy.

Ověření deformační odolnosti podloží vozovky

Dne 4.4. 2022 proběhlo místní šetření v prostoru předmětné stavby za účelem posouzení zemin v podloží. V předem vytipovaném místě odkryté zemní pláň byla provedena statická zatěžovací zkouška dle přílohy A. normy ČSN 72 1006 pro ověření aktuální deformační odolnosti podloží. Lokalizace zkoušek s přehledem naměřených hodnot je uvedena v tabulce č. 1. Podrobné výsledky zkoušek jsou uvedeny v Protokolu o zkoušce č. 23 016 / 20.

Tabulka č. 1 Zemní pláň - stanovení deformační odolnosti podloží statickou zatěžovací zkouškou

lokalizace	zastižené zeminy v aktivní zóně	modul přetvárnosti $E_{aer.a}$ [MPa]	poměr $E_{m.2} / E_{derj}$
km 0,230; ulice Dymokurská; v ose komunikace	jíl, lokálně zcela rozložený až silně zvětralý slínovec s úlomky horniny	21,6	2,02

Naměřená hodnota modulu přetvárnosti $E_{dcf2} = 21,6$ MPa nesplňuje požadavky pro zemní plán $E_{os-2} = \min. 45$ MPa stanovené projektovou dokumentací (PD).

V průběhu místního šetření byly rovněž makroskopicky posouzeny zeminy nacházející se v aktivní zóně pozemní komunikace. Na základě terénních zkoušek byly zeminy zhodnoceny a klasifikovány ve smyslu Přílohy A normy ČSN 73 6133 a dle ČSN P 73 1005 jako jíl se střední plasticitou F6 CI až jíl s vysokou plasticitou (F8 CH). Podle normy ČSN 73 6133

\$\$ tedy jedná o zeminy nevhodnou do aktivní zóny bez její úpravy nebo výměny. Nevhodnost zeminy v AZ byla rovněž ověřena statickými zatěžovacími zkouškami (viz výše).

Návrh úpravy aktivní zóny

Jak bylo výše uvedeno, v podloží vozovky (v úrovni zemní pláň / aktivní zóny) byly zastiženy zeminy, které je nutné charakterizovat jako nevhodné pro ponechání bez další úpravy / výměny, a to především z důvodu nízké deformační odolnosti.

Projektová dokumentace (dále jen FD) požaduje v úrovni zemní pláň hodnotu modulu přetvárnosti E_{dat} s min. 45 MPa.

Na základě zjištěných skutečností, naměřených hodnot, výsledků zkoušek a závěrům v navazující části komunikace (viz náš dokument zn. myn-22-09-06) a v neposlední řadě i našich zkušeností z obdobných případů doporučujeme výměnu stávajících zemin v aktivní zóně za nové, vhodné zeminy do AZ. Vzhledem k nižšímu naměřenému výsledku modulu přetvárnosti než v iónském roce v přilehlé části komunikace, navrhujeme výměnu zemin v mocnosti min. 0,50 m. Vhodným materiálem jsou sypaniny splňující požadavky ČSN 73 6133 pro použití do aktivní zóny, popř. recyklovaný materiál (např. vozovkový recyklát) v souladu s TP210 obdobných vlastností, nebo štěrkodrt' frakce 0/63 mm. Navržená mocnost výměny je mimo jiné i v souladu s doporučením normy ČSN 73 6133, tab. 6. Úprava zemin pomocí pojivá není vzhledem k přítomnosti významného množství inženýrských šití příliš vhodná, především s ohledem na proveditelnost.

Jílovité zeminy v podloží vozovky musí být od výměny odděleny pomocí separační geotextílie.

Závěr

Kontrolními terénními zkouškami v úrovni projektované zemní pláň bylo zjištěno, že zeminy nacházející se v podloží vozovky nesplňují požadavky projektové dokumentace a technických předpisů pro tuto úroveň. Z tohoto důvodu byla na základě výsledků terénních, s přihlédnutím k výsledkům z loňského roku na navazující části komunikace a k významné přítomnosti inženýrských šití v prostoru vozovky, navržena výměna zemin v mocnosti min. 0,50 m s rozprostřením separační geotextílie na její bázi. Takto provedená výměna zemin v aktivní zóně za hrubozrnný vhodný materiál zajistí dosažení požadovaného modulu přetvárnosti (deformační odolnosti podloží).

za 4G cdnsíte s.r.o.
íng. Jan Mynář

Přílohy

Protokol o zkoušce č. 23 016/20 Statická zatěžování zkouška deskou



Přílohy:

Protokol o zkoušce číslo 23016/20	2xA4
Protokol o Zkoušce číslo 23016/27	2x A4
Protokol o zkoušce číslo 23016/35	2xA4
Posouzení zemin v AZ, zn. Myn-23-04-04	2xA4

S pozdravem

Adam Příbyl, DIS.
vedoucí provozu východ

PORR a.s., Oblast Čechy ■ Střed/Provoz východ
Pražská třída 666/13, 500 04 Hradec Králové
Sídlo: Dubečská 323B/36, i (JO Wt Praha 10

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
k rukám Ing. Ján Ku kúra
Zborovská 81 /11
150 21 Praha 5 Smíchov

Vaše značka;
Váš dopis ze dne:
Naše čísloMa: AP,UU2J/UL12MK
Náš dopis;
Jméno: Adan Příbyl, IMS.
Tel: (in: 
Mobil;
Email:

Hradec Králové, 28.04.2021

Věc: 111/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská - „Žádost o pokyn k vicepracem (ZBV4J“

Vážený pane,

Na základě všeobecných podmínek si Vás tímto dovoluji požádat o zaslání pokynu k realizaci níže uvedených víceprací předmětného objektu a zpracování zbv číslo 4 v rámci stavby „111/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská“.

Přehled víceprací:

SO 101 - Sanace „AZ“

- Na základě místního šetření v km 0,22 - 0,47, byly provedeny ověřovací statické zatěžovací zkoušky zemní pláně s nevyhovujícími parametry
- Následně bylo provedeno zkušební pole s výměnou „AZ“ za vrstvu ŠD 0/63, požadovaný parametr vyhovoval v tloušťce výměny cca 0,50 m, při použití separační geotextíli 300 g/m2
- Dle vyjádření geotechnika je v daném prostoru zapotřebí přistoupit k výměně „AZ“ v celém předmětném prostoru stavby km 0,22 - 0,47
- Změna má dopad časový a cenový
- Změny kladné - cca 3,200 mil Kč bez DPH
- * Změny záporné - - 0 Kč bez DPH

DIO

- Výše uvedené nutné nepředpokládané vícepráce budou mít dopad do času a tím i na délku a provedení **DIO**, cca **jeden** měsíc
- Odhad změn kladných cca 150 - 200 tisíc Kč bez DPH

PROTOKOL O ZKOUŠCE

Číslo protokolu: **23 016/ 20**

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

Použitý zkušební postup:

Statická zatěžovací zkouška deskou dle ČSN 72 1006, Příloha A, B a D

Zkoušky označená značkou *] byly prováděny **mimů** rozsah akreditace Zkušební laboratoře společnosti 40 conRTes.r.ů. udělané Českým institutem pro akreditaci, **o.p.s.**

Objednatel:	Post a.s.
Adresa;	Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10 - Strašnice

Název akce:	lil/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská
Číslo akce:	23 016
Celkový počet stránek protokolu:	2

Místo provedení zkoušky:	SO 101 - Pozemní komunikace km 0,230
Zkoušený prvek	zemní pláň

Přesná lokalizace je uvedena v rámci jednotlivých zkoušek.

