

DÍLČÍ OBJEDNÁVKA Č. 3 NA ZAJIŠTĚNÍ SLUŽEB

na základě Rámcové dohody na „SMLOUVA NA ZAJIŠTĚNÍ ROZVOJE PROGRAMOVÉHO VYBAVENÍ SPISOVÉ SLUŽBY E-SPIS A JEJICH MODULŮ VČETNĚ METODIKY A ŠKOLENÍ PRO HMP“ ze dne 23.11.2023 číslo smlouvy Objednatele DOH/40/04/003925/2023 (dále jen Rámcová dohoda).

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku podle ustanovení § 1746 odst. 2. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“), mezi níže uvedenými smluvními stranami (dále jen „**Dílčí objednávka**“):

Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1
pracoviště: Jungmannova 35/29, 111 21 Praha 1, Odbor infromatických činností
zastoupené: Mgr. Jiřím Károlym, ředitel odboru infromatických činností Magistrátu hl. m. Prahy
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
bankovní účet: PPF banka, a.s., účet č.: 27-5157998/6000
Kontaktní osoba: Mgr. Jakub Vaněk

(dále jen „**Objednatel**“)

TOTAL SERVICE a.s.

se sídlem: U Uranie 954/18, Holešovice, 170 00 Praha 7
zastoupená: Ing. Janem Navrátilém, členem představenstva
IČO: 256 18 067
DIČ: CZ25618067
bankovní účet: ČSOB, a.s., číslo účtu 579 579 583 / 0300
oprávněná osoba: Ing. Jiří Hamouz

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(dále též „**Smluvní strany**“)

Vážení,

Zajištění rozvoje programového vybavení spisové služby e-Spis a jejích modulů včetně metodiky a školení pro HMP na základě smlouvy č. DOH/40/04/003925/2023 uzavřené dne 23.11.2023 (dále jen „**Smlouva**“) u Vás objednáváme níže uvedené Plnění.

V souladu s Občanským zákoníkem a Smlouvou se potvrzením této Dílčí objednávky zakládá dvoustranný smluvní vztah mezi Objednatelem a Poskytovatelem. Poskytovateli tímto vzniká povinnost poskytovat Plnění v níže uvedeném rozsahu a výsledky předat níže uvedenému zástupci Objednatele k akceptaci dle Smlouvy. Objednateli vzniká povinnost zaplatit Poskytovateli dohodnutou smluvní odměnu.

1. Předmět Plnění vč. věcného rozsahu či požadovaných výsledků Plnění:

1. **Implementace produktu ICZ e-spis® - modul Agenda dopravních přestupků (dále jen „ASDP“) pro městskou část Praha 14 (dále jen“ MČ“),** v kompletním rozsahu ve vazbě na přenos působnosti v rámci řešení přestupků definovaných v zákoně 361/2000 Sb.
2. Specifikace předmětu plnění dle celoměstské koncepce HMP (dále jen „CMK HMP“) je obsažena v Příloze č. 3.
3. Předmět plnění bude realizován v souladu s Dopadovou analýzou „Technická analýza dopadu novely zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (s účinností od 01.01.2024 a 01.07.2024), do personálních, ekonomických a technických kapacit a prostředků dotčených MČ, ve vazbě na přenos působnosti v rámci řešení přestupků definovaných v zákoně 361/2000 Sb.“. V Příloze č. 4 je podepsaný předávací protokol na jehož základě byla Poskytovateli poskytnuta Dopadová analýza, a to dne 24.11.2023.

2. Požadovaný termín zahájení a případně ukončení poskytování Plnění:

1. Z pohledu zahájení realizačních prací, Poskyvatel garantuje zabezpečení zdrojů pro dodržení Harmonogramu plnění dle Přílohy č. 2.
2. Termín T v harmonogramu označuje datum účinnosti Dílčí objednávky tzn. zveřejněním v Registru smluv
3. Zahájení, průběh a dokončení projektu bude realizováno v termínu stanoveném v **Příloze č. 2 – Harmonogram plnění**. Předpokladem pro dodržení Harmonogramu plnění je zajištění potřebných součinností dotčených stran v souladu s článkem č.7 této Dílčí objednávky.

