

Kupní smlouva č. PVJ85/2016/554

§ 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanského zákoníku, v účinném

znění

Kupující: WOOD & PAPER a.s.
Zastoupený: [REDACTED]
Bank. spojení: [REDACTED]
ICO/DIČ: 26229854/ CZ26229854
Zápis v OR: KS v Brně, odd. B, vložka 3439, 24.11.2000
Telefon/Fax: [REDACTED]
E – mail: [REDACTED]
Adresa: Hlína 18 čp. 57, 664 91 Ivančice

Prodávající: Technické služby Havlíčkův Brod
Zastoupený: [REDACTED]
Bank. spojení: [REDACTED]
IČO/DIČ: 70188041 / CZ70188041
Zápis v OR: Pr 15 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové
Telefon/Fax:
E – mail: [REDACTED]
Adresa: Na Valech 3523, 580 02 Havlíčkův Brod, CZ

1. **Předmět smlouvy:** dodávky sortimentu z OM do Holzindustrie Maresch GmbH, Retz, Rakousko:
*průmyslové výřezy jehličnaté **SMRK** do stanice **RETZ, Rakousko:** 250 m³ Dodací list 85*
2. **Lokalita, způsob dopravy:** silniční doprava (LKW) 100 % železnice (Waggon) max. %
3. **Platnost smlouvy/ čas plnění:** 1.10. 2016 – 31.12. 2016/1.10. 2016 – 31.12. 2016
4. **Pravidelnost dodávek:** Prodávající se zavazuje **k pravidelnému plnění množství** na této smlouvě uvedeného, od začátku do konce času plnění, v opačném případě může být toto množství **alikvotně pokráceno**.
5. **Ceny bez DPH, platné pro výše uvedené období, stanoveny na OM**

Smrkové výřezy délka 5m, v kvalitě AB/C v tloušťkových stupních 1b, 2a, 2b budou fakturovány s příplatkem +

Srážka pro celé délky - 8, 9, 10, 12, 13, 14 m činí XXXXXXXXXXXX *bei 8,9,10,12,13,14m*

Splatnost faktur je 35 dní od data vystavení faktury. /Fälligkeit ist 35 Tage netto ab Rechnungsdatum. /

V průběhu měsíce prosince 2016 bude u konečného odběratele HI Maresch probíhat plánovaná oprava části technologie pilnice, která může způsobit dočasná omezení v příjmu dříví. Z tohoto důvodu si kupující vyhrazuje právo upravit, příp. omezit režim příjmu kulatinového dříví v měsíci prosinci.

Cena za službu vagónování (vyplacena subjektu provádějící vagónování) je stanovena [] [] (fakturace dle elektronické přejímky závod Retz). Verladezuschlag wird in der Höhe [] [] verrechnet.

V případě nedostatku silničních odvozních kapacit se kupující dohodl s prodávajícím, že bude smluvný objem do výše% realizován po železnici. V případě dříví dopraveného železniční dopravou, bude na objem tohoto dříví uplatněna paušální srážka [] [] []. Prodávající souhlasí, že ujednaný % podíl železničních dodávek může být zvýšen za předpokladu nedodržení alikvótního plnění smlouvy. Bei nicht ausreichender Kapazität von Lkw Transport, hat der Einkäufer mit dem Verkäufer vereinbart, dass die vereinbarte Menge bis% mit Bahntransport realisiert wird. Bei Waggonlieferungen wird für die gelieferten fm ein Pauschale in der Höhe [] [] [] abgezogen. Der Verkäufer stimmt zu, dass der vereinbarte % Anteil von Bahnlieferungen erhöht werden kann, im Falle bei

Nichteinhaltung der aliquoten Lieferungen.