Udaia si nužící pro popis místa provedení zkoušky byly poskytnuty ze strany objednatele.

Datum provedení zkoušky; 4.4.2023

Datum vydání protokolu: 5.4.2023

Za protokol odpovídá;

Ing. Jan Mynář
zástupce vedoucího laboratoře

Poznámky

Výsledky zkoušek, se týkají pouze zkoušeného prvku odpovídajícím uváděná lokalizaci a reprezentují vlastnosti v době provádění zkoušek in situ, nesp. vzorků, jak byly předány do laboratoře.
Údaje o názvu akce, místě provedení zkoušky a zkoušeném prvku uvedené v protokolu byly předány objednatelem
Laboratoř za tyto předané údaje nenese odpovědnost.
Rez písemného souhlasu laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než anlý.

název akce: **III3245 Městec Králové, ul. Dymekova**

číslo akce: 23 01B

místo provedení zk.: SO 1D1 - Pozemní komunikace

datum provedení zk.: A 4.2023

km 0,230, v ose komunikace

zkoušený prvek: zemní píř

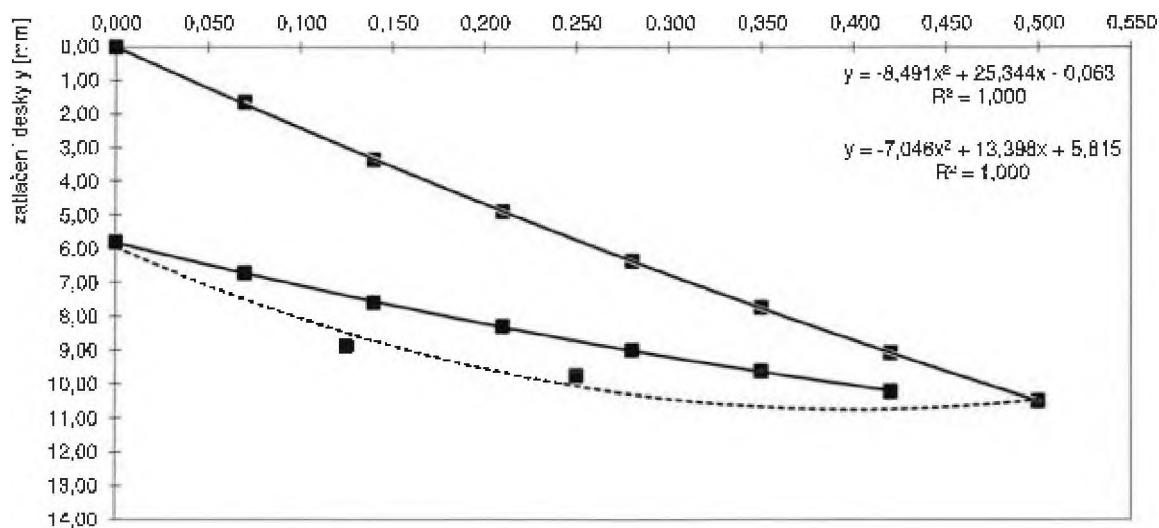
zkoušku provádí L Kučera

vizuál. popis materiálu: jíl, lokálně zcela rozložený až silně zvětralý slinován 5 jgmký horniny

naměřené hodnoty		vyhodnocení muCijlu průlváňůStl			
kunlaktní napěli	hůtfnala deíarrmce	jednotky		zátěže vací cyklus	
p íMPaI	skulačná [mm]	označení	rozmřir	první	druhý
0,000	<1,00	J	mm	150	150
0,070	1,64	PITAS	MPa	0,5D0	0,420
0,140	3.36	a;	mm.MPa	25,344	13,398
0,210	4,90	a;	mmJJPa "	-8.491	-7,046
0,280	6,36		MPa	10,7	21,6
0,350	7.74	2	-	2,02	
0,420	9.00	VYHODNOCENI			
0,500	10,50				
	9,76				
0.125	6.06				
0.000	5.60				
0,070	6.72				
0,140	7.60				
0.210	8,30				
0.260	9.00				
0,650	9,62				
0.430	10.22				
		Poměr modulů	^dBfj -	2,02	

ZÁVISLOST NAPĚTÍ 1 DEFORMACE

kontaktní napěli p [MPg]



poznámky:

zkušební zařízení; zatěžovací souprava sanující požadavky ČSN 73 6190 a ČSN 72 1006, příloha A

použitý postup: ČSN 72 1 006, Příloha A - Statická zatěžovací zkouška pro pozemní komunikace

počasí: polojasno, 3°C

- KONEC PROTOKOLU -

PROTOKOL O ZKOUŠCE

Číslo protokolu: **23 0*16 / 27**

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

Použitý zkušební postup:

Statická zatěžovací zkouška deskou dle ČSN 72 1006, Příloha A B a 0

Zkoušky označení- značkou ') byly prováděny mimo rozsah akreditace Zkušební laboratoře společnosti ^6 consila s.r.o. udělené Českým institutem pro akreditaci, o.p.s.

Objednatel:	Porr a.s.
Adresa:	Dubečská 3238/36.100 00 Praha 10 - Strašnice

Název akce:	111/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská
Číslo akce:	23 016
Celkový počet stran protokolu:	2

Místo provedení zkoušky:	S0101 - Pozemní komunikace km 0,230
Zkoušený prvek:	zemní pláň (sanace)

Přesná lokalizace je uvedena v rámci jednotlivých zkoušek.

Údaje sloužící pro popis místa provádění zkoušky byly poskytnuty ze strany objednatele

Datum provedení zkoušky: 18.4.2023

Datum vydání protokolu; 19.4.2023

Za protokol odpovídá:

Ing. Jan Mynář
záslepce vedoucího laboratoře

Poznámky : Výsledky zkoušek se týkají i pouze zkoušeného pivku odpovídajícímu uvedeně lokalizaci a reprezentující vlastnosti v době provádění ikoLiek. ín &Hu, raap vžoAú. jak byly předány do laboratoře.
Údaje o názvu akre, místě provedení zkoušky a zkoušeném póru uvedené v proi okolu byly předány objednatelem Laboratoř za tylo předané údaje- ogneje odpovědnost.
Bez písemného souhlasu laboratoře se najmi proluko! laprntfukoval jinak Mí calý.

PROTOKOL O ZKOUŠCE

Číslo protokolu: **23 016/ 35**

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU

Po užitý zkušební postup:

Statická zatěžovací zkouška deskou dle ČSN 72 1006, Příloha A, B a D

Zkoušky označené značkou *i byly prováděny mimo rozsah akreditace Zkušební laboratoře společnosti 4G consite s.r.c. událaná Českým institutem pro akreditaci, o.p.s.

Objednatel:	Porr a.s.
Adresa:	Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10 - Strašnice

Název akce:	IH/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská
Číslo akce:	23 016
Celkový počet stran protokolu:	2

Místo provedení zkoušky.	SO 101 - Pozemní komunikace km 0,330
Zkoušený prvek	zemní plán (stávající)

Přesná lukařizace já uvedena v rámci jednotlivých zkoušek.

Údaje sloužící pro popis místa provedení zkoušky byly poskytnuty ze strany Dfcjednaiala.