3. Stanovení nových akceptačních kritérií, odpovídá-li to povaze Plnění:

1. Předmět plnění bude akceptován na základě testovacího scénáře, který je uveden v Příloze č. 5 této Dílčí objednávky, a který podléhá odsouhlasení dané MČ.
2. V případě nevyčerpání rozsahu ČD nedochází k převodu ČD na následující období.
3. Cena za poskytování Rozvoje bude hrazena na základě dokončení výše uvedených dílčích celků (požadavků)
4. Postup předávání služeb bude zajištěn dle podmínek MHMP

4. Celková předpokládaná cena za Plnění

1. Rozsah plnění dle článku 1 této Dílčí objednávky je celkem **125 člověkodnů**. Celková cena za plnění uvedené v článku 1 této Dílčí objednávky je **1.845.000 Kč bez DPH**. Položkový rozpočet dle této Dílčí objednávky je uveden v **Příloze č. 1 Objednávky**.
2. ČD budou vykazovány dle Smlouvy na zajištění rozvoje programového vybavení spisové služby e-Spis a jejích modulů včetně metodiky a školení pro HMP DOH/40/04/003925/2023
3. Cenová a platební ujednání se v plném rozsahu řídí příslušnými odstavci článku 6 Smlouvy.

5. Stanovené místo plnění:

Místo plnění je totožné s místem plnění dle Smlouvy vč. upřesnění, že některé činnosti, vyplývá-li to z povahy věci, budou realizovány v prostorách dané MČ.

6. Smluvní sankce nad rámec Smlouvy:

Smluvní sankce nad rámec Smlouvy nejsou stanoveny.

7. Součinnost Objednatele

Podmínkou pro realizaci plnění je zajištění součinnosti a technické ze strany dotčené MČ, HMP případně participujících třetích stran po celou dobu průběhu realizace plnění minimálně v rozsahu:

- a. Příprava prostředí DC HMP (infrastruktura Objednatele) vč. součinnosti při návrhu architektury s ohledem na rozšíření stávající instance/instancí ze strany Objednatele,
- b. Zajištění připravenosti a součinnosti na straně budoucího uživatele (dotčené MČ) a Objednatele (MHMP): tj. minimálně:
 - i. Lidské zdroje v oblastech IT a příslušných odborů či oddělení Přestupků,
 - ii. Zajištění součinnosti stávajících dodavatelů integrovaných systémů spisové služby a ekonomického systému,
 - iii. V případě využití služeb v rámci plnění dle této Dílčí objednávky, tj. Dopis on-line nebo Hromadná konverzní pošta v rámci provozovaných spisových služeb u dotčené MČ, je tato MČ povinna zajistit smluvní vztah s poskytovatelem takových služeb v souladu s CMK HMP. Předmětný modul předpokládá zajištění smluvního vztahu s Českou poštou budoucím uživatelem, tj. dotčenou Městskou částí,
 - iv. Zajištění součinnosti v rámci implementačního cyklus vč. aktivní součinnosti dle požadavků zástupců Poskytovatele,
 - v. Zajištění součinnosti při testování nebo metodické podpoře dotčené MČ dle Přílohy č. 3,
 - vi. Zajištění součinnosti IT správcem na straně MČ (interní nastavení, síťové prostupy),
 - vii. Zajištění součinnosti dodavatelských subjektů na straně DC HMP (serverová a DB část),
 - viii. Zajištění součinnosti dodavatelských subjektů v rámci DC HMP a sítě Mepnet (síťová konektivita, prostupy na straně DC + na straně Load Balanceru).

8. Další požadavky v rozsahu a dle potřeb Objednatele:

Další požadavky Objednatele nejsou stanoveny.

9. Další podmínky:

Smluvní strany této Dílčí objednávky výslovně souhlasí s tím, aby tato Dílčí objednávka byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené Objednatelem, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o jejích účastnících, předmětu, číselné označení této Dílčí objednávky, datum jejího podpisu a její text.

Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Dílčí objednávce nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 Občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

Smluvní strany této Dílčí objednávky výslovně sjednávají, že uveřejnění této Dílčí objednávky v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí Objednatel.

Poskytovatel bere na vědomí, že Objednatel je povinen na dotaz třetí osoby poskytovat informace v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a souhlasí s tím, aby veškeré informace obsažené v této Dílčí objednávce byly v souladu s citovaným zákonem poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají.

Poskytovatel je podle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů včetně prostředků poskytnutých z Evropské unie. Toto spolupůsobení je povinen zajistit i u svých případných poddodavatelů.

Poskytovatel není oprávněn postoupit jakékoliv své pohledávky z této Dílčí objednávky na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.

Tato Dílčí objednávka může být měněna nebo zrušena pouze písemně, a to v případě změn Dílčí objednávky číslovanými dodatky, které musí být podepsány oběma Smluvními stranami.

Práva a povinnosti Smluvních stran neupravené touto Dílčí objednávkou se řídí Smlouvou a jejími přílohami.

V případě rozporu mezi touto Dílčí objednávkou a Smlouvou má přednost odchylné ujednání v této Dílčí objednávce, kterým se řídí vzájemný vztah Smluvních stran dle této Dílčí objednávky.

10. Lhůta k potvrzení Dílčí objednávky:

V případě že Dílčí objednávka neobsahuje vady dle odst. 4.6 Smlouvy, Poskytovatel se zavazuje na tuto Dílčí objednávku, bez zbytečného odkladu, nejpozději však ve lhůtě dle odst. 4.7 Smlouvy, písemně reagovat. Písemným potvrzením Dílčí objednávky ze strany Poskytovatele dojde k zahájení poskytování Plnění.

V případě, že Dílčí objednávka nebude ve lhůtě dle odst. 4.7 Smlouvy Poskytovatelem přijata, je Dílčí objednávka uplynutím této lhůty schválena (viz odst. 4.8 Smlouvy). Poskytovateli tak vzniká povinnost poskytovat Plnění, a to bez písemného potvrzení Dílčí objednávky.

V Praze dne

Objednatel:
Hlavní město Praha

Mgr. Jiří Károly

ředitel odboru informatických činností
Magistrátu hlavního města Prahy

V Praze dne

Poskytovatel:
TOTAL SERVICE a.s.

Ing. Jan Navrátil

člen představenstva

Příloha č. 1

Položkový rozpočet

Rozpočet za Implementaci ASDP v rozsahu kompletního nasazení ASDP do prostředí ne uživatele tohoto systému.

Název služby	Počet VMČ	Pracnost	Cena 1 ČD Kč bez DPH	Cena celkem Kč bez DPH
Cena za Implementaci ASDP pro 1 MČ	1	125 ČD	14.760,-	1.845.000,-
TOTAL				1.845.000,-

Příloha č. 2

Harmonogram plnění

Harmonogram v Příloze č. 2 je závazný a v případě, že dojde k jeho posunutí, a to z důvodu na straně Poskytovatele, tak budou uplatněny sankce dle Rámcové dohody č. DOH/40/04/003925/2023 ze dne 23.11.2023.

Krok	Aktivita	Výstupy	Požadovaná součinnost	Termín zahájení	Termín ukončení
Podpis smlouvy	Účinnost zveřejněním v Registru smluv			T	T
Zahájení realizace				T	T+5
Kick Off projektu	Zahájení projektu, seznámení projektových týmů, představení harmonogramu, Požadovaných součinností	Dokument: Odsouhlasený Harmonogram Dokument: Zápis z Kick Off	Objednatel, MČ, Poskytovatel Součinnost je definována na principu aktivní účasti na osobní schůzce, v rámci které budou definovány průběžné požadavky na součinnost v rámci projektu.	T+5	T+10
Analýza zasazení do DC HMP prostředí vč. zpracování výstupu	Posouzení adaptace do stávající multicompany vč. stanovení požadavků na infrastrukturu a konfiguraci HW prostředí, analýza prostředí a potřeb MČ	Dokument Předimplementační analýza s cílovým konceptem, Sizing pro přípravu prostředí a nastavení přístupů	Objednatel, MČ, 3.strany Součinnost je definována primárně z pohledu na aktivním zapojení pro dosažení cíle v rozsahu předmětu plnění dle této Dílčí objednávky. V rámci analýzy je nezbytné dle podnětů ze strany Poskytovatele poskytovat informace a zdroje pro	T + 11	T + 71