5m SM výřezy st.p. 40cm+ budou přejímány v kvalitě Cx /Für Fichte 5m lang, Stärkeklasse 40+ werden Cx-Preise verrechnet /

JD kulatina bude fakturovana se srážkou ■■■■■ /Tanne Rundholz wird mit einem Abzug ■■■■■ verrechnet. /

6. **Objem a přejímka:** Přejímka je elektronická, viz. příloha Technické fakturační a přepravní podmínky Wood & Paper (také jako TFP WP) , bod 2). Povinnost prodávajícího odevzdat dříví kupujícímu je splněna v okamžiku ukončení přejímky dříví v místě plnění – tj. v areálu HI Maresch - Retz osobou provádějící přejímku. Vlastnické právo na kupujícího přechází převzetím zboží odběratelem prostřednictvím ukončené elektronické přejímky v závodě HI Maresch Retz. Pro orientační prostorový výpočet objemu expedované kulatiny se používá koeficient 0,62; V případě, že přílohou k dokladům potřebným pro expedici nebude kusová konsignace, musí být na každém dodacím listu / specifikaci uveden celý výpočet prostorového objemu, tzn. délka x šířka x výška x 0,62 a také počet kusů u dodávce. **V případě, že tento výpočet nebude uveden a v příloze nebude ani kusová konsignace, zaniká prodávajícímu právo na množstevní reklamaci. K dodávce musí být přiložený správný DODACÍ LIST, vystavený pro danou dodávku systémem "Wood Accept - dojezdový dispečink".** U dodávky bez správného dodacího listu se prodlužuje lhůta k vystavení daňového dokladu na 21 dnů od DUZP a dodávka je z důvodu vysokých nákladů na přiřazování sankcionována poplatkem 200Kč.
7. **Přeprava :** Není-li sjednáno jinak, zajišťuje přepravu zboží z odvozního místa do místa plnění na svůj náklad kupující prostřednictvím třetí osoby – dopravce.. Prodávající se zavazuje na svůj náklad připravit dříví určené k přepravě na jedno konkrétní místo (max. 3 skládky v blízkosti), které musí být dopravně přístupné pro standardní silniční nákladní dopravní prostředky – odvozní místo. V případě, že bude dříví k nakládkе rozloženo na více jak 3 místech a doba nutná pro nakládku dříví na silniční vozidlo dopravce překročí 1 hodinu, může být prodávajícímu vyúčtován více náklad v souvislosti s nakládkou dříví v poměrně vyšší určené dopravcem..Podmínky přepravy musí být odsouhlaseny s odd logistiky kupujícího.(email [REDACTED] , [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] Požadavky na silniční přepravy je nutno nahlásit kupujícímu nejpozději do pátku 9:00 hod. na celý následující kalendářní týden. V případě, že prodávající má vlastní dopravní prostředky (LKW) je možno tyto po dohodě použít, platí však , že prodávající dodá vlastními LKW veškeré smluvní množství z této smlouvy dle podmínek kupujícího (TFP WP) . Prodávající v tomto případě vstupuje do práv a povinností dopravce upravených samostatnou smlouvou o přepravě věci. Kupující s prodávajícím se dohodl, že prodávající může realizovat část smluvních dodávek nebo celý objem dříví po železnici a to na základě podmínek stanovených kupujícím Kupující si vyhrazuje právo vyúčtovat prodávajícímu všechny náklady, související s realizací plnění kupní smlouvy vzniklé z důvodu porušení podmínek ujednaných v kupní smlouvě nebo TFP WP. Z důvodu právní jistoty smluvní strany výslovně prohlašují, že převzetí zboží třetí osobou – dopravcem – k přepravě nemá vliv na přechod vlastnického práva k dříví z prodávajícího na kupujícího, k němuž dochází v souladu s ujednáním stran okamžikem odevzdání dříví, tj. ukončením přejímky v místě plnění dle čl. 6 této smlouvy.
8. **Ukončení smlouvy:** Tato smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána nebo dohodou smluvních stran nebo odstoupením od smlouvy kupujícím v případě opakovaného nebo podstatného porušení některé smluvní povinnosti prodávajícího z této smlouvy. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím se považuje zejména: a) nedodání sjednané kulatiny ve sjednaném množství a kvalitě a/nebo odchylka v množství či kvalitě dodané kulatiny větší než 20 % oproti smluveným podmínkám, b) prodlení prodávajícího s dodáním předmětu smlouvy nebo jeho části trvajících déle než 14 dní. Tato smlouva může také zaniknout z důvodů uvedených v **TFP WP, bod 8.**
9. **Závěrečná ustanovení: Viz. příloha TFP WP , bod 8)** TFP WP jsou jako příloha součástí této smlouvy a prodávající je bez výhrad akceptuje. V případě rozporu mezi touto kupní smlouvou a její přílohou (TFP WP)i má přednost tato smlouva s tím, že TFP WP nastupují tam, kde upravují otázky neupravené touto kupní smlouvou. V případě katastrofy, živelné pohromy anebo výrazných změn cen na trhu má kupující vyhrazeno právo změny cenových a množstevních podmínek této smlouvy viz. příloha **TFP, bod 8.** Tato smlouva se řídí právem České republiky. K rozhodování sporů z této smlouvy je příslušný obecný soud kupujícího v České republice. Kupující podpisem této kupní smlouvy dále prohlašuje , že se seznámil s obsahem Technických fakturačních a přepravních podmínek.
10. **Příloha: Nedílnou součástí k této kupní smlouvě je příloha: Technické fakturační a přepravní podmínky Wood & Paper pro IV.Q. 2016.**