Datum provedení zkoušky: 26.4.2023

Datum vydání protokolu: 28.4.2023

Za protokol odpovídá:

Ing. Jan Mynář
zástupce vedoucího laboratoře

Poznámky Výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného prvku odpovídajícímu uvedené lokalizaci a reprezentují vlastnosti

v dcfě provádění zkoušek: in šitu, resp. vzorků, jak byly předány do laboratoře.

Údaje o názvu akce, místí provedení zkoušky a zkoušeném prvku uvedená v protokolu byly předány objednatelem

Laboratoř za tyto předané údaje nenese otřp-ovědnost,

Bez písemného souhlasu Laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

název akce: **111'3245 Městec Králová, ul. Crymokurská**

čísle akce: 23 016

mláto provádění zk.; SO 1D1 - Pozemní komunikace

datum provedení z<: 26.4.2023

km 0.360, v ose komunikace

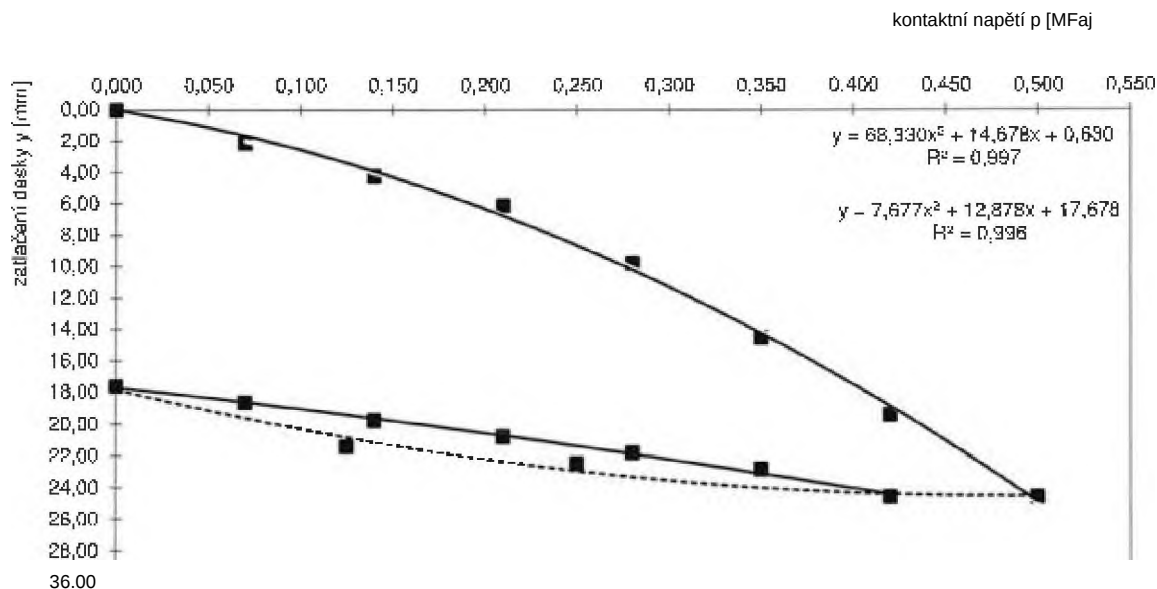
zkoušený prvek; zemní pláň (stávající)

zkoušku provedl L. Kučera

vizuál. pbp S materiálu: jíl

naměřené hydnnly		vyřiouocsní modulu při věrnosti			
kpnlaktnl napětí	hodnota deformace	jednotky		zatěžovací cyklus	
p [MPa]	skutečná [mm]	označení	rozměr	první	oruhý
0,000	0,00	r	m m	150	150
0.070	2,14	pí-«	MPa	0.5CX1	0,420
D.14O	4,22	a.	mtTi.kiHa '	14,578	12,878
0.210	6J2	a?	mm.MPa ¹	66,330	7,677
0,280	9.80		MPa	4,6	14,0
0,350	14,54	EdcfE.'		3,03	
0,420	19/4	VYHODNOCENI			
0,500	24,62				
0.250	22.52				
0,125	21.42				
O.OOD	17 BO				
0,070	18.64				
0,140	19,76				
0,21 D	20.60				
0,280	21,62				
0,350	22, BE				
0.420	24.62				

ZÁVISLOST NAPĚTÍ / DEFORMACE



poznámky:

zkušební zařízení
použitý postup;
počasí:

zalážazar.í souprava splňující požadavky ČSN 73 6190 a ČSN 72 1006, příleha A
ČSN 72 1006, Příleha A - Statická zatěžování zkouška pro pužením kumunikace
polojasna, 11°C

- KONEC PROTOKOLU -



Porr a.s.
Dubečská 3238/36
100 00 Praha 10 ■Strašnice

zn.: myn-23-04-04
Praha, 5. dubna 2023

č.zakázky 23 016
111/3245 Městec Králové, ul. Dymokurská
SO 101 - Pozemní komunikace
Posouzení zemin v aktivní zóně a návrh úpravy

Stavební firma Porr a.s., zastoupená panem Michalem Skuhrovcem, požádal naši společnost o posouzení zemin v aktivní zóně silnice ill/3245 {ulice Dymokurská} v Městci Králové, včetně návrhu úpravy.

Ověření deformační odolnosti podloží vozovky

Dne 4.4. 2022 proběhlo místní šetření v prostoru předmětné stavby za účelem posouzení zemin v podloží. V předem vytipovaném místě odkryté zemní pláň byla provedena statická zatěžovací zkouška dle přílohy A. normy ČSN 72 1006 pro ověření aktuální deformační odolnosti podloží. Lokalizace zkoušek s přehledem naměřených hodnot je uvedena v tabulce č. 1. Podrobné výsledky zkoušek jsou uvedeny v Protokolu o zkoušce č. 23 016 / 20.

Tabulka č. 1 Zemní pláň - stanovení deformační odolnosti podloží statickou zatěžovací zkouškou

lokalizace	zastižené zeminy v aktivní zóně	modul přetvárnosti E _{aer.a} [MPa]	poměr E _{m.2} / E _{der,i}
km 0,230; ulice Dymokurská; v ose komunikace	jíl, lokálně zcela rozložený až silně zvětralý slínovec s úlomky horniny	21,6	2,02

Naměřená hodnota modulu přetvárnosti $E_{dc12} = 21,6$ MPa nesplňuje požadavky pro zemní pláň $E_{ae}^{2} = \min. 45$ MPa stanovené projektovou dokumentací {PD}.

V průběhu místního šetření byly rovněž makroskopicky posouzeny zeminy nacházející se v aktivní zóně pozemní komunikace. Na základě terénních zkoušek byly zeminy zhodnoceny a klasifikovány ve smyslu Přílohy A normy ČSN 73 6133 a dle ČSN P 73 1005 jako jíl se střední plasticitou F6 CI až jíl s vysokou plasticitou (F8 CH). Podle normy ČSN 73 6133

\$\$ tedy jedná o zeminy nevhodnou do aktivní zóny bez její úpravy nebo výměny. Nevhodnost zeminy v AZ byla rovněž ověřena statickými zatěžovacími zkouškami (viz výše).

Návrh úpravy aktivní zóny

Jak bylo výše uvedeno, v podloží vozovky (v úrovni zemní pláně / aktivní zóny) byly zastiženy zeminy, které je nutné charakterizovat jako nevhodné pro ponechání bez další úpravy / výměny, a to především z důvodu nízké deformační odolnosti.

Projektová dokumentace (dále jen FD) požaduje v úrovni zemní pláně hodnotu modulu přetvárnosti E_{dat} s min. 45 MPa.