			správné nastavení systému, vytvoření infrastrukturního prostředí a zajištění potřebných přístupů.		
Vytvoření testovací instance	Vytvoření testovací instance instalace a konfigurace TST prostředí Integrace SPS a ES	Vytvořené testovací prostředí	Objednatel, MČ, třetí strany Rozsah součinnosti bude definován na základě výstupu analýzy a bude aktivně předáván ze strany Poskytovatele na Objednatele a MČ, které zajistí komunikaci směrem k třetím stranám, nedohodnou-li se tyto subjekty jinak.	T + 72	T + 137
Adaptace přístupů v rámci DC HMP	Zřízení přístupů ASDP-SPS	Funkční komunikace	Objednatel, MČ, třetí strany Rozsah součinnosti bude definován na základě výstupu analýzy a bude aktivně předáván ze strany Poskytovatele na Objednatele a MČ	T + 138	T + 157
Vytvoření produkční instance	Vytvoření produkční instance instalace a konfigurace TST prostředí Integrace SPS a ES	Vytvořené produkční prostředí	Objednatel, MČ, třetí strany Rozsah součinnosti bude definován na základě výstupu analýzy a bude aktivně předáván ze strany Poskytovatele na Objednatele a	T + 158	T + 173

			MČ, které zajistí komunikaci směrem k třetím stranám, nedohodnou-li se tyto subjekty jinak		
Adaptace přístupů v rámci DC HMP	Zřízení přístupů ASDP-SPS	Funkční komunikace	Objednatel, MČ, třetí strany Rozsah součinnosti bude definován na základě výstupu analýzy a bude aktivně předáván ze strany Poskytovatele na Objednatele a MČ, které zajistí komunikaci směrem k třetím stranám, nedohodnou-li se tyto subjekty jinak	T + 174	T + 184
Školení	Školení je předpokládáno v rozsahu : a) základní seznámení s produktem, b) příjem a zpracování dat, c) procesní úlohy, práce se šablonami, d) vypravování, e) vazby do okolních IS (SPS, ES, ISZR, ISDS, ... f) provozní možnosti systému.	Provedené školení - prezenční listina	MČ	T + 185	T + 203
Dokončení instalace			Objednatel, MČ	T + 204	T + 240
Metodická podpora	Metodická podpora rozběhu provozu v kombinované formě (v místě/vzdáleně)	-	Objednatel, MČ	T + 204	T + 240
Zadržení ŘP			Objednatel, MČ Rozsah součinnosti bude definován na základě výstupu analýzy a bude aktivně předáván ze strany Poskytovatele na Objednatele a	T + 204	T + 300

			MČ, které zajistí komunikaci směrem k třetím stranám, nedohodnou-li se tyto subjekty jinak		
Akceptace projektu	Akceptační protokol, Dílčí akceptační protokol	Dílčí akceptační protokol za MČ Akceptační protokol za Objednatele (MHMP)	Objednatel, MČ	T + 240	30.06.2024

Příloha č. 3

Specifikace předmětu plnění

Popis služeb integrace a konfigurace systému na předávání datových sad z dopravních přestupků

Předmětem dílčí objednávky jsou služby integrace a konfigurace systému na předávání datových sad dopravních přestupků, který jako celek bude provozován v zabezpečeném DC MHMP a uzpůsoben pro potřeby jednotlivých MČ (konkrétní integrační vazby, rozsah využití systémů třetích stran a podobně). Celé řešení zajistí maximální jednotnost zpracování dopravních přestupků a také maximální ochranu dat.

