

## SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ DOPRAVĚ NA ÚZEMÍ KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

(dále jen „Smlouva“)

**kterou mezi sebou uzavřely**

### SMLUVNÍ STRANY

(1) **Královéhradecký kraj**

se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, Česká republika,  
zastoupený Mgr. Martinem Červíčkem, hejtmanem  
IČO: 708 89 546  
Bankovní spojení: [REDACTED]  
E-mail: [REDACTED]  
Telefon: [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

a

(2) **KAD BUS spol. s r.o.**

se sídlem Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí, Česká republika  
zastoupený Bc. Ondřejem Machačkou, ředitelem společnosti  
IČO: 09656448  
Bankovní spojení: [REDACTED]  
E-mail: [REDACTED]  
Telefon: [REDACTED]

(dále jen „Dopravce“)

(Objednatel a Dopravce dále společně označováni jen jako „Strany“, a každý jednotlivě jako „Strana“)

## 1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Tato Smlouva je uzavírána mezi Objednatel a Dopravcem podle § 18 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve zn. pozd. předpisů, (dále jen „Zákon o veřejných službách“) a § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve zn. pozd. předpisů a v souladu s čl. 5 odst. 6 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „Nařízení“),
- 1.2 Objednatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je zajištění dopravní obslužnosti na jeho území.
- 1.3 Dopravce má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti na části území Královéhradeckého kraje, a se souhlasem Libereckého kraje i na jeho území, a poskytovat v této souvislosti Veřejné služby ve veřejné linkové dopravě.
- 1.4 V souladu s čl. 5 Nařízení je tato Smlouva uzavřena příslušným orgánem přímo s využitím čl. 5 odstavce 4. Nařízení. Objednatel zajistil v souladu s § 19 odst. 2 Zákona o veřejných službách nejpozději 2 měsíce před uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním dle § 18 Zákona o veřejných službách na úřední desce a způsobem umožňujícím dálkový přístup oznámení o identifikačních údaje Dopravce, předpokládanému počtu kilometrů a předpokládaném rozsahu Veřejných služeb.
- 1.5 Dopravce je připraven a schopen provést anebo zajistit veškeré služby a výkony v rozsahu daném touto Smlouvou, a to v termínech a za podmínek vymezených touto Smlouvou. Dopravce v této souvislosti prohlašuje a zavazuje se, že nejpozději ke dni zahájení provozu splní veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy pro poskytování plnění v rozsahu dle této Smlouvy a k tomuto účelu disponuje všemi potřebnými oprávněními.
- 1.6 Strany prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této Smlouvy odpovídají skutečnosti v době uzavření Smlouvy. Strany se zavazují, že změny uvedených údajů bez zbytečného odkladu písemně oznámí druhé Straně. Při změně identifikačních údajů Stran včetně změny bankovního účtu není nutné uzavírat dodatek ke Smlouvě. V případě změny bankovního účtu uvedeného v záhlaví této Smlouvy je však Dopravce povinen doložit vlastnictví k tomuto účtu, např. předložením kopie příslušné smlouvy nebo potvrzením banky.
- 1.7 Pokud z kontextu některého ustanovení nevyplývá jednoznačně něco jiného, mají výrazy použité v této Smlouvě níže definovaný význam:

**Autobusová linka** – znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou Zastávkou a ostatními Zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence (případně povolení k provozu mezinárodní linky), podle schváleného Jízdního řádu a podle této Smlouvy.

**Dispečerský systém IDS IREDO (dále jen „Centrální dispečink IREDO“)** – je jedním z centrálních systémů, který řeší prostřednictvím obslužného programu (software) a dispečerů IREDO návaznosti Spojů a mimořádné situace v provozu dle pravidel uvedených v manuálu Dispečerské řízení v IDS IREDO.

**Dispečer** – zaměstnanec Dopravce, který řeší mimořádné události v rámci své společnosti a je ve spojení v řidiči.

**Dopravce** – znamená osobu označenou jako Dopravce v záhlaví této Smlouvy.

**Dopravní rok** – znamená časové období, které začíná v den čtvrté celostátní změny Jízdních řádů dle § 17 odst. 2 Zákona o silniční dopravě v příslušném kalendářním roce a končí v den předcházející dni čtvrté celostátní změny Jízdních řádů dle § 17 odst. 2 Zákona o silniční dopravě následujícího kalendářního roku. Například dopravní rok pro Jízdní řád 2023 – 2024 je definován obdobím od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024.

**Dopravní úřad** – znamená příslušný krajský úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen Zákon o silniční dopravě).

**Integrovaný dopravní systém IREDO (dále jen „IDS IREDO“)** – Integrovaný dopravní systém autobusové a železniční dopravy na území Královéhradeckého (dále jen „KHK“) a Pardubického kraje, případně s přesahy do jiných krajů nebo států.

**Informační leták** – jedná se o leták ve formátu A4 vypracovaný Objednatelem, který obsahuje informace o uzavírce pro cestující. Informační leták je Objednatelem dodáván Dopravci v elektronické podobě.

**Jízdní řád** – znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu Spojů Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje Autobusové linky. Jízdní řád je pro potřeby této Smlouvy definován pouze pro Autobusové linky, které jsou součástí objednávky dle této Smlouvy.

**Kompensace** – je částka, která náleží Dopravci za řádné poskytování Veřejné služby dle podmínek stanovených v článku 4 této Smlouvy

**Mimořádnost v dopravě** – situace, která vede k závadám či nepravidłnostem v plnění Jízdního řádu. Mezi mimořádnosti v dopravě patří například technická závada Základního vozidla, dopravní nehoda Základního vozidla nebo jiného nepředpokládaného omezení dopravy (např. neprůjezdná komunikace vlivem dopravní nehoda, kongesce apod.).

**Odbavovací zařízení** – znamená jednotlivá zařízení umístěná ve Vozidlech sloužící k odbavení cestujících. Technické parametry Odbavovacího zařízení jsou definovány v Přístupové smlouvě.

**Objednatel** – znamená osobu označenou jako Objednatel v záhlaví této Smlouvy.

**Objížďka** – znamená objížďnou trasu vzniklou na základě rozhodnutí příslušného správního orgánu.

**Oblast** – znamená část území Královéhradeckého kraje, v níž byl Dopravce vybrán k uzavření smlouvy a v níž je Dopravce povinen plnit Veřejnou službu v souladu s touto Smlouvou.

**OREDO** – znamená společnost, která je na základě smlouvy s Objednatelem provozovatelem dopravního systému IDS IREDO na území Královéhradeckého kraje, provozovatelem centrálních systémů IDS IREDO, pronajímatelem komponent Odbavovacích zařízení a poskytovatelem služeb spojených s provozem IDS IREDO.

**Provozní záloha** – je Vozidlo, připravené okamžitě nahradit Základní vozidlo pro dokončení denního výkonu.

**Propagační leták** – jedná se o leták ve formátu A4 vypracovaný Objednatelem, který obsahuje dopravní informace pro cestující. Propagační leták obsahuje například informace o novém spojení, propagace významného místa v KHK, tarifní změny, souhrnné informace o dopravním systému aj. Propagační leták je dodáván Objednatelem nebo jím pověřenou osobou v tištěné podobě a v potřebném počtu pro umístění do Základních vozidel nebo na Informační panel Zastávky.

**Přístupová smlouva** – znamená smlouvu s názvem „Smlouva o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému IREDO a zajištění činností a služeb souvisejících s jeho provozováním“, kterou je Dopravce povinen mít uzavřenou se společností OREDO po celou dobu trvání této Smlouvy, a v níž jsou upraveny některé další podmínky poskytování Veřejné služby Dopravcem.

**Příkazní smlouva** – znamená smlouvu, kterou je Dopravce v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky a touto Smlouvou povinen mít uzavřenou po celou dobu trvání této Smlouvy se společností OREDO anebo s jiným koordinátorem IDS IREDO určeným Objednatelem, která upravuje zejména otázky související s tzv. clearingem a rozdělením výnosů získaných Dopravcem při zajišťování Veřejné služby dle této Smlouvy.

**Přípoj** – autobusový nebo vlakový spoj, který umožňuje cestujícímu po přestupu v přestupním uzlu (bodě) pokračování cesty do cílového místa.

**Referenční rozsah dopravního výkonu** – znamená Objednatelem stanovený dopravní výkon v rámci této Smlouvy uvedený v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace rozsahu poskytovaných Veřejných služeb).

**Smlouva** – znamená tuto Smlouvu o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě na zajištění dopravní obslužnosti části území Královéhradeckého kraje podepsanou Stranami, včetně všech příloh, jakož i veškeré její změny a dodatky, které budou vyhotoveny Stranami v souladu s ustanoveními této Smlouvy.

**Spoj** – znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Autobusové linky, které je časově a místně určeno.

**Strana a Strany** – znamená Objednatele nebo Dopravce, případně jak Objednatele, tak i Dopravce společně podle kontextu.

**Tarif IDS IREDO** – znamená dokument vypracovaný pro Dopravce provozovatelem IDS IREDO určeným Objednatelem, následně vyhlášený Dopravcem, jenž popisuje zónově-relační tarif, stanovuje sazby jízdného a dovozného, způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost v rámci IDS IREDO. Tento dokument je přílohou Přístupové smlouvy.

**Uzavírka** – znamená částečné nebo úplné uzavření pozemní komunikace pro veřejnou linkovou dopravu.

**Veřejná služba** – znamená výkon veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Královéhradeckého kraje v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích a § 3 odst. 2 v návaznosti na § 2 Zákona o veřejných službách, v rozsahu daném touto Smlouvou.

**Vozidlo (dále také „Základní vozidlo“)** – znamená autobus, kterým Dopravce může poskytovat Veřejnou službu na základě této Smlouvy, a které je plánováno na zajištění daného dopravního výkonu včetně nasazení řidiče.

**Vozový park** – znamená souhrn Základních vozidel a Záložních vozidel poskytnutých Dopravcem pro zajištění plnění Veřejných služeb dle Smlouvy.

**Výlukový jízdní řád** – znamená Jízdní řád, který nahrazuje z důvodu vzniklé Uzavírky stávající Jízdní řád.

**Vyrovnaní za Dobu plnění** – znamená rozdíl kilometrů mezi Objednaným realizovaným dopravním výkonem (vykazovaným průběžně v měsíčním výkazu skutečně ujetých kilometrů a skutečných výnosů) a Referenčním rozsahem dopravního výkonu

**Vyúčtování** – znamená souhrn výkazů uvedených v článku 5 Smlouvy, jejichž vzory jsou uvedeny v příloze této Smlouvy (viz 5a Vzor měsíčního vyúčtování a Příloha č. 5b Vzor ročního vyúčtování).

**Záložní vozidlo** – znamená vozidlo z Vozového parku, které zabezpečuje výkony v případě zajištění oprav, pravidelných servisních prohlídek Základních vozidel a Provozní zálohy. V případě nasazení Záložního vozidla, musí být zajištěny veškeré podmínky na Vozidlo stanovené tímto dokumentem, které je Záložním vozidlem nahrazeno.

**Zákon o silniční dopravě** – znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

**Zákon o veřejných službách nebo ZVS** – znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

**Zastávka** – označené a vybavené místo na území KHK určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy. Zastávka může obsahovat jedno nebo více stanovišť.

- 1.8 V případě rozporu mezi definicemi stejných pojmů obsažených v této Smlouvě a zvláštními definicemi těchto pojmů obsaženými v příslušné příloze této Smlouvy má pro výklad daného pojmu v příslušné příloze Smlouvy přednost zvláštní definice tohoto pojmu vymezená v dané příloze.

## 2. ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Účelem této Smlouvy je řádné a plynulé zajištění dopravní obslužnosti části území Královéhradeckého kraje, a to v rozsahu stanoveném dále touto Smlouvou.
- 2.2 Strany se dohodly, že Smlouva je uzavřena jako tzv. netto, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou plně na straně Dopravce.
- 2.3 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost části území Královéhradeckého kraje, a to zejména:
- (i) závazek Dopravce poskytovat Veřejnou službu na dobu určitou v období od 10. 12. 2023 do 09. 12. 2028 (dále jen „**Doba plnění**“);
  - (ii) závazek Objednatele zaplatit Dopravci za řádné poskytování Veřejné služby Kompenzaci podle článku 4 této Smlouvy;

to vše za podmínek stanovených níže v této Smlouvě.

## 3. ROZSAH A PODMÍNKY POSKYTOVÁNÍ VEŘEJNÝCH SLUŽEB

- 3.1 Dopravce se zavazuje v průběhu Doby plnění poskytovat závazek Veřejné služby provozováním veřejné linkové dopravy na Autobusové lince a Spojích uvedených v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace rozsahu poskytovaných Veřejných služeb). Dopravce bude dle této Smlouvy provozovat Spoje na základě vydané licence, a to dle schváleného platného Jízdního řádu.
- 3.2 Referenční rozsah dopravního výkonu pro Dopravní rok, který je Dopravce povinen pro Objednatele v souladu s touto Smlouvou zajistit, je uveden v příloze této Smlouvy (viz Příloha č 1 Specifikace rozsahu poskytovaných Veřejných služeb).
- 3.3 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu rozsahu objednávaného dopravního výkonu proti Referenčnímu rozsahu dopravního výkonu. Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že změna rozsahu dopravního výkonu může znamenat jak zvýšení dopravních výkonů, tak i jejich snížení, maximálně však ve stanoveném rozpětí uvedeném v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace rozsahu poskytovaných Veřejných služeb). Charakter změny rozsahu může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinnosti zajistit dopravní obslužnost na území Královéhradeckého kraje.
- 3.4 Dopravce je povinen akceptovat změny rozsahu požadované Objednatelem dle tohoto článku 3, a to jak v případě navýšení rozsahu Veřejné služby, tak i v případě jeho snížení, a zajistit poskytování Veřejné služby v tomto navýšeném nebo sníženém rozsahu za podmínek dle této Smlouvy. Dopravce je však povinen přijmout pouze takovou změnu rozsahu výkonů dle této Smlouvy, v jejímž důsledku nedojde k navýšení výkonů nad maximální rozsah dopravního výkonu v Době plnění stanovený v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace rozsahu poskytovaných Veřejných služeb) nebo ke snížení výkonů pod minimální rozsah dopravního výkonu stanovený v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace rozsahu poskytovaných Veřejných služeb).
- 3.5 Mimo rozsah Referenčního rozsahu dopravního výkonu je Dopravce povinen zajistit v souladu s touto Smlouvou dopravní výkony z důvodu Uzavírek, Objížděk. Podmínky pro hrazení dopravního výkonu v těchto případech upravuje článek 4.10 této Smlouvy.

- 3.6 Časovou polohu a trasu spojů uvedenou v návrhu Jízdního řádu pro každou Autobusovou linku zpracovává za účelem zajištění dopravní obslužnosti a časových návazností Spojů v Královéhradeckém kraji Objednatel.
- 3.7 Dopravce je povinen bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě 10 pracovních dnů po obdržení Objednatelem stanoveného závazného vymezení časových poloh a tras Spojů vymezených v návrhu Jízdního řádu dle předcházejícího článku, předložit zpracované Jízdní řády ke schválení Dopravnímu úřadu, a to v souladu se Zákonem o silniční dopravě a souvisejícími prováděcími právními předpisy. Dopravce je povinen při každé změně Jízdních řádů zaslat aktualizovaný Jízdní řád Objednateli ve formátu JDF 1.11., a to nejpozději v den, co aktualizované Jízdní řády předložil Dopravnímu úřadu ke schválení. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby platnosti této Smlouvy z objektivních důvodů a/nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn, a to jak v termínech celostátních změn jízdních řádů, které zveřejňuje Ministerstvo dopravy, tak i mimo tyto termíny v souladu s § 17 odst. 2 Zákona o silniční dopravě. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.
- 3.8 V případě požadavku Objednatele na změny časových poloh a tras Spojů uvedených v aktuálně platných Jízdních řádech je Dopravce povinen tyto změny akceptovat a dle této změny aktualizovat Jízdní řády. Při vznesení požadavku na změny časových poloh a tras Spojů musí Objednatel respektovat oběhové možnosti Dopravce. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 5 pracovních dnů po obdržení požadavku na úpravu Jízdního řádu, podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu od požadovaného termínu. V případě nesplnění povinnosti předložit Jízdní řád či jeho změnu ke schválení Dopravnímu úřadu zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu.
- 3.9 Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu.
- 3.10 Dopravce je povinen předložit příslušnému Dopravnímu úřadu žádost o vydání a změnu licence nebo žádost o schválení Jízdních řádů zpracovanou v souladu s právními předpisy, úplně a včetně všech právních předpisů vyžadovaných příloh. Dopravce je povinen v řízení o vydání a změně licence poskytnout Objednateli i Dopravnímu úřadu veškerou součinnost, zejména na výzvu Objednatele nebo Dopravního úřadu převzít bezodkladně, nejpozději následující pracovní den příslušné výzvy, licence a schválené Jízdní řády, a to k tomu oprávněnou osobou, a dále se vzdát práva na odvolání proti souvisejícím rozhodnutím Dopravního úřadu, pokud bude žádostem Dopravce vyhověno v plném rozsahu.
- 3.11 Od okamžiku schválení Jízdních řádů příslušným Dopravním úřadem se tyto Jízdní řády stávají pro Dopravce závazné. Práva a povinnosti související s tvorbou, schválením či změnou Jízdních řádů se přiměřeně použijí i v případě Výlukových jízdních řádů.
- 3.12 Dopravce je povinen po celou dobu trvání Smlouvy při poskytování Veřejné služby disponovat všemi povoleními a licencemi nezbytnými k provozování Autobusových linek na příslušných Spojích při poskytování Veřejné služby a v případě potřeby příslušná povolení, resp. licence, zajistit.
- 3.13 Dopravce je oprávněn sdělovat Objednateli podněty a vyjadřovat se k Objednatelem zamýšleným a připravovaným změnám Jízdních řádů vymezených v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 1 Specifikace rozsahu poskytovaných Veřejných služeb) a souvisejícím změnám Jízdních řádů a Autobusových linek i mimo termíny stanovené pro změny Jízdních řádů. Podněty a vyjádření Dopravce, kterými upozorňuje na právní nebo faktickou nemožnost plnění, např. z důvodu nereálných časů příjezdů Vozidla, nedodržování povinných přestávek řidičů, nemožnosti nasazení Vozidla určité kategorie apod., je Objednatel povinen projednat a bez zbytečného odkladu tyto vady odstranit (např. úpravou časových poloh a tras Spojů uvedených v návrhu Jízdního řádu apod.).

- 3.14 Dopravce je povinen dodržovat aktuální znění Jízdních řádů, zejména musí zajistit provoz všech Spojů, obsloužit všechny Zastávky ve správném pořadí a nesmí bez objektivní příčiny změnit doby stanovených příjezdů do Zastávek a odjezdů ze Zastávek.
- 3.15 Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny trasy jízd oproti Jízdnímu řádu pouze v případě mimořádných událostí (např. operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod apod.).
- 3.16 Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál odborně připraven, disponoval základními dopravně-geografickými znalostmi v oblasti, ve které zajišťuje provoz Spojů, aby zvládal komunikační techniky pro řešení konfliktní situace, ovládal český či slovenský jazyk a ve vztahu k cestujícím dodržoval zásady slušného chování.
- 3.17 Dopravce je dále povinen zajistit, aby jeho personál při plnění Veřejné služby dle této Smlouvy dodržoval veškeré obecně závazné předpisy, především pak předpisy týkající se bezpečnosti práce.

#### **4. KOMPENZACE ZA POSKYTOVÁNÍ ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY DOPRAVCEM**

- 4.1 Strany se dohodly, že v souvislosti se zajištěním Veřejných služeb v průběhu Doby plnění náleží Dopravci Kompenzace ve finanční výši stanovené v souladu s příslušnými právními předpisy a touto Smlouvou.
- 4.2 Dopravce před uzavřením této Smlouvy předložil Objednateli výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu (dále jen „Výchozí finanční model“), pro období Dopravního roku 2023/2024 a následujících 4 Dopravních roků podle ust. § 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše Kompenzace (dále také jako „Kompenzační vyhláška“), který tvoří přílohu této Smlouvy (viz Příloha č. 2 Výchozí finanční model).
- 4.3 Dopravce má nárok na úhradu Kompenzace za poskytování Veřejných služeb ze strany Objednatele po celé období platnosti této Smlouvy, rovnající se násobku objednaných Dopravních výkonů a Kompenzace vztážené k jednotkové ceně dopravního výkonu v Kč/km, předložené Dopravcem ve Výchozím finančním modelu, Pro vyloučení pochybností, se úhrada Kompenzace pro každé období platnosti Dopravního roku vypočítá podle tohoto vzorce:

$$K = V * C_{km}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

- K výše Kompenzace v Kč,
- V Referenční dopravní výkon za Dopravní rok v km,
- C<sub>km</sub> sazba dle Výchozího finančního modelu v řádku č. 24 v Kč/km.