Na základě zjištěných skutečností, naměřených hodnot, výsledků zkoušek a závěrům v navazující části komunikace (viz náš dokument zn. myn-22-09-06) a v neposlední řadě i našich zkušeností z obdobných případů doporučujeme výměnu stávajících zemin v aktivní zóně za nové, vhodné zeminy do AZ. Vzhledem k nižšímu naměřenému výsledku modulu přetvárnosti než v iónském roce v přilehlé části komunikace, navrhujeme výměnu zemin v mocnosti min. 0,50 m. Vhodným materiálem jsou sypaniny splňující požadavky ČSN 73 6133 pro použití do aktivní zóny, popř. recyklovaný materiál (např. vozovkový recyklát) v souladu s TP210 obdobných vlastností, nebo štěrkodrt' frakce 0/63 mm. Navržená mocnost výměny je mimo jiné i v souladu s doporučením normy ČSN 73 6133, tab. 6. Úprava zemin pomocí pojivů není vzhledem k přítomnosti významného množství inženýrských šití příliš vhodná, především s ohledem na proveditelnost.

Jílovité zeminy v podloží vozovky musí být od výměny odděleny pomocí separační geotextílie.

Závěr

Kontrolními terénními zkouškami v úrovni projektované zemní pláně bylo zjištěno, že zeminy nacházející se v podloží vozovky nesplňují požadavky projektové dokumentace a technických předpisů pro tuto úroveň. Z tohoto důvodu byla na základě výsledků terénních, s přihlédnutím k výsledkům z loňského roku na navazující části komunikace a k významné přítomnosti inženýrských šití v prostoru vozovky, navržena výměna zemin v mocnosti min. 0,50 m s rozprostřením separační geotextílie na její bázi. Takto provedená výměna zemin v aktivní zóně za hrubozrnný vhodný materiál zajistí dosažení požadovaného modulu přetvárnosti (deformační odolnosti podloží).

za 4Č cdnsite s.r.o.
íng. Jan Mynář

Přílohy

Protokol o zkoušce č. 23 016/20 Statická zatěžování zkouška deskou



M. Částka, s.r.o.
Mrkvičkova 1091/2
Praha 6 – Řepy
163 00

Č.zak: 13/2023

Geodetický (předávací) protokol

číslo protokolu: 002/2023
datum: 30.8.2023

INVESTOR:

KSÚS Středočeského kraje
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 - Smíchov

DODAVATEL:



PORR a.s.
Dubečská 3238/36
100 00 Praha 10 – Strašnice

Stavba: III/3245 – MĚSTEC KRÁLOVÉ – UL.DYMOKURSKÁ

SO: SO 101

Úseky: ul.Dymokurská, ul.Vinická

Konstrukční celek: živичné vrstvy

Konstrukční prvek: plocha frézování

Specifikace měření: plošné měření

Předmět měření: frézování/plocha

Bodové pole polohové: ZVS

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Rozsah a popis měřických prací: Od září 2022 do května 2023 bylo provedeno zaměření frézované živice na výše zmíněném úseku. Z měření byla určena plocha frézování. Otevřené verze jsou uloženy v archivu firmy.

Použité přístroje:

Leica MS50 v.č. 367509

Vyhodnocení úseku:

viz. tabulka výsledků

Přesnost geodetických prací:

m_{xy} :	0,005 m
m_h :	0,003 m

- Přílohy:**
- 1) Tabulka výsledků
 - 2) Situační plán
 - 3) Seznam souřadnic

Měření provedl: Ing.Ondřej Randák

Dne: září 2022 – květen 2023

ÚOZI: Ing. Ondřej Randák

Číslo ověření: 13/2023

Vyhotovil: Ing.Ondřej Randák

Dne: 30.8.2023

Převzal:

Dne:

Náležitosti a přesnosti odpovídá
právní předpisům



Tabulka výsledků

Stavba: III/3245-MĚŠTEC KRÁLOVÉ-UL. DYMOKURSKÁ
Plocha frézování

ÚSEK	plocha (m ²)
UL.DYMOKURSKÁ	5545.95
UL.VINICKÁ	1990.89
CELKEM	7536.84

Vyhotovila firma M. Částka, s.r.o.

Vyhotovil: David Blaha
Dne: 30.8.2023

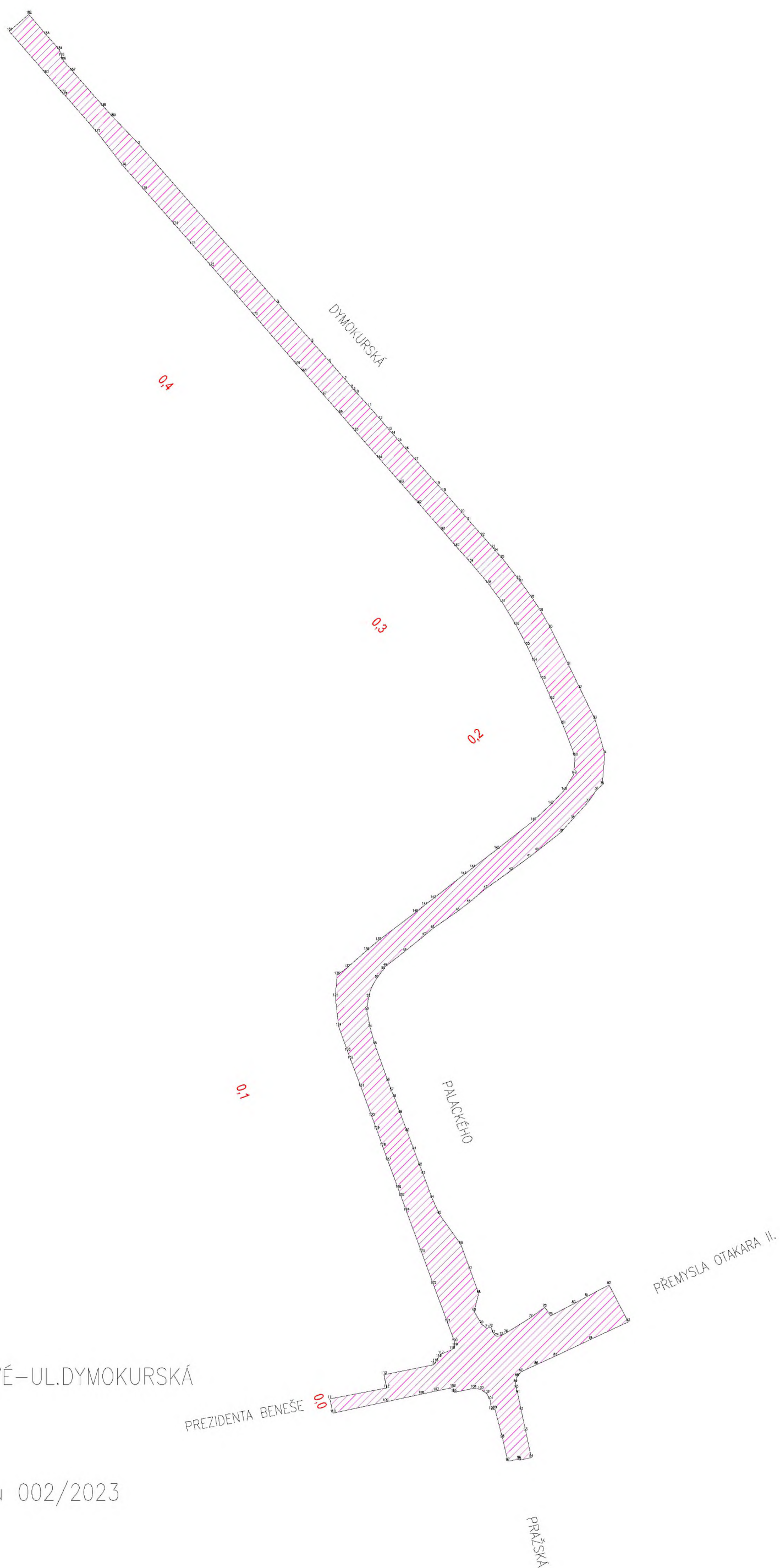
Kontroloval: Ing. Ondřej Randák
Dle čísla položky: 13/2023