Cílem tohoto řešení je poskytnutí maximální podpory pro jednotlivé MČ při řešení dopravních přestupků zajištěním propojení potřebného HW a SW v souladu s požadavky na maximální zabezpečení dat (přestupkových i osobních) a jednotnost řešení pro všechny dotčené MČ.

Implementace Agendy správy dopravních přestupků (ASDP) do prostředí objednatele a do prostředí MČ je rozdělena do tří logických celků. Tyto celky odpovídají logickým etapám při zavádění systému jako komplexního řešení a jejich spojením bude obsažen celý proces řešení dopravních přestupků od přijetí dat a podnětů po komplexní vyřešení přestupků v souladu s platnou legislativou pro vedení přestupkového a správního řízení včetně souladu s nařízením GDPR.

Konfigurační údaje

Pro implementaci agendy správy dopravních přestupku do prostředí objednatele budou před samotnou implementací v rámci detailní technické předimplementační analýzy vydefinovány kompletní konfigurační údaje (údaje, které nejsou známe v rámci této přílohy a jsou nezbytné pro správné nastavení agendy i určení například informací pro Ministerstvo dopravy v rámci schvalovacího procesu pro napojení na RV). Potřebný rozsah informací, které upřesní předimplementační analýza, je uveden níže.

Číselníky

ASDP pracuje v části kategorizace přestupku a definice platné legislativy z pohledu procesu řešení přestupku se systémem číselníku, který definuje pro všechny typy přestupku matici dotčených paragrafů a k nim textu tak, aby mohlo následně docházet k automatickému generování šablon dokumentu obsahujících 100 % požadovaných textů z pohledu vedení přestupkového řízení a pravidel pro dokumenty v přestupkovém řízení. Tyto předdefinované texty si dle typu šablon a rozsahu šablon dále může referent upravovat individuálně pro konkrétní použití, přičemž ale nezasahuje do samotných číselníku a paragrafových znění.

Dále systém pracuje s číselníkem sankcí, lhůt, lokalit, typu jednání, stavu, generátoru (variabilních symbolů, spisových značek a čísel jednacích, evidenčních, ...) a dalších.

Před samotnou implementací Poddodavatel zohlední i potřebu kontroly a definování obsahu číselníku pro ASDP z pohledu jednotlivých MČ a také optimalizaci (sjednocení) číselníku přes jednotlivé MČ tak, aby v konečném výsledku byl reflektován požadavek na obecné sjednocení výstupu z řešení dopravních přestupků z pohledu přestupců a nedocházelo k takovým rozdílům v řešení přestupku, popisu skutku a výsledku řízení, při kterém by mohl být přestupci zpochybňován proces jako celek právě na základě rozdílného řešení přestupku v rámci gesce jednotlivých MČ.

Šablony

V rámci zavádění ASDP do prostředí Objednatele a především v rámci customizace ASDP v rámci jednotlivých instancí ASDP pro konkrétní dotčené MČ, Poskytovatel ASDP zajistí nezbytné informace pro tvorbu šablon dokumentu a upraví šablony tak, aby odpovídaly požadavkům jednotlivých MČ při zohlednění stejných principů, jaké jsou definovány v rámci číselníku.

Příprava šablon tvoří významnou část práce v rámci předimplementační analýzy a také v rámci customizace systému pro konkrétní zákazníky (MČ). ASDP využívá zhruba 60 typu šablon dokumentu a vždy před spuštěním produkčního provozu na jednotlivých MČ budou šablony upraveny (v rámci zachování jednotnosti šablon přes všechny dotčené MČ budou upraveny data týkající se jednoznačných informací a textu vázaných výhradně na každou jednu konkrétní MČ) a otestovány.

Multicompany + základní instance pro MČ

Na HW a SW prostředcích (infrastruktura DC) Objednatele Poskytovatel implementuje ASDP v souladu s požadavky na architekturu řešení. Systém jako celek i jednotlivé instance pro práci konkrétních MČ budou vytvořeny jak pro produkční, tak pro záložní prostředí a musí být zaručeno oddělení dat (přestupků) jednotlivých MČ do samostatných DB.