- 4.4 Pro období Dopravního roku 2023/2024 (tj. od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024) představuje celková výše Kompenzace částku 883.560 Kč, která odpovídá jednotkové výši Kompenzace vztážené na jednotku dopravního výkonu 17,96 Kč/km.
- 4.5 Jednotková variabilní část Kompenzace pro období Dopravního roku 2023/2024 (tj. od 10.12.2023 do 14.12.2024) je ve výši 8,94 Kč/km. Jednotková variabilní část nákladů pro období Dopravního roku 2023/2024 (tj. od 10.12.2023 do 14.12.2024) je ve výši 25,24 Kč/km.
- 4.6 Dopravce před uzavřením této Smlouvy dále předložil Objednateli výchozí model provozních aktiv dle ust. § 6 odst. 1 Kompenzační vyhlášky, který je součástí přílohy Smlouvy (viz Příloha č. 3 Výchozí model provozních aktiv). Dopravcem uplatněný čistý příjem je obsažen ve Výchozím finančním modelu.

- 4.7 Kompenzace vypočtená dle 4 článku 3 této Smlouvy nezahrnuje daň z přidané hodnoty a podléhá platným daňovým zákonům. Pokud by v budoucnu nabyla účinnosti změna daňových zákonů, na základě, které by Kompenzace podléhala dani z přidané hodnoty, Dopravce je oprávněn ode dne účinnosti takové změny připočíst ke Kompenzaci daň z přidané hodnoty v zákonné výši.

***Aktualizace změny výše poskytované Kompenzace v průběhu trvání Smlouvy***

- 4.8 Strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované Kompenzace v průběhu plnění této Smlouvy dojde výlučně na základě:
- změny rozsahu objednaného dopravního výkonu oproti Referenčnímu dopravnímu výkonu, za splnění podmínek dále uvedených v této Smlouvě,
  - změny výše nákladové položky „Pohonné hmoty a oleje“ při změně průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu, za splnění podmínek dále uvedených v této Smlouvě;
  - změny výše nákladové položky „Mzdové náklady“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ a „Cestovné“ při změně výše průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování, za splnění podmínek dále uvedených v této Smlouvě
  - změny výše nákladové položky „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a údržba vozidel“ při změně výše bazického indexu spotřebitelských cen, za splnění podmínek dále uvedených v této Smlouvě;
  - zvýšení nebo snížení skutečných výnosů oproti výnosům stanovených ve Výchozím finančním modelu, za splnění podmínek dále uvedených v této Smlouvě.
- 4.9 Pro vyloučení pochybností se uvádí, že po Doby plnění této Smlouvy nedojde k další aktualizaci nákladových položek, uvedených ve Výchozím finančním modelu, kromě nákladových položek „Pohonné hmoty a oleje“ a „Mzdové náklady“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ a „Cestovné“ a „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a údržba vozidel“.

V případě změny rozsahu objednaných dopravních výkonů oproti Referenčnímu dopravnímu výkonu stanoveném pro daný Dopravní rok bude výše Kompenzace změněna o částku, rovnající se násobku sazby za variabilní část Kompenzace v Kč/km, a rozdílu Referenčního dopravního výkonu a objednaného dopravního výkonu pro příslušné období. Navýšení objednaného dopravního výkonu oproti Referenčnímu dopravnímu výkonu nesmí mít vliv na navýšení počtu Vozidel.

- 4.10 Náklady související s Objednatelům požadovanými změnami objednaného dopravního výkonu v důsledku Uzavírek a Objížděk budou hrazeny ve výši jednotkové variabilní části nákladů. Kilometry spojené s Objížděkami a Uzavírkami nebudou zahrnuty do změn rozsahu objednaného dopravního výkonu oproti Referenčnímu dopravnímu výkonu podle článku 4.9 této Smlouvy.
- 4.11 Aktualizace nákladové položky „Pohonné hmoty a oleje“ bude provedena čtyřikrát ročně, vždy k termínu zahájení každého čtvrtletí kalendářního roku.

Aktualizace nákladové položky „Pohonné hmoty a oleje“ pro příslušné čtvrtletí kalendářního roku bude provedena na základě údajů Českého statistického úřadu po zveřejnění průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu za předchozí 3 měsíce kalendářního roku (např. pro 1. čtvrtletí kalendářního roku 2024 bude vypočten průměr za měsíce říjen, listopad a prosinec předchozího kalendářního roku tj. roku 2023, pro 2. čtvrtletí kalendářního roku 2024 bude vypočten průměr za měsíce leden, únor a březen daného kalendářního roku). Tuto aktualizaci provede Objednatel a příslušné změny oznámí Dopravci nejpozději do 20. pracovního dne daného čtvrtletí.

První aktualizace nákladové položky „Pohonné hmoty a oleje“ bude provedena od 01. 01. 2024.



Na základě aktualizace nákladové položky „Pohonné hmoty a oleje“ dojde k aktualizaci rozpisu měsíčních plateb pro Dopravní rok nebo jeho část. Původní rozpis měsíčních plateb pro Dopravní rok bude upraven o finanční částku odpovídající změně nákladové položky „Pohonné hmoty a oleje“, která bude vypočtena jako podíl nové výše nákladové položky na „Pohonné hmoty a oleje“ a výchozích nákladů na „Pohonné hmoty a oleje“ uvedených ve Výchozím finančním modelu ve výši Kč/km a rozsahu objednávaných dopravních výkonů pro příslušné čtvrtletí.

Výchozí referenční cena pohonných hmot pro motorovou naftu byla stanovena v cenové hladině měsíce září 2023 ve výši 39,22 Kč/l s DPH.

Pro vyloučení pochybností, se aktualizace nákladové položky „Pohonné hmoty a oleje“ za jednotlivá období vypočítá podle tohoto vzorce:

$$PHM_{akt} = PHM_{vých} \cdot k$$

kde:

**PHM<sub>akt</sub>** je nová výše nákladů na „Pohonné hmoty a oleje“ zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

**PHM<sub>vých</sub>** jsou výchozí náklady na „Pohonné hmoty a oleje“ uvedené ve Výchozím finančním modelu ve výši [Kč/km]

**k** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu za předchozí 3 kalendářních měsíců předcházejícího kalendářního roku dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ (Kč/l) a výchozí referenční hodnoty spotřebitelské ceny pohonných hmot pro motorovou naftu stanovených v této Smlouvě ve výši Kč/l s DPH.

#### 4.12 Aktualizace nákladových položek „Mzdové náklady“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ a „Cestovné“ bude provedena jedenkrát ročně, vždy k termínu zahájení nového Dopravního roku.

Aktualizace nákladové položky „Mzdové náklady“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ a „Cestovné“ pro příslušný Dopravní rok bude provedena na základě údajů Českého statistického úřadu po zveřejnění průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování za 2.Q. předchozího Dopravního roku (např. pro Dopravní rok 2024/2025 bude použita výše průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování za 2.Q 2024).

Tuto aktualizaci provede Objednatel a příslušné změny oznámí Dopravci nejpozději před začátkem platnosti Dopravního roku.

První aktualizace nákladových položek „Mzdové náklady“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ a „Cestovné“ bude provedena od 15. 12. 2024.

Výchozí referenční výše průměrné hrubé nominální měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování byla stanovena v cenové hladině 2.Q 2023 ve výši 38.615 Kč.

Pro vyloučení pochybností se aktualizace nákladových položek „Mzdové náklady“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ a „Cestovné“ počítá pro každou uvedenou nákladovou položku samostatně a pro každé období platnosti Dopravního roku se vypočítá podle tohoto vzorce:

$$MN_{akt} = MN_{vých} \cdot k$$

kde:

**MN<sub>akt</sub>** je nová výše nákladů na „Mzdové náklady“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ a „Cestovné“ zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

$MN_{vých}$  jsou výchozí náklady na „Mzdové náklady“ a „Sociální a zdravotní pojištění“ a „Cestovné“ uvedené ve Výchozím finančním modelu [Kč/km]

$k$  je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné hrubé nominální měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování za 2.Q. předchozího Dopravního roku dle hodnot vyhlášených ČSÚ a výchozí referenční výši hrubé nominální měsíční mzdy v Odvětví doprava a skladování stanovené dle 2.Q 2023 ve výši 38.615 Kč

- 4.13 Aktualizace nákladových položek „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a údržba vozidel“ bude provedena jedenkrát ročně, vždy k termínu zahájení Dopravního roku.

Aktualizace nákladové položky „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a údržba vozidel“ pro příslušný Dopravní rok bude provedena na základě údajů Českého statistického úřadu, a to na základě bazického indexu spotřebitelských za 12 měsíců za období říjen–září.

Tato cenová aktualizace bude vypočtena jako průměr hodnot bazického indexu spotřebitelských cen za období od měsíce říjen Dopravního roku  $r-2$  do měsíce září Dopravního roku  $r-1$ , (např. pro Dopravní rok 2024/2025 bude použit průměr bazického indexu spotřebitelských cen od měsíce říjen 2023 až do měsíce září 2024)

Tuto aktualizaci provede Objednatel a příslušné změny oznámí Dopravci nejpozději před začátkem platnosti Dopravního roku.

První aktualizace nákladových položek „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a údržba vozidel“ bude provedena od 15. 12. 2024.

Výchozí referenční výše průměrného bazického indexu spotřebitelských cen byla stanovena za období říjen 2022 až září 2023 ve výši 145,23.

Pro vyloučení pochybností se aktualizace nákladových položek „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a údržba vozidel“ počítá pro každou uvedenou nákladovou položku samostatně a pro každé období platnosti Dopravního roku se vypočítá podle tohoto vzorce:

$$UN_{akt} = UN_{vých} \cdot k$$

kde:

$UN_{akt}$  je nová výše nákladů na „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a údržba vozidel“ zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

$UN_{vých}$  jsou výchozí náklady na „Přímý materiál a energie“ a „Opravy a údržba vozidel“ uvedené ve Výchozím finančním modelu [Kč/km]

$k$  je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za období říjen Dopravního roku  $r-2$  až září Dopravního roku  $r-1$  a výchozí referenční výše průměrného bazického indexu spotřebitelských cen.

$r$  je příslušný Dopravní rok

- 4.14 V případě, že dojde v aktuálním Dopravním roce k navýšení nebo snížení celkových skutečných výnosů oproti celkovým výchozím výnosům stanovených ve Výchozím finančním modelu pro daný Dopravní rok, bude Kompenzace snížena nebo navýšena o finanční částku, která je rovna 30% odchylky mezi celkovými skutečnými a výchozími výnosy.

- 4.15 V případě naplnění podmínek uvedených v článku 4.14 této Smlouvy je Dopravce nebo Objednatel povinen finanční částku odpovídající 30% odchylky mezi celkovými skutečnými a

výchozími výnosy uhradit v rámci ročního vyúčtování předkládaného Dopravcem v souladu s článkem 5.7 této Smlouvy, a to nejpozději do 1 měsíce po odsouhlasení tohoto vyúčtování.

### ***Neuplatnitelný dopravní výkon a jeho dopad do výše poskytované Kompenzace v průběhu trvání Smlouvy***

- 4.16 Neuplatnitelným dopravním výkonem se pro účely výpočtu Kompenzace se rozumí takový dopravní výkon:
- a) který Dopravce neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy (Spoje zpožděné na výjezdu z výchozí Zastávky o více než 15 minut nebo zpožděné na příjezdu do jakékoliv další Zastávky o více než 15 minut). To neplatí, prokáže-li Dopravce, že za zpoždění Spojů (nebo jeho části) neodpovídá, tj. prokáže-li, že vynaložil veškeré úsilí, které bylo možno požadovat, aby porušení povinnosti zabránil (např. pomalejší jízda v důsledku kluzké vozovky, nezaviněná dopravní nehoda apod.);
  - b) který Dopravce provedl z výchozí nebo jiné Zastávky o více než 3 minuty dříve oproti časovým údajům uvedeným v Jízdním řádu.
  - c) který Dopravce neprovedl v celé své délce nebo jeho části (Spoje nerealizované); v případě neprovedení dopravního výkonu v části Spojů je neuplatnitelným dopravním výkonem tarifní vzdálenost v km mezi poslední správně obslouženou Zastávkou a první opět správně obslouženou Zastávkou.

Tento neuplatnitelný dopravní výkon bude Dopravce odečítat ve výkazu Měsíční výkaz kilometrů a výnosů a uvede jej s uvedením důvodu ve výkazu Měsíční evidence neodjetých spojů, popř. ve výkazu Měsíční evidence zpožděných spojů. Prokáže-li Dopravce, že za změnu trasy nebo zpoždění Spojů (nebo jeho části) neodpovídá, nebude takový výkon zahrnut do neuplatnitelného dopravního výkonu dle prvního článku. V souladu s pravidly v této Smlouvě bude Dopravci za Spojů neodjeté či zpožděné udělena sankce. Objednatel je oprávněn o uvedené sankce ponížít výši měsíční Kompenzace. Pakliže dojde k neuplatnitelnému dopravnímu výkonu během sledovaného Dopravního roku a zároveň dojde k naplnění podmínek uvedených podle článku 4.16 této Smlouvy, budou tyto neuplatnitelné dopravní výkony odečteny od celkového objednaného dopravního výkonu za daný Dopravní rok v celkovém ročním vyúčtování.

## **5. PLATEBNÍ PODMÍNKY A VÝKAZOVÁ ZPRÁVA**

- 5.1 Objednatel se zavazuje v průběhu trvání Smlouvy hradit Kompenzace měsíčně na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy.
- 5.2 Dopravce obdrží pro každý Dopravní rok platnosti Smlouvy nejpozději do 20. pracovního dne v příslušném kalendářním měsíci Kompenzaci. Rozpis měsíčních plateb pro dané období platnosti příslušného jízdního řádu a pravidla pro zaokrouhlování jsou stanoveny podle splátkového kalendáře, který tvoří pro Dopravní rok 2023/2024 přílohu této Smlouvy (viz Příloha č. 4 Splátkový kalendář poskytované Kompenzace).
- 5.3 Strany se dále dohodly, že při aktualizaci nákladové položky „Pohonné hmoty a oleje“ dojde s ohledem na pravidla změny poskytované Kompenzace k úpravě splátkového kalendáře. Upravenou podobu splátkového kalendáře zašle Objednatel e-mailem Dopravci nejpozději do 20. pracovního dne daného čtvrtletí.
- 5.4 Strany se dohodly, že je Objednatel oprávněn započíst své splatné či nesplatné vzájemné peněžité pohledávky (např. neuhrazené sankce vyplývající z této Smlouvy) vůči nároku Dopravce na Kompenzace podle této Smlouvy v rámci měsíční platby Kompenzace.
- 5.5 V případě nutných investic Dopravce či dodatečných nákladů Dopravce, vyvolaných v důsledku dodatečného požadavku Objednatele budou tyto náklady Dopravce uhrazeny

ve skutečně prokazatelné výši, po odsouhlasení správnosti výpočtu Objednatelem, v rámci měsíční platby Kompenzace, pokud se Strany nedohodnou jinak.

- 5.6 Finanční zúčtování poskytnutých plateb se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy, určenými k zúčtování finančních vztahů podnikatelských subjektů ke státnímu rozpočtu za příslušný rok.
- 5.7 V průběhu trvání Smlouvy je Dopravce povinen předložit v písemné a elektronické podobě Objednateli za každý Dopravní rok výkaz skutečných nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 2 Výchozí finanční model), a to nejpozději do 31. 03. následujícího roku. Nákladové a výnosové skutečnosti uvedené v tomto výkaze nejsou důvodem pro valorizaci Kompenzace, pokud není ve Smlouvě uvedeno jinak. Vedle tohoto výkazu je Objednatel nebo jím Pověřená osoba oprávněna kontrolovat nákladové a výnosové vstupy do této Smlouvy, jakož i skutečná provozní aktiva ve smyslu kontroly čistého finančního dopadu podle přílohy Nařízení a dalších souvisejících předpisů o finanční kontrole.

Dále je Dopravce povinen předložit v písemné a elektronické podobě Objednateli za každé období Dopravního roku roční výkaz skutečně ujetých kilometrů a výkaz skutečných výnosů, zpracovaných ve struktuře stanovené v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 5b Vzor ročního vyúčtování), a to nejpozději do 1 měsíce následující po konci daného období. V případě ukončení Smlouvy v průběhu roku je povinností dopravce předložit roční výkaz nejpozději do 1 měsíce následující po ukončení Smlouvy.

Dopravce předloží Objednateli v elektronické podobě ve formátu \*.xls nejpozději do 15. dne měsíce následujícího po měsíci, za který mu vznikl nárok na Kompenzaci na Spojích provozovaných v režimu Veřejné služby Vyúčtování, zahrnující následující výkazy:

- a) **Měsíční výkaz kilometrů a výnosů;**
- b) **Měsíční evidence neodjetých spojů;**
- c) **Měsíční evidence zpožděných spojů;**
- d) **Měsíční výkaz vyúčtování objížděk;**
- e) **Měsíční evidence nefunkčních odbavovacích zařízení;**
- f) **Evidence Vozidel za předchozí kalendářní měsíc.**

Výše uvedené výkazy jsou uvedeny v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 5a Vzor měsíčního vyúčtování a Příloha č. 5b Vzor ročního vyúčtování) a v elektronické podobě jsou k dispozici u Objednatele. Aktuální vzory výkazů Vyúčtování poskytnuté Objednatelem jsou pro Dopravce závazné.

- 5.8 Dopravce je povinen vždy nejpozději do 5. kalendářního dne následujícího měsíce zaslat Objednateli úplná data ve struktuře požadované Objednatelem z Odbavovacích zařízení, export dat z Odbavovacího zařízení požadovaných k prokázání nároku na Kompenzaci zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 02/2022, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2022, v souladu s Metodickým pokynem pro Kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodejích jízdného či jakkoli zasahovat nebo dodatečně pozměňovat úplná data získaná z odbavovacího zařízení.
- 5.9 Výpočet nákladů a výnosů musí být proveden v souladu s platnými účetními a daňovými zásadami a postupy dle Vyhlášky č. 296/2010 Sb. Zajišťuje-li Dopravce veřejné služby mimo režim této Smlouvy nebo jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví o nákladech a výnosech ze služeb, jež jsou předmětem této Smlouvy.

