

DODATEK Č.2 KE SMLOUVĚ O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Číslo smlouvy Objednatele: 11PU-004674 ev.č. 080/23

Číslo smlouvy Poskytovatele: 236

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 500 121 0002.57046

Název související veřejné zakázky:

I/35 Moravská Třebová, most ev.č. 35-111B, estakáda Linhartice, DSP+VD-ZDS+IČ+AD

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „**Dodatek č.2**“):

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390
právní forma: příspěvková organizace
bankovní spojení: -----
zastoupeno:] ředitel Správy Pardubice, na
základě pověření
kontaktní osoba ve věcech smluvních: vedoucí odd. veřejných

e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických
e-mail:
tel:
(dále jen „**Objednatel**“)

a

2. MDS projekt s.r.o.

se sídlem Försterova 175, 56601 Vysoké Mýto
IČO: 27487938
DIČ: CZ27487938
zápis v obchodním rejstříku: U Krajského soudu v Hradci Králové oddíl C,
vložka 21973
právní forma: s.r.o.
bankovní spojení:
zastoupen: jednatelem společnosti
kontaktní osoba ve věcech smluvních:
e-mail:
tel:
kontaktní osoba ve věcech technických:
e-mail:
tel:

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo každý samostatně jen „**Smluvní strana**“)

I. PREAMBULE

- (A) Smluvní strany uzavřely dne 11.4.2023 smlouvu o poskytování služeb (dále jen „Smlouva“) na plnění veřejné zakázky s názvem „**I/35 Moravská Třebová, most ev.č. 35-111B, estakáda Linhartice DUSP+ VD-ZDS +IČ+AD**“ (dále jen „Služby“)+Dodatek č.1 ze dne 28.8.2023.

V průběhu projekční přípravy byla projektantem provedena hlavní mostní prohlídka mostu ev. č. 35-111b. Během prohlídky byla projektantem na vodorovné nosné konstrukci zastižena rozsáhlá síť trhlin. Zadavatel prací k existenci trhlin na mostě nevlastní žádný pasport či průzkum. Na jednání (20.11.2023) byl objednatel podrobně informován o existenci trhlin v nosné konstrukci. Na jednání bylo objednatelem rozhodnuto o nutnosti doplnění projekčních podkladů nutných k návrhu projektové dokumentace rekonstrukce mostu ev. č. 35-111b. Pro tyto potřeby bude vypracován nový diagnostický průzkum vodorovné nosné konstrukce v přesně daném rozsahu (pasport trhlin, zatřídění trhlin, revize podélné předpínací *výztuže, PAU ve vozovce apod.*). Nutnost vypracování nového diagnostického průzkumu vyvolalo důvod k posunu termínu plnění díla.

- (B) Vzhledem k výše uvedenému se Smluvní strany dohodly uzavřít tento Dodatek č. 2.
- (C) V souladu s §222 zákona 134/2016 Sb. v platném znění se jedná o změnu nepodstatnou a nepředvídatelnou v souladu s odstavcem 6.

II.

Lhůty plnění – ve znění dodatku č.1

- 2.1. Poskytovatel je povinen provést služby v následujících lhůtách:
- 2.1.1 Dokumentace pro stavební povolení (DSP) – koncept: Nejpozději do 8 měsíců ode dne účinnosti Smlouvy.
- 2.1.2. Dokumentace pro stavební povolení – čistopis: Nejpozději do 1 měsíce od schválení konceptu DSP.
- 2.1.3 Podání žádosti o vydání stavebního povolení: Nejpozději do 1 měsíce od schválení konceptu DSP.
- 2.1.4 Vybrané dokumenty zadávací dokumentace stavby – čistopis: Nejpozději do 1 měsíce od vydání pravomocného stavebního povolení nebo písemné výzvy Objednatele k zahájení plnění na této dílčí části služeb.
- 2.1.5 Vybrané dokumenty zadávací dokumentace stavby – čistopis: Nejpozději do 1 měsíce od oznámení ukončení výběrového řízení Objednatelem.
- 2.1.6 Výkon autorského dozoru: Na výzvu Objednatele, v průběhu realizace stavby.
- 2.2 Poskytovatel bude mít nárok na prodloužení stanovených lhůt, jestliže došlo nebo dojde ke zdržení z důvodů výlučně na straně Objednatele či dojde k přerušení všech prací nebo jejich částí z důvodu výlučně na straně Objednatele.
- 2.3 Objednatel může přerušit provádění všech nebo části služeb písemným oznámením Poskytovateli. Poskytovatel provede patřičná opatření k dočasnému přerušení služeb do 14 dnů