Hlína, dne 1. října 2016

za prodávajícího

za kupujícího

Technické, fakturační a přepravní podmínky Wood & Paper
součást kupní smlouvy na kulaté dříví IV. O 2016 HI Maresch

1) **Specifické požadavky:**

- a. kvalitativní požadavky podle „Rakouských uzenci v obchodu s dřívím 1973“:
- čerstvá, zdravá a rovná hmota, dobře odvětvěná, bez zabarvení. V případě znečištění řezné plochy (čep, čelo) kamen, písek, bláto bude účtována srážka – **270CZK/m³** (všechny sortimenty)
 - **dlouhé dříví:** délka 8 až 14 m, min. čep **15cm b.k.** nejtenčího kusu, nadměrek nejméně 3 %, **ne délka 11 m**. V případě dlouhého dříví: délka 8 až 14 m, kdy bude čep menší jak **15cm b.k.** nejtenčího kusu, budou tyto kusy fakturované za cenu vlákny.
- b. průmyslové výřezy jehličnaté **SMRK** do stanice **RETZ**:
- výřezy 4m, 5m minimální čep **14 cm+ na tenším konci** bez kůry
 - max. středová tloušťka je **59 cm b.k.**, u celých délek je to maximální středová tloušťka 4 nebo 5 m výřezu po manipulaci,
 - dlouhé dříví lze dodávat v těchto délkách: **8, 9, 10, 12, 13 a 14 m,**
 - **3m výřezy na smlouvu 81 a 85 je možno dodávat jako souběh do 3% z dodaného množství (hodnoceno na konci kvartálu),**
 - Kůrovcové dodávky(KH) lze dodávat pouze ve **4m** délkách anebo násobcích 4m. Kůrovcové dříví výřezy v délkách 3 a 5m bude fakturováno jako Cx. Kůrovcové dříví v celých délkách – **pouze 8 a 12m !** – výřezy 3 a 5m vzniklé manipulací dlouhého kůrovcového dříví budou fakturovány jako Cx!!!
 - Výřezy v tloušťkových stupních **4a + v délce 5m** budou fakturovány jako Cx.
- c. průmyslové výřezy jehličnaté **BOROVICE** – **pouze výřezy 4 m!** - pouze 1. a 4. kvartál
- čep **14 cm+ na slabším konci** bez kůry, **max. tloušťka 39cm b.k.**,
 - výřezy Borovice jiné délky než **4m** budou fakturovány za ceny vlákny
 - **hmotu nelze dodávat v celých délkách!**
- d. průmyslové výřezy jehličnaté **MODŘÍN** do stanice **RETZ**:
- MD pouze výřezy 4 a 5m, ne dlouhé dříví
 - výřezy 3m **budou fakturovány za cenu vlákny**
 - ostatní dle kvartální smlouvy
- e. průmyslové výřezy jehličnaté **JEDLE** – budou fakturovány se srážkou 400,-Kč platné cenové matice
- f. Srážky:
- Borovice výřezy 4a + 4b [] [] výřezy 5a+ budou fakturovány jako vlákna
 - Přesílená hmota **59cm b.k.** + bude fakturována jako vlákna
 - Výřezy **SM 3m** – max. do 3% z dodaného množství, v případě překročení (vyhodnoceno na konci kvartálu) bude dříví nad rámec 3% fakturováno: kvalita AB/C jako Cx, kvalita Cx jako vlákna.
 - Dříví s obsahem kovu = cena vlákny dle cenové matice
 - Špinavé dříví – srážka [] [] [] []
 - Příměs smrku v ucelené dodávce jedle bude fakturována za reálné ceny jedle dle cenové matice.
 - Příměs smrku v ucelené dodávce modřínu bude fakturována za reálné ceny CX/BR modřínu.
 - Příměs modřínu v ucelené dodávce smrku bude fakturována za cenu CX/BR smrku.
 - Příměs modřínu v ucelené dodávce jedle bude fakturována za cenu CX/BR jedle.
 - Příměs modřínu 3m v ucelených dodávkách bude fakturována za cenu vlákny dle cenové matice.
 - Příměs jedle v ucelené dodávce modřínu bude fakturována se srážkou 400,-Kč platné cenové matice
 - Příměs borovice v ucelených dodávkách smrku, modřínu i jedle bude fakturována za cenu vlákny smrku dle cenové matice
 - Příměs i v ucelené dodávce borovice budou fakturovány za cenu vlákny borovice dle cenové matice