## 6. TARIFNÍ PODMÍNKY A ZAPOJENÍ DOPRAVCE DO INTEGROVANÉHO

## DOPRAVNÍHO SYSTÉMU IDS IREDO

- 6.1 Dopravce je povinen zajistit provozování Veřejné služby v souladu s právními předpisy podle schváleného a uveřejněného tarifu a podle předem vyhlášených smluvních přepravních podmínek.
- 6.2 Dopravce deklaruje, že Výchozí finanční model obsahuje v položce „Ostatní výnosy z přepravy“ finanční částku související s odhadem výše Kompenzace za poskytování státem nařízených slev za jízdné pro cestující ve věku od 6 let do 18 let, žáky a studenty ve věku od 18 let do 26 let a cestující starší 65 let. Dopravce poskytuje slevy z jízdného v procentuální výši z plného (obyčejného) jízdného na základě Cenového výměru Ministerstva financí, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Dopravci je na základě smluvního vztahu s Ministerstvem dopravy kompenzována ztráta za poskytování státem nařízených slev ve výši rozdílu mezi cenou jízdenky ve výši plného (obyčejného) jízdného a cenou jízdenky se slevou ve výši stanovené Cenovým výměrem Ministerstva financí.
- 6.3 Smluvní strany se zavazují v případě zrušení státem nařízených slev za jízdné pro cestující ve věku od 6 let do 18 let, žáky a studenty ve věku od 18 let do 26 let a cestující starší 65 let uzavřít dodatek k této Smlouvě, jehož předmětem bude zohlednění této změny ve Výchozím finančním modelu v položce „Ostatní výnosy z přepravy“. Zohlednění bude spočívat ve finančním dorovnání výpadku průměrné výše skutečné vyplacené kompenzace za ztrátu související s poskytováním státem nařízených slev na 1 km, kterou Dopravce uvedl do Výchozího finančního modelu v položce „Ostatní výnosy z přepravy“. K finančnímu dorovnání ze strany Objednatele dojde pouze za předpokladu, že po zrušení státem nařízených slev za jízdné pro cestující ve věku od 6 let do 18 let, žáky a studenty ve věku od 18 let do 26 let a cestující starší 65 let budou slevy i nadále poskytovány v Tarifu IDS IREDO.
- 6.4 Dopravce a Objednatel se dohodli, že do celkové výše skutečných výnosů za příslušný Dopravní rok bude započítána do položky „Ostatní výnosy z přepravy“ finanční částka, kterou Dopravce obdrží od Ministerstva dopravy k úhradě ztráty za poskytování státem nařízených slev. Dopravce uvede finanční kompenzování státem nařízených slev ze strany Ministerstva dopravy v položce ostatní výnosy.
- 6.5 Dopravce je oprávněn s ohledem na svá rizika spojená s výší výnosů z jízdného během Doby plnění změnit tarif, přičemž je povinen s Objednatelem návrh změny tarifu projednat. Dopravce je povinen návrh změny tarifu písemně a elektronicky předložit Objednateli k projednání nejméně 60 kalendářních dnů před dnem účinnosti změny tarifu. Objednatel je oprávněn zaslat vyjádření k navrhované změně tarifu ve lhůtě nejpozději 20 kalendářních dnů od doručení ze strany Dopravce. Dopravce se zavazuje Objednateli předložit v rámci projednání návrhu změny tarifu odborný odhad změny výše výnosů z jízdného v souvislosti s navrhovanou změnou tarifu.
- 6.6 Dopravce je povinen informovat cestující o změnách tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svého informačního systému minimálně 10 kalendářních dnů před účinností změn.
- 6.7 Dopravce je povinen poskytovat Veřejnou službu dle této Smlouvy při současném uplatnění pravidel Integrovaného dopravního systému IDS IREDO. V této souvislosti je Dopravce povinen zejména na všech Autobusových linkách provozovaných dle této Smlouvy vzájemně uznávat jízdní doklady IDS IREDO vydané jinými Dopravci zajišťujícími veřejnou linkovou dopravu v rámci IDS IREDO.
- 6.8 Dopravce je dále povinen mít uzavřenou smlouvu o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému požadovanou Libereckým krajem (Tarif IDOL) od okamžiku zahájení provozování dopravních výkonů na území Libereckého kraje dle této Smlouvy a zajistit na území kraje výdej a odbavení v tarifu tohoto kraje. Smlouvu o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému Libereckého kraje se Dopravce zavazuje udržovat v aktuálním znění po celou dobu poskytování dopravních výkonů na území daného kraje a na

vyžádání Objednatele uzavření smlouvy o podmínkách přepravy v integrovaném dopravním systému Libereckého kraje Objednateli prokázat.

- 6.9 Dopravce je povinen zajistit, aby byla Vozidla Dopravce viditelná v Centrálním dispečinku IDS IREDO.
- 6.10 Podmínky a pravidla zapojení Dopravce v rámci IDS IREDO stanovuje Přístupová smlouva a Příkazní smlouva. Dopravce souhlasí, že tyto podmínky přijme a po celou dobu poskytování Veřejné služby podmínky stanovené Přístupovou smlouvou a Příkazní smlouvou je bude dodržovat.
- 6.11 Dopravce je za tímto účelem povinen mít po celou dobu účinnosti této Smlouvy uzavřenou Přístupovou smlouvu a Příkazní smlouvu se společností OREDO s.r.o. Dopravce tímto prohlašuje, že ke dni podpisu této Smlouvy oběma Stranami již má uzavřenou Přístupovou a Příkazní smlouvu se společností OREDO s.r.o.

## **7. POŽADAVKY NA VOZIDLA A ODBAVENÍ**

- 7.1 Dopravce je povinen při poskytování Veřejné služby po celou dobu trvání této Smlouvy využívat a provozovat pouze Vozidla, která odpovídají požadavkům Objednatele, jež jsou uvedeny v příloze této Smlouvy (viz 6 – Technické a provozní požadavky), včetně příslušného vybavení, a dále udržovat jejich dostatečný počet (včetně Záložních vozidel).
- 7.2 Dopravce je povinen po celou dobu poskytování Veřejné služby dle této Smlouvy zajistit odbavování cestujících prostřednictvím funkčního Odbavovacího zařízení. Systém Odbavovacího zařízení musí splňovat požadavky stanovené nařízením vlády č. 295/2010 Sb., o stanovení požadavků a postupů pro zajištění propojitelnosti elektronických systémů plateb a odbavení cestujících.
- 7.3 Odbavovací zařízení musí mít ve zvláštním slotu nainstalován SAM modul pro odbavení v Tarifu IDS IREDO. Dodavatelem SAM modulu je společnost OREDO. Objednatel upozorňuje Dopravce, že náklady související s pronájmem SAM modul nese Dopravce. Dopravce je povinen na základě specifikace dle Přístupové smlouvy hradit náklady za pronájem SAM modulu. Tyto náklady však budou Dopravci kompenzovány v souladu s článkem v rámci úhrady Kompenzace – náklady jsou zahrnuty ve Výchozím finančním modelu do položky „Provozní režie“.
- 7.4 Informace o Vozidlech popsané v článku 7.1 je Dopravce povinen doložit Objednateli elektronicky i písemně v rámci zasílání Vyúčtování dle článku 5.7 Smlouvy, a to na příslušném formuláři uvedeném v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 5a Vzor měsíčního vyúčtování), jenž bude obsahovat přehled Vozidel, který byl použit při poskytování Veřejné služby v předchozím měsíci.
- 7.5 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o jakýchkoliv změnách ve složení Vozového parku a jeho vybavení určeného pro poskytování Veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Zejména pak Dopravce musí Objednatele informovat o svém záměru zařadit nové vozidlo do Vozového parku k zajištění dopravy a tento záměr s Objednatelem projednat nejpozději 1 měsíc před jeho nasazením do provozu, nedohodnou-li se Strany jinak. V návaznosti na tuto změnu musí Dopravce předložit aktualizovaný soupis Vozového parku a dále kopii inventární karty a kopii technického průkazu nově zařazeného Vozidla, a to nejpozději společně s výkazy Vyúčtování za příslušný měsíc, ve kterém k uvedené změně došlo.

## 8. PŘEPRAVNÍ KONTROLA

- 8.1 Osobou pověřenou ke kontrole dodržování přepravních podmínek a tarifní kázně cestujícími, vymezených zejména ve Smluvních přepravních podmínkách IDS IREDO a Tarifu IDS IREDO, jež jsou součástí Přístupové smlouvy, jakož i v obecně závazných právních předpisech (zejména v Zákoně o silniční dopravě), je Dopravce prostřednictvím svých pracovníků nebo jím pověřené osoby zajišťující příslušnou Oblast na Spojích, které sám zajišťuje. Strany se tímto dohodly, že kromě povinné kontroly Dopravcem si rovněž Objednatel nebo jím Pověřená osoba vyhrazuje právo provádět přepravní a tarifní kontrolu. Objednatel nebo Objednatelům pověřená fyzická či právnická osoba je vybavena služebním průkazem (dále jen „Osoba pověřená ke kontrole“). Podmínky provádění přepravních kontrol stanovují Technické a provozní standardy.
- 8.2 Dopravce je povinen vykonávat na všech jím provozovaných Spojích dle této Smlouvy přepravní kontrolu nad dodržováním tarifní kázně cestujícími a pořizovat z ní písemné záznamy nejméně však v rozsahu přepravní kontroly u 10 % Spojů na každé Autobusové lince alespoň čtvrtletně.
- 8.3 O provádění kontrol a jejich výsledcích je Dopravce povinen vést evidenci a tuto řádně a pravdivě vyplněnou evidenci včetně příslušných záznamů zasílat Objednateli v tištěné nebo elektronické podobě vždy společně s příslušným Vyúčtováním. Tištěná podoba výše uvedeného záznamu musí být podepsána osobou oprávněnou zastupovat Dopravce.
- 8.4 Strany se dohodly, že kromě Dopravce, který je v souladu s článkem 8.2 této Smlouvy povinen provádět přepravní kontrolu, jsou Objednatel či Osoba pověřená ke kontrole rovněž oprávněni kontrolovat, zda jsou cestující na jednotlivých Spojích řádně odbavováni, a v této souvislosti provádět na Autobusových linkách IDS IREDO přepravní kontroly v rozsahu práv Dopravce vůči cestujícím, vymáhat nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému a další částky, které bude Dopravce oprávněn v souladu se Smluvními přepravními podmínkami IDS IREDO a Tarifem IDS IREDO požadovat.
- 8.5 Strany se dohodly, že vymožené přírážky k jízdnému náleží subjektu, který přepravní kontrolu realizuje. Vymáhání přírážek k jízdnému je na subjektu, který přepravní kontrolu realizuje. Objednatel je oprávněn k provádění činností uvedených v předcházejícím článku dále zmocnit Osobu pověřenou ke kontrole.
- 8.6 Objednatel nebo Osoba pověřená ke kontrole jsou oprávněni kontrolovat rovněž dodržování Technických a provozních požadavků.

## 9. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI STRAN

- 9.1 Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této Smlouvy bude řádně oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování silniční motorové dopravy, provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.
- 9.2 Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu toho, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy v režimu Veřejné služby. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost. Objednatel před provedením kontroly dle tohoto článku zašle Dopravci s dostatečným časovým předstihem písemné oznámení o kontrole se specifikací jejího rozsahu a případně potřebné součinnosti ze strany Dopravce, a zároveň po ukončení kontroly předá Dopravci protokol o provedení kontroly s uvedením kontrolních zjištění.
- 9.3 Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo

technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.

- 9.4 Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici dostatek servisních služeb, personálu a dalších věcí a práv nezbytných pro plnění svých závazků z této Smlouvy.
- 9.5 Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky svých vozidel a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi. Dopravce je povinen za tímto účelem buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství poddodávkou od třetí osoby.
- 9.6 Dopravce je povinen vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování Veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.
- 9.7 Dopravce je povinen dbát při plnění předmětu Smlouvy na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.
- 9.8 Dopravce bere na vědomí, že v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů a zavazuje se poskytnout v tomto ohledu maximální součinnost.
- 9.9 Pro případ změny právních předpisů majících vliv na náklady Dopravce a zároveň za podmínky, že se stát nebo příslušné ústřední orgány státní správy zaváží k úhradě takto navýšených nákladů Dopravci prostřednictvím Objednatele (např. formou závazku k úhradě v závislosti na možnostech státního rozpočtu, formou alokace finančních prostředků příslušného ústředního orgánu státní správy v daném roce, poskytnutím účelově určených dotací na pokrytí zvýšených nákladů apod.), se Strany dohodly, že případná úhrada takových zvýšených nákladů bude promítnuta do plateb Objednatele Dopravci dle této Smlouvy, a to po vzájemné dohodě Stran a v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek a veřejné podpory.

## **10. DOBA PLNĚNÍ VEŘEJNÉ SLUŽBY A ZÁNİK ZÁVAZKU**

- 10.1 Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do 09. 12. 2028.
- 10.2 Smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany výslovně souhlasí se zveřejněním textu této Smlouvy v informačním systému veřejné správy – registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) splní Objednatel.
- 10.3 Závazek vzniklý z této Smlouvy zaniká:
  - a) uplynutím doby stanovené v článku 10.1 této Smlouvy;
  - b) písemnou dohodou obou Stran;
  - c) okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování veřejné linkové dopravy, které je nutné pro plnění Veřejné služby dle této Smlouvy, pokud Dopravce nezjedná nápravu ve lhůtě stanovené Objednatelem, která nesmí být kratší než 15 pracovních dnů;
  - d) odstoupením od Smlouvy některou ze Stran



## 11. SMLUVNÍ POKUTY

- 11.1 Bude-li Objednatel v prodlení s úhradou Kompenzace, je Dopravce oprávněn požadovat od Objednatele smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý jednotlivý den prodlení až do doby zaplacení dlužné částky.
- 11.2 Dopravce je povinen za porušení vybraných povinností Dopravce stanovených touto Smlouvou nebo přílohami Smlouvy uhradit Objednateli příslušnou smluvní pokutu. Seznam smluvních pokut a jim odpovídajících jednotlivých porušení povinností je uveden v Tabulce smluvních pokut (viz Příloha č. 7 Tabulka smluvních pokut).
- 11.3 Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty (sankce) není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením příslušné smluvní povinnosti.
- 11.4 Zaplacení smluvní pokuty (sankce) nezbavuje Dopravce závazku splnit povinnosti dané mu touto Smlouvou, není-li touto Smlouvou stanoveno jinak.
- 11.5 Kumulace smluvních pokut (sankcí) není vyloučena. V případě však, že jedno konkrétní jednání či opomenutí Dopravce představuje porušení několika povinností z této Smlouvy, je Dopravce povinen v případě tohoto konkrétního jednání či opomenutí k úhradě nejvyšší smluvní pokuty, která je uplatnitelná.
- 11.6 Objednatel v případě porušení kterékoliv povinnosti dle této Smlouvy na takové porušení nejdříve upozorní (např. ve formě protokolu o zjištění porušení povinnosti). Dopravce je povinen se k upozornění dle předchozí věty vyjádřit nejpozději do 10 dnů od obdržení upozornění a zjištěný rozpor zdůvodnit. Jestliže se Dopravce ve stanovené lhůtě nevyjádří nebo nedoloží, že plnění povinnosti Dopravce bylo po právní či faktické stránce nemožné, Objednatel je oprávněn o uložené sankce ponížít výši měsíční Kompenzace.
- 11.7 Je-li smluvní pokuta stanovena „za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti“, rozumí se samostatným případem porušení povinnosti první zjištěné porušení povinnosti. Každé další zjištěné porušení povinnosti po uplynutí lhůty k odstranění stanovené Smlouvou nebo přiměřené lhůty stanovené Objednatelem se považuje za nový případ porušení povinnosti. Postup podle předchozí věty se použije opakovaně.
- 11.8 Smluvní pokuty se vztahují pouze na případy porušení povinností Dopravce, nestanoví-li tato Smlouva výslovně jinak. Smluvní pokuty se nevztahují na případy, kdy je plnění povinností Dopravce po právní či faktické stránce nemožné, nebo na případy, kdy Dopravce jedná na základě pokynu Centrálního dispečinku IREDO.
- 11.9 Strany výslovně sjednávají, že Objednatel je oprávněn kdykoliv jednostranně započíst jakékoli své splatné peněžité pohledávky za Dopravcem vůči kterýmukoli splatným či nesplatným peněžitým pohledávkám Dopravce za Objednatelem.

## 12. KONTAKTNÍ OSOBY A DORUČOVÁNÍ

- 12.1 Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno Straně, bude učiněno či dáno písemně nebo e-mailem. Toto oznámení, žádost či jiné sdělení bude, pokud z této Smlouvy nevyplývá jinak, považováno za řádně dané či učiněné druhé Straně, bude-li doručeno osobně, doporučenou poštou, kurýrní službou, faxem, datovou schránkou nebo e-mailem na dále uvedenou adresu příslušné Strany nebo na takovou jinou adresu, kterou tato příslušná Strana určí v oznámení zaslaném druhé Smluvní straně:

**Objednatel:** **Královéhradecký kraj**  
Adresa: Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové  
Kontaktní osoba:  
Telefon:  
Fax:  
E-mail:  
ID datové schránky:

**Dopravce:** **KAD BUS spol. s r.o.**  
Adresa: Vápenická 475  
Kontaktní osoba:  
Telefon:  
E-mail:  
ID datové schránky:

- 12.2 Není-li v této Smlouvě stanoveno jinak, jakákoliv písemnost, oznámení, sdělení či žádost podle této Smlouvy se považuje za doručenou:
- okamžikem, kdy adresát potvrdí či odmítne převzetí písemnosti, je-li písemnost zasílána prostřednictvím kurýra nebo doručována osobně; nebo
  - okamžikem doručení potvrzeným na doručence, je-li písemnost zasílána doporučenou poštou; nebo
  - okamžikem odeslání faxu na faxové číslo druhé Strany uvedené v tomto článku, potvrzeném výpisem z odesílajícího faxu; nebo
  - okamžikem odeslání e-mailu za podmínky, že se e-mail nevrátil odesílateli zpět jako nedoručený; nebo
  - okamžikem doručení datové zprávy do datové schránky adresáta.
- 12.3 Výše uvedené kontaktní údaje Stran mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným druhé Straně. Změna těchto údajů se nepovažuje za změnu této Smlouvy.

### 13. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 13.1 Dopravce je seznámen se skutečností, že Objednatel je jako územní samosprávný celek povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- 13.2 Údaje, které Dopravce sdělí Objednateli v souvislosti s plněním této Smlouvy, mohou být zveřejněny (poskytnuty třetí osobě) i tehdy, jestliže splňují všechny atributy obchodního tajemství (ust. § 9 odst. 2) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů). Objednatel je oprávněn takovéto informace poskytnout provozovateli IDS IREDO nebo veřejnosti.
- 13.3 Dopravce není oprávněn postoupit práva a povinnosti z této Smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatele. Objednatel je oprávněn práva a povinnosti z této Smlouvy postoupit bez omezení na třetí osobu i bez souhlasu Dopravce, a to v rozsahu, v jakém mu to umožní platné právní předpisy týkající se mimo jiné zadávání veřejných zakázek.
- 13.4 Bude-li plnění této Smlouvy dotčeno zásahem třetí osoby či orgánu veřejné moci, působením přírodních sil nebo z důvodu, kdy v tom Dopravci dočasně nebo trvale zabránila mimořádná, nepředvídatelná, neovlivnitelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na jeho vůli, zavazuje se Dopravce o tom Objednatele bezodkladně informovat. Smluvní strany budou v dobré víře postupovat tak, aby bylo plnění této Smlouvy v maximálním možném rozsahu

zachováno. Tím není dotčeno právo Objednatele na uplatnění smluvních či zákonných sankcí, dojde-li k porušení povinností Dopravce.

- 13.5 Veškeré spory vzniklé z této Smlouvy, nepodařilo-li se je vyřešit mimosoudně jednáním oprávněných osob nebo pověřených zástupců Stran, budou projednány a řešeny před věcně příslušnými soudy České republiky, přičemž v případě, kdy české právo připouští pro konkrétní druh sporu sjednání místní příslušnosti, pak platí, že pokud je v konkrétním případě podle příslušných právních předpisů založena místní příslušnost okresních soudů, sjednaly tímto Strany místní příslušnost Okresního soudu v Hradci Králové jako soudu prvního stupně, a v případech, kdy je pro řízení v prvním stupni příslušný krajský soud, se sjednává místní příslušnost Krajského soudu v Hradci Králové jako soudu prvního stupně.
- 13.6 Daň z přidané hodnoty bude k částkám dle této Smlouvy připočtena v souladu s právními předpisy platnými a účinnými k okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění.
- 13.7 Tato Smlouva se sjednává ve 4 vyhotoveních, z nichž každá Strana obdrží 2 vyhotovení.
- 13.8 Strany berou na vědomí a zavazují se, že nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 Specifikace rozsahu poskytovaných veřejných služeb

Příloha č. 2 Výchozí finanční model

Příloha č. 3 Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 4 Splátkový kalendář poskytované kompenzace

Příloha č. 5a Vzor měsíčního vyúčtování

Příloha č. 5b Vzor ročního vyúčtování

Příloha č. 6 Technické a provozní požadavky

Příloha č.7 Tabulka smluvních pokut

## DOLOŽKA

podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozd. předpisů,

Tato smlouva byla schválena Radou Královéhradeckého kraje na 34. schůzi, konané dne 27. 11. 2023 usnesením č. RK/34/1866/2023 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady Královéhradeckého kraje.