III/3245–MĚSTEC KRÁLOVÉ–UL.DYMOKURSKÁ

Plocha frézování

Situační plán

Příloha č.2.1 k protokolu 002/2023





III/3245-MĚSTEC KRÁLOVÉ-UL.VINICKÁ

Plocha frézování

Situační plán

Příloha č.2.2 k protokolu 002/2023



Seznam souřadnic měřených bodů

Souřadnicový systém: **S-JTSK**

Výškový systém: **Bpv**

PLOCHA FRÉZOVÁNÍ

číslo bodu	Souřadnice			Popis, poznámka bodu
	Y (m)	X (m)	Z (m)	
1	679396.470	1037706.840		Kraj freza
2	679388.010	1037715.620		Kraj freza
3	679345.143	1037764.694		Kraj freza
4	679344.860	1037765.020		Kraj freza
5	679334.380	1037776.880		Kraj freza
6	679328.940	1037783.030		Kraj freza
7	679324.140	1037788.530		Kraj freza
8	679322.130	1037790.990		Kraj freza
9	679321.380	1037791.850		Kraj freza
10	679320.649	1037792.642		Kraj freza
11	679316.810	1037796.800		Kraj freza
12	679313.370	1037800.770		Kraj freza
13	679310.500	1037804.120		Kraj freza
14	679309.370	1037805.420		Kraj freza
15	679307.450	1037807.640		Kraj freza
16	679305.250	1037810.160		Kraj freza
17	679302.210	1037813.530		Kraj freza
18	679295.610	1037821.020		Kraj freza
19	679293.760	1037823.070		Kraj freza
20	679287.960	1037829.690		Kraj freza
21	679285.980	1037832.060		Kraj freza
22	679281.690	1037836.920		Kraj freza
23	679278.420	1037840.630		Kraj freza
24	679277.570	1037841.650		Kraj freza
25	679275.660	1037843.740		Kraj freza
26	679270.600	1037850.230		Kraj freza
27	679269.820	1037851.190		Kraj freza
28	679266.340	1037856.090		Kraj freza
29	679263.590	1037860.250		Kraj freza
30	679260.700	1037865.400		Kraj freza
31	679255.100	1037876.830		Kraj freza
32	679251.580	1037884.110		Kraj freza
33	679246.990	1037893.520		Kraj freza
34	679243.924	1037904.290		Kraj freza
35	679244.740	1037913.740		Kraj freza
36	679246.530	1037915.390		Kraj freza
37	679249.120	1037919.080		Kraj freza
38	679253.890	1037924.340		Kraj freza
39	679257.490	1037928.410		Kraj freza
40	679264.900	1037934.240		Kraj freza
41	679267.430	1037936.150		Kraj freza
42	679272.990	1037940.330		Kraj freza
43	679280.830	1037945.890		Kraj freza
44	679286.050	1037950.260		Kraj freza
45	679289.450	1037952.850		Kraj freza
46	679297.310	1037958.300		Kraj freza
47	679299.870	1037960.460		Kraj freza
48	679305.920	1037965.340		Kraj freza



PLOCHA FREZOVANI

číslo bodu	Souřadnice			Popis, poznámka bodu
	Y (m)	X (m)	Z (m)	
49	679311.920	1037970.000		Kraj freza
50	679312.510	1037970.960		Kraj freza
51	679314.540	1037973.590		Kraj freza
52	679317.070	1037979.520		Kraj freza
53	679317.560	1037983.580		Kraj freza
54	679316.550	1037988.890		Kraj freza
55	679315.080	1037994.190		Kraj freza
56	679311.020	1038005.470		Kraj freza
57	679309.880	1038008.490		Kraj freza
58	679309.050	1038010.590		Kraj freza
59	679307.230	1038015.460		Kraj freza
60	679305.050	1038021.190		Kraj freza
61	679302.950	1038026.790		Kraj freza
62	679301.130	1038031.740		Kraj freza
63	679300.090	1038034.420		Kraj freza
64	679297.380	1038041.760		Kraj freza
65	679295.150	1038046.680		Kraj freza
66	679288.490	1038056.030		Kraj freza
67	679285.610	1038063.910		Kraj freza
68	679282.960	1038071.220		Kraj freza
69	679284.390	1038076.680		Kraj freza
70	679282.090	1038080.630		Kraj freza
71	679280.460	1038081.910		Kraj freza
72	679279.170	1038081.670		Kraj freza
73	679278.460	1038083.560		Kraj freza
74	679277.336	1038084.465		Kraj freza
75	679275.920	1038084.190		Kraj freza
76	679274.540	1038083.430		Kraj freza
77	679266.840	1038078.600		Kraj freza
78	679262.550	1038075.460		Kraj freza
79	679260.650	1038078.090		Kraj freza
80	679253.560	1038074.350		Kraj freza
81	679249.530	1038072.200		Kraj freza
82	679242.650	1038068.510		Kraj freza
83	679236.699	1038079.967		Kraj freza
84	679248.290	1038085.380		Kraj freza
85	679259.260	1038090.560		Kraj freza
86	679265.160	1038093.240		Kraj freza
87	679269.930	1038095.470		Kraj freza
88	679271.135	1038096.959		Kraj freza
89	679271.590	1038098.820		Kraj freza
90	679271.290	1038100.570		Kraj freza
91	679270.890	1038102.180		Kraj freza
92	679269.760	1038107.440		Kraj freza
93	679268.420	1038113.750		Kraj freza
94	679266.673	1038121.973		Kraj freza
95	679270.375	1038122.748		Kraj freza
96	679270.465	1038122.456		Kraj freza
97	679273.957	1038123.082		Kraj freza
98	679275.630	1038115.920		Kraj freza
99	679277.930	1038106.980		Kraj freza
100	679279.050	1038107.170		Kraj freza
101	679279.410	1038104.070		Kraj freza