Výsledkem implementace bude plnohodnotná instalace ASDP v režimu multicompany s vlastními instancemi pro konkrétní MČ připravená k napojení na zdroje dat a navazující systémy třetích stran v rámci konkrétních prostředí konkrétních MČ.

Systém bude připraven pro customizaci jednotlivých instancí při zohlednění shora uvedených požadavků na jednotnost prostředí a soulad řešení přestupků.

Součástí implementace bude i testování systému jako celku a jednotlivých instancích zátěžovými testy pro ověření stability systému, odolnosti systému proti napadení, funkčnosti replikace produkčního prostředí na záložní, zálohování dat, odezvy systému při velkém počtu požadavků a podobně.

Poskytovatel zajistí maximální optimalizaci systému z pohledu dlouhodobého provozu a požadavků na stabilitu provozu a výkon systému.

Napojení na CEP

Napojení na zdroj dat o přestupcích (podněty a obrazová dokumentace) mezi systémem Městské policie hl. m. Prahy CEP a systém ASDP bude realizována po vytvoření instancí ASDP v režimu multicompany a bude odpovídat požadavkům dle této analýzy pro zohlednění zvyklostí pro rozsah a formu dat poskytovaných z CEP obdobným systémům, jakým je ASDP a primárně bude vyřešena bezpečnost dat v rámci přenosu, ukládání dat, zpřístupnění dat a to i s ohledně na nařízení GDPR

Integrace na navazující systémy

Provedené integrace a napojení na navazující informační systémy umožní kompletní řízení a správu procesu řešení přestupků výhradně z prostředí agendy správy dopravních přestupků tak, aby referent při řešení přestupku nemusel pracovat v prostředích navazujících systémů (případná odchylka od navrženého řešení je v gesci jednotlivých MČ a jejich metodiky práce a bude vždy determinována požadavky na jednotný výstup procesu přestupkového řízení z pohledu přestupců a požadavky v rámci nařízení GDPR).

Pro zajištění maximálního výkonu celého řešení bude agenda správy dopravních přestupků integrována na příslušné informační systémy (s využitím stávajícího API rozhraní těchto systémů) v dotčených MČ, a to v minimálním rozsahu dle akceptované předimplementační analýzy:

- Elektronickou spisovou službu e-spis dodavatele ICZ a.s.
- Elektronickou spisovou službu GINIS dodavatele GORDIC spol. s r.o.
- Pohledávkový systém PROXIO dodavatele MARBES CONSULTING s.r.o.
- Pohledávkový systém GINIS dodavatele GORDIC spol. s r.o.
- RSV (dříve CRV) s využitím služeb QUERY WS v souladu s metodikou provozovatele CRV
- ISZR s využitím integrace na ESS (Základní registry (ROS, ROB, RUIAN))
- ISDS s využitím integrace na ESS
- Hybridní poštu České pošty, s.p. s využitím integrace na ESS

Poskytovatel v rámci předimplementační analýzy vydefiniuje, jaké konkrétní IS ze shora uvedených, v jaké verzi a s jakým API jsou součástí prostředí jednotlivých MČ v rámci dopravních přestupků a v souladu s dílčí objednávkou navrhne optimální řešení integrací a po schválení objednatelem tyto integrace dle konkrétních možností a v souladu s celkovým konceptem dopravních přestupků v prostředí jednotlivých MČ provede.

Spisová služba

Napojení na ESS bude řešeno pomocí API dle NSESSS. Tato forma napojení odpovídá požadovaným pravidlům pro komunikaci agendových systémů (jakým je i agenda správy dopravních přestupků) se systémy ESS. Popis API rozhraní ESS e-spis, ESS Ginis ani ESS MUNIS není součástí tohoto dokumentu. Objednatel předpokládá na straně poskytovatele znalost těchto systémů a jejich API. Dále je proto uveden obecný požadavek na rozsah integrace a její funkčnost bez ohledu na konkrétní ESS a její verzi u konkrétní MČ.