### PODPISOVÁ STRANA

Strany tímto výslovně prohlašují, že tato Smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

#### Objednatel

Místo: Hradec Králové

Datum: 04. 12. 2023

#### Dopravce

Místo: Vrchlabí 04. 12. 2023

Datum:

**Příloha č.1 Specifikace rozsahu poskytovaných Veřejných služeb**

**405 Spindlerův Mlýn - Vrchlabí - Jilemnice - Jičín - Mladá Boleslav/Poděbrady - Praha**



pijepravu KAD BUS spol. s r.o., Vrchlabí, Vápenická 475, tel. 499 628 988, informace 499 422 112

690405 zajišťuje: **INFORMACE IREDO: 491 580 333, AKTUALNI POLOHA SPOJE V MOBILNI APLIKACI "IDS IREDO" A NA: <http://iredo.online/>**

PLATI OD 10.12.2023 DO 14.12.2024

zóna	km		řč	seznam zastávek		PRACOVNÍ DNY																VÝBOJY A SVÁTNY							
	1	3				5	7	9	11	13	15	17	19	21	108	109	108	111	115	117	121								
						*R	*R	*R	*R	*R	*R	*R	*R	*R	*R	*R	*R	*R	*R	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕		
H452	0	0	0	0	1 Spindlerův Mlýn, aut. st.	od																							
H452	1	1	1	1	Spindlerův Mlýn, parkovací terminál	od																							
H452	2	2	2	2	Spindlerův Mlýn Lábská	od																							
H486	4	4	4	4	Spindlerův Mlýn, Michlův Mlýn	od																							
H486	6	6	6	6	Spindlerův Mlýn, Bártlova lávka	od																							
H486	7	7	7	7	Spindlerův Mlýn, Volský Důl Kukacka	od																							
H451	10	10	10	10	Vrchlabí, Herlikovice	od																							
H450	11	11	11	11	Vrchlabí, Bubákov	od																							
9051, H450	12	12	12	12	Vrchlabí, odb. Strážné	od																							
9051, H450	13	13	13	13	Vrchlabí, Hořská	od																							
9051, H450	15	15	15	15	Vrchlabí, nám. T. G. Masaryka	od																							
9051, H450	17	17	17	17	Vrchlabí, nemocnice	od																							
9051, H450	17	16	17	16	Vrchlabí, pivovar	od																							
9051, H450	0	16	17	16	Vrchlabí, aut. st., stan. 1	pi			06:25	07:33	10:25	12:25	14:26	16:25	18:25	19:15	20:25		08:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25				
9051, H450	0	16	17	16	Vrchlabí, aut. st., stan. 1	od	05:30	06:25	06:30	07:40	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30				06:30	08:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30				
9051, H450	0	16	17	16	Vrchlabí, pivovar	od			06:26																				
9053, H455	4	7	7	7	Dotní Břanská, pošta	od			06:32																				
9008, H493	8	7	7	7	Sludeneč, Zálesní Lhota, křiž.	od			06:36																				
9018, H498	7	20	21	20	Horní Břanská, Vatelice	od																							
9001, H499	7	24	25	24	Jilemnice, Hrahačův křiž	od	05:41		06:39	07:49	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39				06:35	08:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35				
9001, H499	26	27	26	26	Jilemnice, aut. náb., stan. 7	pi	05:44		06:44	07:54	10:44	12:44	14:44	16:44	18:44				06:44	08:44	10:44	12:44	14:44	16:44	18:44				
9001, H499	26	27	26	26	Jilemnice, aut. náb., stan. 7	od	05:46		06:46	07:56	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46				06:46	08:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46				
9001, H499	27	28	27	27	Jilemnice, pod žel. st.	od	05:48		06:48	07:58	10:48	12:48	14:48	16:48	18:48				06:48	08:48	10:48	12:48	14:48	16:48	18:48				
9001, H499	27	28	27	27	Jilemnice, Veřejchovsko	od																							
9013, H495	7	30	31	30	Mětnice v. Křk., Kult. dům	od	05:51		06:51	08:01	10:51	12:51	14:51	16:51	18:51				06:51	08:51	10:51	12:51	14:51	16:51	18:51				
9008, H493	7	31	32	31	Sludeneč, Rovnáčov	od																							
9008, H493	9	32	33	32	Sludeneč, Na špičce	od	05:54	06:40	06:54	08:04	10:54	12:54	14:54	16:54	18:54				06:54	08:54	10:54	12:54	14:54	16:54	18:54				
9008, H493	10	33	34	33	Sludeneč, u Trpce	od	05:55	06:41	06:55	08:05	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55				06:55	08:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55				
9008, H493	11	34	35	34	Sludeneč, pošta	od	05:57	06:43	06:57	08:07	10:57	12:57	14:57	16:57	18:57				06:57	08:57	10:57	12:57	14:57	16:57	18:57				
9027, H490	14	37	38	37	Hořka u St. Páky, aut. st.	od	06:01	06:47	07:01	08:11	11:01	13:01	15:00	17:01	19:01				07:01	09:01	11:01	13:01	15:01	17:01	19:01				
H530	20	43	44	43	Nová Páka, aut. st., stan. 1	od	06:10	06:56	07:10	08:20	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10				07:10	09:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10				
H500	60	61	60	60	Jičín, aut. st., stan. 13	pi	06:30		07:30	08:40	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30				07:30	09:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30				
H500	60	61	60	60	Jičín, aut. st., stan. 13	od	06:35		07:35	08:50	11:37	13:35	15:35	17:35	19:35				07:35	09:37	11:37	13:37	15:37	17:37	19:35				
H500	7	62	61	7	Jičín, Nové Město, Lidická nám.	od	06:38																						
H565	7	69	68	7	Jičín, Ševos., hostinec	od	06:45																						
H560	7	76	75	7	Kopidlno, nám.	od	06:52			09:05		13:50	15:50																
H564	7	79	78	7	Budčoves	od	06:55			09:08		13:53	15:53																
-	7	94	93	7	Senice	od	07:05			09:18		14:03	16:03																
-	7	103	102	7	Poděbrady, žel. st., stan. 3	pi	07:15			09:28		14:13	16:13																
-	7	103	102	7	Poděbrady, žel. st., stan. 3	od	07:17			09:30		14:15	16:15																
H640	73	7	7	73	Sobotka, nám.	l			07:51		11:52		17:50	19:50				07:51	09:52	11:52	13:52	15:52	17:51	19:50					
H299	96	7	7	96	Mladá Boleslav, aut. st.	pi			08:12		12:14		18:12	20:12				08:12	10:14	12:14	14:14	16:14	18:14	20:12					
H299	96	7	7	96	Mladá Boleslav, aut. st.	od			08:15		12:20		18:15	20:15				08:15	10:20	12:20	14:20	16:20	18:20	20:15					
-	148	149	148	149	Praha, Černý Most	pi	08:00		08:55	10:10	12:59	14:55	16:55	18:55	20:55				08:55	10:59	12:59	14:59	16:59	18:59	20:55				

† jede v neděli a ve státem uznané svátky      ⊕ jede v sobotu      \* jede v pracovních dnech  
 IC nejede od 22.12.2023 do 2.1.2024, od 1.7.2024 do 1.9.2024

p spoj 113 vyjede dle změn na lince 700  
 R k jízdence je možné zakoupit místenku  
 l spoj příslušnou zastávkou projíždí      } spoj jede po jiné trase      • spoj zastavuje jen pro nastupování

V úseku Spindlerův Mlýn - Sobotka/Budčoves platí tarif a smluvní přepravní podmínky IREDO. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny na [www.iredo.info](http://www.iredo.info) nebo k dispozici ve vozidle na lince. Na lince platí v úseku Vrchlabí - Hořka u St. Páky také tarif IDOL, více informací naleznete na [www.idol.cz](http://www.idol.cz). Kontakt Call centrum IDS IREDO: 491 580 333, [www.iredo.online](http://www.iredo.online), dispečník IDOL: 704 702 000. Mimo zóny IREDO a IDOL platí tarif vyhlášený dopravcem KAD spol. s r.o. Informace o tarifu jsou zveřejněny va [www.kad.cz](http://www.kad.cz) nebo k dispozici ve vozcih na lince. Dětské kočárky, kola a jiné rozměrné předměty se přepravují jen pokud to kapacita autobusu dovoluje. Saneť, lyže a snowboardy se přepravují pouze v ošacích a jen pokud to obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují. Cestující ve sjezdových botách se nepřepavují. Zavazadla přesahující hodnotu 5000,- Kč a přepravovaná mimo prostor pro cestující jsou jejich majitelé povinni nahlásit řidiči.



# 405 Spindlerův Mlýn - Vrchlabí - Jilemnice - Jičín - Mladá Boleslav/ Poděbrady - Praha



690405 přepravu KAD BUS spol. s r.o., Vrchlabí, Vápenická 475, tel. 499 628 988, informace 499 422 112

INFORMACE IREDO: 491 580 333, AKTUÁLNÍ POLORA SPOJE V MOBILNÍ APLIKACI "IDS IREDO" A NA: <http://iredo.online/> PLATI OD 10.12.2023 DO 14.12.2024

zóna	km	TČ	seznam zastávek	PRACOVNÍ DNY												VÍKENDY A SVÁTKY													
				2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	10A	10B	11A	11B	12A	12B	13A	13B						
	0	0	0	0	39	PRAHA, ČERNÝ MOST, STAN. 2																							
H299	52	52	52	52	38	MLADÁ BOLESLAV, AUT. ST.																							
H299	52	52	52	52	38	MLADÁ BOLESLAV, AUT. ST.																							
H540	75	75	75	75	37	SOBOTKA, NÁM.																							
			46	46	36	PODĚBRADY, ŽEL. ST., STAN. 3																							
			46	46	36	PODĚBRADY, ŽEL. ST., STAN. 3																							
H564			70	70	34	BUDĚJOV																							
H560			73	73	33	KOPČIDLO, NÁM.																							
H565			80	80	32	JIČÍNĚVES, HOSTINEC																							
H500					31	JIČÍN, NOVÉ MĚSTO, LIDICKÉ NÁM.																							
H500	88	88	88	88	30	JIČÍN, AUT. ST., STAN. 7																							
H500	88	88	88	88	30	JIČÍN, AUT. ST., STAN. 7																							
H530	105	105	105	105	29	NOVÁ PAKA, AUT. ST., STAN. 4																							
9027, H490	111	111	111	111	28	HORKA U ST. PAKY, AUT. ST.																							
9008, H493	114	114	114	114	27	STUDENEC, POŠTA																							
9008, H493	115	115	115	115	26	STUDENEC, U TROJICE																							
9008, H493	116	116	116	116	25	STUDENEC, NA ŠPICI																							
9008, H493	117	117	117	117	24	STUDENEC, ROVNÁČOV																							
9013, H495	118	118	118	118	23	MARTINICE V KČK, KULT. DŮM																							
9001, H499	121	121	121	121	22	JILEMNICE, VEJRYCHOVSKO																							
9001, H499	121	121	121	121	21	JILEMNICE, POD ŽEL. ST.																							
9001, H499	122	122	122	122	20	JILEMNICE, AUT. NÁDŘ., STAN. 3																							
9001, H499	122	122	122	122	20	JILEMNICE, AUT. NÁDŘ., STAN. 3																							
9001, H499	123	123	123	123	19	JILEMNICE, HRABAČOV, KŘÍŽ																							
9018, H498	127	127	127	127	18	HORŇÍ BRANÁ, VALEČICE																							
9008, H493			117	117	17	STUDENEC, ZÁLESNÍ LHOTA, KŘÍŽ																							
9053, H455			121	121	16	DOLNÍ BRANÁ, POŠTA																							
9051, H450	132	132	132	132	15	VRCHLABÍ, PIVOVAR																							
9051, H450	132	132	132	132	14	VRCHLABÍ, AUT. ST., STAN. 2																							
9051, H450	132	132	132	132	14	VRCHLABÍ, AUT. ST., STAN. 2																							
9051, H450			133	133	13	VRCHLABÍ, PIVOVAR																							
9051, H450			134	134	12	VRCHLABÍ, NEMOCNICE																							
9051, H450			134	134	11	VRCHLABÍ, NÁM. T. G. MASARYKA																							
9051, H450			136	136	10	VRCHLABÍ, HORSKÁ																							
9051, H450	136	136	136	136	9	VRCHLABÍ, ODB. STRÁŽNÉ																							
H450	137	137	137	137	8	VRCHLABÍ, BUBÁKOV																							
H451	138	138	138	138	7	VRCHLABÍ, HEŘLÍKOVICE																							
H486	141	142	141	141	6	ŠPINDLERŮV MLÝN, VOLSKÝ DŮL, KUKAČKA																							
H486	142	143	142	142	5	ŠPINDLERŮV MLÝN, BĀRTLOVA LÁVKA																							
H486	144	145	144	144	4	ŠPINDLERŮV MLÝN, MICHLŮV MLÝN																							
H452	146	147	146	146	3	ŠPINDLERŮV MLÝN, LABSKÁ																							
H452	147	148	147	147	2	ŠPINDLERŮV MLÝN, PĀKOVACÍ TERMINÁL																							
H452	148	149	148	148	1	ŠPINDLERŮV MLÝN, AUT. ST.																							

↑ jede v neděli a ve státem uznané svátky  
 IC nejede od 22.12.2023 do 2.1.2024, od 1.7.2024 do 1.9.2024  
 P spoj 112 pouze po změně na lince 700  
 R k jízdence je možné zakoupit místenku  
 | spoj příslušnou zastávkou projíždí / spoj jede po jiné trase • spoj zastavuje jen pro nastupování  
 V úseku Spindlerův Mlýn - Sobotka/Budějov platí tarif a smluvní přepravní podmínky IREDO. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny na [www.iredo.info](http://www.iredo.info) nebo k dispozici ve vozidle na lince. Na lince platí v úseku Vrchlabí - Horka u St. Paky také tarif IDOL. Více informací naleznete na [www.idol.cz](http://www.idol.cz). Kontakt Call centrum IDS IREDO: 491 580 333, [www.iredo.online](http://www.iredo.online), dispečník IDOL: 704 702 000. Mimo zóny IREDO a IDOL platí tarif vyhlášený dopravcem KAD spol. s r.o. Informace o tarifu jsou zveřejněny na [www.kad.cz](http://www.kad.cz) nebo k dispozici ve vozlech na lince. Dětské kočky, kola a jiné rozměrné předměty se přepravují jen pokud za kapacity autobusu dovoluje. Sané, lyže a snowboardy se přepravují pouze v obalech a jen pokud to obsazenost vozidla a bezpečnost přepravy dovolují. Cestující ve sjezdových botách se nepřepravují. Zavazadla přesahující hodnotu 5000,- Kč a přepravovaná mimo prostor pro cestující jsou jejich majitelé povinni nahlásit řidiči.

období	od	do	Referenční dopravní výkon měsíční (km)	Referenční dopravní výkon roční (km)	maximální rozsah objednaného dopravního výkonu (km)	minimální rozsah objednaného dopravního výkonu (km)
rok 2023 prosinec	10.12.2023	31.12.2023	2 468	2 468	50 000	1 851
rok 2024 leden	01.01.2024	31.01.2024	4 292	46 728	50 000	35 046
rok 2024 únor	01.02.2024	29.02.2024	4 116			
rok 2024 březen	01.03.2024	31.03.2024	3 920			
rok 2024 duben	01.04.2024	30.04.2024	4 116			
rok 2024 květen	01.05.2024	31.05.2024	4 116			
rok 2024 červen	01.06.2024	30.06.2024	3 920			
rok 2024 červenec	01.07.2024	31.07.2024	3 872			
rok 2024 srpen	01.08.2024	31.08.2024	3 872			
rok 2024 září	01.09.2024	30.09.2024	4 116			
rok 2024 říjen	01.10.2024	31.10.2024	4 312			
rok 2024 listopad	01.11.2024	30.11.2024	4 116			
rok 2024 prosinec	01.12.2024	14.12.2024	1 960			
		Celkem	49 196			

**Příloha č.1 Návrh oběhů Vozidel pracovní dny**

Oběh	Turnus	Platnost	Omezení jízdy	Linka	Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	Doba jízdy	Kategorie autobusu	Km celkem	km LK dot	km KHK dot
1			[42]	690405	3	6:25	Vrchlabí,,aut.st.	6:56	Nová Paka,,aut.st.			20	9	11
1			[42]	690405	6	7:05	Nová Paka,,aut.st.	7:34	Vrchlabí,,aut.st.			20	9	11
1				690405	8	9:03	Vrchlabí,,aut.st.	9:27	Špindlerův Mlýn,,aut.st.			16		16
1				690405	9	10:00	Špindlerův Mlýn,,aut.st.	12:59	Praha,,Černý Most			148	19	16
1				690405	20	15:00	Praha,,Černý Most	17:57	Špindlerův Mlýn,,aut.st.			148	19	8
1				690405	19	18:50	Špindlerův Mlýn,,aut.st.	19:15	Vrchlabí,,aut.st.			16		16

Oběh	Turnus	Platnost	Omezení jízdy	Linka	Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	Doba jízdy	Kategorie autobusu	Km celkem	km LK dot	km KHK dot
2				690405	4	6:30	Vrchlabí,,aut.st.	6:54	Špindlerův Mlýn,,aut.st.			17		17
2				690405	7	7:00	Špindlerův Mlýn,,aut.st.	10:10	Praha,,Černý Most			149	19	16
2				690405	16	13:00	Praha,,Černý Most	16:02	Špindlerův Mlýn,,aut.st.			148	19	41
2				690405	17	18:00	Špindlerův Mlýn,,aut.st.	20:55	Praha,,Černý Most			148	19	2

Oběh	Turnus	Platnost	Omezení jízdy	Linka	Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	Doba jízdy	Kategorie autobusu	Km celkem	km LK dot	km KHK dot
3				690405	12	9:00	Praha,,Černý Most	11:57	Špindlerův Mlýn,,aut.st.			148	19	16
3				690405	13	14:00	Špindlerův Mlýn,,aut.st.	16:55	Praha,,Černý Most			149	19	24
3				690405	24	19:00	Praha,,Černý Most	21:28	Vrchlabí,,aut.st.			132	19	

Oběh	Turnus	Platnost	Omezení jízdy	Linka	Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	Doba jízdy	Kategorie autobusu	Km celkem	km LK dot	km KHK dot
4				690405	1	5:30	Vrchlabí,,aut.st.	8:00	Praha,,Černý Most			132	19	
4				690405	18	14:35	Praha,,Černý Most	16:51	Vrchlabí,,aut.st.			125	9	

Oběh	Turnus	Platnost	Omezení jízdy	Linka	Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	Doba jízdy	Kategorie autobusu	Km celkem	km LK dot	km KHK dot
5				690405	2	5:30	Vrchlabí,,aut.st.	5:54	Špindlerův Mlýn,,aut.st.			16		16
5				690405	5	6:00	Špindlerův Mlýn,,aut.st.	8:55	Praha,,Černý Most			148	19	41
5				690405	14	11:00	Praha,,Černý Most	13:57	Špindlerův Mlýn,,aut.st.			149	19	17
5				690405	15	16:00	Špindlerův Mlýn,,aut.st.	18:55	Praha,,Černý Most			148	19	16

Oběh	Turnus	Platnost	Omezení jízdy	Linka	Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	Doba jízdy	Kategorie autobusu	Km celkem	km LK dot	km KHK dot
6				690405	10	7:05	Praha,,Černý Most	9:57	Špindlerův Mlýn,,aut.st.			148	19	16
6				690405	11	12:00	Špindlerův Mlýn,,aut.st.	14:55	Praha,,Černý Most			148	19	16
6				690405	22	17:00	Praha,,Černý Most	19:57	Špindlerův Mlýn,,aut.st.			148	19	16
6				690405	21	20:00	Špindlerův Mlýn,,aut.st.	20:25	Vrchlabí,,aut.st.			16		16



Příloha č.1 Návrh oběhů Vozidel víkendy

Oběh	Turnus	Platnost	Omezení jízdy	Linka	Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	Doba jízdy	Kategorie autobusu	Km celkem	km LK dot	km KHK dot
11.6.				690405	108	9:03	Vrchlabí,,aut.st.	9:27	Špindlerův Mlýn,,aut.st.	0:24:00		16		
11.6.				690405	109	10:02	Špindlerův Mlýn,,aut.st.	12:59	Praha,,Černý Most	2:57:00		148	19	16
11.6.				690405	120	15:05	Praha,,Černý Most	17:28	Vrchlabí,,aut.st.	2:23:00		132	19	

Oběh	Turnus	Platnost	Omezení jízdy	Linka	Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	Doba jízdy	Kategorie autobusu	Km celkem	km LK dot	km KHK dot
12.6.				169229		7:35	Vrchlabí	9:55	Praha, Černý Most	2:20:00		128		
12.6.				690405	114	11:05	Praha,,Černý Most	13:57	Špindlerův Mlýn,,aut.st.	2:52:00		148	19	
12.6.				690405	115	16:02	Špindlerův Mlýn,,aut.st.	18:59	Praha,,Černý Most	2:57:00		148	19	