Nadměrek u všech sortimentů ve výřezech je 2%. V celých délkách je nadměrek 3 %. 4m výřezy mohou být dodávány v délkách 408-431cm +/- 1% tolerance měřicího zařízení. Výřezy 5m mohou být dodávány v délkách 510-525cm +/- 1% tolerance měřicího zařízení. Výřezy s větším nadměrkem než 5,31m+ budou přebírány jako kvalita Cx. V případě zastoupení Cx víc než 5% v dodávce na základě délky 5,31m+ - bude fakturováno jako vlákna. Výřezy kratší než 404cm budou kubirovány jako 3m, výřezy kratší než 505cm budou kubirovány jako 4m.

2) Elektronická přejímka

3D elektronické měření výřezů v kůře. Při přejímce dodávky vláknitých i celých dělek se u přejímky v Retzu posuzuje kvalita a měří středový průměr. Čela musí být rovně sřiznutá a čistá. Sražka za špinavé čelo na více než 1/3 plochy je **270Kč/m³**, extrémně zamazané kusy mohou být přejaty jako Cx/Br. Z dříví je nutno odstranit plastové štítky, výřezy s plastovým štítkem budou převzaty jako kvalita Cx, nebo může být uplatněna cenová sražka **2200 Kč** za dodávku. V ceniku neuvedené dřeviny a dřevo s kameny na čele budou převzaty jako vlákna. Při nakládce se nesmí používat hřeby ani jiné kovové předměty. Dráty lze použít jen výjimečně, zejména k provázání klanic. Dodávka je splněna přejímkou u konečného příjemce. K výpočtu objemu jsou použity Peintingerovy kubirovací tabulky – měřeno u kůře. **Pro výpočet konsignovaného množství u BO je nutno používat tabulky pro výpočet objemu borových oddenků!!!** Konečný příjemce umožní prodávajícím účast na přejímce dodávané kulatiny, je potřeba tel./e-mail. Žádost –