od obdržení tohoto oznámení.

Lhůty plnění - nové

- 2.1. Poskytovatel je povinen provést služby v následujících lhůtách:
- 2.1.1 Dokumentace pro stavební povolení (DSP) – koncept: Nejpozději do 6 měsíců od protokolárního předání aktualizovaného a odsouhlaseného diagnostického průzkumu mostu ev. č. 35-111b poskytovateli.
 - 2.1.2. Dokumentace pro stavební povolení – čistopis: Nejpozději do 1 měsíce od schválení konceptu DSP.
 - 2.1.3 Podání žádosti o vydání stavebního povolení: Nejpozději do 1 měsíce od schválení konceptu DSP.
 - 2.1.4 Vybrané dokumenty zadávací dokumentace stavby – čistopis: Nejpozději do 1 měsíce od vydání pravomocného stavebního povolení nebo písemné výzvy Objednatele k zahájení plnění na této dílčí části služeb.
 - 2.1.5 Vybrané dokumenty zadávací dokumentace stavby – čistopis: Nejpozději do 1 měsíce od oznámení ukončení výběrového řízení Objednatelem.
 - 2.1.7 Výkon autorského dozoru: Na výzvu Objednatele, v průběhu realizace stavby.
- 2.2 Poskytovatel bude mít nárok na prodloužení stanovených lhůt, jestliže došlo nebo dojde ke zdržení z důvodů výlučně na straně Objednatele či dojde k přerušení všech prací nebo jejich částí z důvodu výlučně na straně Objednatele.
- 2.3 Objednatel může přerušit provádění všech nebo části služeb písemným oznámením Poskytovateli. Poskytovatel provede patřičná opatření k dočasnému přerušení služeb do 14 dnů od obdržení tohoto oznámení.

III. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tento Dodatek je platný dnem připojení platného uznávaného elektronického podpisu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, do tohoto Dodatku oběma Smluvními stranami. Dodatek nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Poskytovatel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tento Dodatek uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.

Tento dodatek se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.

Příloha č. 1 – Zápis z projednání koncepce rekonstrukce mostu ev. č. 35-111b

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ UZNÁVANÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

**AKCE: I/35 Moravská Třebová, most ev. č. 35-111B
estakáda Linhartice**
(DSP+VD-ZDS+IČ+AD)**VĚC: PROJEDNÁNÍ NÁVRHU REKONSTRUKCE MOSTU**

V pondělí 20. listopadu 2023 od 13:00 se konala v jednací místnosti společnosti MDS Projekt s.r.o. (Försterova 175, 56601 Vysoké Mýto) pracovní schůzka se zástupci zadavatele za účelem předání informací o stavu a postupu projekčních prací připravované rekonstrukce mostu ev. č. 35-111b v Moravské Třebové (Linhartická estakáda).