Rozsah integrace s ESS musí v minimálním rozsahu garantovat:

- Automatické přidělování spisových značek a zakládání spisu
- Automatické přidělování čísel jednacích v rámci daného spisu
- Zjištění (ověření) a doplnění adresy provozovatele vozidla a řidiče ze systému základních registru (s využitím integrace na ESS tak, aby přístup do ROS a ROB byl realizován jednotně pro celý správní úřad)
- Automatickou propagaci dokumentu přijatých i generovaných v rámci agendy ASDP do spisu vedeného v ESS
- Listinné i elektronické vypravování dokumentu přes ESS, včetně zjištění a ověření DS a odesílání prostřednictvím Hybridní pošty provozované Českou poštou (s využitím integrace na ESS, aby korespondence byla realizována jednotně pro celý správní úřad)
- Automatické načtení dat doručení při vypravení přes ESS (včetně dat z DS a Hybridní pošty)
- Příjem dokumentu a informací o dokumentu z ESS došlých prostřednictvím ESS (včetně dat z DS a Hybridní pošty)
- Spojování spisu
- Uzavírání spisu při vyřešení měření/případu

Ekonomický / pohledávkový systém

Napojení na pohledávkový systém (dále jen PS) bude řešeno pomocí standardního API systému dle konkrétní verze systému u dané MČ. Popis API rozhraní pohledávkového systému Ginis a Proxio není součástí tohoto dokumentu. Objednatel předpokládá na straně poskytovatele znalost těchto systémů a jejich API. Dále je proto uveden obecný požadavek na rozsah integrace a její funkčnost bez ohledu na konkrétní PS a jeho verzi u konkrétní MČ.

Rozsah integrace s PS musí garantovat:

- Automatické zakládání nových pohledávek z ASDP do ekonomického systému
- Automatické načtení uhrazení pohledávky z ekonomického systému do ASDP
- Propagaci storna (vratky) pohledávky z ASDP do ekonomického systému
- Hlídání lhůt splatnosti
- Kontrolu a ztotožnění subjektu před založením pohledávky

Dopis on-line

Pro zasílání listinných dokumentů je jednou z variant možnost zasílat dokumenty s využitím služeb v rozsahu Dopis on-line. Napojení bude řešeno s využitím integrace na ESS. ESS využije pro komunikaci se službou Dopis on-line tzv. hromadné nevizuální rozhraní (XML zakázka). Toto rozhraní lze využít v souladu se smlouvou, kterou uzavře každá MČ samostatně s Českou poštou s.p.

Práce s vypravením takové zásilky z prostředí ESS bude podobná práci s datovými zprávami. Uživatelé, referenti, zakládají vypravení s rozsahem parametru odpovídajících běžnému poštovnímu vypravení, navíc však připojí k takovému vypravení digitální dokument ve formátu PDF. Na základě smluvních podmínek s provozovatelem služby – Českou poštou – si uživatel volí určité specifické vlastnosti vypravení prostřednictvím Dopisu on-line, určené definicí tzv. standardní služby.

Základní funkcionalita hybridní pošty bude v rozsahu:

- Vypravení zásilky
- Doplnění PDF přílohy
- Zpracování doručenek
- Černobílé zpracování dokumentu
- Oboustranný tisk
- Doporučené psaní

ISDS

Přístup do ISDS bude realizován prostřednictvím integrace na ESS. Cílem je sjednocení vypravování dokumentu a příjem doručenek, případně příjem dokumentu prostřednictvím ESS tak, aby byla zachována metodika úřadu, kdy primárním místem pro vypravování je právě ESS. Využití ISDS bude v rámci agendy správ dopravních přestupků realizováno tak, že v předem definovaných okamžicích zpracování přestupku je pro osobu, pro kterou má být realizováno vypravování dokumentu, ověřena adresa (existence) datové schránky a je-li k dané osobě taková datová schránka nalezena, je vypravování primárně nastaveno s jejím využitím. Základními okamžiky kontroly DS jsou:

- Potvrzení osoby přestupce
- Potvrzení osoby zmocněnce
- Potvrzení další osoby v případě
- Konkrétní vypravení dokumentu existující osobě

Shora uvedeným bude zajištěno, že vždy při potvrzení osoby, nebo i před samotným vypravením dokumentu, je vždy ověřena existence DS a platnost DS tak, aby byla zajištěna správnost odeslání dokumentu na korektní adresu v ISDS. Shora uvedené řešení tak zajistí validní vypravení dokumentu prostřednictvím ISDS, stejně jako automatickou evidenci doručení. Veškeré činnosti spojené s ISDS uživatel provádí výhradně v agendě správy dopravních přestupků.