3) Fakturace a platební podmínky:

Při fakturaci platí přejímka odběratele, která je prováděna podle rakouských předpisů. DUZP je den přejímky dříví u odběratele. Povinnost prodávajícího odevzdat dříví je splněna v okamžiku ukončení přejímky dříví v místě plnění – tj. v areálu HI Maresch - Retz osobou provádějící přejímku. Vlastnické právo na kupujícího přechází převzetím zboží odběratelem prostřednictvím ukončené elektronické přejímky v závodě HI Maresch Retz. Fakturace probíhá následovně: do 14ti kalendářních dnů od DUZP vystaví kupující (odbětel) na základě přejímky konečného příjemce jménem prodávajícího fakturu (daňový doklad) a jeho kopii zašle prodávajícímu. Kupující (odbětel) má povinnost vystavit a odeslat samofakturu (daňový doklad) do 14ti kalendářních dnů od data uskutečnění zdanitelného plnění. Pro účely vystavování faktur se sjednává samostatná fakturační řada. **Číslo samofaktury, kterou vystavuje WOOD & PAPER a.s., je evidenčním číslem dokladu, které vstupuje do kontrolního hlášení zasílané na finanční úřad.** Cena dopravy může po vzájemné dohodě na faktuře být odečtena od ceny dřeva. Splatnost faktury je 35 dní od data vystavení faktury, nebo 14dní za podmínky 2% skonta. Smlouva může stanovit i jinou dobu splatnosti. Úhrady faktur budou prováděny hromadnými platbami vždy 5., 10., 15., 20., 25., 30. nebo 31. daného měsíce. V případě prodloužení větším než 6 dnů po lhůtě splatnosti může být účtován úrok 0,05% z dlužné částky za každý den prodloužení.

Kupující vyhotoví jedenkrát měsíčně seznam vystavených faktur za uplynulý měsíc, který prodávající odsouhlasí a neprodleně odešle zpět kupujícímu. Smluvní strany se dohodly a souhlasí s tím, že faktury či jiné daňové doklady budou zaslány v elektronické podobě elektronickou poštou (email) na ujednanou adresu.....(uveďte prosím e mailovou adresu pro elektronickou fakturaci) a to opatřené zaručeným elektronickým

podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu ve smyslu zákona č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany souhlasí s tím, že faktura je považována za doručenu druhému účastníkovi dnem, kdy ji první účastník odešle v elektronické podobě na uvedenou emailovou adresu druhého účastníka. Faktury v papírové podobě nebudou zasílány. Spol. Wood & Paper a.s. má právo kdykoliv v průběhu trvání smluvního vztahu namísto daňového dokladu v elektronické podobě zaslat doklad v podobě listinné. V případě vyplácení kvartálního, ročního nebo mimořádného bonusu se tento bude vztahovat pouze na objem dříví bez vlákninového dříví a dříví se železem.

Je-li prodávající plátcé daně z přidané hodnoty (DPH), je závazek kupujícího zaplatit kupní cenu splněn také v případě, že kupující plní na účet zveřejněný podle ust. § 98 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (zákon o DPH). Je-li prodávající plátcé DPH, je závazek kupujícího zaplatit kupní cenu v jeho části odpovídající DPH splněn také v případě, že kupující uhradí za prodávajícího DPH v souladu s ust. § 109a zákona o DPH na účet příslušného správce daně prodávajícího. Stane-li se kupující ručitelem podle ust. § 109 zákona o DPH, je závazek kupujícího zaplatit kupní cenu v jeho části odpovídající DPH splněn také v případě, že kupující tuto část uhradí na účet příslušného správce daně prodávajícího.