Zhotovitel PD provedl v uplynulém období rozsáhlý průzkum archivů, díky kterému došlo k aktualizaci seznamu projekčních podkladů:

- Diagnostický průzkum mostního objektu ev. č. 35-111b, estakáda v Moravské Třebové (03/2021; ČVUT Kloknerův ústav; Ing. Stanislav Řeháček);
- Podrobné geodetické zaměření mostního objektu a souvisejícího území;
- Hlavní, mimořádné a běžné mostní prohlídky (systém *cev.rsd.cz*);
- Místní šetření projektanta;
- Data ze systému Cebass (bezpečnostní audit komunikace I/35);
- Informace o existenci inženýrských sítí;
- Fragment projektové dokumentace stupně „UP – Úvodní projekt“ stavby „Moravská Třebová – Obchvat sil. I/35 – D204 Estakáda na silnici I/35“ (Dopravoprojekt Brno – projektový a inženýrský ústav; datum: 5.5.1990; č.z. 2639-2-001; a.č. 2582);
- Fragment projektové dokumentace stupně „PP – Prováděcí projekt“. Část statického výpočtu mostního objektu ev. č. 35-111b vč. původních „Schémat definitivní předpínací výztuže nosné konstrukce“ a „Betonářské výztuže příčných žeber uprostřed rozpětí“ (zhotovitele PD: Dopravní stavby - Projekce Olomouc, s.p., Středisko 01 - Olomouc; akce: Moravská Třebová – Obchvat sil. I/35, II. sta – Estakáda na silnici I/35; datum: 11/1990; č.z. 12277; zodpovědný projektant:);
- DS-T Segmental Bridges ();
- Fotodokumentace výstavby a montáže estakády Prostějov;

• Na jednání bylo prezentováno/diskutováno:

- Jednáním z hlavních projekčních požadavků zadavatele bylo statické prověření stávající mostní konstrukce. Vzhledem k absolutní absenci jakýchkoliv podkladů k mostnímu objektu projektant provedl rozsáhlé archivní šetření s významným časovým dopadem na termín plnění dle SOD. Výsledkem archivního šetření jsou fragmenty archivní PD stupně UP a PP. (fragment původního statického výpočtu n.k.; schémata předpínací výztuže nosné konstrukce definitivního stavu n.k.). Schémata předpínací výztuže n.k. v dílčích montážních stavech nebyla dohledána. Až na základě nově získaných podkladů bylo možné provést statické posouzení vodorovné nosné konstrukce.

- Výsledkem statického posouzení vodorovné nosné konstrukce je zjištění, že při předpokládaném (*odhadovaném*) korozním oslabení podélné předpínací výztuže (5%; *Pozn.: V rámci provedeného diagnostického průzkumu 03/2021 byla zjištěna povrchová koroze u 4/24 kabelů*) jsou hodnoty zatížitelnosti mostu (*dle ČSN 736222*) po rekonstrukci mostu následující:
 - Normální zatížitelnost Vv 35,
 - Výhradní zatížitelnost Vv 123,
 - Výjimečná zatížitelnost Vv 274.
 - V rámci HMP projektanta bylo na mostním objektu zastiženo rozsáhlé a dlouhodobé plošné zatékání do nosné konstrukce a do spodní stavby mostu. Dále pak na vodorovné nosné konstrukci byl zastižen rozsáhlý výskyt trhlin různých tlouštěk, délek a původu. Výskyt trhlin byl zastižen i v rámci pravidelných HMP (*i MMP*), v některých případech dokonce již v době uvedení mostu do provozu (1992). Dle vyhodnocení prohlídek se jeví, že dochází k pravděpodobnému rozvoji vybraných trhlin n.k.
 - Zjištěné trhliny na nosné konstrukci šířky až 0,5mm jsou poměrně významné a neměli by se u předpjeté konstrukce vyskytovat. Podélné trhliny kopírující vedení kabelových kanálků u dolního líce trámů nemají logické statické vysvětlení. Ohybové trhliny šířky 0,2mm u žebér uprostřed rozpětí by se zase při kvazistatickém zatížení neměli vyskytovat. Rozsáhlý výskyt trhlin a jejich charakter vyvolává řadu otázek a obav o správnost koncepčního návrhu opravy mostní konstrukce.
 - Pro mostní objekt neexistuje doposud žádný pasport výskytu trhlin (*mapa trhlin*). U zastižených trhlin doposud nebyl proveden žádný průzkum, který by objasnil příčinu vzniku, vývoj apod.
 - Na jednání byl rozsáhle diskutován návrh postupu výstavby s přímou vazbou na omezení provozu na komunikaci I/35 a s dopadem na návrh objízdných tras. Zadavatelem byl zopakován požadavek na maximální možné zachování provozu na komunikaci I/35 po celou dobu výstavby (*rekonstrukce mostu*).
- **Závěry z jednání:**
 - Zadavatel byl informován o stanovených hodnotách zatížitelnosti (*dle ČSN 736222*) mostu po rekonstrukci;
 - Vzhledem dlouhodobému zatékání do vodorovné nosné konstrukci a vzhledem k významnému výskytu trhlin je nutné jako doplňující podklad k dokončení projektové dokumentace rekonstrukce mostu zajistit soubor diagnostických prací. Provedení diagnostických prací bude předcházet vypracování „**Projektu podrobného diagnostického průzkumu vodorovné nosné konstrukce mostu ev. č. 35-111b**“. Předpokládá se, že projekt průzkumu bude uvažovat s provedením průzkumných prací v těchto základních krocích:
 - Pasportizace trhlin n.k., zhodnocení stavu příčných spár mezi segmenty n.k.; pasportizace stop po zatékání do n.k.;
 - Analýza trhlin, diagnostika příčin vzniku, stavu a případného rozvoje trhlin v n.k.;
 - Diagnostika stavu podélného předpjetí (*v trámech, v desce*) v přesně definovaných polohách.
 - Na jednání bylo dohodnuto, že zadavatel vypracuje nový návrh rozsahu diagnostického průzkumu včetně podrobné specifikace požadavků na rozsah průzkumu nosné konstrukce. Následně bude zadavatelem rozhodnuto o způsobu realizace (*zadání*) diagnostického průzkumu. Nový diagnostický průzkum nosné konstrukce (*v dohodnutém rozsahu*) bude použit jako doplňující podklad k provedení návrhu opravy nosné konstrukce.