Oběh	Turnus	Platnost	Omezení jízdy	Linka	Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	Doba jízdy	Kategorie autobusu	Km celkem	km LK dot	km KHK dot
13.6.				690405	110	7:05	Praha,,Černý Most	9:57	Špindlerův Mlýn,,aut.st.	2:52:00		148	19	16
13.6.				690405	111	12:02	Špindlerův Mlýn,,aut.st.	14:59	Praha,,Černý Most	2:57:00		148	19	
13.6.				690405	122	17:05	Praha,,Černý Most	19:57	Špindlerův Mlýn,,aut.st.	2:52:00		148	19	
13.6.				690405	121	20:00	Špindlerův Mlýn,,aut.st.	20:25	Vrchlabí,,aut.st.	0:25:00		16		

Oběh	Turnus	Platnost	Omezení jízdy	Linka	Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	Doba jízdy	Kategorie autobusu	Km celkem	km LK dot	km KHK dot
15.6.				690405	104	7:30	Vrchlabí,,aut.st.	7:54	Špindlerův Mlýn,,aut.st.	0:24:00		16		
15.6.				690405	107	8:02	Špindlerův Mlýn,,aut.st.	10:59	Praha,,Černý Most	2:57:00		148	19	
15.6.				690405	116	13:05	Praha,,Černý Most	15:57	Špindlerův Mlýn,,aut.st.	2:52:00		148	19	
15.6.				690405	117	18:00	Špindlerův Mlýn,,aut.st.	20:55	Praha,,Černý Most	2:55:00		148	19	

Oběh	Turnus	Platnost	Omezení jízdy	Linka	Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	Doba jízdy	Kategorie autobusu	Km celkem	km LK dot	km KHK dot
24.74				169229		9:35	Vrchlabí	11:50	Praha, Černý Most	2:15:00		128		
24.74				700		13:15	Praha, Černý Most	15:41	Harrachov	2:26:00		128		
24.74				700		16:15	Harrachov	18:45	Praha, Černý Most	2:30:00		128		
24.74				690405	124	19:55	Praha,,Černý Most	22:13	Vrchlabí,,aut.st.	2:18:00		132	19	

Oběh	Turnus	Platnost	Omezení jízdy	Linka	Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	Doba jízdy	Kategorie autobusu	Km celkem	km LK dot	km KHK dot
25.75				690405	112	9:05	Praha,,Černý Most	11:57	Špindlerův Mlýn,,aut.st.	2:52:00		148	19	
25.75				690405	113	14:02	Špindlerův Mlýn,,aut.st.	16:59	Praha,,Černý Most	2:57:00		148	19	
25.75				169229		18:15	Praha, Černý Most	20:30	Vrchlabí	2:15:00		128		

Oběh	Turnus	Platnost	Omezení jízdy	Linka	Spoj	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Konečná zastávka	Doba jízdy	Kategorie autobusu	Km celkem	km LK dot	km KHK dot
26.72				690405	105	6:30	Vrchlabí,,aut.st.	8:55	Praha,,Černý Most	2:25:00		132	19	
26.72				700		9:15	Praha, Černý Most	11:41	Harrachov	2:26:00		128		
26.72				700		12:15	Harrachov	14:45	Praha, Černý Most	2:30:00		128		
26.72				169229		16:05	Praha, Černý Most	18:20	Vrchlabí	2:15:00		128		



## VÝCHOZÍ MODEL PROVOZNÍCH AKTIV

(DLE VYHLÁŠKY Č. 296/2010 SB.)

DOPRAVCE: KAD BUS SPOL. S R.O.

OBJEDNATEL: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
		Období od 10.12.2023 – 14.12.2024
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>		
Autobusy	4,82%	300
<b>Ostatní majetek</b>		
<b>Pozemky</b>		
<b>Stavby</b>		
<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>		
Odbavovací zařízení	4,82%	22
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>		
<b>Součet</b>		<b>322</b>

### Čistý příjem

Ukazatel	Měrné jednotky	Hodnota
Čistý příjem	Kč	
Čistý příjem - na 1 km	Kč/km	

### Kompenzace

Ukazatel	Měrné jednotky	Hodnota
Kompenzace	Kč	
Kompenzace – na 1 km	Kč/km	

## VÝCHOZÍ MODEL PROVOZNÍCH AKTIV

(DLE VYHLÁŠKY Č. 296/2010 SB.)

DOPRAVCE: KAD BUS SPOL. S R.O.

OBJEDNATEL: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
		Období od 15.12.2024 – 13.12.2025
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>		
Autobusy	4,37%	550
<b>Ostatní majetek</b>		
<b>Pozemky</b>		
<b>Stavby</b>		
<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>		
Odbavovací zařízení	4,37%	16
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>		
<b>Součet</b>		<b>566</b>

### Čistý příjem

Ukazatel	Měrné jednotky	Hodnota
Čistý příjem	Kč	
Čistý příjem - na 1 km	Kč/km	

### Kompenzace

Ukazatel	Měrné jednotky	Hodnota
Kompenzace	Kč	
Kompenzace – na 1 km	Kč/km	

## VÝCHOZÍ MODEL PROVOZNÍCH AKTIV

(DLE VYHLÁŠKY Č. 296/2010 SB.)

DOPRAVCE: KAD BUS SPOL. S R.O.

OBJEDNATEL: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
		Období od 14.12.2025 – 12.12.2026
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>		
Autobusy	4,37%	791
<b>Ostatní majetek</b>		
<b>Pozemky</b>		
areál společnosti		
<b>Stavby</b>		
<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>		
Odbavovací zařízení	4,37%	12
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>		
<b>Součet</b>		<b>803</b>

### Čistý příjem

Ukazatel	Měrné jednotky	Hodnota
Čistý příjem	Kč	
Čistý příjem - na 1 km	Kč/km	

### Kompenzace

Ukazatel	Měrné jednotky	Hodnota
Kompenzace	Kč	
Kompenzace – na 1 km	Kč/km	

## VÝCHOZÍ MODEL PROVOZNÍCH AKTIV

(DLE VYHLÁŠKY Č. 296/2010 SB.)

DOPRAVCE: KAD BUS SPOL. S R.O.

OBJEDNATEL: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
		Období od 13.12.2023 – 11.12.2027
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>		
Autobusy	4,37%	677
<b>Ostatní majetek</b>		
<b>Pozemky</b>		
<b>Stavby</b>		
<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>		
Odbavovací zařízení	4,37%	8
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>		
<b>Součet</b>		<b>685</b>

### Čistý příjem

Ukazatel	Měrné jednotky	Hodnota
Čistý příjem	Kč	
Čistý příjem - na 1 km	Kč/km	

### Kompenzace

Ukazatel	Měrné jednotky	Hodnota
Kompenzace	Kč	
Kompenzace – na 1 km	Kč/km	

## VÝCHOZÍ MODEL PROVOZNÍCH AKTIV

(DLE VYHLÁŠKY Č. 296/2010 SB.)

DOPRAVCE: KAD BUS SPOL. S R.O.

OBJEDNATEL: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Vymezení provozního aktiva	Procento využití aktiva k zajištění závazku	Zůstatková cena k bezprostředně předcházejícímu účetnímu období (v tis. Kč)
		Období od 12.12.2027 – 9.12.2028
<b>Dopravní prostředky/řady vozidel</b>		
Autobusy	4,37%	564
<b>Ostatní majetek</b>		
<b>Pozemky</b>		
<b>Stavby</b>		
<b>Jiný dlouhodobý majetek</b>		
Odbavovací zařízení	4,37%	4
<b>První mimořádné splátky (akontace) leasingu</b>		
<b>Součet</b>		<b>568</b>

### Čistý příjem

Ukazatel	Měrné jednotky	Hodnota
Čistý příjem	Kč	
Čistý příjem - na 1 km	Kč/km	

### Kompenzace

Ukazatel	Měrné jednotky	Hodnota
Kompenzace	Kč	
Kompenzace – na 1 km	Kč/km	

#### Příloha č. 4 Splátkový kalendář poskytované kompenzace

Rok	měsíc	výše kompenzace v daném měsíci v Kč
2023	prosinec (10.12.-31.12.)	44 326
2024	leden	77 085
2024	únor	73 924
2024	březen	70 404
2024	duben	73 924
2024	květen	73 924
2024	červen	70 404
2024	červenec	69 542
2024	srpen	69 542
2024	září	73 924
2024	říjen	77 444
2024	listopad	73 924
2024	prosinec (1.12. - 14.12.)	35 193
<b>Celkem</b>		<b>883 560</b>



## Příloha č. 5a Vzor měsíčního vyúčtování

Dopravce: **KAD BUS spol. s r.o.**  
 Období:

### Měsíční výkaz kilometrů a výnosů

Linka	Spoj	kategorie vozidla	počet spojů za období	objednaná délka spoje na území KHK	výkony za nerealizované spoje za období	výkony za zpožděné spoje za období	celkové objednané dop. výkony za období	Celkové objednané dop. výkony bez neuplatnitelných výkonů za období	výnosy na spoji celkem (bez DPH)	bilance výnosů a kompenzací z poskytování slev z jízdného	kompenzace za snížené výnosy v důsledku povinnosti poskytování slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby	Výnosy na spoji celkem (bez DPH) v Kč
							0,00	0,00				0,00
							0,00	0,00				0,00
Celkem								<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

### Měsíční evidence neodjetých spojů

Datum	Linka	Spoj	Délka spoje	Sankce za neodjetý spoj dle smlouvy	Zaviněno dopravcem (ANO/NE)	Zdůvodnění
Celkem				0,00		

### Měsíční evidence zpožděných spojů

Datum	Linka	Spoj	Délka spoje	Zpoždění na odjezdu (minuty)	Maximální zpoždění/předjetí spoje (minuty)	Sankce za neodjetý spoj dle smlouvy	Zaviněno dopravcem (ANO/NE)	Zdůvodnění
Celkem						0,00		

### Měsíční výkaz vyúčtování objížděk

Linka	Spoj	Počet spojů za období	Objednané km/spoj zkrácené nebo prodloužené v rámci objíždky na území KHK	jednotkové variabilní náklady	Objednaný realizovaný výkon v rámci objíždky	vícenáklady na objednaných realizovaných výkonech v rámci objíždky	Tržba na nových spojích v rámci objíždky
					0,00	0,00	
					0,00	0,00	
					0,00	0,00	
					0,00	0,00	
					0,00	0,00	
					0,00	0,00	
Celkem						0,00	0,00

### Měsíční evidence nefunkčních odbavovacích zařízení

Datum	Linka	Spoj	Číslo odbavovacího zařízení	Tržba vybraná náhradním způsobem odbavení nebo vypočtená Objednatelem	Zdůvodnění
Celkem				0,00	



## Příloha č. 5b Vzor ročního vyúčtování

<b>Dopravce:</b>	<b>KAD BUS spol. s r.o.</b>
<b>Období:</b>	

### Výkaz skutečně ujetých kilometrů

Linka	Spoj	Období (měsíc)	Celkové objednané dopravní výkony za období	Referenční dopravní výkony za období	Rozdíl mezi Objednanými dopravními výkony a Referenčními dopravními výkony za období	výše variabilní části kompenzace v Kč/km	výše vyrovnání kompenzace v Kč ((+) zaplatí Objednatel /(-) zaplatí Dopravce)
					0,00		0,00
					0,00		0,00
<b>Celkem</b>			<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>		<b>0,00</b>

### Výkaz skutečných výnosů

Měsíc roku 202x	Výnosy za prodané jízdenky na spoji (bez DPH) v Kč	bilance výnosů a kompenzací z poskytování slev z jízdného	kompenzace za snížené výnosy v důsledku povinnosti poskytování slev jízdného či regulovaného jízdného či obdobné platby	Výnosy na spoji celkem (bez DPH) v Kč	Výchozí výše výnosů (Kč bez DPH)
prosinec od začátku platnosti Dopravního roku				0,00	
leden				0,00	
únor				0,00	
březen				0,00	
duben				0,00	
květen				0,00	
červen				0,00	
červenec				0,00	
srpen				0,00	
září				0,00	
říjen				0,00	
listopad				0,00	
prosinec do konce platnosti Dopravního roku				0,00	
<b>Celkem</b>	<b>0,00 Kč</b>	<b>0,00 Kč</b>	<b>0,00 Kč</b>	<b>0,00 Kč</b>	<b>0,00 Kč</b>

30% odchylky mezi výchozí a skutečnou výší výnosů

0,00 Kč

# **Technické a provozní požadavky**

## **1. Požadavky na Vozidla**

Vozidla zabezpečující dopravu musí být homologována dle platných předpisů ES a ČR. Jejich technické řešení musí splňovat parametry definované ve Směrnici Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla. Dále musí Vozidla splňovat předpis Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 107 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie M2 nebo M3 z hlediska jejich celkové konstrukce.

Všechna nabízená vozidla z Vozového parku musí být homologována výhradně pro třídy „I“, „II“ případně „A“ dle výše uvedené směrnice tzn., musí umožňovat přepravu stojících cestujících.

Dle povinností ze Smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli soupis Vozového parku dle podmínek uvedených ve Smlouvě.

### **1.1. Technický stav a stáří Vozidel**

Vozidla musí být v dobrém technickém stavu a musí splňovat všechny související zákonné normy. Vozidla musí být v takovém stavu, aby cestující nebyli obtěžováni hlukem, zápachem nebo vibracemi.

Žádné z nasazených Vozidel nesmí být dle údajů v technických průkazech v žádném kalendářním měsíci plnění Smlouvy vyšší než 14 let.

### **1.2. Čistota a vzhled Vozidel**

Dopravce se zavazuje zajistit, aby interiér a exteriér Základních vozidel byl čistý, udržovaný a uklizený. Dopravce se zejména zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení Základních vozidel (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně Základních vozidel a odstraňovat jakékoliv znečištění Základních vozidel.

Splnění povinností podle tohoto článku může být posuzováno pouze na základě pořízené fotodokumentace Objednatel, kontrolní osobou pověřenou Objednatel

nebo na základě stížnosti, která bude obsahovat průkaznou fotodokumentaci. Pro potřeby tohoto odstavce může být fotodokumentace nahrazena videozáznamem.

### **1.3. Kapacitní parametry Vozidel**

Minimální délka karoserie Vozidla je 11,7 metru.

Minimální kapacita Vozidla používaného Dopravcem k plnění Smlouvy musí být celkem nejméně 44 cestujících včetně místa pro řidiče. Do míst k sezení se nezapočítávají sklopná sedadla.

Vozidlo používané Dopravcem k plnění Veřejné služby musí splňovat minimálně emisní normu EURO 5.

Vozidlo používané Dopravcem k plnění Veřejné služby musí umožňovat přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být umožněna přeprava dětského kočárku.

### **1.4. Klimatická a světelná pohoda Vozidel**

Technický stav všech vozidel musí zaručovat možnost otevření a uzavření všech oken a větracích průduchů k tomu konstrukčně určených a možnost temperovat vozidlo.

Vozidla nevybavená funkční klimatizací prostoru pro cestující, musí mít minimálně 5 oken s posuvnými nebo výklopnými ventilačními prostory vysokými minimálně 150 mm.

Pokud je vozidlo vybaveno klimatizací prostoru cestujících, musí být toto zařízení používáno, pokud vnější teplota stoupne nad +25 °C. Teplota v interiéru Základního vozidla nesmí při použití tohoto zařízení poklesnout pod 22 °C.

Řidič vozidla je povinen temperovat vozidlo, pokud vnější teplota vzduchu poklesne pod 10 °C, teplota v Základním vozidle musí být v tomto případě minimálně 14 °C. V případech, kdy okolní teplota poklesne pod -10 °C, tak řidič při temperování Základního vozidla nemusí dodržet minimální požadovanou teplotu (14 °C).

Měření teploty bude při kontrolách ze strany Objednatele prováděno kalibrovaným měřidlem, a to nejdříve po uplynutí 60 sekund od zavření všech dveří vozidla, přičemž následně budou zohledněny případné odchylky měřidla. Měření může probíhat

v jednom ze dvou měřících bodů, přičemž první bod měření bude umístěn mezi prvními a druhými dveřmi v uličce ve výšce nejméně 750 mm nad podlahou a druhý bod bude umístěn nad poslední nápravou v uličce ve výšce nejméně 750 mm nad podlahou. V případě otevření jakýchkoliv dveří déle jak 60 sekund z důvodu vyššího počtu nastupujících nebo vystupujících cestujících v Zastávce, nebude Objednatel v následujícím mezizastávkovém úseku provádět kontrolní měření teploty.

U sedadel musí být použity sedadla s výškou opěradla od plochy sedáku alespoň 680 mm. Sedadla musí být polstrovaná, nesmí být použita sedadla vyrobená z tvrdého plastu potaženého látkou.

## **1.5. Vybavení Vozidel**

### **1.5.1. Odbavovací zařízení**

Vozidlo zajišťující provoz Spoje musí být vybaveno funkčním Odbavovacím zařízením umožňujícím odbavení v IDS IREDO. Dopravce je povinen zajistit automatické nastavení přesného času v Odbavovacím zařízení.

Veškerá Odbavovací zařízení musí být pro provoz v IDS IREDO schválena Objednatelem dopravy nebo jím pověřenou osobou. Dopravce je povinen zajistit nahrání aktuálních dat do Odbavovacího zařízení, tj. zajištění nahrání aktuálně platných Jízdních řádů, Tarifu IREDO a Seznamu čekacích dob, Blacklistu, Greenlistu apod. Pod pojmem aktuálně platné Jízdní řády se rozumí nahrání Jízdních řádů Dopravce do Odbavovacího zařízení všech využívaných vozidel k plnění této smlouvy.

Dopravce je povinen evidovat veškeré poruchy Odbavovacích zařízení a seznam nefunkčních zařízení za předchozí měsíc zaslat Objednateli společně s výkazy dle podmínek Smlouvy.

V případě poruchy Odbavovacího zařízení je Dopravce povinen zajistit odbavení náhradním způsobem v souladu s ceníkem uvedeným v Tarifu IREDO. Náhradní způsob odbavení je plně v kompetenci Dopravce. Objednatel doporučuje, pro náhradní způsob odbavení, využít Elektronické mobilní zařízení a aplikaci pro výpočet cen jízdného v IDS IREDO. V případě, že Dopravce nezajistí náhradní způsob odbavení v souladu s ceníkem uvedeným Tarifem IREDO, tak bude Dopravcem ve výkazu Vyúčtování měsíční odměny vykázána Objednateli průměrná tržba na daném



Spoji v daném měsíci. Průměrná tržba je vypočtena Objednatelem v rámci kontroly vyúčtování jako součet všech tržeb daného Spoje v daném měsíci dělený počtem dní, v kterých došlo k odbavení. Při poruše Odbavovacího zařízení je Dopravce povinen provést jeho opravu nebo výměnu nejpozději v den zjištění poruchy.

### **1.5.2. Sledování polohy Vozidel a identifikace Vozidla**

Všechna Vozidla zajišťující provoz v IDS IREDO KHK musí být vybavena lokalizačním systémem (např. GPS) a zasílat pozici v souřadnicovém systému WGS 84 formátovanou na 5 desetinných míst v souladu s přílohou Přístupové smlouvy.

Dopravce je povinen poskytovat data o poloze Vozidla a dále informace o Vozidle v předepsaném formátu dle příslušné přílohy Přístupové smlouvy, **online** do Centrálního dispečinku IREDO.

V případě, že Vozidlo nezajišťuje Spoj (čeká, jede přejezdem apod.) musí být viditelné a musí být minimálně zajištěno zasílání informace o registrační značce Vozidla a jedinečné identifikační číslo řidiče. Dopravce je povinen zajistit viditelnost všech Vozidel. Aktualizace polohy každého Vozidla v systému musí být zajištěna minimálně každých 6 sekund. V souvislosti se zajišťováním organizace a koordinace veřejné dopravy na území KHK případně na území sousedního kraje a státu v případech, kdy je Dopravcem zajišťován Spoj dle Smlouvy, ze strany Objednatele (případně pověřené osoby Objednatelem) souhlasí Dopravce s poskytováním dat o poloze jednotlivých Vozidel třetím osobám, jakož i s využitím těchto dat v informačních systémech určených pro cestující veřejnost.

### **1.5.3. Vybavení vozidel informačními vitrínami, schránkou na letáky**

Každé vozidlo musí být vybaveno informační vitrínou umožňující umístění alespoň 4 listů ve formátu A4, tj. výlepková (viditelná) šířka vitríny musí být minimálně 594 mm a výlepková (viditelná) výška vitríny musí být minimálně 420 mm.

Doporučené umístění informační vitríny je naproti zadním dveřím na okně v prostoru pro kočárek.