ISZR (ISVS)

V rámci správy dopravních přestupku bude využito napojení na ISZR, a to:

- ROS (registr osob)
- ROB (registr obyvatel)
- RUIAN (registr územní identifikace, adres a nemovitostí)

Napojení bude realizováno prostřednictvím ESS.

Součástí řešení napojení na ISZR budou on-line dotazy do ROS a ROB a off-line dotazy do RUIAN. Pro potřeby zjišťování adres se využije lokální off-line databáze dat z RUIAN, která bude zcela aktualizovaná jednou za 24 hodin.

Pro komunikaci bude využit nástroj ICZ e-spis® REX.

RSV (dříve CRV) – Registr silničních vozidel (dříve centrální registr vozidel)

Pro maximální zjednodušení práce uživatelů v agendě správy dopravních přestupků v části zjišťování dat o provozovateli vozidla bude pro zaslání dotazu do registru vozidel a příjem dat z registru využito rozhraní pro hromadné dotazy Query WS poskytované Ministerstvem dopravy pro potřeby úřadu a správních orgánů. Napojení na toto rozhraní bude provedeno přímo z agendy správy dopravních přestupků, a to metodou CtiVozidloRZ.

Rozsah přímého on-line napojení na registr silničních vozidel musí garantovat:

- Automatické odeslání dotazu do Centrálního registru vozidel v rozsahu a v souladu s platnými legislativními požadavky na dokumentaci přestupku a přímé on-line napojení do systému Centrálního registru vozidel (zjištění provozovatele vozidla)
- Automatické přijetí odpovědí ze systému Centrálního registru vozidel v rozsahu a v souladu s platnými legislativními požadavky na dokumentaci přestupku a přímé on-line napojení do systému Centrálního registru vozidel (zjištění provozovatele vozidla)

Napojení do registru vozidel bude řešeno v rámci již schváleného přístupu pro obce (úřady) v rámci služby poskytování agendy správy dopravních přestupku (ASDP). Přístup pro obce (Úřady) je realizován obvykle na základě oznámení nového úřadu využívajícího agendu správy dopravních přestupku ASDP.

Příloha č. 5

Testovací scénář

Pro účely plnění dle této Dílčí objednávky je stanoven společný testovací scénář pro prokázání úplnosti plnění Zhotovitele, a dále, že předmět plnění stanovený touto Dílčí objednávkou byl realizován v požadovaném rozsahu.

Krok testovacího scénáře	Popis
Životní cyklus přestupkového řízení	V rámci scénáře v závislosti na typ přestupku bude prokázáno, že uživatel/uživatelé dle rolí: a) Mohou zpracovat data předané dle věcné a místní příslušnosti v rámci přestupkového řízení, b) V rámci dodaného řízení existují automatizované nebo manuální šablony pro pokrytí celého životního cyklu daných přestupkových řízení dle této Dílčí objednávky.
Komunikace s okolními systémy	V rámci scénáře bude potvrzeno, že: a) je umožněna integrační vazby v rámci interních systémů SPS (spisová služba) a ekonomický/pohledávkový systém v rozsahu dle CMK HMP, b) je realizován služby vůči centrálním systémům státu, např. ISDS, ISZR a ostatním systémům státu definovaných dle oblastí a typu přestupků v rámci podkladu dle čl. 1, odst. 3 tohoto dokumentu.
Vypravování	V rámci scénáře bude potvrzeno, že rozšíření systému umožňuje využití služeb Dopis on-line a HKP, a to dle skutečnosti, zda MČ využívá jednu nebo obě tyto služby.
Část Zadržení řidičského průkazu	V rámci scénáře bude potvrzeno, že systém plně pokrývá agendu Zadržení řidičského průkazu.