PLOCHA FREZOVANI

číslo bodu	Souřadnice			Popis, poznámka bodu
	Y (m)	X (m)	Z (m)	
102	679280.506	1038102.122		Kraj freza
103	679282.330	1038100.830		Kraj freza
104	679284.530	1038100.520		Kraj freza
105	679290.660	1038101.840		Kraj freza
106	679290.950	1038100.280		Kraj freza
107	679296.160	1038101.370		Kraj freza
108	679300.740	1038102.340		Kraj freza
109	679311.808	1038104.712		Kraj freza
110	679328.069	1038108.196		Kraj freza
111	679329.012	1038103.797		Kraj freza
112	679311.488	1038100.412		Kraj freza
113	679312.312	1038096.329		Kraj freza
114	679296.900	1038093.220		Kraj freza
115	679296.370	1038092.410		Kraj freza
116	679295.368	1038090.958		Kraj freza
117	679294.700	1038089.960		Kraj freza
118	679291.200	1038088.550		Kraj freza
119	679290.360	1038087.501		Kraj freza
120	679290.450	1038086.160		Kraj freza
121	679292.690	1038080.090		Kraj freza
122	679296.950	1038068.440		Kraj freza
123	679300.550	1038058.560		Kraj freza
124	679305.300	1038045.730		Kraj freza
125	679306.940	1038041.230		Kraj freza
126	679307.860	1038038.710		Kraj freza
127	679311.020	1038030.180		Kraj freza
128	679312.660	1038025.670		Kraj freza
129	679314.550	1038020.470		Kraj freza
130	679316.080	1038016.350		Kraj freza
131	679319.400	1038007.310		Kraj freza
132	679322.660	1037998.650		Kraj freza
133	679323.550	1037996.220		Kraj freza
134	679326.330	1037988.530		Kraj freza
135	679327.319	1037979.403		Kraj freza
136	679326.820	1037972.640		Kraj freza
137	679323.740	1037970.380		Kraj freza
138	679317.720	1037965.120		Kraj freza
139	679314.060	1037961.980		Kraj freza
140	679302.610	1037953.270		Kraj freza
141	679299.800	1037951.070		Kraj freza
142	679297.060	1037948.990		Kraj freza
143	679287.630	1037941.620		Kraj freza
144	679284.850	1037939.480		Kraj freza
145	679277.370	1037933.720		Kraj freza
146	679266.130	1037924.930		Kraj freza
147	679260.620	1037919.770		Kraj freza
148	679256.580	1037915.510		Kraj freza
149	679253.540	1037910.530		Kraj freza
150	679253.170	1037905.010		Kraj freza
151	679256.950	1037895.040		Kraj freza
152	679260.390	1037887.440		Kraj freza
153	679263.190	1037881.260		Kraj freza
154	679265.750	1037875.640		Kraj freza



PLOCHA FREZOVANI

číslo bodu	Souřadnice			Popis, poznámka bodu
	Y (m)	X (m)	Z (m)	
155	679268.110	1037870.690		Kraj freza
156	679271.330	1037864.470		Kraj freza
157	679275.600	1037857.500		Kraj freza
158	679279.960	1037851.590		Kraj freza
159	679285.520	1037844.960		Kraj freza
160	679289.870	1037840.130		Kraj freza
161	679294.170	1037835.110		Kraj freza
162	679301.450	1037826.840		Kraj freza
163	679307.010	1037820.490		Kraj freza
164	679313.640	1037812.920		Kraj freza
165	679321.110	1037804.400		Kraj freza
166	679325.940	1037798.840		Kraj freza
167	679330.890	1037793.210		Kraj freza
168	679337.120	1037786.060		Kraj freza
169	679339.160	1037783.850		Kraj freza
170	679352.260	1037768.710		Kraj freza
171	679358.160	1037761.950		Kraj freza
172	679365.720	1037753.300		Kraj freza
173	679371.500	1037746.690		Kraj freza
174	679376.910	1037740.560		Kraj freza
175	679386.460	1037729.660		Kraj freza
176	679392.950	1037722.340		Kraj freza
177	679400.960	1037711.970		Kraj freza
178	679411.090	1037700.360		Kraj freza
179	679411.670	1037699.780		Kraj freza
180	679416.920	1037693.710		Kraj freza
181	679428.246	1037680.585		Kraj freza
182	679422.180	1037675.350		Kraj freza
183	679416.740	1037681.730		Kraj freza
184	679412.690	1037686.350		Kraj freza
185	679412.060	1037688.330		Kraj freza
186	679411.570	1037689.590		Kraj freza
187	679408.630	1037693.010		Kraj freza
188	679399.090	1037703.890		Kraj freza
189	679396.196	1037707.125		Kraj freza
190	679391.650	1037513.420		Kraj freza
191	679397.720	1037531.000		Kraj freza
192	679404.490	1037552.790		Kraj freza
193	679412.480	1037578.990		Kraj freza
194	679416.050	1037589.870		Kraj freza
195	679417.408	1037594.147		Kraj freza
196	679423.022	1037592.530		Kraj freza
197	679419.660	1037582.000		Kraj freza
198	679410.280	1037552.480		Kraj freza
199	679402.040	1037526.640		Kraj freza
200	679395.440	1037506.390		Kraj freza
201	679392.890	1037499.280		Kraj freza
202	679389.840	1037490.060		Kraj freza
203	679386.760	1037481.420		Kraj freza
204	679385.430	1037477.230		Kraj freza
205	679382.400	1037468.470		Kraj freza
206	679374.500	1037445.140		Kraj freza
207	679369.360	1037429.380		Kraj freza



PLOCHA FREZOVANI

číslo bodu	Souřadnice			Popis, poznámka bodu
	Y (m)	X (m)	Z (m)	
208	679364.010	1037413.230		Kraj freza
209	679354.280	1037382.840		Kraj freza
210	679348.560	1037364.480		Kraj freza
211	679345.340	1037352.750		Kraj freza
212	679343.140	1037342.720		Kraj freza
213	679339.920	1037325.800		Kraj freza
214	679337.320	1037308.400		Kraj freza
215	679334.575	1037288.786		Kraj freza
216	679328.933	1037289.576		Kraj freza
217	679329.450	1037293.470		Kraj freza
218	679330.830	1037302.740		Kraj freza
219	679332.440	1037315.270		Kraj freza
220	679334.890	1037331.660		Kraj freza
221	679339.870	1037355.640		Kraj freza
222	679345.370	1037375.890		Kraj freza
223	679348.740	1037385.830		Kraj freza
224	679355.110	1037405.290		Kraj freza
225	679358.380	1037415.420		Kraj freza
226	679358.930	1037417.060		Kraj freza
227	679364.030	1037431.550		Kraj freza
228	679363.970	1037432.200		Kraj freza
229	679363.340	1037432.480		Kraj freza
230	679379.560	1037486.280		Kraj freza



M. Částka, s.r.o.
Mrkvičkova 1091/2
Praha 6 – Řepy
163 00

Č.zak: 13/2023

Geodetický (předávací) protokol

číslo protokolu: 003/2023
datum: 30.8.2023

INVESTOR:

KSÚS Středočeského kraje
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 - Smíchov

DODAVATEL:



PORR a.s.
Dubečská 3238/36
100 00 Praha 10 – Strašnice

..

Stavba: III/3245 – MĚSTEC KRÁLOVÉ – UL.DYMOKURSKÁ

SO: SO 101

Staničení: 0,225-0,470

Konstrukční celek: spodní vrstvy

Konstrukční prvek: sanace podloží

Specifikace měření: objemové měření

Předmět měření: sanace/plocha,objem

Bodové pole polohové: ZVS

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Rozsah a popis měřických prací: V dubnu 2023 bylo provedeno zaměření sanací na výše zmíněném úseku. Z měření plochy a mocnosti vrstvy byl proveden výpočet objemu sanace. Současně byla zaměřena i plocha geotextilie. Otevřené verze jsou uloženy v archivu firmy.

