

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo na**„Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

organizační složka: Oblastní ředitelství Brno

zastoupena: Ing. Liborem Tkáčem, MBA, ředitelem Oblastního ředitelství Brno

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 688/26, 611 43 Brno

(dále jen „**Objednatel**“)číslo smlouvy: **E639-S-3468/2022**

a

Signal Projekt s.r.o.se sídlem: **Brno, Vídeňská 546/55, PSČ 639 00**IČO: **25525441**, DIČ: **CZ25525441**zapsaná v obchodním rejstříku vedeném **Krajským** soudem v **Brně**,oddíl **C**, vložka **29887**bank. spojení: **xxx**, č. účtu: **xxx/xxx**zastoupena: **Ing. Milanem Ptáčkem, jednatelem společnosti**Korespondenční adresa: **Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno**(dále jen „**Zhotovitel**“)číslo smlouvy: **2022/041**

Smlouva o dílo byla uzavřena na základě výsledků výběrového řízení veřejné zakázky s názvem „Vypracování projektové dokumentace na opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov - Žďár nad Sázavou“ (dále jen „veřejná zakázka“). Jednotlivá ustanovení této smlouvy tak budou vykládána v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky.

Smluvní strany konstatují, že na základě požadavků objednatele provést úpravy v dokumentaci s ohledem na zařazení akce do režimu tzv. reinvestice a úpravu umístění technologie, což má zásadní vliv na rozmístění vnitřní části zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Bez definitivního vyřešení této záležitosti není možné dokončit realizační dokumentaci.

Výše uvedené smluvní strany se dohodly na následujícím dodatku ke smlouvě o dílo č. E639-S-3568/2022 u objednatele (dále jen „Dodatek č. 2“), jehož **předmětem je úprava harmonogramu plnění díla**, proto dochází k úpravě přílohy SoD - č. 8 Harmonogram plnění. Změna spočívá v úpravě termínu 4. dílčího plnění s termínem do 15. 3. 2024. Ostatní milníky včetně dokončení díla (5. dílčí etapa) budou beze změn.

Ostatní ustanovení smlouvy o dílo zůstávají v platnosti v plném znění.

Tento Dodatek č. 2 smlouvy o dílo je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Tento Dodatek č. 2 smlouvy o dílo nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 2 je:

Příloha č. 1: Harmonogram plnění

Za Objednatele: 01.12.2023

Za Zhotovitele: 01.12.2023

Správa železnic, státní organizace
Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Signal Projekt s.r.o.
Ing. Milan Ptáček
jednatel společnosti

Příloha č. 8
Harmonogram plnění

Část Díla	Doba plnění	Popis činností prováděných v Dílčí etapě	Podmínky dokončení Dílčí etapy
Termín zahájení prací	ihned po nabytí účinnosti Smlouvy	-	-
1. Dílčí etapa	Do 31.12.2022	DSP + PDPS koncept	Předávací protokol
2. Dílčí etapa	Do 30.4.2023	DSP + PDPS k připomínkám	Předávací protokol
3. Dílčí etapa	Do 30.6.2023	DSP + PDPS čistopis a zahájení inženýrské činnosti	Předávací protokol
4. Dílčí etapa	Do 15.3.2024	RDS k připomínkám	Předávací protokol
5. Dílčí etapa	Do 30.4.2024	RDS čistopis	Předávací protokol