4) Přeprava po železnici:

Pro přepravu předmětu smlouvy konanou po železnici je závazný Tarif pro přepravu vozových zásilek ČD Cargo a.s., vyhlášený společností ČD Cargo a.s., IČ 281 96 678, se sídlem Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7, (dále jen "TVZ"), aktuálně platný ke dni uskutečnění přepravy. Aktuální znění TVZ je přístupné na internetových stránkách společnosti ČD Cargo a.s. (link www.cd.cargo.cz v záložce "Zákaznická podpora - tarify - vnitrostátní tarify"). Smluvní strany prohlašují, že před podpisem kupní smlouvy se s aktuálním zněním TVZ seznámily, s jeho obsahem souhlasí a zároveň se zavazují v případě změn TVZ se s novým zněním seznámit a toto znění dodržovat. Smluvní strany berou na vědomí, že společnost ČD Cargo a.s., která je dopravcem předmětu smlouvy, je oprávněna požadovat přepravné za uskutečněnou přepravu předmětu smlouvy ve výši dovozného, poplatků doplňujících dle aktuálního TVZ a částek stanovených dle aktuálního TVZ. S ohledem na uvedené jsou smluvní strany povinny dodržovat pravidla pro přepravu předmětu smlouvy po železnici stanovená v TVZ tak, aby nedocházelo k navýšování přepravných, v opačném případě je smluvní strana, která navýšení přepravného porušením pravidel pro přepravu dle TVZ zapříčinila, povinna uhradit takto vzniklé vícenáklady.

Minimální vytížení železničních vagonů

(české) vagóny Rs a Ea(s), Res, EANOS			Klančické speciály	
SM 4 a 5 m	38	m ³ / vagón RS, EAS	RNOSS-ZU	54 m ³ / vagón
SM 8m+	38	m ³ / vagón RS, EAS	SGNSS/ROS	55 m ³ / vagón
SM 4 a 5 m EANOS	44	m ³ / vagón EANOS	LAAP(r)S	47 m ³ / vagón
Srážka za nedoložení vagonu:	410	Kč/m ³	ROOS	50 m³ / vagón
Do vagónů typu ROOS doporučujeme ložit 2x hráž 5m a 2x 4m a ložit pouze do výšky klanic, jinak hrozí přetížení vagonu a jeho zadržení na hranici!!! Celé délky pro tento vagón nedoporučujeme.				
Vagony EANOS doporučujeme ložit hráněmi 4-5-5 anebo 4-4-5, jinak hrozí sankce za nedoložení!!!				

U železničních dodávek na dodací paritě FCA vagon , kupující hradí pouze dovozné z železniční odesilací stanice prodávajícího, ostatní náklady nese prodávající dle podmínek v TVZ. Proávající před realizací plnění kupní smlouvy je povinen informovat a zaslat kupujícímu seznam odesílacích železničních stanic, ze kterých bude realizovat smluvní vagonové dodávky , (WOOD&PAPER - ■■■■■■■■■■)
 ■■■■■■■■■■ . Proávající se zavazuje objednat vagony a podat je k přepravě do Holzindustrie Maresch GmbH a.s.u dopravce ČD Cargo as. dle TVZ na nákladní list pro mezinárodní přepravu (dále jen NL Proávající je povinen vyplnit nákladní list CIM (NL) dle příslušného vzoru uvedeného na internetových stránkách společnosti WOOD & PAPER a.s. (link www.wood-paper.cz v záložce dispečink Maresch) v souladu s podmínkami kupní smlouvy a zároveň v souladu s podmínkami dle TVZ.Proávající je povinen ložit dříví do řádně vyčištěných dopravních prostředků. Proávající je povinen nakládat předmět smlouvy do vagonů do jejich předepsané max. únosnosti uvedené na vagonu dle typu vagonu a železniční tratě v místě nakládky. Bude-li dopravcem kontrolním vážením smluvní dodávky zjištěno, že skutečná hmotnost zboží ve vagoně je vyšší než předepsaná a povolena max. únosnost vagonu, mohou být prodávajícím přeučtovány všechny vícenáklady s tím spojené. Proávající bere na vědomí, že dopravce ČD Cargo a.s. vyhlašuje od 1.1.2014 ve vytipovaných železničních stanicích „Zvláštní přepravní podmínky“(dále ZPP) , na základě kterých je stanoven minimální počet vozů podaných k přepravě k jedné obsluze stanice a výše poplatku doplňujícího (PD) ke každému vozu uvedenému v nákladním listu (kč/vůz) v případě nesplnění minimálního počtu vozů. Proávající se dohodl s kupujícím, že přebírá odpovědnost, hradí tyto PD a souhlasí s přeučováním ze strany prodávajícího v případě nesplnění stanovených podmínek. ZPP včetně přílohy s vytipovanými stanicemi jsou na webových stránkách kupujícího (www.wood-paper.cz).