V těchto vitrínách jsou umístěny Informační a Propagační letáky zpracované a dodané Objednatelem nebo jím pověřenou osobou, které obsahují dopravní informace pro cestující. Dopravce je povinen zajistit jejich vyvěšení do vitrín v termínu nejpozději

5 dnů od doručení Objednatelem. Dopravce zodpovídá za odstranění materiálů v termínu uvedeném na dodaném materiálu.

Každé vozidlo musí být také vybaveno schránkou na letáky, která je umístěna na viditelném a pro cestující snadno dostupném místě v vozidle. Do schránky je možné umísťovat alespoň letáky o formátu DL (1/3 delší strany formátu A4). Schránka na letáky je označena logotypem Veřejná doprava Královéhradeckého kraje. Letáky do schránky dodává Dopravci Objednatel v tištěné podobě.

Dopravce je povinen zajistit umístění letáků do schránek na letáky v termínu nejpozději 5 dní od doručení letáků Objednatelem.

V případech, kdy vozidlo (např. zájezdové autobusy) nemá prostor pro umístění schrán pro letáky a informační vitríny udělí Objednatel na základě žádosti Dopravce výjimku.

#### **1.5.4. Označení Vozidel**

Vně Vozidla musí být na viditelném místě na předních dveřích Vozidla nebo předním pravém okně vyvěšena informace o platnosti Tarifu IREDO samolepkou.

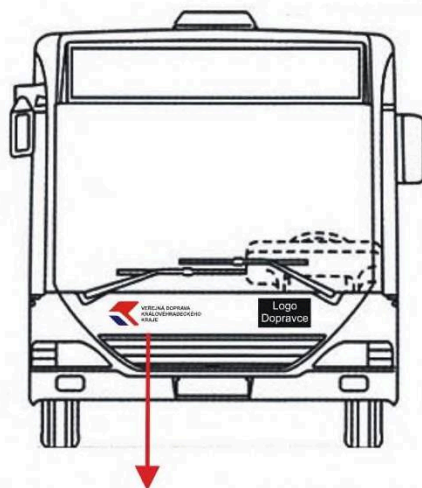
Na čele Vozidla musí být Vozidlo označeno také logotypem Veřejné dopravy Královéhradeckého kraje dle níže uvedeného manuálu.

#### **Manuál pro umístění a rozměry loga Dopravce a logotypu Veřejná doprava Královéhradeckého kraje**

- 1) Logotyp Veřejná doprava Královéhradeckého kraje na přední masce Vozidla bude zpracováno v souladu s Grafickým manuálem Veřejné dopravy Královéhradeckého kraje.
- 2) Logo Dopravce je umístěno na přední masce Vozidla a na přední části boku Vozidla z obou stran.
- 3) Rozměr logotypu Veřejná doprava Královéhradeckého kraje a loga Dopravce na přední masce Základního vozidla musí být maximálně 600 x 300 mm (šířka x výška). Logotyp Veřejná doprava Královéhradeckého kraje a logo Dopravce musí být stejně vysoké.
- 4) Rozměry loga Dopravce v přední části boku Vozidla musí být maximálně 800 x 400 mm (šířka x výška).

- 5) Logotyp Veřejná doprava Královéhradeckého kraje bude Objednatelům dodán v elektronické podobě.

**Obrázek:** Doporučené umístění logotypu Veřejná doprava Královéhradeckého kraje a loga Dopravce.



Vyhrazený prostor pro umístění logotypu  
Veřejná doprava Královéhradeckého kraje

Vozidla vybavená předním elektronickým panelem má mít zajištěno zobrazení:

- Statické údaje
  - třímístné číslo IREDO linky
  - konečná Zastávka Spoje
- Další údaje (doporučené ke zobrazení)
  - šestimístné licenční číslo linky
  - nácestné Zastávky Spoje (zobrazuje se obec a místní část)
  - výluka na lince

Ukázky doporučeného zobrazení je uvedeno na následujících obrázcích:

**Obrázek:** Doporučené zobrazení textu na čelním elektronickém informačním panelu



Vozidlo bez předního elektronického informačního panelu může být ve označena jiným viditelným způsobem než pomocí elektronického informačního panelu. Zobrazená informace však musí obsahovat minimálně následující informace:

- třímístné číslo IREDO linky,
- konečná Zastávka Spoje.

## **2. Standard dopravních výkonů a provozu**

Vzhledem k tomu, že veřejná integrovaná doprava je zajišťována v součinnosti více druhů doprav, které provozuje více Dopravců, je úkolem Objednatele stanovit podmínky pro zajištění přestupů, dodržování jízdních dob a pro komunikaci mezi Dopravci.

### **2.1. Standard dodržování Jízdního řádu**

#### **2.1.1. Zajištění Spojů a dodržení trasy**

Dopravce je povinen zajistit všechny Spoje v celé své délce dle schváleného Jízdního řádu a musí obsloužit všechny jím stanovené Zastávky ve správném pořadí a ze správného Stanoviště Zastávky.

V případě obsluhy Zastávky „NA ZNAMENÍ“ řidič zastavuje na této Zastávce jen na znamení nebo požádání cestujícího. Cestující, který chce nastoupit je povinen zaujmout na Zastávce takové místo, aby mohl být řidičem včas spatřen a dávat řidiči zřetelné znamení (např. zvednutím ruky). Cestující, který chce z Vozidla vystoupit, je povinen obsloužit tlačítko signalizačního zařízení. Pokud není Vozidlo vybaveno signalizačním zařízením nebo není toto tlačítko funkční, tak je řidič povinen Zastávku obsloužit jako stálou.

Dopravce nesmí bez objektivní příčiny zkrátit nebo změnit trasu Spoje, změnit doby odjezdů a příjezdů ze Zastávek.

V případě, že Dopravce Spoj nezajistí, neobslouží správně všechny Zastávky na Spoji nebo dojde ke zkrácení Spoje, je povinen uvést tento Spoj ve výkazu Měsíční evidence neodjetých spojů včetně důvodu nezajištění Spoje nebo části Spoje. Výjimka je umožněna na Spojích, kde je v Jízdním řádu označena Zastávka symbolem „Zastávka jen pro výstup“. V těchto případech může Dopravce Spoj zkrátit v případě, že do označené Zastávky nevezde žádného cestujícího.

Dopravce je povinen uvést ve výkazu Měsíční evidenci zpožděných spojů všechny Spoje, které byly z výchozí Zastávky opožděny oproti schválenému Jízdnímu řádu o více než 15 minut, a Spoje, které byly na jakékoliv další Zastávce opožděny oproti schválenému Jízdnímu řádu o více než 15 minut včetně uvedení objektivní příčiny.

### **2.1.2. Dodržování odjezdů ze Zastávek – přesnost**

Dopravce je povinen zajistit, aby všechny Spoje odjely ze Zastávek včas, tj. přesně podle schváleného Jízdního řádu. Za odjezd včas se považuje odjezd s povolenou odchylkou oproti Jízdnímu řádu v rozmezí 0 až +59 sekund v případě výchozí Zastávky a v rozmezí 0 až +179 sekund v případě nácestné Zastávky. Předčasný odjezd Spojů ze všech Zastávek není dovolen a bude posuzován jako závažné provinění proti včasnosti (přesnosti) odjezdu ze Zastávky. Spoje, které z některé Zastávky odjedou předčasně je Dopravce povinen uvést do výkazu Měsíční evidence zpožděných spojů se záporným znaménkem. Dopravci je doporučováno zajistit přistavení Základního vozidla na výchozí Zastávku minimálně 5 minut před pravidelným odjezdem, pokud je to technicky a provozně realizovatelné tak, aby mohlo dojít k odbavení cestujících a nebylo tak způsobeno zpoždění Spoje z výchozí Zastávky. Pokud silná poptávka cestujících nebo stav komunikační sítě způsobí zpoždění Základního vozidla, musí řidič učinit všechny dostupné kroky, aby zpoždění minimalizoval. Za zpoždění Spoje způsobené vinou Dopravce bude posuzováno i pozdní přistavení Základního vozidla před Spojem, pokud není způsobeno vlivy, které nemůže Dopravce ovlivnit.

V případě existujících nebo očekávaných dlouhodobějších problémů s dodržováním Jízdních řádů je Dopravce povinen informovat Objednatele a poskytnout součinnost při řešení problému.

### **2.1.3. Denní záznam o výkonu autobusu (dále jen „DZVA“)**

Každé Vozidlo provozované na linkách IDS IREDO KHK musí být vybaveno DZVA. Minimální doporučené údaje uvedené v DZVA jsou následující:

- jednoznačnou identifikaci řidiče (řidičů);
- obchodní název Dopravce;
- evidenční číslo nebo registrační značka Vozidla;
- časy výjezdů a příjezdů do vozoven nebo garáží;
- časy příjezdů na jednotlivé konečné a odjezdy z nich;
- veškeré odchylky od Jízdního řádu a mimořádnosti v dopravě s uvedením důvodu, proč o k odchylkám či mimořádnostem došlo.

Veškeré údaje je řidič povinen vyplnit pravdivě. Záznam o provozu Vozidla je Dopravce případně řidič povinen na požádání předložit Objednateli nebo Objednatelem pověřené osobě ke kontrole. Dopravce zašle scan DZVA společně s výkazem Vyúčtování měsíční odměny, tj. společně s výkazem Měsíční evidence neodjetých spojů a výkazem Měsíční evidence zpožděných spojů.

Dopravce může použít vlastní podobu DZVA za předpokladu, že obsahuje všechny údaje uvedené ve vyhlášce č. 478/2000 Sb. Při použití vlastní podoby DZVA je Dopravce povinen zaslat Objednateli vzor DZVA před začátkem plnění dle Smlouvy. Dopravce může použít také elektronickou verzi DZVA za podmínky, že tato podoba umožní fyzický zápis o provedení přepravní či technické kontroly kontrolním pracovníkem a současně fyzickou možnost kontroly provozu Vozidla a dalších údajů bez nutnosti vyčítání dat dalším elektronickým zařízením.

Dopravci jsou povinni po dobu minimálně 2 let všechny záznamy o provozu Vozidla archivovat a v případě žádosti Objednatele jsou povinni záznamy o provozu Vozidla poskytnout Objednateli ke kontrole nejpozději do 10 dní od doručení žádosti ze strany Objednatele.

## **2.2. Standard odbavení ve Vozidlech v IDS IREDO**

Dopravce je povinen zajistit odbavení dle tarifu schváleného Objednatelem. V IDS IREDO jsou vydávány jízdní doklady dle Tarifu IREDO. Mezi Zastávkami, které nepatří do IDS IREDO je Dopravce povinen vydávat jízdní doklady v kilometrickém tarifu (cena je určena na základě projeté vzdálenosti) schváleném Objednatelem, případně v integrovaném tarifu sousedního kraje nebo dle Tarifu IDS IREDO.

Řidič je povinen vydat každému cestujícímu, který se při nástupu do Vozidla neprokáže platným jízdním dokladem, jízdní doklad.

Řidič je povinen vydat cestujícímu vždy správnou a platnou jízdenku z požadované nástupní Zastávky (Tarifní zóny IREDO) do požadované výstupní Zastávky (Tarifní zóny IREDO) cestujícího. Uvedené platí také pro bezplatnou přepravu.

Řidič je povinen vydat cestujícímu jízdní doklad se správnou nástupní a výstupní Zastávkou na Spoji (správná nástupní Zastávka znamená ta, na které se Vozidlo v tu chvíli nachází), platí pro papírové nepřestupní jízdní doklady a doklady v kilometrickém

tarifu. Dopravce je povinen zajistit, aby nastavení této Zastávky probíhalo automaticky dle polohy Vozidla. Řidiči musí být v mimořádných případech umožněna manuální změna nástupní Zastávky.

Řidič je povinen vydat cestujícímu jízdní doklad na BČK IREDO se správnou nástupní Zastávkou (Tarifní zónou IREDO) a výstupní Zastávkou (Tarifní zónou IREDO) v případě přestupní jízdenky (správná nástupní Zastávka / Tarifní zóna IREDO znamená ta, na které se autobus v tu chvíli nachází). Dopravce je povinen zajistit, aby nastavení této Tarifní zóny IREDO probíhalo automaticky dle polohy Vozidla. Řidiči musí být v mimořádných případech umožněna manuální změna nástupní Tarifní zóny IREDO.

Řidič je povinen odbavit cestující s přestupní a časovou jízdenkou IREDO (odbavení musí proběhnout elektronicky, aby byl cestující evidován).

Při odbavení cestujících s papírovou síťovou jízdenkou IREDO (obyčejná, skupinová aj.) je řidič povinen vydat evidenční lístek. Jízdní doklad za nulovou cenu je řidič povinen vydat také v případech, kdy má cestující dle Tarifu IREDO nebo dle kilometrického tarifu nárok na bezplatnou přepravu.

### **2.3. Standard dodržování čekacích dob**

Dopravce je povinen dodržovat veškeré časové návaznosti v rámci IDS IREDO. K tomuto Objednatel vypracuje dokument, který čekání Dopravce na Přípoj upraví v podrobnostech (dále jen „Seznam zaručených přípojů“).

V Seznamu zaručených přípojů jsou uvedeny Zastávky, na kterých je Dopravce u vybraných Spojů povinen zajistit stanovenou čekací dobu na Přípoj, tj. vyčkání Vozidla o předem stanovenou dobu oproti pravidelnému odjezdu dle Jízdního řádu. Součástí Seznamu zaručených přípojů je i věta do Odbavovacího zařízení, která bude ze strany Objednatele automaticky generována v jednotném formátu z elektronické podoby Jízdních řádů a zasílána pro zjednodušení importu do Odbavovacích zařízení ze strany Dopravce.



**Tabulka 1:** Ukázka záhlaví dokumentu Seznam zaručených přípojí

Linka	Spoj	Věta do OZ	Dopravce	V Tč vyčká	Odjezd	Zastávka	Vyčká (min)	Typ	Linka	Spoj	Dopravce	z/do Zast
<i>Linka</i>	<i>Spoj</i>	<i>Specifikace níže</i>	<i>Dopravce plný název</i>	Y	<i>hh:mm</i>	<i>Název Zastávky</i>	<i>mm</i>	<i>A / V Autobus Vlak</i>	<i>Linka</i>	<i>Spoj</i>	<i>Dopravce</i>	<i>Název Zastávky</i>

Věta do Odbavovacího zařízení:

„vyčká linky-spoje Dopravce z Výchozí zastávky Y minut“

Objednatel dopravy zpracovává a aktualizuje Seznam zaručených přípojí minimálně 10 dní před počátkem platnosti a změn Jízdních řádů. Seznam zaručených přípojí Objednatel zasílá v elektronické podobě Dopravci. Termín může být kratší u změn čekacích dob vyvolaných Uzavírkou nebo za nepředvídatelných okolností.

Povinností Dopravce je zajistit informovanost řidičů o dodržování návaznosti na základě Seznamu zaručených přípojí, který musí být zanesen do všech Odbavovacích zařízení používaných v IDS IREDO. Věta do Odbavovacího zařízení uvedená v Seznamu čekacích dob musí být zobrazena v Odbavovacím zařízení u požadovaného tarifního čísla.

Dispečeři a řidiči jsou povinni se řídit Seznamem zaručených přípojí. **K nedodržení Seznamu zaručených přípojí může dojít pouze na základně pokynu Centrálního dispečinku IREDO.**

Centrální dispečer IREDO informuje řidiče o zrušení povinnosti plynoucí ze Seznamu zaručených přípojí v případě, že:

- zpoždění Přípoje je vyšší než stanovená čekací doba. Centrální dispečer IREDO může také operativně stanovenou čekací dobu prodloužit.
- Přípoj nemá zpoždění a nebude nutné vyčkávat dle Seznamu zaručených přípojí, řidič může odjet dle platného Jízdního řádu.

Informace o vyčkávání autobusových Spojů může být pro cestujícího zajištěna poznámkou v Jízdních řádech (v souladu s vyhláškou 122/2014 Sb.) vylepených na Informačním panelu Zastávky v následujícím tvaru:

a) vyčkávání jednoho Spoje:

Δ spoj č. „X“ vyčká na zastávce „Název zastávky“ příjezdu spoje „Y“ linky „Z“ „A“ minut.

b) vyčkávání dvou a více Spojů:

všechny spoje (*nebo čísla konkrétních spojů*) vyčkají na zástavce „*Název zastávky*“ příjezdu spojů (*nebo čísla konkrétních spojů*) od „*Název Zastávky*“ nejvýše „*A*“ minut a spojů ze směru od „*Název Zastávky*“ nejvýše „*B*“ minut.

c) souhrnná věta při vyčkání na jeden či více Spojů:

Úplné informace o vyčkání jednotlivých spojů zveřejněny na webových stránkách Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

## **2.4. Standard řešení Mimořádnosti v dopravě**

Tento standard upravuje pravidla při nedodržení Jízdního řádu ať už vinou Dopravce nebo z důvodu nezaviněných okolností. Stanovuje požadavky na dispečink Dopravce a povinnosti Dopravce ve vztahu k Centrálnímu dispečinku IREDO a pro případy nasazení Provozní zálohy vlivem Mimořádnosti v dopravě.

Dopravce je povinen aktivně spolupracovat s Centrálním dispečinkem IREDO a řídit se jeho pokyny nebo navrhnout způsoby řešení k odsouhlasení Centrálního dispečinku IREDO. Práva a povinnosti Dopravce v souvislosti s provozem Centrálního dispečinku IREDO jsou popsány v Přístupové smlouvě.

### **2.4.1. Požadavky na dispečink Dopravce**

Dopravce je povinen zajistit dispečerské řízení (dostupnost Dispečera) každý den v týdnu v čase začínajícím minimálně 30 minut před výjezdem jím provozovaného Spoje a končícím v čase příjezdu posledního jím provozovaného spoje do cílové Zastávky.

Dopravce je povinen sdělit číslo telefonní linky na dispečerské řízení Objednateli a Centrálnímu dispečinku IREDO včetně jmen Dispečerů. V případě změny telefonního čísla nebo Dispečera neprodleně informuje Dopravce Objednatele a Centrální dispečink IREDO o této skutečnosti.

Úlohou dispečerského řízení Dopravce je především aktivně a neprodleně:

- Informovat Centrální dispečink IREDO o provozních mimořádnostech (zpoždění, nehoda, informace o náhradní přepravě atp.) v Oblasti.

- Kontaktovat Centrální dispečink IREDO, pokud došlo k mimořádné události v Oblasti, ale v Oblasti již není k dispozici žádná Provozní záloha (ani jiné Základní vozidlo v době prostoje), o zajištění náhrady v takových případech rozhoduje Centrální dispečer IREDO.
- Informování Centrální dispečink IREDO o provozních mimořádnostech (zpoždění, nehoda) mimo Oblast.
- Řešit provozní mimořádné události Dopravce (např. zdravotní indispozice řidiče apod.).
- Operativně nahradit ve spolupráci s Centrálním dispečinkem IREDO Základních vozidlo Provozní zálohou nebo Záložním vozidlem, pokud dojde k Mimořádnosti v dopravě v Oblasti. Dispečer může pro zajištění náhrady využít také jiných Základních vozidel v době jejich prostojů. V případě, že bude chtít nahradit výpadek Spoje Základním vozidlem v době prostoje nebo Záložním vozidlem, může tak učinit pouze za předpokladu, že nedojde ke snížení kapacity Spoje. Pokud by náhradou mělo dojít ke snížení kapacity Spoje, je Dopravce povinen prověřit maximální obsazení Spoje, aby nedošlo k přeplnění Základního vozidla.

#### **2.4.2. Postup při vzniku Mimořádnosti v dopravě**

Dopravce je povinen při vzniku Mimořádnosti v dopravě postupovat ve spolupráci s Centrálním dispečinkem IREDO. V případě nahrazení Základního vozidla jiným Základním vozidlem v prostoji nebo Záložním vozidlem, kdy nedojde k ovlivnění Jízdního řádu je dopravce povinen o této skutečnosti informovat Centrální dispečink IREDO. V ostatních případech, kdy je ovlivněn Jízdní řád nebo je nasazena Provozní záloha je povinen Dopravce postupovat následujícím způsobem:

- 1) Řidič povinen co nejrychleji v rámci možností ohlásit tuto skutečnost Dispečerovi. Řidič může také informovat přímo Centrální dispečink IREDO pomocí přednastavené zprávy nebo telefonicky pomocí Elektronického mobilního zařízení s připojenou sadou hands-free.