Použité přístroje:

Leica MS50 v.č. 367509

Vyhodnocení úseku:

viz. tabulka výsledků

Přesnost geodetických prací:

m_{xy} :	0,005 m
m_h :	0,003 m

- Přílohy:**
- 1) Tabulka výsledků
 - 2) Situační plán
 - 3) Seznam souřadnic

Měření provedl: Ing.Ondřej Randák

Dne: duben 2023

ÚOZI: Ing. Ondřej Randák

Číslo ověření: 13/2023

Vyhotovil: Ing.Ondřej Randák

Dne: 30.8.2023

Převzal:

Dne:

Náležitosti a přesnosti odpovídá
právním předpisům



Tabulka výsledků

Stavba: III/3245-MĚSTEC KRÁLOVÉ-UL. DYMOKURSKÁ
Sanace podloží

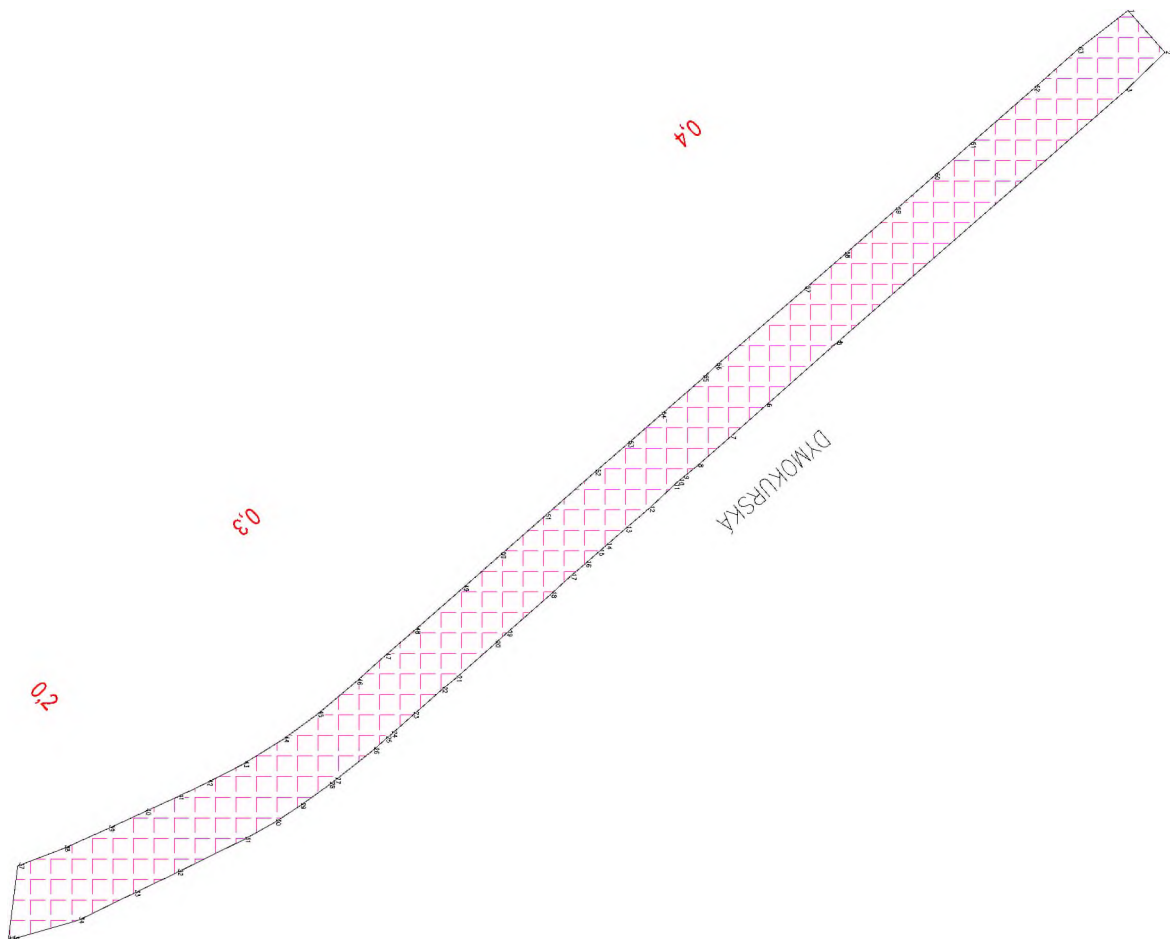
ÚSEK SANACE	plocha (m ²)	mocnost (m)	objem (m ³)
km 0,225-0,470	2646.00	0.50	1323.00

PLOCHA GEOTEXTILIE	plocha (m ²)
km 0,225-0,470	2646.00

Vyhotovila firma M. Částka, s.r.o.

