

# SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ DOPRAVĚ K ZAJIŠTĚNÍ MĚSTSKÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY V KOSTELCI NAD ORLICÍ

Tuto smlouvu uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen "Smlouva") uzavírají níže uvedeného data smluvní strany:

**Město Kostelec nad Orlicí**, Palackého náměstí 38, 51741 Kostelec nad Orlicí  
IČO: 00274968  
Zastoupené RNDr. Tomášem Kytlíkem, starostou města  
Bankovní spojení: 1240074329/0800  
dále jen **Objednatel** na straně jedné

a

Společnost **AUDIS BUS s.r.o.** se sídlem Soukenická 242, 516 01 Rychnov nad Kněžnou,  
IČO: 15040500,  
zastoupená Ing. Pavlou Struhalovou, jednatelem společnosti  
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s., č.ú.: 01387961897/2700  
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Hradci Králové oddíl C vložka 391  
jako **Dopravce** na straně druhé

## Článek I Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti na území vymezeném touto smlouvou.

## Článek II Definice pojmů

- 2.1. **Výchozí finanční model** je model výnosů, nákladů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.
- 2.2. **Kompenzace** částka, k jejíž úhradě se v daném období objednatel zavazuje na základě smlouvy o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících.
- 2.3. **Linka** je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou poskytovány přepravní služby podle platné licence nebo povolení a podle schváleného jízdního řádu. Spoj je dopravní spojení v rámci linky, které je časově a místně určené jízdním řádem.

## Článek III Předmět smlouvy

- 3.1. Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě.

3.2. Veřejné služby v přepravě cestujících budou provozovány na lince:

**665 021 Kostelec nad Orlicí; Kostelec nad Orli., Kozodry - Kostelec nad Orli., Koryta – Kostelec nad Orli., Kost.Lhota – Kostelec nad Orli. – a zpět**

3.3. Dopravce se na základě této Smlouvy zavazuje v souladu s podmínkami níže stanovenými poskytovat pro Objednatele Veřejné služby v období od **od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2026**, a to v rozsahu stanoveném touto Smlouvou.

#### **Článek IV**

##### **Podmínky poskytování veřejných služeb a úhrada kompenzace**

- 4.1. Objednatel stanoví Linky a Spoje, na nichž je Dopravce povinen provozovat Veřejnou linkovou dopravu. Návrh jízdních řádů a časových poloh spojů pro každou linku zpracovává za účelem zajištění časových návazností na ostatní druhy veřejné dopravy Dopravce.
- 4.2. Návrh jízdních řádů bude projednán s Objednatelem.
- 4.3. Cena jízdného je stanovena tarifem jízdného stanoveného Objednatelem.
- 4.4. Dopravce je povinen po dobu účinnosti této Smlouvy disponovat platnými licencemi na provoz jím provozovaných linek.
- 4.5. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci za Veřejné služby poskytované dle této Smlouvy kompenzaci ve výši dle Výchozího finančního modelu, který je přílohou č. 1 této smlouvy.
- 4.6. Riziko tržeb nese Dopravce.
- 4.7. Objednatel uhradí kompenzaci dle přílohy č. 1 této Smlouvy ve výši a termínech podle Splátkového kalendáře, který tvoří přílohu č. 2 této smlouvy na účet Dopravce, uvedený v záhlaví této smlouvy.
- 4.8. Výchozí finanční model na kalendářní roky 2025 a 2026 Dopravce předloží Objednateli do 31. 10. roku předcházejícího. Následně po předložení bude vždy sepsán dodatek Smlouvy, jehož předmětem bude aktualizace přílohy č. 1 (Výchozí finanční model) a současně i Přílohy č. 2 Smlouvy (Splátkový kalendář).

#### **Článek V**

##### **Ostatní ujednání**

- 5.1. Dopravce prohlašuje, že ke dni podpisu této Smlouvy má uzavřenou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Dopravcem třetí osobě v souvislosti s plněním veřejných služeb ve veřejné dopravě.
- 5.2. Dopravce zajistí výlep jízdních řádů vždy ke změně platnosti jízdních řádů na označnicích, které jsou umístěny na zastávkách města. Výlep bude provádět osobně nebo prostřednictvím majitele označníků.

- 5.3. Pokud v důsledku změny právních předpisů nebo z jiných důvodů jsou nebo by se stala některá ujednání této Smlouvy neplatnými nebo neúčinnými, budou tato ustanovení uvedena do souladu s právními normami a Smluvní strany prohlašují, že Smlouva je ve zbývajících ustanoveních platná, neodporuje-li to jejímu účelu nebo nejedná-li se o ustanovení, která oddělit nelze.

#### **Článek VI Sankční opatření**

- 6.1. Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním linkové osobní dopravy obsažené především v živnostenském zákonu a v zákonu o silniční dopravě. V případě nedodržení provozních a přepravních podmínek bude vůči dopravci postupováno dle příslušných sankčních ustanovení platného znění zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě.

#### **Článek VII Odstoupení od smlouvy**

- 7.1. Smluvní strany jsou oprávněny od smlouvy odstoupit v případech a v rozsahu dle § 2001 a násl. Občanského zákoníku.
- 7.2. Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit též v případech, kdy
- Dopravce ztratil schopnost zajistit dopravní obslužnost v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy z důvodů ztráty příslušných oprávnění k provozování činnosti.
  - Dopravce je v úpadku a byl na něho prohlášen konkurz nebo vyrovnání.

#### **Článek VIII Závěrečná ustanovení**

- 8.1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou s účinností od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2026
- 8.2. Smlouva a její přílohy mohou být měněny pouze písemným dodatkem, jinak jsou neplatné.
- 8.3. Tato smlouva byla schválena Radou města Kostelec nad Orlicí č. 28 dne 06.11.2023 pod číslem usnesení RM/566/2023

V Kostelci nad Orlicí.....

.....  
Za objednatele:  
RNDr. Tomáš Kytlík, starosta města

.....  
Za dopravce:  
Ing. Pavla Struhalová, jednatel