- 2) Dispečer navrhne způsob řešení Mimořádnosti v dopravě v souladu s podmínkami nasazení Provozní zálohy uvedenými v bodě 2.4.3 a telefonicky informuje Centrální dispečink IREDO.
- 3) Centrální dispečink IREDO posoudí navržené řešení a rozhodne o udělení souhlasu s návrhem Dispečera. Při neudělení souhlasu je Centrální dispečink IREDO oprávněn vydat pokyn a požadovat jiné řešení, které je Dopravce povinen akceptovat.

Řidič Spoje, na kterém dojde k Mimořádnosti v dopravě, je povinen informovat všechny cestující v Základním vozidle o vypravení Provozní zálohy a o jejím předpokládaném příjezdu.

#### **2.4.3. Podmínky nasazení Provozní zálohy**

Objednatel specifikoval pro potřeby dispečerského řízení v IDS IREDO alokaci Provozní zálohy ve Vrchlabí.

Dopravce je povinen postupovat v případě vzniku Mimořádnosti v dopravě dle bodu 2.4.2., tak aby zajistil výjezd Provozní zálohy maximálně 15 minut od vzniku Mimořádnosti v dopravě, maximální doba pro nahrazení Základního vozidla na další Spoje v oběhu Základního vozidla je Objednatelem stanovena na 60 minut od vzniku výpadku. Tento limit se nevztahuje na situace, kdy jsou již Provozní zálohy v provozu. V takovém případě postupuje Dopravce dle pokynů Centrálního dispečinku IREDO, nebo může pro nahrazení Základního vozidla využít Záložní vozidlo.

**Dopravce může využít Provozní zálohy pro nahrazení Základního vozidla pro dokončení denního oběhu Základního vozidla, následující den je Dopravce povinen odstranit technickou závadu nebo nahradit nepojízdné Základní vozidlo Záložním vozidlem.**

Pro případ dopravní nehody znemožňující průjezd komunikace nebo v případě nemožné sjízdnosti komunikace vlivem povětrnostních vlivů je Dopravce povinen učinit taková opatření, aby byly dopady na cestující co nejmenší.

### **3. Standard řešení Uzavírek**

Standard vymezuje způsob organizace veřejné dopravy mezi Objednatelem a Dopravcem při Uzavírce pozemních komunikací. Dále upravuje způsob informování cestujících o Uzavírce a Objížďce.

#### **3.1. Organizace veřejné dopravy při Uzavírce pozemní komunikace**

Dopravce je povinen informovat Objednatele o Uzavírkách do 2 pracovních dnů, co se o takové Uzavírce dozvěděl.

##### **3.1.1. Uzavírka s významným dopadem na veřejnou dopravu**

Uzavírka s významným dopadem na dopravu je Uzavírka pozemní komunikace, která si vyžádá dopravní opatření v podobě Výlukového jízdního řádu.

Uzavírka s významným dopadem na dopravu bude řešena Objednatelem a Uzavírkou dotčenými autobusovými a drážními Dopravci následovně:

- Objednatel vyhodnotí plánovaný dopad Uzavírky vzhledem k zajištění dopravní obsluhy území a minimalizaci nákladů potřebných k financování objížděné trasy a společně s Dopravci zpracuje návrh dopravního opatření (úprava linkového vedení, návrh Výlukového jízdního řádu, nasazení vozidla z Vozového parku nad rámec požadovaných Základních vozidel v rámci Uzavírky aj.).

V případě nasazení vozidla z Vozového parku nad rámec požadovaných Základních vozidel v rámci Uzavírky je Dopravce povinen vyvinout maximální úsilí u tohoto vozidla z Vozového parku na zajištění minimálního technického vybavení specifikované tímto dokumentem. Požadavek na nasazení vozidla z Vozového parku nad rámec Základních vozidel v rámci Uzavírky je Objednatel oprávněn Dopravci oznámit neprodleně v rámci přípravy omezení vlivem Uzavírky, včetně stanovení začátku a konce oběhu Vozidla v dané Oblasti.

##### **3.1.2. Uzavírka se zanedbatelným dopadem na veřejnou dopravu**

Uzavírka se zanedbatelným dopadem na veřejnou dopravu, tj. Uzavírka, která nemá vliv na změnu časových poloh v Jízdním řádu, je po dohodě s Objednatelem řešena Dopravcem následovně:

- Dopravce informuje Objednatele o navrhovaném způsobu řešení. Objednatel schvaluje navržené dopravní řešení a je oprávněn řešení neschválit v případě, že by mělo zásadní dopad do obsluhy daného území, případně byla poškozena velká skupina cestujících veřejnosti.

### **3.2. Informování cestujících o Uzavírce a Objížďce**

Dopravce je povinen informovat o způsobu organizace veřejné dopravy po dobu trvání Uzavírky a Objížďky cestující formou sdělení Informace o uzavírce, které zveřejní ve všech dotčených Vozidlech pomocí Informačního letáku, minimálně 1 týden před začátkem Uzavírky a maximálně po dobu trvání Uzavírky a Objížďky. Dopravce je povinen zveřejnit také Výlukový jízdní řád na Zastávkách a umístěním na webové stránce Dopravce.

Pro jednoznačnost přenosu informace pro cestující o Uzavírce a Objížďce je Dopravce povinen na Informačním panelu Zastávky zveřejnit Výlukový jízdní řád vytištěný na žlutém podkladu.

## **Příloha č. 7**

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje



# **Tabulka smluvních pokut**

## Příloha č. 7

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

Název dokumentu	Ustanovení	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše sankce	Podmínky
Smlouva	3.7.	Dopravce je povinen bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě 10 pracovních dnů po obdržení Objednatelem stanoveného závazného vymezení časových poloh a tras Spoju vymezených v návrhu Jízdního řádu dle předcházejícího článku, předložit zpracované Jízdní řády ke schválení Dopravnímu úřadu, a to v souladu se Zákonem o silniční dopravě a souvisejícími prováděcími právními předpisy. Dopravce je povinen při každé změně Jízdních řádů zaslat aktualizovaný Jízdní řád Objednateli ve formátu JDF 1. 11., a to nejpozději v den, co aktualizované Jízdní řády předložil Dopravnímu úřadu ke schválení	Dopravce nesplní povinnost předložit zpracované Jízdní řády ke schválení Dopravnímu úřadu.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti.
Smlouva	3.7.	Dopravce je povinen bezodkladně, nejpozději však ve lhůtě 10 pracovních dnů po obdržení Objednatelem stanoveného závazného vymezení časových poloh a tras Spoju vymezených v návrhu Jízdního řádu dle předcházejícího článku, předložit zpracované Jízdní řády ke schválení Dopravnímu úřadu, a to v souladu se Zákonem o silniční dopravě a souvisejícími prováděcími právními předpisy. Dopravce je povinen při každé změně Jízdních řádů zaslat aktualizovaný Jízdní řád Objednateli ve formátu JDF 1. 11., a to nejpozději v den, co aktualizované Jízdní řády předložil Dopravnímu úřadu ke schválení.	Dopravce poruší povinnost při každé změně Jízdních řádů zaslat aktualizovaný Jízdní řád Objednateli ve formátu JDF 1. 11. podle tohoto ustanovení.	500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
Smlouva	3.8.	V případě požadavku Objednatele na změny časových poloh a tras Spoju uvedených v aktuálně platných Jízdních řádech je Dopravce povinen tyto změny akceptovat a dle této změny aktualizovat Jízdní řády. Při vznesení požadavku na změny časových poloh a tras Spoju musí Objednatel respektovat oběhové možnosti Dopravce. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však do 5 pracovních dnů po obdržení požadavku na úpravu Jízdního řádu, podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu od požadovaného termínu.	Dopravce nesplní povinnost předložit zpracované Jízdní řády ke schválení Dopravnímu úřadu podle tohoto ustanovení ani v náhradním termínu podle článku 3.8. Smlouvy.	500 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.



## Příloha č. 7

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

		V případě nesplnění povinnosti předložit Jízdní řád či jeho změnu ke schválení Dopravnímu úřadu zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu.			
<b>Smlouva</b>	3.9	Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu.	Dopravce poruší zákaz a sám bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu Objednatele změní obsah Jízdního řádu.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti.
<b>Smlouva</b>	3.10	Dopravce je povinen předložit příslušnému Dopravnímu úřadu žádost o vydání a změnu licence nebo žádost o schválení Jízdních řádů zpracovanou v souladu s právními předpisy, úplně a včetně všech právními předpisy vyžadovaných příloh. Dopravce je povinen v řízení o vydání a změně licence poskytnout Objednateli i Dopravnímu úřadu veškerou součinnost, zejména na výzvu Objednatele nebo Dopravního úřadu převzít bezodkladně, nejpozději následující pracovní den příslušné výzvy, licence a schválené Jízdní řády, a to k tomu oprávněnou osobou, a dále se vzdát práva na odvolání proti souvisejícím rozhodnutím Dopravního úřadu, pokud bude žádostem Dopravce vyhověno v plném rozsahu.	Dopravce poruší povinnost předložit Dopravnímu úřadu žádost v souladu s tímto ustanovením.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti.
<b>Smlouva</b>	5.7	V průběhu trvání Smlouvy je Dopravce povinen předložit v písemné a elektronické podobě Objednateli za každý Dopravní rok výkaz skutečných nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 2 Výchozí finanční model), a to nejpozději do 31. 03. následujícího roku. Nákladové a výnosové skutečnosti uvedené v tomto výkaze nejsou důvodem pro valorizaci Kompenzace, pokud není ve Smlouvě uvedeno jinak. Vedle tohoto výkazu je Objednatel nebo jím Pověřená osoba oprávněna kontrolovat nákladové a výnosové vstupy do této Smlouvy, jakož i skutečná provozní aktiva ve smyslu kontroly čistého finančního dopadu podle přílohy Nařízení a dalších souvisejících předpisů o finanční kontrole.	Dopravce poruší povinnost předložit v písemné a elektronické podobě Objednateli za každý Dopravní rok výkaz skutečných nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 2 Výchozí finanční model), a to nejpozději do 31. 03. následujícího roku.	50 000 Kč	Za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti.

## Příloha č. 7

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

<b>Smlouva</b>	5.7	Dále je Dopravce povinen předložit v písemné a elektronické podobě Objednateli za každé období Dopravního roku roční výkaz skutečně ujetých kilometrů a výkaz skutečných výnosů, zpracovaných ve struktuře stanovené v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 5b Vzor ročního vyúčtování), a to nejpozději do 1 měsíce následující po konci daného období. V případě ukončení Smlouvy v průběhu roku je povinností dopravce předložit roční výkaz nejpozději do 1 měsíce následující po ukončení Smlouvy.	Dopravce poruší povinnost předložit v písemné a elektronické podobě Objednateli za každé období Dopravního roku roční výkaz skutečně ujetých kilometrů a výkaz skutečných výnosů, zpracovaných ve struktuře stanovené v příloze Smlouvy (viz Příloha č. 5b Vzor ročního vyúčtování), a to nejpozději do 1 měsíce následující po konci daného období.	50 000 Kč	Za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti.
<b>Smlouva</b>	5.7	Dopravce předloží Objednateli v elektronické podobě ve formátu *.xls nejpozději do 15. dne měsíce následujícího po měsíci, za který mu vznikl nárok na Kompenzaci na Spojích provozovaných v režimu Veřejné služby Vyúčtování, zahrnující následující výkazy:  <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Měsíční výkaz kilometrů a výnosů;</li> <li>b) Měsíční evidence neodjetých spojů;</li> <li>c) Měsíční evidence zpožděných spojů;</li> <li>d) Měsíční výkaz vyúčtování objížděk;</li> <li>e) Měsíční evidence nefunkčních odbavovacích zařízení;</li> <li>f) Evidence Vozidel za předchozí kalendářní měsíc.</li> </ul> <p>Výše uvedené výkazy jsou uvedeny v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 5a Vzor měsíčního vyúčtování a Příloha č. 5b Vzor ročního vyúčtování) a v elektronické podobě jsou k dispozici u Objednatele.</p>	Dopravce v rámci plnění kterékoliv povinnosti stanovené v tomto ustanovení ve vztahu k písm. a) až f) tohoto ustanovení předloží Objednateli nepravdivý či neúplný údaj.	1 000 Kč	Za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti.

## Příloha č. 7

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

		Aktuální vzory výkazů Vyúčtování poskytnuté Objednatelům jsou pro Dopravce závazné.			
<b>Smlouva</b>	5.7	<p>Dopravce předloží Objednateli v elektronické podobě ve formátu *.xls nejpozději do 15. dne měsíce následujícího po měsíci, za který mu vznikl nárok na Kompenzaci na Spojích provozovaných v režimu Veřejné služby Vyúčtování, zahrnující následující výkazy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>g) Měsíční výkaz kilometrů a výnosů;</li> <li>h) Měsíční evidence neodjetých spojů;</li> <li>i) Měsíční evidence zpožděných spojů;</li> <li>j) Měsíční výkaz vyúčtování objížděk;</li> <li>k) Měsíční evidence nefunkčních odbavovacích zařízení;</li> <li>l) Evidence Vozidel za předchozí kalendářní měsíc.</li> </ul> <p>Výše uvedené výkazy jsou uvedeny v příloze této Smlouvy (viz Příloha č. 5a Vzor měsíčního vyúčtování a Příloha č. 5b Vzor ročního vyúčtování) a v elektronické podobě jsou k dispozici u Objednatel. Aktuální vzory výkazů Vyúčtování poskytnuté Objednatelům jsou pro Dopravce závazné.</p>	Dopravce nesplní kteroukoliv povinnost stanovenou v tomto ustanovení ve stanoveném termínu podle tohoto ustanovení.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ povinnosti a za každý i započatý den, v němž prodlení se splněním povinnosti trvá.
<b>Smlouva</b>	5.8	Dopravce je povinen vždy nejpozději do 5. kalendářního dne následujícího měsíce zaslat Objednateli úplná data ve struktuře požadované Objednatel z Odbavovacích zařízení, export dat z Odbavovacího zařízení požadovaných k prokázání nároku na Kompenzaci zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 02/2022, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2022, v souladu s Metodickým pokynem pro Kompenzace zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě. Dopravce se zavazuje neprovádět	Dopravce nesplní povinnost předložit Objednateli podklady podle tohoto ustanovení.	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ nesplnění povinnosti a za každý i započatý den, v němž prodlení se splněním povinnosti trvá.

## Příloha č. 7

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

		manipulaci s údaji o prodeji jízdného či jakkoli zasahovat nebo dodatečně pozměňovat úplná data získaná z odbavovacího zařízení.			
<b>Smlouva</b>	5.8	Dopravce je povinen vždy nejpozději do 5. kalendářního dne následujícího měsíce zaslat Objednateli úplná data ve struktuře požadované Objednatel z Odbavovacích zařízení, export dat z Odbavovacího zařízení požadovaných k prokázání nároku na Kompenzaci zlevněného jízdného podle Výměru MF č. 02/2022, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2022, v souladu s Metodickým pokynem pro Kompenzaci zlevněného jízdného ve veřejné osobní dopravě. Dopravce se zavazuje neprovádět manipulaci s údaji o prodeji jízdného či jakkoli zasahovat nebo dodatečně pozměňovat úplná data získaná z odbavovacího zařízení.	Dopravce poruší svou povinnost neprovádět manipulaci s údaji o prodeji jízdného či jakkoli zasahovat a/nebo dodatečně pozměňovat data získaná z Odbavovacího zařízení podle tohoto ustanovení.	200 000 Kč	Za každé Odbavovací zařízení, jehož data byla upravena a za každý jednotlivý případ úpravy dat.
<b>Smlouva</b>	6.9	Dopravce je povinen zajistit, aby byla Vozidla Dopravce viditelná v Centrálním dispečinku IDS IREDO.	Dopravce nesplní povinnost zajistit viditelnost Vozidla v Centrálním dispečinku IDS IREDO.	500 Kč	Za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti.
<b>Smlouva</b>	7.1	Dopravce je povinen při poskytování Veřejné služby po celou dobu trvání této Smlouvy využívat a provozovat pouze Vozidla, která odpovídají požadavkům Objednatel, jež jsou uvedeny v příloze této Smlouvy (viz 6 – Technické a provozní požadavky), včetně příslušného vybavení, a dále udržovat jejich dostatečný počet (včetně Záložních vozidel).	Dopravce poruší povinnost mít po celou dobu trvání Smlouvy k dispozici pro účely plnění Smlouvy požadovaný počet Základních vozidel.	50 000 Kč	Za každý případ porušení povinnosti a za každý i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
<b>Smlouva</b>	9.3	Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této Smlouvy či poskytnutím a získáním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce.	Dopravce poruší povinnost poskytnout veškerou nezbytnou součinnost podle tohoto ustanovení.	10 000 Kč	Za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti.

## Příloha č. 7

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

		Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli.			
<b>Smlouva</b>	9.4	Dopravce se zavazuje mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici dostatek servisních služeb, personálu a dalších věcí a práv nezbytných pro plnění svých závazků z této Smlouvy.	Dopravce poruší povinnost mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici dostatek personálu podle tohoto ustanovení.	10 000 Kč	Za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti.
<b>Smlouva</b>	9.6	Dopravce je povinen vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování Veřejných služeb v přepravě cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 zákona o veřejných službách povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby.	Dopravce poruší kteroukoliv povinnost stanovenou v tomto ustanovení.	50 000 Kč	Za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	1.1.	Žádné z nasazených Vozidel nesmí být dle údajů v technických průkazech v žádném kalendářním měsíci plnění Smlouvy vyšší než 16 let.	Dopravce provozoval, dle údajů v technických průkazech, v kalendářním měsíci plnění Smlouvy Vozidlo s vyšším stářím než 16 let.	20 000 Kč	Za každý jeden (1) i započatý den, kdy došlo k porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	1.2.	Dopravce se zavazuje zajistit, aby interiér a exteriér Základních vozidel byl čistý, udržovaný a uklizený. Dopravce se zejména zavazuje bez zbytečného odkladu provádět opravy závad jakéhokoliv vybavení Základních vozidel (např. poškozená sedadla), obnovovat nátěry (barva, lak apod.) uvnitř i vně Základních vozidel a odstraňovat jakékoliv znečištění Základních vozidel	Dopravce nezajistí čistotu Základních vozidel dle požadavků uvedených v článku 2.1.3.	500 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	1.3.	Minimální kapacita Vozidla používaného Dopravcem k plnění Smlouvy musí být celkem nejméně 44 cestujících včetně místa pro řidiče. Do míst k sezení se nezapočítávají sklopná sedadla	Dopravce nezajistí minimální kapacitu Vozidla používaného k plnění Smlouvy celkem nejméně pro 44 cestujících včetně místa pro řidiče.	10 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.

## Příloha č. 7

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

<b>Technické a provozní požadavky</b>	1.4.	Vozidla nevybavená funkční klimatizací prostoru pro cestující, musí mít minimálně 5 oken s posuvnými nebo výklopnými ventilačními prostory vysokými minimálně 150 mm.	Vozidlo nesplní minimální počty a rozměry oken s posuvnými nebo výklopnými ventilačními prostory.	500 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	1.4.	Pokud je vozidlo vybaveno klimatizací prostoru cestujících, musí být toto zařízení používáno, pokud vnější teplota stoupne nad +25 °C. Teplota v interiéru Základního vozidla nesmí při použití tohoto zařízení poklesnout pod 22 °C	Dopravce nezajistí používání klimatizace nebo nedodrží stanovené teplotní rozpětí.	5 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	1.5.1	Vozidlo zajišťující provoz Spoje musí být vybaveno funkčním Odbavovacím zařízením umožňujícím odbavení v IDS IREDO.	Dopravce nezajistí požadované vybavení Vozidla.	5 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	1.5.1	Veškerá Odbavovací zařízení musí být pro provoz v IDS IREDO schválena Objednatelům dopravy nebo jím pověřenou osobou.	Dopravce provozuje ve Vozidle Odbavovací zařízení, které není schváleno Objednatelům nebo jím pověřenou osobou.	10 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	1.5.1	Dopravce je povinen zajistit nahrání aktuálních dat do Odbavovacího zařízení, tj. zajištění nahrání aktuálně platných Jízdních řádů, Tarifu IREDO a Seznamu čekacích dob, Blacklistu, Greenlistu apod. Pod pojmem aktuálně platné Jízdní řády se rozumí nahrání Jízdních řádů Dopravce do Odbavovacího zařízení Základních vozidel a Provozní zálohy.	Dopravce nezajistí nahrání aktuálních dat do Odbavovacího zařízení.	3 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	1.5.1	Dopravce je povinen evidovat veškeré poruchy Odbavovacích zařízení a seznam nefunkčních zařízení za předchozí měsíc zaslat Objednateli společně s výkazem dle podmínek Smlouvy.	Dopravce neuvede v seznamu nefunkčních zařízení za předchozí měsíc všechny poruchy Odbavovacího zařízení.	5 000 Kč	Za každý jedno (1) neevidované Odbavovací zařízení.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	1.5.1	Při poruše Odbavovacího zařízení je Dopravce povinen provést jeho opravu nebo výměnu nejpozději v den zjištění poruchy.	Dopravce nezajistí opravu nebo výměnu Odbavovacího zařízení v uvedeném termínu.	10 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti a za každý jeden (1) i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	1.5.1	Dopravce je povinen zajistit viditelnost všech Vozidel.	Dopravce nezajistí viditelnost všech Vozidel.	1 000 Kč	Za každé jedno (1) Vozidlo a každý jeden (1) i započatý den, kdy došlo k porušení povinnosti.