- Na jednání vedeném 14.9.2023 byl zadavatel informován, že v zájmovém prostoru mostu ev. č. 35-111b doposud nebyl proveden průzkum asfaltových vozovkových vrstev na výskyt PAU. Dle zápisu z daného jednání, realizaci „Průzkumu PAU“ na mostě a předmostích provede zadavatel ve své režii.
- Vzhledem k rozsáhlému archivnímu šetření, došlo v uplynulém období k významnému zdržení v projekčních pracích na PD rekonstrukce mostu. Dané zdržení má zásadní vliv na termín dokončení PD. Dalším významným faktorem, který má přímou vazbu na termín dokončení PD je příprava a následná předpokládaná realizace diagnostického průzkumu dle bodu výše. S ohledem na skutečnosti výše uvedené, zhotovitel PD požádá o dodatek k SOD na termín.

Zápis provedl:

Název zakázky

**I/35 Moravská Třebová, most ev. č. 35-111b,
estakáda Linhartice**
(DUSP+VD-ZDS+IČ+AD)

Číslo smlouvy dodavatele

Evidenční karta obchodního případu

Zakázkové číslo 2857/23/3

Archivní číslo 2857

Pořadové číslo

Účel

PROJEDNÁNÍ PD
(DUSP+PDPS)

Vypracoval

Datum

20.11.2023, 13:00

Místo

MDS Projekt s.r.o. (Försterova 175, 56601 Vysoké Mýto)

Jméno, titul	Organizace: Adresa:	Email:	Telefonní číslo:	Podpis:
	RŠD ČR STRAVA PARADIZICE			/
				/
	MDS PROJEKT			/
	MDS PROJEKT			/
	MDS PROJEKT S.R.O.			/
	Podpis: s.r.o.			/
	RŠD PV			/
	RŠD PV			/

MDS PROJEKT s.r.o.

Försterova č.p. 175

Digitálně podepsal:

Datum: 30.11.2023 13:32:41 +01:00

www.mdsprojekt.cz

Firma je zapsaná v obchodním rejstříku
u Krajského soudu v Hradci Králové oddíl C, vložka 21973.