Vyhotovil: David Blaha
Dne: 30.8.2023

Kontroloval: Ing. Ondřej Randák
Dle čísla položky: 13/2023



№ 0 03 03

Situční plan

Příloha č. 2 k protokolu 003/2023



Seznam souřadnic měřených bodů

Souřadnicový systém: **S-JTSK**

Výškový systém: **Bpv**

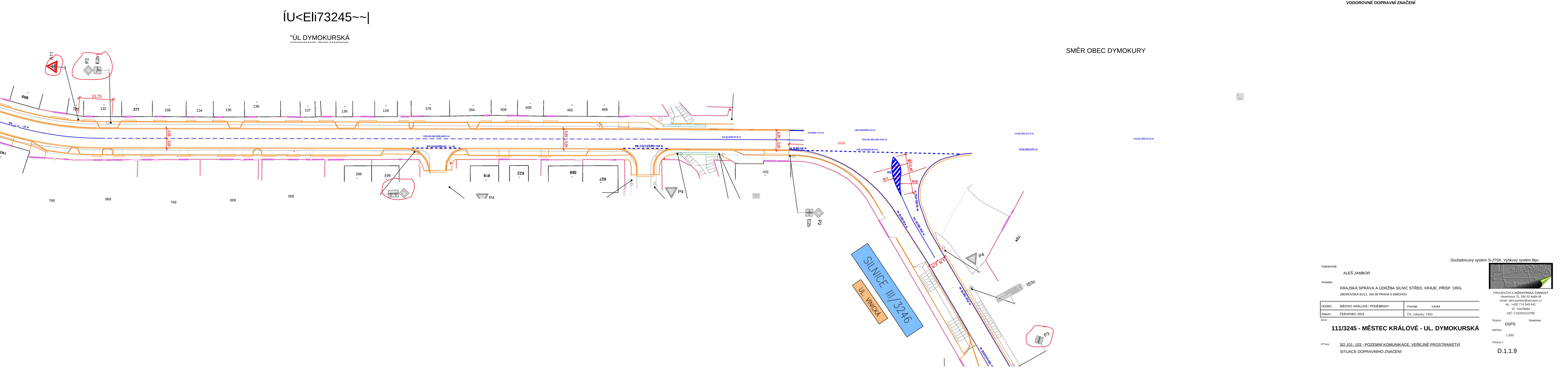
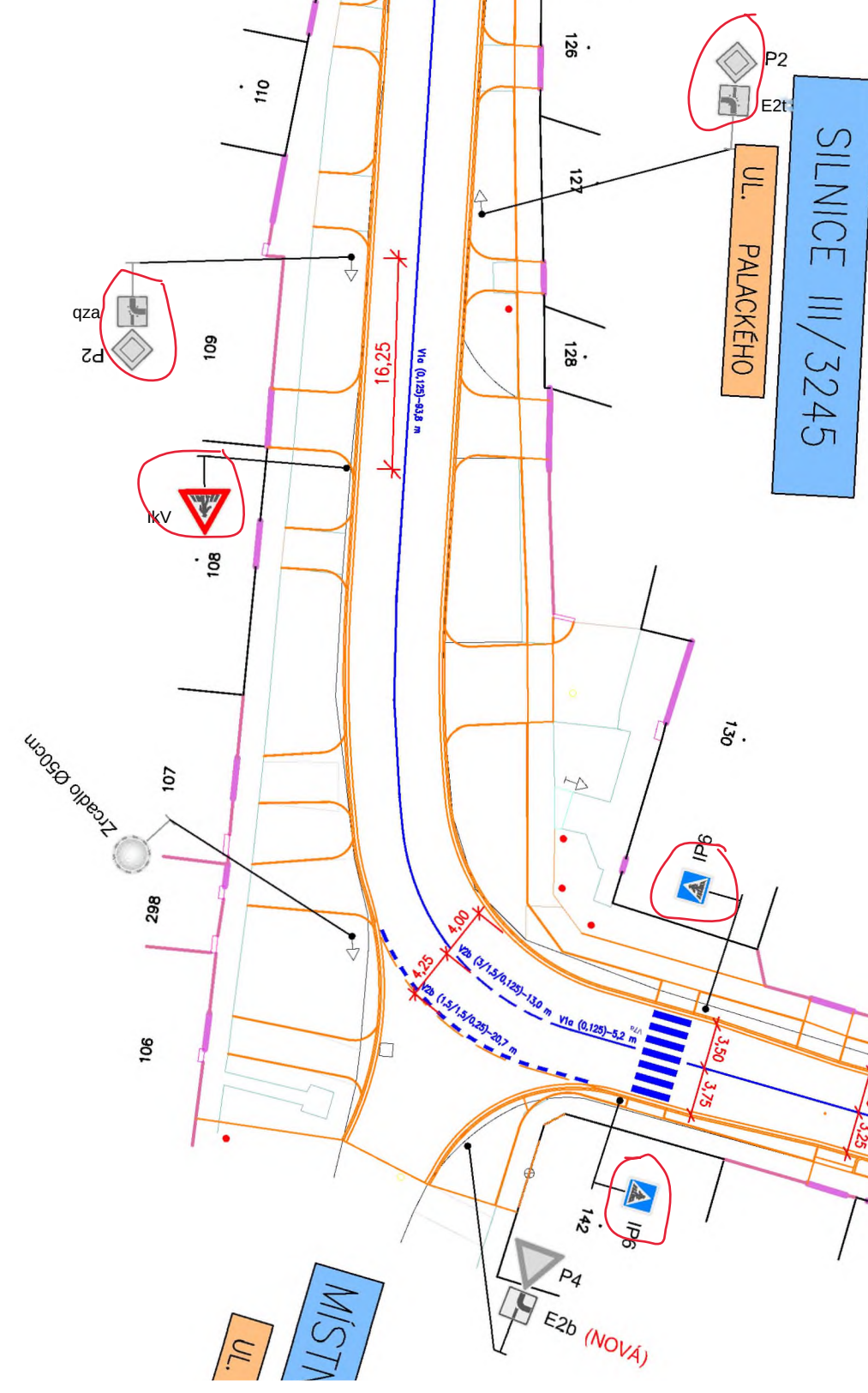
SANACE

číslo bodu	Souřadnice			Popis, poznámka bodu
	Y (m)	X (m)	Z (m)	
1	679400.631	1037714.407		Kraj sanace
2	679393.493	1037708.156		Kraj sanace
3	679387.103	1037714.788		Kraj sanace
4	679344.179	1037763.927		Kraj sanace
5	679343.970	1037764.169		Kraj sanace
6	679333.458	1037776.066		Kraj sanace
7	679328.016	1037782.218		Kraj sanace
8	679323.200	1037787.736		Kraj sanace
9	679321.190	1037790.196		Kraj sanace
10	679320.464	1037791.028		Kraj sanace
11	679319.745	1037791.808		Kraj sanace
12	679315.893	1037795.980		Kraj sanace
13	679312.438	1037799.967		Kraj sanace
14	679309.569	1037803.316		Kraj sanace
15	679308.441	1037804.614		Kraj sanace
16	679306.522	1037806.833		Kraj sanace
17	679304.330	1037809.344		Kraj sanace
18	679301.292	1037812.711		Kraj sanace
19	679294.692	1037820.201		Kraj sanace
20	679292.841	1037822.253		Kraj sanace
21	679287.025	1037828.890		Kraj sanace
22	679285.047	1037831.259		Kraj sanace
23	679280.768	1037836.106		Kraj sanace
24	679277.486	1037839.829		Kraj sanace
25	679276.643	1037840.841		Kraj sanace
26	679274.720	1037842.946		Kraj sanace
27	679269.638	1037849.464		Kraj sanace
28	679268.840	1037850.445		Kraj sanace
29	679265.325	1037855.395		Kraj sanace
30	679262.539	1037859.609		Kraj sanace
31	679259.611	1037864.828		Kraj sanace
32	679253.994	1037876.292		Kraj sanace
33	679250.474	1037883.573		Kraj sanace
34	679245.837	1037893.079		Kraj sanace
35	679242.679	1037904.171		Kraj sanace
36	679242.743	1037904.912		Kraj sanace
37	679255.124	1037903.327		Kraj sanace
38	679258.086	1037895.512		Kraj sanace
39	679261.511	1037887.947		Kraj sanace
40	679264.310	1037881.769		Kraj sanace
41	679266.865	1037876.160		Kraj sanace
42	679269.212	1037871.238		Kraj sanace
43	679272.402	1037865.075		Kraj sanace
44	679276.621	1037858.188		Kraj sanace
45	679280.927	1037852.351		Kraj sanace
46	679286.449	1037845.767		Kraj sanace
47	679290.794	1037840.942		Kraj sanace
48	679295.099	1037835.916		Kraj sanace



SANACE

číslo bodu	Souřadnice			Popis, poznámka bodu
	Y (m)	X (m)	Z (m)	
49	679302.374	1037827.651		Kraj sanace
50	679307.935	1037821.300		Kraj sanace
51	679314.565	1037813.730		Kraj sanace
52	679322.037	1037805.209		Kraj sanace
53	679326.866	1037799.649		Kraj sanace
54	679331.816	1037794.020		Kraj sanace
55	679338.036	1037786.881		Kraj sanace
56	679340.077	1037784.670		Kraj sanace
57	679353.188	1037769.517		Kraj sanace
58	679359.087	1037762.759		Kraj sanace
59	679366.646	1037754.109		Kraj sanace
60	679372.424	1037747.502		Kraj sanace
61	679377.834	1037741.372		Kraj sanace
62	679387.383	1037730.473		Kraj sanace
63	679393.898	1037723.125		Kraj sanace



ÍU<Eli73245~~|
"ÚL DYMOKURSKÁ

SMĚR OBEC DYMOKURY

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČEN

Současný systém: S-JT5K, Výkonný systém: B2P

ALEX SAMBOR

Investor: KRAJSKÁ SPRÁVA A DŮLNÍKÁ SÍŤ STŘED. KRAJE, PRÍSP. ORG.
ZODPOVÍDÁTEĽ: ILL. 000 000 000 SAMBOR

DOMO	POČETBYDROV	Forma	LISAB
1000	1000	1000	1000
ROD	ROD	ROD	ROD
1000	1000	1000	1000

1113245 - MESTO KRÁĽOVÉ - UL. DYMKOVSKÝCH

Príloha: SO 100 000 000 - POZEMKY A ZEMNÉ, VEREJNÉ PRÍSTRAŇNÍ
SITUACE DOPRAVNÉHO ZNAČENIA