Prodávající bude přednostně odesílat dříví ve skupinách minimálně 3 vagonů zapsaných do jednoho NL, včetně dodávek s různým sortimentem na každém vagonu přičemž míchání sortimentů v jednom vagonu je povoleno za podmínky (1 hráb pouze 1 sortiment, dodací list zvlášť ke každému sortimentu)

Pokud bude smluvní dodávka ze strany konečného příjemce odmítnuta potom prodávající se zavazuje uhradit všechny přepravní náklady s tím spojené. (např. vrácení, přesměrování dodávky). Při použití rakouských vagonů – „klanicových speciálů“, musí být provedena nakládka a odeslání do 24 hod. po přistavení do stanice. U železničních dodávek na dodací paritě DAF hranice ČR/Rakousko je smluvní dodávka řešena v rámci samostatného smluvního vztahu – Zásilatelskou smlouvou.

5) Přeprava po silnici :

Ložení a přeprava je dovolena pouze do silničních nákladních prostředků a návěsů se speciální konstrukcí určenou pro přepravu kmenového dříví schváleného typu dle silničních předpisů a platných podmínek pro nákladní dopravu (zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, zákon č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích).

Uhrada smluvní ceny přepravy - dopravné za smluvní dodávky dříví bude provedena za každý změněný a v dodacím listu/CMR firmou HI MARESCH GmbH z přejímky potvrzený m3 dříví (plnometrický objem) Výše smluvní ceny přepravy je dána především podle kilometrické silniční vzdálenosti (dále jen „KM“) z odvozního místa nakládky do Retzu na dřevosklad konečného příjemce Holzindustrie Maresch GmbH.. Místem nakládky dřevní hmoty se rozumí nejbližší obec k (odvoznímu) místu nakládky prodávajícího přičemž je možné použít pouze takový „**název obce**“, který je obsažen platné databázi obcí ČR společnosti Wood & Paper, která je umístěna na internetových stránkách www.wood-paper.cz (Obec je zde dále definována názvem , okresem a identifikačním číslem obce a doplněna o km vzdálenost do Retzu.)

Tento údaj „název obce s jejím okresem“ musí být zapsán do dodacího listu kolonka „místo odeslání, kraj“ a na přepravní doklad CMR a v Retzu do el. přejímkového systému u konečného příjemce. V případě, že tyto údaje budou navzájem v rozporu, nebo nebudou na požadovaných místech uvedeny, potom společnost Wood&Paper a.s. není povinná hradit dopravné.

Dopravce je povinen ložit náklad pouze za přítomnosti určené osoby dodavatele dříví (např. pracovník na pozici lesník, expedient). Dopravce je povinen převzít k nákladu všechny doklady od dodavatele zboží zejména dodací list. Dopravce je povinen ke každé dodávce vyplnit nákladní list CMR (v kolonce č. 4 uvedené odvozní místo dodavatele a v kolonce č.5 číslo kupní smlouvy dodavatele) a tento potvrzený dodavatelem předat v jeho nezměněné formě na příjemce dříví – finálnímu odběrateli a to i v případech překládky dříví. Dopravce souhlasí, s tím že pokud nepředá příslušné a