## Příloha č. 7

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

<b>Technické a provozní požadavky</b>	1.5.1	V případě poruchy Odbavovacího zařízení je Dopravce povinen zajistit odbavení náhradním způsobem v souladu s ceníkem uvedeným v Tarifu IREDO.	Dopravce nezajistí náhradní způsob odbavení.	1 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti a za každý jeden (1) i započatý den, v němž porušení povinnosti trvá.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	1.5.3	Každé Základní vozidlo musí být vybaveno informační vitrínou umožňující umístění alespoň 4 listů ve formátu A4, tj. výlepová (viditelná) šířka vitríny musí být minimálně 594 mm a výlepová (viditelná) výška vitríny musí být minimálně 420 mm.	Dopravce nezajistí vybavení Základního vozidla informační vitrínou nebo nedodrží minimální rozměry informační vitríny.	1 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	1.5.3.	V těchto vitrínách jsou umístěny Informační a Propagační letáky zpracované a dodané Objednatel nebo jím pověřenou osobou, které obsahují dopravní informace pro cestující. Dopravce je povinen zajistit jejich vyvěšení do vitrín v termínu nejpozději 5 dnů od doručení Objednatel.	Dopravce nezajistí vyvěšení Informačních a Propagačních letáků do vitrín v termínu nejpozději 5 dnů od doručení Objednatel.	500 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	1.5.3.	Dopravce zodpovídá za odstranění materiálů v termínu uvedeném na dodaném materiálu.	Dopravce nezajistí odstranění materiálů v termínu uvedeném na dodaném materiálu.	500 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	1.5.3.	Každé Základní vozidlo musí být také vybaveno schránkou na letáky, která je umístěna na viditelném a pro cestující snadno dostupném místě v Základním vozidle. Do schránky je možné umísťovat alespoň letáky o formátu DL (1/3 delší strany formátu A4). Schránka na letáky je označena logotypem Veřejná doprava Královéhradeckého kraje. Letáky do schránky dodává Dopravci Objednatel v tištěné podobě.	Dopravce nezajistí vybavení Základního vozidla schránkou na letáky nebo nedodrží minimální rozměry schránky na letáky.	1 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	1.5.3.	Dopravce je povinen zajistit umístění letáků do schránek na letáky v termínu nejpozději 5 dní od doručení letáků Objednatel.	Dopravce nezajistí umístění letáků do schránek na letáky v termínu nejpozději 5 dní od doručení letáků Objednatel.	500 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	1.5.4.	Vně Vozidla musí být na viditelném místě na předních dveřích Vozidla nebo předním pravém okně vyvěšena informace o platnosti Tarifu IREDO samolepkou.	Dopravce nezajistí vyvěšení informace o platnosti Tarifu IREDO samolepkou.	1 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	1.5.4.	Na čele Vozidla musí být Vozidlo označeno také logotypem Veřejné dopravy Královéhradeckého kraje.	Dopravce nezajistí označení Vozidla dle požadavků popsaných v bodě 1.5.4.	1 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.

## Příloha č. 7

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.1.1.	Dopravce je povinen zajistit všechny Spoje v celé své délce dle schváleného Jízdního řádu a musí obsloužit všechny jím stanovené Zastávky ve správném pořadí a ze správného Stanoviště Zastávky.	Dopravce nezajistí všechny Spoje v celé své délce dle schváleného Jízdního řádu.	100 Kč / neodjetý km minimálně 1 000 Kč	Za každý jeden (1) nezajištěný kilometr.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.1.1.	Dopravce je povinen zajistit všechny Spoje v celé své délce dle schváleného Jízdního řádu a musí obsloužit všechny jím stanovené Zastávky ve správném pořadí a ze správného Stanoviště Zastávky.	Dopravce neobslouží všechny stanovené Zastávky ve správném pořadí a ze správného Stanoviště Zastávky.	1 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.1.1.	Dopravce je povinen uvést ve výkazu Měsíční evidenci zpožděných spojů všechny Spoje, které byly z výchozí Zastávky opožděny oproti schválenému Jízdnímu řádu o více než 15 minut, a Spoje, které byly na jakékoliv další Zastávce opožděny oproti schválenému Jízdnímu řádu o více než 15 minut včetně uvedení objektivní příčiny.	Dopravce nepředloží Objednateli úplný výkaz Měsíční evidenci zpožděných spojů.	2 000 Kč	Za každý jeden (1) neuvedený Spoj.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.1.2.	Dopravce je povinen zajistit, aby všechny Spoje odjely ze Zastávek včas, tj. přesně podle schváleného Jízdního řádu. Za odjezd včas se považuje odjezd s povolenou odchylkou oproti Jízdnímu řádu v rozmezí 0 až +59 sekund v případě výchozí Zastávky a v rozmezí 0 až +179 sekund v případě nácestné Zastávky. Předčasný odjezd Spojů ze všech Zastávek není dovolen a bude posuzován jako závažné provinění proti včasnosti (přesnosti) odjezdu ze Zastávky. Za zpoždění Spoje způsobené vinou Dopravce bude posuzováno i pozdní přistavení Základního vozidla před Spojem, pokud není způsobeno vlivy, které nemůže Dopravce ovlivnit.	Dopravce nezajistí, aby Spoj odjel z výchozí Zastávky včas, tj. přesně podle schváleného Jízdního řádu. Za odjezd včas se považuje odjezd s povolenou odchylkou oproti Jízdnímu řádu v rozmezí 0 až +59 sekund v případě výchozí Zastávky.	1 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.1.2.	Dopravce je povinen zajistit, aby všechny Spoje odjely ze Zastávek včas, tj. přesně podle schváleného Jízdního řádu. Za odjezd včas se považuje odjezd s povolenou odchylkou oproti Jízdnímu řádu v rozmezí 0 až +59 sekund v případě výchozí Zastávky a v rozmezí 0 až +179 sekund v případě nácestné Zastávky. Předčasný odjezd Spojů ze všech Zastávek není dovolen a bude posuzován jako	Dopravce nezajistí, aby Spoj odjel ze Zastávek včas, tj. přesně podle schváleného Jízdního řádu. Za odjezd včas se považuje odjezd s povolenou odchylkou oproti Jízdnímu řádu v rozmezí 0 až	1 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.



## Příloha č. 7

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

		závažné provinění proti včasnosti (přesnosti) odjezdu ze Zastávky.	+179 sekund v případě nácestné Zastávky.		
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.1.2.	Dopravce je povinen zajistit, aby všechny Spoje odjely ze Zastávek včas, tj. přesně podle schváleného Jízdního řádu. Za odjezd včas se považuje odjezd s povolenou odchylkou oproti Jízdnímu řádu v rozmezí 0 až +59 sekund v případě výchozí Zastávky a v rozmezí 0 až +179 sekund v případě nácestné Zastávky. Předčasný odjezd Spojů ze všech Zastávek není dovolen a bude posuzován jako závažné provinění proti včasnosti (přesnosti) odjezdu ze Zastávky.	Dopravce nezajistí, aby Spoj odjel ze Zastávek včas, tj. přesně podle schváleného Jízdního řádu. Spoj odjel předčasně.	2 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.1.2.	Spoje, které z některé Zastávky odjedou předčasně je Dopravce povinen uvést do výkazu Měsíční evidence zpožděných spojů se záporným znaménkem.	Dopravce nepředloží Objednateli úplný výkaz Měsíční evidence zpožděných spojů, v kterém neuvedl Spoje odjeté předčasně / s předstihem.	2 000 Kč	Za každý jeden (1) neuvedený Spoj.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.1.2.	V případě existujících nebo očekávaných dlouhodobějších problémů s dodržováním Jízdních řádů je Dopravce povinen informovat Objednatele a poskytnout součinnost při řešení problému.	Dopravce neinformuje Objednatele o existujících nebo očekávaných dlouhodobějších problémech s dodržováním Jízdního řádu.	1 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.1.3.	Každé Vozidlo provozované na linkách IDS IREDO KHK musí být vybaveno DZVA.	Dopravce nezajistí, aby Vozidlo provozované na linkách IDS IREDO KHK bylo vybaveno DZVA.	1 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.1.3.	Veškeré údaje je řidič povinen vyplnit pravdivě. Záznam o provozu Vozidla je Dopravce případně řidič povinen na požádání předložit Objednateli nebo Objednatelem pověřené osobě ke kontrole.	Dopravce nezajistí, aby řidič vyplnil veškeré údaje do DZVA pravdivě.	5 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.1.3.	Veškeré údaje je řidič povinen vyplnit pravdivě. Záznam o provozu Vozidla je Dopravce případně řidič povinen na požádání předložit Objednateli nebo Objednatelem pověřené osobě ke kontrole.	Dopravce nebo řidič nepředloží na požádání Objednateli nebo Objednatelem pověřené osobě DZVA ke kontrole.	1 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.

## Příloha č. 7

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.1.3.	Dopravce zašle scan DZVA společně s výkazem Vyúčtování měsíční odměny, tj. společně s výkazem Měsíční evidence neodjetých spojů a výkazem Měsíční evidence zpožděných spojů.	Dopravce nezašle scan DZVA společně s výkazem Vyúčtování měsíční odměny, tj. společně s výkazem Měsíční evidence neodjetých spojů a výkazem Měsíční evidence zpožděných spojů.	5 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.1.3.	Dopravci jsou povinni po dobu minimálně 2 let všechny záznamy o provozu Vozidla archivovat a v případě žádosti Objednatele jsou povinni záznamy o provozu Vozidla poskytnout Objednateli ke kontrole nejpozději do 10 dní od doručení žádosti ze strany Objednatele.	Dopravce nezašle scan DZVA na základě žádosti Objednatele.	1 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.2.	Řidič je povinen vydat každému cestujícímu, který se při nástupu do Vozidla neprokáže platným jízdním dokladem, jízdní doklad.	Řidič nevydá každému cestujícímu, který se při nástupu do Vozidla neprokáže platným jízdním dokladem, jízdní doklad.	3 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.2.	Řidič je povinen vydat cestujícímu vždy správnou a platnou jízdenku z požadované nástupní Zastávky (Tarifní zóny IREDO) do požadované výstupní Zastávky (Tarifní zóny IREDO) cestujícího. Uvedené platí také pro bezplatnou přepravu.	Řidič nevydá cestujícímu jízdní doklad pro převzetí hotovosti.	5 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.2.	Řidič je povinen vydat cestujícímu vždy správnou a platnou jízdenku z požadované nástupní Zastávky (Tarifní zóny IREDO) do požadované výstupní Zastávky (Tarifní zóny IREDO) cestujícího. Uvedené platí také pro bezplatnou přepravu.	Řidič nevydá cestujícímu správný a platný jízdní doklad z nástupní Zastávky (Tarifní zóny IREDO) do výstupní Zastávky (Tarifní zóny IREDO) dle požadavku cestujícího.	2 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.2.	Řidič je povinen vydat cestujícímu jízdní doklad se správnou nástupní a výstupní Zastávkou na Spoji (správná nástupní Zastávka znamená ta, na které se Vozidlo v tu chvíli nachází), platí pro papírové nepřestupní jízdní doklady a doklady v kilometrickém tarifu. Dopravce je povinen zajistit, aby nastavení této Zastávky probíhalo automaticky dle polohy Vozidla.	Řidič nevydá cestujícímu správný a platný jízdní doklad z nástupní Zastávky do výstupní Zastávky dle požadavku cestujícího.	2 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.

## Příloha č. 7

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.2.	Řidič je povinen vydat cestujícímu jízdní doklad na BČK IREDO se správnou nástupní Zastávkou (Tarifní zónou IREDO) a výstupní Zastávkou (Tarifní zónou IREDO) v případě přestupní jízdenky (správná nástupní Zastávka / Tarifní zóna IREDO znamená ta, na které se autobus v tu chvíli nachází). Dopravce je povinen zajistit, aby nastavení této Tarifní zóny IREDO probíhalo automaticky dle polohy Vozidla.	Řidič nevydá cestujícímu správný a platný jízdní doklad na BČK IREDO z nástupní Zastávky (Tarifní zóny IREDO) do výstupní Zastávky (Tarifní zóny IREDO) dle požadavku cestujícího.	1 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.2.	Řidič je povinen odbavit cestující s přestupní a časovou jízdenkou IREDO (odbavení musí proběhnout elektronicky, aby byl cestující evidován).	Řidič neodbaví cestující s přestupní nebo časovou jízdenkou IREDO.	500 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.2.	Při odbavení cestujících s papírovou síťovou jízdenkou IREDO (obyčejná, skupinová aj.) je řidič povinen vydat evidenční lístek. Jízdní doklad za nulovou cenu je řidič povinen vydat také v případech, kdy má cestující dle Tarifu IREDO nebo dle kilometrického tarifu nárok na bezplatnou přepravu.	Řidič nevydá evidenční lístek při odbavení cestujícího s papírovou síťovou jízdenkou nebo nevydá jízdní doklad za nulovou cenu cestujícímu, který má dle Tarifu IREDO nebo dle kilometrického tarifu nárok na bezplatnou přepravu.	500 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.3.	Dopravce je povinen dodržovat veškeré časové návaznosti v rámci IDS IREDO.	Dopravce nezajistí dodržování časových návazností vyplývajících ze Seznamu zaručených přípojů.	1 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.3.	Dopravce je povinen dodržovat veškeré časové návaznosti v rámci IDS IREDO.	Dopravce nezajistí dodržování časových návazností vyplývajících ze Seznamu zaručených přípojů. (při opakovaném porušení stejným řidičem).	2 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.3.	Povinností Dopravce je zajistit informovanost řidičů o dodržování návaznosti na základě Seznamu zaručených přípojů, který musí být zanesen do všech Odbavovacích zařízení používaných v IDS IREDO. Věta do Odbavovacího zařízení uvedená v Seznamu čekacích dob musí být zobrazena v Odbavovacím zařízení u požadovaného tarifního čísla.	Dopravce nezajistí informovanost řidičů o dodržování návaznosti na základě Seznamu zaručených přípojů nebo nezajistí zanesení Seznamu zaručených přípojů do všech Odbavovacích zařízení používaných v IDS IREDO.	1 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.

## Příloha č. 7

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.4.	Dopravce je povinen aktivně spolupracovat s Centrálním dispečinkem IREDO a řídit se jeho pokyny nebo navrhnout způsoby řešení k odsouhlasení Centrálního dispečinku IREDO.	Dopravce prokazatelně nespolupracuje s Centrálním dispečinkem IREDO a neřídí se jeho pokyny nebo nenavrhuje způsoby řešení v případě Mimořádností v dopravě a nepředkládá je k odsouhlasení Centrálnímu dispečinku IREDO.	1 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.4.1	Dopravce je povinen zajistit dispečerské řízení (dostupnost Dispečera) každý den v týdnu v čase začínajícím minimálně 30 minut před výjezdem jím provozovaného Spoje a končícím v čase příjezdu posledního jím provozovaného spoje do cílové Zastávky.	Dopravce nezajistí dispečerské řízení (dostupnost Dispečera) dle požadavku uvedeného v bodě 3.4.	5 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.4.1.	Dopravce je povinen sdělit číslo telefonní linky na dispečerské řízení Objednateli a Centrálnímu dispečinku IREDO včetně jmen Dispečerů. V případě změny telefonního čísla nebo Dispečera neprodleně informuje Dopravce Objednatele a Centrální dispečink IREDO o této skutečnosti.	Dopravce nesdělí Objednateli číslo telefonní linky na dispečerské řízení včetně jmen Dispečerů nebo změny těchto údajů.	500 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.4.2.	Dopravce je povinen při vzniku Mimořádnosti v dopravě postupovat ve spolupráci s Centrálním dispečinkem IREDO.	Dopravce při vzniku Mimořádnosti v dopravě nepostupuje ve spolupráci s Centrálním dispečinkem IREDO.	1 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.4.2.	Řidič Spoje, na kterém dojde k Mimořádnosti v dopravě, je povinen informovat všechny cestující v Základním vozidle o vypravení Provozní zálohy a o jejím předpokládaném příjezdu.	Řidič Spoje, na kterém dojde k Mimořádnosti v dopravě, neinformuje cestující v Základním vozidle o vypravení Provozní zálohy a o jejím předpokládaném příjezdu.	500 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.4.3.	Objednatel specifikoval pro potřeby dispečerského řízení v IDS IREDO minimální požadavky na počet Provozních záloh ve Vrchlabí.	Dopravce nezajistí alokaci a počet Provozní zálohy ve Vrchlabí.	5 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.

## Příloha č. 7

ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících  
ve veřejné linkové dopravě na území Královéhradeckého kraje

<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.4.3.	Dopravce je povinen postupovat v případě vzniku Mimořádnosti v dopravě dle bodu 2.4.2., tak aby zajistil výjezd Provozní zálohy maximálně 15 minut od vzniku Mimořádnosti v dopravě, maximální doba pro nahrazení Základního vozidla na další Spoje v oběhu Základního vozidla je Objednatel stanoven na 60 minut od vzniku výpadku.	Dopravce nezajistí při vzniku Mimořádnosti v dopravě výjezd Provozní zálohy do 15 minut od vzniku mimořádnosti nebo nezajistil nahrazení dalších Spojů v oběhu do 60 minut od vzniku výpadku.	2 000 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	2.4.3.	Dopravce může využít Provozní zálohy pro nahrazení Základního vozidla pro dokončení denního oběhu Základního vozidla, následující den je Dopravce povinen odstranit technickou závadu nebo nahradit nepojízdné Základní vozidlo Záložním vozidlem.	Dopravce neodstraní technickou závadu nebo nenahradí nepojízdné Základní vozidlo Záložním vozidlem.	10 000 Kč	Za každý jeden (1) i započatý den, kdy nedošlo k nahrazení Základního vozidla.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	3.1.	Dopravce je povinen informovat Objednatele o Uzavírkách do 2 pracovních dnů, co se o takové Uzavírce dozvěděl.	Dopravce neinformuje Objednatele o Uzavírkách do 2 pracovních dnů, co se o takové Uzavírce dozvěděl.	500 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	3.2.	Pro jednoznačnost přenosu informace pro cestující o Uzavírce a Objížděce je Dopravce povinen na Informačním panelu Zastávky zveřejnit Výlukový jízdní řád vytištěný na žlutém podkladu.	Dopravce nezajistí vytištění Výlukového jízdního řádu na žlutém podkladu.	500 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.
<b>Technické a provozní požadavky</b>	3.2	Dopravce je povinen informovat o způsobu organizace veřejné dopravy po dobu trvání Uzavírky a Objížděky cestující formou sdělení Informace o uzavírce, které zveřejní ve všech dotčených Vozidlech pomocí Informačního letáku, minimálně 1 týden před začátkem Uzavírky a maximálně po dobu trvání Uzavírky a Objížděky. Dopravce je povinen zveřejnit také Výlukový jízdní řád na Zastávkách a umístěním na webové stránky Dopravce.	Dopravce neinformuje o způsobu organizace veřejné dopravy po dobu trvání Uzavírky a Objížděky cestující formou sdělení Informace o uzavírce, které zveřejní ve všech dotčených Vozidlech pomocí Informačního letáku.	500 Kč	Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti.

Je-li smluvní pokuta stanovena „Za každý jeden (1) případ porušení povinnosti“, rozumí se samostatným případem porušení povinnosti první zjištěné porušení povinnosti. Každé další zjištěné porušení povinnosti po uplynutí lhůty k odstranění stanovené Smlouvou nebo jejími přílohami nebo přiměřené lhůty stanovené Objednatel se považuje za nový případ porušení povinnosti. Postup podle předchozí věty se použije opakovaně.